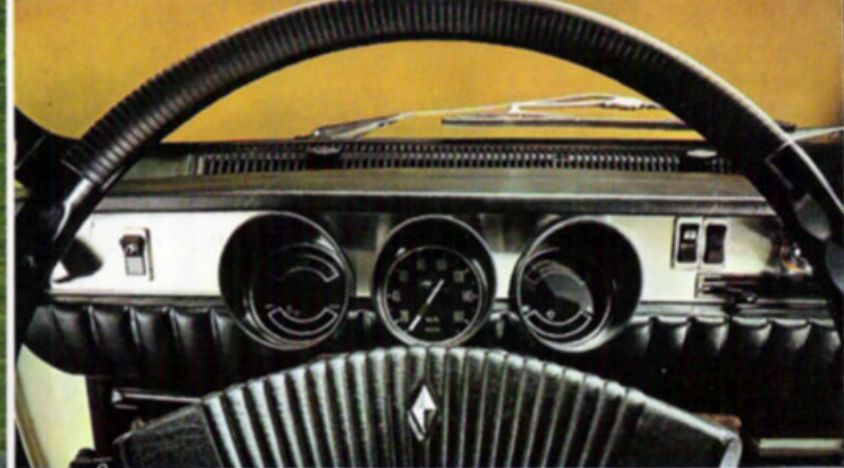




**Renault 12**



Renault 12 liker seg på veien. Fordi den har de rette egenskaper: Forhjulsdrift — et perfekt veigrep takket være en meget fleksibel fjæring og riktig vektfordeling. Selv i de krappeste svinger vil den ikke krenge, og den har en perfekt sporing.

Ingen problemer med bremsene: skive-

brems foran og trommelbrems bak.

Renault 12: en kraftig landeveisbil med «sporty» temperament, med en 1289 ccm motor — 5-lagret veivaksel — 60 effektive HK betjent av en 4-trinns rask og presis gearkasse med gearspak i gulvet. Resultat: 1 km på 38,5 sekunder m/stående start og mer enn 140 km/t

i marsjhastighet. Og uavbrutt kjøring i ca. 600 km (en tank på 50 liter og et forbruk på 0,85 l/mil).

Komforten i Renault 12 gjør de lengste strekninger på de mest anstrengende veier til behagelige reiser. Like god plass bak som foran. Setene er tegnet av spesialister og er reguler-



bare i lengderetningen, ryggen kan reguleres eller felles ned til liggeseter; den konkave formen gjør at De sitter godt selv i skarpe svinger. God lydisolasjon og utmerket ventilasjon, god oversikt gjennom den store frontruten.

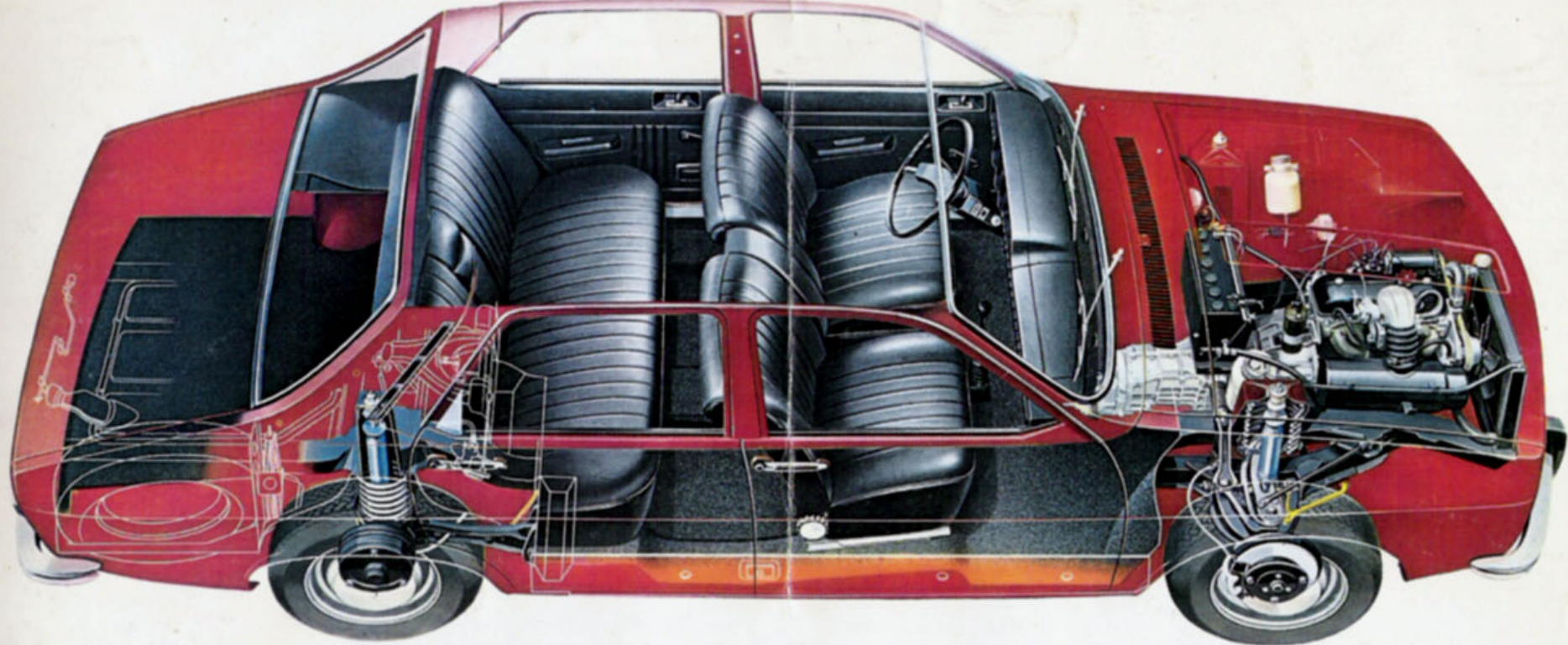
Renault 12 Stasjonsvogn har de samme gode egenskaper som personbilen. Like

sikker, like elegant, like komfortabel, — egenskaper som kommer i tillegg til en stasjonsvogns egenskaper.

Den er praktisk på grunn av sitt volum og dens lett tilgjengelige lasteflate, bagasjerommets størrelse (som De selv kan regulere), på grunn av dens utmerkede veigrep selv med

tung last, dens robusthet under alle forhold.

Bagasjerommet har 2 størrelser: vanlig stasjonsvogn: 5 personer og 910 liter bagasjerom. Super-stasjonsvogn (ved å slå sammen baksetet mot forsetene): 2 personer og 1650 liter bagasjerom. Den innbyr derfor til bruk såvel i Deres arbeid som i Deres fritid.



**MOTOR** 1289 ccm, 4-takts, 4-sylindret rekkemotor, plassert foran forakselen, 5-lagret veivaksel, sideliggende kamaksel drevet av en enkel kjede, toppventiler. Utskiftbare, våte sylindreforinger. Toppløkk av aluminium. Lukket kjølesystem med eksentrisk pumpe. Trykksmøring. Lukket kjølesystem. Maks. effekt: 60 HK SAE (ny norm) v/5.250 o/m. Maks. dreiemoment: 9,7 kpm v/3.000 o/m. Solex 32 EISA forgasser med manuell choke. Tørr én-plate clutch med membranfjær. Lamellen har torsjonsfjær som hindrer «rykking». Styrt kulelager.

**GEARKASSE:** 4 fullsynchroniserte gear samt revers betjent av gearspek i gulvet. Utsveiling: 1. : 3,61 - 2. : 2,26 - 3. : 1,48 - 4. : 1,03 - R. : 3,08.

**FJÆRING:** foran: uavhengig opphengte hjul, skrulfjærer,

hydrauliske teleskopstøtdempere, kreningsstabilisator. Bak: aksel styrt av 2 langsgående reaksjonsarmer og et triangell plassert på midten.

Tannstangstyring.

Svingradius: 5 m (mellom fortauskanten).

**BREMSE:** skivebremser foran, trommelbremser bak. Bremsetrykkventil for bakhjulene (avhengig av belastningen) hindrer bakhjulene i å låse seg. Håndbrems som virker på bakhjulene.

**EL. UTSTYR:** spenning 12 volt – vekselstrømsdynamo 30 A. Batteri 45 Ah. Bensintank: 50 liter. Vedlikehold: ingen smøring. Oljeskift på motor: hver 5.000 km. Ytelse: maks. hastighet: over 140 km/t.

Dekkdimensjon: 155 x 330, radial.

**DIMENSJONER PÅ STASJONSVOGNEN:**

Total lengde 4,40 m, total bredde 1,64 m, lastevolum 910 liter med 5 personer, 1650 liter med 2 personer. Maks. lengde på lasterom: 1,85 m, maks. bredde 1,29 m. Innvendig høyde 0,83 m, innlastningshøyde 0,76 m.

**100 % garanti . . .**

Renault gir Dem en fullstendig 6 måneders garanti uten kilometerbegrensning på arbeidsomkostninger og reservedeler. Alle Renault-forhandlere og Renault serviceverksteder står til tjeneste bare ved fremvisning av garantikort.

**10 000 venner . . .**

10 000 Renault-agenter spredt over hele verden står idag til Deres tjeneste. Alle har et lager med originale reservedeler, og utfører alt vedlikeholdsarbeid og reparasjoner med Renault's spesialverktøy. En gjennomført antirust-behandling beskytter bilen mot alle rustangrep. Etter først å ha blitt grundig beskyttet mot rust

allerede på fabrikken, får hver bil utlevering i Norge en like grundig understells- og kanalbehandling. Régie Renault forbeholder seg retten til, uten varsel, å forandre sine modeller, deres spesifikasjoner og utstyr.

**RENAULT NORGE A-S**

Østre Aker vei 70,  
Oslo 5, tlf.: 220490