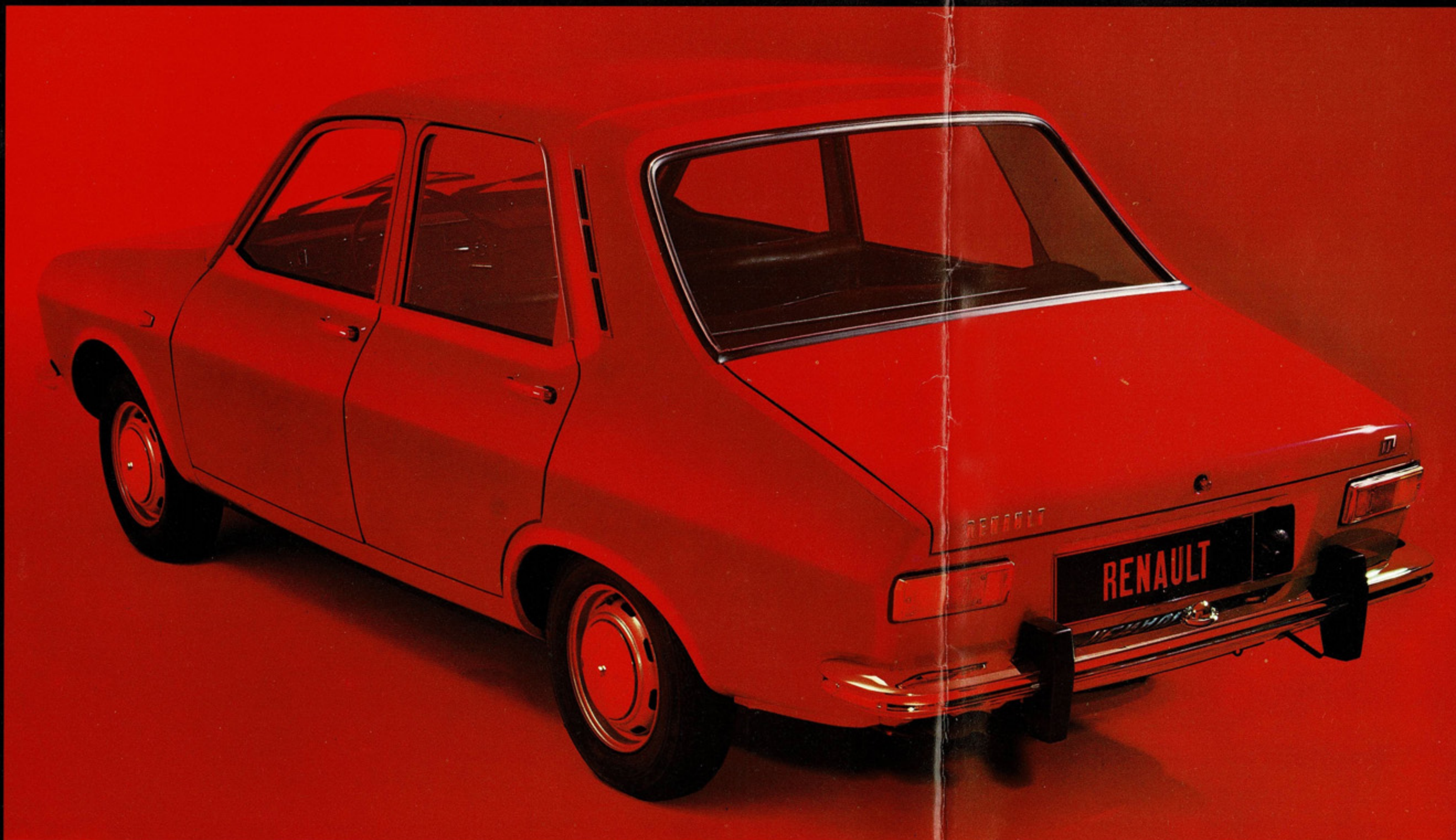




Renault 12:
fiez-vous à
son apparence

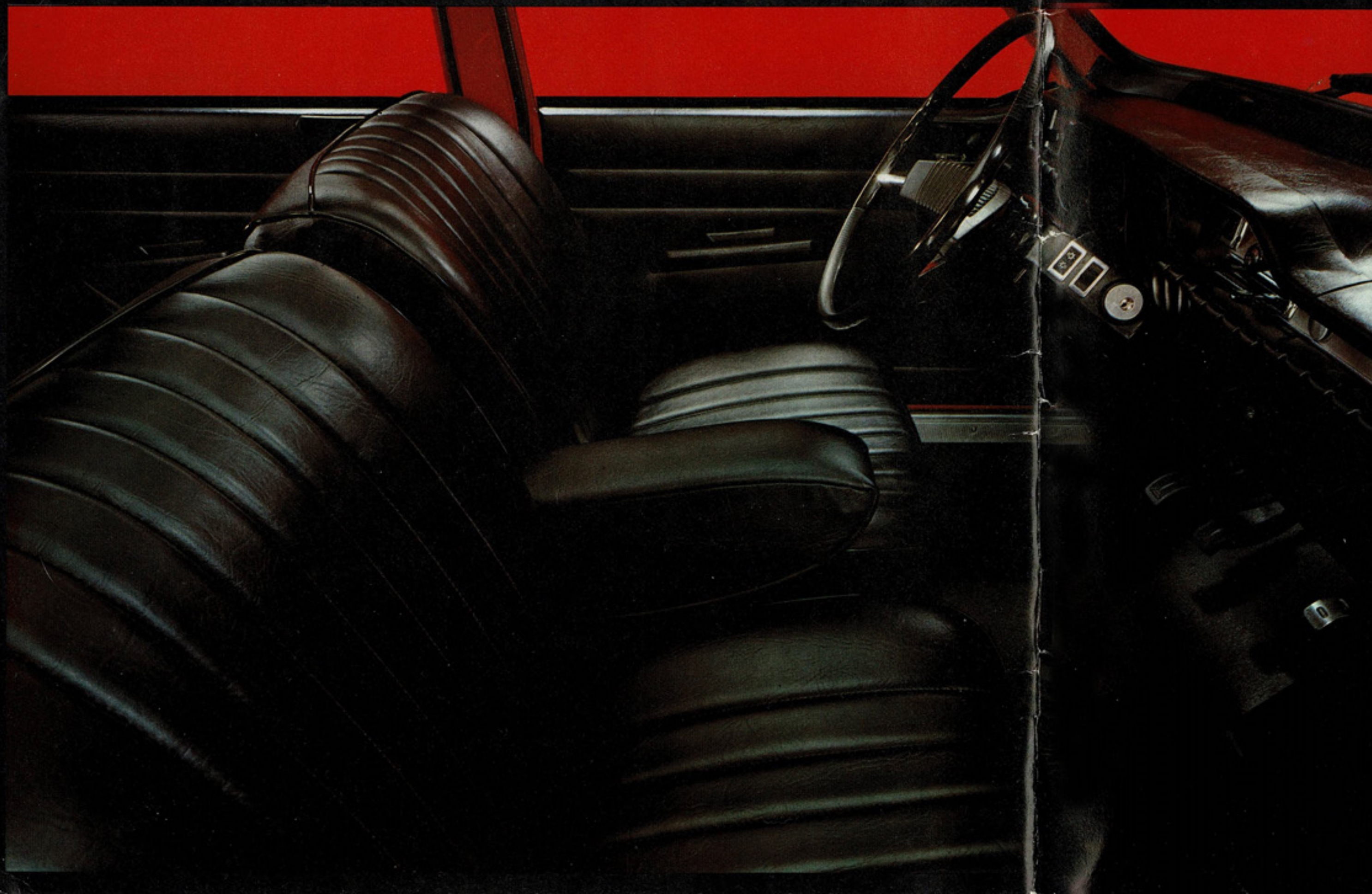
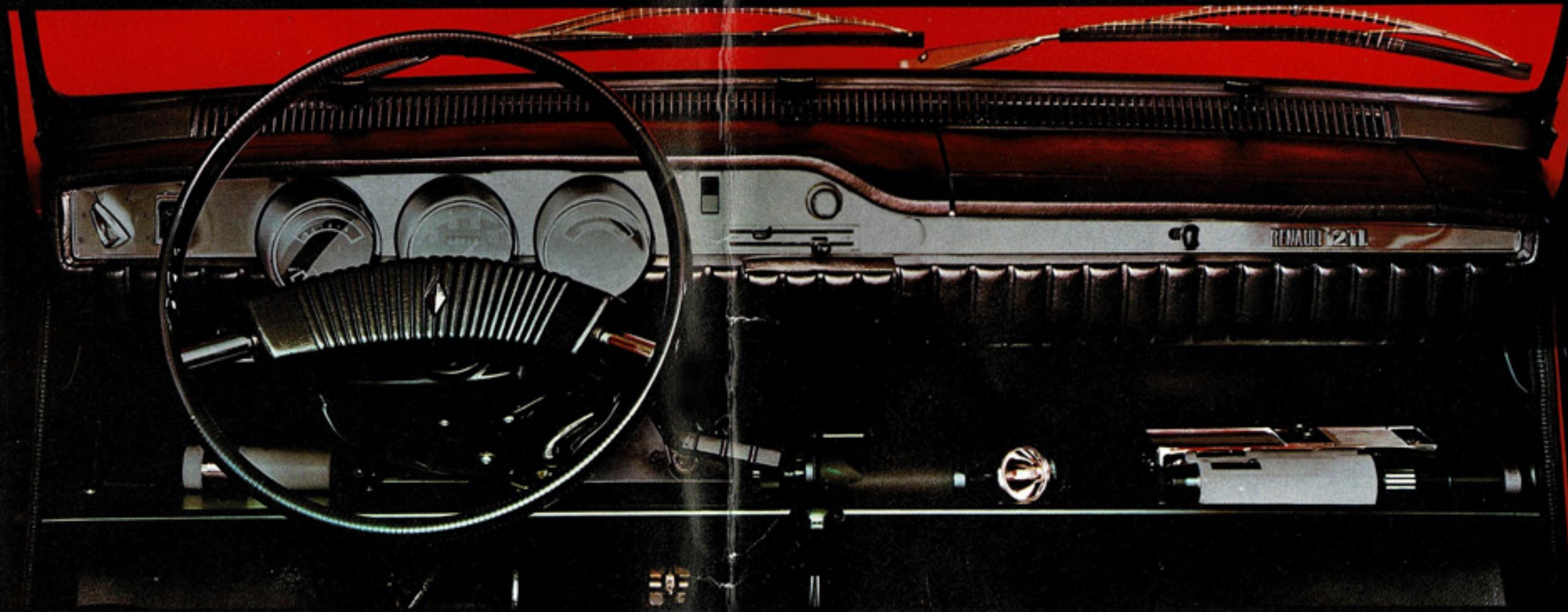


Regardez la Renault 12. Sa ligne, son agressivité, sa beauté sont des promesses. Les promesses d'un tempérament routier à toute épreuve, d'un plaisir de conduite inégalé, d'un confort exceptionnel. Vous pouvez avoir confiance: ces promesses, Renault les tient. C'est en effet la philosophie de Renault de ne pas badiner avec la sécurité ou la tenue de route. De Renault aussi, cette volonté de confort, de finition et d'équipement poussée à l'extrême, cette science de l'habitabilité, tant pour les passagers que pour les bagages. Et toutes ces qualités, toutes ces vertus, Renault les a traduites en 1300 cm³. Voilà la Renault 12. Personnellement, nous en sommes assez fiers.

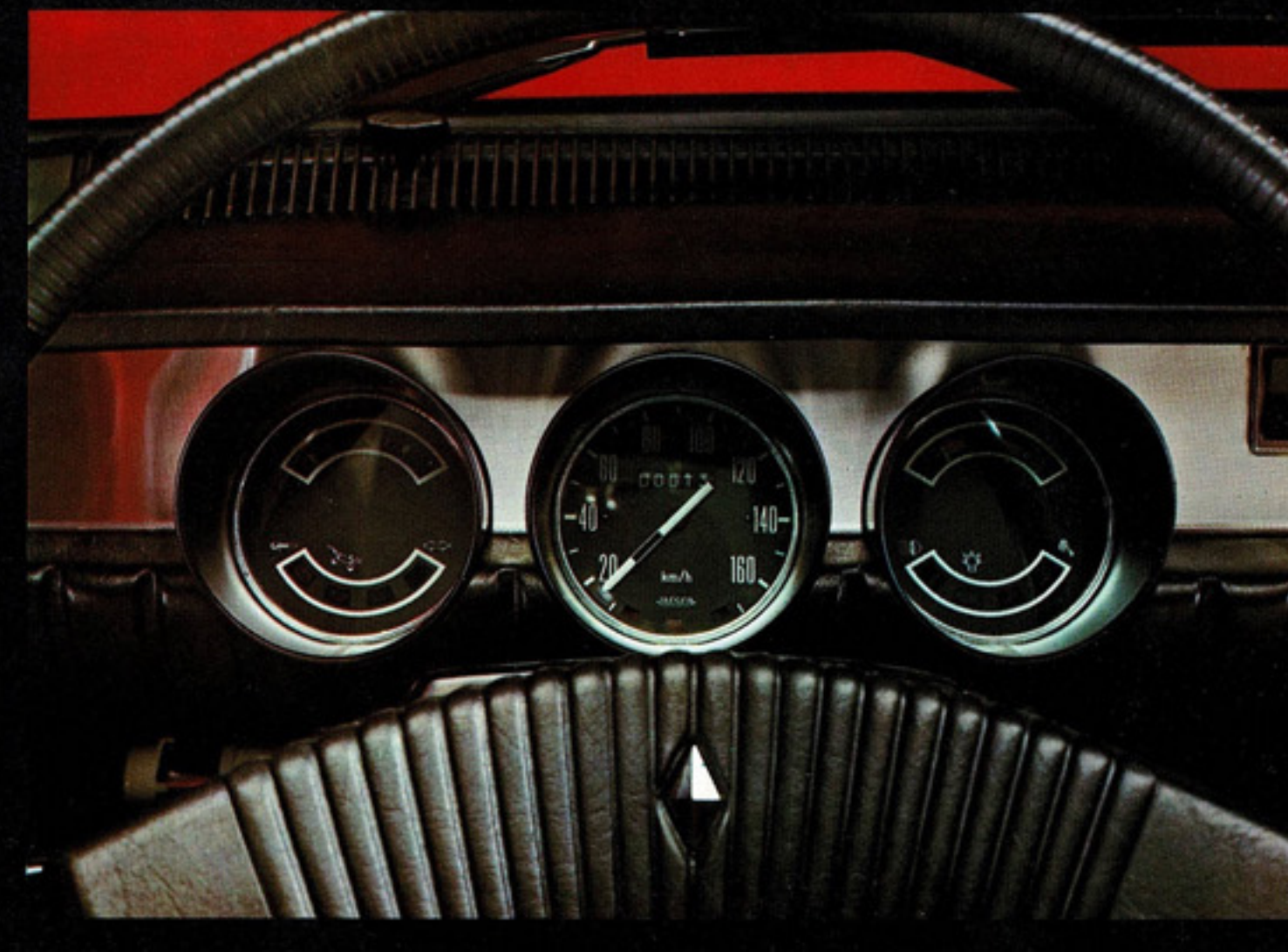


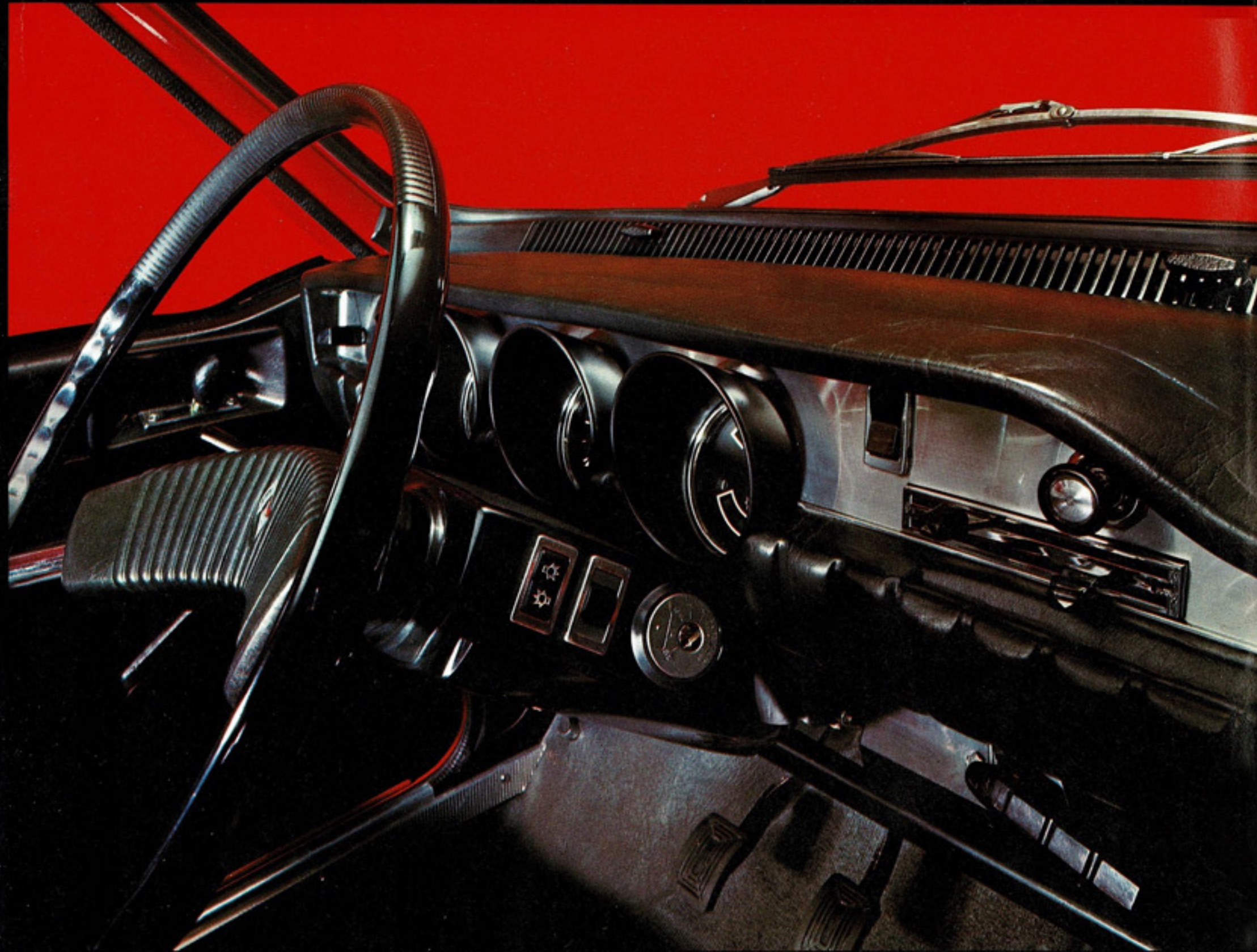
Etablissements LAFAY
Concessionnaire RENAULT
Place Diderot
ROANNE
R. C. 55 B 74
Téléphone 71-24-08 et 71-22-58

Renault 12: elle tient ce qu'elle promet

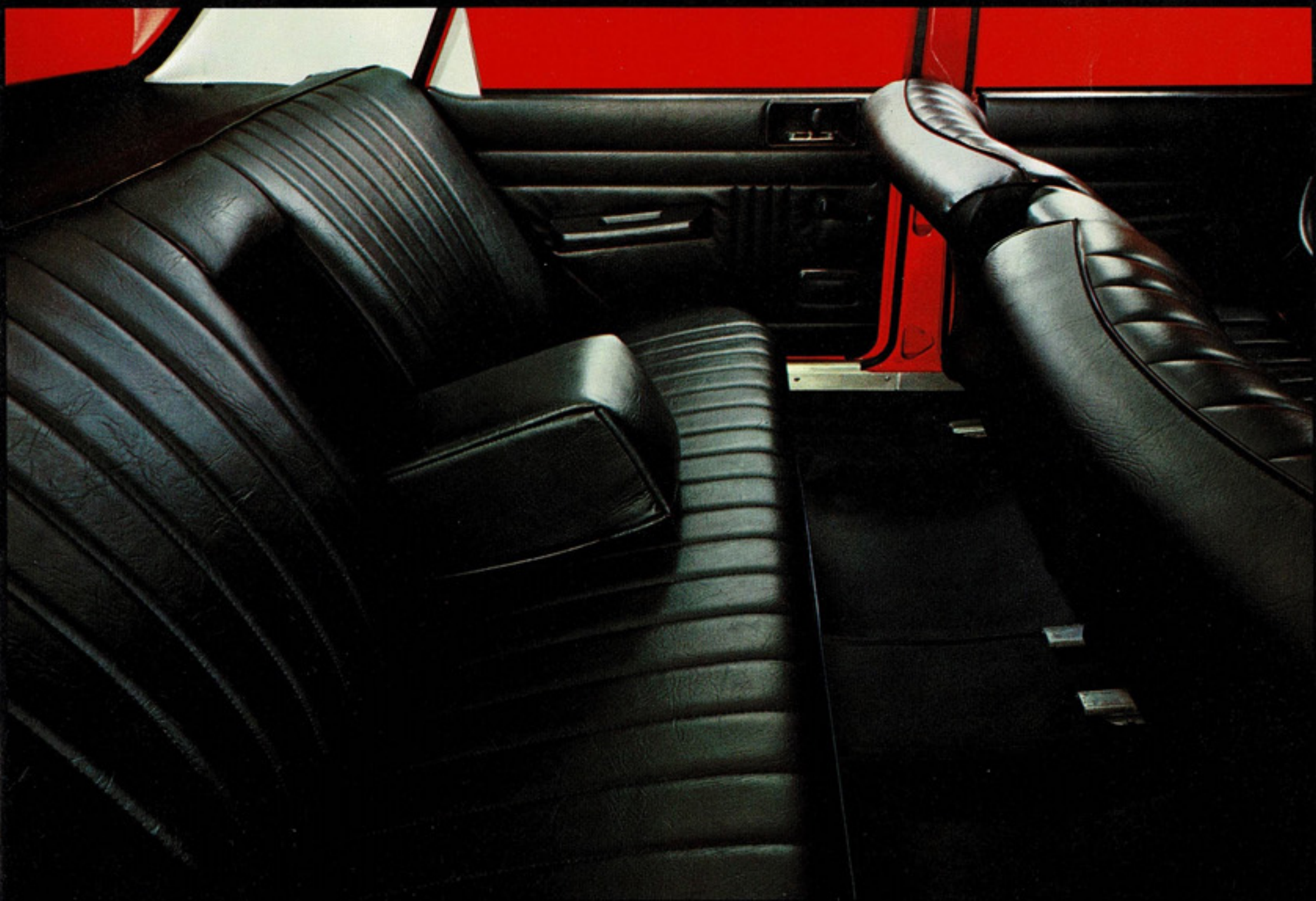
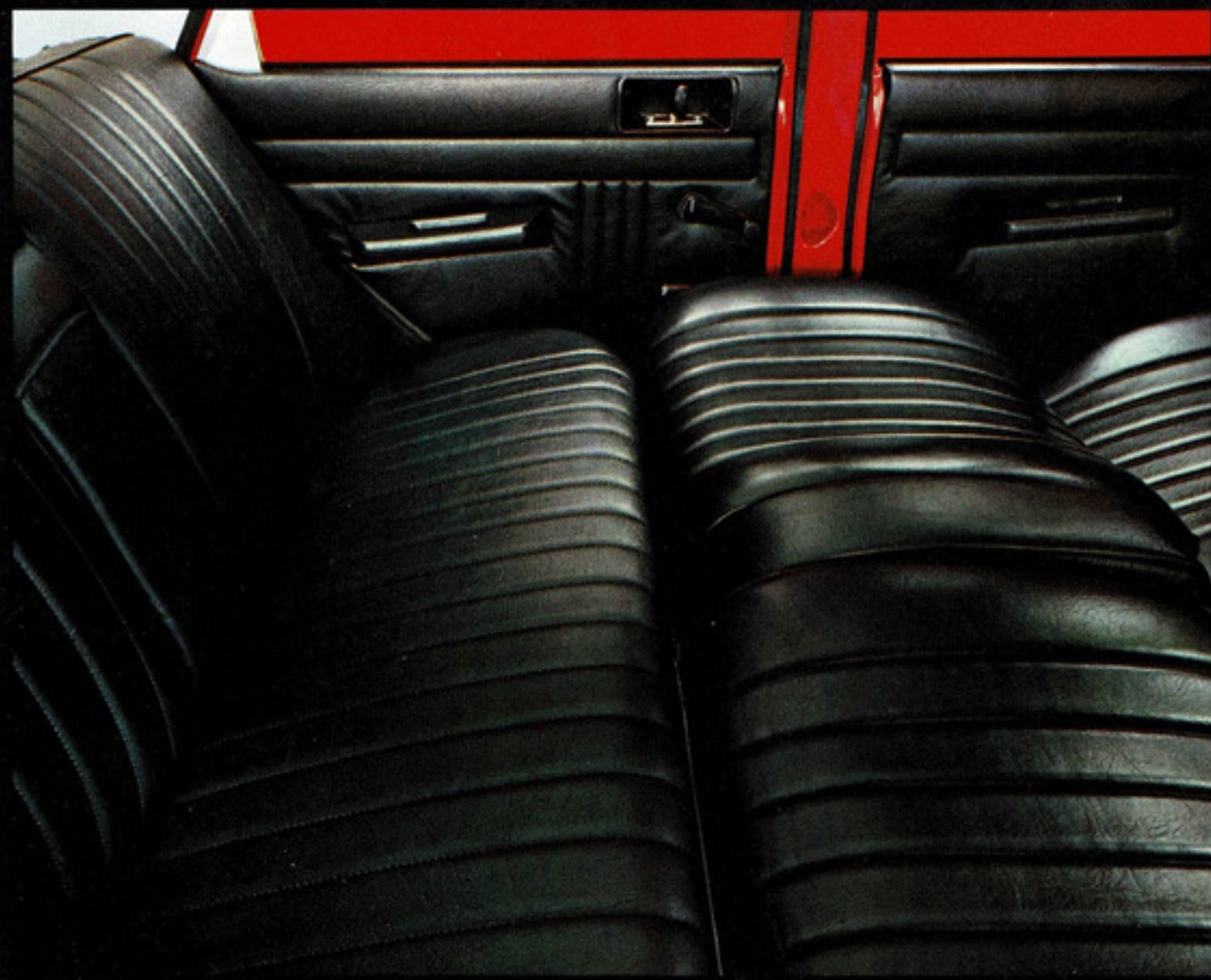


Si la ligne de la Renault 12 est une invitation à prendre la route, l'intérieur est une invitation à prendre le volant. Les sièges sont des sièges Renault: c'est la meilleure garantie pour 5 personnes de voyager à l'aise. La suspension est à grand débattement: c'est la meilleure garantie pour affronter la plupart des routes actuelles dans le plus grand confort. 2,27 m² de glaces: c'est la meilleure garantie d'une visibilité parfaite. Asseyez-vous. Vous êtes aussitôt pris par une atmosphère intime, confortable, sécurisante. Réglez votre siège à votre taille: en longueur et en profondeur. La voiture semble construite autour de vous. En face, les cadrans ronds et bien lisibles. Tombant juste dans votre main, le court levier de vitesse au plancher.

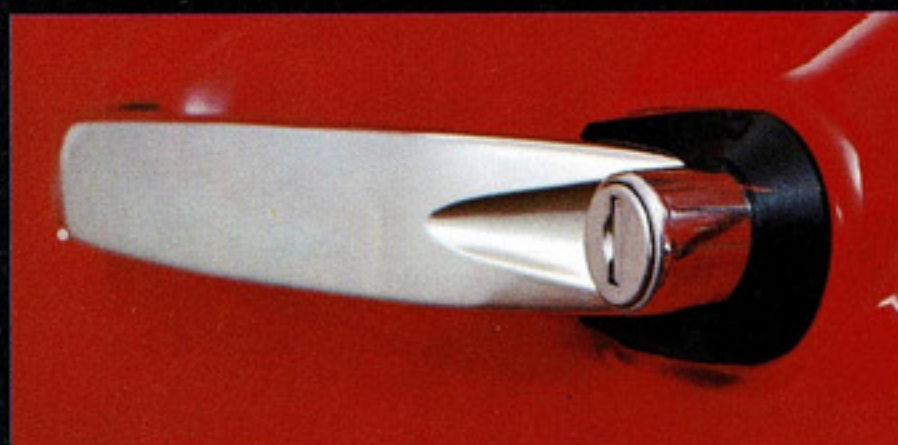




Quant à l'équipement de la Renault 12, en voici un aperçu : sièges entièrement réglables formant couchettes. Accoudoir central à l'avant et à l'arrière. Fourre-tout escamotable. Essuie-glace 2 vitesses. Lave-glace au pied. Accoudoirs formant poignées sur toutes les portes à l'arrière. Cendriers portes arrière. Rétroviseur jour et nuit. Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager. Eclairage boîte à gants. Eclairage coffre à bagages. Eclairage réglable par rhéostat du tableau de bord. Volant direction sécurité. Allume-cigares.



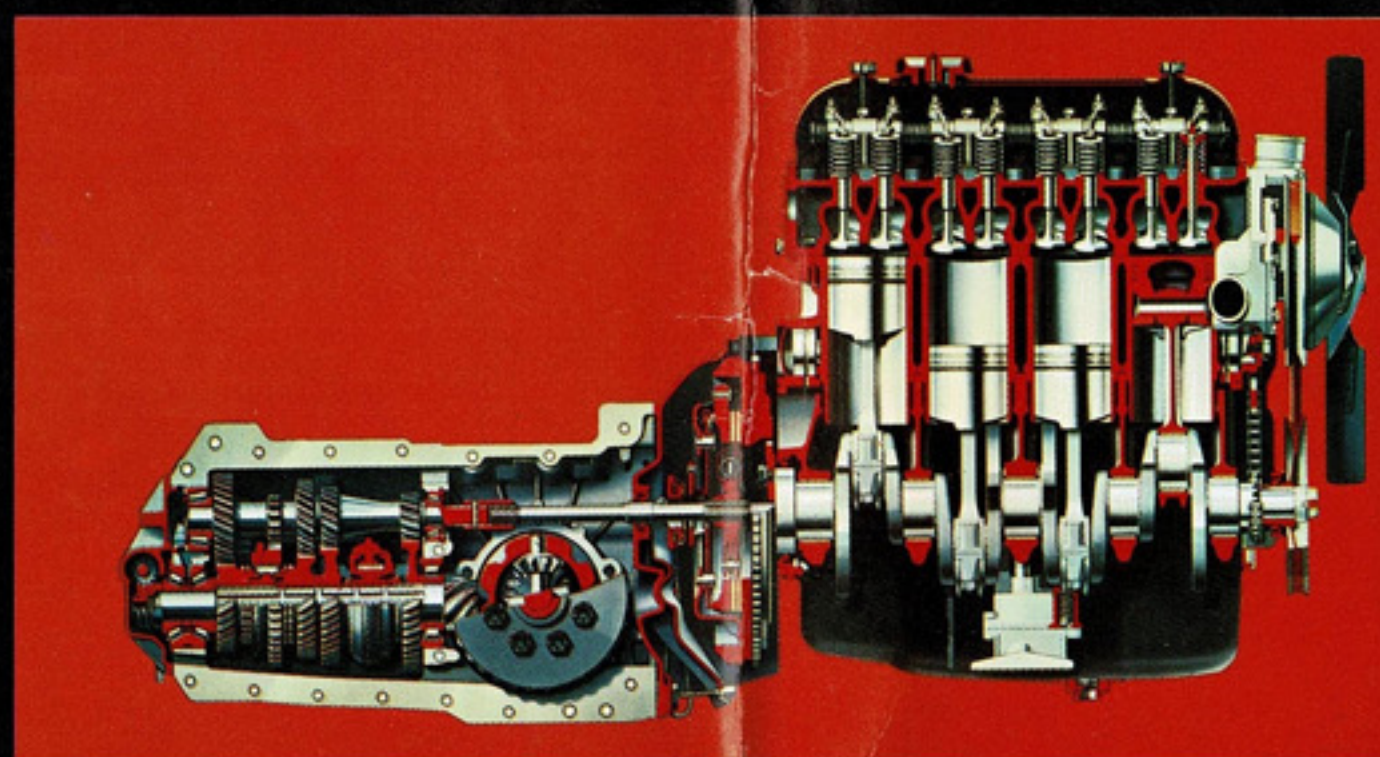
Renault 12: elle se montre et elle se démontre



les instruments de bord de la Renault 12...



...sont alimentés par un circuit imprimé



Maintenant sonne ce que les automobilistes appellent «l'heure de vérité». Celle où, séduits par une voiture, ils demandent à être convaincus... sur la route. La Renault 12 est bien armée pour le faire. Equilibre parfait des masses, faible poids non suspendu, excellent coefficient de pénétration dans l'air (ligne flèche), cette traction avant affiche un comportement souverain sur la route. Insensible au vent latéral, parfaitement stable dans les courbes, on ne conduit pas une Renault 12, on la pilote. Cette sensation de parfaite maîtrise et de parfaite sécurité de la voiture est accrue par la douceur de la direction, la progressivité et l'endurance du freinage (disque à l'avant, tambour à l'arrière, répartiteur de freinage) par la précision du levier de vitesses au plancher et par la souplesse et le souffle de son nouveau moteur 1300 cm³.

caractéristiques techniques

Moteur à quatre temps, 1289 cm³ quatre cylindres verticaux en ligne, placé en avant de l'essieu avant. Vilebrequin à cinq paliers, arbre à cames latéral entraîné par chaîne simple à rouleaux, soupapes parallèles inclinées en tête, commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs. Chemises de cylindre humides et amovibles. Culasse en aluminium. Carter-moteur entièrement étanche avec réaspiration des gaz par l'admission. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Refroidissement par liquide avec circuit hermétique. Puissance maximum : S.A.E. 60 ch à 5250 tr/mn. Couple maximum : 9,7 m. kg à 3000 tr/mn.

Carburateur : marque Solex 32 Eisa à starter manuel.

Embrayage monodisque sec, mécanisme à ressort unique, type diaphragme. Disque à moyeu amortisseur de torsion. Butée à billes, guidée.

Boîte de vitesses type sans prise directe à quatre rapports avant, tous synchronisés et une marche arrière, commandée par levier central au plancher. Rapports de la boîte de vitesses : 1ère : 3,615 : 1 2ème : 2,263 : 1 - 3ème : 1,480 : 1 - 4ème : 1,032 : 1 AR : 3,076 : 1

Suspension : à l'avant : roues indépendantes, ressorts

hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antiroulis. A l'arrière : essieu en tôle emboutie, guidé par deux jambes de force longitudinales tirées et un triangle central assurant le guidage latéral.

Direction à crémaillère, sans ressort de rappel en ligne droite.

Rayon de braquage (entre trottoirs) : 5 m.

Freins à disque sur les roues avant, à tambour sur les roues arrière, à commande hydraulique, comportant un limiteur de pression, sensible à la charge reposant sur l'essieu arrière et évitant le blocage des roues arrière. Frein à main à commande mécanique par câble agissant sur les roues arrière.

Equipement électrique : tension 12 volts - Débit de la dynamo : 22 ampères. Capacité de la batterie : 40 amp/h.

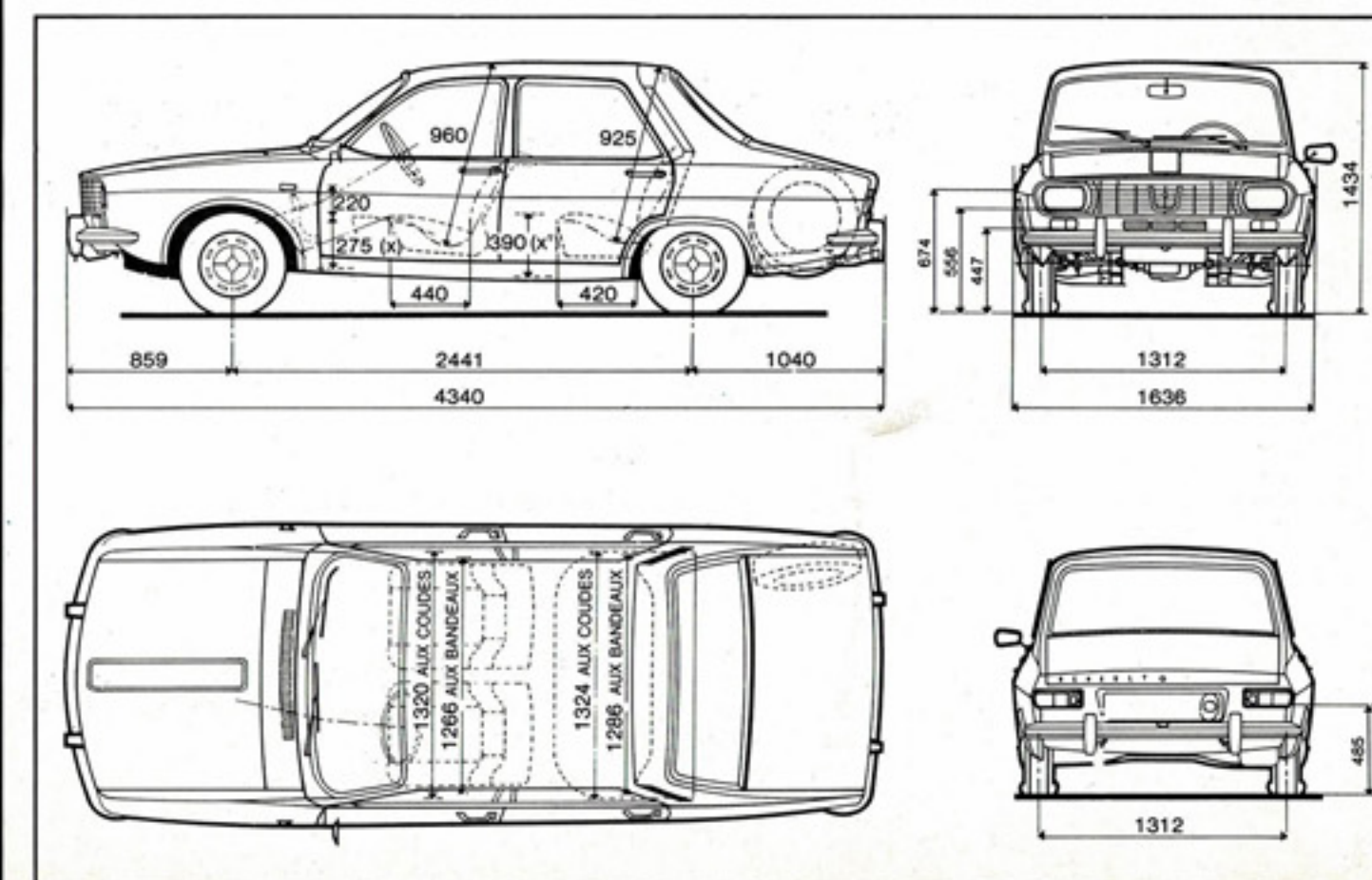
Capacité : réservoir de carburant : 50 litres.

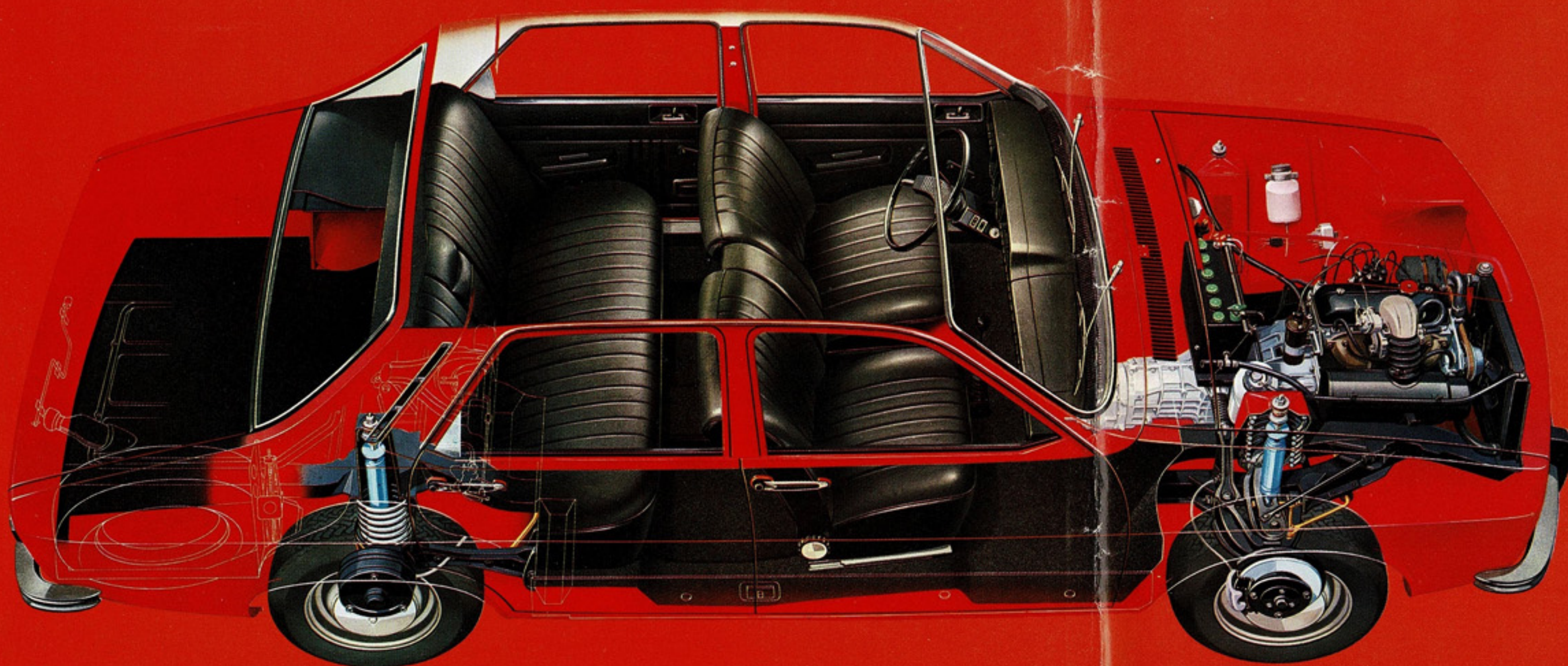
Entretien : pas de graissage.

Vidange huile moteur : tous les 5000 kilomètres.

Performances : vitesse maximum plus de 140 km/h.

Pneumatiques : dimensions 145x330 à arceaux droits.





Caractéristiques de série

Modèles (versions)	Moteur	Intérieur	Avant	Arrière	Options
Renault 12 L	1289 cm ³ 7 CV	drap	banquette	banquette fixe	intérieur simili peinture métallisée ceintures de sécurité
Renault 12 TL	1289 cm ³ 7 CV	drap	sièges séparés couchettes	banquette fixe	intérieur simili peinture métallisée ceintures de sécurité

Garantie 100 %

Renault vous offre une garantie totale de 6 mois, qui s'applique gratuitement sans limitation de kilométrage, sur la main-d'œuvre et les pièces de rechange. Elle s'effectue sans formalité chez tous les concessionnaires ou les ateliers agréés Renault sur simple présentation du guide d'entretien et de graissage.

10.000 agents Renault

10.000 agents sont à votre service dans le monde entier. En France, il y a en moyenne un agent Renault tous les 20 km. Ils disposent d'un stock complet de pièces d'origine et effectuent les opérations d'entre-

tien et de réparation avec les mêmes outillages spécialisés.

Les «Opérations Tarifées»

Une garantie supplémentaire. Tous les concessionnaires Renault appliquent désormais le «Barème National de temps forfaitaires» couvrant toutes les réparations susceptibles d'être effectuées sur votre Renault. Cette tarification vous permet de savoir très exactement en combien de temps, telle ou telle réparation de caractère courant peut être faite sur votre véhicule. Elle constitue pour vous une garantie supplémentaire et un service après-vente offerts par Renault.

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.
Renault, Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola - 92/Boulogne-Billancourt (France) - Téléphone 603 13.13 - R.C. Paris 55 B 8620.

RENAULT 12



RENAULT

12

RENAULT