

RENAULT 4 E-TECH ELEKTRICKÝ



liberté 4 ever

Renault 4 je zpět... a tentokrát v plně elektrické verzi. Otevřete a zavřete plátěnou střechu plein sud™⁽¹⁾ elektricky během okamžiku. Přizpůsobte si design interiéru a exteriéru podle svého vlastního stylu. Využijte naplno multimediálního systému openR link s integrovanými službami Google⁽¹⁾⁽²⁾. Renault 4, který je inspirovaný francouzským duchem, sestavený ve Francii a z více než 88 % recyklovatelný⁽³⁾, představuje odpovědnější formu mobility.



Motorizace E-Tech s výkonem až 150 koní – 110 kW a dojezdem až 400 km pokryje všechny vaše cesty.

dojezd až 409 km⁽⁵⁾	objem zavazadlového prostoru až 1 405 litrů⁽⁶⁾⁽⁷⁾	délka nakládací plochy 2,2 m
plátěná střecha „plein sud“™ zcela otevíratelná až do 92 cm	multimediální systém openR link s integrovanými službami Google⁽¹⁾⁽²⁾ a více než 100 aplikacemi⁽⁸⁾	více než 600 možností personalizace exteriéru

liberté 4 ever = svoboda navždy

(1) v závislosti na verzi. (2) služby My Renault, Google Maps a Google Assistant jsou poskytovány zdarma po dobu 5 let od data dodání vozidla. Google, Google Play, Google Maps, Waze a další značky jsou ochrannými známkami společnosti Google LLC. (3) podle směrnice 2025/64/OE. (4) motor k dispozici ve výkonu 120 k s baterií 40 kWh a 150 k s baterií 52 kWh. (5) V cyklu WLTP závisí skutečný dojezd na jízdních podmínkách (typ silnice, jízdní a povětrnostní podmínky) a nabije baterii z 15 % na 80 % za 30 minut na dálnici / interní zdroj Renault 2023. Emise CO₂ 0 g/km podle WLTP. (6) se sklopenou zadní lavicí. (7) ekvivalentní objem měřený podle normy VDA (ISO 3832) 1 149 dm³. norma VDA zahrnuje měření celkového objemu zavazadlového prostoru pomocí předmětů standardizovaného tvaru a objemu (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm³). (8) v závislosti na zemi.

Data čekají na schválení.

interaktivní menu

01. design

02. vnitřní prostor

03. připojení

04. potěšení z jízdy

05. dojezd a nabíjení

06. udržitelnost

07. Made in Europe

08. pokročilé asistenční
systémy řidiče

09. personalizace



futuristický retro design

Díky svým okamžitě rozpoznatelným liniím a odkazům na předchozí generace má Renault 4 E-Tech elektrický svůj vlastní osobitý styl. Jeho osvětlená maska chladiče, modernizovaný profil a třídílná zadní světla jsou prvky, které podtrhují jeho modernost.



Charakteristická maska chladiče tvoří s osvětleným rámečkem a full LED světlomety jeden celek a poprvé se pyšní i osvětleným logem.



Třídílná zadní LED světla, která rámuji zadní dveře s číslem 4, jsou novou interpretací první generace Renault 4, doplněnou o styl a modernost.



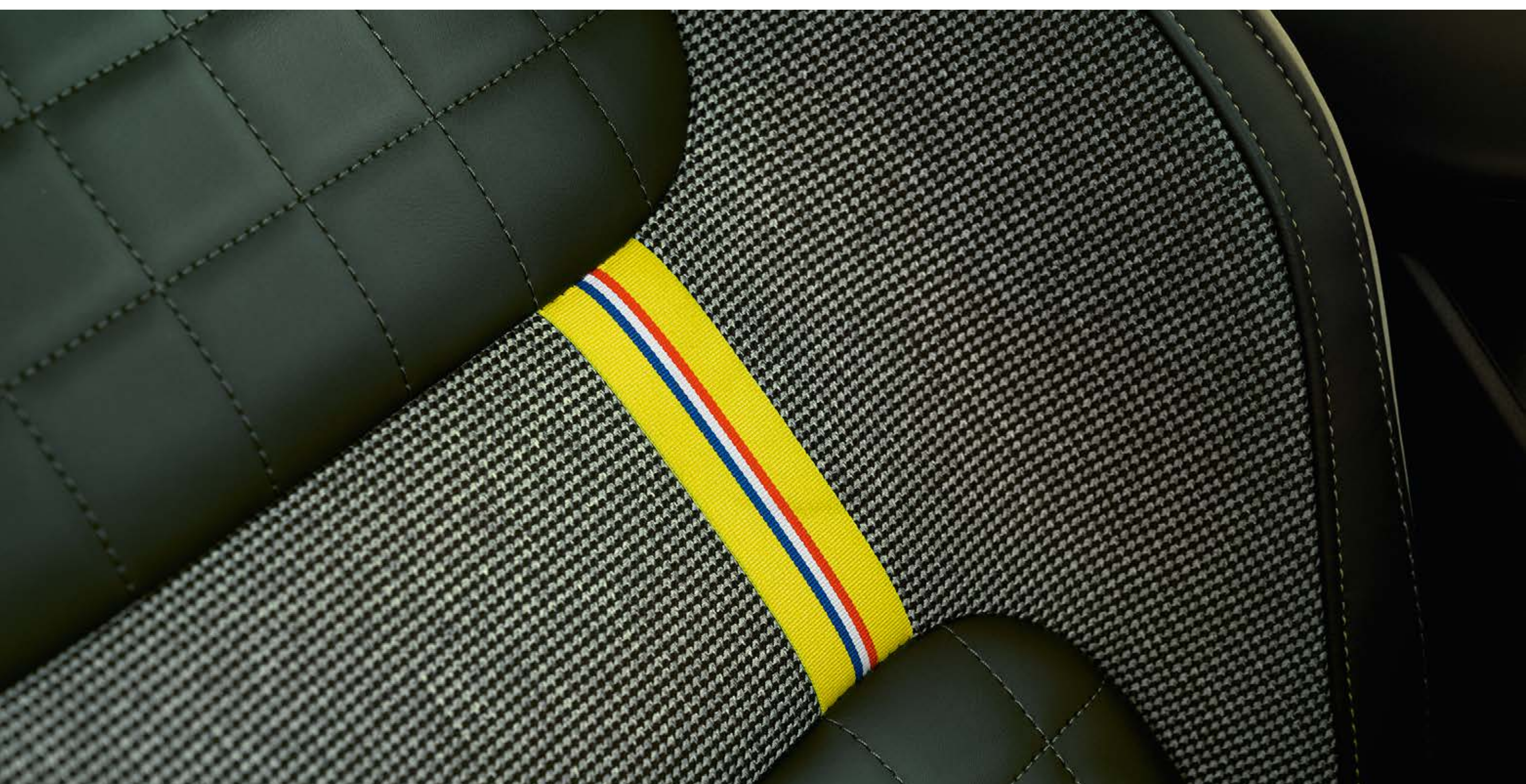
Svoboda velkého formátu vás čeká s elektricky otevíratelnou plátěnou střechou plein sud™⁽¹⁾, která se otevírá v délce 92 cm. Díky svým výjimečným rozměrům a snadnému ovládání (lze ji ovládat elektricky nebo hlasovými příkazy) vybízí k tomu, abyste do svého života vnesli trochu dobrodružství.



Jako odkaz na 60. léta je palubní deska a čalounění sedadel tvořeno ze 100% recyklované látky ve stylu denim, v tmavě modré barvě s měděným prošíváním. Nebo se můžete rozhodnout pro čalounění v kombinaci 100% recyklovaná látka / syntetická kůže, tmavé se žlutými detaily a vzorem kohoutí stopy.



látkové čalounění ze 100% recyklované látky⁽²⁾ ve stylu denim dostupné ve verzi techno



čalounění v kombinaci 100% recyklovaná látka⁽²⁾ / syntetická kůže, tmavé se žlutými detaily a vzorem kohoutí stopy

(1) v závislosti na verzi. (2) podle směrnice 2025/64/ES.

konfigurovat →

stylový interiér

Interiér vozu Renault 4 klade důraz na personalizaci pomocí doplňků, které kombinují styl a modernost. Díky voliči převodovky e-pop shifter a četným úložným prostorům můžete popustit uzdu své fantazii.

volič převodovky e-pop shifter

Vyberte si vámi požadovaný e-pop shifter – řazení na volantu lze přizpůsobit vašim preferencím.



Voliče převodovky jsou k dispozici ve 3 provedeních, která lze snadno vyměnit podle vašich potřeb: žlutý fl4sh, zelený numbeR4 a stříbrný floweR4.



úložný prostor

Další stylový prvek představují úložné přihrádky s inovativními kryty vytištěnými na 3D tiskárně v naší továrně ve Flins.

24 možných kombinací⁽¹⁾

malý centrální úložný box

velký centrální úložný box

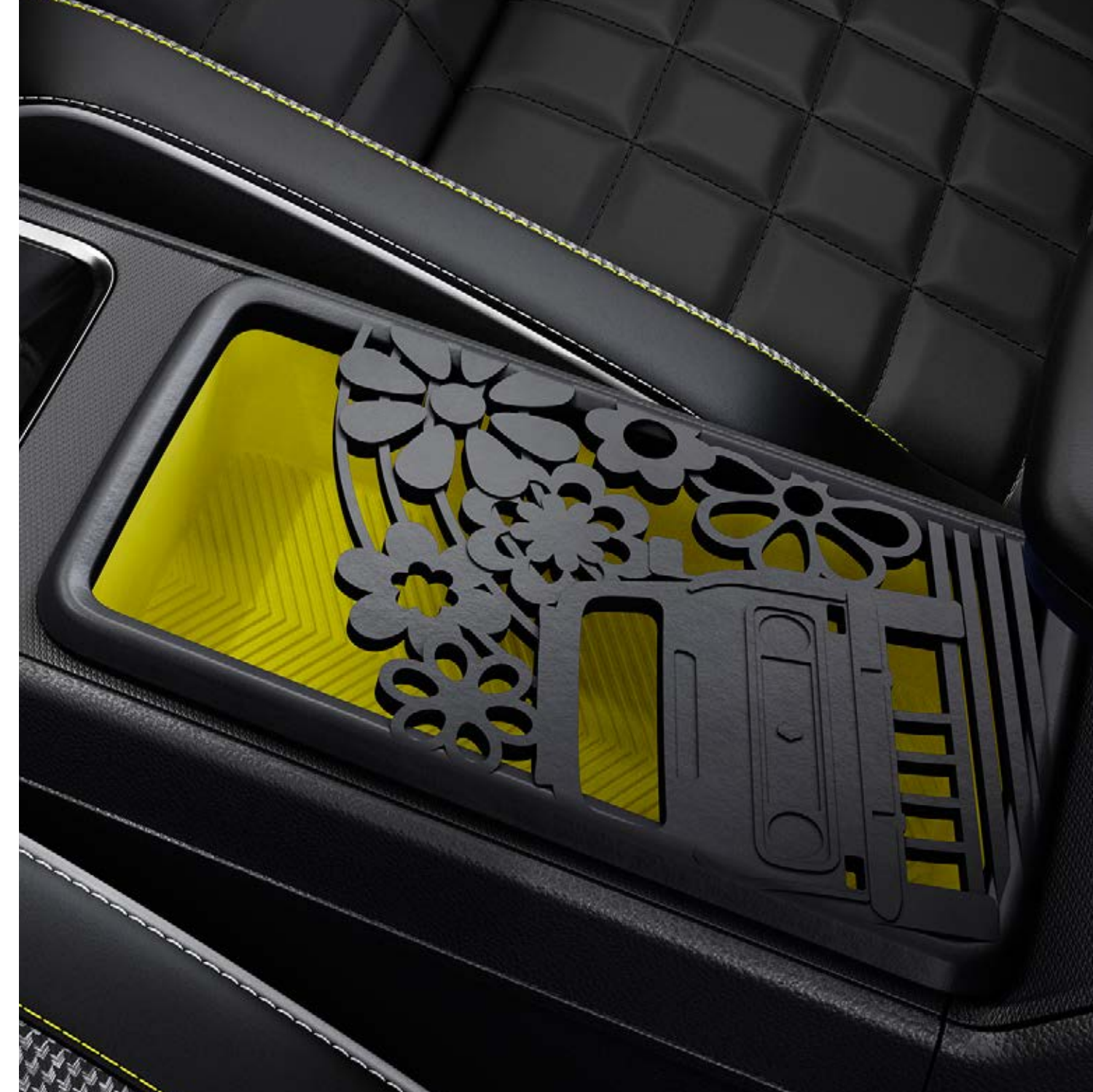
2 barvy pozadí

2 designy krytu

3 barvy krytu



Unlimited 4 a floweR4, 2 modulární designy ve 3 barvách pro kryt velkého centrálního úložného boxu.



numbeR4 a loveR4, 2 designy ve 3 barvách pro kryt malého centrálního úložného boxu.



Vaše nezbytnosti budete mít po celou dobu cesty po ruce díky centrálnímu organizéru cross 4, který je k dispozici ve 3 barvách.



⁽¹⁾ 12 kombinací pro malý úložný box a 12 kombinací pro velký úložný box.

[konfigurovat →](#)

komfort a prostornost na míru

Přizpůsobte prostor pro cestující svým preferencím a potřebám. V zadní části můžete mít 3 sedadla s prostorem pro kolena 16 cm a sklopnými opěradly v poměru 1/3–2/3.



Zavazadlový prostor o objemu až 1 405 l⁽¹⁾⁽²⁾ je praktický a snadno přístupný díky elektricky ovládanému víku s širokým otevíráním a nízkou nákladovou hranou s výškou 60,7 cm.



Po sklopení zadních a předních sedadel máte možnost přepravovat zavazadla a objemné předměty o délce až 2,20 m.



(1) se sklopenou zadní lavicí. (2) ekvivalentní objem měřený podle normy VDA (ISO 3832) 1 149 dm³: norma VDA zahrnuje měření celkového objemu zavazadlového prostoru pomocí předmětů standardizovaného tvaru a objemu (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm³).

konfigurovat →

multimediální systém openR link s integrovanými službami Google

K dispozici vám jsou dvě 10palcové obrazovky⁽¹⁾, abyste mohli využívat všechny výhody připojení nové generace. Inteligentní a přizpůsobitelný multimediální systém openR link s integrovanými službami Google⁽¹⁾⁽²⁾ je vybaven mnoha funkcemi a nabízí více než 100 aplikací.



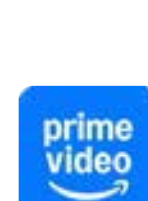
Uzavřená silnice, nový směr provozu, stavební práce... Využijte plánovač trasy aktualizovaný v reálném čase a zajistěte si vždy nejlepší trasu s Google Maps⁽²⁾.



Hlasové ovládání: „Hej, Google, řekni mi, kde jsou nejbližší nabíjecí stanice.“ Plánujte své cesty, nastavujte teplotu, měňte jízdní režim... jednoduše tím, že se zeptáte Google Assistant⁽²⁾.



Prime Video, Waze, Nextory, Radioplayer pro Renault, s více než 100 aplikacemi a exkluzivním obsahem dostupným přes Google Play⁽³⁾.



Užijte si své oblíbené filmy a televizní pořady s **Prime Video**, které je součástí vašeho členství Prime. Přístupné přímo přes váš multimediální systém openR link bez dalších poplatků. Platí obchodní podmínky, více informací naleznete na primevideo.com/terms.



Prohlížeč **Vivaldi** je efektivní, rychlý a respektující vaše soukromí.



Objevte **Nextory**, nejlepší aplikaci pro milovníky čtení. Získejte audioknihy, e-knihy, noviny a časopisy atd. Ať už jste fanouškem napínavých románů nebo vzrušujících thrillerů, nebo jen hledáte zajímavé články z tisku, Nextory má obsah přesně pro vás.



HBO Max je přední globální streamovací platforma od společnosti Warner Bros. Discovery, která nabízí ty nejunikátnější a nejpoutavější příběhy, od scénářů nejvyšší kvality, filmů, dokumentů, skutečných zločinů, animace pro dospělé až po živé sportovní přenosy a zprávy (pokud jsou k dispozici). HBO Max je místem pro prestižní zábavní značky, jako jsou HBO, Warner Bros., Max Originals, DC, Harry Potter, ale i ikonické seriály jako „Přátelé“ a „Teorie velkého třesku“, a to vše na jednom místě.



Radioplayer je oficiálním domovem rádia, takže si můžete poslechnout tisíce stanic a podcastů zdarma a bez zbytečných reklam. Spojte rádio na jednom místě, takže si pro každou cestu s vaším Renault najdeme stanici.



Převezměte kontrolu nad svými hudebními zážitky a zábavou na palubě díky **Amazon Music**, zahrnuté ve vašem předplatném Amazon Prime.



Waze je navigační aplikace řízena komunitou, která sdílí informace o dopravní situaci v reálném čase. S aplikací Waze dojedete spolehlivě do cíle.



S **EasyPark** je parkování ve vašem Renault hračka! Naše aplikace pomáhá milionům řidičů ušetřit čas a peníze a zároveň eliminuje potíže a stres s parkováním v městských oblastech. EasyPark je k dispozici ve více než 2 200 městech po celé Evropě pro parkování na ulici, mimo ulici a v garážích.

¹⁾ v závislosti na verzi. ⁽²⁾ Připojené služby My Renault jsou zahrnuty po dobu 8 let od data dodání vašeho vozidla. Integrované služby Google jsou nabízeny po dobu 3 let nebo po dobu trvání vaší smlouvy uzavřené se společností Mobilize Financial Services (všechny smlouvy kromě standardního úvěru). Všechny značky Google jsou ochrannými známkami společnosti Google LLC. ⁽³⁾ Stahování aplikací na Google Play vyžaduje přihlášení k účtu Google. Pro používání aplikací stažených na Google Play budete potřebovat speciální datový balíček. Balíček služeb, který je součástí koupě vašeho vozidla, obsahuje 2 GB dat měsíčně po dobu 3 let nebo po celou dobu trvání smluv Mobilize Financial Services (všechny smlouvy kromě klasického úvěru). Chcete-li jej aktivovat, musíte ověřit svou totožnost v aplikaci My Renault. Případně můžete sdílet připojení svého chytrého telefonu s vaším vozem.

oficiální avatar Renault

reno, oficiální avatar Renault, bude vaším společníkem na cesty a umožní vám plně využít Renault 4 a všechny související služby. Přizpůsobí se vám a vašim preferencím: čím více s ním budete komunikovat, tím lepší bude.



Mohu komunikovat hlasem

Na palubě vozu Renault 4 najdete oficiálního avatara značky Renault, který vám pomůže sžít se s vozem a podpoří vás při každodenním řízení. Máte dotaz? Stačí říct „Hey reno“ a zeptat se ho.

Zjednoduším vaši každodenní jízdu

Abyste své cesty naplánovali co nejlépe, může reno na vaše přání ovládat některé funkce Renault 4. Naplánujte nabíjení, spusťte předehřívání nebo aktivujte čističku vzduchu.

Poradím vám

Reno vám poradí, jak zacházet s vaším vozem Renault 4. Navrhuje akce vhodné pro vaši cestu a váš styl jízdy, například přepnutí ze sportovního režimu do ekologického režimu v případě dopravní zácpy.

Postarám se o údržbu vozu

Reno se stará o údržbu vašeho vozu Renault 4 a informuje vás o technických problémech, které je třeba řešit, nebo o termínu servisní prohlídky vašeho vozu.

Odpovím na vaše otázky

Díky umělé inteligenci vám reno odpoví na vaše otázky během vašich cest.

konfigurovat →

připraven do akce

Díky střešním lištám, zvýšené světlé výšce 18,1 cm a 18palcovým diskům kol se Renault 4 cítí jako doma na silnici i v terénu. Otevírá dveře k novému druhu svobody pohybu a zároveň nabízí optimální přilnavost za všech podmínek.

délka 4,14 m	světlá výška 18,1 cm	střešní lišty ⁽¹⁾
široké podběhy kol	18" disky kol	extended grip ⁽¹⁾



Verze s pevnou střechou může být vybavena aerodynamickými střešními lištami, které zvyšují možnosti nakládání a zdůrazňují charakteristický vzhled modelu Renault 4.



Renault 4 byl navržen pro všechny typy terénu, od městských silnic po venkovské cesty, a je vybaven systémem extended grip⁽¹⁾, který umožňuje snadné řízení na kluzkém nebo méně kompaktním povrchu.



pokročilý systém kontroly trakce extended grip⁽¹⁾

(1) v závislosti na verzi

[konfigurovat →](#)

elektrizující senzace

Díky motoru o výkonu 150 k⁽¹⁾ – 110 kW dosahuje Renault 4 rychlosti 100 km/h za pouhých 8,2 sekundy a nabízí tak silnou akceleraci a dynamický výkon. Jeho průměr otáčení 10,8 metru optimalizuje agilitu a podvozek zaručuje maximální komfort. A konečně, rekuperační brzdění s funkcí „One-Pedal⁽²⁾“ činí každou jízdu stejně plynulou jako zábavnou.

E-Tech elektrický s výkonem až 150 k–110 kW⁽¹⁾

zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,2 sekundy

průměr otáčení snížen na 10,8 metru



Renault 4 přináší inovativní řešení v podobě rekuperačního systému brzdění, který integruje novou funkci „One-Pedal⁽²⁾“. Při každém zpomalení dochází k optimalizaci rekuperace energie a režim „One-Pedal⁽²⁾“ maximalizuje tento proces až do úplného zastavení vozidla, aniž byste museli používat brzdový pedál. Čtyři úrovně brzdění se aktivují pomocí páček na volantu.



(1) k dispozici ve dvou motorizacích: 120 k–90 kW s baterií 40 kWh a 150 k–110 kW s baterií 52 kWh. Údaje čekají na schválení. (2) k dispozici pouze u verze Techno.

[konfigurovat →](#)

dojezd až 409 km⁽¹⁾

Aerodynamické střešní lišty, speciální přívody vzduchu a optimalizovaný zadní spoiler – Renault 4 E-Tech elektrický je navržen tak, aby co nejvíce omezil odpor vzduchu a optimalizoval dojezd až na 409 km⁽¹⁾.

dojezd⁽¹⁾ až
308 km
s 40 kWh baterií

dojezd⁽¹⁾ až
409 km
s 52 kWh baterií

dobití baterie⁽¹⁾
z 15 % na 80 % za
30 min



(1) v cyklu WLTP, skutečný dojezd závisí na jízdních podmínkách (typ silnice, jízdní a povětrnostní podmínky) a nabije baterii z 15 % na 80 % za 30 minut na dálnici / interní zdroj Renault 2023. Spotřeba (min-max) 14,7–15,1 kWh/100 km pro verzi s 52 kWh baterií podle normy WLTP. Emise CO₂ 0 g/km podle WLTP.

konfigurovat →

jednoduché nabíjení

Ať už jste doma, v práci nebo na cestách, můžete využít širokou nabídku služeb pro nabíjení svého vozu Renault 4 E-Tech elektrický.



dobíjení doma

Řešení nabíjení

Objednejte si domácí nabíjecí stanici přímo v dealerství. Prostřednictvím našeho partnera Com Electric je instalace domácí nabíjecí stanice rychlá, jednoduchá a s kompletním servisem: – váš prodejce vám pomůže s nabídkou řešení pro nabíjení u vás doma. Získáte tak nabídku na míru přizpůsobenou vašim potřebám – elektrikář s certifikací ZE Ready provede elektrický audit u vás doma, nabídne a nainstaluje vám optimální certifikovanou nabíjecí stanici, u které si můžete být jisti, že bude správně fungovat s vaším novým vozem.

nabíjecí výkon až 11 kW AC

Nabíjejte Renault 4 E-Tech elektrický výkonem 11 kW pomocí domácího wallboxu nebo výkonem 3,7 kW pomocí posílené domácí zásuvky dostupné v příslušenství.

aplikace My Renault

Mějte svůj dojezd neustále pod kontrolou; spusťte nabíjení na dálku nebo jej naplánujte na dobu mimo špičku.

dobíjení na cestách

charge pass

Můžete svůj Renault 4 nabíjet snadno a rychle i na cestách. Bez ohledu na to kam jedete, je váš elektromobil kompatibilní s většinou veřejných nabíjecích stanic. **S kartou Charge Pass** by Axigon můžete v České republice nabíjet v síti všech tří největších provozovatelů veřejných nabíjecích stanic. Dále je možno nabíjet i u partnerských stanic v celé Evropě. Celkem se jedná o více než 11 500 dobíjecích bodů.

rychlé DC nabíjení až 100 kW

Dobijte baterii z 15 % na 80 % na dálnici za 30 minut pomocí DC nabíjecích stanic. Renault 4 E-Tech elektrický může nabíjet výkonem až 100 kW (dle verze baterie).

aplikace My Renault

Vyhledávejte nejbližší veřejná nabíjecí místa.

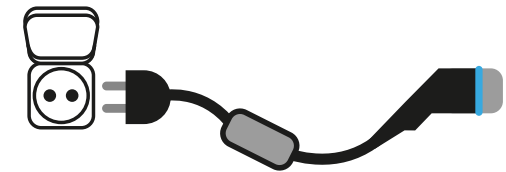
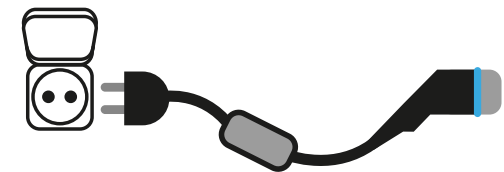
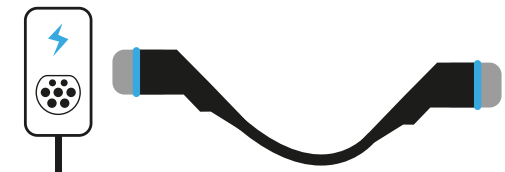


stáhnout aplikaci My Renault



konfigurovat →

Renault 4 E-Tech elektrický se dodává s kabelem typ 2, který lze použít s domácí nebo veřejnou nabíjecí stanicí.

dobíjení doma		dobíjení na cestách	
domácí zásuvka	posílená domácí zásuvka Green'up	třífázová nabíjecí stanice	rychlónabíjení DC
2,3 kW AC	3,7 kW AC	11 kW AC ⁽¹⁾	DC ⁽²⁾
kabel flexi-charger (dostupné jako výbava na přání)	kabel flexi-charger (dostupné jako výbava na přání)	kabel typ 2 (v sérii)	kabel integrovaný v nabíjecí stanici
			
baterie 52 kWh pro dojezd až 400 km ⁽³⁾			
15–80% → 17 h 13	15–80% → 9 h 48	15–80% → 3 h 13	15–80% → 30 min
baterie 40 kWh pro dojezd až 300 km ⁽³⁾			
15–80% → 11 h 12	15–80% → 6 h 58	15–80% → 2 h 37	15–80% → 30 min

(1) Renault 4 E-Tech elektrický může nabíjet výkonem 11 kW na nabíječce o maximálním výkonu 22 kW. (2) Renault 4 E-Tech elektrický může na DC stanicích nabíjet maximálním výkonem 100 kW. (3) v cyklu WLTP závisí skutečný dojezd na jízdních podmínkách (typ silnice, jízdní a povětrnostní podmínky) a na dálnici se baterie nabije z 15 % na 80 % za 30 minut / interní zdroj Renault 2023. Spotřeba (min-max) 14,7–15,1 kWh/100 km u verze s baterií 52 kWh podle WLTP. Emise CO₂ 0 g/km podle WLTP.

simulovat dojezd a nabíjení

Renault 4 – zdroj energie

Energie uložená v baterii může napájet vaše elektrická zařízení (jízdní kola, koloběžky, gril, kávovar atd.).

napájejte svá elektronická zařízení výkonem až

3700 W



Pomocí konektoru V2L⁽¹⁾ power to object můžete tuto energii využít k nabíjení nebo napájení elektrických zařízení.



(1) z vozidla do elektrických zařízení. Výkon dodávaný do elektrických spotřebičů: 3,7 kW.

konfigurovat →

více než z 88 % recyklovatelný⁽¹⁾

**Renault 4 obsahuje 19,2 %
recyklovaných materiálů⁽²⁾
a 26,2 % materiálů z cirkulárního
hospodářství⁽³⁾. Potahy sedadel
verzí techno a iconic jsou vyrobeny
ze 100% recyklovaných vláken
z plastových lahví. Celkově je vůz
z více než 88 % recyklovatelný⁽¹⁾⁽⁴⁾.**



100% recyklovaná textilie ve stylu denim⁽¹⁾ dostupná u verze techno

(1) podle směrnice 2025/64/ce. (2) v závislosti na verzi. (3) podle normy ISO 14021. (4) čeká se na schválení podle směrnice 2005/64/ES.

konfigurovat →

baterie s řízeným životním cyklem

Jako první automobilka, která řídí celý životní cyklus baterií, získala Renault Group rozsáhlé odborné znalosti v oblasti zvyšování životnosti baterií a prodlužování jejich používání.

Různé fáze životnosti baterie Renault 4 jsou zkoumány v rámci projektu Refactory ve Flins a Seville, prvních závodech zaměřených na cirkulární ekonomiku.



Po použití ve vozidle může baterie⁽¹⁾ získat druhý život, než bude recyklována.

100%

První život



Během své počáteční životnosti napájí baterie motor modelu Renault 4 E-Tech elektrický a zajišťuje elektrický pohon. Baterie je navržena tak, aby vydržela po celou dobu životnosti vozidla.

< 70%

Druhý život



Když vozidlo dosáhne konce své životnosti, baterie často stále obsahuje 60 % až 70 % své původní kapacity. Může být pak repasována nebo znovu použita například pro skladování energie vyrobené větrnými turbínami a solárními farmami. Tento druhý život může trvat 6 až 10 let.

< 10%

Recyklace

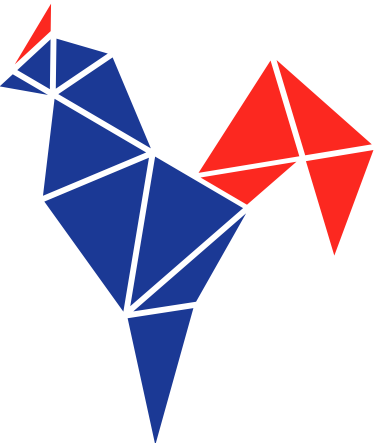


Na konci své životnosti baterie vstupuje do fáze recyklace, kdy je rozebrána a jsou z ní vyjmuty konstrukční prvky: plasty, kovy a kabely jsou odeslány samostatně do příslušných recyklačních zařízení a moduly jsou zpracovány ve speciálních zařízeních pro lithium-iontové baterie.

(1) baterie Renault 4 E-Tech elektrický a všechny baterie používané k napájení elektromobilu.

[konfigurovat →](#)

07. Made in Europe



Vyráběný ve Francii v našem
závodě v Maubeuge ve spolupráci
s regionálními dodavateli,
Renault 4 E-Tech elektrický
ztělesňuje náš závazek
k udržitelnému rozvoji a podporuje
zaměstnanost v celém regionu
Hauts-de-France.

Náborový cíl 700 pracovních míst	75 % dodavatelů v okruhu 300 km	Cíl nulových emisí od roku 2040 v Evropě⁽¹⁾
--	---	--



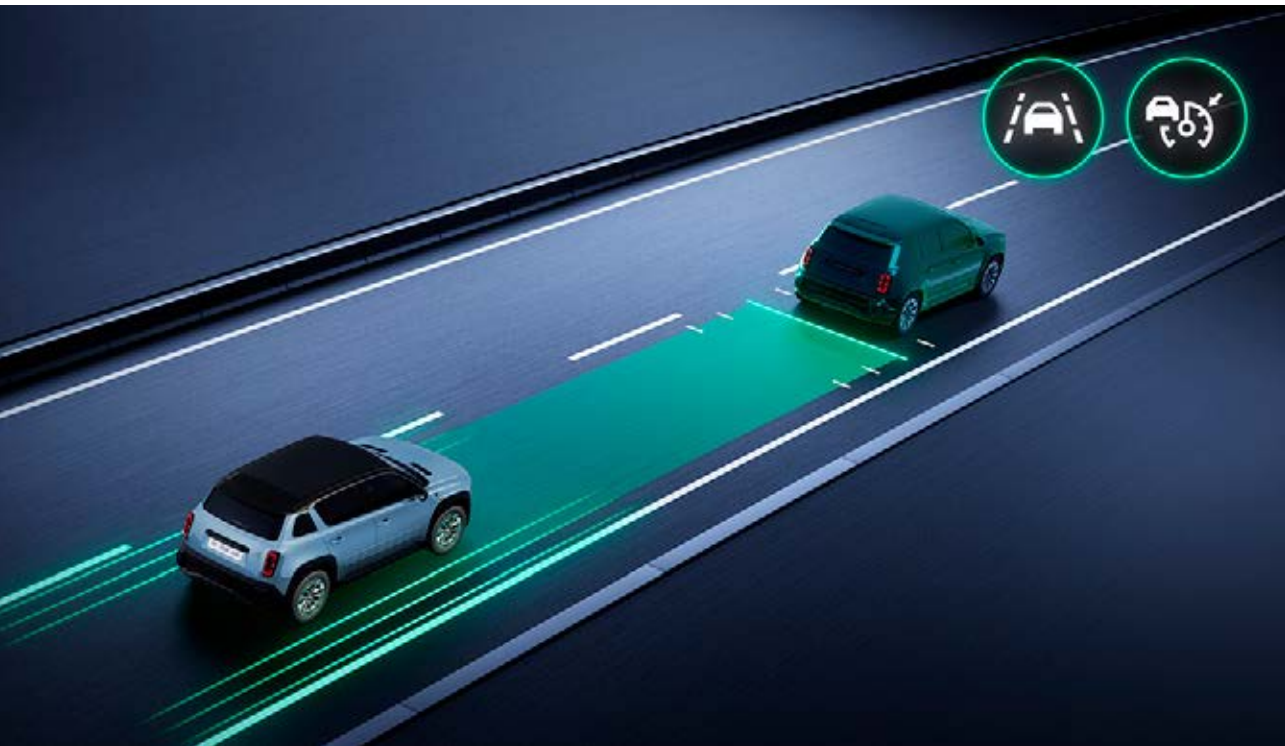
(1) 2050 celosvětově

konfigurovat →

08. pokročilé asistenční systémy řidiče



28 pokročilých asistenčních systémů řidiče



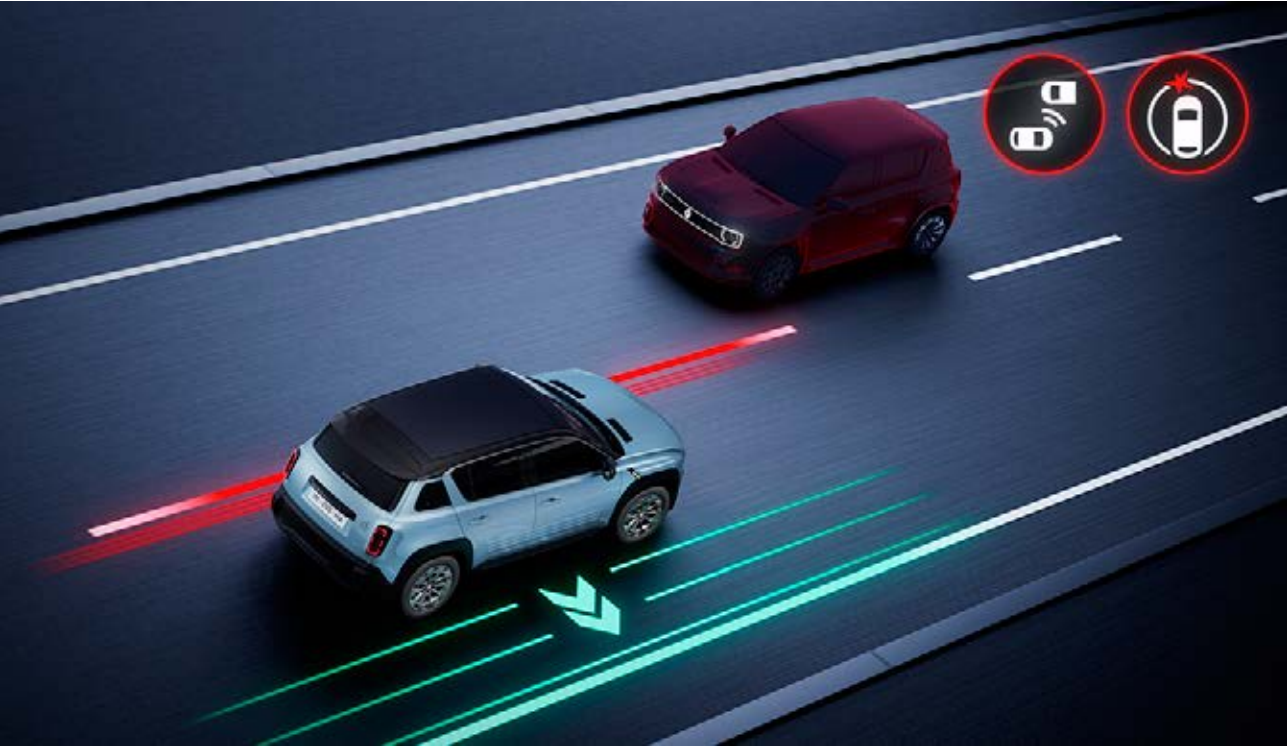
inteligentní adaptivní tempomat
Přizpůsobuje rychlost podle dopravní situace a vašich preferencí. Analyzuje silnici a automaticky řídí rychlost vozidla tak, aby předvídalo zatáčky a kruhové objezdy.



active driver assist
Tento systém reguluje rychlost s ohledem na okolní prostředí, udržuje bezpečnou vzdálenost a zajišťuje jízdu v jízdním pruhu. Při zpomalení provozu vozidlo automaticky zastaví a znovu se rozejede.



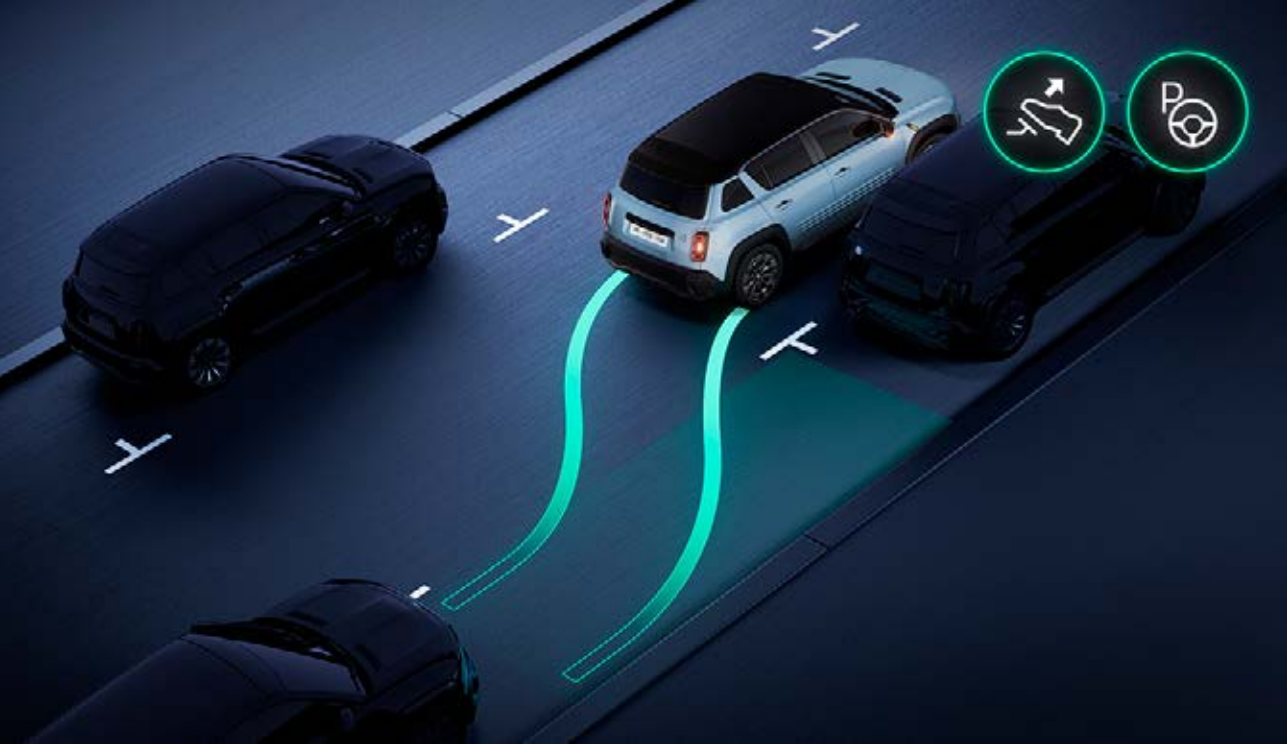
systém aktivního nouzového brzdění s detekcí chodců a cyklistů
Sleduje a reaguje, aby zabránil kolizím s chodci, cyklisty a vozidly. Tento systém vám pomáhá lépe se orientovat ve svém okolí.



detekce překážek s nouzovou korekcí jízdní dráhy
Upozorňuje na bezprostřední riziko kolize při změně jízdního pruhu a automaticky koriguje směr jízdy.



systém pro bezpečné opuštění vozidla
Varuje před nebezpečím, pokud při stání otevřete vy nebo spolucestující jedny z dveří a v tu chvíli se objeví jiné vozidlo.



hands-free parkování
Jakmile je nalezeno vhodné parkovací místo, systém převezme řízení. Vy i nadále odpovídáte za rychlost svého vozu.

řízení

- active driver assist
- asistent rozjezdu do kopce
- prediktivní ekologická jízda
- automatické přepínání dálkových světel
- omezovač rychlosti
- adaptivní tempomat
- inteligentní adaptivní tempomat⁽¹⁾

parkování

- zadní parkovací asistent
- přední parkovací asistent
- boční parkovací asistent
- zadní parkovací kamera
- hands-free parkování

bezpečnost

- safe distance warning system
- systém varování před opuštěním jízdního pruhu
- systém pro bezpečné opuštění vozidla
- systém udržování v jízdním pruhu s aktivní korekcí jízdní dráhy
- systém sledování mrtvého úhlu
- rear cross traffic alert
- detekce překážek s nouzovou korekcí jízdní dráhy
- active emergency braking systém
- automatické brzdění při couvání
- aktivní systém nouzového brzdění s funkcí křižovatka
- systém rozpoznávání dopravních značek
- systém rozpoznávání dopravních značek s upozorněním na překročení povolené rychlosti
- systém detekce únavy řidiče

(1) dostupné po dobu 5 let.

konfigurovat →

barvy



bílá glacier⁽¹⁾



šedá urban⁽¹⁾



černá étoilé⁽²⁾



červená carmin⁽²⁾



hnědá terracotta⁽²⁾



modrá nuage⁽¹⁾



zelená Hauts-de-France⁽²⁾

(1) nemetalický lak
(2) metalický lak
fotografie nejsou smluvně závazné.

personalizace střechy a kapoty



jednobarevné provedení karoserie



dvoubarevné provedení karoserie s černou střechou



dvoubarevné provedení karoserie s černou střechou a černou kapotou

evolution			
červená carmin	■	-	-
černá étoilé	■	-	-
šedá urban	■	-	-
bílá glacier	■	-	-
zelená Hauts-de-France	-	-	-
hnědá terracotta	-	„(1)	-
modrá nuage	-	-	-
techno			
červená carmin	■	■(1)	■(1)
černá étoilé	■	-	-
šedá urban	■	■(1)	■(1)
bílá glacier	■	■(1)	■(1)
zelená Hauts-de-France	■	■(1)	■(1)
hnědá terracotta	■	■(1)	■(1)
modrá nuage	■	■(1)	■(1)
iconic a iconic plein sud™			
červená carmin	-	■	■(1)
černá étoilé	■(1)	-	-
šedá urban	-	■	■(1)
bílá glacier	-	■	■(1)
zelená Hauts-de-France	-	■	■(1)
hnědá terracotta	-	■	■(1)
modrá nuage	-	■	■(1)

■ dostupné
- nedostupné
(1) k dispozici na přání.

4 možnosti personalizace

Přizpůsobte si Renault 4 pomocí polepů a dekorativních prvků, které jsou k dispozici pro všechny barvy karoserie a všechny verze, s černou střechou nebo černou střechou a černou kapotou.

- 1.**
s pevnou střechou a elektricky otevíratelnou plátěnou střechou „plein sud“™

 - přední a zadní nárazníky
 - přední blatníky
- 2.**
s pevnou střechou

 - střecha
 - kapota
- 1.+2.**
s pevnou střechou

 - přední a zadní nárazníky
 - přední blatníky
 - střecha
 - kapota

fl4sh žlutý



polep blatníků fl4sh, žlutý



polep střechy fl4sh, žlutý



polep kapoty fl4sh, žlutý



ozdobný prvek v předním nárazníku fl4sh, žlutý

fl4sh modrý



polep blatníků fl4sh, modrý



polep střechy fl4sh, modrý



polep kapoty fl4sh, modrý



ozdobný prvek v předním nárazníku fl4sh, modrý

numbeR4 stříbrný



polep blatníků fl4sh, stříbrný



polep střechy fl4sh, stříbrný



polep kapoty fl4sh, stříbrný



ozdobný prvek v předním nárazníku fl4sh, stříbrný

numbeR4 měděný



polep blatníků fl4sh, měděný



polep střechy fl4sh, měděný



polep kapoty fl4sh, měděný



ozdobný prvek v předním nárazníku fl4sh, měděný

konfigurovat →

09. personalizace

evolution



- multimediální systém openR link 10": audiosystém Arkamys, 4 reproduktory, přístrojový štít 7"
- výškově a podélně nastavitelný volant



látkové čalounění šedé, prošívání v modré, bílé, červené



ocelové disky kol 18", design jogging



pevná střecha

09. personalizace

techno



- multimediální systém openR link 10": navigace, služby Google, audiosystém Arkamys, 6 reproduktorů, přístrojový štít 10", hlasový asistent reno, oficiální avatar Renault s funkcí ChatGPT
- výškově a podélně nastavitelný volant potažený umělou kůží s tlačítkem multi-sense pro změnu jízdních režimů (comfort, sport, eco, perso)



látkové čalounění ze 100% recyklované látky ve stylu denim, tmavě modré s měděným prošíváním



disky kol z lehkých slitin 18", design sixties, černé s diamantovým efektem



pevná střecha s podélnými střešními lištami, anténa ve tvaru žraločí ploutve

09. personalizace

iconic



- multimediální systém openR link 10": navigace, služby Google, audiosystém Arkamys, 6 reproduktorů, přístrojový štít 10", hlasový asistent reno, oficiální avatar Renault s funkcí ChatGPT
- výškově a podélně nastavitelný volant potažený umělou kůží s tlačítkem multi-sense pro změnu jízdních režimů (comfort, sport, eco, perso)



čalounění v kombinaci 100% recyklovaná látka / syntetická kůže, tmavé se žlutými detaily a vzorem kohoutí stopy



disky kol z lehkých slitin 18", design parisienne, černé s diamantovým efektem



pevná střecha s podélnými střešními lištami, anténa ve tvaru žraločí ploutve



elektricky otevíratelná plátěná střecha „plein sud™“

konfigurovat →

příslušenství



střešní tyče QuickFix na podélné střešní lišty a střešní box Renault
Zvyšte objem zavazadlového prostoru až o 480 litrů pomocí střešního boxu Renault. Snadno jej namontujete na střešní tyče QuickFix, které vám umožní také přepravu jízdních kol nebo lyží.



výklopný nosič kol na tažné zařízení
Tahejte až 750 kg, bezpečně přepravujte jízdní kola nebo jiné vybavení. Tažné zařízení, které lze demontovat bez použití náradí, zachová estetiku vašeho vozu R4. Po demontáži tažné koule je tažné zařízení téměř neviditelné.



oboustranný koberec zavazadlového prostoru
Oboustranný koberec do zavazadlového prostoru se přizpůsobí všem vašim potřebám díky textilní straně pro elegantní vzhled a gumové straně pro přepravu špinavých předmětů. Snadno se instaluje a čistí.



úložná přihrádka pro nabíjecí kabel a adaptér pro obousměrné napájení spotřebičů V2L
Vodotěsná skládací přihrádka do zavazadlového prostoru bude vaším nejlepším spojencem pro uložení všech potřebných doplňků k nabíjení vašeho vozu. Díky adaptéru pro obousměrné napájení spotřebičů (V2L)(1) můžete energii uloženou v baterii vozidla využít k napájení elektrických zařízení a spotřebičů (kolo, koloběžka atd.).



osvětlené kryty předních prahů dveří a textilní koberce Premium
Osvětlené přední prahy dveří s označením „4“ poskytují stylovou ochranu spodní části předních dveří. Textilní koberce Premium, zajištěné bezpečnostními klipy, přinášejí do vozu kvalitu, bezpečnost a odolnost.

V2L: z vozidla do vašich elektrických zařízení. Výkon distribuovaný mezi elektrické spotřebiče: 3,7 kW.

 **stáhnout brožuru příslušenství**

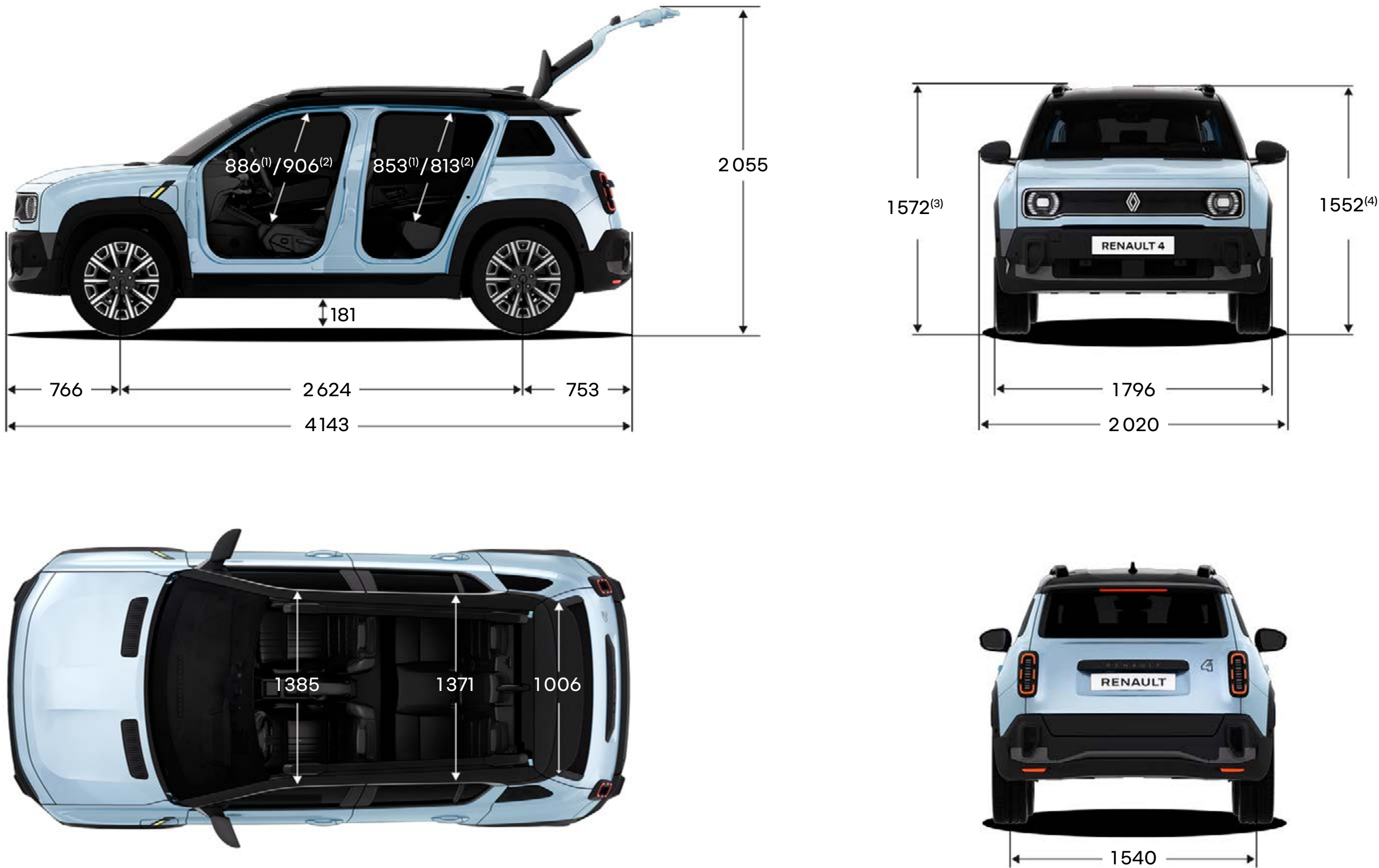
konfigurovat →

09. personalizace

motorizace

EV40 120 k	EV52 150 k
max. výkon kW (k)	
90 (120)	110 (150)
max. točivý moment (Nm)	
225	245
baterie	
typ	
lithium-ion	
dojezd	
308	409
hmotnost (kg)	
pohotovostní hmotnost (min/max)	
1 410/1 433	1 462/1 521

rozměry a objemy



objem zavazadlového prostoru (v litrech)

max. objem zavazadlového prostoru včetně úložného prostoru pro nabíjecí kabel a sadu pro opravu pneumatik	420 l
max. objem zavazadlového prostoru se sklopenou zadní lavicí, včetně úložného prostoru pro nabíjecí kabel a sadu pro opravu pneumatik	1 405 l
délka ložné plochy se sklopenými zadními sedadly a sklopeným sedadlem spolujezdce	2,20 m
vnitřní úložný prostor	23,3 l

rozměry v (mm)

ekvivalentní objem měřený podle normy VDA (ISO 3832) 1149 dm³. Norma VDA zahrnuje měření celkového objemu zavazadlového prostoru pomocí standardizovaných objektů tvaru a objemu (200 mm × 100 mm × 50 mm = 1 dm³).

(1) u verze s pevnou střechou. (2) u verze s elektricky otevíratelnou plátěnou střechou plein sud™. (3) se střešními lištami. (4) bez střešních lišt.

konfigurovat →

Program human first je komplexní bezpečnostní program vyvinutý značkou Renault ve spolupráci s vědci, odborníky a hasiči.

Protože bezpečnost silničního provozu se týká všech účastníků silničního provozu, ať už chodců, cyklistů nebo motoristů, program human first značky Renault si klade za cíl:

1. předcházet nehodám vývojem bezpečnostního vybavení a pokročilých asistenčních a bezpečnostních systémů pro řidiče

až 34 pokročilých asistenčních systémů řidiče / více než 60 prvků bezpečnostní výbavy, až 7 airbagů, dětské ISOFIX, řešení Renault Fixe4sure / více než 2 000 bezpečnostních patentů podaných od roku 1970

2. zvládat nehody s využitím inovací vyvinutých ve spolupráci s hasiči

QRescue / Fireman Access / více než 5 000 hasičů vyškolených za posledních 10 let v 20 zemích světa / přibližně 400 vozů darovaných ročně na výcvik hasičů

3. snižovat počet nehod a jejich závažnost rozsáhlými investicemi do výzkumu a vývoje

safety score / safety coach / připojené služby / systém umělé inteligence pro analýzu dat / kybernetická bezpečnost

pro více informací o programu human first

lexikon

E-Tech

Technologie značky Renault zahrnující hybridy (HEV), plug-in hybridy (PHEV) a elektromobily (EV).

rekuperační brzdění

Systém pro rekuperaci energie při brzdění, který umožňuje zvýšit dojezd vozidla: pokaždé, když vůz zpomaluje, je část jeho kinetické energie převáděna na elektřinu. Akumulátor se dobíjí, když řidič sundá nohu z plynového pedálu nebo lehce stlačí brzdový pedál.

zásuvka Green'up

Řešení dobíjení v domácích podmínkách, účinnější než standardní zásuvkou. Umožňuje výkonnější (3,7 kW přes zásuvku Green'up proti 2,3 kW přes běžnou domácí zásuvku) a bezpečnější dobíjení (vybavené diferenciálním odpojovačem).

wallbox

Dodává větší proud než klasická domácí zásuvka, pro účinnější a rychlejší dobíjení. Díky vestavěnému zařízení pro řízení dobíjení a ochraně proti přepětí umožňuje bezpečnější dobíjení v domácích podmínkách.

flexi-charger

Kabel pro dobíjení, který umožňuje připojit vozidlo k domácí elektrické zásuvce. Flexicharger je vyvinut pro příležitostné dobíjení v místě bydliště, zapojuje se přednostně do elektrické zásuvky se specifickým uzemněním.

kabel typ 2

Pro domácí použití, tento kabel můžete použít k nabíjení elektrického vozidla pomocí běžné zásuvky.

kabel typ 3

Tento kabel můžete použít k nabíjení elektromobilu pomocí wallboxu nebo veřejné nabíjecí stanice.

využitelná kapacita

Množství energie obsažené v akumulátoru, kterou může vozidlo využít. Hodnota se vyjadřuje v kilowatthodinách (kWh).

kWh

Označení pro kilowatthodinu. Jednotka energie odpovídající výkonu 1 kW spotřebovanému za hodinu.

kW

Označení pro kilowatt. Jednotka, která umožňuje měřit výkon motoru vozidla, elektrického nebo spalovacího. Kilowatt může rovněž označovat výkon dobíjení stejnosměrným proudem (DC) nebo střídavým proudem (AC).

dobíjení AC

Dobíjení střídavým proudem s malým nebo středním výkonem (max. 22 kW). Režim dobíjení, se kterým se setkáme nejčastěji v domácích podmínkách nebo na většině veřejných přípojek.

dobíjení DC

Rychlé dobíjení stejnosměrným proudem (min. 50 kW). Vyžaduje speciální přípojku rychlého dobíjení, která je k dispozici výhradně ve veřejné síti.

My Renault

Aplikace Renault, napojená na vaše vozidlo, kterou je možno stáhnout z Google Play nebo App Store z vašeho telefonu. Umožňuje vyhledat dobíjecí místa v okolí, určit souřadnice vašeho vozidla, naprogramovat dobíjení, připravit v předstihu odjezd: zobrazení zbývajícího dojezdu, úprava teplot.

tepelné čerpadlo

Zařízení sloužící k vytápění interiéru elektromobilu. Tepelné čerpadlo výrazně snižuje spotřebu elektřiny a maximalizuje dojezd při venkovních teplotách nižších než 15 °C.

kWh/100 km

Jednotka pro měření průměrné spotřeby energie elektrického nebo dobíjecího hybridního vozidla na 100 km. Je ekvivalentem „litrů na 100 km“ u elektrifikovaných vozidel.

WLTP

Z anglického Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures, protokol, který definuje přesné podmínky, za kterých se provádějí testy vozidel bez ohledu na výrobce, a umožňuje tak sdělovat a porovnávat informace, které jsou důležité pro spotřebitele a zákonodárce, jako je spotřeba paliva nebo elektřiny, dojezd elektrických nebo dobíjecích hybridních vozidel a emise znečišťujících látek, které jsou mnohem bližší každodennímu používání.

Služby navržené tak, aby vám usnadnily život s vaším elektromobilem

Užijte si naplno váš elektrický vůz: instalace domácí nabíjecí stanice ihned po zakoupení vašeho elektrického vozu, služby zákazníkům na vašem smartphonu a přístup k placení prostřednictvím nabíjecí karty Charge Pass na nabíjecích stanicích v Evropě.



Řešení nabíjení
instalace domácí nabíjecí stanice.

Charge pass
snadné placení a vyhledávání nabíjecích stanic s nabíjecí kartou Charge Pass.

[pro více informací o Řešení nabíjení](#)

Renault Care Service: Dlouhý život pro váš vůz

**Přinášíme snadná a rychlá řešení
šitá na míru potřebám vašeho vozu:
online servisní nabídka, rychlé
objednání do servisu z pohodlí
domova, transparentní ceny,
servisní smlouvy, asistenční služby
a akční nabídky na údržbu vašeho
vozu v aplikaci My Renault. Servis
Renault zajistí kompletní péči
o váš vůz. Svěřte svůj vůz do rukou
profesionálů a ušetřete čas i peníze.**

**Díky službě connected maintenance
budete informováni o termínu
plánované údržby vozidla
a proaktivně upozorňuje, když
nějaká událost na vozidle vyžaduje
návštěvu autorizovaného servisu
Renault. Poskytuje informace
o stavu brzd, baterií a pneumatik
a v případě potřeby navrhuje jejich
výměnu.**

[pro více informací o Renault care service](#)



Zajištění přesnosti a aktuálnosti obsahu této publikace v době tisku byla věnována maximální pozornost. Tento dokument byl vytvořen na základě předprodukčních modelů a prototypů. V souladu se svými zásadami neustálého zlepšování produktů si společnost Renault vyhrazuje právo kdykoliv upravit popsané a uvedené specifikace vozidla a příslušenství. Všechny takové úpravy jsou prodejcům Renault sdělovány v nejkratší možné době. V závislosti na zemi prodeje se mohou verze lišit a některé vybavení nemusí být dostupné (standardně, na přání nebo jako příslušenství). Nejnovější informace vám poskytne nejbližší prodejce. Z technických důvodů se barvy vytištěné v tomto dokumentu mohou mírně lišit od barev skutečného laku nebo obložení interiéru. Všechna práva vyhrazena. Rozmnožování v jakémkoliv formátu a jakýmkoliv způsobem celé nebo jen části této publikace je bez předchozího písemného souhlasu společnosti Renault zakázáno.

Publicis – autorská práva k fotografiím: 17 March, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – březen 2026.
Renault s.a.s., société par actions simplifiée (francouzská zjednodušená akciová společnost) s kapitálem 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tel.: 0806 00 20 20.



konfigurovat →