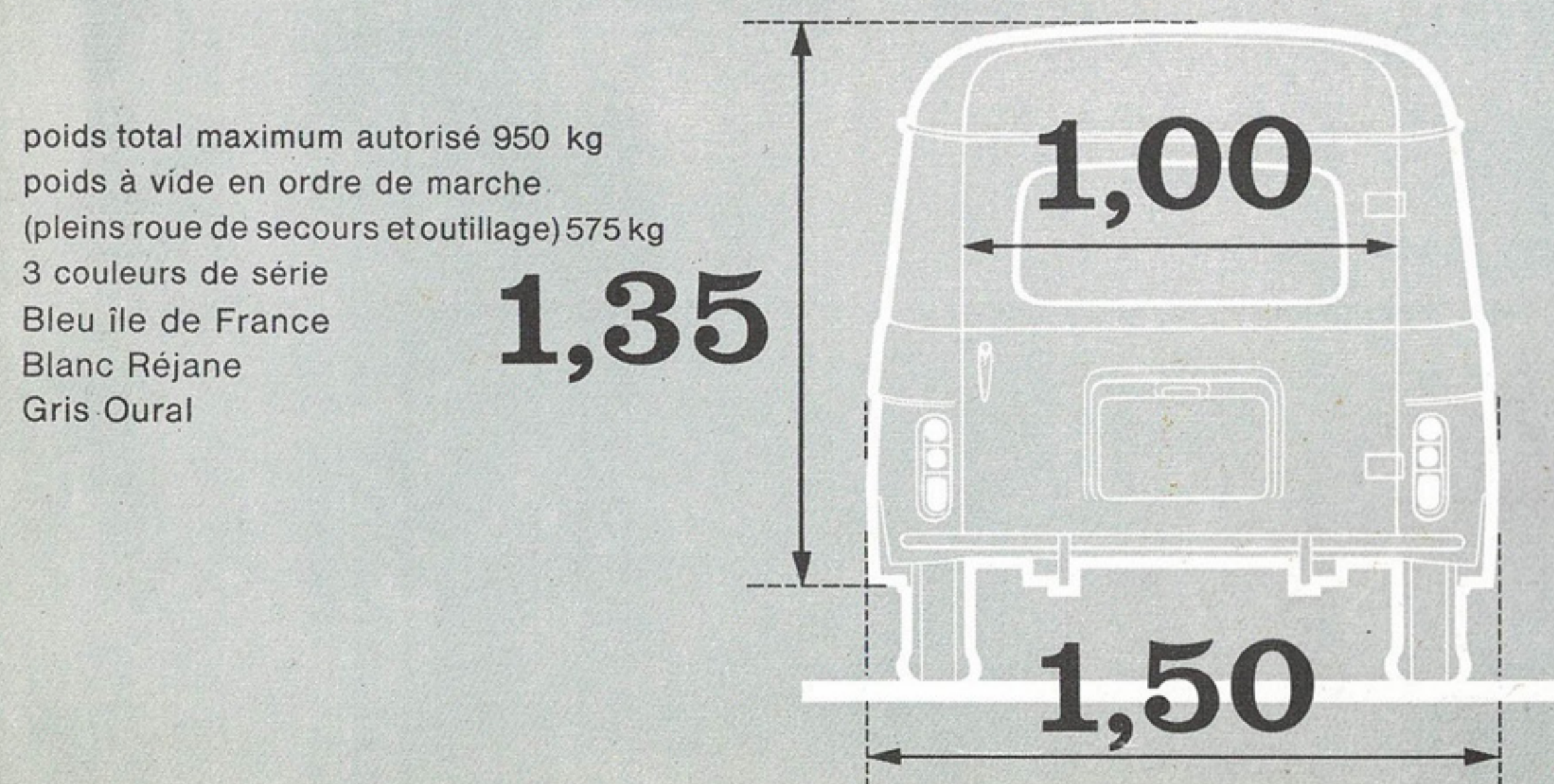
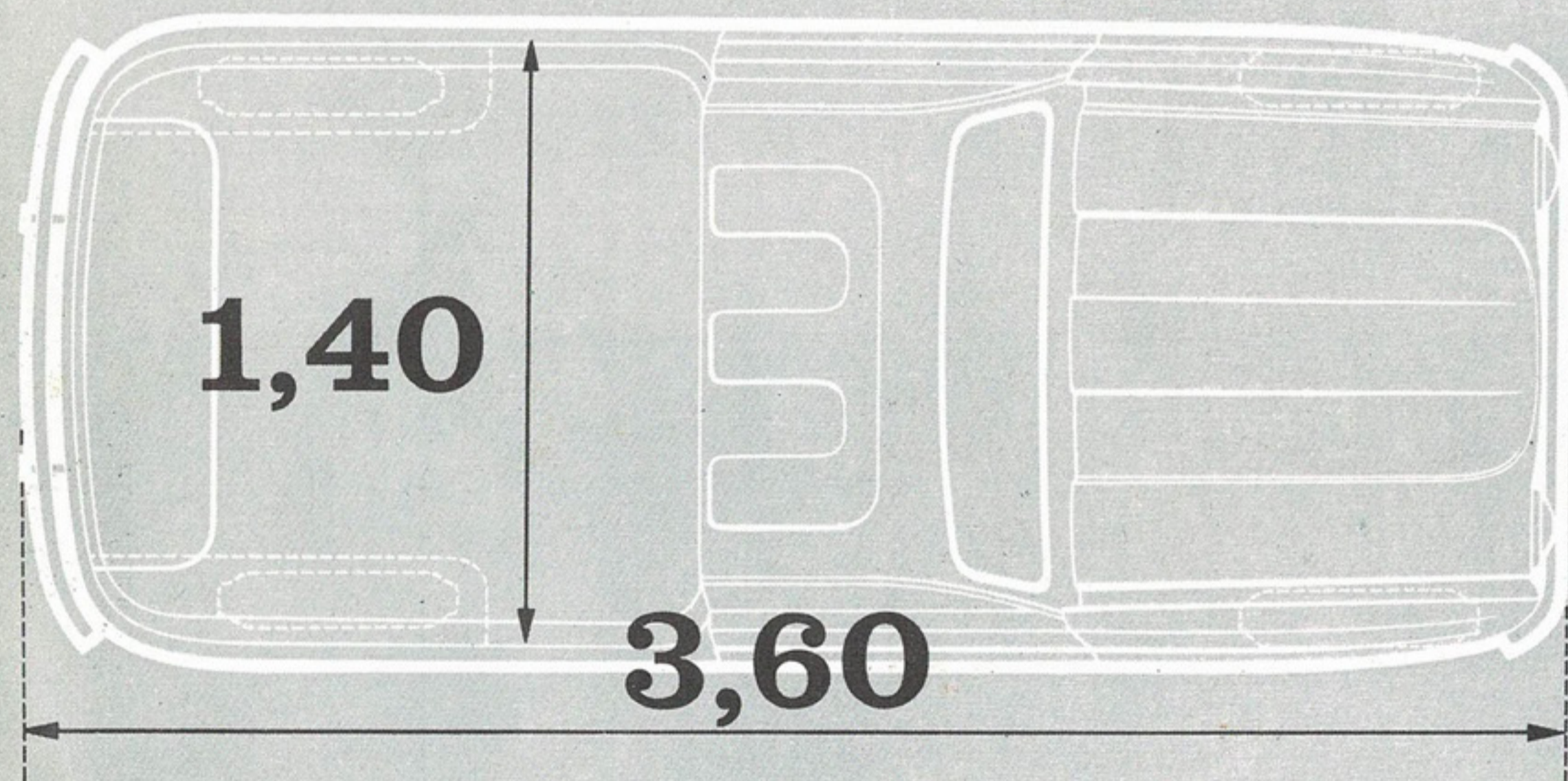
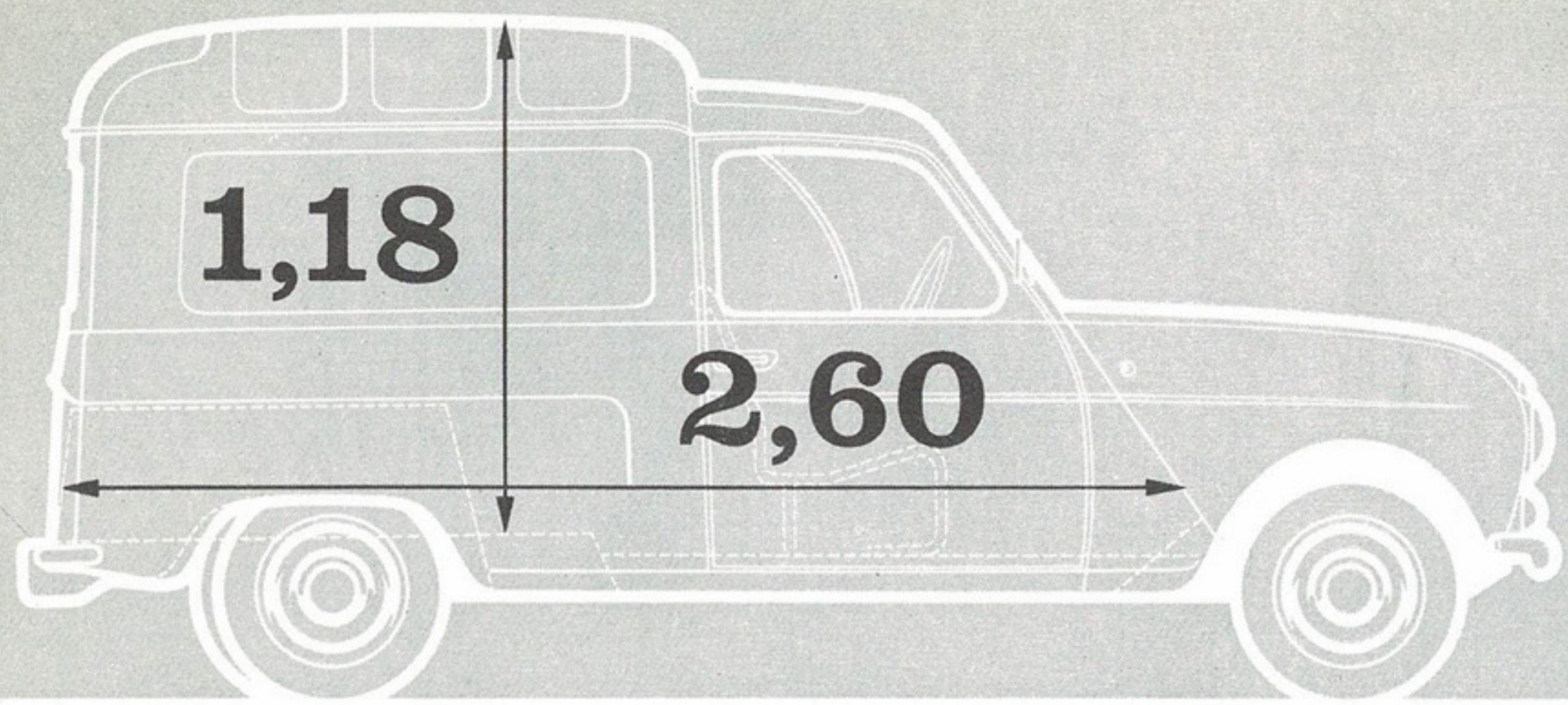


**RENAULT**

**4**  
fourgonnette





poids total maximum autorisé 950 kg  
 poids à vide en ordre de marche  
 (pleins roue de secours et outillage) 575 kg  
 3 couleurs de série  
 Bleu île de France  
 Blanc Réjane  
 Gris Oural



# 300<sup>kg</sup> de charge utile

Charge-tout, la fourgonnette R4 peut transporter n'importe quoi, n'importe où. Avec son plancher plat « en-dessous », sa garde au sol élevée (et réglable) et surtout sa suspension tous chemins, elle peut rouler sur les plus mauvaises routes et à travers champs, sans dommage pour elle ni pour ce qu'elle transporte. Vous pouvez la mener à la dure, elle est faite pour ça.

*habiliez-la à vos couleurs*





# 1,88<sup>m3</sup> de volume utile

Près de 2 m<sup>3</sup> utiles... et utilisables à 100 % car il n'y a pas de place perdue dans la «soute à marchandises». Mieux encore, elle transporte des objets plus longs qu'elle (il suffit de démonter le siège passager) et plus hauts qu'elle (grâce à la trappe de pavillon au-dessus de la porte arrière). Elle est vraiment «surdimensionnée», la Fourgonnette R4.

*8 m<sup>2</sup> de surface publicitaire gratuite.*

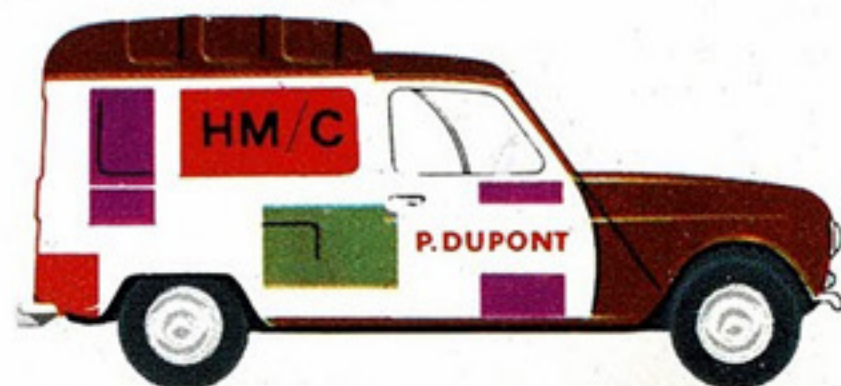




## confort tourisme et 100 km/h

Tout a été prévu pour le confort et le travail du conducteur : siège très souple, bien galbé et réglable - beaucoup de place pour les jambes - pédales suspendues - volant à moyeu décalé (antichocs) - tableau de bord anti-reflets - vaste tablette de rangement - comodo unique, avertisseurs et signalisation lumineuse - climatisation SOFICA très efficace - siège passager démontable (optionnel). Bref, une vraie voiture particulière.

*habiliez-la à vos couleurs*





## 4,50<sup>m</sup> de rayon de braquage

Avec sa direction très précise, elle se dirige au millimètre, se faufile dans les pires encombrements, les rues les plus étroites, se gare n'importe où, grâce à sa facilité de braquage et à la découpe incurvée de la glace avant coulissante qui permet de passer la tête pour surveiller les manœuvres. C'est la fourgonnette rêvée pour toutes livraisons en ville et en zone bleue.

## 1,50<sup>m<sup>2</sup></sup> de surface utile

Vous chargez et déchargez très facilement : plancher plat et surbaissé, large porte de service s'ouvrant de droite à gauche vers le trottoir, avec un arrêt de porte pour la maintenir grande ouverte pendant les opérations. La suspension aux petits soins permet le transport de tout ce qui est fragile, sans emballages spéciaux, sans risque de casse et sans soucis.

8 m<sup>2</sup> de surface publicitaire gratuite.



← tournez cette page

habiliez-la à vos couleurs



# une mécanique à toute épreuve, économique sur toute la ligne..

Moteur : 4 cylindres en ligne, 4 temps, cylindrée 747 cm<sup>3</sup> ; taux de compression : 8,5, chemises humides et amovibles ; puissance maximum : 32 CV S.A.E. Le moteur 4 CV Renault, qui a 150 milliards de km derrière lui, rajeuni et modernisé. Boîte : 3 vitesses toutes synchronisées et marche arrière, levier sur la planche. Roues avant motrices. Pneus 145 x 330 à basse pression. Carrosserie et mécanique boulonnées sur plateforme autoporteuse. Freins hydrauliques avec répartiteur de freinage. Direction à crémaillère. Roue de secours sous le plancher, bien isolée et complètement indépendante du chargement. Suspension à 4 roues indépendantes : à l'avant, 2 barres de torsion longitudinales à flexibilité maximum, 1 barre de torsion transversale anti-roulis ; à l'arrière, 2 barres de torsion transversales ; 4 amortisseurs hydrauliques télescopiques à grande course. Le tout assurant une parfaite adhérence en courbe, et une extraordinaire résistance aux chocs ; ni roulis - ni tangage - ni cabrage au démarrage - ni plongée au freinage.

Pas d'eau : refroidissement en circuit hermétique scellé par un liquide spécial introduit au montage, une fois pour toutes, d'où pas de risque de gel - pas d'antigel - pas d'entretien du radiateur. Pas de graissage : seul reste à faire vérifier, de temps en temps, le niveau d'huile du moteur et de la boîte. Une vidange tous les 5.000 km seulement. Juste un peu d'essence : consommation 5,9 l aux 100 km.

## ... ET TROIS AVANTAGES SUPPLÉMENTAIRES

Assurance à prix réduits avec de larges facilités (et en prime 10 jours d'assurance gratuite!) - Le crédit 4 spécial qui comporte entre autres une assurance vie et maladie gratuite. (si vous tombez malade, l'assurance rembourse les mensualités à votre place) - Les opérations tarifées dont on vous remet un barème avec votre véhicule et qui vous garantissent une facture sans surprise au même prix dans toute la France pour toutes vos réparations... qui en font la fourgonnette la plus économique de France, et de loin !

8.000 agents Renault sont à votre service dans le monde entier. Comme toutes les Renault, la Fourgonnette R4 bénéficie de la garantie totale Renault. Vente à crédit grâce à l'intervention de la D.I.A.C., organisme officiel de la Régie Renault offrant les meilleures conditions de crédit du marché. La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles, ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Régie nationale des Usines RENAULT, 8 avenue Emile-Zola, Billancourt, Seine, France. Tél. MOL. 52-00. No d'entreprise : 261 75012 9001. RC Seine 55 B 9620. Printed in France by S.F. Montreuil - 43 697-03-03



# RENAULT

# 4 fourgonnette

ÉTABLISSEMENTS LAFAY  
Concessionnaires RENAULT  
Place Diderot  
ROANNE  
R.C. 55 B 74 - Téléphone 24-08

