

# TWINGO GORDINI R.S.



**GORDINI**

**DRIVE THE CHANGE**





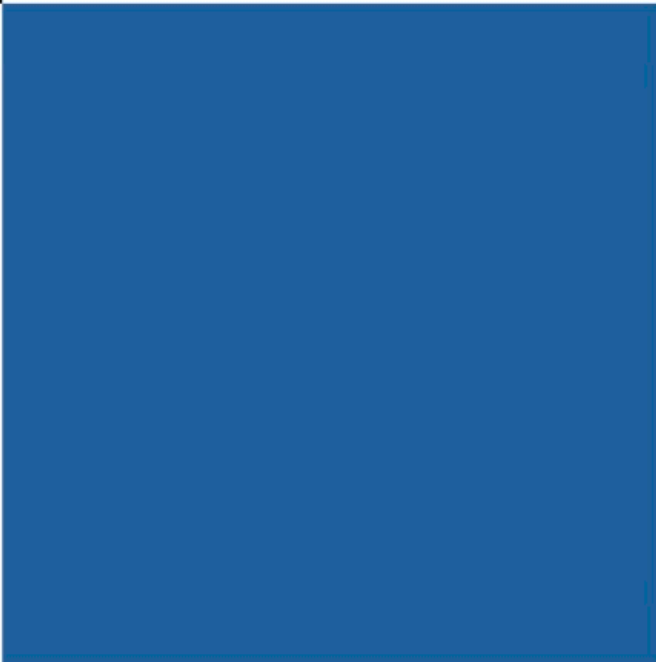
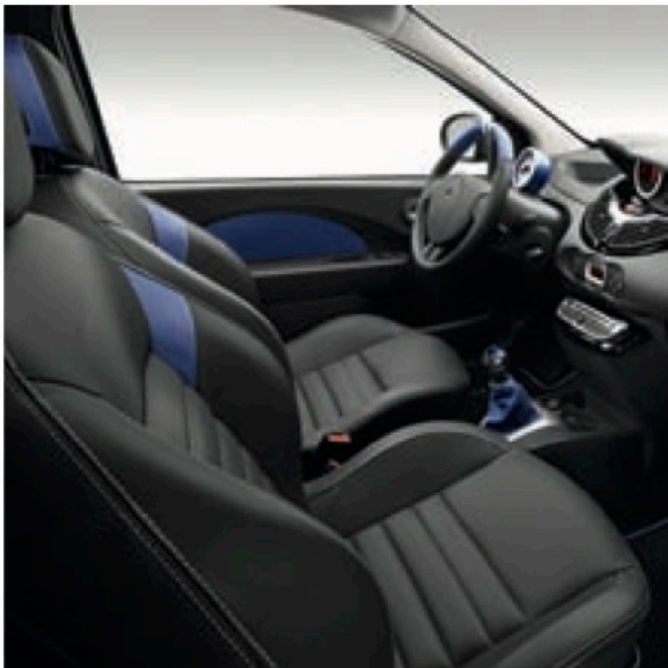
Zo chic. Zo Frans - De Twingo Gordini R.S. is een fraaie combinatie van RS-prestaties en de unieke Gordini-stijl. De beroemde witte strepen, met een subtiele "G" in dezelfde kleur, lopen over de carrosserie in metallic Bleu Malte of Noir Nacré. De 17 inch lichtmetalen wielen met diamantglans zijn vakkundig vervaardigd en in zwart hoogglans gespoten, net als de voor- en achterbumpers. Het interieur is uitgevoerd in de kleuren zwart en blauw, van de fraaie bekleding tot aan het stuur met witte markering van de middenstand. Aan ieder detail is evenveel aandacht besteed, zoals bijvoorbeeld de versnellingspookknop met Gordini-logo of de sierstiksels op het dashboard. De sportstoelen zijn uitgevoerd in gecapitonneerd leer, een eerbetoon aan de eerste generatie Gordini's. Voor comfortabel en sportief rijgedrag is het zeer efficiënte sportchassis gekoppeld aan de 1.6 l motor, met een royaal vermogen van 133 pk. Door de emotie van een uniek design te verbinden aan het plezier van echte rijnsensaties, laat de Twingo Gordini R.S. zien dat hij trouw blijft aan zijn prestigieuze voorganger. Dus nu is het jouw beurt! Be Glorious. Be Gordini!

**EMOTION & PASSION**

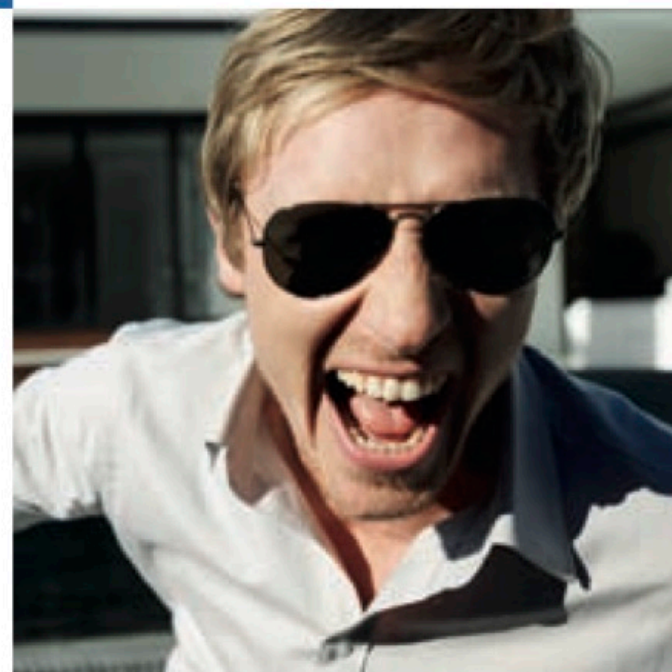
**100% CHIC !**

**BE GLORIOUS. BE GORDINI ■**





**GORDINI**



# TECHNISCHE GEGEVENS

<b>MOTOR</b>	RS 1.6 16V 133
Aantal zitplaatsen	4
<b>MOTOR</b>	
Emissienorm	Euro 4
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1.598
Boring x slag (mm)	79,5 x 80,5
Aantal cilinders / totaal aantal kleppen	4 / 16
Compressieverhouding	11,0 : 1
Maximaal vermogen kW CEE (pk DIN) bij t/min	98 (133) bij 6.750
Maximaal koppel Nm CEE (mkg DIN) bij t/min	160 bij 4.400
Type injectiesysteem	Multipoint
Brandstof	Euro Loodvrij
Katalysator	Standaard
<b>VERSNELLINGSBAK</b>	
Aantal versnellingen vooruit	5
<b>BESTURING</b>	
Stuurbevestiging	Standaard elektrisch en snelheidsafhankelijk
Ø draaicirkel tussen stoepanden / muren (m)	10,39 / 10,76
<b>ONDERSTEL</b>	
Type voortrein	Type MacPherson met rechthoekige onderste draagarm en stabilisatorstang
Type achterrein	Flexibele achteras met voorgeprogrammeerde sporingcorrectie - schroefveren
Ø stabilisatorstang vóór / achter (mm)	Vóór: 26,0 / Achter: 24,0 geïntegreerd
<b>WIELEN EN BANDEN</b>	
Wielen (")	7,0 J17 Aluminium
Banden vóór / achter	195 / 40 / R17

# BELANGRIJKSTE STANDAARDUITRUSTING

Witte striping "Gordini" op motorkap, dak en achterklep met subtiel reflecterende "G"  
 Witte buitenspiegels  
 Achterspoiler in wit  
 Mistlampen voor in wit  
 17" lichtmetalen wielen diamantglans zwart  
 Badging "Gordini" op zijkant  
 RS voorbumper met middendeel in hoogglans zwart  
 RS achterbumper met middendeel in hoogglans zwart  
 Verbrede zijschermen  
 Lederen bekleding "Gordini" in zwart met blauwe details

Luxe vloermatten voor met blauwe bies  
 Met zwart leder bekleed stuurwiel met blauw/witte markering "centraal" stand  
 Genummerde Gordini badge op middenconsole  
 Bekleding versnellingspook uitgevoerd in blauw met metalen versnellingspookknop "Gordini"  
 Dashboard met sierstiksels in grijs  
 Toerentellerbehuizing in blauw metallic  
 Omlijsting toerenteller in wit  
 Weergave RS toerenteller in wit en blauw  
 Omlijsting centraal display op dashboard uitgevoerd in hoogglans zwart

Sportchassis  
 Elektronisch geregelde airconditioning met 'helder zicht' toets  
 Snelheidsregelaar en -begrenzer  
 Radio CD/MP3 speler 4x 15W, incl. bedieningssatelliet aan stuurkolom en centraal display en audio connection box  
 Individueel verschuifbare en opklapbare stoelen achter  
 Extra getinte zijruit en achterraut  
 Hoofdsteunen achter  
 Gordijnairbags voor en achter  
 Metaallak

<b>MOTOR</b>	RS 1.6 16V 133
<b>REMSYSTEEM</b>	ABS met elektronische remkrachtverdelers en noodstopbekrachtiging
Vóór: geventileerde schijven, Ø (mm)	280
Achter: trommelremmen (T), schijven (S) Ø (mm)	S - 240
<b>PRESTATIES</b>	
Topsnelheid (km/uur)	201
0 - 100 km/h (s)	8,7
<b>BRANDSTOFVERBRUIK IN LITERS PER 100 KM (KM/LITER) VOLGENS EG-RICHTLIJN 2004/3</b>	
Stadsrit	8,8 (11,4)
Buitenwegrit	5,6 (17,9)
Gecombineerd gebruik	6,8 (14,7)
CO <sub>2</sub> (g/km)	159
<b>INHOUD</b>	
Brandstoftank (l)	40
<b>GEWICHTEN (kg)</b>	
Leeg rijklaar gewicht	1024
Max. toelaatbaar gewicht	1470
Max. toelaatbaar treingewicht	1820
Max. toelaatbaar aanhangergewicht geremd en ongeremd	350
Max. toelaatbare kogeldruk	65

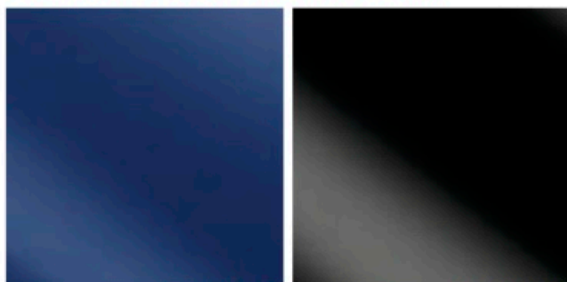
OPTIES GORDINI RS		CATALOGUSPRIJS Netto €	BTW €	BPM €	CONSUMENTEN- PRIJS €
<b>VEILIGHEID</b>					
Gordijnairbags vóór en achter	○	201,50	38,29	55,21	295,00
Volwaardig reservewiel	○	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>EXTERIEUR</b>					
17" Lichtmetalen wielen RS Blauw Diamantglans	○	170,77	32,45	46,79	250,00
<b>AUDIO EN COMMUNICATIE</b>					
RS monitor	○	136,61	25,96	37,43	200,00
<b>ONDERSTEL</b>					
Cup Chassis: Cup onderstel -4 mm t.o.v. Sport Chassis	○	409,84	77,87	112,30	600,00

Motor	Uitvoering	ENERGIELABEL	CO <sub>2</sub> **	CATALOGUSPRIJS Netto €	BTW €	BPM* €	CONSUMENTENPRIJS INCL. BTW en BPM €
	Gordini RS	E	159	12 383,94	2 352,95	3 753,11	18 490,00

\* In het BPM-bedrag zijn de eventuele correcties vanwege het energielabel, de CO<sub>2</sub>-uitstoot en de fijnstofuitstoot verwerkt.

\*\* Gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot g/km (volgens EG richtlijn 2004/3).

# CARROSSERIEKLEUREN



BLEU MALTE

NOIR NACRÉ

# TWINGO GORDINI R.S.



[www.renault.nl](http://www.renault.nl)

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (augustus 2010) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt RENAULT zich het recht voor om op ieder moment wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's door te voeren. Eventuele wijzigingen zullen zo snel mogelijk aan de RENAULT dealers worden doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en het kan voorkomen dat sommige uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of als accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke RENAULT dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en van de materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. RENAULT is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van RENAULT.