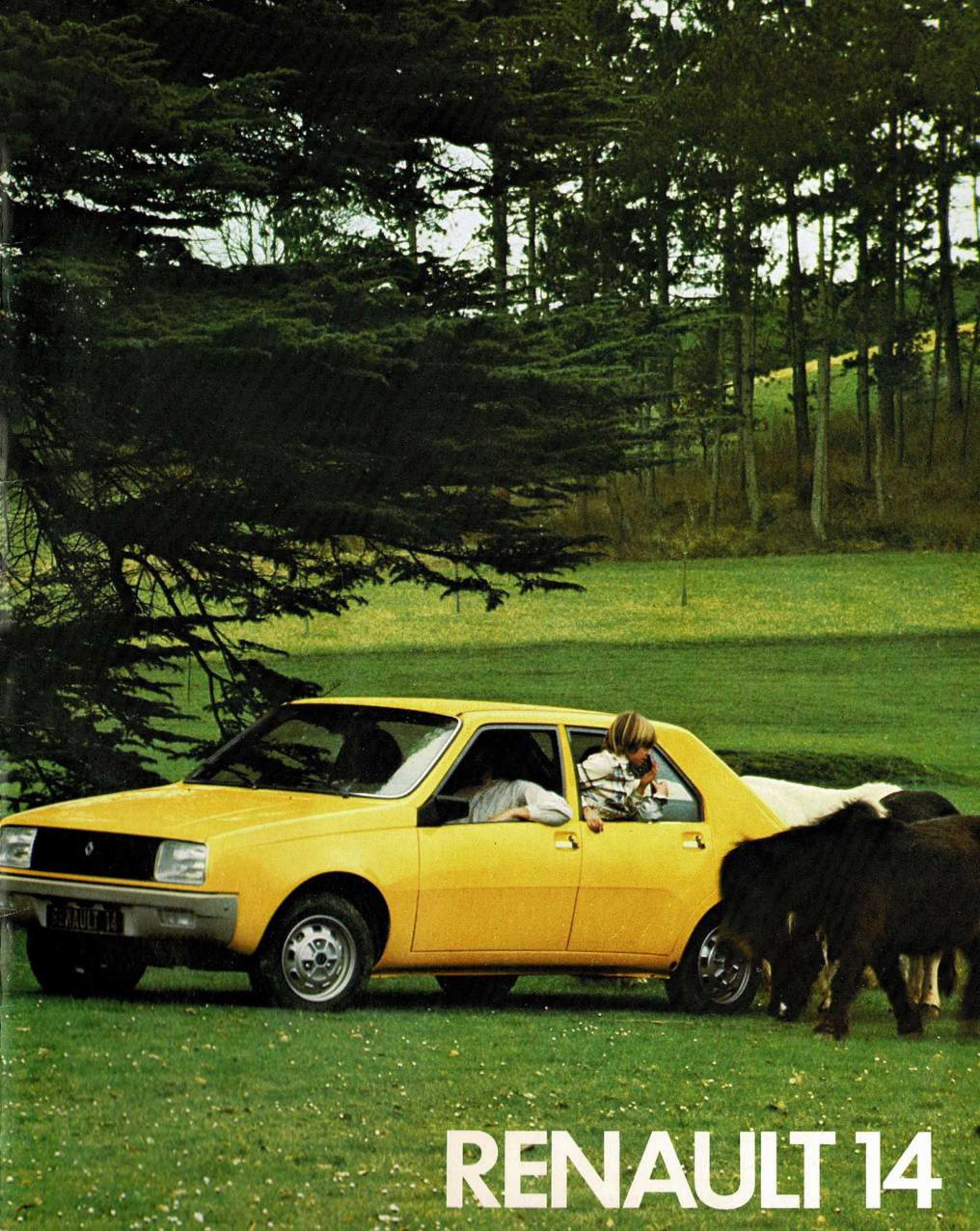




RENAULT 14



Un bel après-midi... j'aimerais vous faire part d'un dimanche après-midi qui me trotte dans la tête, parce qu'on n'a pas le droit de garder une aussi belle journée pour soi. Je pars du principe que vous aimez la nature, et flâner le dimanche en respirant à fond, loin de vos bureaux ou écoles, là où on peut rêver sans s'occuper des feux rouges.

Au départ, le dimanche dont je vous parle n'avait l'air de rien, sauf que c'était le jour de la Saint Boris. Une délicate petite tiédeur flottait dans l'air. C'était le 2 mai, et un dimanche de mai vaut largement deux dimanches de novembre, à cause des fleurs.

Ce fameux dimanche, aucun devoir à l'horizon. A main levée, la famille avait voté une ballade. On prendrait la route avec seulement une idée assez vague derrière la tête, et quelques bagages dans le coffre pour la journée : direction Sud-Ouest. Les réveils ont sonné à six heures : pour éviter les embouteillages. En bas, la voiture nous attendait. Elle se dorait paisiblement au soleil avec un air complice. Les opinions ont divergé sur la façon de ranger les affaires dans le coffre. Chacun avait son idée. "Dessous, les sacs !..." "Mais non, dessus !..." "Ça ne rentrera jamais !..." etc. Je crois bien que la voiture ricanait, parce que tout est rentré très facilement. Ce n'est vraiment pas la peine d'avoir des idées un dimanche. Mon père s'est mis à chanter, alors on a mis la radio.

L'air frais nous chatouillait le sommet de la tête. Il y a eu un long débat pour déterminer le degré d'ouverture de chaque fenêtre, en fonction du voisin. C'est très compliqué, parce que chacun de nous avait trois voisins. Devant ou derrière, à côté et en diagonale. Mais dans une famille démocratique, rien n'est impossible. C'est le père qui décide. Beaucoup de voitures avaient eu la même idée que nous. En France, le mois de mai est très populaire. J'ai regardé dans les voitures que nous avons successivement côtoyées, si j'aurais pu m'y faire des copains.



D'un seul coup, la clarté de l'autoroute nous a aveuglés. Les arbres n'avaient pas encore très bonne mine, c'est assez mauvais pour la santé d'habiter au bord de l'autoroute.

Je parie deux sucettes avec ma sœur : le premier de nous deux qui voit une vache doit meugler. Mon père dit que le premier qui voit un hippopotame gagne 4 sucettes. On rigole. Ma sœur (Nathalie) a meuglé la première, mais je crois bien qu'elle a triché ; c'était un tracteur. On croise une chapelle très mignonne, toute seule au milieu d'un champ. Elle n'a pas atterri là par hasard, l'autoroute est venue la déranger dans sa campagne.

On a quitté l'autoroute juste au moment où elle devenait ennuyeuse à force de se répéter. Pour fêter ça, on a décrété un arrêt et on s'est dégourdi les jambes. Ça sentait le miel. Nathalie a cueilli des mûres pas très mangeables. On serait bien resté là, mais on sentait la présence un peu bourdonnante de l'autoroute derrière nous, et mon père avait sa petite idée. Les gens nous regardaient passer d'un air approbateur et curieux. C'était peut-être seulement la voiture qui les intriguait, en tout cas, ils avaient l'air de nous avoir à la bonne. Les enseignes de restaurants commençaient à nous narguer et à faire gargouiller nos ventres. On a, mine de rien, abordé la question du déjeuner. "Auberge du bonheur", "Les Trois Mousquetaires", "On peut apporter son manger", "Chez Huguette, spécialité de Rillettes", il y avait toujours un truc qui clochait pour nous mettre tous les quatre d'accord.

Le guide nous a tirés d'affaire. Le monsieur qui l'avait écrit s'était régalé dans le petit restaurant qu'il nous recommandait, il en parlait comme un explorateur tellement il fallait prendre de petites routes pour y arriver.



La Renault 14 est une 7 CV à traction avant, équipée d'un moteur transversal de 1218 cm³, d'une puissance réelle de 57 ch DIN à 6000 tr/mn. Son couple maximal (9,4 mkg), obtenu à 3000 tr/mn, lui assure d'excellentes reprises, même à bas régime. Compacte (4,02 m de long), malgré sa très grande habitabilité, elle est en ville comme un poisson dans l'eau.



La terrasse du restaurant avait un toit de verdure pour se reposer du soleil, il y faisait très frais. Sur les sept tables, quatre seulement étaient occupées. Le chef est arrivé avec le programme sous le bras et son chapeau blanc sur la tête. Il avait une bonne figure avec de grandes oreilles dont il se servait pour coincer son crayon. Les bribes de conversation étaient joyeuses. Le chef, jovial, décrivait un plat en sauce à trois clients qui l'écoutaient en salivant, les yeux comme des soucoupes. On a choisi. Mon père n'a pas regardé la carte des vins, ça rend dangereux quand on conduit. Si je vous dis tout ce qu'on a mangé, vous allez avoir faim, alors je passe directement au dessert : papa a pris une tranche cassis, maman un soufflé à l'ananas, Nathalie des œufs à la neige et j'ai mangé une pomme parce qu'il n'y avait pas d'omelette norvégienne. Papa a pris en plus un café, et l'addition. Le chef s'est servi de son ventre comme d'un pupitre pour faire le total. En payant mon père était de bonne humeur. Pendant le déjeuner, la voiture avait bien récupéré. Sa sœur jumelle était encore là. Nos sièges étaient frais. On a décidé de ne pas lambiner.



La Renault 14 bénéficie des dernières recherches Renault et des techniques les plus récentes dans le domaine de la sécurité. Sa caisse tout acier forme, avec son plancher monopiece renforcé, un habitacle très résistant ; mais, à l'avant, comme à l'arrière, les structures sont à déformation progressive pour absorber les chocs au maximum.



Mais la route était si jolie, ça n'avait pas d'importance. Les arbres faisaient la sieste, la campagne avait l'air très heureuse. Nathalie s'est endormie, maman somnolait et j'ai digéré en comptant les papillons. C'est triste, beaucoup d'insectes meurent d'un accident de pare-brise. On a d'abord traversé une très belle forêt avec de grands arbres fins et pointus serrés les uns contre les autres, et de gros cailloux sur les chemins qui ne gênaient pas la voiture. Il m'a semblé voir un écureuil, mais j'avais un rayon de soleil dans l'œil.

La plaine faisait des vagues dorées, on se sentait tout petit dans notre voiture lancée au galop. La voiture devait planer parce qu'elle ne s'enfonçait pas.

Nathalie a vu les chevaux la première.

De loin, impossible de savoir combien ils étaient. Une dizaine, peut-être. On a parié. J'ai dit dix, Nathalie, neuf. On a perdu tous les deux parce qu'ils n'étaient que sept. Quatre de plus et c'était comme une équipe de foot, sans l'arbitre. Ils galopèrent vers nous comme s'ils nous connaissaient, en hennissant. Celui qui commandait était beige clair avec une crinière dorée, et une tête de chef décorée d'un triangle blanc sur le front.



La Renault 14 est une grande routière qui sait voyager. Elle offre donc un vaste coffre (335 dm³) fermé par un hayon "autoclave"; deux équilibreurs pneumatiques permettent de le lever sans effort et de le fermer en douceur.

La tablette arrière se relève quand on ouvre le hayon, ce qui donne accès à tous les bagages, même ceux du fond du coffre.

Le rétroviseur extérieur est d'un type nouveau: spécialement conçu pour la Renault 14; il est totalement intégré à la ligne. La Renault 14 a recherché la solution élégante de chaque problème technique.

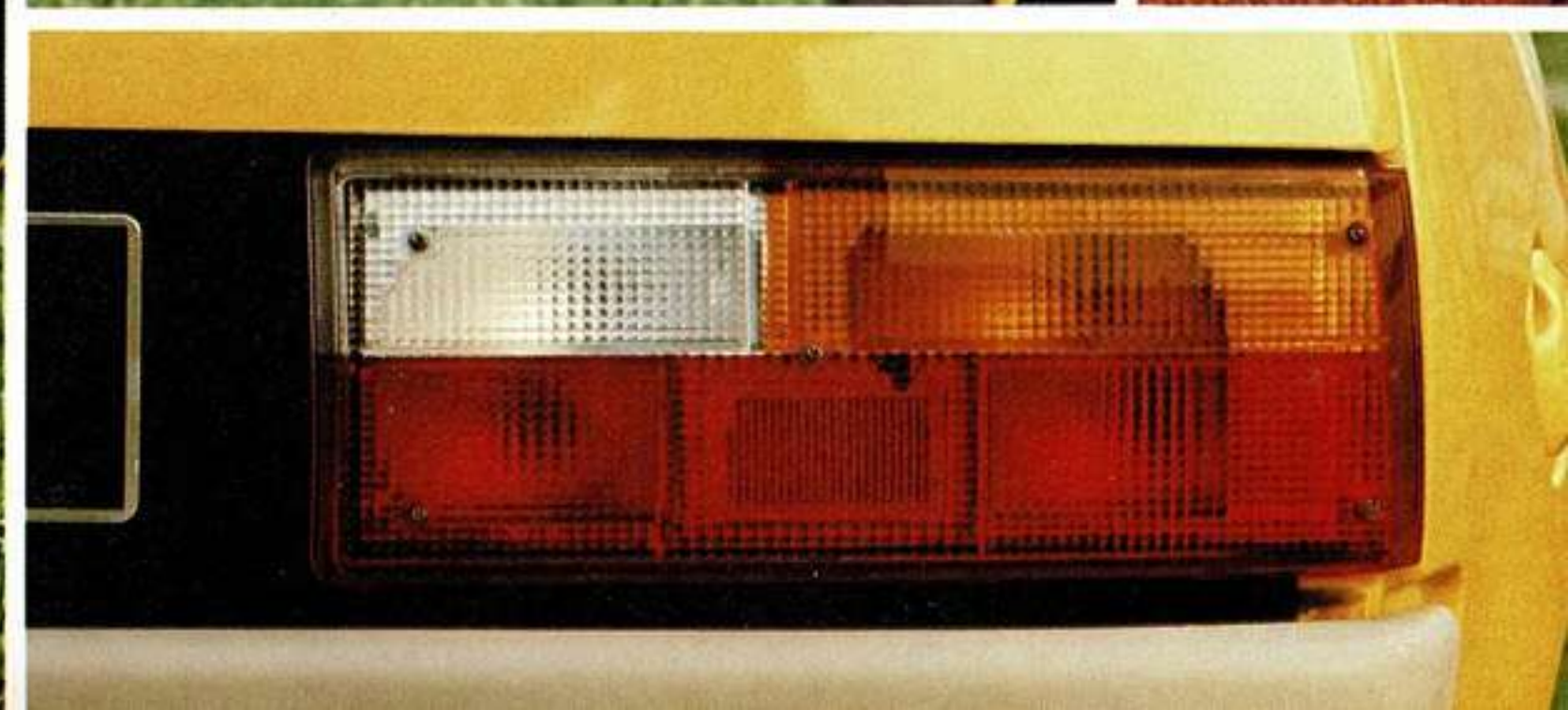






Au fur et à mesure qu'ils se rapprochaient, ils rapetissaient. Il y en a un qui ne mesurait pas plus de 70 cm de haut, sans compter la tête, noir et costaud, avec aussi des yeux noirs et profonds. Il aurait pu presque passer sous le chef, comme sous un pont. Il reniflait la voiture, mais on était encore un peu intimidé. Nathalie a caressé l'encolure du petit noir, qui a eu l'air content. Mon père avait une surprise dans le coffre : un sac avec des carottes pour leur faire un cadeau. Un cheval gris a reconnu les carottes et s'est dressé sur les pattes de derrière pour expliquer qu'il aimait ça. Il a fallu faire régner la justice pour ne pas qu'un poney se sente moins bien nourri que les autres. Le gris a avalé sa première carotte presque tout rond. Tous les chevaux étaient très musclés. D'ailleurs, on a vérifié, il y avait six juments, et un seul homme, que mon père appelait "les talons." J'ai regardé. Ses sabots étaient comme des mocassins avec de grands poils dessus, mais sans talons. "Les talons" était le chef, parce que, chez les animaux, l'homme est toujours le chef. Il avait six femmes pour lui tout seul, mais il était très content.

Découvrir la Renault 14, c'est aller de surprise en surprise. C'est découvrir par exemple une habitabilité insoupçonnable pour qui ne la voit que de l'extérieur. Les chiffres le confirment : longueur habitable : 1740 mm ; (pédales/dossier AR) ; largeur aux coudes à l'avant : 1332 mm ; à l'arrière : 1346 mm. Cet espace consacré au bien-être des passagers, peut se transformer en quelques secondes en un volume utile exceptionnel pour le transport d'objets encombrants. Il suffit de rabattre la banquette arrière contre les sièges avant. Simple comme bonjour. C'est découvrir des sièges d'un confort très élaboré dont le pouvoir global d'amortissement et de filtration a été calculé pour être en harmonie avec celui de la suspension. C'est découvrir un habillage intérieur de grande qualité : une planche de bord qui peut être châtaigne, bleu ou anthracite, assortie aux sièges recouverts d'un drap jersey nylon. Le plancher est recouvert de moquette, même à l'arrière (version TL) et d'un tapis en vinyl sur la version L. On ne le voit pas mais cette moquette est elle-même collée sur un feutre bitumineux à grand pouvoir insonorisant. C'est découvrir que la Renault 14 a mis dans son jeu tous les atouts pour rendre la vie à bord agréable et sans souci : ceintures de sécurité à enrouleur, bac vide poches côté conducteur, etc. C'est découvrir ce qui fait le bonheur automobile...





Les poneys étaient très intrigués par la voiture, comme des gens au salon de l'auto. Le chef a passé sa tête à l'intérieur pour voir à combien elle montait. Lui-même court très vite. Il s'est gratté la joue contre le dossier du siège avant, gentiment, comme il fait avec ses femmes. Il la demandait peut-être en mariage. Pour partir en voyage de noces, il n'aurait qu'à mettre ses six femmes dans le coffre.

Le conducteur... C'est de lui, tout de même, que dépend d'abord le plaisir et la sécurité de la route pour tous les passagers.

La Renault 14 lui permet d'exercer ses responsabilités de pilote avec le maximum d'efficacité : - la visibilité est excellente - tous les cadrans et témoins de contrôle sont groupés dans un tableau de bord clair et facile à lire sans quitter la route des yeux : témoins des phares, du frein à main, de contrôle du niveau de liquide de frein "nivocodé", de lunette arrière chauffante, de starter, de température d'eau, de pression d'huile, de feux de direction, plus, naturellement le compteur de vitesse, le totalisateur kilométrique, l'indicateur de niveau d'essence, l'indicateur de contrôle de charge de la batterie et le totalisateur journalier (TL).

- le pommeau du levier de vitesse au plancher, court, est parfaitement à portée de main. Quant aux organes mécaniques, leur accessibilité est idéale grâce à la position transversale du moteur et à l'ouverture totale du capot. De même pour la roue de secours... Elle est posée sur un support au-dessus du moteur, et libérée par la simple ouverture du capot.



Ça a été dur de les quitter. L'horizon devenait orange, chaque poney a eu droit à un baiser sur le front. J'ai couru pour qu'ils ne me suivent pas et ne nous voient pas partir. Cela les aurait rendu tristes. Le soleil se couchait, il faisait presque froid et la voiture klaxonnait.

Sur la route du retour, Nathalie et moi avons longtemps regardé derrière, en essayant de trouver la nuit avec les yeux. Tout le monde était assez fatigué, excepté la voiture qui éclairait chaque petit trou dans la route. De temps en temps, ses phares allumaient les yeux d'un chat. Mon père a évité un hérisson qui ne s'est même pas réveillé. On s'est endormis, sauf mon père qui n'aime pas faire deux choses à la fois.

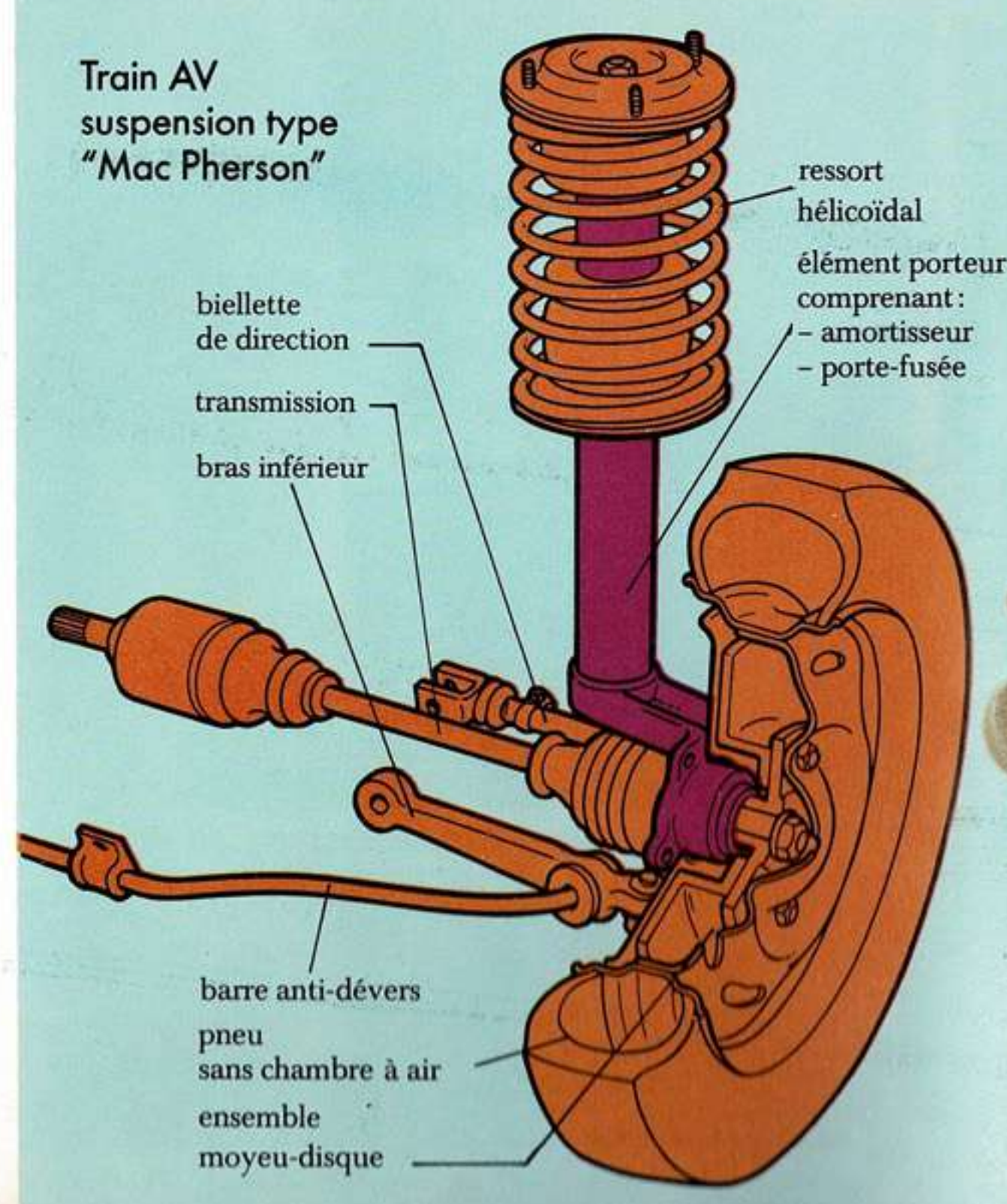
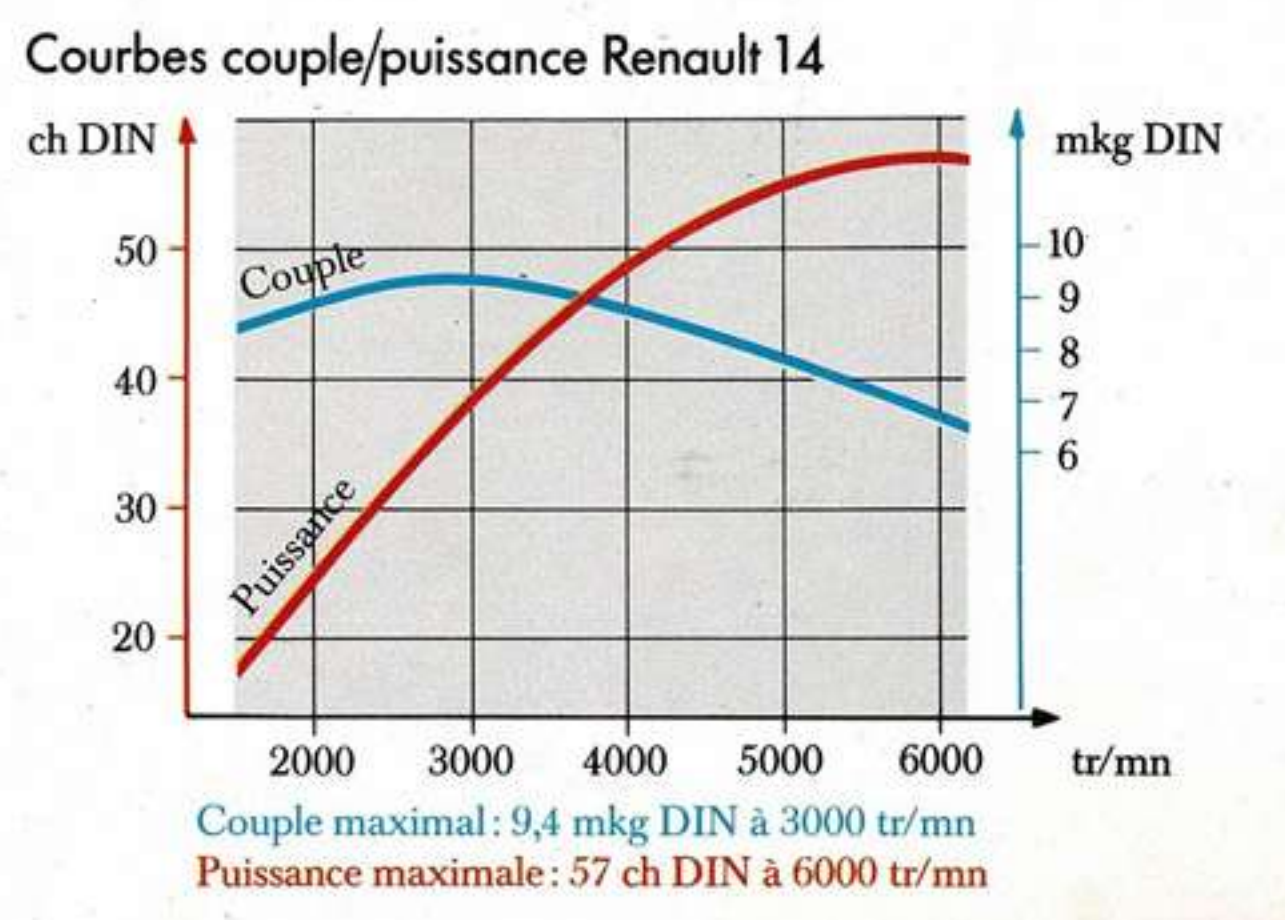
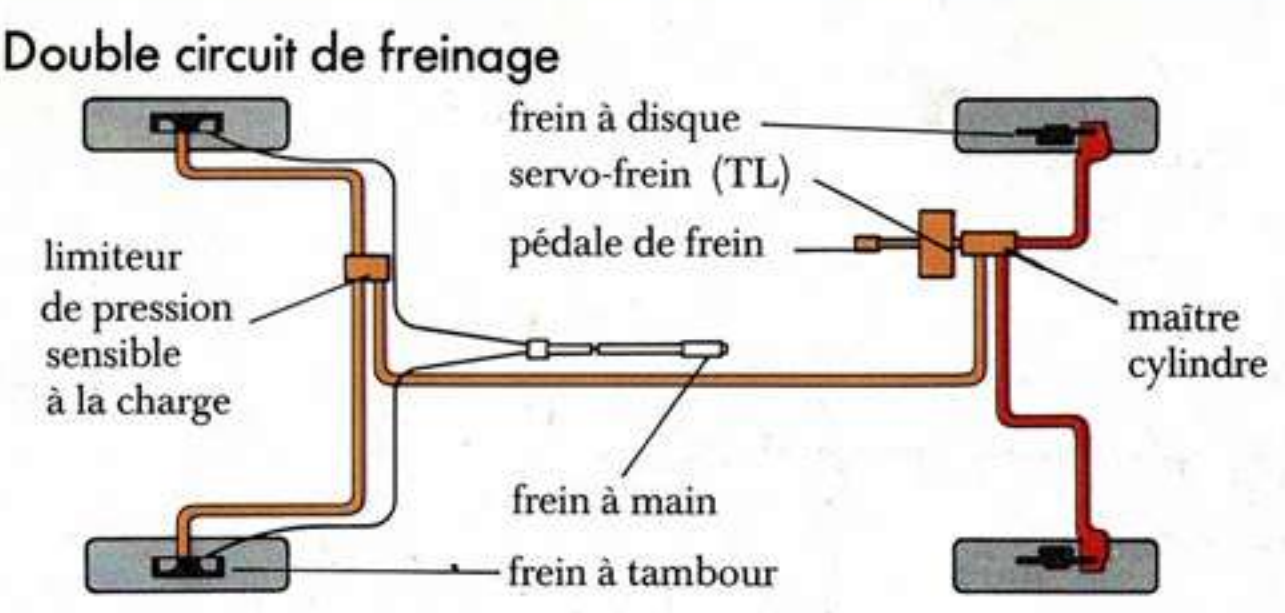
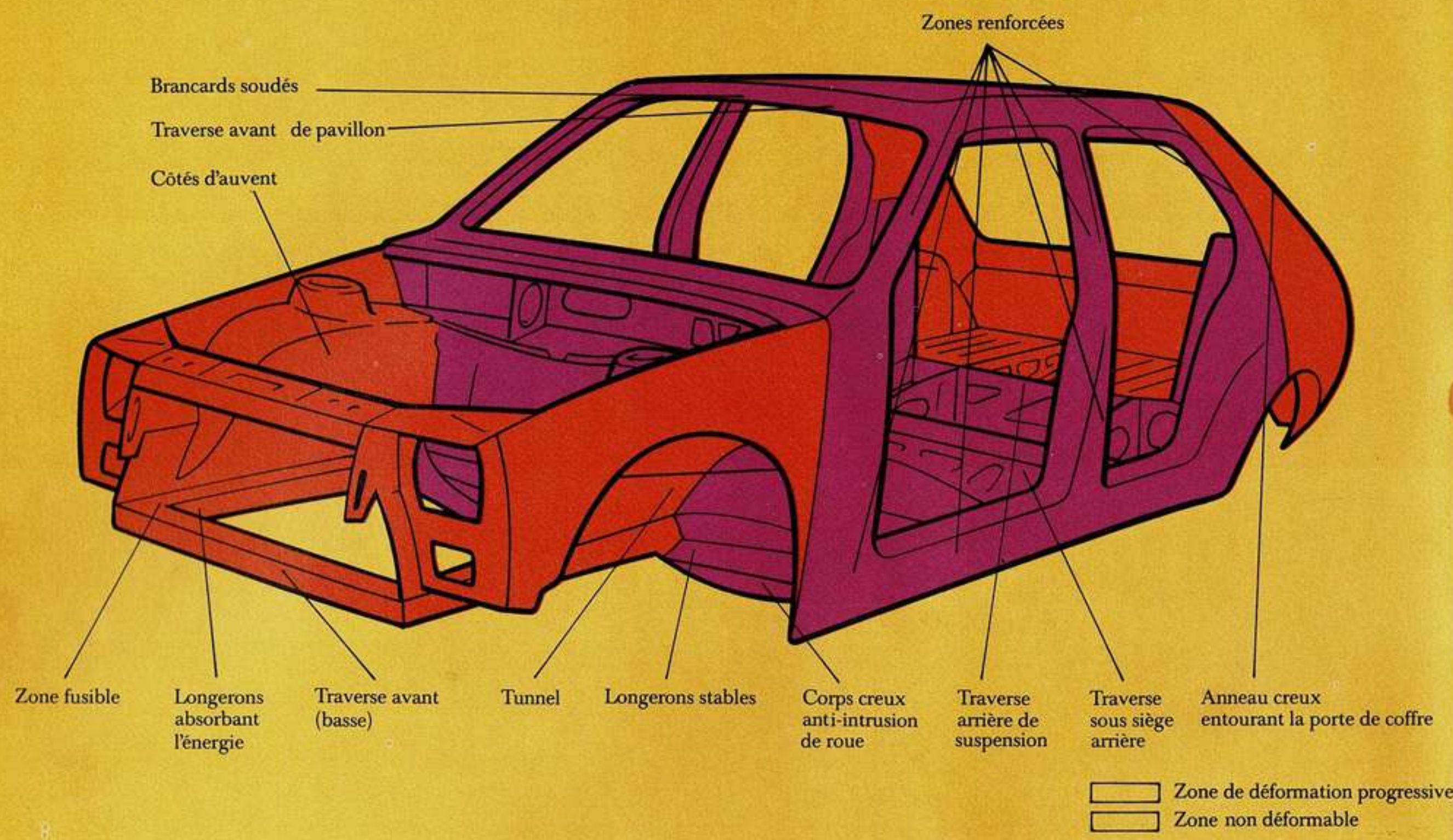
Un courant d'air froid nous a caressé le cou quand la première porte de la voiture s'est ouverte. En bas de la maison, le réverbère était tout pâle. On est tombés dans nos lits, des poneys et des fleurs plein la tête. J'ai aussi pensé à la Renault 14, et puis, pffft! dodo.



La Renault 14 peut aller partout. Sa suspension ne craint pas les mauvaises routes. Sa tenue de route est irréprochable: c'est une traction avant à 4 roues indépendantes.

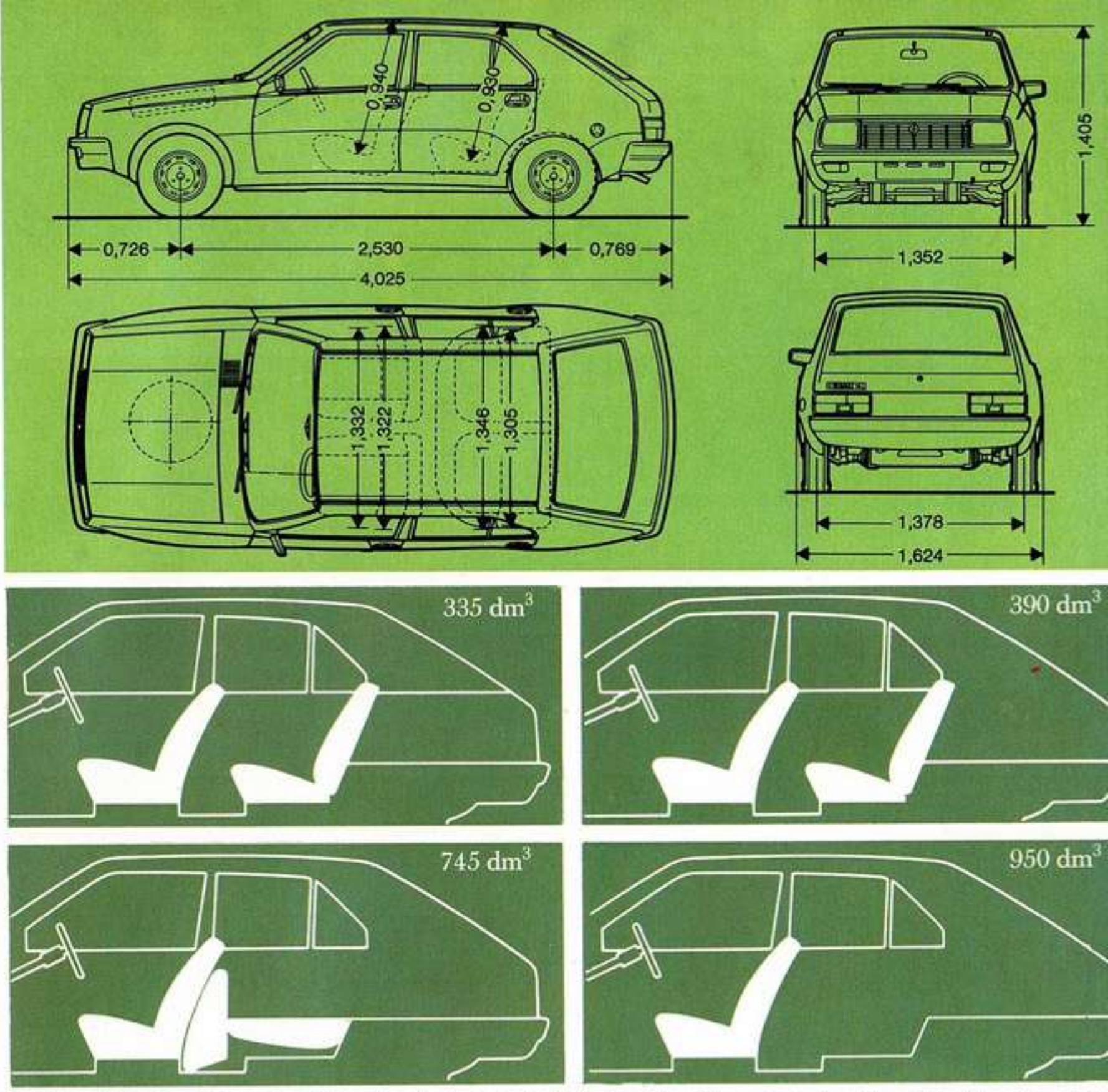
Elle y voit parfaitement, de jour comme de nuit: feux réglables suivant 3 positions. Son freinage mérite une mention spéciale: il est à double circuit à commande hydraulique, et comporte un limiteur de pression sensible à la charge pour éviter le blocage des roues arrière. La sécurité de la Renault 14 ne laisse pas de place à l'imprévu.

SÉCURITÉ : protection de l'habitacle



RENAULT 14

Type : Berline. **Architecture/structure :** Traction avant - châssis coque. **Poids :** à vide en ordre de marche, 865 kg. Total maxi autorisé (PTMA) 1265 kg. Total roulant (PTRI), 2015 kg. Remorquable (freiné) 800 kg ; (non freiné) 425 kg. Volume coffre : 335 à 950 dm³. Nombre de places : 5. **Moteur :** 4 cylindres en ligne, placé transversalement et incliné vers l'AR à 72°. Carter bloc-cylindre en aluminium, chambre de combustion bi-hémisphérique et collecteur d'admission intégré. Arbre à cames en tête entraîné par chaîne. Vilebrequin: 5 paliers - Graissage sous pression par pompe à engrenages - Filtre à huile - Carburateur simple corps à starter manuel - Refroidissement par mélange eau-antigel en circuit hermétique comportant radiateur, pompe et vase d'expansion. Ventilateur électrique. **Caractéristiques :** Cylindrée: alésage/course: 1218 cm³/75x69 mm. Puissance fiscale: 7 CV - taux de compression 9,3:1 - Puissance maximale DIN : 57 ch à 6000 tr/mn. Couple maximal DIN : 9,4 mkg à 3000 tr/mn. **Transmission :** Embayage: Mécanisme à diaphragme et disque sec avec moyeu amortisseur et butée à billes. **Boîte de vitesses :** commande mécanique. L'ensemble boîte de vitesses - différentiel - couple de sortie est disposé transversalement sous le carter - cylindres : 4 rapports AV tous synchronisés et une marche AR. Couple conique : 15 x 58 (3,866:1) - levier de vitesses au plancher. **Transmission roues :** par deux arbres comportant chacun deux joints homocinétiques. **Freinage à double circuit :** Avant : disque - Arrière : tambour - Commande hydraulique comportant un limiteur de pression sensible à la charge, évitant le blocage des roues AR. Frein à main : à commande mécanique agissant sur les roues AR. **Trains et suspensions :** 4 roues indépendantes - AV Géométrie : Type Mac Pherson - Suspension : ressorts hélicoïdaux - amortisseurs hydrauliques - barre antidévers - AR Géométrie bras de suspension tirés - Suspension : barres de torsion. Amortisseurs hydrauliques télescopiques. **Direction :** A crémaillère, démultiplication 21,6:1 - Nombre de tours volants : 4 - Rayon de braquage: entre trottoirs, 5,00 m ; entre murs, 5,30 m. **Roues et pneus :** 4,50 B 13 à voile ajouré - 145 SR13 sans chambre à air (Tubeless). **Équipement électrique :** 12 volts - alternateur 40 ampères - batterie 180/36 A/h. **Capacités :** Réservoir essence: 38 litres - Circuit refroidissement: 6 litres. Huile moteur et boîte de vitesses : 4 litres. **Performances :** Vitesse maximale: 143 km/h. Consommation aux 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée : 6,4 litres. Consommation aux 100 km à 120 km/h en vitesse stabilisée : 8,9 litres. Consommation selon cycle urbain : 9,1 litres. **Options :** L et TL - sièges simili - peinture métallisée vernie - TL seulement - vitres teintées et pare-brise feuilleté.



Je souhaiterais essayer une Renault 14
contactez moi pour que nous convenions d'une date. Merci.

NOM

ADRESSE

Concession

GARAGES DES CÔTES D'ARMOR SA
37, Route de Guingamp
LANNION 22300
Tél. 35.00.23
C.C.P. 2965.72 Rennes
R.C. 75 B 26

RENAULT

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Ces caractéristiques, équipements et accessoires peuvent subir des modifications sur certains marchés par rapport au descriptif de notre publicité donné à titre indicatif. Il est nécessaire de vérifier auprès du vendeur les caractéristiques et accessoires du véhicule commandé. Renault Régie Nationale, 8-10 av. Emile-Zola, 92109 Boulogne-Billancourt - France - Tél. 609.15.30 - R.C. Paris 55 B 86.20.

RENAULT
Renault préconise **elf**

