

**RENAULT**



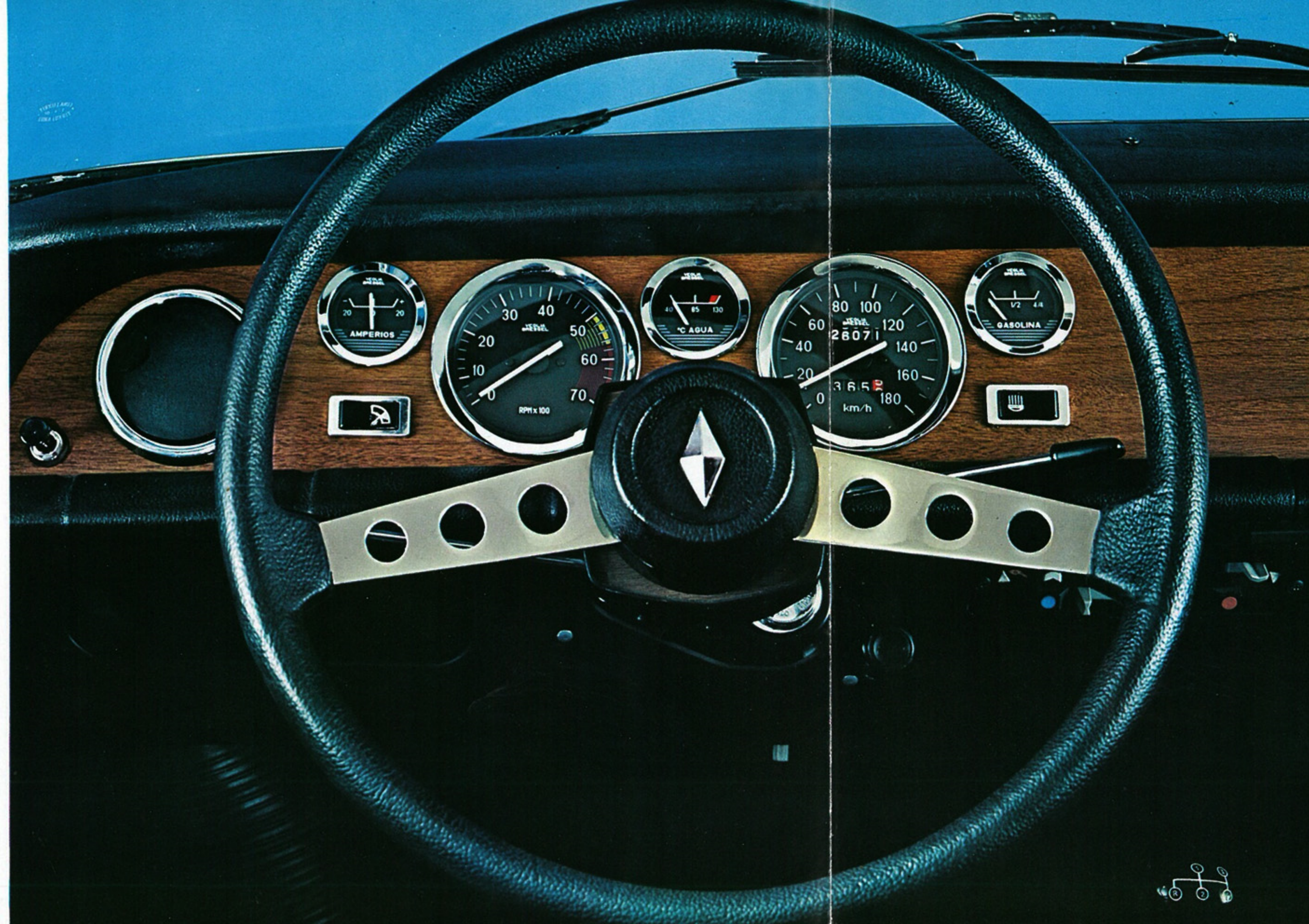
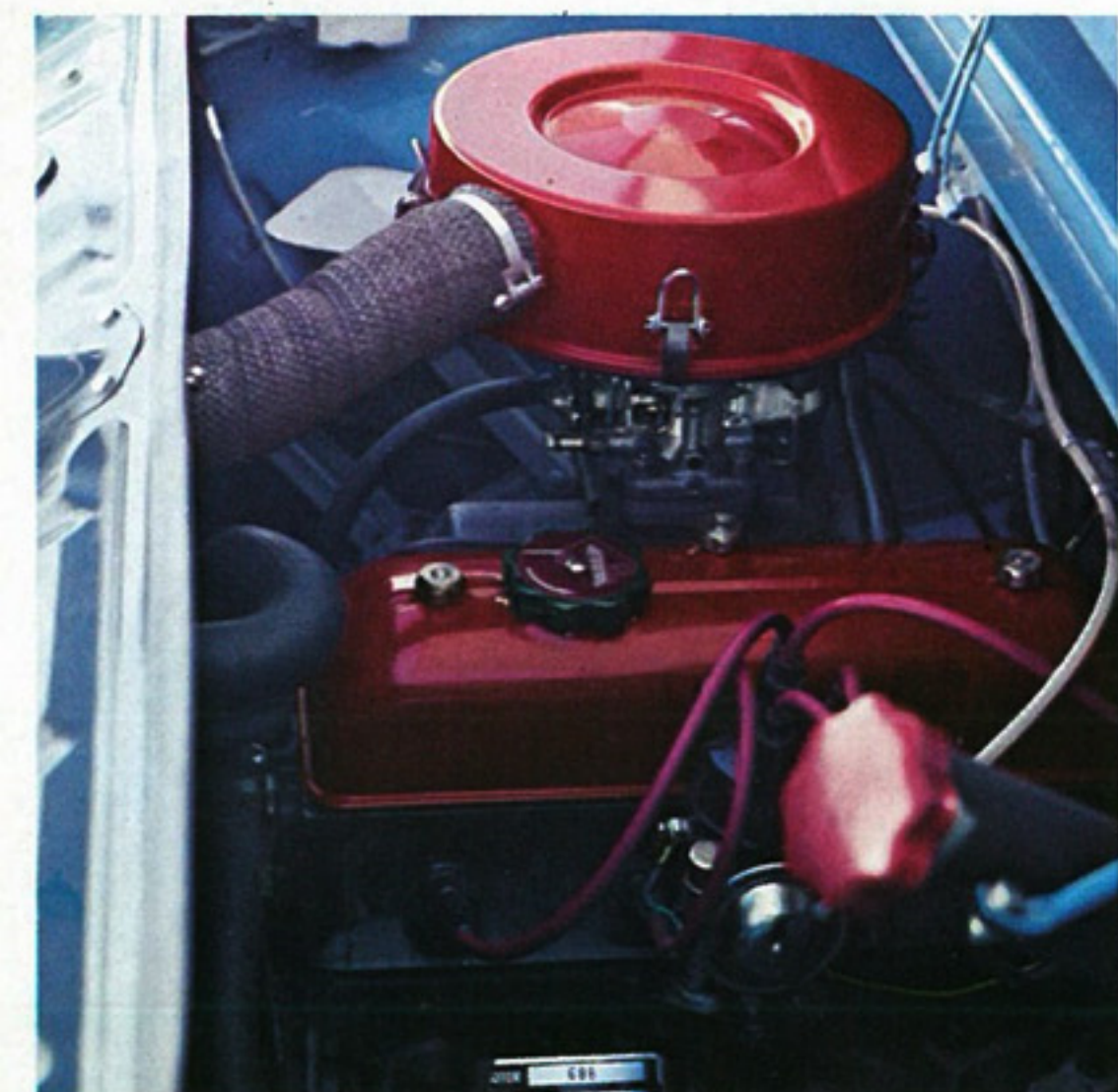
**8 TS**



## conjunto motor

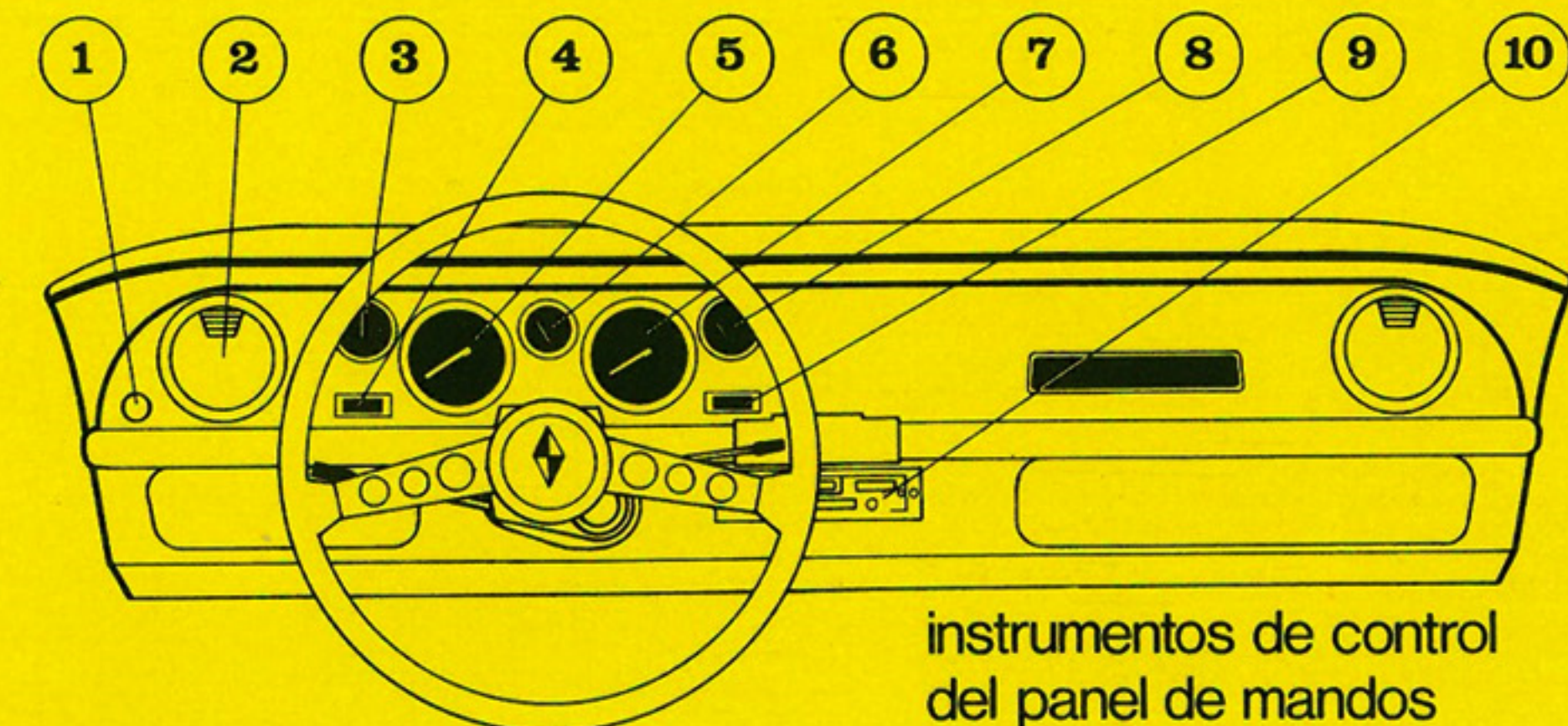
Cilindrada total 1.108 cm.<sup>3</sup> 4 cilindros en línea con camisas húmedas recambiables, con válvulas en cabeza inclinadas. Cigüeñal de 5 apoyos. Diámetro y carrera de los pistones 70 x 72 milímetros. Relación de compresión 9, 5 : 1. Potencia máxima SAE 66 cv. con un régimen correspondiente a 5.500 r.p.m. Carburador de doble cuerpo tipo Weber 32 HDS. Caja de cambios con 4 velocidades adelante, todas sincronizadas. Embrague de diafragma. Velocidad en 4.<sup>a</sup> a 1.000 r. p. m. 26,25 km/h.

**RENAULT 8 TS** 



## características técnicas

El Renault-8 TS alcanza una velocidad máxima de 145 km/h. crono, con un consumo en carretera de 7 litros a los 100 km., en un recorrido medianamente accidentado, con una autonomía de 540 km. aproximadamente. Peso total 755 kg. Longitud total 3,995 m. Anchura total 1,490 m. Altura total 1,410 m. Distancia entre ejes 2,270 m. Vía delantera 1,256 m. Vía trasera 1,226 m. Distancia al suelo 0,125 m. Radio de giro (entre aceras) 4,512 m. Neumáticos de 135 x 380 asimétricos radiales. Suspensión independiente en las 4 ruedas por muelles helicoidales. Frenos delanteros de disco y traseros de tambor con repartidor de frenada. Refrigeración por circuito cerrado. Equipo eléctrico de 12 v. Este vehículo está dotado con 4 faros delanteros; 2 en los extremos y 2 centrales. Los centrales actúan mediante un botón cuando los faros extremos están en posición de carretera con objeto de reforzar la intensidad de luz. Volante de dirección deportivo con brazos de acero inoxidable recubierto de espuma alveolar con piel antideslizante.



1. - Botón pulsador del lavaparabrisas.
2. - Orificio con ventilador orientable.
3. - Amperímetro de + - 20 A para comprobar carga o descarga de la batería.
4. - Interruptor de escobillas limpiaparabrisas.
5. - Cuenta-revoluciones electrónico graduado de 0 a 7.000 revoluciones por minuto.
6. - Indicador de temperatura del agua accionado por termistancia situado en la bomba de agua.
7. - Cuenta kilómetros graduado de 0 a 180 km/h. con contador diario y total.
8. - Indicador del nivel de gasolina.
9. - Interruptor de faros centrales.
10. - Mandos de climatización: invierno o verano.



## RENAULT 8 TS

El nuevo Renault-8 TS es un modelo concebido y creado a partir del ya célebre Renault-8. Se trata, entonces, de una edición perfeccionada de un coche consagrado. De la superación parcial de un modelo difícil de superar. Al proyectar este coche, Fasa-Renault, no se olvidó en ningún momento de dotar al Renault-8 TS del extraordinario confort que caracteriza a un gran routier. Todo en el Renault-8 TS habla de esta superación. Desde su elegante salpicadero -provisto de asidero para el copiloto-, hasta sus envolventes asientos

en simil cuero, que permiten una conducción cómoda y segura sin desplazamientos de conductor y pasajeros por la inercia en las curvas. Y entre los asientos delanteros y traseros; un amplio espacio que permite a los viajeros instalarse confortablemente. Y, además, esos pequeños gestos de hospitalidad: apoyacodos, ceniceros, asideros de mano, dos amplias guanteras, etc. Otro detalle cuidado por Fasa-Renault, pensando en los largos viajes en diferentes épocas del año, es la climatización perfecta de este modelo: conductor y acompañantes

pueden afrontar sin molestias el verano más caluroso y el frío más implacable. Además la cómoda disposición de la nueva palanca de cambios convierte a este elemento convencional en otro factor que aumenta el placer de conducción. Sin embargo, la principal virtud de este coche es la de liberar a sus propietarios de todos los prejuicios automovilísticos adquiridos. En efecto: mientras la mayoría de los coches convencionales reprimen el brío de sus dueños, el Renault-8 TS pone en marcha todo el reprise

personal que posee cada conductor. Así, cuando su dueño gira la llave del contacto, no sólo escucha un zumbido agradable, sino que siente fresca toda la afición deportiva que guardaba desde hace tiempo... La poderosa personalidad mecánica de este coche le llevará a todas partes y entusiasmará por igual a su esposa, sus hijos y sus amigos. Este es el nuevo Renault-8 TS, un modelo para los aficionados a las excepciones. Calculado para las personas cuya meta es poseer algo fuera de lo normal.





RENAULT

es un producto FASA-RENAULT

EDICOR, S. A. Madrid.  
Depósito legal: M. 12.348-1970