

CORDINI

RENAULT



8



1968 - Rallye de Lyon-Charbonnières :

1er au classement général groupe 1.

- Critérium neige et glace : 1er en tourisme de série,
2ème au classement général scratch.

- En Belgique, Boucle de Spa: 1er au classement général.

- Rallye du Maroc : 1er au classement général scratch.

- International South African Safari :

1er au classement général.

- Tour de Bulgarie : 1er au classement général.

- Rallye balkanique : 1er au classement général.

- 1er aux Championnats des Rallyes de Pologne, de
Tchécoslovaquie (Groupe II et V), d'Espagne et de Norvège.

- 1er au Championnat de courses
sur glace, de Norvège et Finlande.

1969 - Rallye de Monte Carlo : 1er en tourisme de série.

- Critérium Neige et Glace : 1er en tourisme de série.

- Critérium Alpin : 1er au classement général,
1er en tourisme de série.

En Hongrie, Rallye de Mecsek : 1er au classement
général scratch.

- Rallye de Yougoslavie : 1er au classement général.

- Rallye Rhône-Alpes : 1er au classement général.

- Rallye d'Hiver Canadien : 1er au classement général.

Voici brièvement résumé

le résultat de deux années de compétition.

A travers les épreuves les plus dures,
dans les rallyes les plus difficiles,
la Renault 8 Gordini a affirmé la qualité
de la mécanique Renault,
son endurance et son mordant
face à l'élite de la concurrence.

Mais la plus grande victoire de la Renault 8 Gordini,
son mérite le plus enthousiasmant,
est d'ouvrir chaque jour

les portes de la compétition aux jeunes.

Cette sportive racée et d'un prix raisonnable
permet aux jeunes talents de s'exprimer
et de s'affronter dans des épreuves
comme la coupe de France des Renault 8 Gordini,
véritable pépinière de futurs très grands pilotes.

Et vous? Vous dont l'ambition n'est pas
de devenir pilote de rallye mais qui aimez
conduire une voiture brillante,
venez aussi l'essayer.

Son moteur 1255 cm³, sa boîte à 5 rapports avant
lui assurent des performances
vraiment sensationnelles :

plus de 175 km/h chrono ;

31,9 secondes au kilomètre départ arrêté.

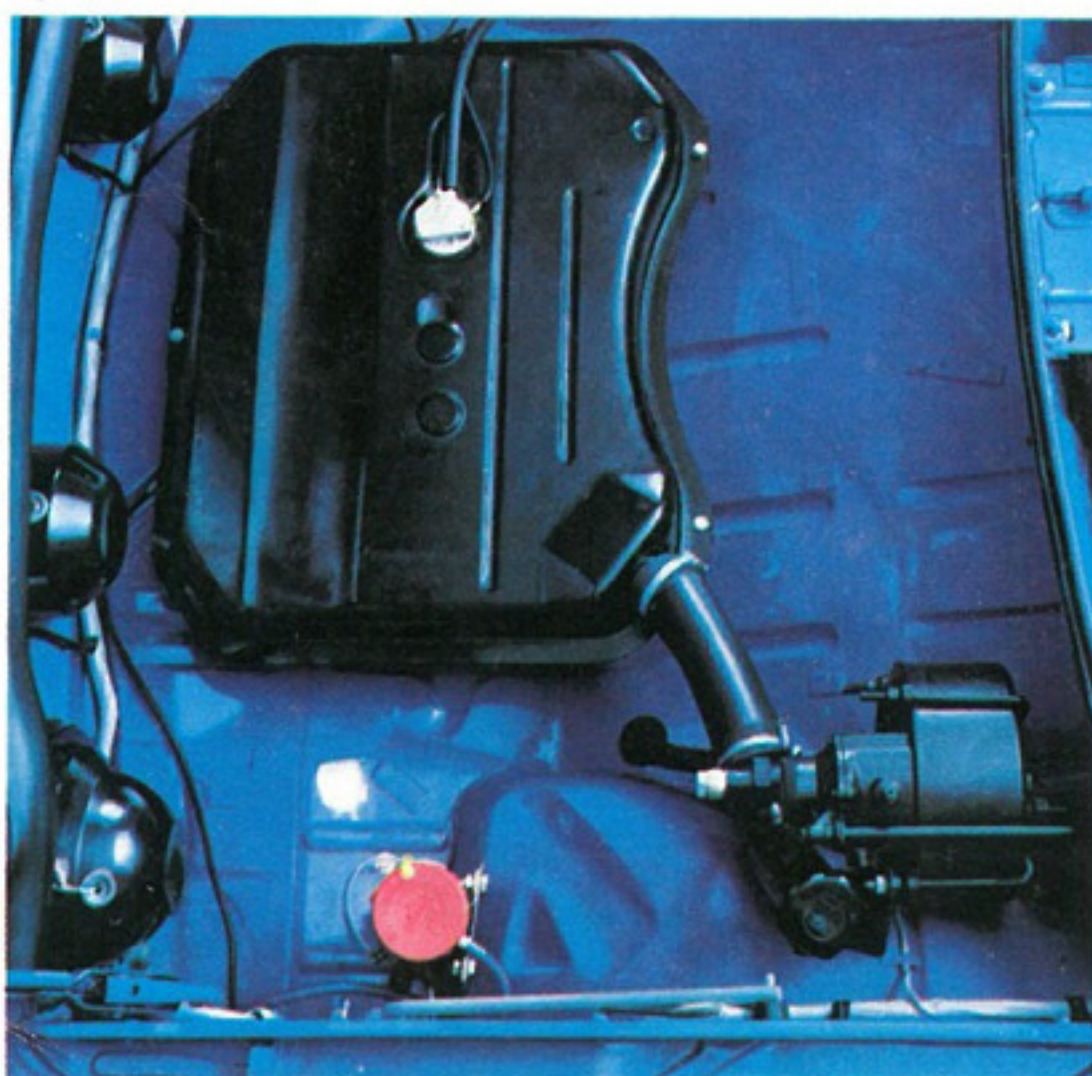
Elle vous attend : faites déjà sa connaissance.









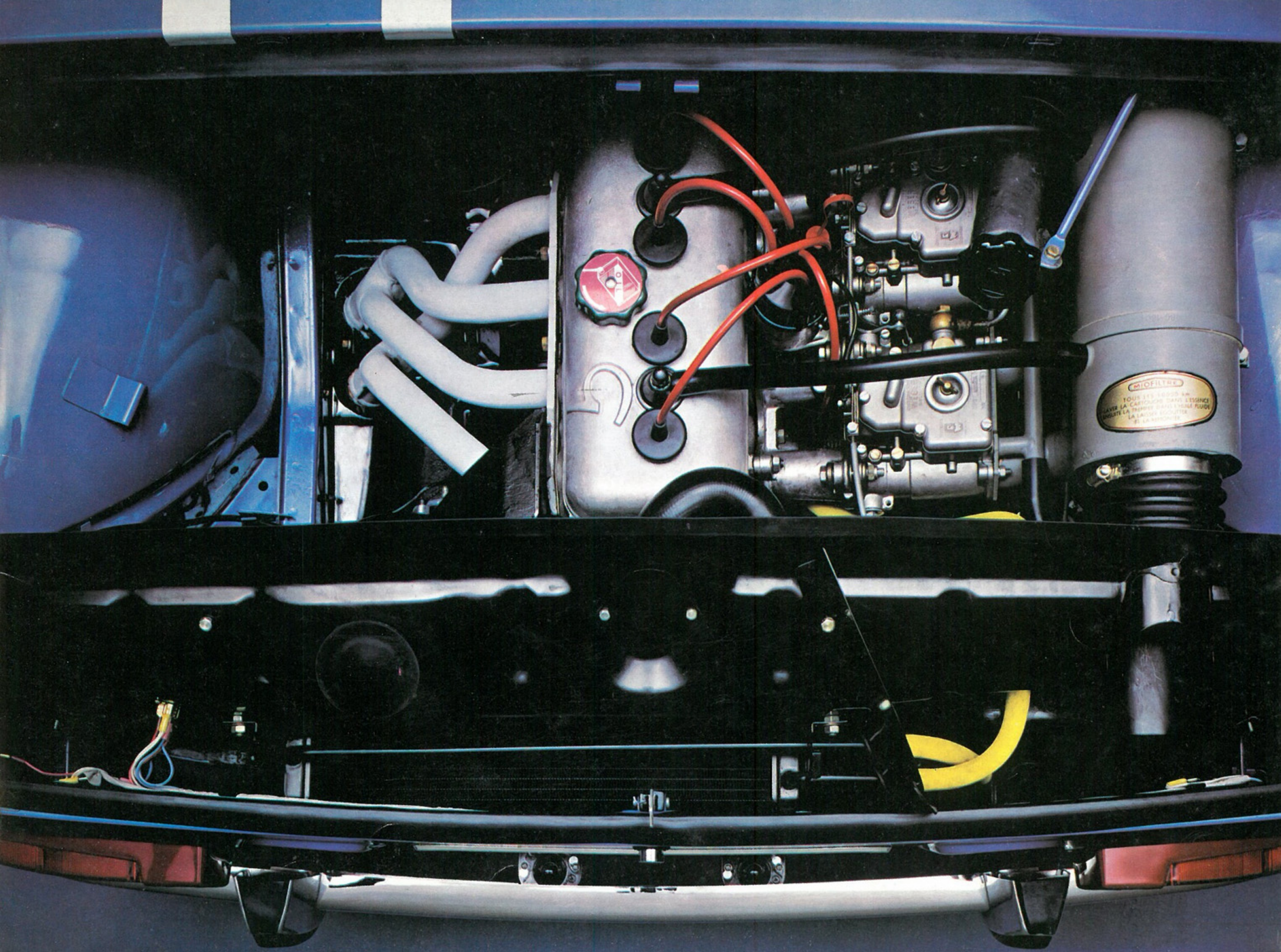


103 chevaux, 175 km/h chrono... deux coffres, deux réservoirs

Plus de 175 km/h chrono ; 31,9 secondes au kilomètre départ arrêté : deux chiffres qui traduisent les extraordinaires performances de la Renault 8 Gordini. Ces performances, la Renault 8 Gordini les doit avant tout à son moteur, puissant, nerveux, équi-

libré ; sa cylindrée est de 1255 cm³ et sa puissance maximum de 103 ch (S.A.E. nouvelles normes) à 6.750 tr/mn. Et pour lui permettre d'utiliser au mieux ses 103 ch à tous les régimes, la Renault 8 Gordini est équipée d'une boîte à 5 vitesses, toutes synchronisées ; démarrages en flèche, reprises brillantes, excellente tenue à grande vitesse : la Renault 8 Gordini peut affronter toutes les grandes épreuves avec le maximum de chances de victoire.

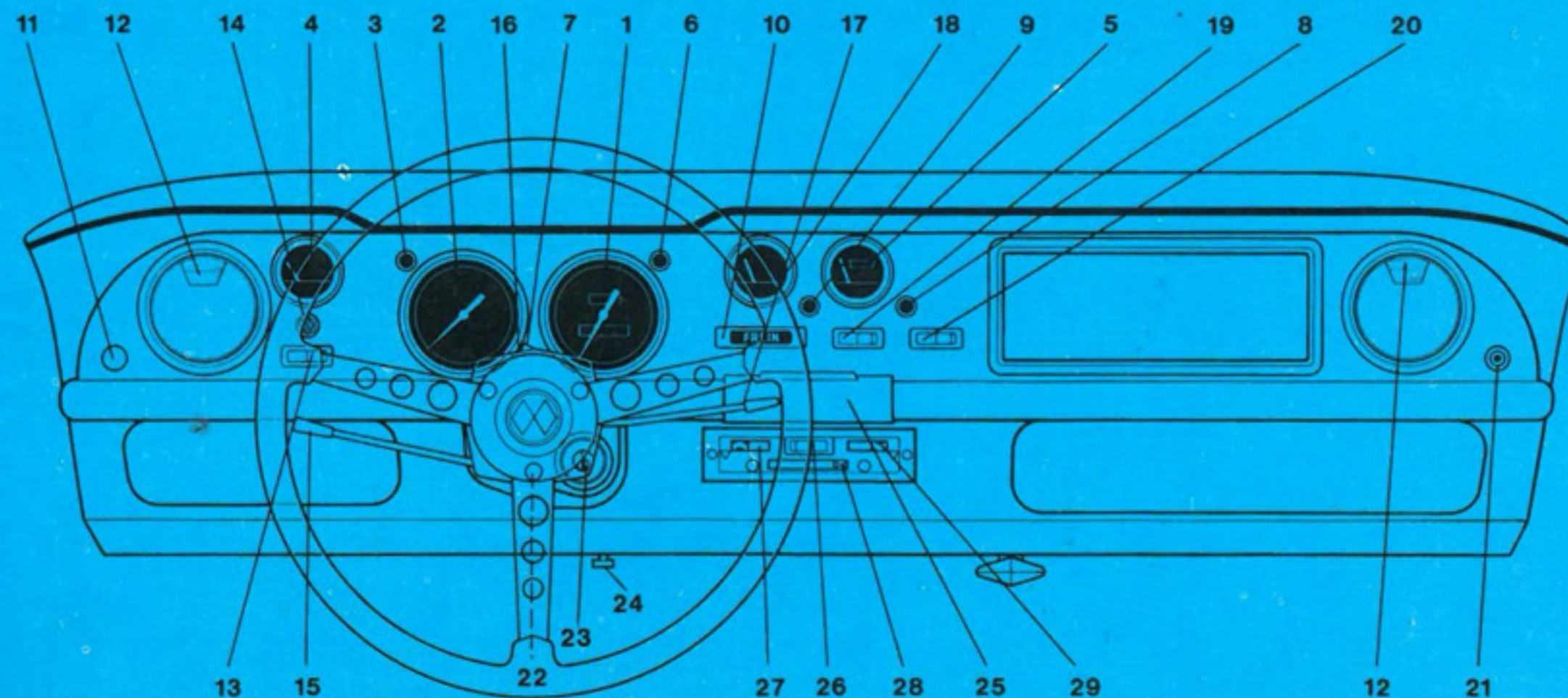
A l'arrière, le moteur. Et à l'avant ? A l'avant, le coffre à bagages, d'une capacité de 200 dm³ ; il est complété, à l'intérieur de la Renault 8 Gordini, par un coffre à vêtements (60 dm³) situé derrière le dossier de la banquette arrière. A l'avant également, isolé dans un logement spécial, sous le coffre à bagages, la roue de secours : en quelques secondes, elle peut être extraite sans ouvrir le coffre ni déplacer les bagages.



1. indicateur de vitesse et totalisateur de km
2. compte-tours
3. témoin pression d'huile, feu d'alerte température d'eau
4. indicateur température d'eau
5. contrôleur charge des accus
6. témoin des feux de direction
7. témoin de l'éclairage des phares « classiques »
8. témoin des phares « longue-portée »
9. témoin phares anti-brouillard

10. témoin de freins
11. lave-glace
12. ouies d'aération
13. essuie-glace
14. rhéostat et interrupteur d'éclairage planche de bord
15. avertisseurs et éclairage des phares
16. interrupteur général d'éclairage
17. feux indicateurs de direction
18. indicateur de niveau d'essence
19. inverseur de phares « longue portée » anti-brouillard

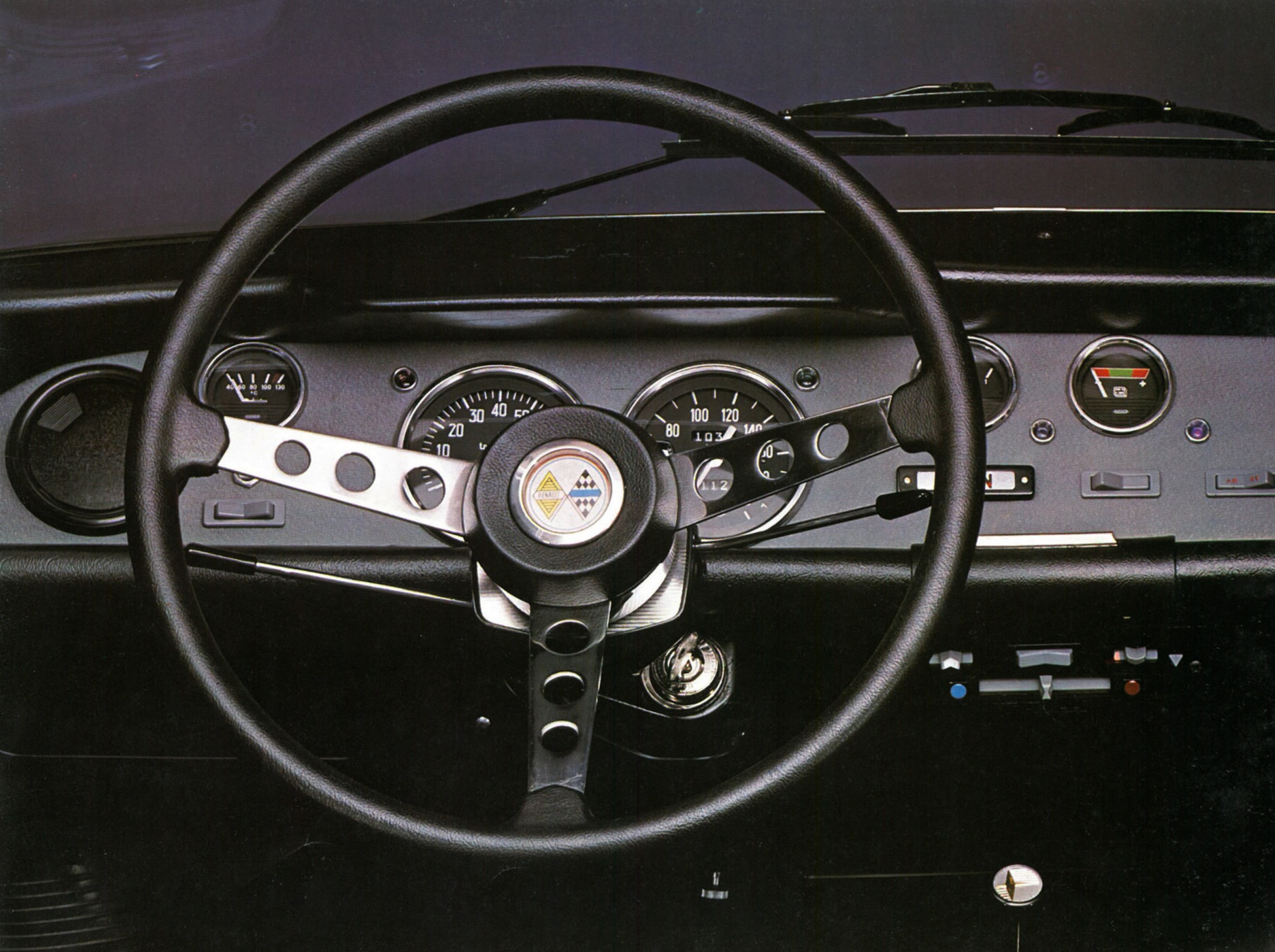
20. inverseur jauge
21. prise de courant
22. feux de stationnement
23. contact antivol
24. remise à zéro du compteur kilométrique journalier
25. cendrier
26. interrupteur du ventilateur de climatisation
27. désembuage du pare-brise
28. arrivée eau chaude du climatiseur
29. chauffage



un poste de pilotage pour conduite sportive

Son poste de pilotage symbolise parfaitement la vocation sportive de la Renault 8 Gordini. Un volant à jante garnie de simili doublé intérieurement de mousse de plastique, commande la direction d'une précision millimétrique. Et le tableau de bord, net, lisible au premier coup d'œil, groupe tous les cadrans et voyants de contrôle nécessaires à une conduite sûre : jauge à essence avec inverseur, permettant de lire alternativement le niveau dans le réservoir avant et dans le réservoir arrière ; indicateur de vitesse : compte-tours électronique : totalisateur kilométrique

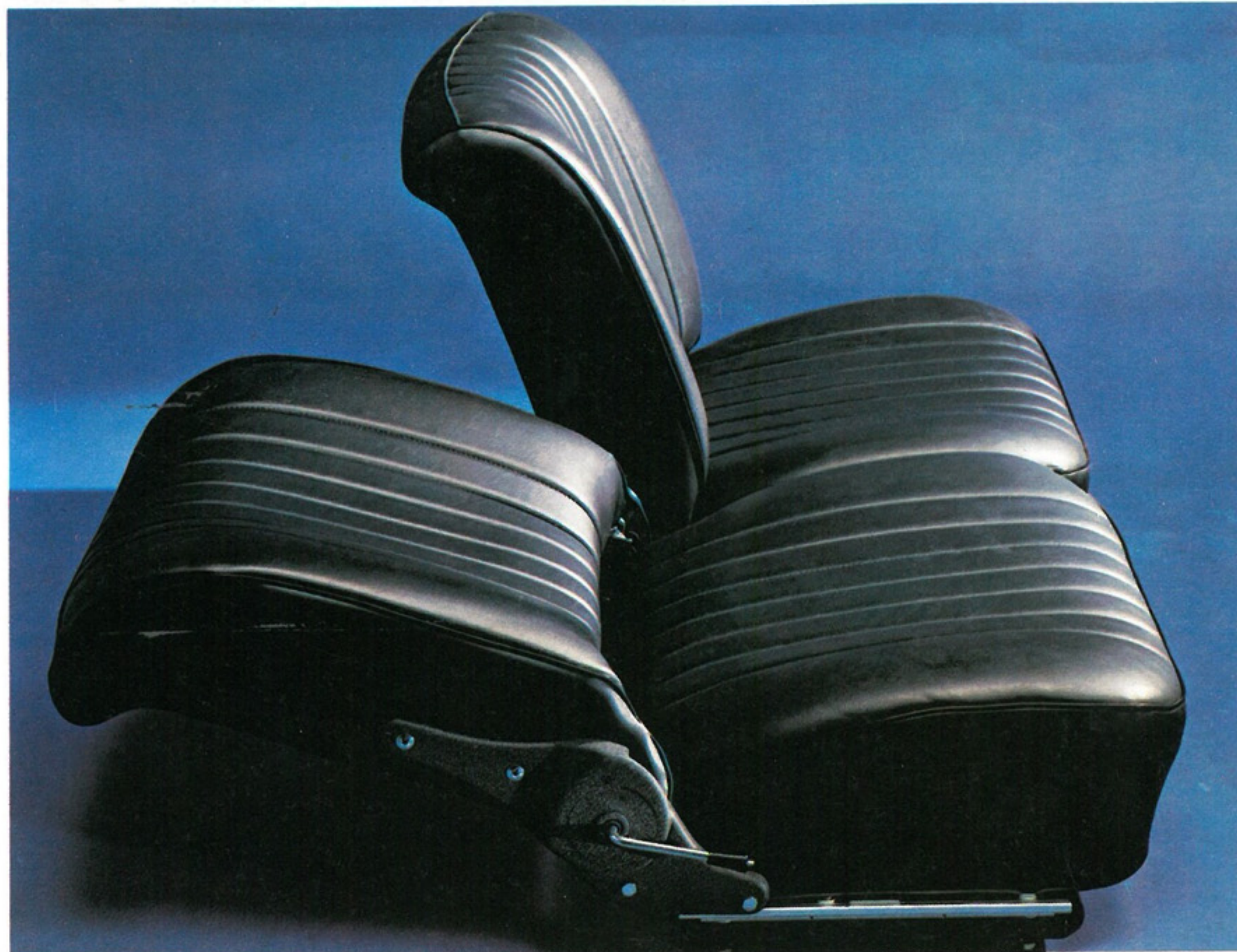
partiel avec remise à zéro ; thermomètre d'eau ; volt-mètre ; témoin lumineux de liquide de freins ; témoins lumineux de pression d'huile et de température du circuit de refroidissement ; témoins lumineux des indicateurs de direction ; témoin lumineux des feux de route ; témoin lumineux de fonctionnement des projecteurs à iode. Interrupteur et voyant de contrôle prêts pour l'utilisation de projecteurs anti-brouillard. Prise de baladeuse. A gauche du volant, les commandes de phares. A droite, les commandes de feux de direction. Deux avertisseurs : un vibreur conventionnel pour la ville et un avertisseur de route très puissant à compresseur électrique. Sous le tableau de bord, la commande de climatisation été-hiver très efficace. A gauche du tableau de bord, bouton poussoir du lave-glace et commande des essuie-glaces... C'est le poste de pilotage le plus rationnel, le mieux conçu pour une conduite sportive.





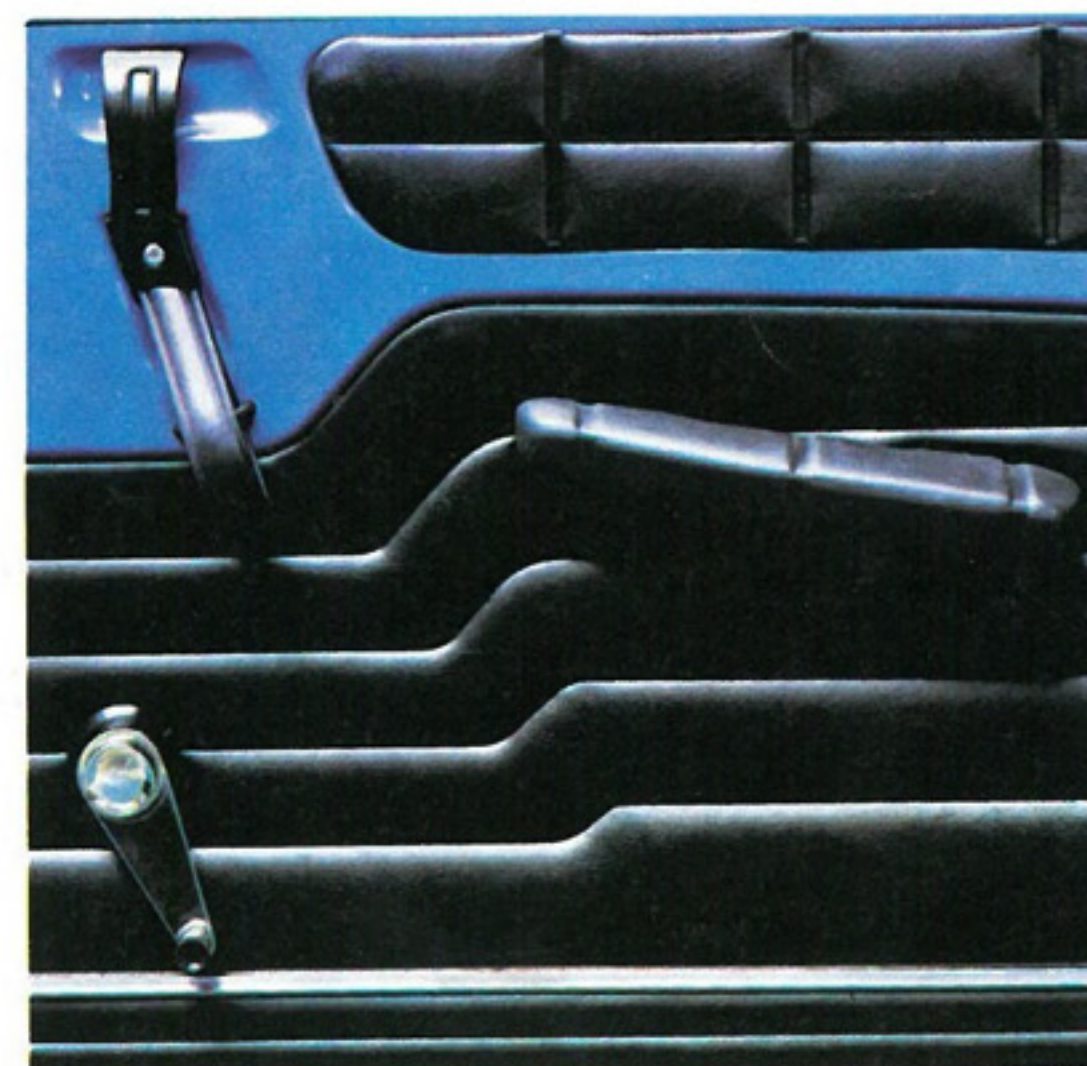
le confort grand tourisme

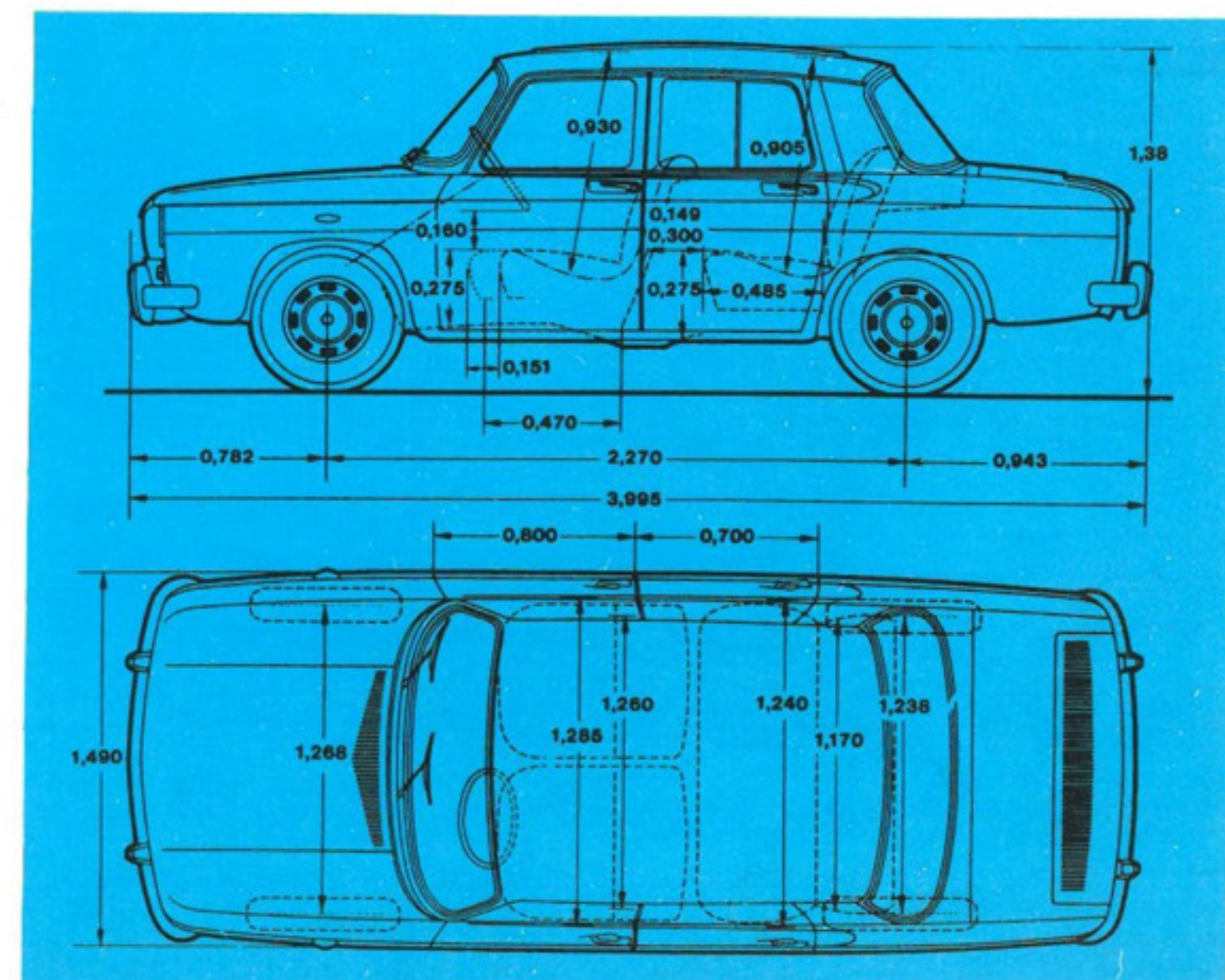
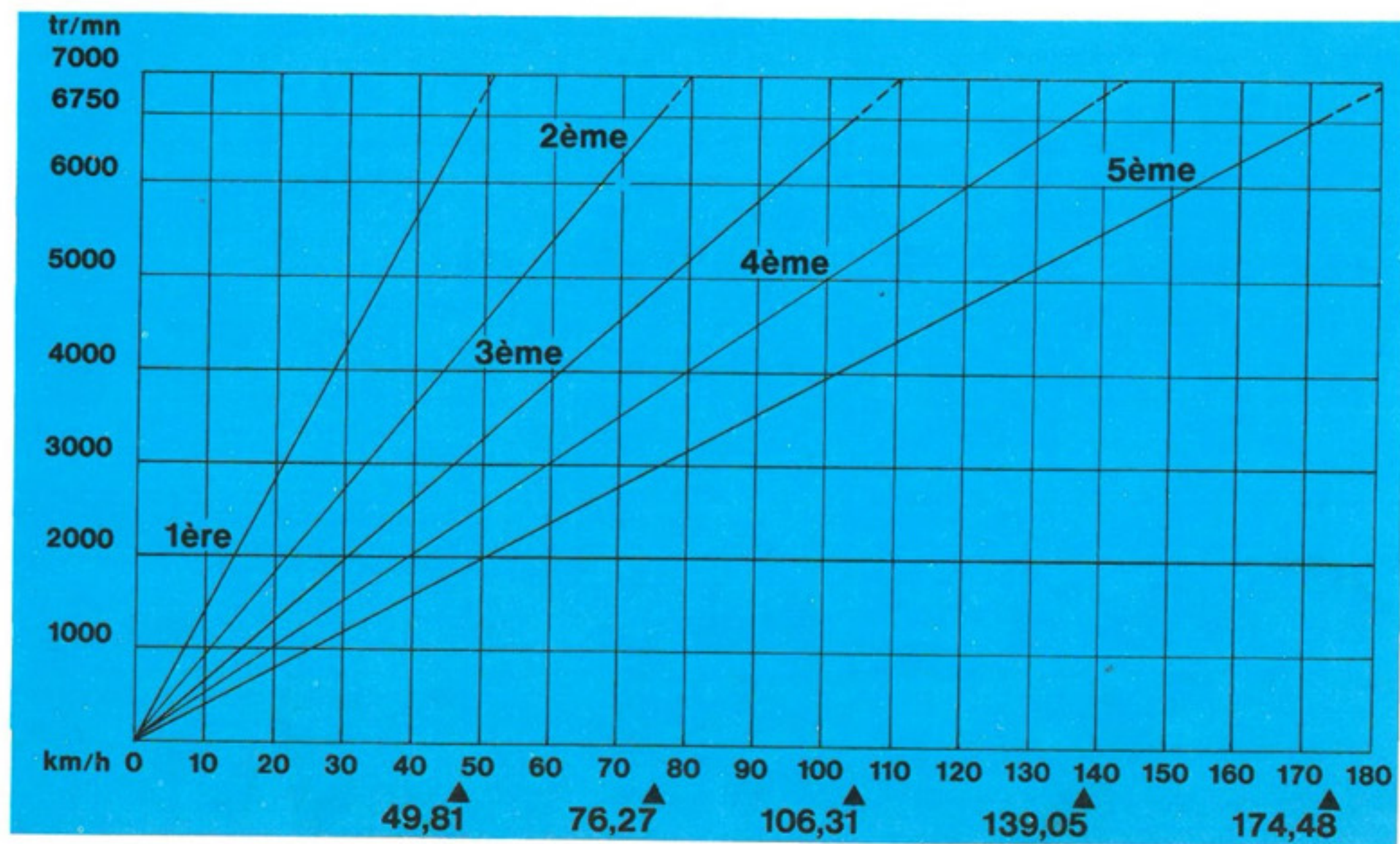
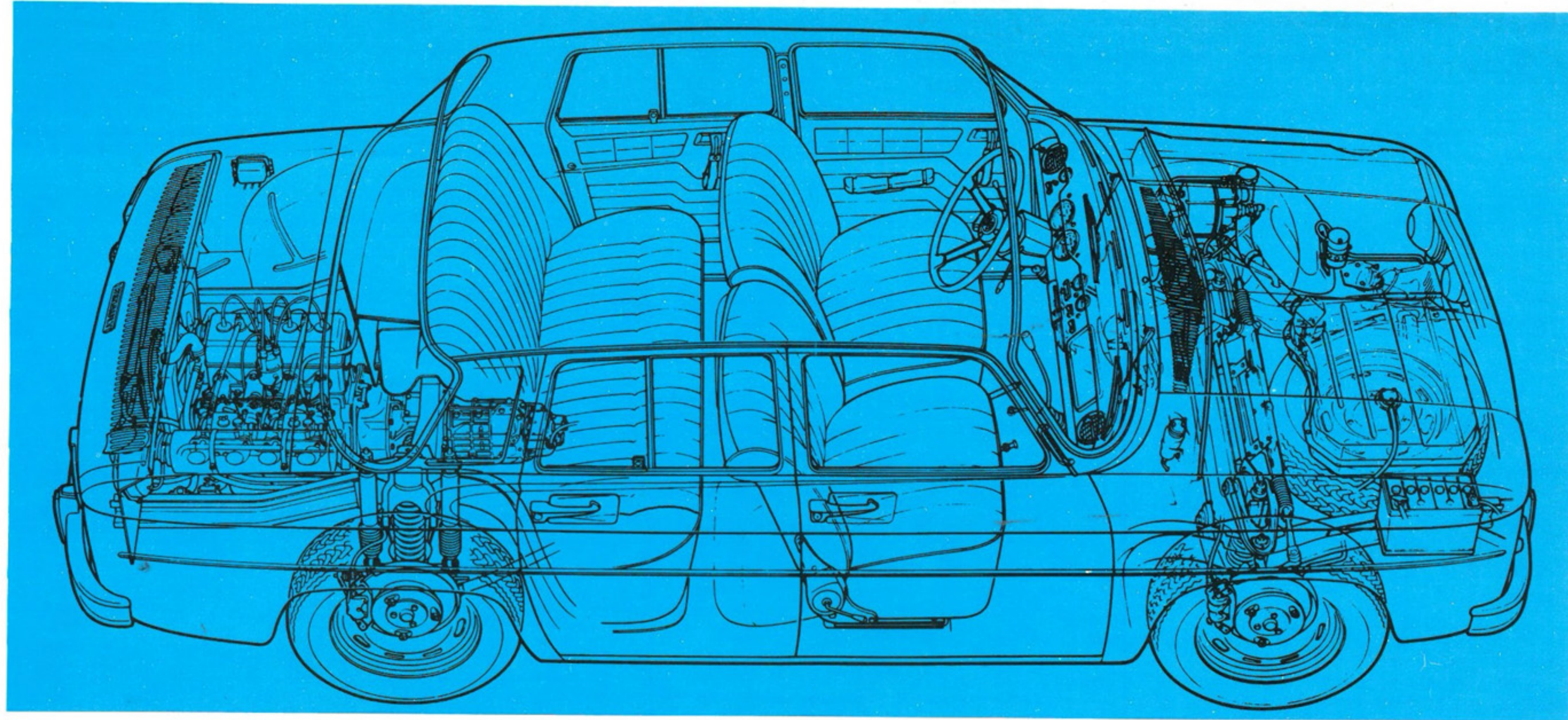
Sportive, mais avant tout grande routière, la Renault 8 Gordini n'a pas sacrifié le confort au sport, au contraire : sa suspension à quatre roues indépendantes, assurée par l'action combinée de ressorts hélicoïdaux, d'amortisseurs télescopiques et d'une barre anti-roulis à l'avant lui permet de rouler sur mauvaise route sans fatigue pour les passagers. A l'avant, les deux sièges séparés, épousant parfaitement la forme du corps, sont réglables individuellement. Leur dossier s'incline jusqu'à l'horizontale pour former avec la banquette arrière deux couchettes confortables. Les



deux sièges avant sont également réglables en hauteur grâce à une cale de soubassement. Entre eux et la banquette arrière, l'espace est largement prévu pour permettre aux passagers de s'installer confortablement, les jambes bien à l'aise. Destinée aux longs voyages, la Renault 8 Gordini a besoin d'une climatisation parfaite. Chauffage-dégivrage avec soufflerie électrique à deux vitesses et réglage graduel de la température, aérateurs à droite et à gauche du tableau de bord ; conducteur et passagers peuvent affronter sans crainte l'été le plus chaud comme le froid le plus rigoureux. Quant au reste (accoudoirs, poignées de maintien, ceintures de sécurité*, cendriers, vide-poches, tous ces détails indispensables au confort), la Renault 8 Gordini les a largement prévus. Epreuve sportive ou simplement route des vacances, vous pouvez partir tranquille : la Renault 8 Gordini n'a rien oublié de ce qui fait le plaisir de la route.

* en option





caractéristiques techniques

Puissance fiscale 7 cv.

Architecture : moteur arrière, propulsion arrière. Structure : caisse tout acier, monocoque, autoporteuse.

Poids

A vide en ordre de marche (équipement « tourisme » avec tous les pleins, outillage et la roue de secours) : 855 kg dont sur l'avant : 335 kg, sur l'arrière 520 kg. Poids total maximum autorisé : 1150 kg.

Dimensions

Intérieures et extérieures : voir plan coté ci-contre.

Moteur

Type 812 - A quatre temps, quatre cylindres verticaux en ligne, placé en arrière de l'essieu arrière. Vilebrequin à cinq paliers ; portées traitées par induction ; arbre à cames latéral entraîné par une chaîne simple à rouleaux ; soupapes en tête inclinées en « V », commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs. Chemises de cylindres humides et amovibles. Culasse en aluminium à chambres de combustion hémisphériques. Carter moteur entièrement étanche avec aspiration des gaz du carter dans le filtre à air. Graissage sous pression par pompe à engrenages avec filtre et radiateur d'huile. Refroidissement par liquide en circuit hermétique, comportant pompe, ventilateur, thermostat et vase d'expansion. Alésage et course : 74,5 mm x 72 mm. Cylindrée : 1 255 cm³. Rapport volumétrique : 10,5 : 1. Carburateurs : deux double corps horizontaux 40 DCOE, à starter manuel et pompe de reprise. La puissance maximale à 6750 tr/mn est de 103 ch S.A.E. (nouvelles normes). Couple à 5000 tr/mn en m/kg : 11,9 S.A.E. (nouvelles normes).

Distribution

Avance ouverture admission : 31°. Retard fermeture admission : 61°. Avance ouverture échappement : 62°. Retard fermeture échappement : 26°. Levée de soupapes - admission : 8,94 mm - échappement : 8,43 mm. Jeu à froid des culbuteurs - admission : 0,20 mm - échappement : 0,30 mm. Rapport de levier des culbuteurs : 1,6 : 1. Ordre d'allumage : 1-3-4-2. Avance initiale à l'allumage : 0 à 1°. Avance automatique : centrifuge seulement. Bougies : Champion N 62 R ou Marchal H 32 RG.

Embrayage

Monodisque sec ; mécanisme à ressort unique de type diaphragme. Disque à moyeu amortisseur de torsion : diamètre intérieur : 124 mm ; extérieur : 181,5 mm. Butée de débrayage graphitée.

Boîte de vitesses

Type 353. Type sans prise directe, à cinq rapports avant, tous synchronisés, et une marche arrière ; levier central au plancher. Carter en alliage d'aluminium commun à la boîte de vitesses et à l'ensemble différentiel et couple conique à taille hypoidée. Rapport de démultiplication : couple conique : 4,125/1 (8x33) ou, sur demande spéciale : 3,77/1 (9x34) ou éventuellement : 4,57/1 (7x32).

Rapports de la boîte de vitesses : 1ère : 3,61 - 2ème : 2,37 - 3ème : 1,70 - 4ème : 1,30 - 5ème : 1,03 - AR : 3,08.

Vitesses correspondantes pour 1000 tr/mn du moteur avec couple de 8x33 et pneus Dunlop SP Sport 135x380 (circonférence de roulement 1835 mm) : 1ère : 7,38 km/h - 2ème :

11,30 km/h - 3ème : 15,75 km/h - 4ème : 20,60 km/h - 5ème : 25,85 km/h - AR : 8,78 km/h.

Transmission aux roues arrière par deux demi-essieux oscillants comportant chacun un joint de cardan simple.

Suspension

Quatre roues indépendantes, par ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs hydrauliques télescopiques (2 à l'avant et 4 à l'arrière). Barre anti-roulis à l'avant.

Géométrie : à l'avant, quadrilatères déformables transversaux ; à l'arrière, demi-essieux oscillants avec jambes de force obliques articulées sous le plancher dans le prolongement des axes d'articulation des trompettes.

Direction

A crémaillère, avec ressort de rappel en ligne droite. Nombre total de tours du volant : 3,2. Démultiplication totale : 17/1.

Réglage du train avant : carrossage : 1°40 ; chasse : 9° ± 2° ; pincement : $0 \begin{smallmatrix} +2 \\ -1 \end{smallmatrix}$

Freins

Freins à disque sur les quatre roues ; commande hydraulique assistée par un servo à dépression et comportant un limiteur de pression évitant le blocage des roues arrière. Diamètre des disques : 261 mm. Largeur de la piste de freinage : 40 mm. Surface totale de freinage : sur les disques : 2212 cm² ; sur les garnitures : 280 cm². Diamètre du maître cylindre : 22 mm. Rapport de pédale : 5,7/1. Diamètre des cylindres récepteurs avant : 38 mm. Diamètre des cylindres récepteurs arrière : 32 mm. Servo-frein Hydrovac Bendix disposé dans le coffre avant.

Frein à main à commande mécanique par câbles agissant sur les roues arrière. Jupe avant percée d'orifices destinés à faciliter le refroidissement des disques des freins AV.

Équipement électrique

Tension : 12 volts. Alternateur 12 volts, débitant 40 amp/h. Capacité de la batterie : 45 amp/h.

Pneumatiques

Type : à arceaux droits. Dimensions 135x380, montés sur jantes 4,5 J15. Pression de gonflage : avant 1,3 kg/cm², arrière : 2,0 kg/cm² (ou 2,2 selon la marque des enveloppes).

Capacités

Réservoirs à carburant : réservoir normal : 38 litres. Réservoir supplémentaire coffre avant : 25 litres ; capacité totale : 63 litres. Huile moteur : 3,20 litres (avec filtre et radiateur). Circuit de refroidissement : 7,1 litres (avec chauffage). Huile de mécanisme (boîte et différentiel) : 2 litres. Circuit de freinage : 0,27 litre.

Performances

Vitesse maximum : 175 km/h chrono. Kilomètre départ arrêté : 31"9. 400 m départ arrêté : 16"9.

diac crédit Renault

Pour acheter la Renault dont vous rêvez, il vous suffit de verser 25 % du prix de la voiture. Pour le solde, Renault vous propose une solution : la DIAC. La DIAC, organisme officiel de crédit de la Régie Renault, a mis au point une formule très simple, extrêmement souple, couverte par une assurance-sécurité : c'est le Crédit AS.

Le Crédit AS est un crédit simple : pas de traite à signer ; un paiement à votre choix, soit par débit automatique de votre compte en banque ou de votre CCP, soit par présentation à domicile, par le facteur, de cartes-lettres remboursement.

Couvert par une assurance : quelle sécurité ! Une assurance spéciale absolument gratuite vous libère de toute appréhension pour l'avenir. En effet, l'assurance Crédit AS prévoit, en cas d'incapacité de travail, le règlement en votre place des mensualités venant à échéance (à partir de la 3ème et pendant toute la période d'incapacité) ; en cas de décès, le règlement de toutes les mensualités restant dues. Cette prise en charge est irrévocable, la voiture est définitivement votre propriété.

Une facilité supplémentaire : 3 mois sans rien payer. Si vous le désirez, le Crédit Nouveau Départ vous permet de ne rien payer pendant les trois premiers mois suivant la livraison de votre voiture. Pour toutes ces formules de Crédit, demandez des renseignements détaillés à votre concessionnaire, il se fera un plaisir de vous informer.

les opérations «temps forfaitaires»

Tous les concessionnaires Renault appliquent désormais le «Barème National de temps forfaitaires» couvrant toutes les réparations que vous pouvez être amené à faire effectuer sur votre Renault.

Cette tarification vous permet de savoir très exactement en combien de temps, telle ou telle réparation de caractère courant peut être faite sur votre véhicule.

Le barème, à votre disposition chez votre concessionnaire, constitue pour vous une garantie supplémentaire et un service après-vente offerts par Renault.

garantie 100 %

Renault vous offre une garantie totale de 6 mois, qui s'applique gratuitement sans limitation de kilométrage sur la main-d'œuvre et les pièces de rechange. Elle s'effectue sans formalité chez tous les concessionnaires ou ateliers agréés Renault sur simple présentation du guide d'entretien et de graissage.

10.000 amis

10.000 Agents Renault sont à votre service dans le monde entier. En France, il y a en moyenne un Agent Renault tous les 20 km. Ils disposent d'un stock complet de pièces d'origine et effectuent les opérations d'entretien et de réparation avec les mêmes outillages spécialisés.

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Renault, Régie Nationale, 8 avenue Emile-Zola, 92/Boulogne-Billancourt France - Téléphone : 408 13.13 - r.c. Paris 55 B 8620.



