



Los Renault 8





*En el interior,
todo respira confort.
Asientos anatómicos,
tapizados en tela.*



Motor y mecánica seguros

En cualquiera de las dos versiones Renault 8 o Renault 8 TS, el motor es de extraordinaria solidez, que se traduce en larga duración y fácil mantenimiento.

Su refrigeración, en circuito sellado y mediante líquido especial, contiene

ya anticongelante, que soporta hasta 18° bajo cero, y suprime la necesidad de rellenar el radiador periódicamente.

Con un consumo de 6,5 litros cada 100 Km., en recorridos medianamente accidentados y a 70 Km/h de velocidad media, la autonomía del Renault 8 se estima en unos 540 Km.

La suspensión, independiente en

las cuatro ruedas (amortiguadores telescópicos, muelles helicoidales y barra estabilizadora), asegura el equilibrio del vehículo y suprime las vibraciones violentas, aún en caminos accidentados o ásperos.

Posee un eficaz sistema de frenos. Los traseros son de tambor y los delanteros de disco, asistidos por un repartidor de presión para evitar el bloqueo de las ruedas traseras.

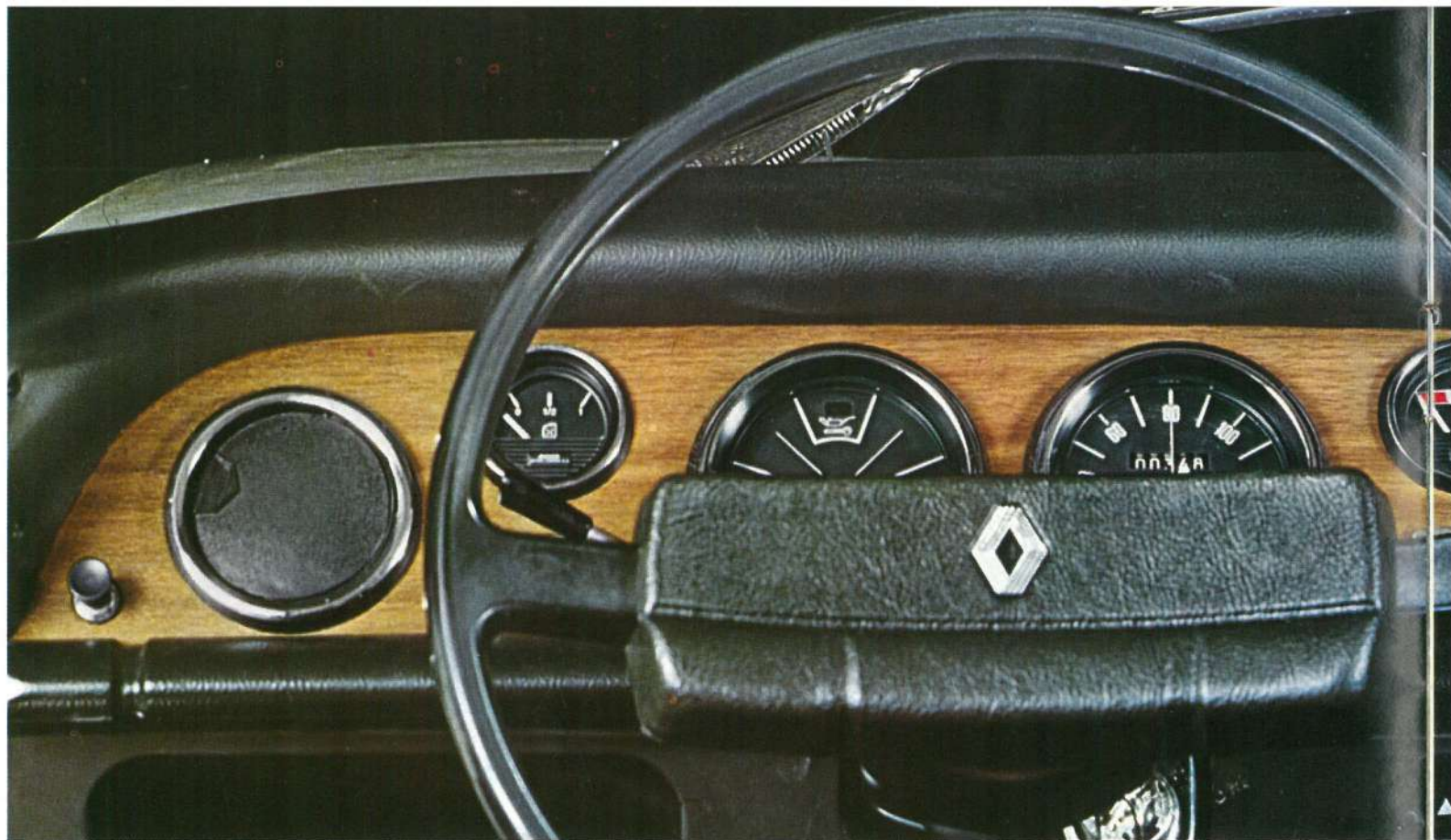
Confort seguro

Como en todos los coches Renault, los asientos de los Renault 8 han sido diseñados especialmente por médicos fisiólogos, que estudiaron las presiones y posturas del cuerpo, a fin de lograr asientos anatómicos.

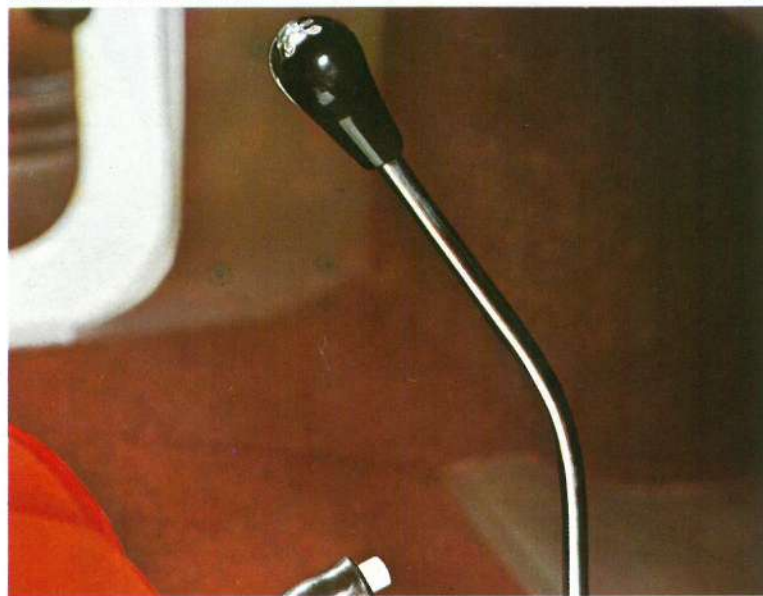
Los asientos delanteros son deslizables en sentido longitudinal y de respaldo opcionalmente reclinable. Mediante sencillos reglajes manuales se adaptan a cualquier tipo de conductor o pasajero.

El sistema de aireación invierno-verano es uno de los más importantes factores que contribuyen al confort interior del Renault 8.

La comodidad de este 4/5 plazas se acrecienta con detalles como los apoyacodos en las puertas, las viseras quitasol orientables, las agarra-deras en las puertas y el piso totalmente enmoquetado.



Completo cuadro de instrumentos, con indicadores de reserva de gasolina y carga de batería con relojes independientes para facilitar su lectura.



Cómoda palanca de cambios con esquema de marchas en la empuñadura.



Dos útiles guanteras debajo del tablero.



Asientos delanteros con respaldo opcionalmente reclinables y deslizables en sentido longitudinal.



Excelente acabado. Apoyacodos y agarraderas forrados en simil-cuero.



*Elegancia, robustez y
tradicional economía
(6,5 litros a los 100 Km.).
Son los atributos del Renault 8.*

Renault 8

Valor seguro

Robusta mecánica, bajo consumo, alto precio de reventa: cualidades indiscutibles del Renault 8, que la experiencia ha consagrado ya como "valor seguro".

Su línea sólida, agresivamente deportiva, se realza con el diseño de sus ruedas y sus faros.

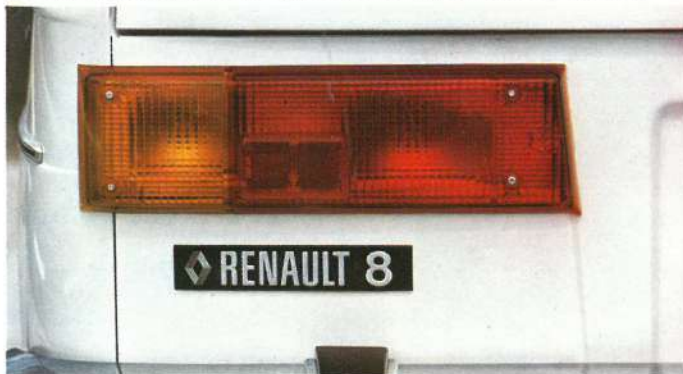
En su interior reina el clásico confort Renault, destacándose el diseño de su nuevo volante de tacto agradable, que transmite seguridad al conductor. Su tablero de instrumentos con indicadores esféricos, ampliamente visibles, resulta atractivo y elegante. La caja de cambios, precisa, facilita una eficaz y ágil conducción deportiva. A ello hay que agregar su clásica amplitud interior y excelente visibilidad.

Pero, sobre todo, el Renault 8, representa siempre una sólida inversión. Y esto es algo muy importante a la hora de comprar un coche. Los que tienen un Renault 8, saben que además de disfrutarlo con tranquilidad, sin problemas, poseen un vehículo consagrado, de alta cotización en el mercado de ocasión. Por eso los Renault 8 son y seguirán siendo "valor seguro".

El veredicto de miles y miles de usuarios es la realidad inapelable que los consagra.



Se da gran importancia al equipo óptico. Cuatro faros delanteros...



Grandes pilotos indicadores en la parte posterior.



Amplio maletero delante.



Paragolpes anterior y posterior compactos, y están integrados en la carrocería.



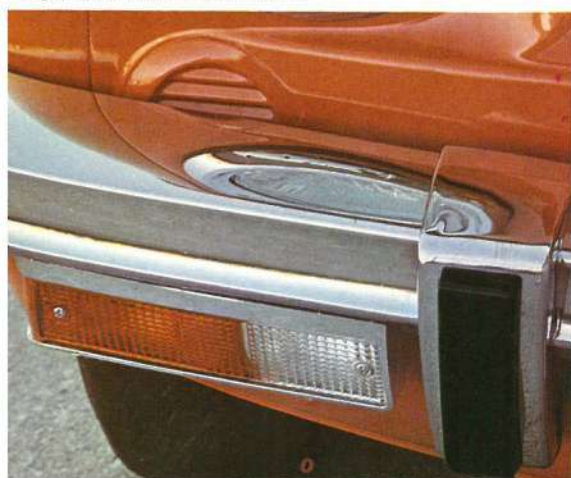
Llantas de 14 pulgadas y neumáticos de arcos radiales.



Tablero de instrumentos con cuenta-revoluciones, amperímetro y termómetro para agua.



Agarradera para el pasajero.



Pilotos delanteros debajo del paragolpes.



Asientos envolventes de respaldo elevado y del más moderno diseño.

Renault 8-TS

Juvenil garra deportiva

El Renault 8 TS es la versión del Renault 8, que entusiasma a todos los que sienten verdadera afición por el automovilismo. Su espíritu joven, su "garra deportiva", su "reprise" y dinamismo son ya populares en las carreteras.

Lo confirma su brillante participación en numerosas competiciones. En España es ya famosa la "Copa Nacional Renault 8 TS", donde se pone de manifiesto el alto grado de eficacia del motor y mecánica, de este modelo Renault, sometido a duras exigencias por hábiles pilotos. Su motor tiene 1.108 c.c. de cilindrada, con una potencia máxima DIN de 56 CV a 5.500 rpm.

Tiene un atractivo volante de simil cuero, de línea muy moderna y deportiva. Cuenta con un tablero de instrumentos muy completo, con cuenta-revoluciones, amperímetro, termómetro para agua, etc.

Su vigorosa personalidad mecánica está hecha para competir, pero sin sacrificar, en ninguno de sus detalles, la comodidad y el confort de un excelente turismo.

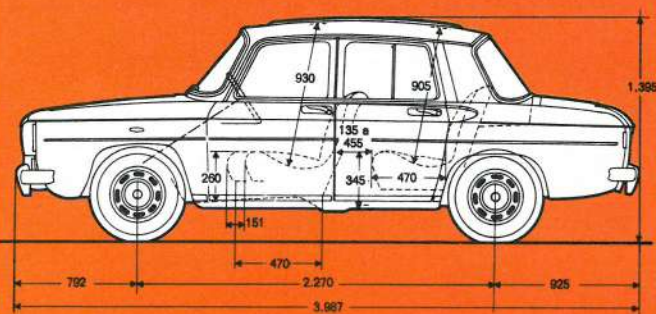
Es un coche que satisface a todos los que piden siempre "algo más" a su vehículo.



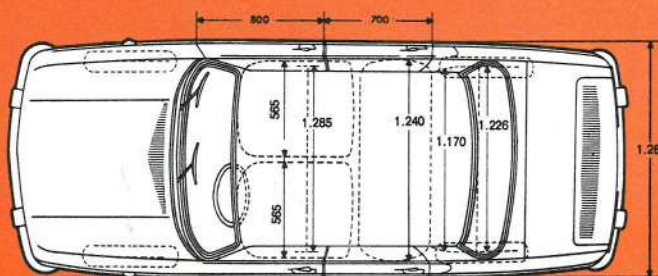
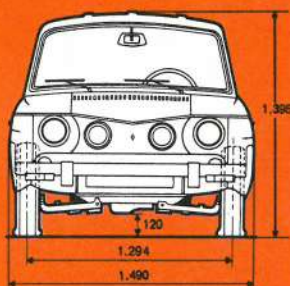
Características técnicas del Renault 8

Motor

Longitudinal trasero.
4 cilindros en línea.
Calibre: 65 mm.
Carrera: 72 mm.
Cilindrada: 956 cc.
Relación de compresión: 8,5:1.
Carburador Solex o Zenith 32.



Potencia fiscal: 8CV.
Potencia máxima DIN: 40 CV a 5.000 rpm.
Par máximo: 7 m·Kg. a 3.000 rpm.
Cigüeñal: con 5 apoyos.
Árbol levas: lateral, mandado por cadenas.
Válvulas: en cabeza.
Starter-manual con testigo luminoso.
Filtro de aire: En seco.
Camisas: Húmedas recambiables.
Lubricación: A presión con bomba y filtro.
Refrigeración: Por agua en circuito estanco, con termostato.
Protección hasta -18°C .



Transmisión

Tracción trasera.
Embrague de diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague a bolas, guiado.
Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás.

Relación de las velocidades:

1. ^a	3,61:1.
2. ^a	2,25:1.
3. ^a	1,48:1.
4. ^a	1,03:1.
M.A.	3,08:1.

Relación grupo cónico: 4,375:1.

Velocidad a 1.000 rpm en las distintas marchas:

1. ^a	6,80 Km/h.
2. ^a	10,90 Km/h.
3. ^a	16,41 Km/h.
4. ^a	23,86 Km/h.
M.A.	7,99 Km/h.

Dirección

Tipo: Cremallera.
Desmultiplicación: 20:1.
Diámetro de giro entre aceras: 9,90 m.

Suspensión

Independiente a las cuatro ruedas con muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Frenos

Hidráulicos, delanteros de disco, traseros de tambor, con limitador de presión.

De mano: Mecánico, a las ruedas traseras.

Equipo eléctrico

Tipo de generador: Dinamo.
Tensión: 12 V.

Carrocería

En chapa embutida, monocasco autoportante. Con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas

Llantas: De chapa estampada, ventiladas de 4J14.

Capacidad

Portaequipajes: 240 dm³.
Porta objetos: 60 dm³.
Número de plazas: 4/5.

Pesos

Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 800 Kg.
Carga máxima: 380 Kg.
Peso remolcable.
Remolque sin freno: 350 Kg.
Remolque con freno de inercia: 750 Kg.

Prestaciones

Capacidad depósito gasolina: 38 l.
Consumo: 6,5 l. a los 100 Km. en recorrido medianamente accidentado y a 70 Km/h, de media.
Autonomía: 540 Km., aprox.
Velocidad máxima: 130 Km/h.

Accesorios

Cuatro faros, dispositivo de seguridad de niños en las puertas traseras, climatización invierno-verano, apoyacodos, viseras quitasol orientables, asientos delanteros regulables en sentido longitudinal, de respaldo opcionalmente reclinables.
Equipado con cinturones de seguridad exclusivos de Renault.

Características técnicas del Renault 8-TS

Motor

Longitudinal trasero.
4 cilindros en línea.
Calibre: 70 mm.
Carrera: 72 mm.
Cilindrada: 1.108 cc.
Relación de compresión: 9,5:1.
Carburador Weber 32, doble cuerpo.
Potencia fiscal: 9 CV.
Potencia máxima Din: 56 CV a 5.500 rpm.
Par máximo: 8,5 m-Kg. a 3.500 rpm.
Cigüeñal: Con 5 apoyos.
Árbol de levas, lateral mandado por cadena.
Válvulas: En cabeza.
Starter-manual con indicador luminoso.
Filtro de aire: En seco.
Camisas: Húmedas recambiables.
Lubricación: A presión con bomba y filtro.
Refrigeración: Por agua en circuito estanco, con termostato.
Protección hasta - 18°C.

Transmisión

Tracción trasera.
Embrague de diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague a bolas, guiado.
Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas y marcha atrás.
Relación de las velocidades:
1ª 3,61:1. 2ª 2,25:1. 3ª 1,48:1. 4ª 1,03:1. M.A. 3,08:1.
Relación grupo cónico: 4,125:1.
Velocidad a 1.000 rpm en las distintas marchas:
1ª 7,39 Km/h. 2ª 11,81 Km/h. 3ª 17,99 Km/h. 4ª 25,83 Km/h.
M.A. 8,61 Km/h.

Dirección

Tipo: Cremallera.
Desmultiplicación: 20:1.
Diámetro de giro entre aceras: 9,90 m.

Suspensión

Independiente a las cuatro ruedas con muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Frenos

Hidráulicos, delanteros de disco, traseros de tambor, con limitador de presión.
De mano: Mecánico a las ruedas traseras.

Equipo eléctrico

Tipo de generador: Dinamo.
Tensión: 12 V.

Carrocería

En chapa embutida, monocasco autoportante. Con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas

Llantas: De chapa estampada, ventiladas de 4J14.

Capacidad

Porta equipajes: 240 dm³.
Porta objetos: 60 dm³.
Número de plazas: 4/5.

Pesos

Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 800 Kg.
Carga máxima: 380 Kg.
Peso remolcable:
Remolque sin freno: 350 Kg.
Remolque con freno de inercia: 750 Kg.

Prestaciones

Capacidad depósito gasolina: 38 l.
Consumo: 7 l/100 Km, en recorrido medianamente accidentado y a 80 Km/h, de media.
Autonomía: 540 Km, aprox.
Velocidad máxima: 145 Km/h.

Accesorios

Cuatro faros, dispositivo de seguridad de niños en las puertas traseras. Climatización invierno-verano, apoyacodos, viseras quitasol orientables, asientos tapizados en simil-cuero, agarraderas, cuentarrevoluciones, amperímetro, controlador de temperatura de agua. Volante de dirección deportivo.
Equipados con cinturones de seguridad exclusivos de Renault.

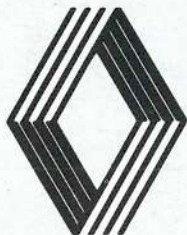
Facilidades de pago

Usted también podrá informarse en todos los locales señalados por el rombo Renault de las inmejorables condiciones de compra que puede conseguir, a través de: Renault Finanzas, S.A.

Más de seiscientos servicios con el rombo Renault en España, y diez mil en el mundo componen la red de la amistad. En cualquier punto en que se encuentre, un servicio Renault estará a su lado. Todo ello y la garantía total durante seis meses, que incluye recambios y mano de obra, le aseguran el completo disfrute de su vehículo.



FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.



Es un producto Fasa Renault

