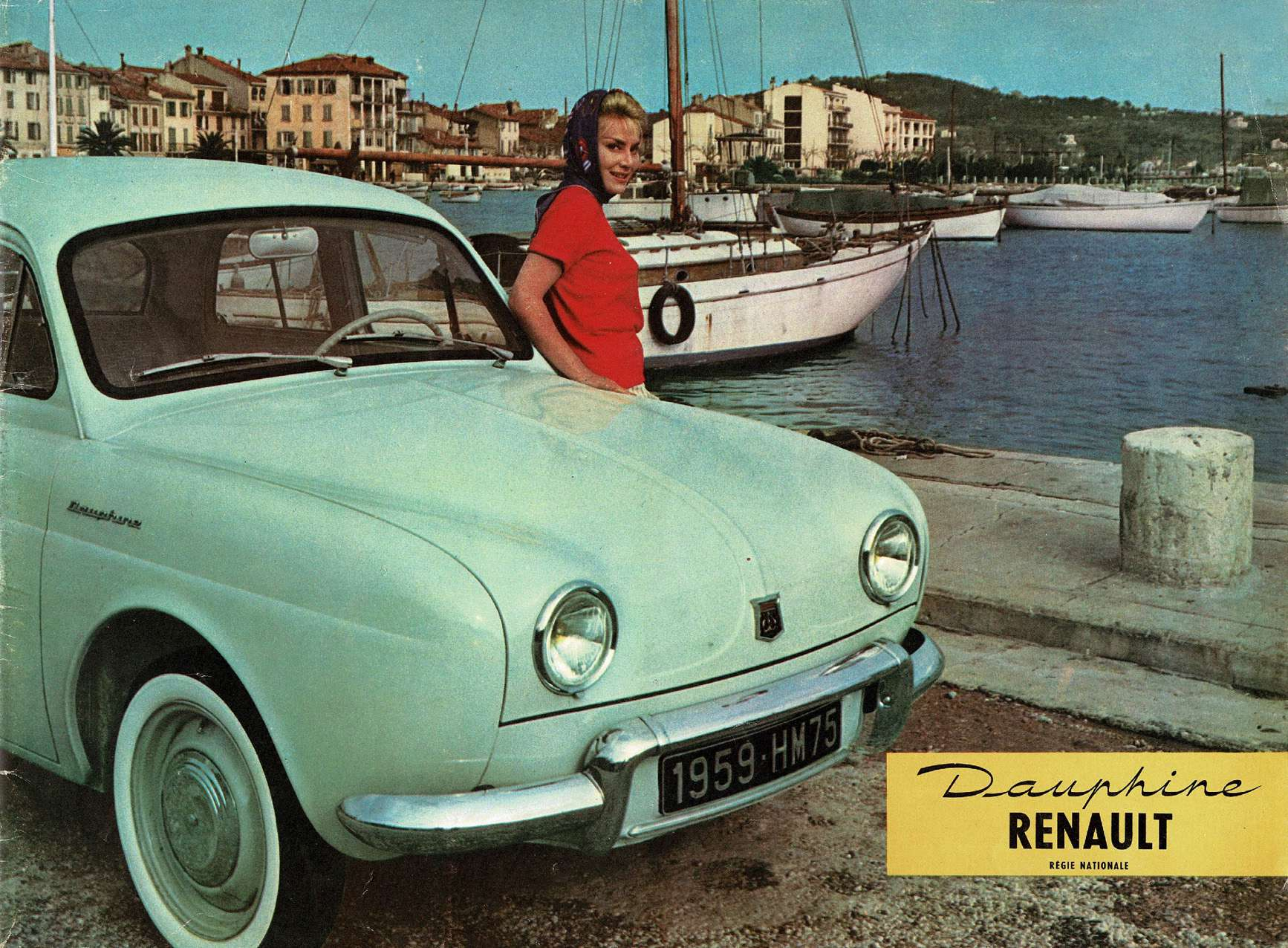




Dauphine
RENAULT

RÉGIE NATIONALE



Dans toutes les grandes villes, le brio de la Dauphine est célèbre.

*Ironique au feu vert, aucune autre voiture ne résiste à son démarrage car elle pousse sa seconde vitesse aussi loin qu'elle le désire.
Désinvolte dans le trafic, elle s'amuse dans les encombrements et se glisse avec adresse dans le moindre espace libre.*

Par les monts et par les plaines, la Dauphine montre ses talents de routière.

*Agressive dans les côtes, elle y donne la mesure de son brio étourdissant et fait l'admiration des amateurs de rallyes.
Effrontée sur les lignes droites, elle tient tête aux voitures les plus rapides car elle est tout de suite à 115 après un ralentissement.
Insolente dans les virages, elle tient la route des quatre roues et se permet de passer plus vite en toute sécurité.
Tranquille dans les descentes, elle est sûre de ses freins en toutes circonstances.*

La Dauphine est la plus vivante des 4 places

Cotes d'encombrement

Longueur hors-tout	3,95 m
Largeur hors-tout	1,52 m
Hauteur hors-tout :	
à vide	1,44 m
Hauteur hors-tout :	
en charge	1,40 m
Empattement	2,27 m
Voie avant	1,25 m
Voie arrière	1,22 m
Garde au sol	0,15 m
Rayon de braquage	4,55 m

Dimensions intérieures

Largeur aux coudes :	
à l'avant	1,24 m
à l'arrière	1,22 m
Hauteur au-dessus des sièges :	
à l'avant	0,90 m
à l'arrière	0,85 m
Distance entre les sièges :	
position avancée du	
siège avant	0,32 m
position reculée du	
siège avant	0,20 m
Capacité du coffre à bagages	200 dm ³
La Dauphine peut être livrée sur demande avec toit ouvrant.	

Jeune et dynamique, la Dauphine s'habille "gai et moderne"...

Les garnitures intérieures de la Dauphine sont particulièrement soignées et assorties aux teintes de série.

Elles sont réalisées en drap de très belle qualité et en tissu plastifié lavable aux endroits les plus exposés.

La garniture de pavillon, assortie à celle des sièges, donne de l'intimité au petit salon clair et moderne qu'est la Dauphine.

***7 teintes à votre goût
3 garnitures de bon ton***

Habituée aux longues randonnées, la Dauphine a le sens pratique...

Le coffre à bagages est situé à l'avant. Vous y logerez sans peine de grandes valises. Le capot s'ouvre vers l'avant, solution offrant toute garantie en cas de déverrouillage accidentel.

La nuit, le coffre est éclairé par l'arrière des phares encastrés (qui basculent avec le capot). Le système de verrouillage est commandé de l'intérieur de la voiture.

La roue de secours est disposée horizontalement dans un logement spécial, sous le coffre à bagages. On l'atteint facilement en faisant basculer la plaque de police qui constitue la porte de ce logement. Cette porte ne peut d'ailleurs être déverrouillée qu'après avoir ouvert le coffre (sécurité contre le vol). La roue de secours est ainsi parfaitement isolée des bagages, et il n'est pas nécessaire de vider une partie du coffre pour changer de roue.

Les Usines de montage à l'étranger réalisent elles-mêmes la peinture et l'habillage de la Dauphine. Elles proposent aux automobilistes de leurs pays respectifs un choix différent de teintes et de garnitures convenant à leurs goûts.

Les voitures destinées à l'exportation et aux pays de l'Union Française sont adaptées aux conditions d'utilisation déterminées par le climat, l'état des routes, l'altitude : direction à droite, équipement "Tropiques", etc.





Soucieuse du bien-être de chacun, la Dauphine est une voiture accueillante.

Le profil des sièges avant a été étudié pour correspondre exactement à la position détendue du corps humain.

Les dossiers sont constitués par un matelas moulé, en fibre végétale et caoutchouc aggloméré. L'emploi de ce nouveau matériau, à la fois souple et rigide, a permis de supprimer la barre d'appui métallique transversale. Ainsi, le dossier galbé épouse constamment la forme des épaules tout en soutenant les reins.

La position des sièges est réglable en marche au moyen de crémaillères qui permettent de les ajuster à la longueur des jambes ou à la façon de conduire.

Les coussins, en mousse plastique, sont toujours frais et aérés. Reposant sur un cadre en ressorts, ils constituent une assise parfaitement souple.

Le profil de la banquette arrière comporte un rembourrage qui soutient les jambes. Le moelleux est le même sur toute la largeur du siège, car aucune surélévation du plancher n'en diminue l'épaisseur au centre.

4 places ...

La largeur intérieure a été calculée pour donner le maximum d'aisance. N'oubliez pas que c'est à la hauteur des coudes qu'il faut prendre la mesure du confort : au cours d'un long voyage, les passagers doivent pouvoir bouger les bras et changer de position. A l'avant : 2 sièges individuels.

A l'arrière : une banquette située tout entière en avant des roues arrière. Le logement de celles-ci n'empiète donc pas sur la partie habitable.

... donc : 4 portes

Cette disposition, infiniment plus pratique que la solution "2 portes", permet à chaque passager d'entrer et de sortir librement de la voiture, sans acrobatie et sans déranger les autres.

Chacune des portières avant est fermée par une serrure. On peut ainsi entrer dans la voiture indifféremment par la droite ou par la gauche.

Enfin, les 4 portes s'ouvrent vers l'avant, "dans le sens de la sécurité".

Attentive à la sécurité, la Dauphine multiplie les précautions...

Il n'est pas de vrai confort sans le sentiment d'être vraiment en sécurité. Dans la Dauphine, vous vous sentirez bien protégé contre un choc éventuel :

Planche de bord sans aucune aspérité dangereuse, garnie à sa base d'un bourrelet en caoutchouc. Bourrelet similaire encadrant le haut du pare-brise. Volant demi-souple « absorbant » la force vive du conducteur projeté en avant. Sièges avant sans armature. Accessoires en matière plastique, rendus ainsi inoffensifs : pare-soleil, poignées de porte, etc.

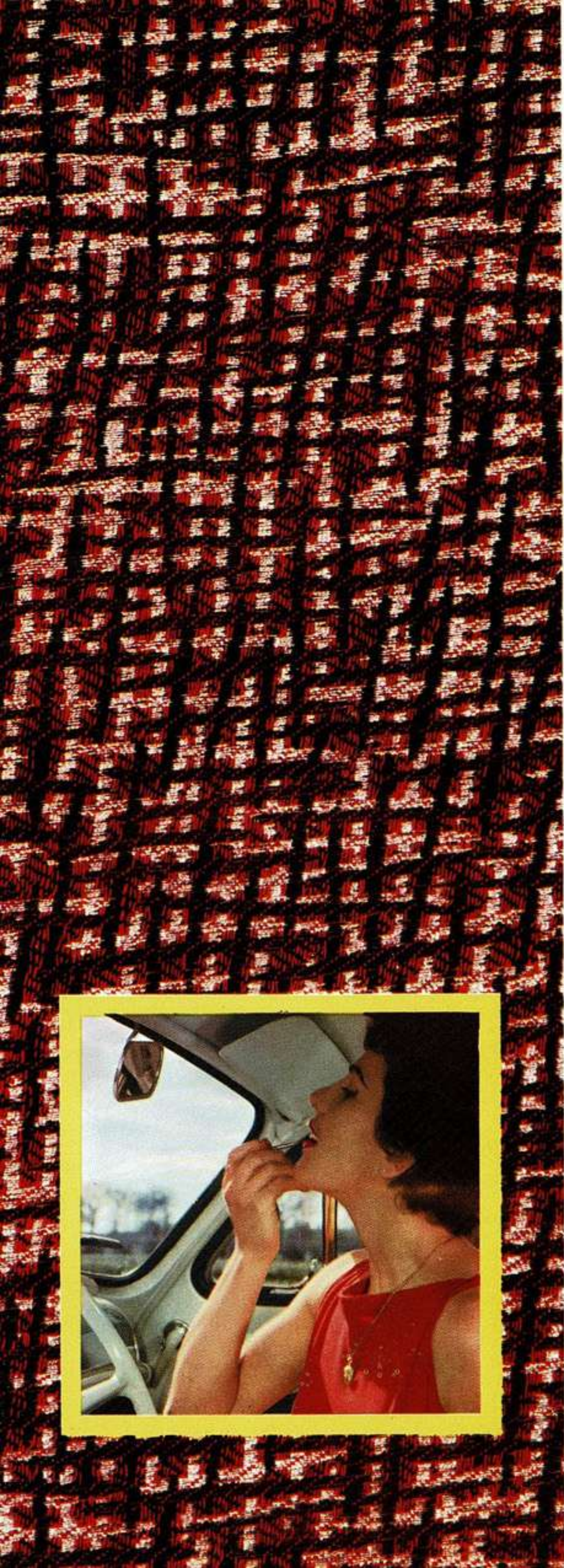
Ces « petites » sécurités vous protégeront contre l'imprudence des autres.

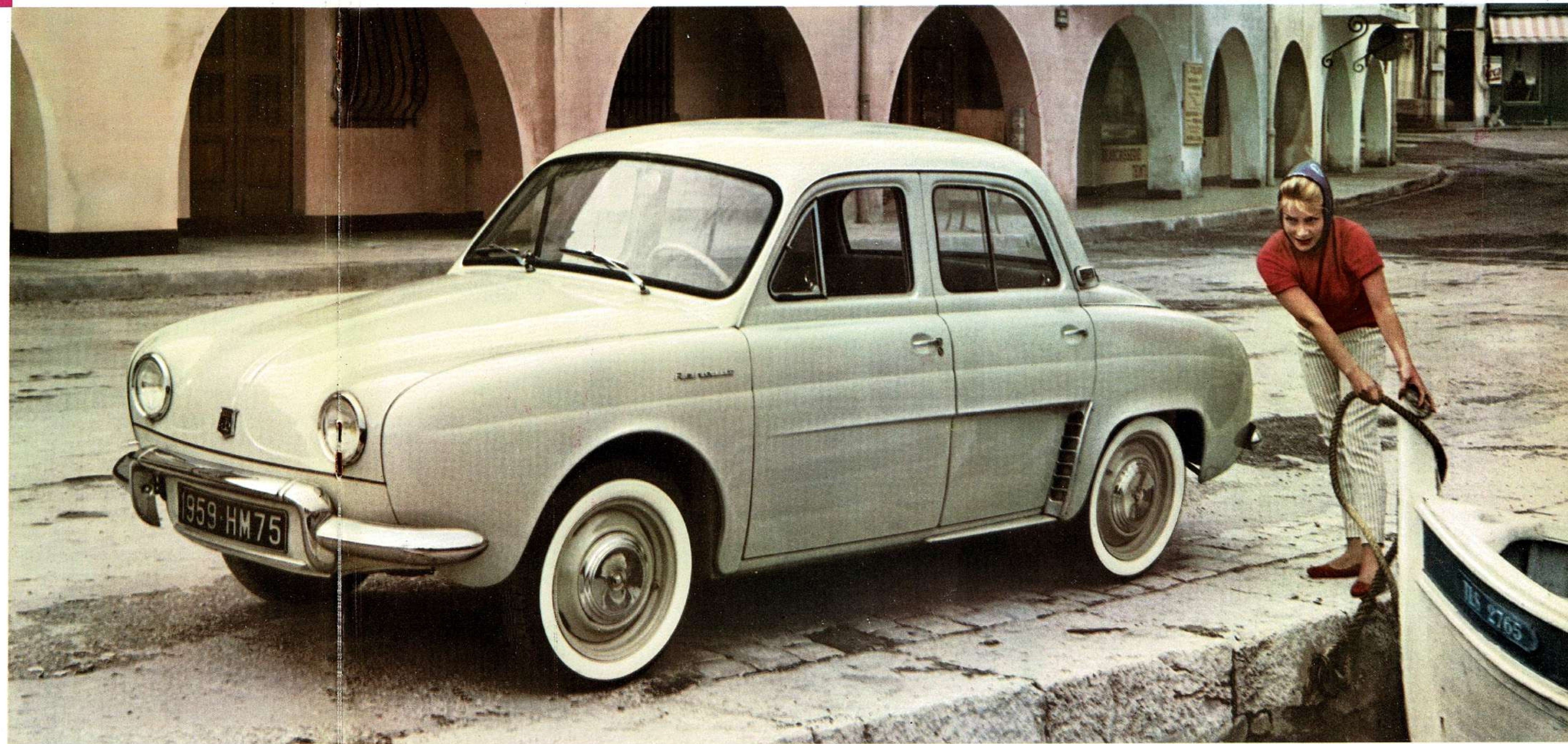
Les essuie-glace, animés d'un mouvement parallèle, balayent deux zones qui se recouvrent, dégagant ainsi un champ de vision homogène. Ils s'arrêtent automatiquement en position basse.

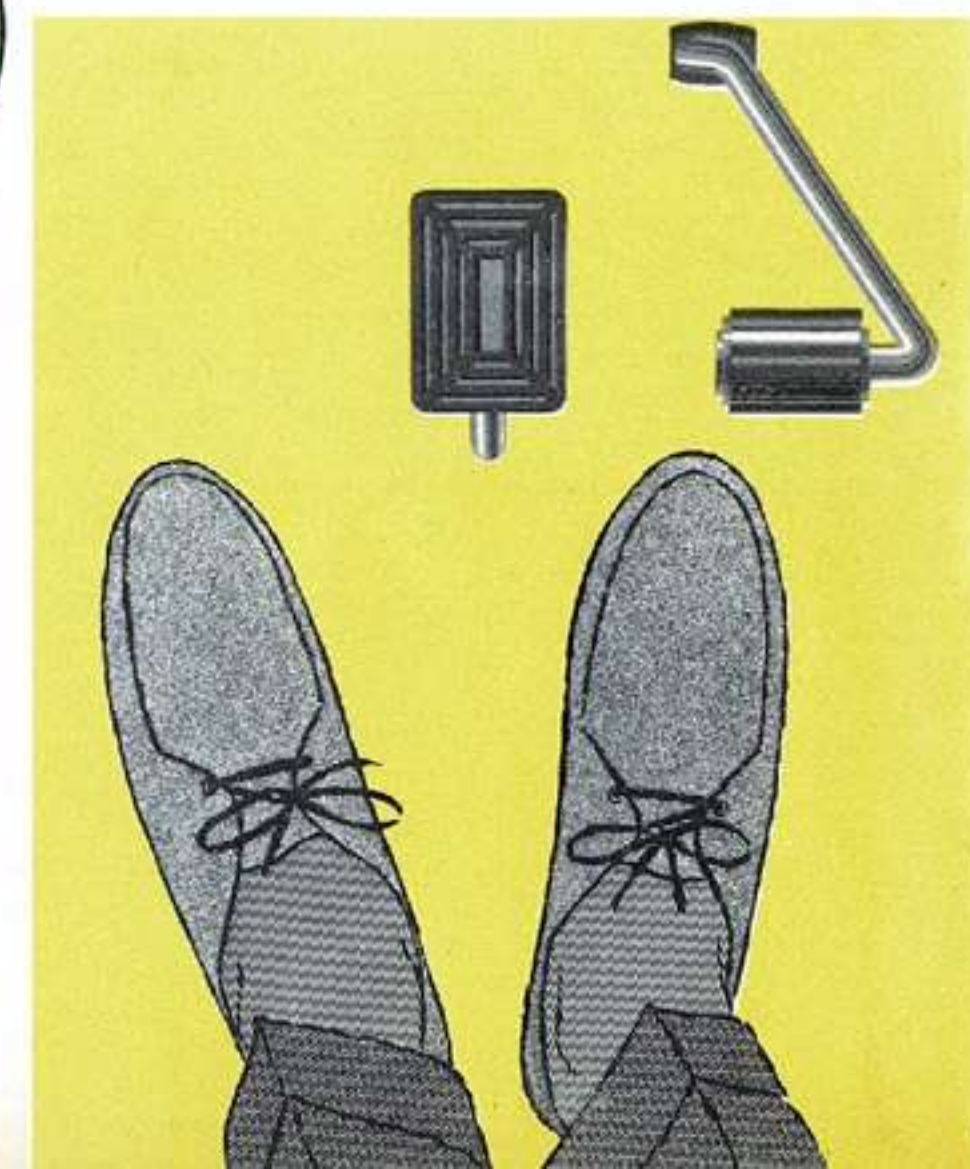
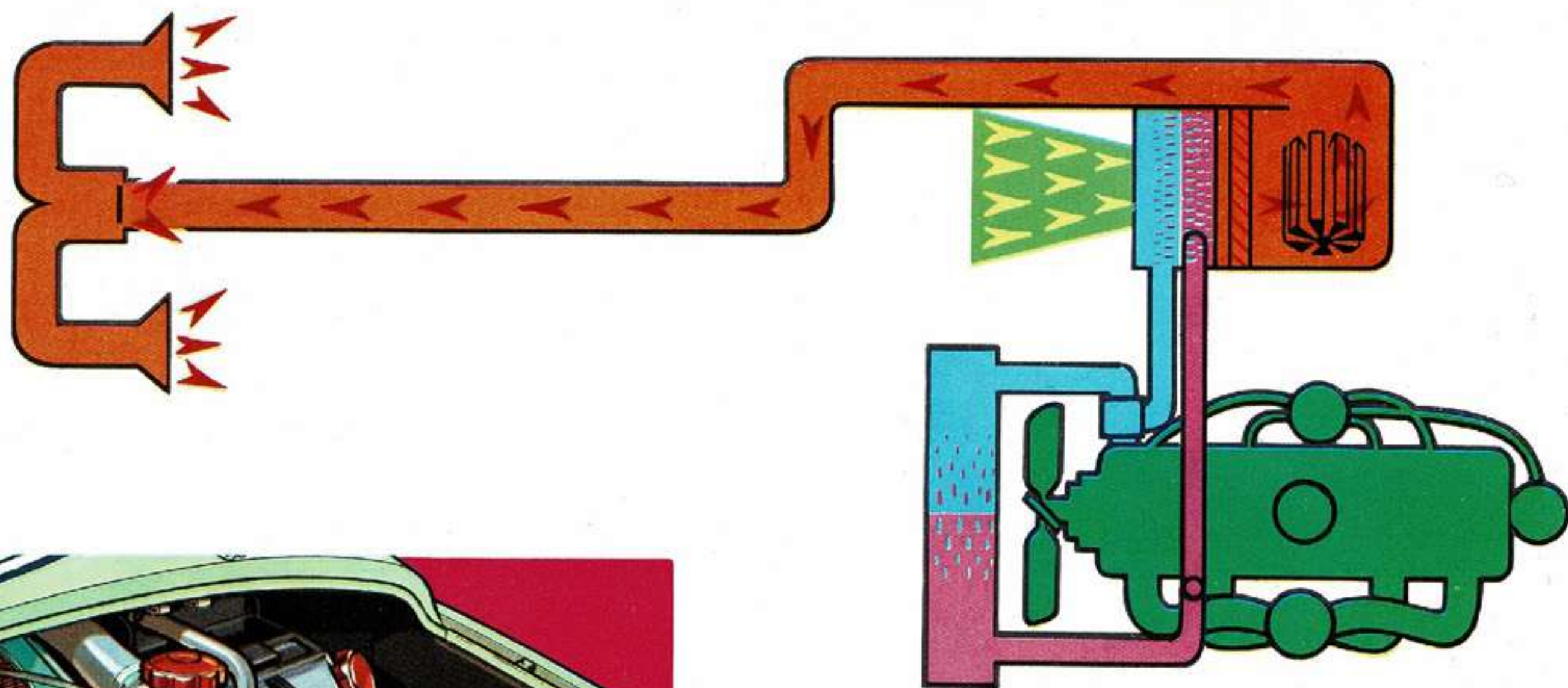
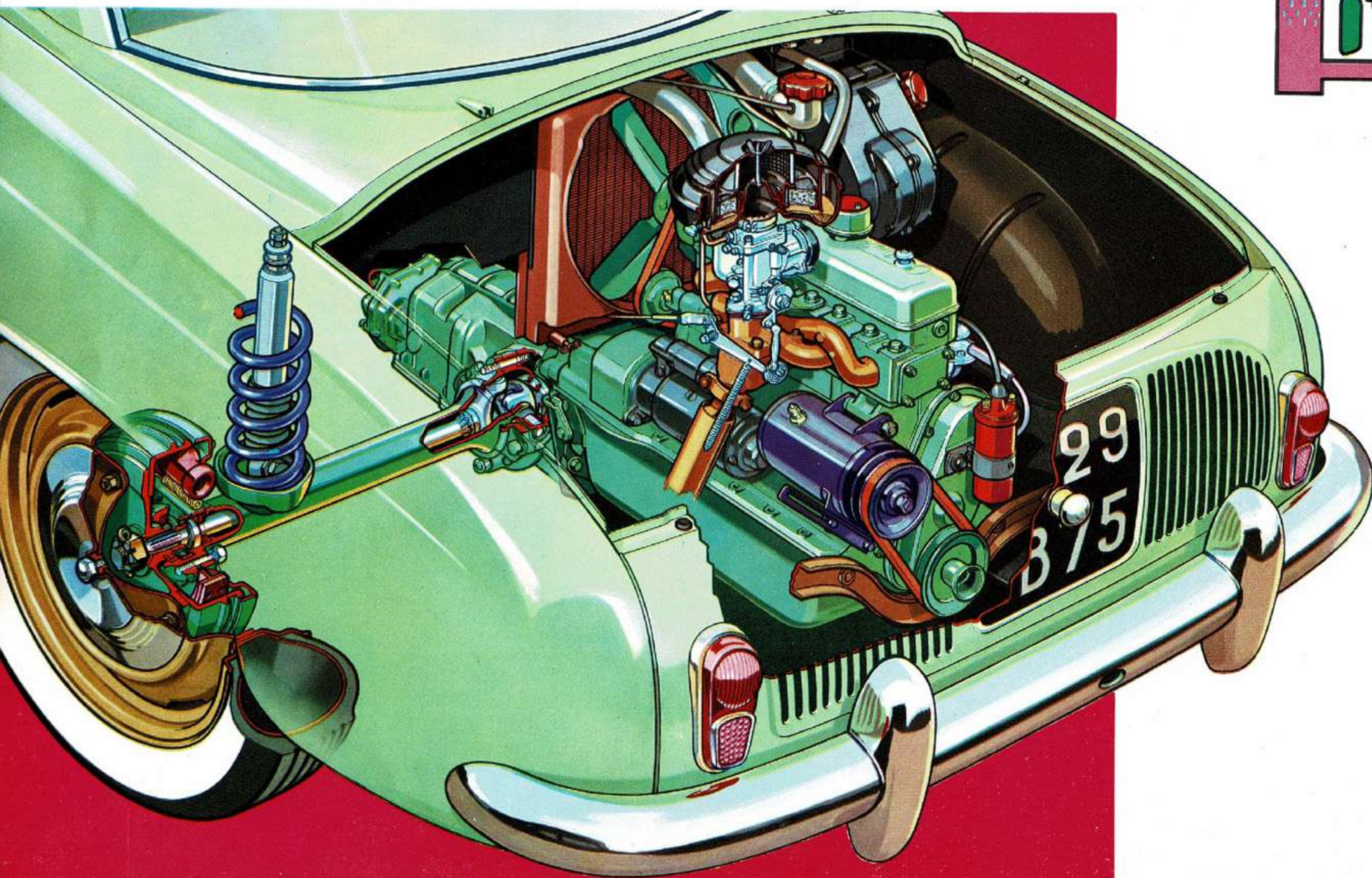
Les phares, à glace concave, assurent un éclairage constant, car un tourbillon d'air empêche la poussière et les insectes de s'y coller et de les obscurcir.

Pour l'éclairage intérieur : deux appliques dont l'allumage est commandé automatiquement par l'ouverture des portes, ou à la main.

La courbure accentuée de la lunette arrière dégage un emplacement important derrière le siège, pour y déposer des chapeaux, sacs à main, foulards, guides touristiques, appareils photo, etc.







Ne craignant ni le chaud ni le froid, la Dauphine est printanière en toutes saisons...

Chauffage SOFICA - Ce système comprend essentiellement :

- 1) un petit radiateur auxiliaire à échauffement très rapide ;*
- 2) un ventilateur centrifuge, actionné par un moteur électrique et commandé par un interrupteur situé sur la planche de bord ;*
- 3) un écran filtrant qui nettoie l'air avant de l'admettre dans la voiture ;*
- 4) une boîte de distribution située à l'avant, sous la planche de bord, qui oriente l'air chaud vers les orifices de désembuage et de chauffage.*

Deux manettes permettent au conducteur d'utiliser l'air chaud suivant ses besoins.

L'orifice de chauffage est situé à l'avant près des pieds du conducteur. L'air chaud se diffuse ainsi très rapidement dans toute la voiture. Les deux orifices de désembuage sont disposés symétriquement à droite et à gauche du pare-brise.

Avec l'embrayage Ferlec (livrable sur demande) la Dauphine se conduit d'un seul pied...

Au ralenti, le moteur est automatiquement débrayé. En marche, la seule manœuvre du levier suffit à changer de vitesse.

Le pied gauche est libéré du travail incessant que les changements d'allure imposent en ville.

Toute fausse manœuvre devient impossible et le mot « caler » disparaît du vocabulaire.

Le débutant est soulagé d'une appréhension constante et le conducteur expérimenté peut se permettre de freiner sans se soucier de la vitesse engagée.

L'embrayage automatique de la Dauphine épargne ainsi une tension nerveuse fatigante. Sa conception simple est la garantie de sa solidité. Voiture moderne, la Dauphine offre dès aujourd'hui ce qui est encore un luxe réservé à quelques modèles plus chers et plus puissants.

4 roues indépendantes :

élément déterminant du confort et de l'exceptionnelle tenue de route de la Dauphine. Comme la plupart des voitures, la Dauphine possède des roues avant indépendantes. Comme toutes les Renault, la Dauphine possède aussi des roues arrière indépendantes.

situés dans l'axe de ces ressorts. Ces ensembles, prenant appui sur des traverses rigides de la coque, appliquent leur action très près des roues, donc avec le maximum d'efficacité. Ils obligent ainsi chaque roue à garder constamment le contact avec le sol.

La suspension de la Dauphine
est essentiellement constituée par 4 ressorts hélicoïdaux et 4 amortisseurs télescopiques

Une barre de torsion transversale à l'avant conjugue les déplacements verticaux des 2 roues et empêche le roulis.

Opportune et fidèle à sa tradition, la Dauphine 59 est encore plus économique.

La nouvelle culasse à haut rendement (taux de compression : 7,75) augmente sensiblement la puissance disponible.

Le nouvel allumeur à dépression assure une meilleure utilisation de cette puissance. Il modifie automatiquement l'avance à l'allumage en fonction de l'effort demandé au moteur. Il intervient au moment des reprises à bas régime, quand cet effort est maximum en raison de la variation de dépression créée par l'admission des gaz.

Un correcteur d'avance centrifuge, du type classique « à masselottes », entre en action aux régimes élevés...

Ainsi, à tout instant, l'avance à l'allumage se régularise au mieux des intérêts du moteur.

Il en résulte plus de nervosité et plus de souplesse encore que par le passé et surtout, grâce à un réglage approprié du carburateur, un gain sur la consommation d'environ 1 litre aux 100 km.

La Dauphine 59 fait 100 km avec 5,9 litres

Caractéristiques mécaniques

Moteur arrière 4 cylindres.
Alésages : 58 mm.
Course : 80 mm.
Cylindrée : 845 cm³.
Compression : 7,75.
Puissance effective : 31 ch (S.A.E.) à 4250 tr/mn.
Couple maximum : 6,9 mkg (S.A.E.) à 2000 tr/mn.
Distribution à culbuteurs.
Batterie : 6 volts, 75/90 Ah.
Allumeur à dépression.
Dynamo 150 W à régulateur, permettant d'équilibrer la consommation de courant, en assurant tous les besoins du bord.
Direction à crémaillères avec ressorts compensateur.
Boîte à 3 vitesses et marche arrière (2^e et 3^e synchronisées).
Rapports : 1^{re} : 3,7. 2^e : 1,8. 3^e : 1,07. AR. : 3,7.
Transmission par cardan (joints de cardan à aiguilles).
Démultiplication : 4,37 (couple conique 8×35).

Pneus 135×380 ou 5,0×15.
Pneus sans chambre sur demande.
Poids total à vide, en ordre de marche : 630 kg.

Performances

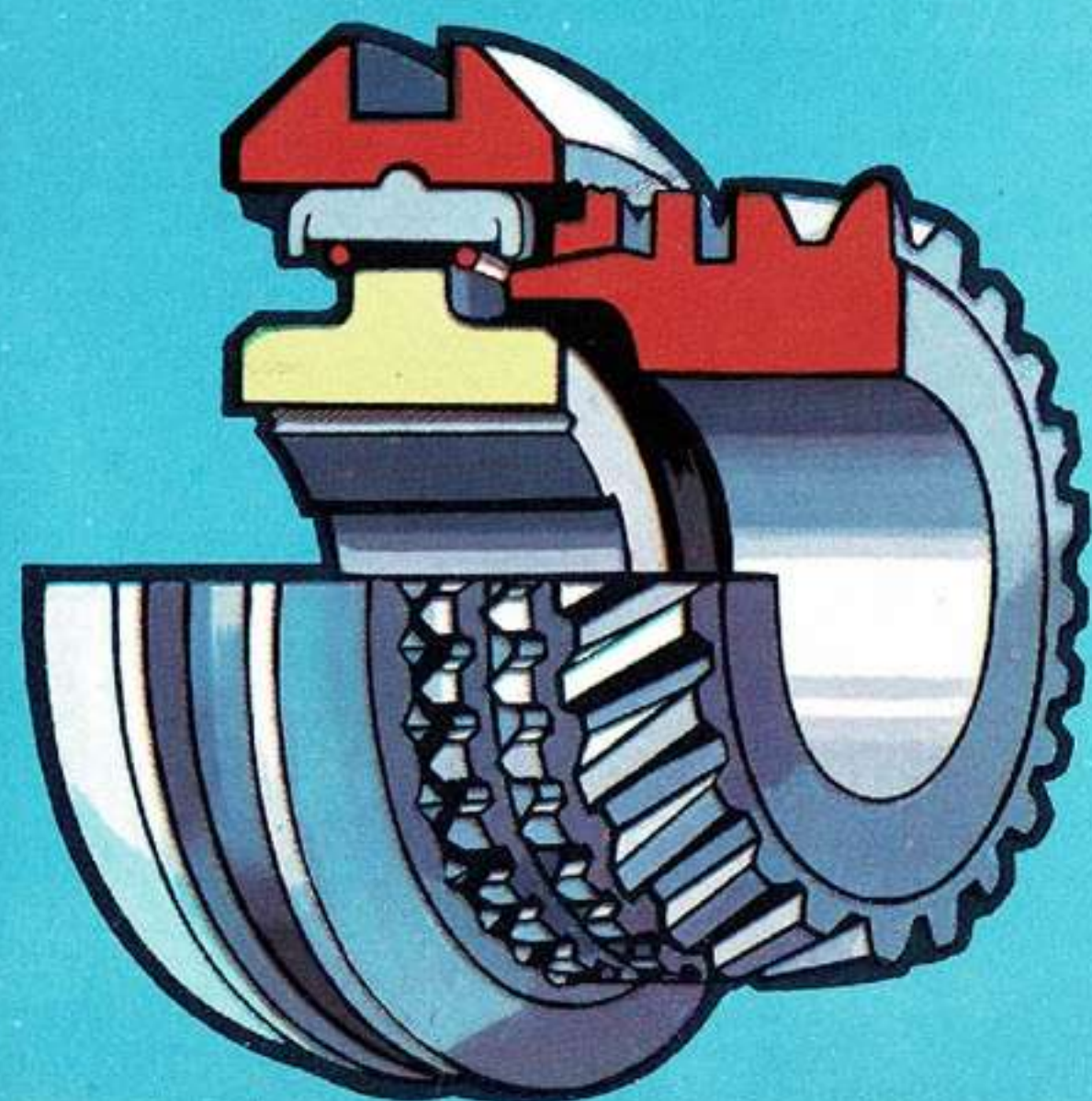
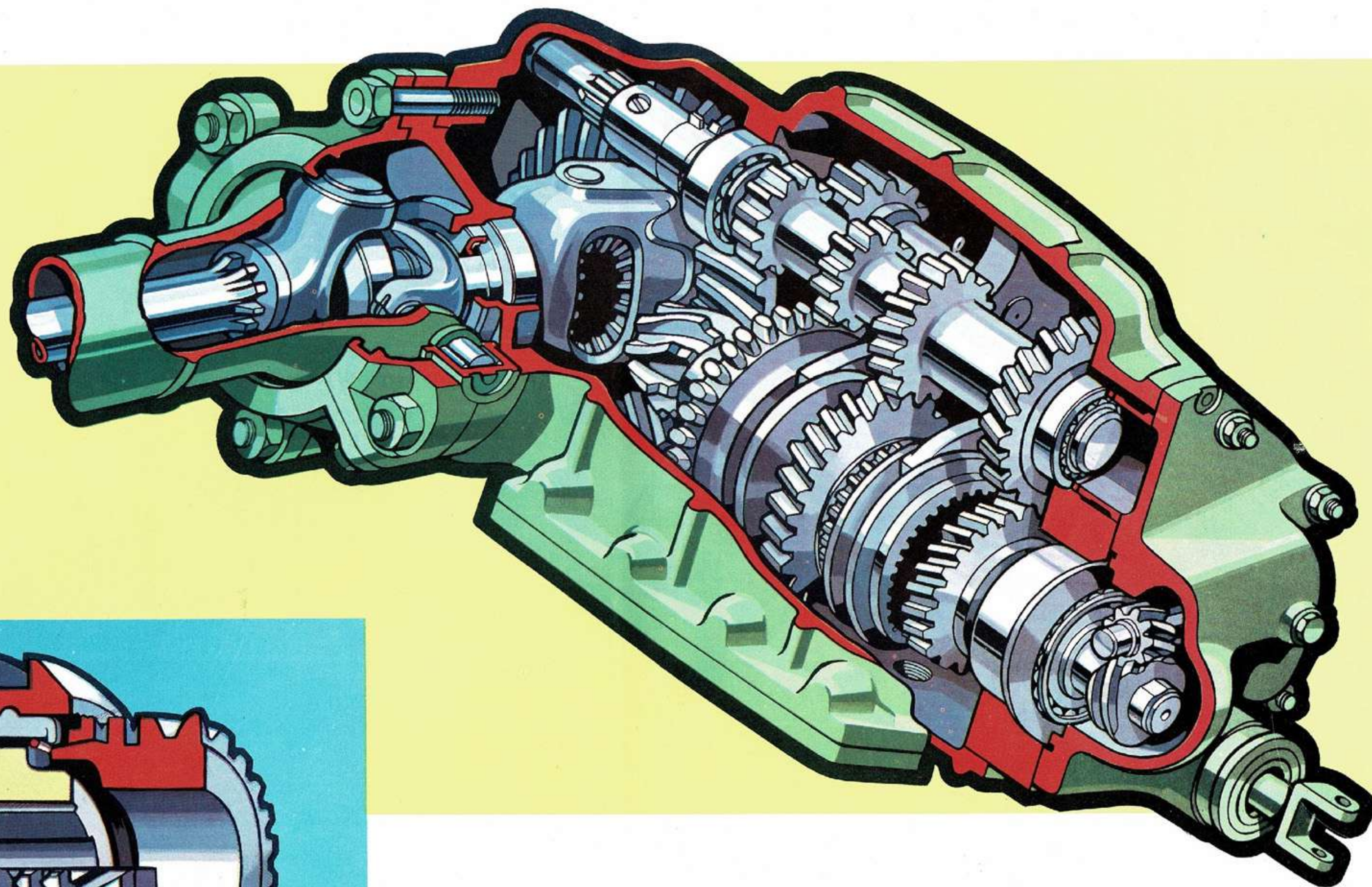
Vitesse : 115 km à l'heure.
Consommation : 5,9 litres aux 100 km (sur parcours moyennement accidenté et à 65 km/h de moyenne).
Le réservoir de 32 litres assure une autonomie routière de plus de 500 km sans ravitaillement.

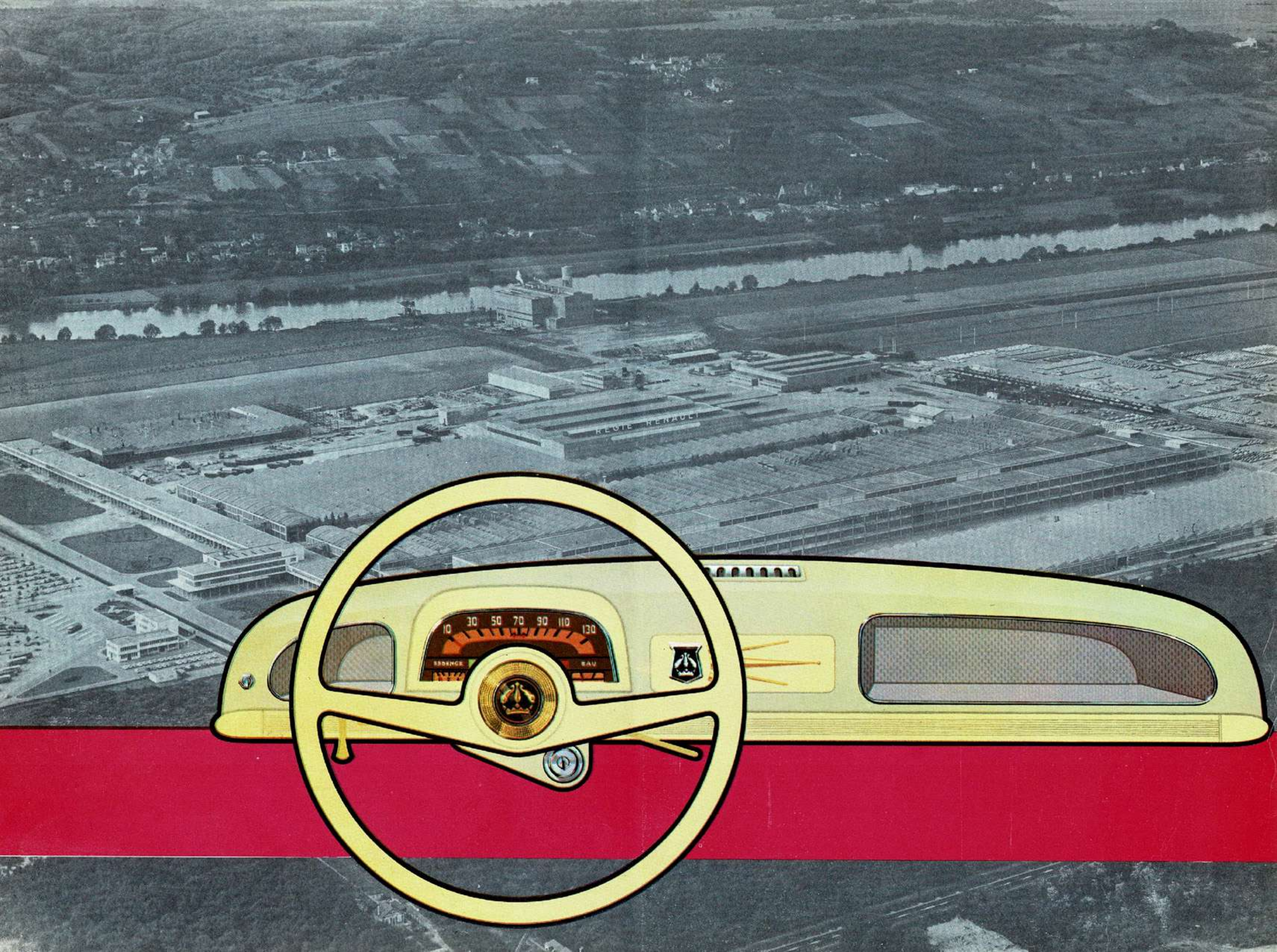
Le moteur "Ventoux"

qui équipe la Dauphine est un brillant 4 cylindres dont la puissance au banc est de 31 ch (normes S.A.E.). Son refroidissement est assuré par un radiateur sous pression. L'évacuation de l'air est assurée par les ouïes arrière du capot. Même en montagne, par les temps les plus chauds, on peut pousser à fond sans risquer de chauffer. Le moteur et la boîte de vitesses sont fixés sur la caisse par l'intermédiaire de blocs en caoutchouc qui filtrent les vibrations et les bruits.

Freins

Une voiture rapide doit avoir de bons freins. L'action des freins hydrauliques de la Dauphine est instantanée, progressive et puissante. Des tambours de grand diamètre offrent une large surface de frottement aux segments et évacuent parfaitement les calories développées par l'effort de freinage.





Organisée dans ses moindres détails, la Dauphine est facile à conduire.

La visibilité est excellente par suite des dimensions exceptionnelles du pare-brise bombé dont les montants sont très inclinés.

La planche de bord, d'un dessin sobre et moderne, est assortie aux garnitures.

Deux vide-poches : un pour Madame, un pour Monsieur.

Emplacement prévu au centre pour un poste de radio.

Grand cendrier incorporé à la partie supérieure.

Le tableau de bord est situé dans l'axe du volant, sous les yeux du conducteur.

Une visière supprime les reflets sur le pare-brise, si fatigants pour la vue, la nuit notamment.

Toutes les commandes de signalisation sont

groupées autour du volant : avertisseurs sonores, phares de route, codes de croisement, feux de position et de stationnement, indicateurs de direction.

Le démarreur est commandé par la clé de contact qu'il suffit de tourner d'un quart de tour.

L'autostarter automatique élimine le risque de rouler avec le starter ouvert, ce qui est toujours fâcheux pour le moteur et la consommation.

Le levier de vitesse et le frein à main sont à bonne portée de votre main et se manœuvrent sans avoir à bouger le buste.

Rien ne manque... et l'emplacement de chaque cadran, de chaque manette, a été étudié afin que vous puissiez agir instantanément, sans tâtonnement et sans fatigue.

Prévoyante à longue échéance, la Dauphine est d'un entretien léger.

Les ailes, indépendantes de la caisse, à l'avant comme à l'arrière, sont faciles à remplacer après un accrochage.

Les phares dans le capot sont moins vulnérables que dans les ailes.

Le moteur, équipé de segments U-Flex, peut

tourner pendant 100 000 km sans révision. L'accessibilité de tous les organes mécaniques réduit au maximum les heures de main-d'œuvre.

Les chemises amovibles peuvent être remplacées en quelques heures et à peu de frais.

En moins de 3 ans, la Dauphine a été "tirée" à 500 000 exemplaires.

La Dauphine est un « best-seller » dans tous les pays du monde.

Par bateaux entiers, elle part pour les États-Unis.

6 usines de montage à l'étranger assemblent elles-mêmes leurs Dauphines.

Et l'Usine de la Régie Renault à Flins, la plus moderne d'Europe, sort une Dauphine toutes les 25 secondes

Bousculant toutes les hiérarchies, la Dauphine montre son visage de championne...

Quel que soit le parcours d'une compétition automobile, la Dauphine domine toujours largement sa catégorie. Elle a triomphé notamment aux :

Mille Miles (Italie) : la plus dure des courses de vitesse sur route (1956, 1957 et 1958).

Liège - Rome - Liège : le Marathon de l'Automobile.

Tour de France Automobile : 7 jours de route et 9 épreuves de classement.

*Tour de Belgique } Rallyes du type classique.
Tour du Portugal }*

Tour de Corse : 10 000 virages dans la montagne.

12 heures de Sebring (U.S.A.) : Vitesse-endurance sur piste.

Circuit d'Avandaro (Mexique) : Vitesse sur circuit.

*Rallye des Tulipes (Hollande) } 1^{re} au classement général
Rallye du Sénégal } toutes catégories*

Elle a connu sa plus belle victoire en terminant 1^{re} du classement général toutes catégories du Rallye de Monte-Carlo 1958, le plus dur des rallyes d'hiver qu'on ait jamais vu.

Parlant toutes les langues, la Dauphine a des amis partout.

Quel que soit votre itinéraire, vous vous trouvez en pays de connaissance car, sous tous les cieux du monde, 6 000 Agents Renault sont pour vous des amis prêts à vous accueillir et à vous rendre service. Partout, les opérations d'entretien et de réparation sont effectuées suivant les mêmes méthodes rationnelles et avantageuses, avec la même compétence et les mêmes outillages spécialisés.

Tous les Agents Renault disposent d'un stock complet de pièces Renault d'origine dont nous garantissons la qualité.

Quelle que soit votre destination, au volant de votre Dauphine, vous voyagez l'esprit libre de toute appréhension.

L'épargne crédit

est une formule simple et avantageuse qui garantit la livraison à date ferme (8 mois) et donne la possibilité de régler en 2 ans : 9 versements mensuels d'acomptes (rapportant des intérêts), 15 traites mensuelles après livraison pour le règlement du solde.

Vente à crédit grâce à l'intervention de la D.I.A.C., organisme officiel de la Régie Renault offrant les meilleures conditions de crédit du marché.

Garantie

Toutes les Renault bénéficient de la garantie 100% Renault.

C'est une garantie complète de 6 mois, sans limitation de kilométrage, qui porte aussi bien sur la main-d'œuvre que sur les pièces de rechange. Elle s'effectue sans formalités, auprès de n'importe quel Agent Renault, sur simple présentation du Guide d'Entretien et de Graissage.





Garage COURT
Concessionnaire RENAULT
LORIENT

RENAULT
RÉGIE NATIONALE

RÉGIE NATIONALE DES USINES RENAULT
8, Avenue Émile Zola - Billancourt (Seine) France
Tél. : MOL. 52-00

Printed in France - by SAPHO

