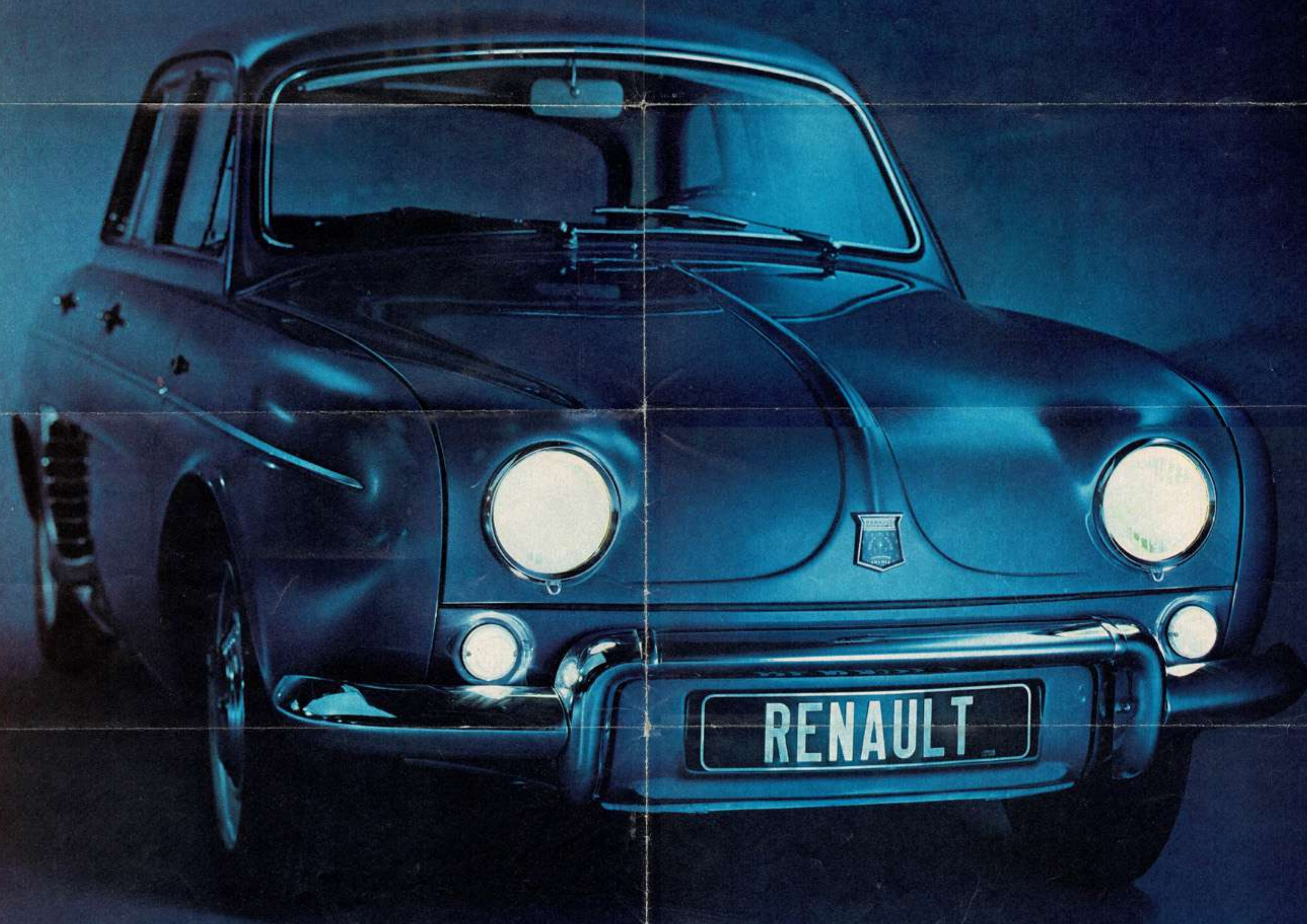


Irremplaçable Dauphine...

La Dauphine fête son 10ème anniversaire :
plus de deux millions de Dauphines ont été livrées dans le monde entier.
C'est un succès sans précédent dans l'industrie automobile française.

Toujours à la mode, la Dauphine se présente cette année
dans un habillage « haute couture » élégant et confortable.

Equipée du moteur Gordini, elle est encore
plus nerveuse, encore plus rapide, encore plus sportive!
Et bien entendu, elle est toujours exceptionnellement sûre
avec ses freins à disque.



Dauphine-Gordini

La Dauphine Gordini: championne du monde de la robustesse et de la sécurité



banquette AR en mousse élastique, étudiés de façon à absorber la fatigue tout au long des kilomètres, sont recouverts de drap cloqué et de simili associés pour donner une note de confort raffiné aussi agréable à l'œil qu'au toucher.

Le confort dans l'essentiel... et dans le détail

Bien entendu, la Dauphine Gordini est toujours aussi agréable à habiter pour son conducteur et ses passagers. Le pare-brise bombé aux montants très inclinés donne une visibilité excellente. Par temps de pluie, la vitre est totalement dégagée par deux essuie-glace à balayage rapide qui se placent automatiquement, à l'arrêt, en position basse. Deux pare-soleil, orientables dans tous les sens, protègent les yeux aussi bien contre les rayons rasants de face que contre les éblouissements du soleil latéral. La planche de bord, équipée d'un bourrelet anti-chocs destiné à protéger les genoux en cas de freinage brutal, comporte deux vide-poches : le premier, très vaste, devant le passager, pour les cartes, plans, guides touristiques, etc ; le second, plus petit, devant le conducteur, pour ses gants, ses cigarettes, son briquet, ses lunettes de soleil, etc.



Un cendrier est encastré dans la partie supérieure de cette planche de bord. Surmonté d'une visière anti-reflets et situé dans l'axe du volant, le tableau de bord peut être consulté sans quitter la route des yeux : il rassemble tous les cadrans de contrôle (vitesse, kilométrage, niveau d'essence, température de l'eau) et les témoins lumineux (charge de batterie, pression d'huile, clignotants et éclairage des phares). Un commodo très pratique groupe avertisseurs sonores et signalisation lumineuse à portée de la main gauche posée sur le volant. Les deux sièges avant coulissent sur un double rail et s'ajustent à la longueur des jambes et au style de conduite de chacun. La banquette arrière, située toute entière en avant des roues arrière, utilise ainsi toute la largeur de la caisse pour offrir aux passagers le maximum d'aisance. En hiver, le climatiseur fournit de l'air chaud, dont l'admission peut



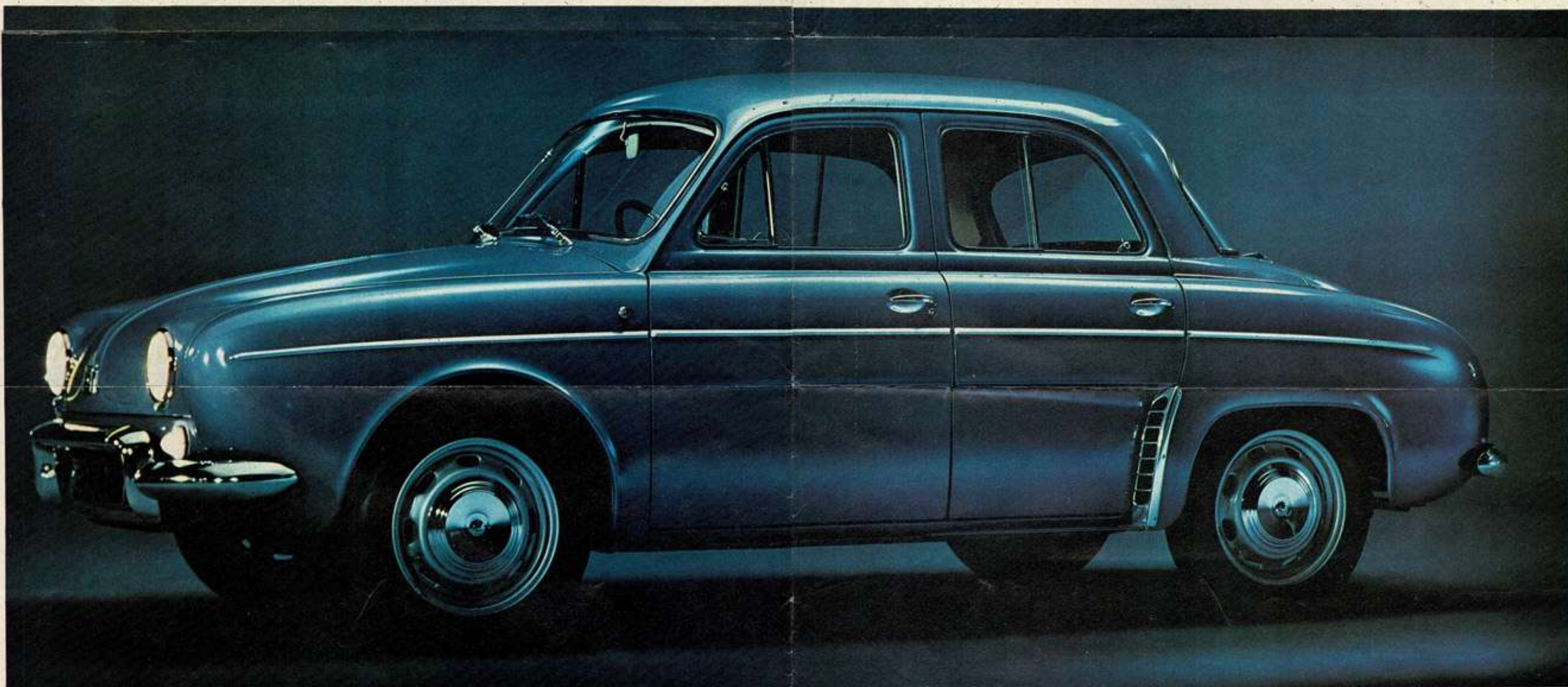
être dosée à volonté entre les orifices de chauffage et de désembuage. En été, les déflecteurs, les glaces descendantes avant, les glaces coulissantes arrière règlent l'aération selon les désirs de chaque passager ; il fait toujours bon dans la Dauphine Gordini. Le coffre à bagages absorbe facilement, avec ses 200 dm³, les valises de quatre passagers : il s'ouvre dans le bon sens et se verrouille de l'intérieur de la voiture. La roue de secours est rangée dans un logement indépendant, sous le coffre à bagages. Pour l'atteindre, il suffit de faire basculer la trappe qui porte le numéro minéralogique avant de la voiture. On change de roue sans toucher les valises, sans les salir, en quelques minutes. La sécurité des enfants n'est pas oubliée dans la Dauphine Gordini : les portes arrière peuvent être bloquées par un verrou situé sur le champ de porte, donc inaccessible portes fermées.

Boîte Automatic sur demande

La Dauphine Automatic est la seule voiture française de sa catégorie qui offre une boîte de vitesses entièrement automatique : plus de pédale d'embrayage, plus de levier de vitesses, plus de manœuvres fastidieuses en ville ! La Dauphine Automatic est vraiment la voiture qui «économise» les nerfs de son conducteur.

Une nouvelle note d'élégance

Pour 1966, la Dauphine Gordini adopte un nouvel habillage intérieur : ses deux sièges AV séparés et sa



toujours la plus jeune, la plus sobre et la plus sportive des voitures de sa catégorie

Des formules originales pour acheter votre Dauphine petit à petit

Pour payer votre Dauphine sans vous en faire, le crédit Assurance Sécurité Renault DIAC vous fait bénéficier des meilleures conditions du marché automobile. Le crédit «AS» est un crédit sans souci puisqu'il comporte une assurance vie et longue maladie qui prend en charge gratuitement, en cas de maladie ou d'accident, toutes les mensualités restant à payer. Cette prise en charge est irrévocable : aucune demande ultérieure de remboursement ne peut intervenir, la voiture est définitivement votre propriété. Mieux encore, des formules simples et sûres, l'Epargne Libre, le Crédit «Nouveau Départ», l'Epargne Hiver, qui peuvent se combiner, vous permettent de vous offrir votre Dauphine sans grever votre budget. L'Epargne Libre vous donne la possibilité de passer commande de votre Renault avec un simple billet de 100 francs ! En effet 100 francs suffisent pour vous faire ouvrir gratuitement un compte Epargne Libre : vous l'alimentez ensuite petit à petit suivant vos disponibilités et vous constituez ainsi le montant nécessaire à l'achat de votre voiture sans avoir à verser une somme importante en une seule fois. L'argent déposé à votre compte Epargne-Libre vous rapporte 4 % d'intérêts. Ces intérêts eux-mêmes, capitalisés tous les trois mois, viennent s'ajouter à votre capital pour le calcul des intérêts du trimestre suivant. L'Epargne-Crédit Libre est la plus libérale des formules d'achat-crédit ! Si vous disposez du montant nécessaire pour l'achat de votre Dauphine, tout en souhaitant un certain délai

avant de commencer à acquitter la partie crédit, le Crédit Nouveau Départ vous permet de ne rien payer pendant les 3 premiers mois suivant la livraison de votre Renault neuve : ainsi vous profitez tout de suite de votre Dauphine... et vous gardez vos disponibilités pour faire face à d'autres dépenses. L'Epargne-Hiver est une formule originale qui met votre budget à l'aise pendant la période où vous ne roulez pas : en vendant votre voiture à un agent Renault qui vous la reprend à des conditions aussi avantageuses que si vous en rachetiez immédiatement une neuve, vous touchez de l'argent frais tout de suite, vous recevez 4 % sur la somme laissée en compte pour votre future Renault - et vous pouvez demander sa livraison à la date choisie par vous.

10.000 agents à votre service

10.000 agents de la «marque au losange» sont, dans le monde entier, au service de votre Renault. En France, aucun point de la carte n'est à plus de 20 km d'un agent Renault ! Tous les agents disposent d'un stock complet de pièces d'origine et effectuent les opérations d'entretien et de réparation avec les mêmes outillages spécialisés. Tous sont habilités à appliquer la garantie totale Renault.

Garantie 100 %

C'est une garantie complète de 6 mois, sans limitation de kilométrage, qui porte aussi bien sur la main-d'œuvre que sur les pièces de rechange. Elle s'effectue sans formalités auprès de n'importe quel agent Renault, sur simple présentation du guide d'entretien et de graissage.

Caractéristiques techniques

Moteur Gordini : 4 cylindres - alésage : 58 - course : 80 - cylindrée : 845 cm³ - 40 ch (SAE) - couple maximum : 6,9 m.kg (SAE) à 3.300 tr/mn - Carburateur Solex 32 - Batterie 6 volts 75/90 ah - En version «automatic» : carburateur Zenith 20 et batterie 12 volts 40 AR.

4 vitesses synchronisées : Rapports de boîte : 1ère : 3,61 - 2e : 2,25 - 3e : 1,48 - 4e : 1,03 - AR : 3,08.

Suspension à 4 roues indépendantes assurée par 4 ressorts hélicoïdaux et 4 amortisseurs télescopiques spéciaux. Barre de torsion anti-roulis.

Freins : 4 freins à disque, au freinage toujours efficace quelle que soit la répétition ou la durée de l'effort qui leur est demandé. Pneu : 135x380 ou 5,0x15.

Dimensions extérieures : Longueur hors-tout : 3,945 m - Largeur hors-tout : 1,52 m - Garde au sol : 0,14 m.

Performances : Vitesse maximum : Dauphine Gordini : 127 km/h - Dauphine «Automatic» : 115 km/h - Consommation : Dauphine Gordini : 6,4 l. aux 100 - Dauphine «Automatic» : 5,7 l. aux 100.

La Régie se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Renault Régie Nationale 8 av. E. Zola, Billancourt (Seine) Tél. 408 13-13 R.C. Seine 53 9 8020.

