



Dauphine

de auto die U trouw blijft

Wie een Dauphine koopt,
koopt in feite drie auto's in één.
Want de Dauphine is zowel een praktische
gezinsauto, die ook het
budget van een jong echtpaar
niet uit zijn evenwicht brengt,
als een zuinige stadswagen
en een comfortabele
reiswagen, die de langste
afstand kort doet schijnen. Bovendien is het een
auto, waar U op kunt vertrouwen. Met speels
gemak neemt deze „glimlach van Parijs” de zwaarste passen en de moeilijkste haarspeld-
bochten. De Dauphine blijft U trouw, onder alle omstandigheden



de nieuwe Dauphine

De nieuwe Dauphine is in de eerste plaats een Dauphine, elegant van lijn, fel bij het optrekken en snel op de grote weg. De vier wielen zijn onafhankelijk geveerd en de „Aérostable“-vering zorgt voor een uitstekende wegligging. Deze vering verhoogt het rijcomfort van bestuurder en passagiers. Men wordt niet vermoeid van het rijden in een Dauphine, zelfs niet wanneer de afstanden lang en de wegen slecht zijn.

In de stad is de Dauphine een ideale wagen, waarvoor men altijd wel een parkeerplaatsje vindt, dankzij de uitermate nauwkeurige besturing en de kleine draaistraal, die de Dauphine tot een soepel wendbare auto maken.

De Dauphine biedt ruimschoots plaats aan vier personen, die voor in- en uitstappen ieder hun eigen portier hebben.

Het interieur van de Dauphine is tot in de puntjes verzorgd. In alle jaargetijden is het behaaglijk in de auto. 's-Zomers zorgen draairuitjes en schuifraampjes voor een frisse koelte en 's-winters verspreidt de Soficaverwarming een aangename warmte en zorgt bovendien voor de voorruitontwaseming.

In zijn klasse is de Dauphine de zuinigste wagen met een benzineverbruik van slechts 5.7 liter op 100 km

Al blijft het grondprincipe ongewijzigd, Renault stelt er een eer in ieder jaar het nieuwe type zo mogelijk nog meer te vervolmaken. Zo ook de Dauphine 1961, die nòg eleganter, nòg comfortabeler en nòg veiliger is geworden.

Het type 1961 is leverbaar in zes moderne kleuren: Infante-geel, Ségur-groen, Montijo-rood, Réjane-wit, Pompadour-grijs en Médicis-zwart.

Voor de binnenbekleding werden twee variaties van een nieuwe broché-stof gebruikt. De zachte tinten van deze stof zijn in volmaakte harmonie met de diverse kleuren lak. De binnenbekleding is afgezet met stevig kunstleer, dat gemakkelijk kan worden gereinigd.

met een Dauphine kunt U overal voor de dag komen





Ruimte in overvloed voor bestuurder en passagiers.

Iedere inzittende van de Dauphine kan zich behaaglijk installeren zonder zijn buurman te hinderen. De wagen is dan ook zeer ruim en men heeft er voor gezorgd, dat hij het breedst is ter hoogte van de ellebogen der inzittenden, zodat de passagiers het grootst mogelijke zitcomfort wordt geboden.

De twee aparte voorzittingen kunnen worden versteld en derhalve aangepast aan de lengte van de benen. Dankzij dit systeem kan de bestuurder een gemakkelijke zithouding kiezen. De gewelfde rugleuning steunt op perfecte wijze schouders en rug, zodat zelfs bij lange ritten geen hinderlijke spiervermoeidheid of stijfheid optreedt. De achterbank is voor de achterwielen geplaatst en beslaat dus de grootste breedte van de wagen. De vorm van de achterbank is geheel aangepast aan de rusthouding van de passagiers.

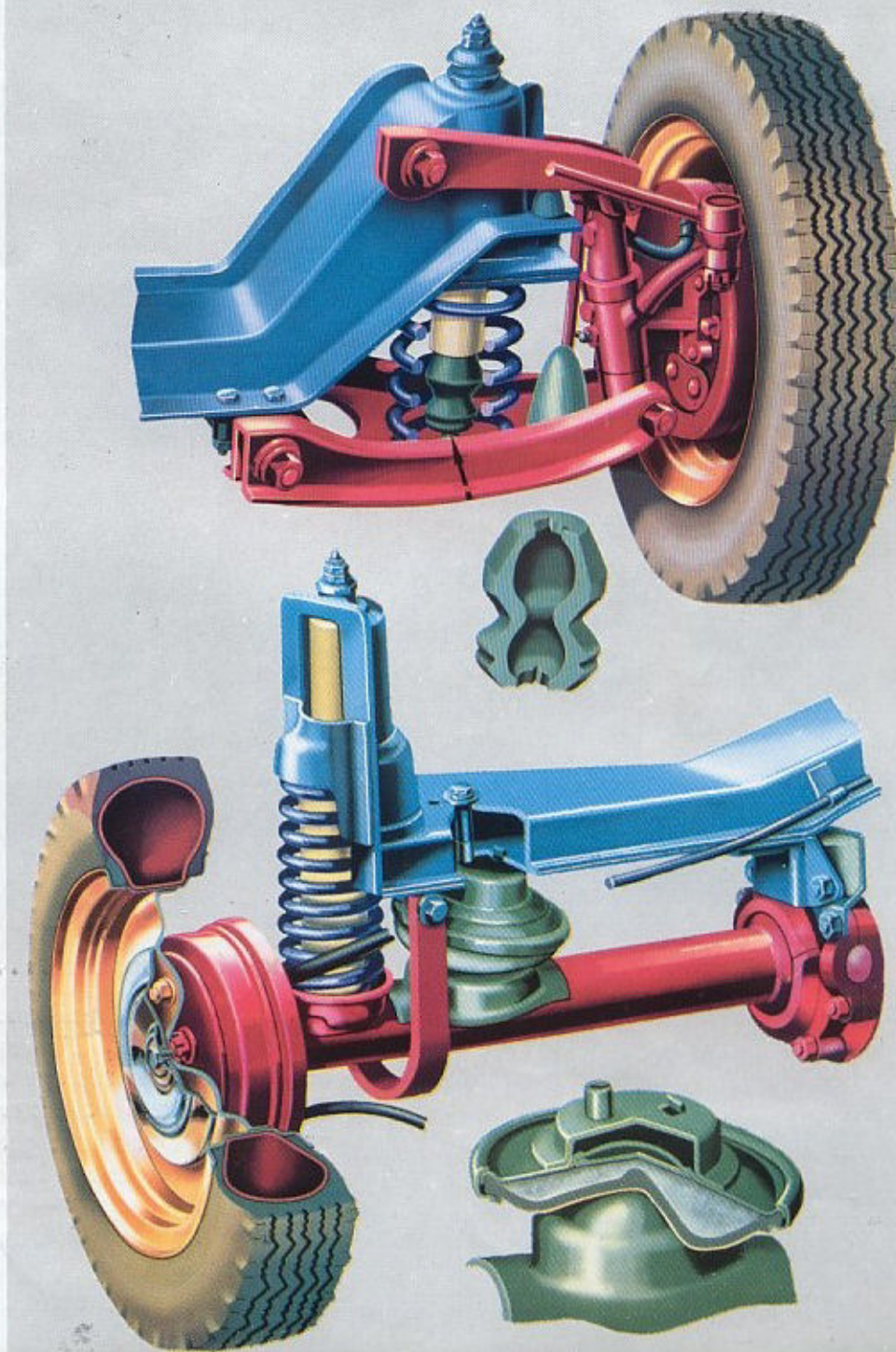
De kussens van voorzittingen en achterbank rusten op een uit veren gevormd frame en zijn soepel en zacht. Daar de kussens voornamelijk bestaan uit schuimplastic blijven ze ook bij hoge temperaturen fris en luchtig.

De Dauphine kent slechts een rang voor zijn passagiers... de beste.

„AÉROSTABLE VERIING – „Aérostable”, een toverwoord, een woord dat de sleutel vormt tot het comfort van de Dauphine, een modern veersysteem dat is aangepast aan de behoeften van het menselijk lichaam. Dankzij deze – niet overdreven soepele – vering worden alle schokken volledig opgevangen. Twee met lucht gevulde rubber stootkussens en vier speciale schokbrekers, gemonteerd binnen in de vier schroefvormige veren vormen tezamen deze bijzondere vering, die onafhankelijk op de vier wielen werkt. Wanneer men in een Dauphine rijdt voelt men geen kuilen en geen keien, het slechtste wegdek lijkt volmaakt. De „Aérostable” vering, die werd ontworpen door Ir Grégoire, is in feite bijzonder simpel, doch juist door zijn eenvoud doeltreffend en onverwoestbaar, en... iets dat zeer belangrijk is... de vering blijft volmaakt ongeacht snelheid of belasting van de wagen.

Slechte wegen bestaan niet voor de Dauphine.

AEROSTABLE



de Dauphine heeft alles mee

Renault Nederland N.V.
Wibautstraat 224
AMSTERDAM (O)
Telefoon 020-919191*



De Dauphine is ingesteld op lange reizen.

De bagageruimte heeft een capaciteit van 200 dm³ en biedt ruimschoots plaats aan verscheidene koffers. De kap gaat naar voren toe open en wordt aan de binnenzijde van de auto vergrendeld.

Het reservewiel bevindt zich horizontaal in een speciale ruimte, welke onder de kofferruimte is gelegen. Kofferruimte en reservewiel zijn dus volkomen van elkaar gescheiden.

Buitenafmetingen:

Totale lengte	3,945 m
Totale breedte	1,52 m
Totale hoogte (ledig)	1,47 m
(belast)	1,375 m
Wielbasis	2,27 m
Spoorbreedte voor	1,25 m
Spoorbreedte achter	1,22 m
Vrije hoogte boven de grond.....	0,15 m
Bandenmaat	135 × 380 of 5,0 × 15
Draaistraat	4,55 m
Ledig gewicht, rijklaar	663 kg

Binnenaafmetingen:

Breedte ter hoogte van de ellebogen:
voor: 1.24 m
achter: 1.22 m

Hoogte boven de zittingen:
voor: 0,90 m
achter: 0,85 m

Afstand tussen de zittingen:
(bij vooruit geschoven voorzitting) 0,315 m
(bij achteruit geschoven voorzitting) 0,165 m

IEDERE PASSAGIER ZIJN EIGEN PORTIER
Een vierdeurswagen biedt vele voordelen, in- en uitstappen is een kwestie van seconden

De vier portieren van de Dauphine gaan open in de veilige richting, dus naar voren. Speciale klemmen zorgen ervoor, dat ze open blijven bij in- en uitstappen, zelfs een felle windstoot kan ze niet doen dichtwaaien. De achterportieren zijn voorzien van een veiligheidspal. Wanneer men kinderen achterin de wagen heeft kan, door dit „kinderslot”, het handigste kind de deuren tijdens het rijden niet openen. Een veilig idee, deze „knip op de deur”, welke



gang tot de wagen heeft. Een weldaad op overvolle parkeerterreinen!

Een vierdeurswagen is zoveel gemakkelijker!

KLEINE DETAILS - Van Cleef en Arpels ontwierpen voor de Dauphine 1961 een nieuwe deklap voor de inbouwruimte van de autoradio. Het dashboard omvat twee handschoenenkastjes. Het eerste is bestemd voor de voorwerpen, welke men onder het rijden graag binnen zijn bereik heeft: handschoenen, wegenkaart, reisgids enz., het tweede is iets kleiner en hierin vinden b.v. sigaretten, aansteker en zonnebril een plaats. In het bovengedeelte van het dashboard is een grote, gemakkelijk te ledigen asbak, ingebouwd.

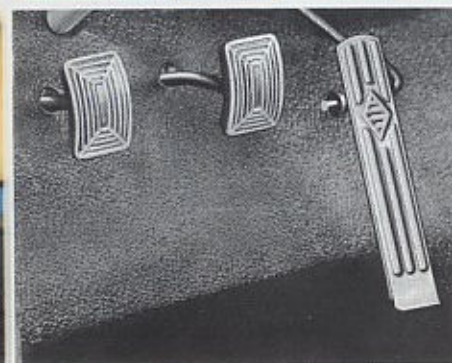
Het gehele dashboard is omgeven door een stootrand. Een dergelijke rand treft men ook aan langs de bovenzijde van de voorruit. Het instrumentenbord is voorzien van een afschermkap, welke reflectie op de voorruit voorkomt. De instrumenten zijn op overzichtelijke wijze gerangschikt, zodat de bestuurder in één oogopslag alle controleapparaten kan overzien: snelheidsmeter, kilometer teller, benzinemeter, thermometer (koelwater), rood oliedrukcontrolelampje, groen controlelampje op bijladen van de dynamo en het verklarlijkert van de richtingaanwijzers. Het uitzicht is perfect, dankzij de gewelfde voorruit waarvan de hoekstijlen sterk hellen. De ruitenwissers werken evenwijdig en vegen twee vlakken van de voorruit schoon, die elkaar gedeeltelijk overlappen. Hierdoor ontstaat een vrij gezichtsveld. De ruitenwissers stoppen automatisch in de laagste stand. De koplampen zorgen voor een constante verlichting en daar de lenzen een holle vorm hebben weerhoudt de luchtwerping, die voor de koplampen ontstaat, dat insecten of stoffen zich aan de lampen vasthechten.



De verlichtingsinstallatie van de Dauphine 1961 is nog beter geworden.

Twee knipperlichten aan de voorzijde, aangebracht onder de koplampen en twee knipperlichten aan de achterzijde, ingebouwd in het stopachterlicht zorgen ervoor, dat het veranderen van richting van de Dauphine duidelijk zichtbaar is.

De binnenvverlichting is aangebracht aan de beide zijwanden en treedt automatisch in werking, wanneer de portieren worden geopend. Ook met de hand kan deze verlichting worden bediend.



De Dauphine 1961 is uitgerust met een nieuw gaspedaal, dat de vorm heeft van een voetplankje: een verandering, die vooral vrouwelijke automobilisten zal bevallen, daar het nu mogelijk is zelfs met naaldhakken een Dauphine te besturen! Overigens kan een Dauphine zelfs met één voet worden bediend, wanneer de wagen is uitgerust met de automatische Ferlekkoppeling (leverbaar op bestelling).

Twee in alle richtingen verstelbare zonnekleppen beschermen bestuurder en voorpassagier tegen van opzij en van voren binnenvallende zonnestralen.

men alleen van buitenaf kan openen.

De voorportieren kunnen beide met een slot worden afgesloten, zodat men zowel aan de linker- als aan de rechterzijde toe-



Technische gegevens

Motor: achterin, 4 cilinders – Slag 80 mm
 Boring: 58 mm – Cilinderinhoud: 845 cm³
 Cilinderkop met een hoog rendement.
 Natte, uitneembare cilinderbussen.
 UFLEX-zuigerveren.
 Radiateur onder druk.
 Nieuw type Solexcarbureteur (28 IDT) met anti Vapourlock en automatische choke.
 Compressieverhouding: 8.
 Vermogen: 30 pk (S.A.E.-normen) bij 4500 t/min.
 Max. koppel: 6,7 mkg (S.A.E.-normen) bij 2000 t/min.
 Kopkleppen met tuimelaarbediening.
 Accu: 6 V. 75/90 Amp.
 Stroomverdeler met automatische centrifugaalvervroeging en vacuumbediening.
 Dynamo: 30 Amp.
 Spanningsregelaar.
 Neiman-stuurslot tegen diefstal en dient tevens als contact-startschakelaar, in de stand „garage” blijft het stuur vrij.
 Drieversnellingsbak met drie versnellingen vooruit en 1 achteruit (2e en 3e versnelling gesynchroniseerd).
 Overbrengingsverhouding: 1 : 3,7
 2 : 1,81
 3 : 1,03
 achteruit: 3,7

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.
 Overbrenging: via kruiskoppelingen op achterassen (naald-lagers).
 Achterbrugreductie: 4,37 (pignon kroonwiel 8 x 35).
 Vier onafhankelijk geveerde wielen („Aérostable” vering).
 Stabilisatorstang aan de voorzijde.
 Directe besturing (tandheugel).
 Totale overbrengingsreductie: 22,8/1.
 Hydraulische remmen op de vier wielen: zwevende remsegmenten, nieuwe remkrachtverdeler.
 Handrem op achterwielen.

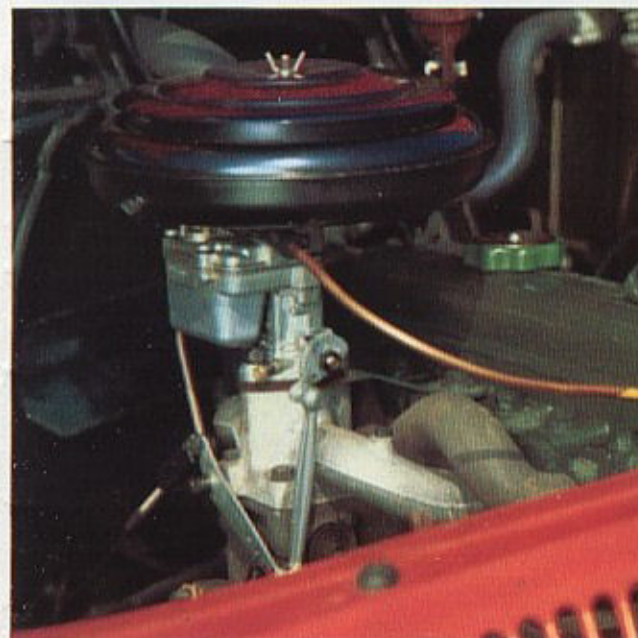
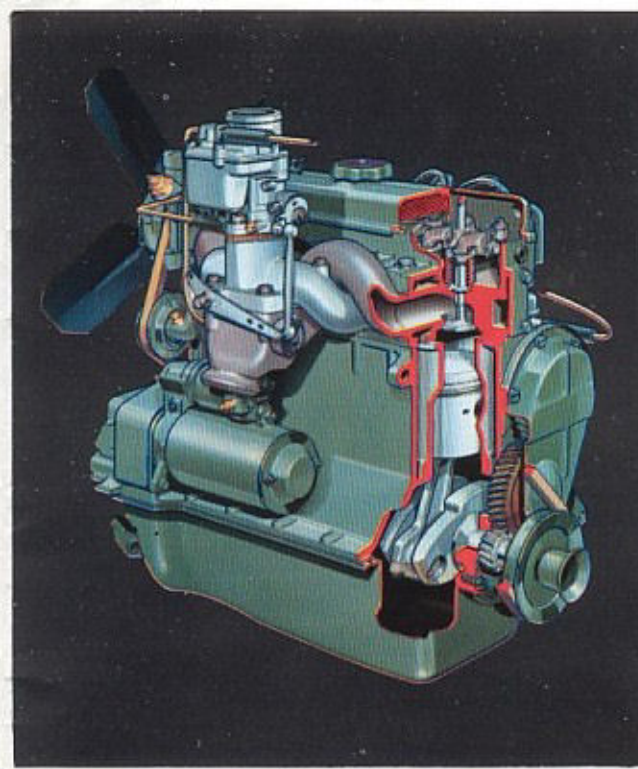
Maximumsnelheid: 115 km per uur.
 Verbruik: 5,7 liter per 100 km (op middelmatig geacciden-teerd terrein en bij een snelheid van 70 km/u).
 De inhoud van de benzinetank (32 liter) is voldoende voor het afleggen van een afstand van ruim 500 km.
 Dat de Dauphine tot zeer grote prestaties in staat is heeft deze wagen wel bewezen in zware, internationale automobi-elwedstrijden, tijdens welke de Dauphine ontelbare malen het klassekampioenschap wist te behalen. Hoe zwaarder het tra-ject, hoe beter geplaatst in het algemeen klassement de Dauphine, die o.a. lauweren oogstte in: de Rally van Monte-Carlo (1958) – Rally des Alpes (1959) – Luik-Rome-Luik (1959 – toeristenklasse) – Tour de Corse (1956-1958-1959). . . .
 Hoewel de robuuste motor van de Dauphine vele bewijzen van zijn kunnen heeft geleverd worden alle krachten in-gespannen hem nog volmaakter te maken. Zo is de Dauphine 1961 uitgerust met een nieuw model zuigers en dankzij deze en de algemene kwaliteitsverbetering van de benzine is de compressieverhouding van de Ventoux-motor gebracht op 8, waardoor de Dauphine nog sneller optrekt dan hij reeds deed.

De Dauphine bereikt zonder moeite 115 km per uur.

De schakelaars voor claxons, verlichtingsinstallatie en rich-tig-aanwijzers bevinden zich onmiddellijk naast het stuurwiel.
 De versnellingshandle is op de vloer gemonteerd, en schakelt soepel en snel. In minder dan geen tijd schakelt men van een naar twee en van twee naar drie. Fel trekt de wagen op.

8.000 Renaultagenten over de gehele wereld staan klaar om voor uw Dauphine te zorgen.

Met deze garantie kunt U, zonder enige formaliteiten, terecht bij iedere Renault-agent. U dient de garantie-onder-houdspolis te tonen, waarin staat aangegeven dat de normale onderhoudswerkzaamheden bij de voorgeschreven kilometerstand zijn verricht.
 Renault behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande mededeling zijn modellen of hun uitvoering te wijzigen.



nog fraaier . . .

en nog economischer