

RENAULT 19

CHAMADE



RENAULT 19 CHAMADE

Sommige auto's lijken in de maalstroom van modetrends ten onder te gaan. Maar andere putten er daarentegen extra kracht uit en zijn door hun natuurlijke schoonheid alle stromingen te snel af. De nieuwe Renault 19 Chamade is er zo een. Wie plaats neemt in deze nieuwe gespierde Renault, voelt direct die speciale sfeer, die subtiële combinatie van kracht en weldadige rust waar de alledaagse beslommeringen kennelijk geen vat op hebben. In het vaak zo kleurloze automobielwereldje is de Renault 19 Chamade een opvallend aantrekkelijke uitzondering. De Renault 19 Chamade geeft het leven duidelijk meer kleur.



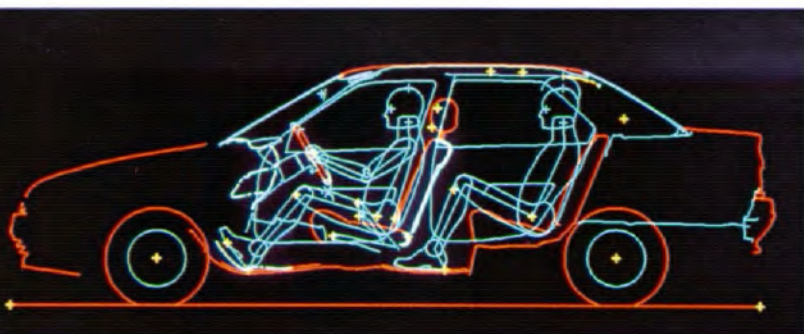


STIJLVOLLE KRACHT

Op het eerste gezicht een krachtige uitstraling, met een buitengewoon gastvrij interieur. Robuust en ruim van binnen, elegant en comfortabel, hoge prestaties en een laag brandstofverbruik. Het lijkt een onmogelijke combinatie, maar de Renault 19 Chamade maakt het waar.

CX: 0.38





Intensieve windtunnelproeven hebben uiteindelijk een voortreffelijke stroomlijn ($C_x = 0,31^*$) opgeleverd, wat direct leidt tot betere prestaties en een vermindering van het brandstofverbruik.

De Renault 19 Chamade wint met glans op het punt van de binnenruimte: let bijvoorbeeld eens op de beenruimte achter, of de hoofdruimte.

* Afhankelijk van de uitvoering.



HET COMFORT

Auto's worden steeds beter aangepast aan de mens en zijn (on)mogelijkheden. De wetenschap die zich hiermee bezig houdt – de ergonomie – heeft ook grote invloed gehad op het ontwerp van het dashboard en de plaatsing van de bedieningsknoppen in de Renault 19 Chamade. Van voor tot achter en van binnen en buiten geeft de Renault 19 Chamade daarom dat behaaglijk gevoel van comfort.

Het ergonomisch ontworpen dashboard zorgt voor een optimaal afleesbaar instrumentenpaneel in combinatie met een uitstekend zicht naar buiten. De portierpanelen sluiten als volmaakt aan bij het dashboard en verhogen de harmonie in het interieur.



De portieren, de bagageruimte en de tankdop worden met één en dezelfde sleutel afgesloten. Bij de uitvoeringen die zijn voorzien van het comfortpakket, gebeurt het afsluiten en ontgrendelen van de auto met de in de contactsleutel ingebouwde infrarood afstandsbediening voor de centrale portiervergrendeling.





UITNODIGEND RIJPLEZIER

Een plezierig harmonieus, uitnodigend comfort voor alle inzittenden. Dat was een van de uitgangspunten van de ontwerpers van de Renault 19 Chamade. Met een scherp oog werd gelet op ieder uitrustingsdetail om het comfort in de auto zo compleet mogelijk te maken.



1/3 neergeklapte achterbankleuning en geheel vlakke vloer.
Renault 19 Chamade GTS.



De bagageruimte (463 dm³) is één van de grootste in deze klasse. De achterklep opent bijna over de gehele breedte van de auto zodat de bagage mede dankzij de lage drempel bijzonder gemakkelijk in- en uitgeladen kan worden.



De hoogte van de bovenste verankeringspunten van de autogordels voorin is verstelbaar, de middenvergrendeling verplaatst zich met de stoel mee.



De rugleuning van de achterbank is in delen (1/3-2/3) neerklapbaar*, waardoor de bagageruimte indien nodig tot 1352 dm³ kan worden vergroot.

De voorstoelen zijn een pronkstuk van ergonomisch comfort: het lange zitkussen geeft een goede steun aan de bovenbenen, terwijl de vorm van de rugleuning ook een goede zijdelingse steun van de lendenen garandeert. Het ergonomie pakket* biedt bovendien een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, verstelbare lendensteunen en een in hoogte verstelbaar stuurwiel.

*Afhankelijk van de uitvoering.



De dakconsole is uitgerust met een leesspot* voor de passagier. Als extra is een elektrisch te bedienen glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding leverbaar.

*Afhankelijk van de uitvoering.



DE GETEMDE KRACHT

Steeds een stapje verder willen gaan, dat is het uitgangspunt bij Renault. Beproefde vindingen steeds verder perfectioneren, voortdurend zoeken naar mogelijkheden om het brandstofverbruik te verminderen, de meest geavanceerde technieken toepassen. Met steeds dat ene doel voor ogen : het motorvermogen moet te allen tijde beschikbaar zijn.



1870 cm³ dieselmotor.

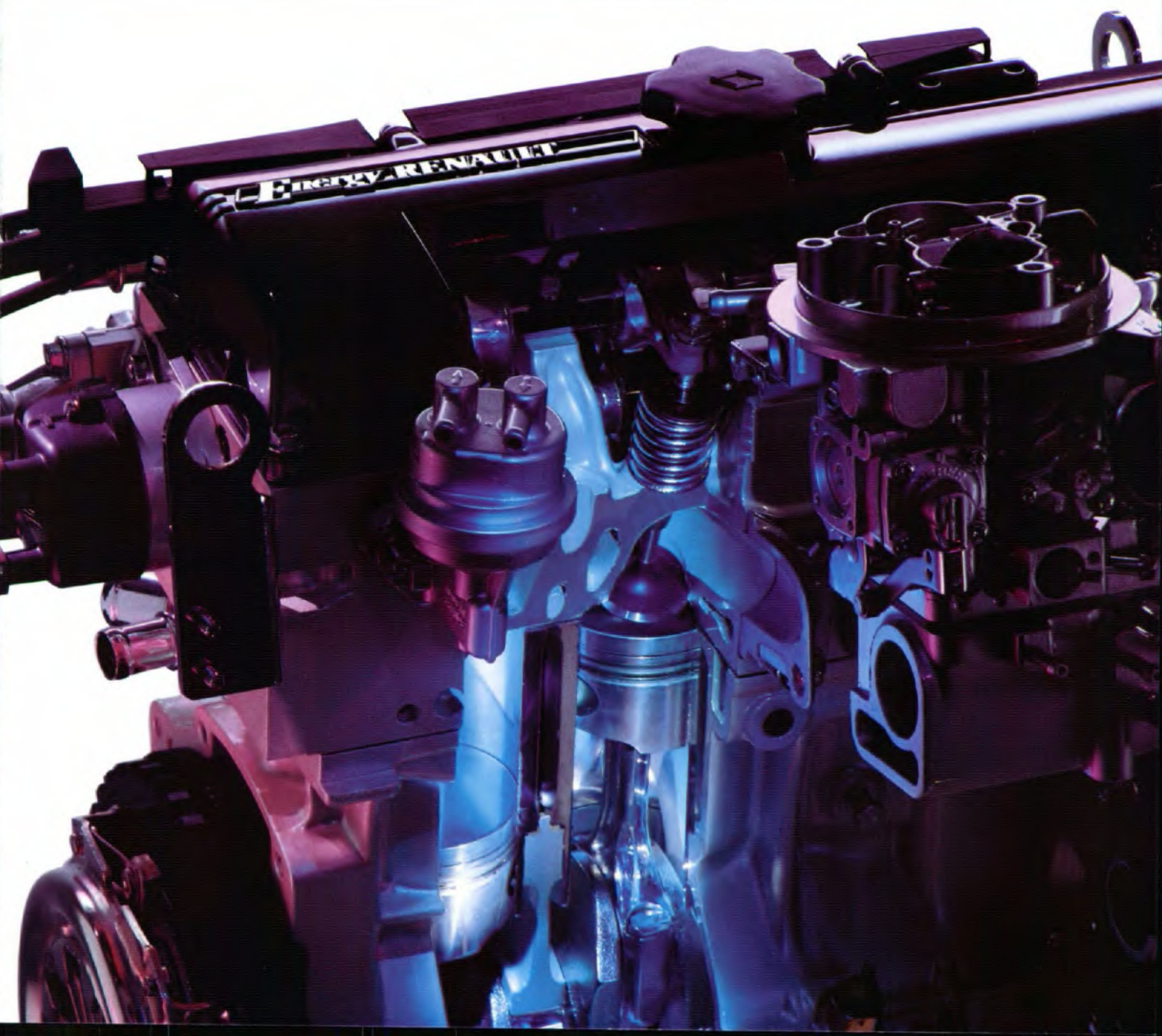
1390 cm³
1721 cm³
1870 cm³

Een zuinige dieselmotor in de Renault 19 Chamade : 1870 cm³, 47 kW (65 DIN pk) bij 4500 t/min. Soepel en zuinig (4,6 liter dieselolie per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/h of 6,2 liter bij 120 km/h) en bijzonder stil.

Een krachtige en zuinige 1390 cm³ motor met centrale benzine-inspuiting, elektronische ontsteking en geregelde katalysator : 43 kW (60 DIN pk) bij 4750 t/min : verbruik 5,3 liter per 100 km bij 90 km/h (constant) met 5-versnellingsbak.

De krachtpatser : 1721 cm³, integrale elektronische ontsteking en geregelde katalysator. Met een centrale benzine-inspuiting levert deze motor 54 kW (75 DIN pk) bij 5000 t/min, terwijl de versie met inspuiting per cilinder zelfs 68,5 kW (95 DIN pk) ontwikkelt.

De "Energy" motor van 1390 cm³ met twee-traps carburateur en integrale elektronische ontsteking ontwikkelt 57,5 kW (80 DIN pk) bij 5750 t/min, met een maximum koppel van 106 Nm (11 mkg) vanaf 2750 t/min. Zijn prestaties op de weg zijn opmerkelijk, terwijl het brandstofverbruik opvallend laag is : 5,1 liter per 100 km bij 90 km/h (constante snelheid).



COMPROMISLOZE VEILIGHEID - HOOGWAARDIG FABRICAGEPROCES

Bij het ontwerpen van de Renault 19 Chamade stond de veiligheid voor de inzittenden voorop, zonder compromissen. De materiaalkeuze voor de actieve veiligheidsorganen, zoals de voortrein, de vering, het remsysteem, aangevuld met de talloze extra's op het gebied van de passieve veiligheid (schokbestendigheid, ergonomische zithouding, uitzicht) en het ultramoderne fabricageproces zorgen voor een onberispelijk weggedrag.

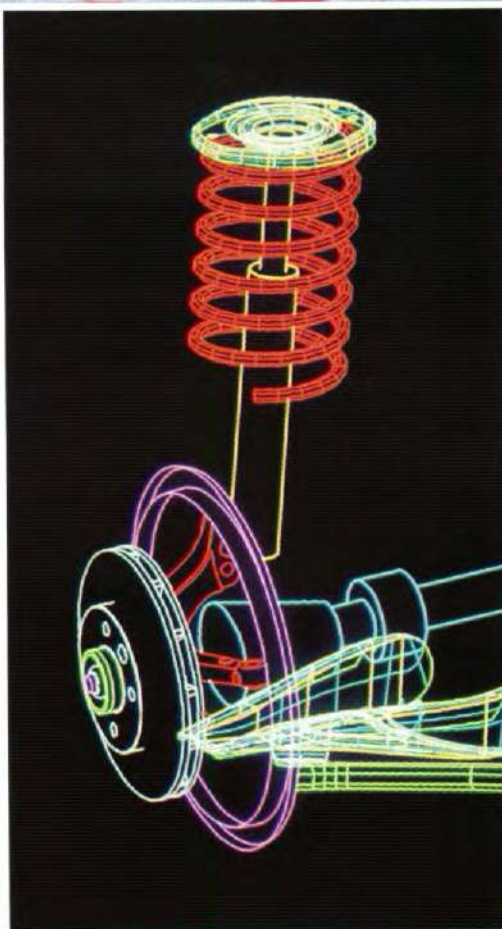


Onder meedogenloze omstandigheden wordt het antiblokkeer systeem (ABS) getest (als extra leverbaar*).

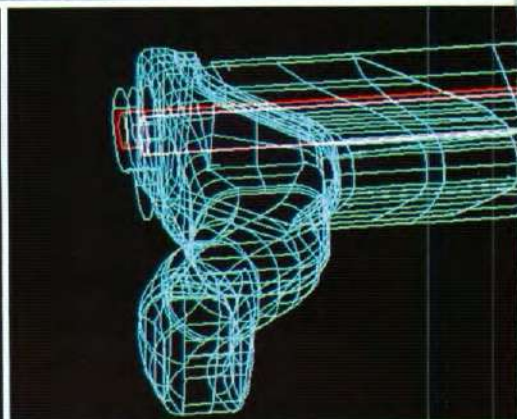
De Renault 19 uitvoeringen die uitgerust zijn met stuurbekrachtiging (als extra leverbaar*) profiteren van het bijzonder makkelijk en licht manoeuvreren en parkeren bij lage snelheid terwijl bij hoge snelheid een uitstekende koersvastheid behouden blijft.

De voor het onderstel toegepaste technieken garanderen een comfortabele vering zonder overhellen in bochten en beperken het duiken tijdens het remmen. Bij een noodstop, of wanneer de grip op het wegdek vermindert, bijvoorbeeld door regen, sneeuw of ijsel, dan kan de chauffeur dankzij het (extra*) ABS antiblokkeer systeem zijn auto toch onder controle houden met een minimale remweg.

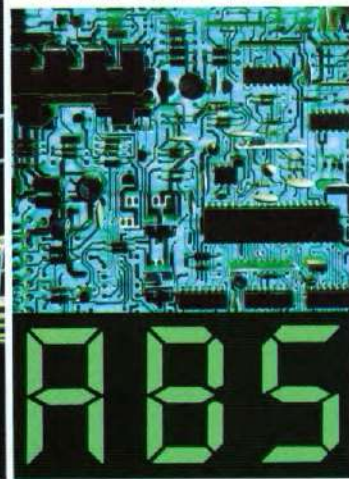
*Afhankelijk van de uitvoering.

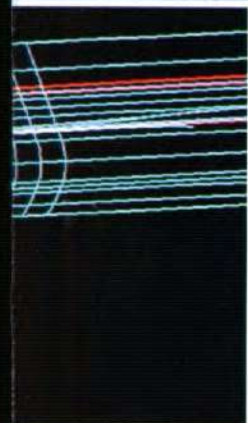


Voorwielophanging.



Achterwielophanging met geprogrammeerde wieluitslag.





Bij de fabricage van de Renault 19 Chamade worden, om de kwaliteit van het produkt op een constant hoog peil te houden, de allernodernste computer-en robottechnieken toegepast. Zo worden, als voorbeeld van deze kwaliteitsbewaking, een groot aantal punten van de carrosserie bij de assemblage permanent met laserstralen nagemeten voor een exacte maatvoering.



RENAULT 19 Chamade TR-TS-TD

Buiten: - 3 °C. Binnen heerst een warme sfeer.

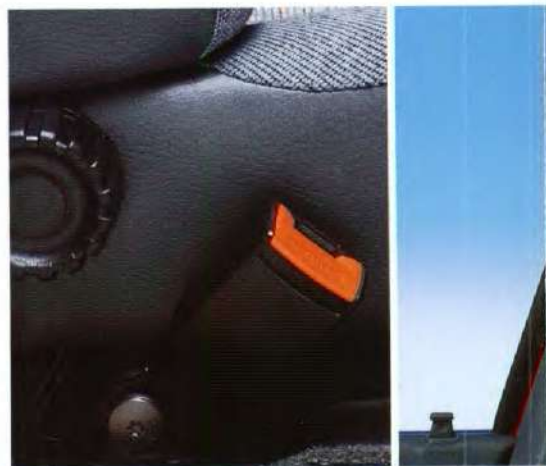




Actueel, functioneel: de Renault 19 Chamade heeft standaard alles in zich voor een geslaagde en veilige reis. Deze "Grand Tourisme" heeft maar een doel voor ogen: het geven van comfort en rijplezier.

Bevestiging autogordel aan stoel.
Autogordels in hoogte verstelbaar.

Interieur Renault 19 Chamade TR met
deelbare rugleuning van de achterbank, extra.





MOTOREN

1390 cm³ - TR U9 - 43 kW (60 DIN pk)

1390 cm³ - TS - 57,5 kW (80 DIN pk)

1721 cm³ - TS U9 - 54 kW (75 DIN pk)

1870 cm³ - TD - 47 kW (65 DIN pk)

U9 = voorzien van een geregelde katalysator

UITRUSTING

Aerodynamische schildbumpers voor en achter.
Ruitewissers met 2 snelheden + interval en elektrische ruitesproeiers.

Kofferdeksel met geïntegreerde spoiler.

Verwarme achterruit.

2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Achterruitlamp + mistachterlicht.

Eén sleutel voor contact, portieren, kofferdeksel en tankdop.

5-versnellingsbak.

Voorstoelen met verstelbare rugleuning, en verstelbare hoofdsteunen.

In hoogte verstelbare autogordels voor.

Aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging autogordel.

Rolgordels achter links en rechts, heupgordel in het midden.

Tweekleurig dashboard aan bovenzijde aansluitend op portier, met ventilatieroosters aan de uiteinden en zijruit-ontwaseming.

Instrumentenpaneel met dagteller, lampjes voor brandstofreserve, remblokslijtage.

Zacht bekleed stuurwiel.

Radio inbouwruimte met opbergvak en afdekklep.

Radio voorbereiding: antenne, ontstoring, bedrading van radio en 2 luidsprekeruimtes in dashboard.

Opbergkastje in dashboard met als tafeltje te gebruiken deksel.

Moquette vloerbedekking.

EXTRA's

Zonwerend glas.

Achterruitwischer/sproeier.

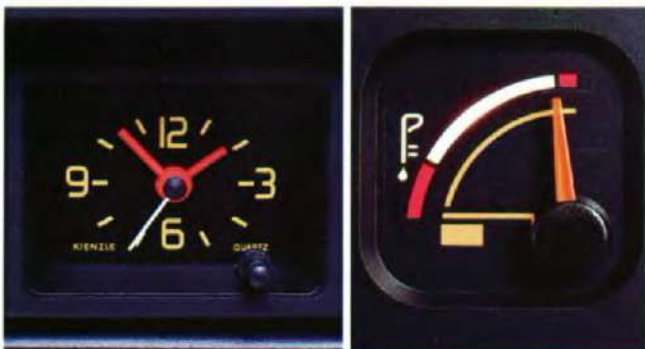
Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3-2/3).

Metaalkleur met vernislaag.

RENAULT 19 Chamade GTR-GTS-GTX-GTD

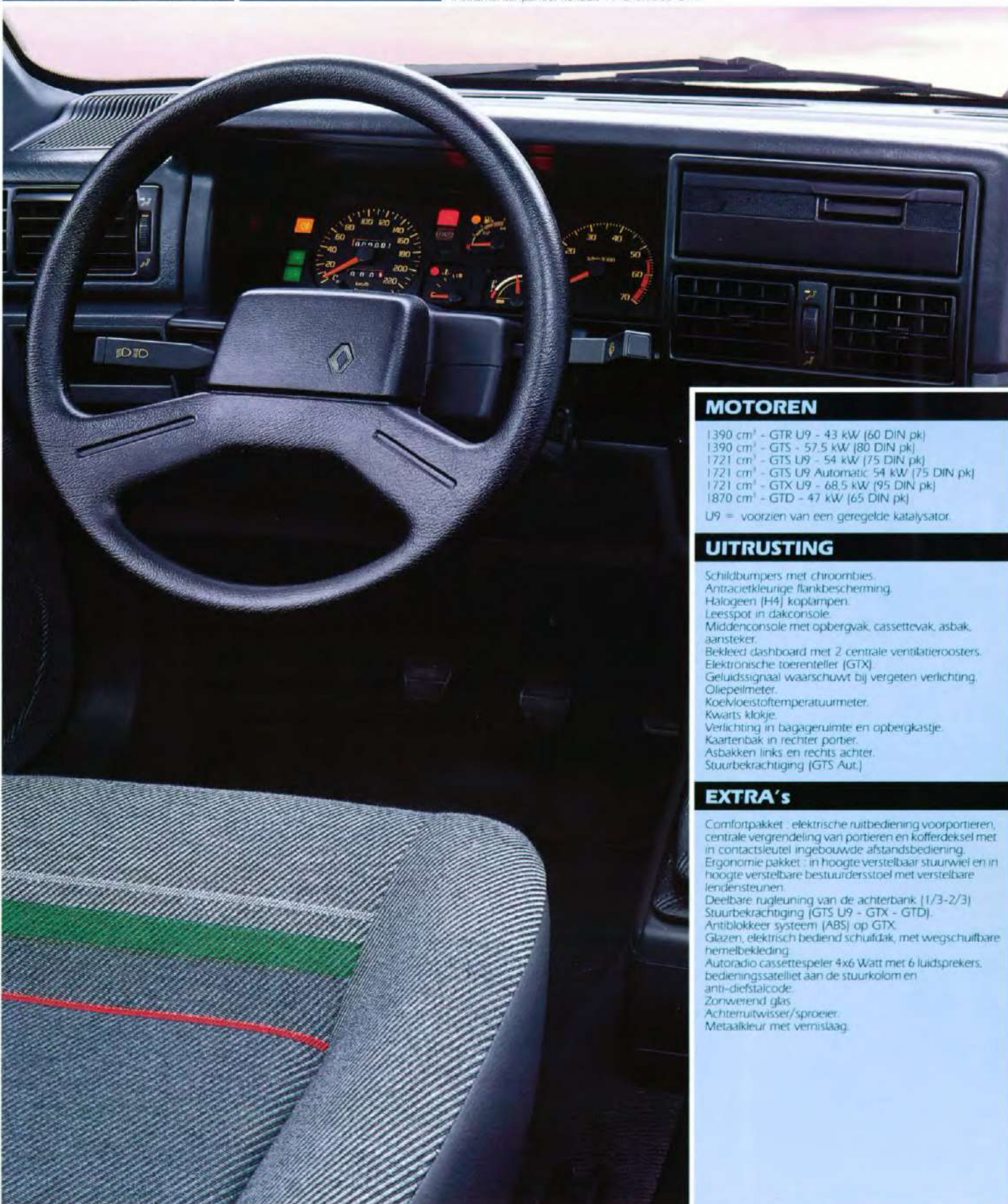
70 km : Eindbestemming vlakbij. Binnen alles rustig.





Kwarts klokje
Oliepeilmeter

Instrumentenpaneel Renault 19 Chamade GTX.



MOTOREN

1390 cm³ - GTR U9 - 43 kW (60 DIN pk)
1390 cm³ - GTS - 57.5 kW (80 DIN pk)
1721 cm³ - GTS U9 - 54 kW (75 DIN pk)
1721 cm³ - GTS U9 Automatic 54 kW (75 DIN pk)
1721 cm³ - GTX U9 - 68.5 kW (95 DIN pk)
1870 cm³ - GTD - 47 kW (65 DIN pk)

U9 = voorzien van een geregelde katalysator.

UITRUSTING

Schildbumpers met chroombies.
Antracietkleurige flankbescherming.
Halogeen (H4) koplampen.
Leesspot in dakconsole.
Middenconsole met opbergvak, cassettevak, asbak, aansteker.
Bekleed dashboard met 2 centrale ventilatieroosters.
Elektronische toerenteller (GTX).
Geluidssignaal waarschuwt bij vergeten verlichting.
Oliepeilmeter.
Koelvloeistof temperatuurmeter.
Kwarts klokje.
Verlichting in bagageruimte en opbergkastje.
Kaartenbak in rechter portier.
Asbakken links en rechts achter.
Stuurbechrachting (GTS Aut.)

EXTRA'S

Comfortpakket: elektrische ruitbediening voorportieren, centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel met in contactsleutel ingebouwde afstandsbediening.
Ergonomie pakket: in hoogte verstelbaar stuurwiel en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendensteunen.
Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3-2/3).
Stuurbechrachting (GTS U9 - GTX - GTD).
Antiblokkeer systeem (ABS) op GTX.
Glazen, elektrisch bediend schuifdak, met wegschuifbare hemelbekleding.
Autoradio cassettespeler 4x6 Watt met 6 luidsprekers, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode.
Zonwerend glas.
Achterruitwischer/sproeier.
Metaalkleur met vernislaag.

Elegant en comfortabel op alle fronten, ruim van binnen, rijk uitgerust... De Renault 19 Chamade is bepaald niet krenterig van aard. Het liefst trekt hij er op uit, nieuwe horizons tegemoet.



5-versnellingsbak
Dakconsole (met extra comfortpakket)
Verlicht dashboardkastje
1/3 neergeklapte achterbankleuning
Geheel neergeklapte achterbank, vlakke vloer.







RENAULT 19 Chamade TXE

Wind is plotseling gaan liggen. Landschap verdwijnt in de verte.







Elektronische toerenteller.

In hoogte verstelbaar
stuurwiel.

Instrumentenpaneel Renault
19 TXE (met 4x6 W radio
extra).



MOTOREN

1721 cm³ - TXE U9 - 68,5 kW (95 DIN pk)
U9 = voorzien van een geregelde katalysator.

UITRUSTING

Schildbumper met mistlampen voor.
Met chroombles geaccentueerde flankbeschermers.
Dubbele claxon.
Zonwerend glas.
Elektrische bediening van de voorportierruit.
Centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel met
in contactsleutel ingebouwde afstandsbediening.
In hoogte verstelbaar stuurwiel.
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare
lendensteunen.
Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen.
Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3-2/3).
Velours stoelbekleding.
Dubbele binnenverlichting achter.
Opbergvak tegen rugleuning voorstoelen.
Luidsprekerroosters in voorportieren.

EXTRA's

Elektrisch verwarmbare voorstoelen.
Stuurbekerkrachtiging.
Antiblokkeer systeem (ABS).
Glazen, elektrisch bediend schuifdak, met wegschuifbare
hemelbekleding.
Autoradio cassettespeler 4x6 Watt met 6 luidsprekers,
bedieningssatelliet aan de stuurkolom en
anti-diefstalcode.
2 elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.
4 lichtmetalen wielen.
Achterruitwisser/sproeier.
Metallic lak met vernislaag.
Zwarte lak met vernislaag.

Puur rijgenot. Een foutloos parcours in topconditie.
Geraffineerd uitgekiend. In de Renault 19 Chamade
spreekt luxe voor zich. Een harmonieus geheel. En
een ontspannen aankomst.





Eén-sleutelsysteem en afstandsbediening.

Mistlampen.

Moquette bekleding in bagageruimte.

Bestuurdersstoel met hoogte- en lenderverstelling.

Elektrische zijruiten voor.



DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

De kwaliteit

Vanaf 1982 werd door Renault voor de modellen (zie de garantievoorwaarden) de nieuwe plaatwerkgarantie ingevoerd. De duur van deze garantie-periode strekte zich uit over vijf jaar. Met ingang van 1 januari 1988 is deze periode verder uitgebreid tot zes jaar waarbij de Renault rijders slechts aan heel weinig voorwaarden behoeven te voldoen. De voornaamste is een jaarlijkse gratis controle in de werkplaats van een Renault dealer. Maar meer hierover is te vinden op het garantiebewijs van de auto.

Renault Garantie Plus

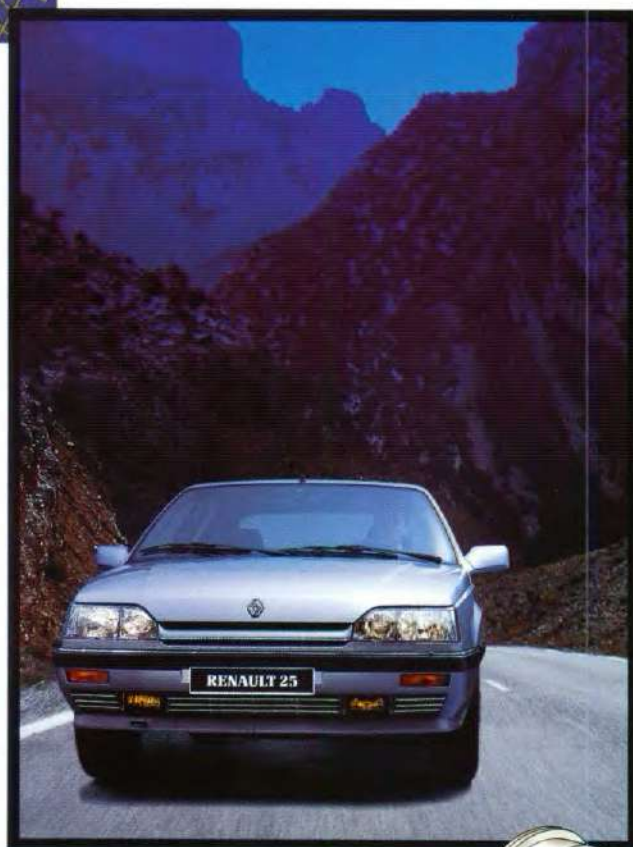
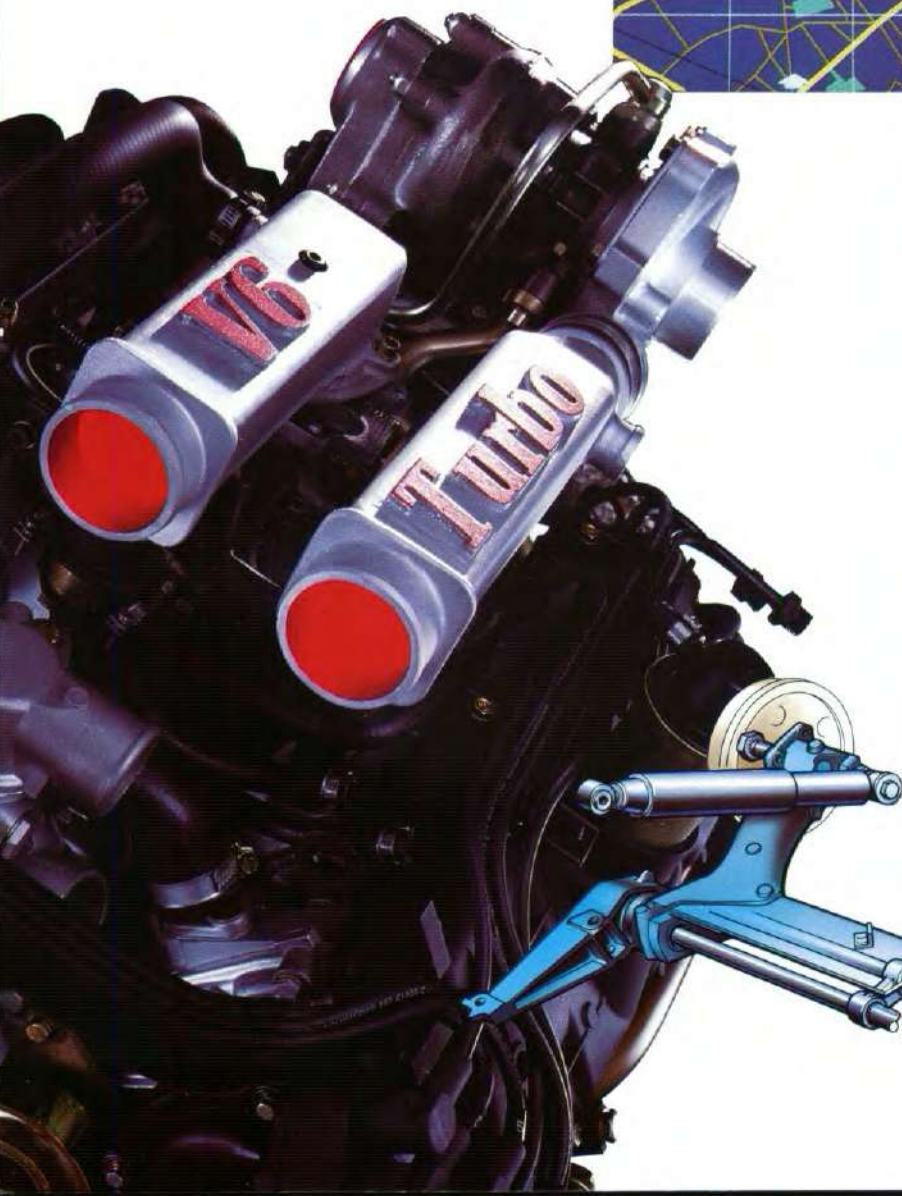
Naast de fabrieksgarantie introduceert Renault de Garantie Plus welke u nog meer extra zekerheid geeft. Voor een vast bedrag kunt u deze fabrieksgarantie van 12 maanden uitbreiden tot zelfs 36 maanden! Drie jaar lang weet u precies waar u aan toe bent waardoor u niet voor onvoorziene kosten komt te staan. Uw Renault dealer kan u alle informatie verstrekken.

Renault heeft een eigen alarmnummer : 085-455045

Met deze 24 uren dienst maken de Renault dealers in Europa deel uit van de Route Service. Dat betekent dat u overal in Europa kan rekenen op de service en de hulp van de dichtstbijzijnde Renault dealer. Een plezierige zekerheid die onze Renault Service een extra dimensie geeft.

Renault Snel Service

Wij realiseren ons heel goed wat het voor u betekent als u niet over uw auto kunt beschikken. De Renault Snel Service is dan ook een bijzonder nuttig, een maximum prestatie in een minimum aan tijd. Bovendien zorgt de specialist, aan wie u de auto toevertrouwt, er van begin tot eind voor dat de reparatie of onderhoudsbeurt perfect wordt uitgevoerd. De efficiënte service van Renault berust op de vakbekwaamheid van de monteurs, de rationele werkmethoden, de geavanceerde apparatuur en het welvoorzien magazijn met reserveonderdelen. De diagnosestations van Renault werken met ultra-moderne precisie-instrumenten die in een korte tijd vele mechanische en elektrische functies van de auto kunnen controleren. In het kader van de onderhoudscontrole worden alle onderhoudsbeurten bijgeschreven op een onderhoudskaart die bij uw auto hoort.



Vaste reparatietijden

Voor iedere reparatie staat bij Renault een vaste tijd. Iedere Renault dealer hanteert deze tijden. Men kan u vóór de reparatie een juiste opgave verstrekken wat die u gaat kosten.

Een vaste voorraad reserve-onderdelen

Iedere Renault dealer beschikt over een vaste voorraad reserve-onderdelen, die op peil gehouden wordt door een wijdvertakte, gedecentraliseerde distributie-organisatie. De garantie op de originele Renault-onderdelen is 1 jaar (Zie hiervoor de garantievoorwaarden).

Renault Boutique

U kunt zich in uw Renault helemaal thuisvoelen dankzij hetgeen de Renault-Boutique u te bieden heeft: perfecte accessoires, onderhoudsmiddelen, praktische extra's. Van aanstekers tot zonnedaken, van auto-jacks tot sponzen, uw Renault-dealer heeft alles in zijn Renault-Boutique. In die Boutique vindt u uitsluitend artikelen die met zorg door en voor Renault gekozen zijn.

Of het nu om lichtmetalen velgen, autoradio's, luxe auto-tapij-

ten of om bijtjaplaak gaat, u weet zeker dat het bij uw Renault past! Bovendien vindt u in de Renault-Boutique méér dan accessoires: lijmen en kitten, lampen en bougies, kleding, smeermiddelen en onderhoudsprodukten, windschermen, trekhaken... alles wat u in en om uw auto nodig heeft om er uw auto van te maken! U brengt vele honderden uren per jaar in uw Renault door. Maak er plezierige, veilige en comfortabele uren van: Renault-Boutique wijst u de weg!

Voor Leasing: Renault Leasing Nederland

Renault Leasing Nederland, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland.

Nautilusweg 26, 3542 AV UTRECHT.

Telefoon (030) 45.74.11.

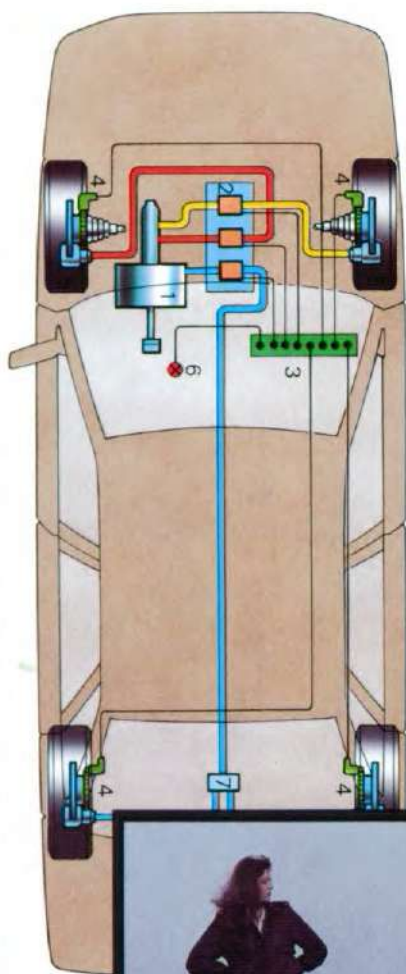
Voor autofinanciering:

Renault Financiering B.V.

Renault Financiering bv biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u.

Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden.

Of bel Renault Financiering bv: tel. (030) 45.72.88



EXTRA'S



Elektrische zijruiten voor.



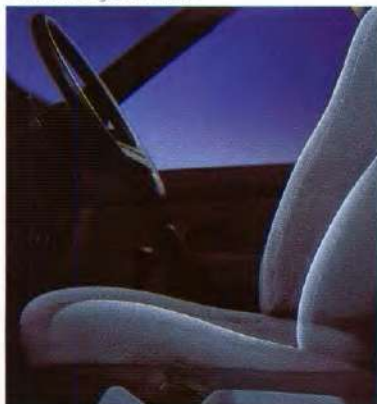
Afstandsbediening in contactsleutel.



Zonwerend glas.



Automatische transmissie.



Ergonomie pakket: stuurwiel evenals de bestuurdersstoel (met verstelbare lendensteunen) in hoogte verstelbaar.



5-versnellingsbak.



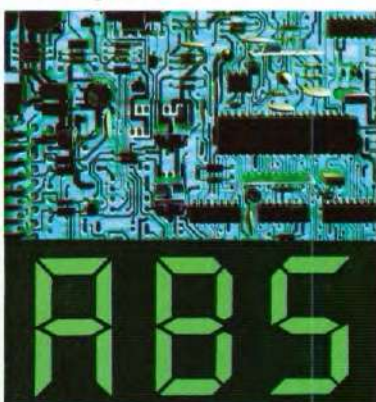
4x6 W radio met bediening aan de stuurkolom.



Verwarmde buitenspiegels.



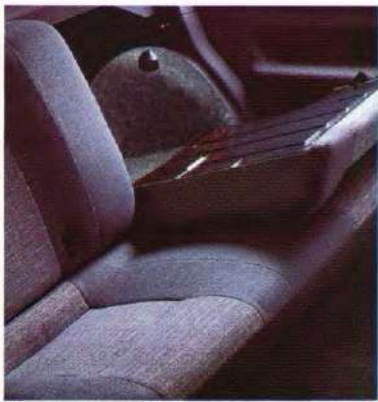
Elektrisch glazen zonnedak.



ABS remsysteem.



Lichtmetalen wielen.



1/3 neergeklapte achterbankleuning.



Geheel neergeklapte achterbank: vlakke vloer.



Stuurbekrachtiging.

STANDAARD OF EXTRA UITRUSTING RENAULT 19 CHAMADE

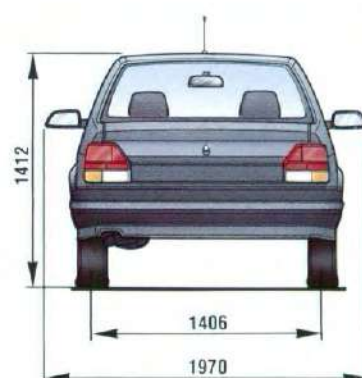
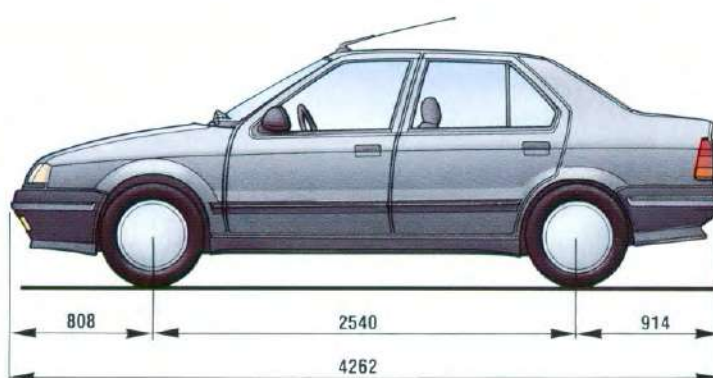
	TR - TS - TD	GTR - GTS - GTS Aut GTX - GTD	TXE
BUITENZIJD			
Aerodynamische schildbumpers	●	●	●
Chroombies in schildbumpers	—	●	●
In kofferdeksel geïntegreerde aerodynamische spoiler	●	●	●
Antracietkleurige flankbescherming (met chroombies in TXE)	—	●	●
Halogeen (H4) koplampen	—	●	●
Mistlampen in voorbumper	—	—	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	●
2 elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels	—	—	E
Achterruitwisser/sproeier (begin 1990 leverbaar)	E	E	E
Verwarmde achterruit	●	●	●
Achteruitrijlampen - Mistachterlicht	●	●	●
Lichtmetalen stielwielen met 175/65 R 14 T banden	—	—	E
Eén sleutel voor portieren, kofferdeksel, tankdop en contact	●	●	●
Zonwerend glas	E	E	●
Metaalkleur met vernislaag	E	E	E
Zwart met vernislaag	—	—	E
DASHBOARD			
Tweekleurig dashboard met verstelbare ventilatieroosters aan uiteinden en zijruit-ontwaseming	●	●	●
Verstelbare ventilatieroosters midden op dashboard	—	●	●
Opbergkastje rechts met plateauklep	●	●	●
Waarschuwingsslampjes voor brandstofreserve, remblokslijtage en oliedruk	●	●	●
Oliepeilmeter	—	●	●
Koelvloeistof temperatuurmeter	—	●	●
Kilometer dagteller	●	●	●
Elektronische toerenteller	—	● (GTX)	●
Kwartsklokje	—	●	●
Zacht bekleed stuurwiel	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	—	*	●
Ruitwissers met 2 snelheden en intervalstand - elektrische ruitesproeiers	●	●	●
COMFORT			
Comfortpakket: elektrische ruitbediening in voorportieren en centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening	—	E	●
Ergonomie-pakket: in hoogte verstelbaar stuurwiel en bestuurdersstoel met verstelbare leunsteunen en in hoogte verstelbaar	—	E	●
Stuurbekrachtiging	—	E (GTS U9, GTX, GTD) ● (GTS Aut, U9)	E
Antiblokkeersysteem ABS	—	E (GTX)	E
5-versnellingsbak	●	●	●
Automatische transmissie	—	● (GTS Aut, U9)	—
Kaartenbak in voorportier links	●	●	●
Kaartenbak in voorportier rechts	—	●	●
Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding	—	E	E
Radio inbouw voorbereiding (antenne, ontstoring, bedrading)	●	●	●
Stereo 4 x 6 Watt radio/cassettespeler met bedieningssatelliet, 6 luidsprekers en anti-diefstalcode	—	E	E
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●
Bestuurdersstoel met verstelbare leunsteunen en in hoogte verstelbaar	—	*	●
Open, in hoogte verstelbare hoofdsteunen	●	●	—
Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen	—	—	●
Opbergvakken in rugleuning voorstoelen	—	—	●
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	—	—	E
In hoogte verstelbare autogordels met aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging	●	●	●
Rolgordels achter links en rechts, heupgordel in het midden	●	●	●
Stoffen bekleding	●	●	—
Velours bekleding	—	—	●
1/3 - 2/3 deelbare rugleuning van de achterbank	E	E	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●
Geheel beklede bagageruimte	●	●	●
Middenconsole met opberg ruimte, asbak, aansteker en cassettevak	—	●	●
Leespot in dakconsole	—	●	●
Binnenverlichting achter links en rechts	—	—	●
Geluidssignaal bij vergeten verlichting	—	●	●
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje	—	●	●

● = Standaard E = Extra — = Niet leverbaar * = Onderdeel ergonomie-pakket

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is. Wijzigingen voorbehouden.

TECHNISCHE GEGEVEN MODELJAAR 1990

VERSIE RENAULT 19 CHAMADE	TR U9 GTR U9	TS GTS	TS U9 - GTS U9 (GTS Aut.U9)	GTX U9 TXE U9	TD GTD
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE Voorwielaandrijving - zelfdragende stalen carrosserie.					
GEWICHTEN					
Rijklaar gewicht (leeg) (kg)	932	920	974 (1003)	1034	998
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1395	1400	1420 (1440)	1440	1480
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2245	2300	2320 (2340)	2440	2480
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	850	900	900 (900)	1000	1000
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	466	460	487 (501)	517	499
MOTOR 4 cilinder lijnmotor, dwars voor de vooras geplaatst. Bovenliggende nokkenas (behalve TR en GTR). Integraal elektronische ontsteking. Tweetraps carburateur (TS, GTS). Geregelde katalysator op alle U9 modellen en elektronische benzine-inspuiting (centraal op TR, GTR, TS en GTS - per cilinder op GTX, TXE). Atmosferische dieselmotor (TD, GTD).					
Cilinderinhoud (cm ³)	1390	1390	1721	1721	1870
Boring x slag (mm)	75,8 x 77	75,8 x 77	81 x 83,5	81 x 83,5	80 x 93
Compressieverhouding	9 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	21,5 : 1
Vermogen kW EEG	43	57,5	54	68,5	47
DIN pk	60	80	75	95	65
bij t/min	4750	5750	5000	5250	4500
Max. koppel Nm EEG	100	106	127	140	118
DIN mkg	10,4	11	13,2	14,6	12,3
bij t/min	3000	2750	2750	3000	2250
VERSNELINGSBAK Aantal versnellingen vooruit					
	5	5	5 GTS Aut 3	5	5
REMMEN					
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	vacuüm	vacuüm	vacuüm	vacuüm/ABS (extra)	vacuüm
WIELOPHANGING Onafhankelijke wielophanging. Voortrein MacPherson type met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang (behalve TR en GTR). Achtertrein: wieldraagarmen in lengterichting met dwarsgeplaatste torsiestaven, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang (behalve GTX en TXE). Geprogrammeerde wieluitslag, 4-staafs achtertrein met hydraulische telescoopschokdempers (GTX en TXE).					
STUURINRICHTING Tandheugel Draaicirkel tussen stoepranden (m)					
	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
BANDEN					
	165/70 R 13 T	165/70 R 13 T	165/70 R 13 T	175/70 R 13 T extra TXE : 175/65 R 14 T	165/70 R 13 T
INHOUDEN					
Bagageruimte (dm ³)	463 tot 1352	463 tot 1352	463 tot 1352	463 tot 1352	463 tot 1352
Brandstoftank (liters)	55	55	55	55	55
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/h)	162	173	171 Aut 167	185	161
SOORT BRANDSTOF					
	Loodvrij normaal	Euro Loodvrij	Loodvrij normaal	Euro Loodvrij	Diesel
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)					
Bij 90 km/h constant	5,3	5,1	5,5 Aut 6,4	5,7	4,6
Bij 120 km/h constant	6,9	6,6	6,9 7,7	7,4	6,2
In stadsverkeer	8,5	7,9	9,7 9,7	10,1	7,3



ARCTIC WIT 389



ADMIRAAL BLAUW VERNI 455



ZWART VERNI 694



VULKAANROOD 719



BRONS METALLIC VERNI 129



OZON BLAUW METALLIC VERNI 468



BLEU LUMIÈRE METALLIC VERNI 495



GRAFIET GRIS METALLIC VERNI 608



STRATOS ZILVER METALLIC VERNI 640



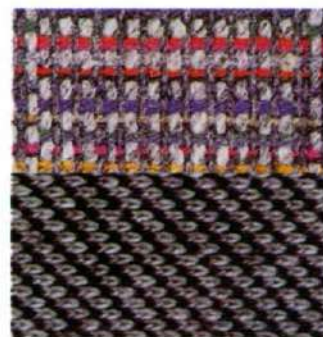
DONKERROOD METALLIC VERNI 710



MINTGROEN METALLIC VERNI 983



CEVENNES GROEN METALLIC VERNI* 999



1



2



3



4



5



6

VERSIES	TR-TS-TD	GTR-GTS-GTX-GTD	TXE
BEKLEDING	STOF	STOF	VELOURS
CARROSSERIEKLEUREN	KLEUREN VAN DE BEKLEDING		
129 BRONS METALLIC VERNI	—	—	BEIGE 5
389 ARCTIC WIT	GRIS 1	GRIS 2	GRIS 4
455 ADMIRAAL BLAUW VERNI	GRIS 1	GRIS 2	GRIS 4
468 OZON BLAUW METALLIC VERNI	GRIS 1	BLAUW 3	BLAUW 6
495 BLEU LUMIÈRE METALLIC VERNI	GRIS 1	GRIS 2	GRIS 4
608 GRAFIET GRIS METALLIC VERNI	GRIS 1	GRIS 2	GRIS 4
640 STRATOS ZILVER METALLIC VERNI	GRIS 1	BLAUW 3	BLAUW 6
694 ZWART VERNI	—	—	GRIS 4
710 DONKERROOD METALLIC VERNI	—	GRIS 2	GRIS 4
719 VULKAANROOD	GRIS 1	GRIS 2	GRIS 4
983 MINTGROEN METALLIC VERNI	GRIS 1	GRIS 2	GRIS 4*
999 CEVENNES GROEN METALLIC VERNI	—	—	BEIGE 5*

* 999 vervangt 983 begin 1990 in de TXE



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën