

RENAULT 19



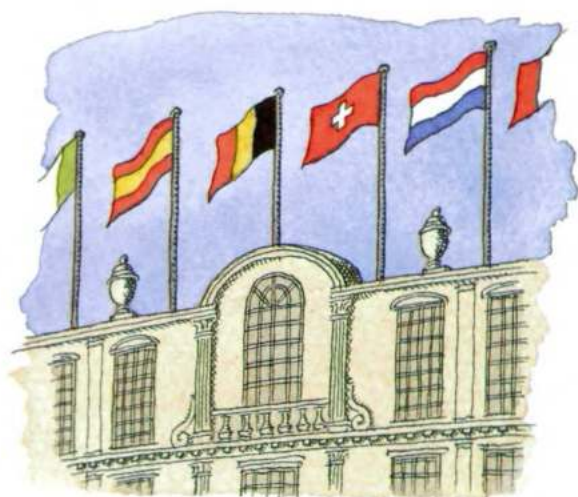
*De Renault 19.
Het genot om jezelf te kunnen zijn.*



Op het kruispunt van de wegen van Europa, van de grote stromingen in de ontwikkelingen op automobielsector, erft de Renault 19 de beste eigenschappen van elke cultuur: sterk, comfortabel, elegant en bovendien dat ondefinieerbare «iets» dat grote klassiekers zo begeerlijk maakt.

Wars van show en opdringerigheid. Mijdt liever de massa. U komt hem ook tegen

op landweggetjes, om er op uit te trekken
om paddestoelen te zoeken of ongestoord
te genieten van de ondergaande zon er-
gens ver weg van de drukte. Of u wordt



zijn zuivere silhouet gewaar in het doolhof van straatjes van een Andalusisch stad-
je, bij een villa van Palladio of misschien voor een herberg in het Lake District,
op de grens van Engeland en Schotland.

Individueel, onafhankelijk, ziedaar de Renault 19: het gamma werd verder
uitgebreid om nog beter aan uw wensen tegemoet te komen. Zijn lijn is ex-
pressiever geworden. Voor zijn nóg betere uitrusting zijn nieuwe materia-
len gebruikt. Grotere keuze op het gebied van motoren garandeert meer pit
en rijplezier. 3- of 5-deurs, 16V, Cabriolet, RT, RN of RL, de Renault 19 biedt
u één zekerheid: u neemt plaats achter het stuur van een van de meest gecivi-
liseerde auto's van Europa.







*Neuschwanstein, het kasteel
van Ludwig van Beieren.*

De Renault 19 16 V. Wanneer autorijden een passie wordt.

Het is nog donker als we uit Lindau weggrijden. In de stilte van het dal heb ik de indruk dat de onbeschaamde muziek van de zestien kleppen van onze Renault 19 het enige geluid is. Onder onze wielen is de Deutsche Alpenstrasse geen moeilijk te beklimmen bergroute, maar een loper die is uitgerold voor de gasten van een koning. Oberstaufen, Nebelhorn: kleine slapende gehuchtjes, die geen weet hebben van onze ontmoeting. Een in levendige kleuren geschilderde gevel doemt op in de scherpe lichtbundel van onze koplampen en wordt snel weer opgeslokt door de blinde nacht. «Opzij! Opzij! Een koning verwacht hen bij zonsopgang.» Breitachklamm, Kleinwalsertal. Dan, na een scherpe bocht, staat het daar, Neuschwanstein, het bizarre kasteel van Ludwig II van Beieren, stralend in het ochtendlicht. We stoppen. We zijn alleen. Een koninklijke ontmoeting bij zonsopgang.



Dashboard Renault 19 16 V met als extra leverbaar een boordcomputer, 4 x 6 W radio en verwarmde buitenspiegel



Sprekende feiten

Goede wijn behoeft geen krans. Dit geldt in het bijzonder voor de Renault 19 16V: banden met breed profiel, schildbumpers voor en achter, spatschermverbreiders en spoiler in de kleur van de carrosserie, dubbele koplampen, verstralers en nieuwe lichtmetalen velgen verraden zijn kracht.

In dienst van het rijden. Het met leer beklede driespakig sportstuur is, evenals de kuipstoel van de bestuurder, in hoogte verstelbaar. De instelbare lendesteun van de bestuurdersstoel biedt extra comfort. De verhoogde zijkanten van beide voorstoelen bieden ook een zeer goede zijdelingse steun. De standaard gemonteerde stuurbekrachtiging en de schijfremmen op alle wielen (geventileerde schijven voor) dragen bij tot optimaal benutten van het hoge vermogen.

De Renault 19 16V in volle glorie. In basisuitvoering is de Renault 19 16V al zeer compleet. Toch kan hij worden geleverd met o.a. als extra, een elektrisch bedienbaar zonnedak en het ABS-remsysteem. Voor de stoelbekleding is een nieuwe prettige stof gekozen. Met deze uitrusting is de Renault 19 16V een van de meest uitgebalanceerde combinaties op het gebied van comfort en doelmatigheid.





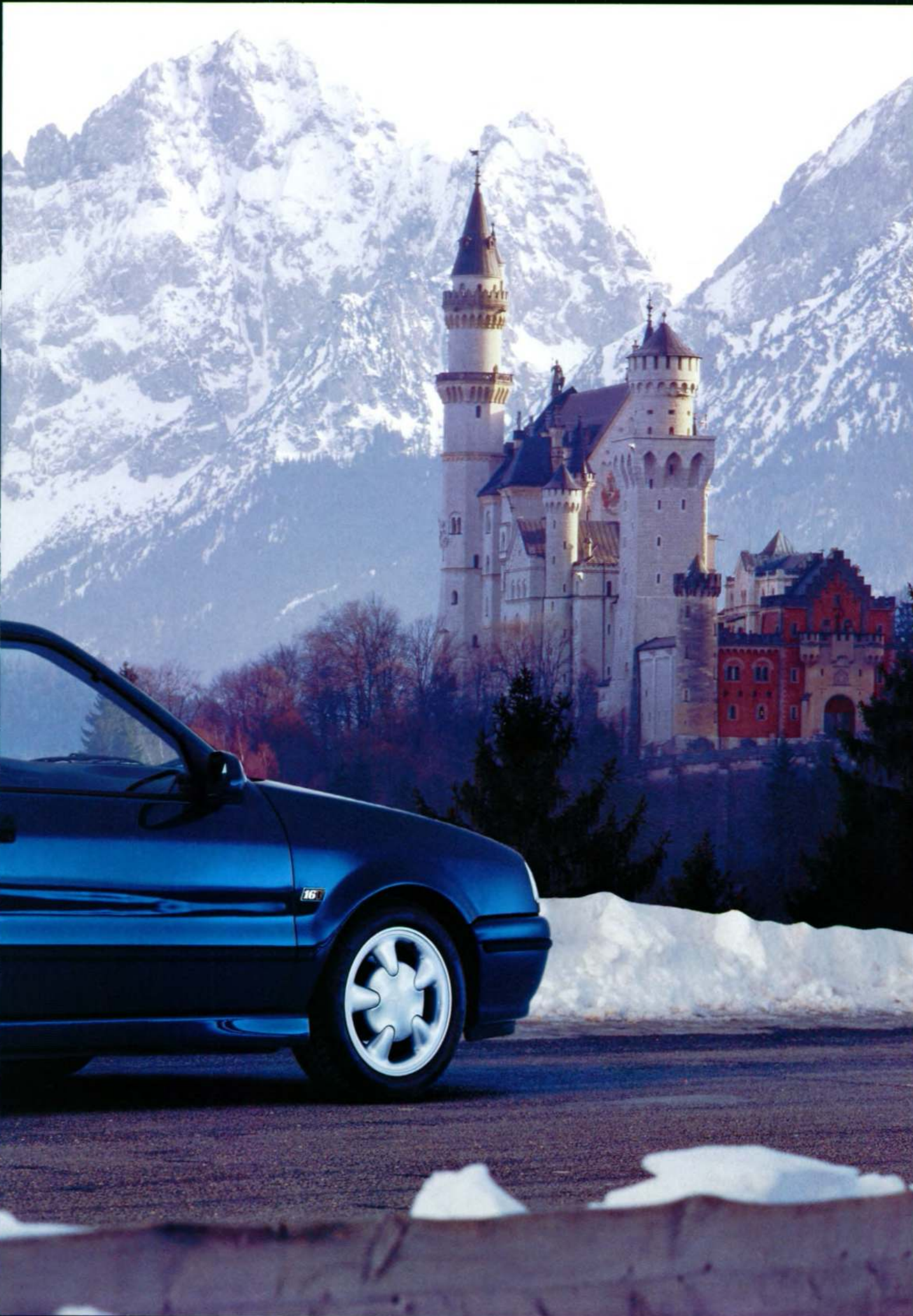
Koning Ludwig II van Beieren.



Een fors vermogen. De Renault 19 16V is leverbaar als 3-, 4- of 5-deurs model. Ze hebben allen een 1764 cm³ motor met 16 kleppen - 137 pk bij 6500 t/min - en een vijfversnellingsbak. De motor is soepel en sterk; hij bereikt vanuit stilstand in 8,5 seconden 100 km/h en legt, eveneens vanuit stilstand, in 29,9 seconden één kilometer af.









Na het zwemmen.

De Renault 19 Cabriolet. Plezier met "élégance".



In de pittige ochtendlucht klinken de bevelen van de rij-instructeur als het klappen van de zweep. De ruiters komen weer in beweging - bovenlijf gestrekt, licht achterover, vaste hand - reageren met onmerkbaar spannen van de spieren en bijna onzichtbaar wijzigen van hun houding, voldoende om het paard van gang of richting te doen veranderen. Dan de teugels weer losser! Het schouwspel is even klassiek als de bakstenen gevel van de stoeterij of als de tradities van de Franse Rijschool.

Veeleisend, precies, streng, etiquette: ontspannen zittend in mijn met leer beklede stoel, een hand op het stuur, de kap open, laat ik de sfeer van de zonnige wintermorgen tot mij doordringen. Een ruiter rijdt dicht langs ons en groet. Zijn silhouet reflecteert een ogenblik in de lak van de motorkap. Ik voel mij ontspannen.

De uitwendige vorm is elegant en zuiver van lijn, geaccentueerd door de rondingen die vanaf de achterste hoofdsteunen doorlopen naar achteren. Dertig seconden zijn voldoende om de kap te sluiten. Het doordachte interieur is ruim en comfortabel bekleed, met vier echte zitplaatsen, een extra bergruimte, neerklapbare achterbank en als extra leverbare airconditioning. Let ook eens op de kwaliteit van de stof, of de twee kleuren leer: grijs of beige, afhankelijk van de kleur van de carrosserie. Prettig om te kunnen kiezen uit twee motoren: 1764 cm³ (type 16V met multipoint injectie, 137 pk) of 1794 cm³ (met monopoint injectie, 95 pk).



Beweging van de kap.



Leren bekleding grijs

Leren bekleding beige

Stoffen bekleding grijs

Stoffen bekleding beige

Stoffen bekleding antraciet



Voor uitgebreide informatie heeft de Renault-dealer binnenkort een speciale Cabriolet-brochure voor u beschikbaar.

RENAULT 19 CABRIOLET



*De Renault 19 RT.
De ware rijkdom zit van binnen.*

Ik zit te schrijven in Langdale Inn... Er zijn maar weinig plekjes waar ik me zo thuis voel als in deze herberg in het «Lake district». In de lichte motregen staat de Renault 19 te glanzen. Hij heeft ons op comfortabele wijze hierheen gebracht over de holle weggetjes. Komt het door de nabijheid van Schotland - dat zich trots verzet tegen de noordenwinden - en van de door de westenwind opgejaagde golvende oceaan, dat het onthaal hier zo warm is, zo bijzonder, als voor goede oude bekenden? In de gelambriseerde eetkamer knippert het haardvuur in de antieke eikenhouten schouw en weerkaatst in de bolle theepot. Een onzichtbare butler heeft speciaal voor ons een toren van heerlijk warme scones, buns en muffins neergezet.





Renault 19 RT met extra : Lichtmetalen velgen en schuifdak

geheel naar uw wens.

Geheel naar uw wens

De Renault 19 is een bijzondere auto. Aerodynamisch en solide tegelijk, ruim en sterk, voegt hij zich naar de hand van de chauffeur. Zijn schildbumpers in twee kleuren, zijn verzorgde interieur, nieuwe bekledingstoffen, licht gebogen dashboard, uitstekende geluidsisolatie en zijn ruime interieur maken hem tot een zeer gastvrije auto. Een auto die men in het gebruik steeds meer gaat waarderen.

Aan alles is gedacht. Wat te zeggen van een auto met zo'n uitrusting: twee lampjes voor de achterpassagiers, een lees-spot voor de voorpassagier, elektrisch bedienbare zijruiten voor, met in de portieren aangebrachte bediening (aan bestuurderskant bedienbaar met een snelschakelaar), elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels, centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in de contact-sleutel geïntegreerde afstandsbediening en hoofdsteunen die in twee richtingen kunnen worden versteld.

Aandacht voor details. Bovendien standaard, een elektronische toerenteller, ruitewisser en sproeier achter (3- en 5-



Bediening portierruit met snelschakelaar



Het borreluurtje.

Dashboard Renault 19 RT met extra : 4 x 6 W radio





deurs], nieuwe extra verstralers, geluidsalarm mocht u vergeten de verlichting te doven. Voor de RT 1.8i is een sportpakket als optie leverbaar, bestaande uit een sportstuur, dorpelverbreeders langs de zijkanten van de carrosserie en een achterspoiler.

Ieder zijn eigen motor. De Renault 19 RT is leverbaar met een motor naar uw keuze: RT 1.8 (1794 cm³, 95 pk) met standaard automatische versnelling, of RT 1.8i (1794 cm³, 113 pk).



Onder vrienden.



RENAULT 19 RT







RENAULT 19



De Renault 19 RN. Het gevoel van ruimte.

In Cordoba kocht Maria een burealegger en een koffer en ik een prachtig versierd potlodenbakje. In Sevilla koos ze een zigeunerjurk, een mantilla en flamenco-schoentjes. In het atelier van een jonge kunstschilder in San Pedro de Alcantara ben ik bezweken voor een moderne gouache, een woestijnachtig landschap met op de achtergrond een zijrivier van de Guadalquivir. In Malaga kocht Maria druiven, maar ik verkoos wijn van een goed jaar die wordt verbouwd op de hellingen rondom de stad. We hebben ze beide meegenomen. In Cadiz werden het poppen voor de beide meisjes. En dat was nog niet alles wat we in de Renault 19 meenamen, want van die reis namen we ook nog de witte huisjes uit Almeria, de rode muren van het Alhambra en de rots van Gibraltar mee.

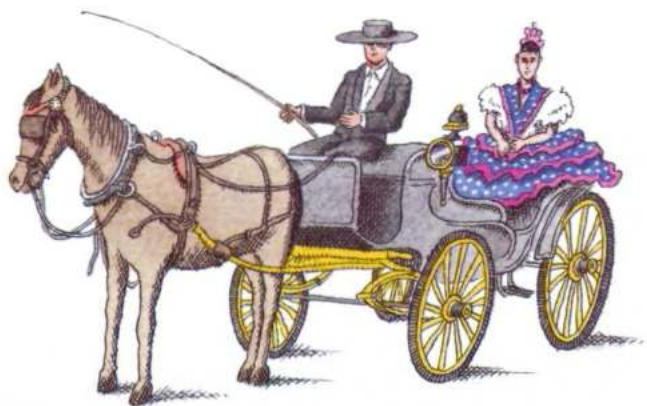


De tuinen van het Alhambra in Granada.



Kofferruimte met in delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank





Een calèche in Sevilla.

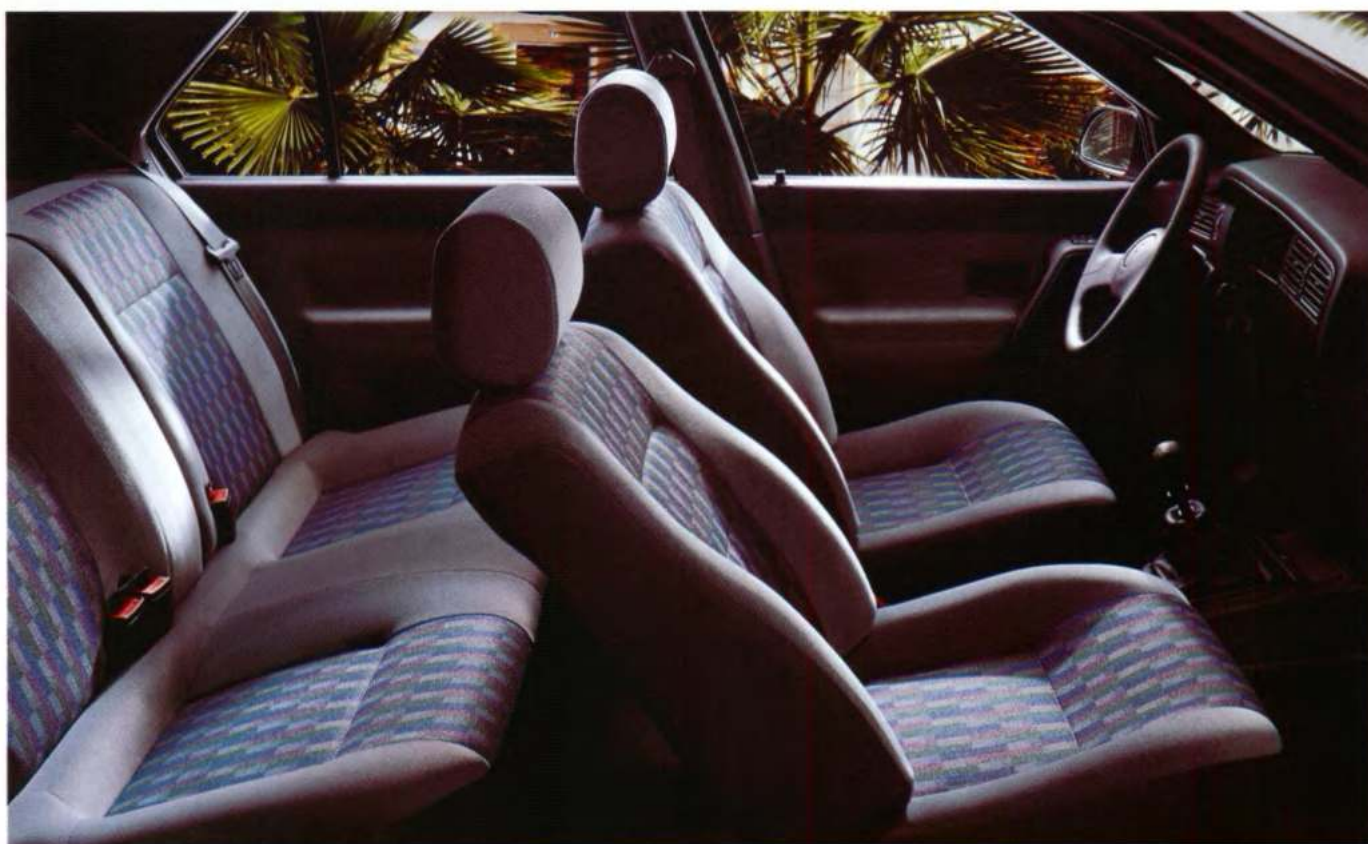


Achterbank met verhoging voor kinderzitplaats (extra)

Uiterst comfortabel

Het valt direct op dat de Renault 19 zich bij uitstek leent voor onbekommerd reizen. In de stad prijst men zich gelukkig met de beschermstrips aan de zijkanten en de ver doorlopende bumpers, evenals het gemak van één sleutel die op alle sloten van de auto past. Op reis ontdekt men meer zijn vering, zitcomfort in het kader van de uitgekiende ergonomie.

Ruim interieur. De Renault 19 is een auto om in te leven. Hij komt tegemoet aan ieders wensen. Vijf comfortabele zitplaatsen, met als extra, een verhoging voor een kinder-



In delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank

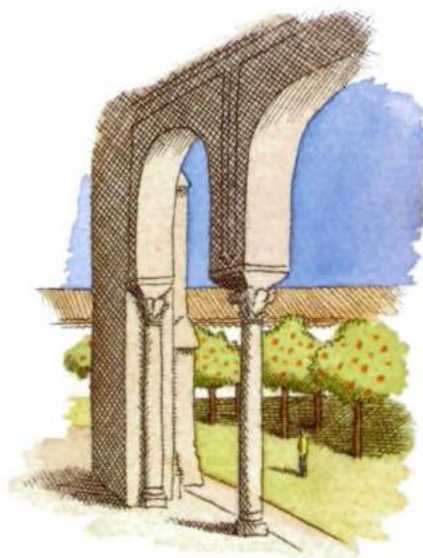


Renault 19 RN 1.4

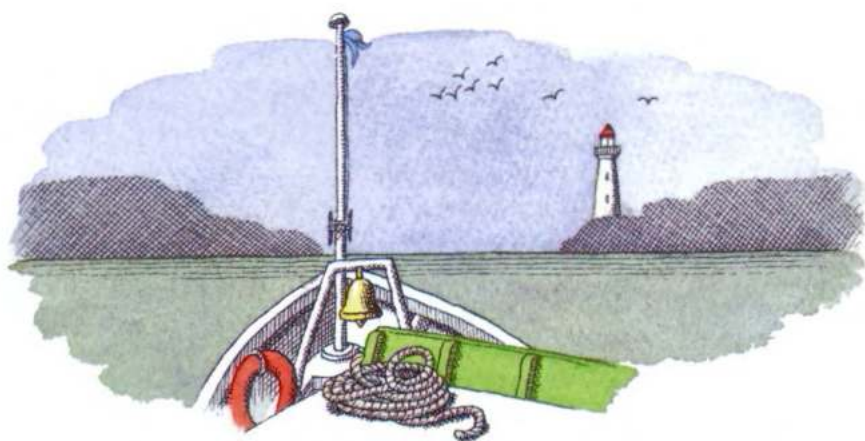
zitplaats. En bovendien een handige en flexibele bagage-ruimte van maximaal 1310 dm³ (3- en 5-deurs) of 1352 dm³ (4-deurs). Een auto waarin plaats is voor ieders bagage, en voor ieders dromen...

Voor elk wat wils. Op het gebied van comfort is er een comfort-pakket met elektrische bediening voor de zijruiten vóór en centrale vergrendeling van de portieren en de achterklep met in de contactsleutel geïntegreerde afstandsbediening. Voor het plezier kunt u de 2x6 W of de 4x6 W radio met bediening bij het stuur kiezen; voor het gemak het ergonomie-pakket.

En ziehier de motoren! Keuze uit drie: 1.4 (1390 cm³, 60 pk), 1.7 (1721 cm³, 75 pk), of 1.9D (1870 cm³, 65 pk), die elk garant staan voor soepel rijden in de stad en zuinig rijden op de weg. Met dieselmotor is het verbruik 4,6 liter per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/h.



*Sinaasappelbomen van
de moskee in Cordoba.*



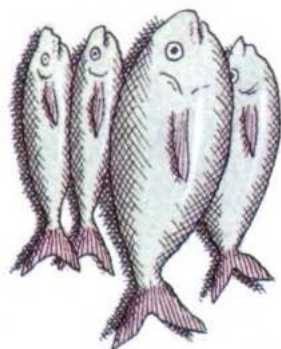
Renault 19 RL. Geknipt voor avontuur.



«Zo kom je er nooit. Laat de auto staan op het dorpsplein en ga het laatste stuk maar lopen». Dat klonk toch redelijk, nietwaar? Maar dat was niet de bedoeling toen Marco zei:

«Zullen we naar zee gaan? M'n 19 staat beneden, ik moet alleen nog even tanken.» «Denk je dat we op tijd zullen komen om de zonsondergang te zien?» had Florence gevraagd.

«In elk geval op tijd voor de vissoep» had Marco enigszins cynisch geantwoord. Toen ze stopten bij de laatste duinen was de hemel wonderbaarlijk helder. De horizon tekende zich haarscherp af. Als een grote rode bal zonk de zon langzaam en zwaar in de oceaan. Al spoedig was er nog maar een stukje over, daarna bijna niets en dan... weg. Op dat moment werd de hemel heel even verlicht met een fantastische groene schijn.





RENAULT 19



Dashboard Renault 19 RL 1.4



*In hoogte verstelbare
hoofdsteen.*



Instappen en wegwezen

Deze auto heeft heel wat te bieden. Zoals bijvoorbeeld beschermstrips aan de zijkanten, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, aerodynamische schildbumpers, achteruitrijlampen en mistachterlicht, een wisser met sproeier op de achterraut; halogeen koplampen en voor het uiterlijk; nieuwe stijlvolle wieldoppen.

Het interieur mag gezien worden. Het dashboard is opnieuw ontworpen en heeft vier ventilatieroosters, een klokje en een aansteker. Het instrumentenpaneel bevat een dagteller, meter voor koelvloeistoftemperatuur, waarschuwingslampje voor brandstofreserve, oliedruk en slijtage van de remblokken. Voor meer comfort zorgen een nieuwe middenconsole, een kaartenbak aan het chauffeursportier en aan passagierszijde een handig opbergvak met klep dat tevens dienst kan doen als tafeltje. Meer comfort biedt ook de in hoogte verstelbare veiligheidsgordel, die standaard is op alle uitvoeringen.



Met mate... Ongeacht welke motor u kiest: 1.4 (1390 cm³ benzine, 60 pk), 1.7 (1721 cm³ benzine, 75 PK) of 1.9D (1870 cm³, 65 pk), de Renault 19 RL is een zuinige auto met laag brandstofverbruik. Als hij u verleidt tot een reisje, jaagt hij u niet op kosten.



Een dag aan het strand.



RENAULT 19 RL

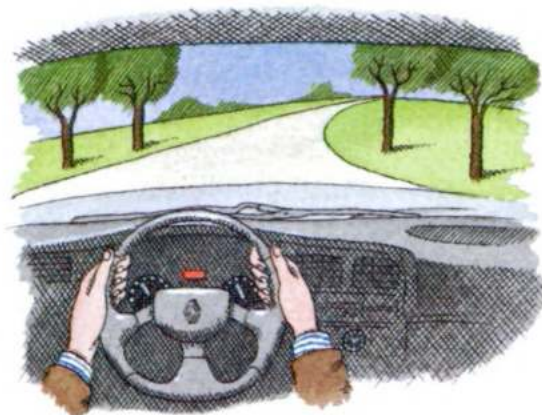
*De Renault 19.
Een auto die 't leven kleur geeft.
Dag in, dag uit.*



Van de luxueuze RT, de sportieve 16V en de elegante Cabriolet, tot aan de aantrekkelijke RL, beantwoordt het nieuwe Renault 19 gamma aan een veelheid van behoeften en wensen. De Renault 19 is uitgevoerd als 3-, 4- en 5-deurs model, en Cabriolet. Met het aanbod van de verschillende motoren op elk niveau van het gamma, is er altijd een uitvoering die tegemoet komt aan de door u gestelde eisen op het gebied van motorvermogen, zonder concessies aan prestaties en aan comfort en veiligheid. Uw Renault 19 is elke dag opnieuw een bron van voldoening en plezier.

De in deze brochure afgebeelde auto's kunnen zijn voorzien van extra's die op de uitrustingspagina in detail, per versie zijn weergegeven.

De Renault 19. Geheel naar uw wens.



Het gamma is vanaf de eerste modellen al rijkelijk uitgevoerd, maar bovendien zijn voor de Renault 19 een aantal extra's verkrijgbaar, die de mogelijkheid bieden elk model aan te passen aan uw persoonlijke smaak.

Enkele voorbeelden. Op esthetisch gebied kunt u, behalve de standaard kleuren en bekledingen, bij verschillende modellen ook metallic lak of lak met parelmoereffect en vernislaag kiezen, lichtmetalen stielwielen en een "Sportpakket".

Op het gebied van comfort en ontspanning is er keuze uit twee radio/cassette-recorders met bediening bij het stuur, evenals een schuif- en kantelbaar zonnedak, stuurbekrachtiging, enzovoort.

Ten behoeve van het rijden en de veiligheid, onderwerpen waaraan Renault constant aandacht besteedt, zijn er o.a. een verhoging voor een kinderzitplaats op de achterbank, een boordcomputer, ABS en anti-diefstal alarm*.

Aan u de keuze om uw Renault 19 nog aantrekkelijker te maken.

** leverbaar in de loop van het modeljaar*



RT 1.8i 1794 cm³ 113 DIN pk 3,4, en 5 deurs
RT 1.8 Aut. 1794 cm³ 95 DIN pk 3,4, en 5 deurs

16V 1764 cm³ 137 DIN pk 3,4, en 5 deurs



UITRUSTING:

Aerodynamische schildbumpers (gedeeltelijk in carrosseriekleur) • Zonwerend glas • Halogeen (H4) koplampen • Mistlampen in voorbumper • 2 elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur • Achterruitwisser/sproeier (3-/5 deurs) • Leesspot in dakconsole • Velours bekleding • Quartzklokje • Binnenverlichting achter (4-en 5-deurs) • Uitzetbare zijruiten achter (3-deurs) • Geluidssignaal bij vergeten verlichting • Stuurbekrachtiging • Automatische transmissie (4V)(1.8) • Oliepeilmeter • Elektronische toerenteller • Comfortpakket: elektrische ruitbediening in voorportieren en centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening • Ergonomie-pakket: in hoogte verstelbaar stuurwiel en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen • Voorstoelen met extra zijdelingse steun • 1/3 -2/3 deelbare rugleuning van de achterbank • In hoogte verstelbare gordels met aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging.

EXTRA'S

Metaalkleur met vernislaag • Boordcomputer met 7 functies en bediening aan stuurkolom • ABS • Lichtmetalen stijlwielen • Sportpakket (1.8i) • Alarm met ontsteking onderbreking • Elektrisch bedienbaar glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding • Hoofdsteunen achter • Kinderzitje in combinatie met hoofdsteunen achter (4- en 5-deurs uitvoering) • Stereo 4x6 Watt radio/cassettespeler.

UITRUSTING:

Aerodynamische schildbumpers (gedeeltelijk in carrosseriekleur) • Grijs bies in bumpers en langs de flanken • Vleugelspoiler op achterklep en dorpelverbreeders in carrosseriekleur; extra spoiler onder voorbumper • Zonwerend glas • Lichtmetalen stijlwielen • Dubbele halogeen (H1+H4) koplampen • Mistlampen in voorbumper • 2 elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur • Achterruitwisser/sproeier (3-/5 deurs) • Leesspot in dakconsole • Quartzklokje • Binnenverlichting achter (4-en 5-deurs) • Uitzetbare zijruiten achter (3-deurs) • Geluidssignaal bij vergeten verlichting • Stuurbekrachtiging • Oliepeilmeter • Elektronische toerenteller • Comfortpakket: elektrische ruitbediening in voorportieren en centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel met in de contact-sleutel ingebouwde afstandsbediening • Ergonomie-pakket: in hoogte verstelbaar stuurwiel en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen • 1/3 -2/3 deelbare rugleuning van de achterbank.

EXTRA'S

Metaalkleur met vernislaag • Boordcomputer met 7 functies en bediening aan stuurkolom • ABS • Alarm met ontsteking onderbreking • Elektrisch bedienbaar glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding • Hoofdsteunen achter • Kinderzitje in combinatie met hoofdsteunen achter (4- en 5-deurs uitvoering) • Stereo 4x6 Watt radio/cassettespeler.

Grijze stof

Beige stof

Blauwe stof



Antraciet stof





RL 1.4 1390 cm³ 60 DIN pk 3,4 en 5 deurs
RL 1.7 1721 cm³ 75 DIN pk 3,4 en 5 deurs
RL 1.9D 1870 cm³ 65 DIN pk 3,4 en 5 deurs



UITRUSTING:

Aerodynamische schildbumpers • Sierplaat tussen achterlichten • In kofferdeksel geïntegreerde spoiler • Halogeen (H4) koplampen • Van binnenuit verstelbare buitenspiegels • Achterruitwisser/sproeier (3-/5-deurs) • Eén sleutel voor portieren, kofferdeksel, tankdop en contact • Opbergkastje met plateau klep • Quartzklokje • Ruitewisser met 2 snelheden en intervalstand • 5-versnellingsbak • Kaartenbakken aan beide portieren • Radio-inbouw voorbereid (antenne, ontstoring, bedrading) • Voorstoelen met verstelbare rugleuning • Open, in hoogte verstelbare hoofdsteunen • In hoogte verstelbare gordels met aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging • Moquette vloerbedekking • Middenconsole met opbergruimte, asbak en aansteker • Watertemperatuur meter.

EXTRA'S

Zonwerend glas • Metaalkleur met vernislaag • Ergonomie-pakket • 2 x 6 Watt radio/cassettespeler met bedienings-satelliet, 4 luidsprekers en anti-diefstalcode • Stuur-bekrachtiging (diesel versie) • 1/3 -2/3 deelbare rugleuning van de achterbank • Kinderzitje in combinatie met hoofdsteunen achter (4- en 5-deurs uitvoering) met deelbare achterbank.

Grijze stof



RN 1.4 1390 cm³ 60 DIN pk 3,4, en 5 deurs
RN 1.7 1721 cm³ 75 DIN pk 3,4, en 5 deurs
RN 1.9D 1870 cm³ 65 DIN pk 3,4, en 5 deurs
RN 1.8 1794 cm³ 95 DIN pk 3,4, en 5 deurs
RN Turbo D 1870 cm³ 93 DIN pk 3,4, en 5 deurs



UITRUSTING:

Aerodynamische schildbumpers • Zonwerend glas • Sierplaat tussen achterlichten • In kofferdeksel geïntegreerde spoiler • Halogeen (H4) koplampen • Van binnenuit verstelbare buitenspiegels • Achterruitwisser/sproeier (3-/5 deurs) • Eén sleutel voor portieren, kofferdeksel, tankdop en contact • Leesspot in dakconsole • Quartzklokje • Ruitewisser met 2 snelheden en intervalstand • Geluidssignaal bij vergeten verlichting • 5-versnellingsbak • Kaartenbakken aan beide portieren • Oliepeilmeter • Elektronische toerenteller • Radio-inbouw voorbereid (antenne, ontstoring, bedrading) • Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen • 1/3 -2/3 deelbare rugleuning van de achterbank • In hoogte verstelbare gordels met aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging.

EXTRA'S

Metaalkleur met vernislaag • Comfort-pakket • Ergonomie-pakket • Stuurbekrachtiging (standaard op 1.8 en Turbo D) • Automatische transmissie (alleen 1.7) • Elektrisch bedienbaar glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding • Kinderzitje in combinatie met hoofdsteunen achter (4- en 5-deurs uitvoering) • Stereo 4x6 Watt radio/cassettespeler • ABS (alleen Turbo D) • Lichtmetalen velgen (1.8 en Turbo D).

Grijze stof



Beige stof



Blauwe stof





Geen enkele inspanning.

Stuurbekrachtiging: ideaal in de stad



Nauwkeurige rijgegevens

De boordcomputer controleert alle belangrijke functies



Rijden zonder valse noot

Philips autoradio 2 x 6 W met bedieningssatelliet, 4 luidsprekers en anti-diefstalcode



Kom niet aan mijn Renault 19

Beveiliging tegen inbraak met uitschakeling van de ontsteking



Op een millimeter nauwkeurig.

Verstelbaar stuur en bestuurdersstoel



Nog meer comfort

Comfort pakket met afstandsbediening sloten en...



Frisse lucht!

Schuif- en kanteldak



Sportief rijplezier

Achterspoiler, sportstuur, dorpelverbreeders



Stijl Alu 1

Lichtmetalen velgen



Rijden zonder valse noot

Philips autoradio 4 x 6 W
met bedieningssatelliet,
6 luidsprekers en
anti-diefstalcode



Optimale remvertraging

Meer veiligheid met ABS



Souplesse

Het genoeg van het ontspannen
rijden met een automatische
transmissie



...elektrisch bediende
ruiten voor



Voor de kleintjes

Verhoging voor kinderzitplaats:
comfort en veiligheid



Ruimte!

Flexibele kofferruimte dankzij
de in delen (1/3-2/3)
neerklapbare achterbank



Stijl Alu 2

Lichtmetalen velgen

DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van bijna 250 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over geschoold personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en maken gebruik van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

Renault Reparatie Garantie :

De Renault-dealer geeft een heel jaar garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dat betekent dat reparaties die uitgevoerd moeten worden als gevolg van een eerder uitgevoerde reparatie volledig worden vergoed, zowel het arbeidsloon als de onderdelen.

8 jaar plaatwerkgarantie :

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault 19 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault Route Service 06-0303.

Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade.

De vervangende Renault : Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die b.v. in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing :

Renault Leasing Nederland, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland.

Nautilusweg 26, 3542 AV Utrecht.

Telefoon : 030-47 74 11

Financiering :

Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030-47 74 11

Renault Garantie Plus :

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt.

De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten.

Renault Onderhoudskontrakt :

Met het Renault Onderhoudskontrakt weet u precies hoeveel u per maand moet uittrekken voor onderhoud en reparatie aan uw Renault.

Het onderhoudskontrakt wordt voor u op maat gemaakt. De looptijd kan variëren van 12 tot 60 maanden met een kilometrage van 20.000 tot 150.000. Vanzelfsprekend hoort de Renault Route Service bij dit servicepakket.

Uw Renault Onderhoudskontrakt kunt u tot 90 dagen na afgifte datum van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen ? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden.



Cevennes groen 999



Admiraal Blauw 455



Grafiet Grijs 608



Stratos zilver 640



Persan Rood 777



Toermalijn groen 996



Laguna blauw 454



Violet 414



Zwart nacré 676



Porto rood 763



Arctic Wit 389



Bleu Sport 449



Platina Grijs 617

Elégance in alle nuances

Renault 19				
Kleuren	Versies			
	RL	RN	RT	16V
	Kleuren bekleding			
Arctic wit 389	grijs	blauw	blauw	antraciet
Violet metallic verni 414	grijs	grijs	grijs ¹	-
Bleu sport metallic verni 449	-	-	-	antraciet
Laguna blauw metallic verni 454	grijs	grijs	grijs	-
Admiraal blauw verni 455	grijs	grijs	-	-
Grafiet grijs metallic verni 608	grijs	grijs	grijs	antraciet
Platina grijs metallic verni 617	-	beige	beige ¹	-
Stratos zilver metallic verni 640	grijs	blauw	blauw	antraciet
Zwart nacré metallic verni 676	-	grijs	grijs	antraciet
Porto rood verni 763	grijs	grijs	grijs	antraciet
Persan rood metallic verni 777	-	grijs	grijs	-
Toermalijn groen verni 996	grijs	grijs	grijs ¹	-
Cevennes groen metallic verni 999	-	beige/grijs	beige/grijs	antraciet

1) niet in combinatie met sportpakket

STANDAARD OF EXTRA UITRUSTING RENAULT 19

	RL 1.4/1.7/1.9D	RN 1.4/1.7/1.9D	RN 1.8 Turbo D	RT 1.8i 1.8 Aut.	16V
BUITENZIJD					
Aerodynamische schildbumpers (gedeeltelijk in carrosseriekleur op 16V en RT)	•	•	•	•	•
Sierplaat tussen achterlichten	•	•	•	•	•
Grijze bie in bumpers en langs de flanken	-	-	-	-	•
In kofferdeksel geïntegreerde aerodynamische spoiler	•	•	•	•	•
Vleugelspoiler op achterklep en dorpelverbreeders in carrosseriekleur; extra spoiler onder voorbumper	-	-	-	-	•
Antracietkleurige flankbescherming	•	•	•	•	•
Halogeen (H4) koplampen; dubbel (H1 + H4) op 16V	•	•	•	•	•
Mistlampen in voorbumper	-	-	-	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	•	•	•	-	-
2 elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur	-	-	-	•	•
Achterrautwisser/-sproeier 3-/5-deurs	•	•	•	•	•
Verwarmde achterraut	•	•	•	•	•
Achterrautrijlampen - Mistachterlicht	•	•	•	•	•
Lichtmetalen stijlwielen	-	-	E	E	•
Eén sleutel voor portieren, kofferdeksel, tankdop en contact	•	•	•	•	•
Zonwerend glas	E	•	•	•	•
Uitzetbare zijruiten achter (3-deurs)	-	-	-	•	•
Metaalkleur met vernislaag	E	E	E	E	E
DASHBOARD					
Verstelbare ventilatieroosters aan uiteinden en midden in dashboard en zijruit-ontwaseming	•	•	•	•	•
Opbergkastje rechts met plateauklep	•	•	•	•	•
Waarschuwinglampjes voor brandstofreserve, remblokslijtage en oliedruk	•	•	•	•	•
Oliepeilometer (met oliedrukmeter in 16V)	-	•	•	•	•
Koelvloeistof temperatuurmeter	•	•	•	•	•
Kilometer dagteller	•	•	•	•	•
Elektronische toerenteller	-	•	•	•	•
Quartzklokje	•	•	•	•	•
Boordcomputer met 7 functies en bediening aan stuurkolom	-	-	-	E	E
Zacht bekleed stuurwiel	•	•	•	•	-
Gedeeltelijk met leer bekleed 3-spakig sportstuur	-	-	-	-	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	*	*	*	•	•
Ruitewisser met 2 snelheden en intervalstand - elektrische ruitesproeiers	•	•	•	•	•
COMFORT					
Comfortpakket: elektrische ruitbediening in voorportieren en centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening	-	E	E	•	•
Ergonomie-pakket: in hoogte verstelbaar stuurwiel en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen	E	E	E	•	•
Stuurbekrachtiging (als extra alleen op dieselvrsie en RN 1.7)	E	E	•	•	•
Sportpakket	-	-	-	E (1.8i)	-
Alarm met ontsteking onderbreking (in de loop van het modeljaar)	-	-	-	E (1.8i)	E
Antiblokkeersysteem ABS	-	-	E (Turbo D)	E	E
5-versnellingsbak	•	•	•	•	•
Automatische transmissie (3 versnellingen) en stuurbekrachtiging	-	E (alleen 1.7)	-	• (4 versn. RT 1.8)	-
Kaartenbakken aan beide voorportieren	•	•	•	•	•
Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding	-	E	E	E	E
Radio inbouw voorbereiding (antenne, ontstoring, bedrading)	•	•	•	•	•
Stereo 2x6 Watt radio/cassettespeler met bedieningssatelliet 4 luidsprekers en anti-diefstalcode	E	E	E	-	-
Stereo 4x6 Watt radio/cassettespeler met bedieningssatelliet, 6 luidsprekers en anti-diefstalcode	*	E	E	E	E
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen	*	*	*	•	•
Kuipstoelen met zijdelingse steun aan zitting en rugleuning	-	-	-	-	•
Open, in hoogte verstelbare hoofdsteunen	•	-	-	-	-
Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen	-	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter	-	-	-	E	E
In hoogte verstelbare autogordels met aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging	•	•	•	•	•
Rolgordels achter links en rechts, heupgordel in het midden	•	•	•	•	•
Stoffen bekleding	•	•	•	-	•
Velours bekleding	-	-	-	•	-
1/3 - 2/3 deelbare rugleuning van de achterbank	E	•	•	•	•
Kinderzitje in combinatie met hoofdsteunen achter (alleen 4- en 5-deurs) (RL in combinatie tevens met deelbare achterbank)	E (in loop modeljaar)	E	E	E	E
Middenconsole met opbergruimte, asbak en aansteker	•	•	•	•	•
Leesspot rechts in dakconsole	-	•	•	•	•
Binnenverlichting achter (4- en 5-deurs)	-	-	-	•	•
Geluidssignaal bij vergeten verlichting	-	•	•	•	•
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje	-	•	•	•	•

• = Standaard E = Extra - = Niet leverbaar * = Onderdeel ergonomie-pakket

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is. Wijzigingen voorbehouden. Het is mogelijk dat in de loop van het modeljaar de uitvoering van de radio wordt gewijzigd.

TECHNISCHE GEGEVENS MODELJAAR 1993

VERSIE RENAULT 19	1.4 U9	1.7 U9	1.8 U9	1.8i	16V U9	1.9D	Turbo D
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE	Voorwielaandrijving - zelfdragende stalen carrosserie						
GEWICHTEN			Automatic		Automatic		
	3d 4/5d	3d 4/5d	3d 4/5d	3d 4/5d	3d 4/5d	3d 4/5d	3d 4/5d
Rijklaar gewicht (leeg)(kg)	928 948	956 976	985 1005	1088 1108	1117 1137	1027 1047	1073 1093
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1420	1460	1475	1530	1565	1540	1600
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2270	2460	2475	2530	2565	2540	2500
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	850	1000	1000	1000	1000	1000	900
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	464 474	478 488	492 502	544 554	558 568	513 523	536 546

MOTOR

4 cilinder lijnmotor, dwars voor de vooras geplaatst. Bovenliggende nokkenas (behalve 1.4). Integraal elektronische ontsteking. Geregelde katalysator op alle benzine motoren en elektronische benzine-inspuiting (centraal op 1.4, 1.7, 1.8 - per cilinder op 1.8i en 16V). Atmosferische dieselmotor. Garrett T2 Turbo (Turbo D).

Cilinderinhoud (cm ³)	1390	1721	1794	1794	1764	1870	1870
Boring x slag (mm)	75,8 x 77	81 x 83,5	82,7 x 83,5	82,7 x 83,5	82 x 83,5	80 x 93	80 x 93
Compressieverhouding	9:1	9,5:1	9,7:1	9,7:1	10:1	21,5:1	20,5:1
Max. vermogen kW EEG	43	54	68,5	81	99	47	68,5
DIN pk	60	75	95	113	137	65	93
bij t/min	4750	5000	5750	5500	6500	4500	4250
Max. koppel Nm EEG	100	127	142	160	158	118	175
DIN mkg	10,4	13,2	14,8	16,7	16,5	12,3	18,3
bij t/min	3000	2750	2750	4250	4250	2250	2250

VERSNELINGSBAK

Aantal versnellingen vooruit	5	5 / Aut 3	5 / RT Aut 4	5	5	5	5
------------------------------	---	-----------	--------------	---	---	---	---

REMMEN	schijf-schijfremmen	schijf-schijfremmen	geventileerde schijfremmen	schijf-schijfremmen	schijf-schijfremmen	geventileerde schijfremmen
Voorwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
Rembekerichting	vacuüm	vacuüm	vacuüm ABS (extra op RT)	vacuüm ABS (extra)	vacuüm ABS (extra)	vacuüm ABS (extra)

WIELOPHANGING

Onafhankelijke wielophanging. Voortrein MacPherson type met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang (behalve 1.4). Achtertrein: wieldraagarmen in lengterichting met dwarsgeplaatste torsiestaven, hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang (behalve 1.8, 1.8i, Turbo D en 16V). Geprogrammeerde wieluitslag, 4-staafs achtertrein met hydraulische telescopschokdempers (1.8, 1.8i, Turbo D en 16V).

STUURINRICHTING Tandheugel

Draaicirkel tussen stoepranden (m) 10,4

BANDEN	165/70 R 13 T	165/70 R 13 T	175/70 R 13 T extra: 175/65 R 14 T	175/65 R 14 H	195/50 R 15 V	165/70 R 13 T	175/70 R 13 T extra: 175/65 R 14 T
--------	---------------	---------------	------------------------------------	---------------	---------------	---------------	------------------------------------

INHOUDEN

Bagageruimte (dm³) 3/5-deurs: 386 tot 1310 4-deurs: 463 tot 1352

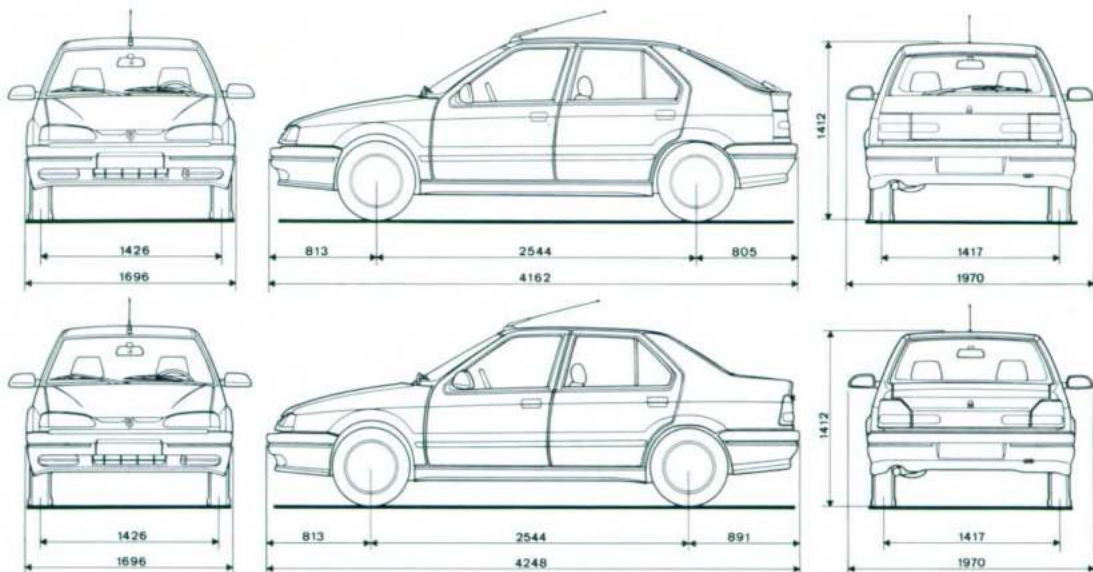
Brandstof tank (liters) 55

PRESTATIES	Aut.		Aut.					
Topsnelheid (km/h)	162	171 167	183 172	192	212	161	183	183
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	14,8	12,3 16,0	10,7 13,9	9,9	8,5	15,7	11,3	11,3

SOORT BRANDSTOF

	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Diesel	Diesel
--	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------	--------

BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)	Aut.		Aut.					
Bij 90 km/h constant	5,3	5,2 6,5	6,0 6,5	6,2	6,3	4,6	4,4	4,4
Bij 120 km/h constant	6,9	6,7 7,9	7,8 8,2	8,0	7,6	6,2	6,1	6,1
In stadsverkeer	8,3	9,7 10,0	10,6 11,4	10,7	10,6	7,3	7,2	7,2



RENAULT adviseert **elf** Oliën



De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.