

RENAULT 19 CHAMADE



Krachtig, ruim en elegant
is de Renault 19 Chamade,
klaar voor de reis.



Renault 19 Chamade TXE.

Dynamiek, verleiding en
levenslust stralen af van de nieuwe
Renault 19 Chamade 16V.



Renault 19 Chamade 16V met lichtmetalen velgen.





RENAULT 19

CHAMADE 16V

RENAULT 19

Gedistingeerde allure. De uitstraling



van de TXE.

Renault 19 Chamade TXE met zonnedak en lichtmetalen velgen.



Ontworpen voor de mens, niet andersom.

Slecht weer, heuvel op heuvel af, een lange reis... maar binnen in de Renault 19 Chamade heerst altijd een weldadige rust. Alle bedieningsorganen vindt u ergonomisch binnen handbereik en zijn zo opgesteld dat zij de afstand tussen mens en machine zo klein mogelijk houden,

waardoor de instrumenten optimaal afleesbaar en de knoppen en schakelaars uitstekend bereikbaar zijn.

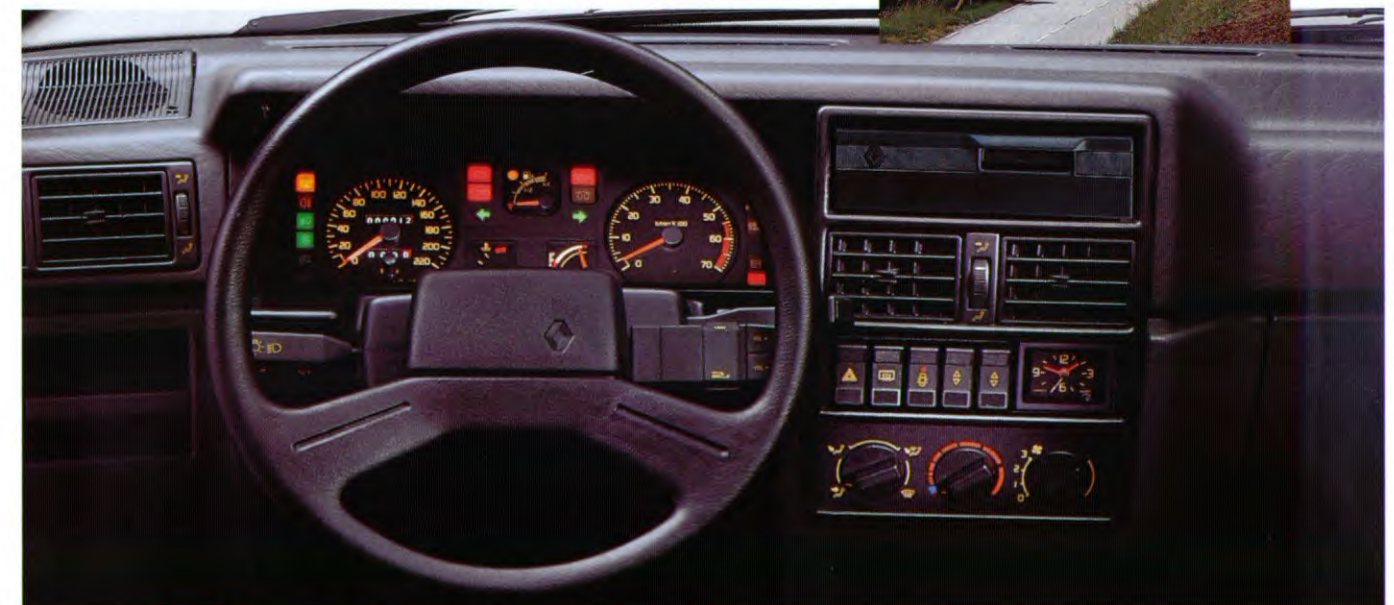
Dit zoeken naar doelmatigheid blijkt ook uit het ontwerp van de 4x6 Watt radio/cassette-speler (bij bepaalde uitvoeringen als extra leverbaar), die is

uitgerust met een bedienings-satelliet aan de stuurkolom. Hiermee kunt u de radio bedienen zonder het stuur los te laten.

Het 3-spaaks sportstuur (Renault 19 Chamade 16V) zorgt voor een extra sportief tintje.



Instrumentenpaneel Renault 19 Chamade 16V met extra radio en boordcomputer.



Instrumentenpaneel Renault 19 Chamade TXE.

Een interieur waarin levensstijl tot zijn recht komt.

Interieur Renault 19 Chamade TXE met (extra) hoofdsteunen achter.



De portieren en de tankdop opent en sluit u met dezelfde sleutel. De centrale vergrendeling van de portieren en de bagageruimte bedient u met de in de contactsleutel ingebouwde infrarood – afstandsbediening *.



Beklede bagageruimte (463 dm³).

De bagageruimte is met zijn 463 dm³ een van de ruimste in zijn klasse en is door het opklappen van de achterbank * te vergroten tot 1352 dm³. Met zijn lage achterraand is de

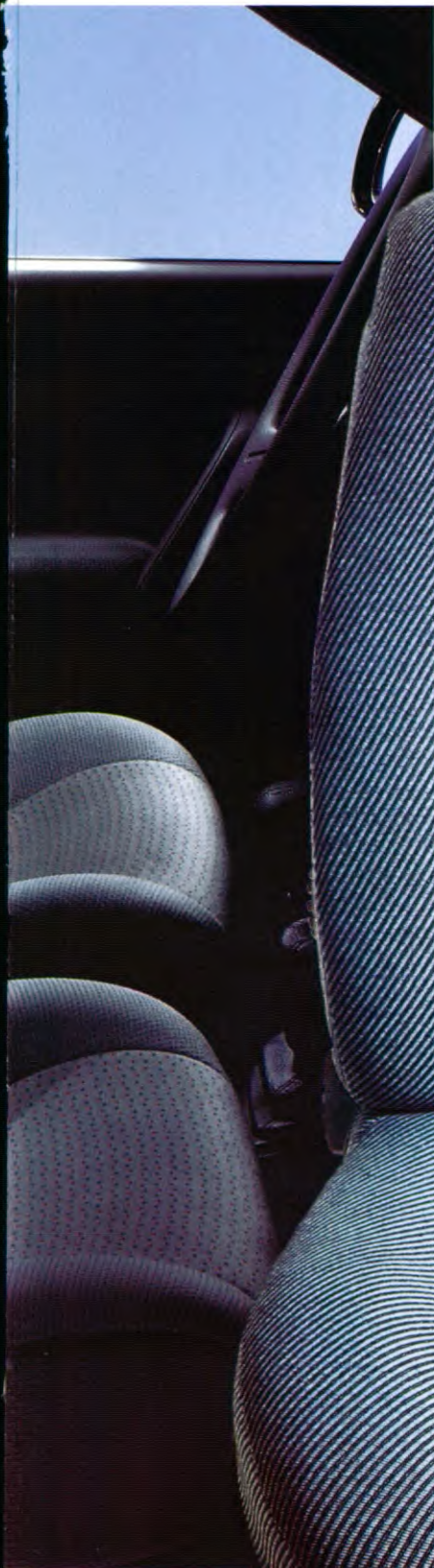
bagageruimte, mede door de brede achterklep, bijzonder goed toegankelijk.

De voorstoelen zijn een pronkstuk van ergonomisch comfort: het lange zitkussen

geeft een goede steun aan de bovenbenen, terwijl de vorm van de rugleuning ook een goede zijdelingse steun van de lendenen garandeert. Het ergonomiepakket * biedt

bovendien een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, verstelbare lendesteunen en een in hoogte verstelbaar stuurwiel.

* Afhankelijk van de uitvoering.



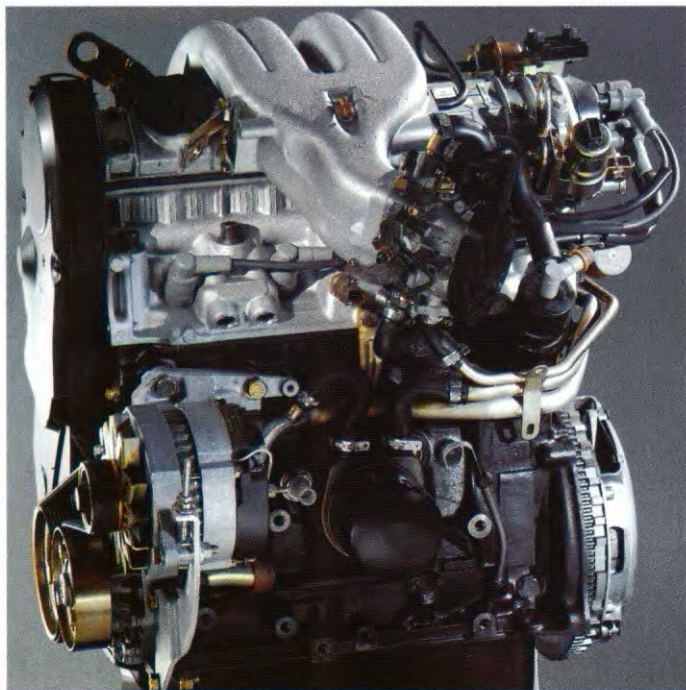
Voorstoel Renault 19 Chamade
GTR, GTS, GTX, GTD.

Liever een hoger rendement dan

Prestaties en verbruik van de 1390 cm³ motor met elektronische ontsteking en benzine-inspuiting : 43 kW (60 pk) bij 4750 t/min, 5,3 l per 100 km bij 90 km/h constante snelheid met de standaard 5-versnellingsbak.

De 1721 cm³ motor, die afhankelijk van een centrale benzine-inspuiting, of een elektronische benzine-inspuiting per cilinder, 54 kW (75 pk) of 68,5 kW (95 pk) levert, vormt het hart van het Renault 19 Chamade gamma. Alle benzine-motoren zijn voorzien van een geregelde katalysator, waarmee zij aan de strenge US83-norm voldoen.

Zuinig, soepel en eenvoudig is de dieselmotor : 1870 cm³, 47 kW (65 pk) bij 4500 t/min, 4,6 liter dieselbrandstof per 100 km bij een snelheid van 90 km/h of 6,2 liter bij 120 km/h constant.



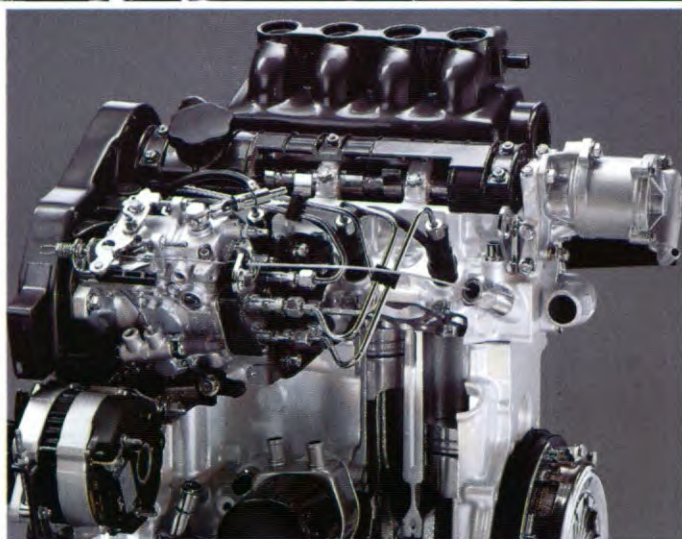
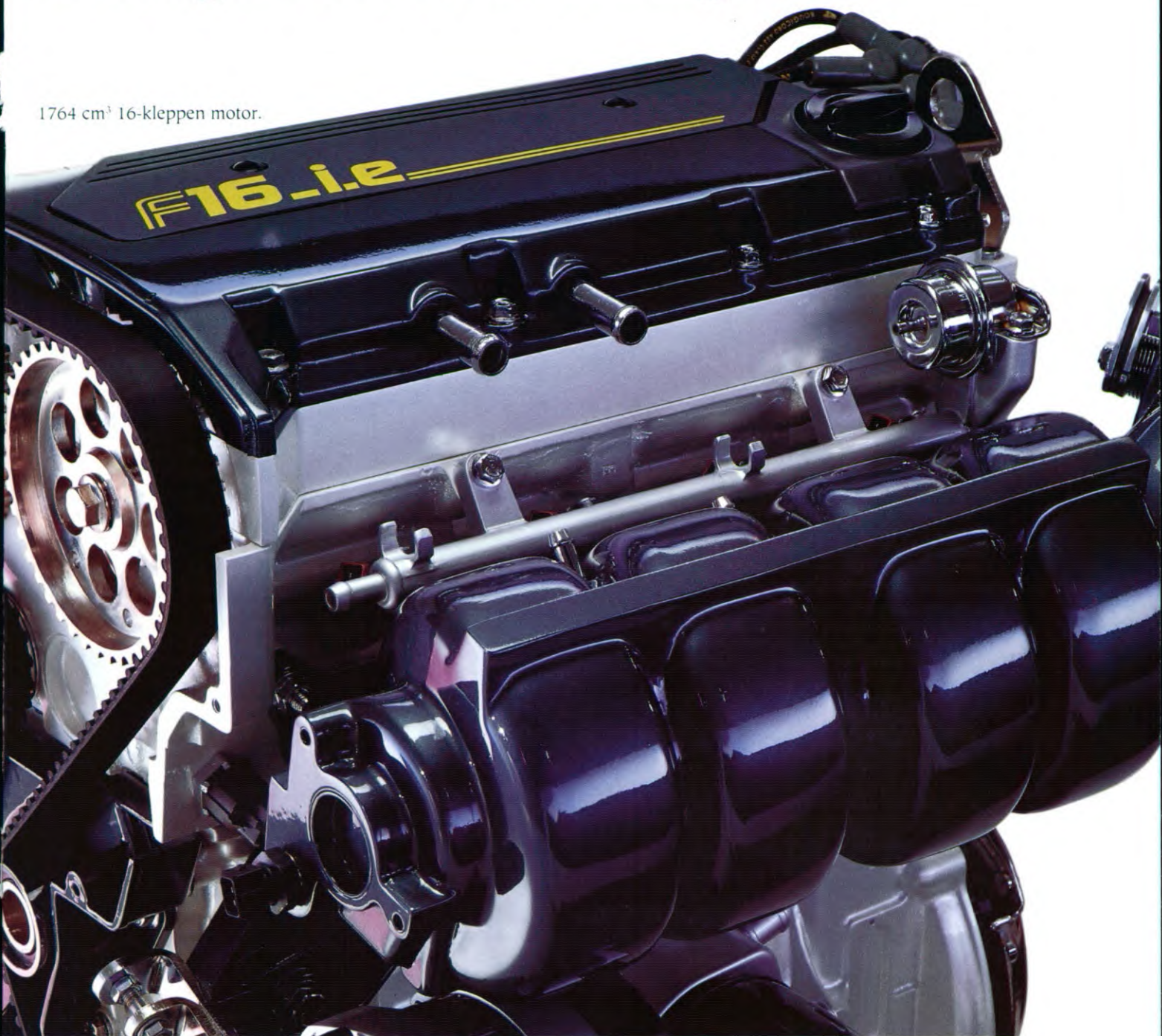
1721 cm³ motor.



Automatische transmissie.

vermogen om het vermogen.

1764 cm³ 16-kleppen motor.



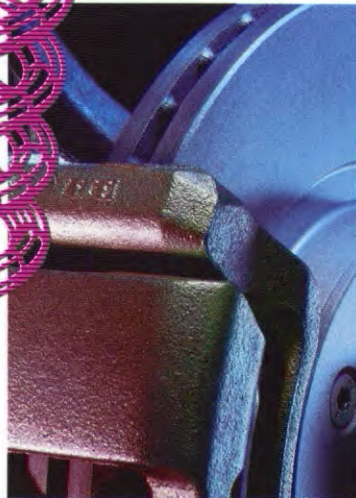
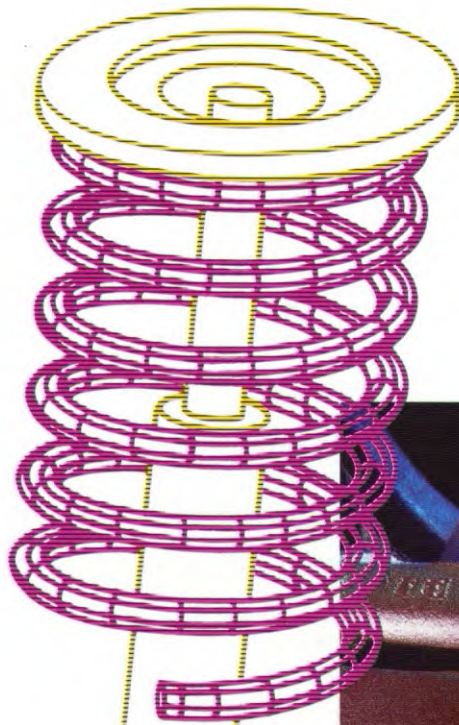
1870 cm³ dieselmotor.

Vermogen en souplesse bij de 1764 cm³ motor in de Renault 19 Chamade 16V : 137 pk bij 6500 t/min, max. koppel 16,5 mkg bij 4250 t/min. Uitgerust met een gekoppeld elektronisch inspuit- en ontstekingssysteem en een cilindergewijze pingdetectie.

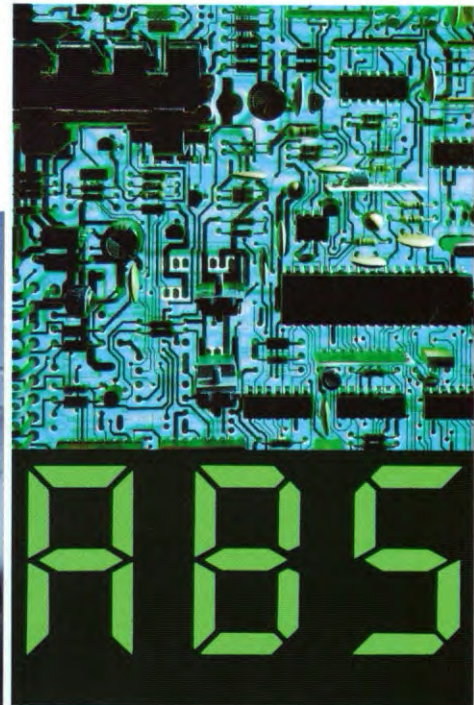
Van teken tafel tot en met productie

De voor de wegligging toegepaste technieken garanderen een soepele vering zonder dat de carrosserie overhelt in bochten en beperken het naar voren duiken bij het remmen.

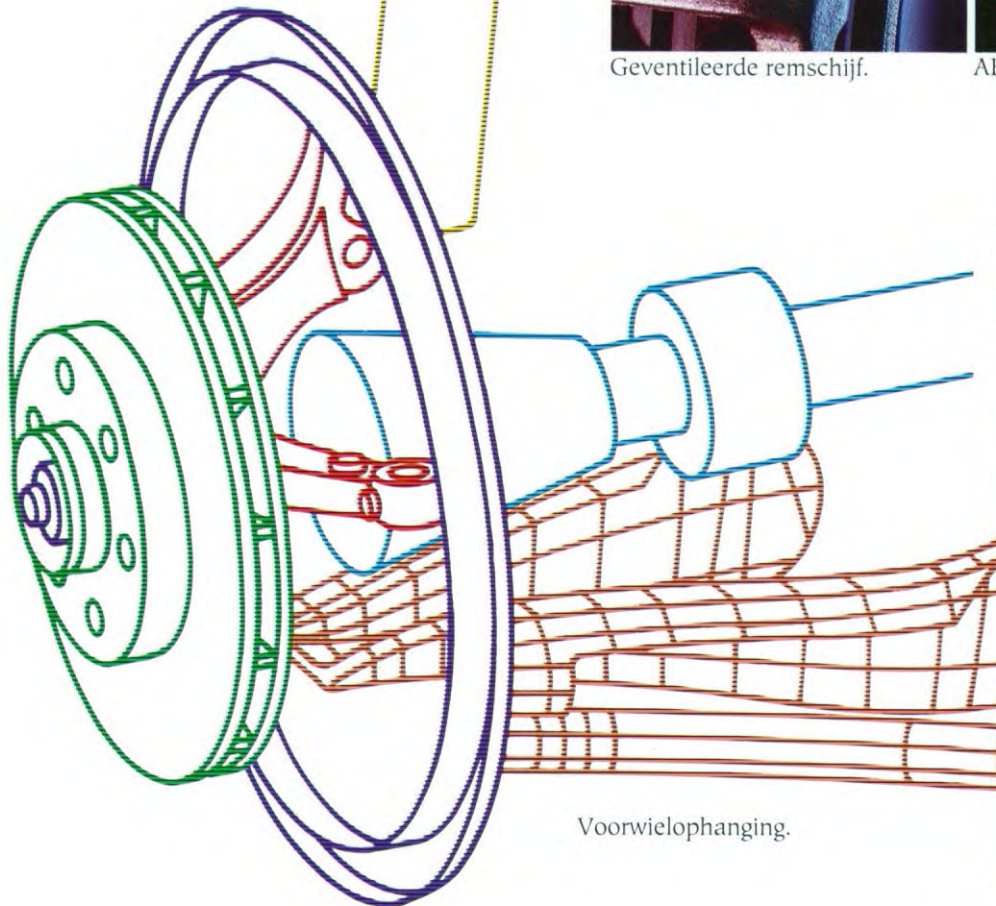
De Mac Pherson voortrein heeft schroefveren met telescopische schokdempers en een stabilisatorstang*.



Geventileerde remschijf.



ABS-remsysteem.



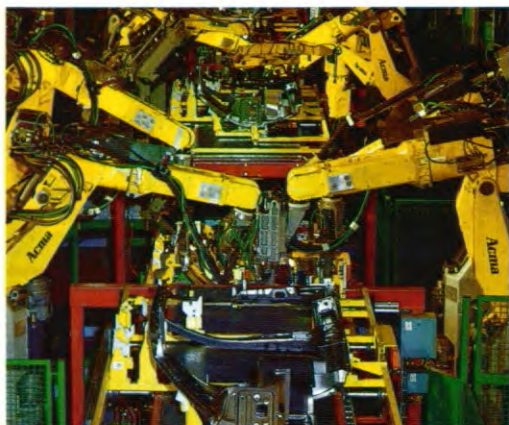
Voorwielophanging.

De achtertrein heeft getrokken wieldraagarmen en twee dwarsgeplaatste torsiestaven, of een achteras met geprogrammeerde wieluitslag*.



één prioriteit: veiligheid.

Bij een noodstop als de wielen minder grip hebben op het wegdek (regen, sneeuw,



Robotstraat.

ijzel...) blijft de auto dankzij het ABS-systeem (als extra leverbaar)* beter bestuurbaar, en wordt hiermee de remweg korter. Dit systeem regelt de remdruk elektronisch zodanig dat het gevaar van blokkeren wordt opgeheven.

Uitgaande van de hoofdgedachte dat kwaliteit altijd voorop moet staan, worden bij de productie van de Renault 19 Chamade de meest

geavanceerde robot- en computertechnieken toegepast.

Ter illustratie van deze in alle produktiestadia aanwezige kwaliteitscontrole: een groot aantal punten van de carrosserie-assemblage wordt continu door laserstralen gemeten.

* Afhankelijk van de uitvoering.

Test van het ABS-remsysteem.



Opgewekt van aard, voelt hij zich

Renault 19 Chamade TR.



Met de Renault 19 Chamade is het goed leven. Comfortabel, functioneel, ruim, kortom een perfecte gezinsauto.

overal thuis.

Motoren 1390 cm³ - TR U9 - 43 kW (60 DIN pk)
1721 cm³ - TS U9 - 54 kW (75 DIN pk)
1870 cm³ - TD - 47 kW (65 DIN pk)
U9 = voorzien van een geregelde katalysator

Uitrusting

- Aerodynamische schildbumpers voor en achter
- Antracietkleurige beschermstrips opzij.
- Ruitewissers met 2 snelheden + interval en elektrische ruitesproeiers.
- Kofferdeksel met geïntegreerde spoiler.
- Verwarmede achterraut.
- 2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Halogeen koplampen (H4)
- Achteruitrijlamp + mistachterlicht.
- Eén sleutel voor contact, portieren, kofferdeksel en tankdop.
- 5-versnellingsbak.
- Voorstoelen met verstelbare rugleuning en verstelbare hoofdsteunen.
- In hoogte verstelbare autogordels voor.
- Aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging autogordel.
- Rolgordels achter links en rechts, heupgordel in het midden.
- Tweekleurig dashboard, aan bovenzijde aansluitend op portierbekleding met ventilatieroosters aan de uiteinden en zijruit-ontwaseming.
- Instrumentenpaneel met dagteller, lampjes voor brandstofreserve, remblokslijtage.
- Kwarts klokje.
- Sigare-aansteker.
- Zacht bekleed stuurwiel.
- Radio inbouwruimte met opbergvak en afdekklep.
- Radio voorbereiding : antenne, ontstoring, bedrading van radio en 2 luidsprekerruimtes in dashboard.
- Opbergkastje in dashboard met als tafeltje te gebruiken deksel.
- Kaartenbakken aan beide voorportieren.
- Geheel beklede bagageruimte.
- Moquette vloerbedekking.

Extra's

- Zonwerend glas.
- Achterrautwisser/sproeier.
- Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3 - 2/3).
- Metaalkleur met vernislaag.



Geven is beter dan ontvangen.

Renault 19 Chamade GTS met extra comfort pakket.



Deelbare rugleuning van de achterbank (extra).

Open staan voor nieuwe ideeën, altijd klaar staan voor nieuwe avonturen. De Renault 19 Chamade verlangt als geen ander naar nieuwe avonturen. Gastvrij, elegant, royaal, kortom een ideale reisgezel.

Motor	1390 cm ³ - GTR U9 - 43 kW (60 DIN pk)
	1721 cm ³ - GTS U9 - 54 kW (75 DIN pk)
	1721 cm ³ - GTX U9 - 68,5 kW (95 DIN pk)
	1870 cm ³ - GTD - 47 kW (65 DIN pk)
	U9 = voorzien van een geregelde katalysator.
Uitrusting	Schildbumpers met chroombies.
	Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen.
	Leesspot in dakconsole.
	Middenconsole met opbergvak, cassettevak, asbak, aansteker.
	Bekleed dashboard met 2 centrale ventilatieroosters.
	Elektronische toerenteller.
	Geluidssignaal waarschuwt bij vergeten verlichting.
	Oliepeilmeter.
	Koelvloeistoftemperatuurmeter.
	Verlichting in bagageruimte en opbergkastje.
	Asbakken links en rechts achter.
Extra's	Stuurbekrachtiging (GTS Aut.)
	Comfortpakket : elektrische ruitbediening voorportieren, centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel met in contactsleutel ingebouwde afstandsbediening.
	Ergonomie pakket : in hoogte verstelbaar stuurwiel en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen.
	Elektrisch verwarmbare voorstoelen (GTX).
	Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3 - 2/3)
	Hoofdsteunen achter in combinatie met deelbare rugleuning achterbank (GTX).
	Stuurbekrachtiging (GTS - GTX - GTD).
	Antiblokkeer systeem (ABS) in combinatie met stuurbekrachtiging (GTX).
	Automatische 3-versnellingsbak (GTS).
	Glazen, elektrisch bediend schuifdak, met wegschuifbare hemelbekleding.
	Autoradio cassettespeler 4 x 6 Watt met 6 luidsprekers, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode.
	Zonwerend glas.
	4 lichtmetalen wielen met 175/65 R14T banden (GTX)
	Achterrauitwisser/sproeier.
	Metaalkleur met vernislaag.
	Zwart met vernislaag.



In zijn schoonheid is luxe troef.

Renault 19 Chamade TXE met extra hoofdsteunen achter.



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen.

Vloeiende lijnen, gedistingeerde vormgeving, elegant van binnen, geraffineerd comfortabel, zich tot in de kleinste details onderscheidend... de luxe van de Renault 19 Chamade TXE is realiteit.

Motor	1721 cm ³ - TXE U9 - 68,5 (95 DIN pk) U9 = voorzien van een geregelde katalysator.
Uitrusting	Schildbumpers en buitenspiegels in carrosseriekleur. In voorbumper geïntegreerde mistlampen. Met chroombies geaccentueerde flankbeschermers. Dubbele claxon. Zonwerend glas. Elektrische bediening van de voorportierruit. Centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel met in contactsleutel ingebouwde afstandsbediening. In hoogte verstelbaar stuurwiel. In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen. Voorstoelen met extra zijdelingse steun. Deelbare rugleuning van de achterbank (1/3 - 2/3). Velours stoelbekleding. Dubbele binnenverlichting achter. Opbergvak tegen rugleuning voorstoelen. Luidsprekerroosters in voorportieren.
Extra's	Elektrisch verwarmbare voorstoelen. Hoofdsteunen achter. Stuurbekrachtiging. Antiblokkeer systeem (ABS) in combinatie met stuurbekrachtiging. Glazen, elektrisch bediend schuifdak, met wegschuifbare hemelbekleding. Boordcomputer met 7 functies en bediening aan stuurkolom ; digitaal i.p.v. analoog klokje. Autoradio cassettespeler 4 x 6 Watt met 6 luidsprekers, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode. 2 elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels. 4 lichtmetalen wielen (met 175/65 R14T banden). Achterrautwisser/sproeier. Metaalkleur met vernislaag. Zwart met vernislaag.



Kracht en dynamiek : de Renault 19



Dashbord Renault 19 Chamade 16V met extra 4 x 6 W radio en boordcomputer.

Een silhouet dat aan de liefhebbers van sportieve wagens niet onopgemerkt voorbijgaat. Een interieuruitrusting voor puur rijplezier. De Renault 19 Chamade 16V straalt één en al vitaliteit uit.

Chamade 16V.

Motor	1764 cm ³ - 16V U9 - 99 kW (137 DIN pk) U9 = voorzien van een geregelde katalysator.
Uitrusting	Schildbumpers voor en achter, vleugelspoiler op achterklep, dorpelverbreeders en buitenspiegels in carrosseriekleur Sierplaat tussen achterlichten en grijze bies in bumpers en langs de flanken. Dubbele halogeen koplampen (H1 + H4) Gecombineerde meter voor oliepeil en oliedruk Elektrisch bediende portierruiten voor Centrale vergrendeling van portieren en achterklep met in contactsleutel ingebouwde afstandsbediening In hoogte verstelbaar 3-spakig sportstuur, gedeeltelijk met leer bekleed Kuipstoelen voor met zijdelingse steun aan zitting en rugleuning Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en lendesteunen Deelbare rugleuning van de achterbank Stuurbekrachtiging Stalen stijlwielen Zonwerend glas Digitaal klokje
Extra's	Hoofdsteunen achter ABS-antiblokkeersysteem Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding Boordcomputer met 7 functies en bediening aan stuurkolom Autoradio cassettespeler 4 x 6 Watt met 6 luidsprekers, bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode 2 elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels 4 lichtmetalen wielen In voorbumper geïntegreerde mistlampen Achterruitwisser/sproeier Metaalkleur met vernislaag Zwart met vernislaag

Renault 19 Chamade 16V met extra lichtmetalen velgen.



Vrijheid.

De voor de Renault 19 Chamade leverbare extra's bieden u de mogelijkheid uw auto een persoonlijk tintje te geven.



1



2



6



7

1. Gordels achter.
2. Elektrisch verwarmde buitenspiegels.
3. ABS-remsysteem.
4. Elektrisch bediend glazen schuifdak.
5. Stuurbekrachtiging.
6. 4 x 6 Watt radio met bediening aan stuurkolom.
7. Boordcomputer met 7 functies.
8. Deelbare rugleuning van de achterbank 1/3
9. ... of 2/3 deel neergeklapt.
10. Geheel neergeklapte achterbank : vlakke vloer.
11. Lichtmetalen velgen (GTX of TXE).
12. Lichtmetalen velgen (16V).
13. Zonwerend glas.
14. Afstandsbediening centrale portiervergrendeling.
15. Automatische versnellingsbak.
16. Bagageruimte 463 dm³.
17. Elektrische zijruiten voor.
18. Ergonomie pakket : in hoogte verstelbare bestuurdersstoel,
19. ... verstelbare lendesteunen,
20. ... en in hoogte verstelbaar stuurwiel.



11



12



16



17



3



4



5



8



9



10



13



14



15



18



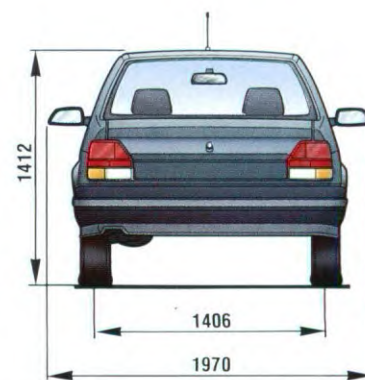
19



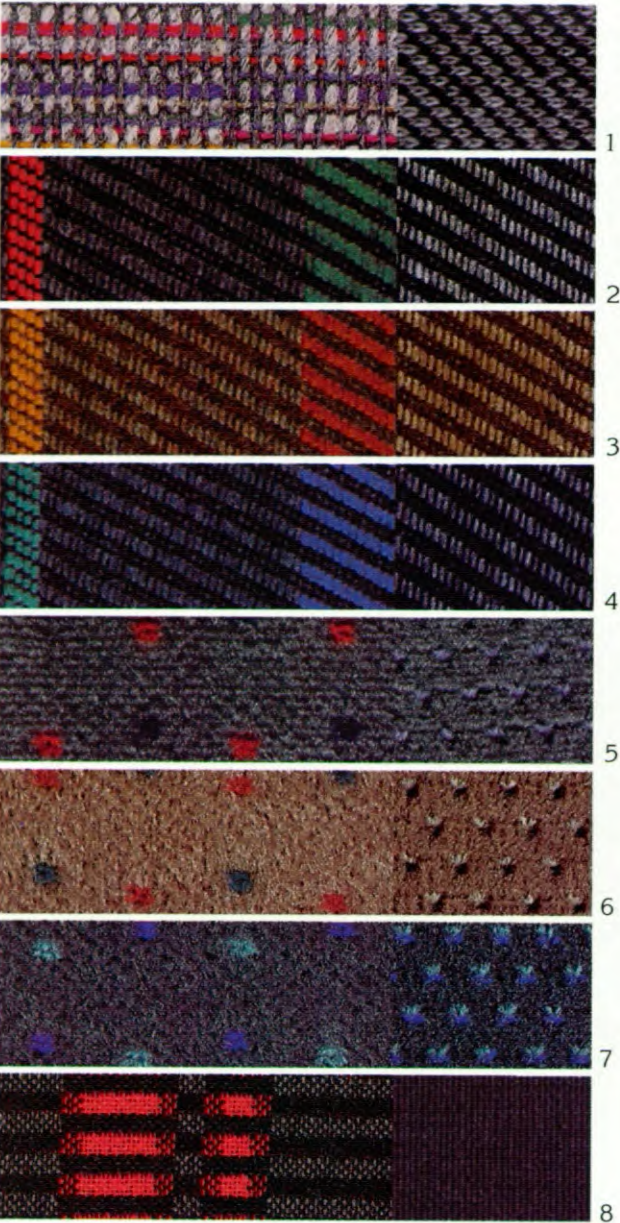
20

TECHNISCHE GEGEVENS MODELJAAR 1991

VERSIE RENAULT 19 CHAMADE	TR U9 GTR U9	TS U9 GTS U9 (GTS Aut U9)	GTX U9 TXE U9	16V U9	TD-GTD
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5
CONSTRUCTIE					
Voorwielaandrijving - zelfdragende stalen carrosserie.					
GEWICHTEN					
Rijklar gewicht (leeg) (kg)	932	974 (1003)	1034	1085	998
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1395	1420 (1440)	1440	1515	1480
Max. toelaatbaar treingewicht (kg)	2245	2320 (2340)	2440	2415	2480
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)	850	900 (900)	1000	900	1000
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)	466	487 (501)	517	542	499
MOTOR					
4 cilinder lijnmotor, dwars voor de vooras geplaatst. Bovenliggende nokkenas (behalve TR en GTR). Integraal elektronische ontsteking. Geregelde katalysator op alle U9 modellen en elektronische benzine-inspuiting (centraal op TR, GTR, TS en GTS - per cilinder op GTX, TXE en 16V). Atmosferische dieselmotor (TD, GTD).					
Cilinderinhoud (cm³)	1390	1721	1721	1764	1870
Boring x slag (mm)	75,8 x 77	81 x 83,5	81 x 83,5	82 x 83,5	80 x 93
Compressieverhouding	9 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	10 : 1	21,5 : 1
Vermogen kW EEG	43	54	68,5	99	47
DIN pk	60	75	95	137	65
bij t/min	4750	5000	5250	6500	4500
Max. koppel Nm EEG	100	127	140	158	118
DIN mkg	10,5	13,2	14,6	16,5	12,3
bij t/min	3000	2750	3000	4250	2250
VERSNELLINGSBAK					
Aantal versnellingen vooruit	5	5 GTS Aut 3	5	5	5
REMMEN					
Voorwielen	schijfremmen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	schijfremmen
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen	schijfremmen	trommelremmen
Rembekrachtiging	vacuüm	vacuüm	vacuüm ABS (extra)	vacuüm ABS (extra)	vacuüm
WIELOPHANGING					
Onafhankelijke wielophanging. Voortrein MacPherson type met negatieve stuurstraal, schroefveren, hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang (behalve TR en GTR). Achtertrein: wieldraagarmen in lengterichting met dwarsgeplaatste torsiestaven, hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang (behalve GTX, TXE en 16V). Geprogrammeerde wieluitslag, 4-staafs achtertrein met hydraulische telescopschokdempers (GTX, TXE en 16V).					
STUURINRICHTING					
Tandheugel					
Draaicirkel tussen stoepranden (m)	10,4	10,4	10,4	10,8	10,4
BANDEN					
	165/70 R 13 T	165/70 R 13 T	175/70 R 13 T extra : 175/65 R 14 T	195/50 R 15 V	165/70 R 13 T
INHOUDEN					
Bagageruimte (dm³)	463	463	463	463	463
Brandstoftank (liters)	55	55	55	55	55
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/h)	162	171 Aut 16,7	185	212	161
Acceleratie 0 - 100 km/h (sec)	14,8	12,3 16,0	10,7	8,5	15,7
SOORT BRANDSTOF					
	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Diesel
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km)					
Bij 90 km/h constant	5,3	5,5 Aut 6,4	5,7	6,3	4,6
Bij 120 km/h constant	6,9	6,9 7,7	7,4	7,6	6,2
In stadsverkeer	8,5	9,7 9,7	10,1	10,6	7,3



KLEUREN EN BEKLEDINGEN



VERSIES	TR-TS-TD	GTR-GTS GTX-GTD	TXE	16V
bekleding	stof	stof	velours	stof
carrosseriekleuren	kleuren van de bekleding			
129 brons metallic verni	-	-	beige 6	-
164 toscane metallic verni	-	beige 3	beige 6	-
389 arctic wit	grijs 1	blauw 4	blauw 7	antraciet 8
449 bleu sport metallic verni	-	-	-	antraciet 8
455 admiraal blauw verni	grijs 1	grijs 2	-	-
468 ozon blauw metallic verni	grijs 1	blauw 4	-	-
608 grafiet grijs metallic verni	grijs 1	grijs 2	grijs 5	antraciet 8
640 stratos zilver metallic verni	grijs 1	blauw 4	blauw 7	antraciet 8
694 zwart verni*	-	grijs 2	grijs 5	antraciet 8
719 vulkaanrood	grijs 1	grijs 2	grijs 5	antraciet 8
771 steenrood verni	grijs 1	beige 3	-	-
996 toermalijn groen verni	grijs 1	grijs 2	-	-
999 cevennes groen metallic verni	-	beige 3	beige 6	-

* Wordt begin 1991 vervangen door zwart nacr  metallic verni (676).

STANDAARD OF EXTRA UITRUSTING RENAULT 19 CHAMADE

	TR-TS TD	GTR-GTS GTS Aut. GTX-GTD	TXE	16V
BUITENZIJDJE				
Aerodynamische schildbumpers (in carrosseriekleur op TXE en 16V)	●	●	●	●
Chroombies in schildbumpers	—	●	●	—
Sierplaat tussen achterlichten en grijze bie in bumpers en langs de flanken	—	—	—	●
In kofferdeksel geïntegreerde aerodynamische spoiler	●	●	●	●
Vleugelspoiler op achterklep en dorpelverbreeders in carrosseriekleur; extra spoiler onder voorbumper	—	—	—	●
Antracietkleurige flankbescherming (met chroombies in TXE)	●	●	●	—
Halogeen (H4) koplampen; dubbel (H1 + H4) op 16V	●	●	●	●
Mistlampen in voorbumper	—	—	●	○
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels (in carrosseriekleur op TXE en 16V)	●	●	●	●
2 elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels	—	—	○	○
Achterruitwisser/sproeier	○	○	○	○
Verwarme achterruit	●	●	●	●
Achteruitrijlampen - Mistachterlicht	●	●	●	●
Lichtmetalen stielwielen (met 175/65 R 14 T banden op GTX en TXE)	—	○ (GTX)	○	○
Eén sleutel voor portieren, kofferdeksel, tankdop en contact	●	●	●	●
Zonwerend glas	○	○	●	●
Metaalkleur met vernislaag	○	○	○	○
Zwart met vernislaag	—	○	○	○
DASHBOARD				
Tweekleurig dashboard met verstelbare ventilatieroosters aan uiteinden en zijruit-ontwaseming	●	●	●	●
Verstelbare ventilatieroosters midden op dashboard	—	●	●	●
Opbergkastje rechts met plateau klep	●	●	●	●
Waarschuwinglampjes voor brandstofreserve, remblokslijtage en oliedruk	●	●	●	●
Oliepeilmeter (met oliedrukmeter in 16V)	—	●	●	●
Koelvloeistoftemperatuurmeter	—	●	●	●
Kilometer dagteller	●	●	●	●
Elektronische toerenteller	—	●	●	●
Kwartsklokje (digitaal in 16V)	●	●	●	●
Boordcomputer met 7 functies en bediening aan stuurkolom; digitaal i.p.v. analoog klokje in TXE	—	—	○	○
Zacht bekleed stuurwiel	●	●	●	—
Gedeeltelijk met leer bekleed 3-spakig sportstuur	—	—	—	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	—	*	●	●
Ruitwissers met 2 snelheden en intervalstand - elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●
COMFORT				
Comfortpakket : elektrische ruitbediening in voorportieren en centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel met in de contactsleutel ingebouwde afstandsbediening	—	○	●	●
Ergonomie-pakket: in hoogte verstelbaar stuurwiel en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen	—	○	●	●
Stuurbekrachtiging	—	○ (GTS, GTX, GTD) ● (GTS Aut.)	○	●
Antiblokkeersysteem ABS (alleen in combinatie met stuurbekrachtiging)	—	○ (GTX)	○	○
5-versnellingsbak	●	●	●	●
Automatische transmissie	—	● (GTS Aut.)	—	—
Kaartenbakken aan beide voorportieren	●	●	●	●
Elektrisch bediend glazen schuifdak met wegschuifbare hemelbekleding	—	○	○	○
Radio inbouw voorbereiding (antenne, ontstoring, bedrading)	●	●	●	●
Stereo 4 x 6 Watt radio/cassettespeler met bedieningssatelliet, 6 luidsprekers en anti-diefstalcode	—	○	○	○
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendesteunen	—	*	●	●
Voorstoelen met extra zijdelingse steun	—	—	●	—
Kuipstoelen met zijdelingse steun aan zitting en rugleuning	—	—	—	●
Open, in hoogte verstelbare hoofdsteunen	●	—	—	—
Kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen	—	●	●	●
Hoofdsteunen achter; op GTX alleen in combinatie met deelbare rugleuning achterbank	—	○ (GTX)	○	○
Opbergvakken in rugleuning voorstoelen	—	—	●	—
Elektrisch verwarmbare voorstoelen	—	○ (GTX)	○	—
In hoogte verstelbare autogordels met aan voorstoel gemonteerde middenbevestiging	●	●	●	●
Rolgordels achter links en rechts, heupgordel in het midden	●	●	●	●
Stoffen bekleding	●	●	—	●
Velours bekleding	—	—	●	—
1/3 - 2/3 deelbare rugleuning van de achterbank	○	○	●	●
Moquette vloerbedekking	●	●	●	●
Geheel beklede bagageruimte	●	●	●	●
Asbak en aansteker in dashboard	●	—	—	—
Middenconsole met opberg ruimte, asbak, aansteker en cassettevak	—	●	●	●
Leesspot in dakconsole	—	●	●	●
Binnenverlichting achter links en rechts	—	—	●	●
Geluidssignaal bij vergeten verlichting	—	●	●	●
Verlichting in bagageruimte en dashboardkastje	—	●	●	●

● = Standaard ○ = Extra — = Niet leverbaar * = Onderdeel ergonomie-pakket

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is. Wijzigingen voorbehouden.

DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault beschikt u ook over een compleet service-apparaat. In Nederland is een netwerk van ruim 220 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over geschoold personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en maken gebruik van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

Renault Reparatie Garantie: De Renault-dealer geeft een heel jaar garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dat betekent dat reparaties die uitgevoerd moeten worden als gevolg van een eerder uitgevoerde reparatie volledig worden vergoed, zowel het arbeidsloon als de onderdelen.

6 Jaar plaatwerkgarantie: Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault 6 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

Renault route Service 06-0303. Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade.

De vervangende Renault: Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die b.v. in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een lage prijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Leasing: Renault Leasing Nederland, de lease-maatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland.
Nautilusweg 26, 3542 AV Utrecht.
telefoon: 030-45 74 11

Financiering: Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030-45 72 88

Renault Garantie Plus: Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

Renault Onderhoudskontrakt: Met het Renault Onderhoudskontrakt weet u precies hoeveel u per maand moet uittrekken voor onderhoud en reparatie aan uw Renault. Het onderhoudskontrakt wordt voor u op maat gemaakt. De looptijd kan variëren van 12 tot 48 maanden met een kilometrage van 20.000 tot 150.000. Vanzelfsprekend hoort de Renault Route Service bij dit servicepakket. De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgiftedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden.



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Renault adviseert **elf** Oliën