

RENAULT ZOE E-TECH

100% elektrisch



nieuwe perspectieven

De Renault Zoe E-Tech electric wil je hebben: het nieuwe geraffineerde design, het rijbereik tot 395 km WLTP* en de snellaadopties die je mobiliteit vergemakkelijken. Het easy link multimediasysteem en de My Renault-applicatie bieden je een connected ervaring.



Renault ZOE E-Tech 100% electric zet een nieuwe koers uit.

tot 395 km WLTP* actieradius	snelladen	regeneratief remmen
connected ecosysteem	reisplanner	12 geavanceerde assistentie- systemen

* WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): dit nieuwe protocol levert resultaten op die dichter bij de dagelijkse praktijk liggen dan het NEDC-protocol.

interactief menu

01. design

02. rijplezier

03. rijbereik en opladen

04. recycling

**05. geavanceerde
assistentiesystemen**

06. personalisatie

elegant design

Laat je overtuigen waarom de Renault Zoe E-Tech electric een succes is, met zijn assertieve karakter, vloeiende lijnen en C-vormige LED-verlichting, LED-lichtbundels aan de achterkant en haaienvin antenne.



Ontdek zijn nieuwe, premium identiteit met zijn warme titanium grille en omlijstingen van de mistlichten in de kleur puissance d'or.



De puissance d'or motieven en striping en de 17" zwarte lichtmetalen velgen geven hem een moderne en modieuze urban chic stijl.



[samenstellen →](#)

rijplezier opnieuw uitgevonden

De Renault Zoe E-Tech electric heeft hernieuwde design elementen, puissance d'or accenten op het dashboard en op de bekleding. Een echte cocon, even elegant als ecologisch verantwoord, met bekleding van gerecycled materiaal.

Met de My Renault app kan je je reizen plannen, je bestemming op afstand naar het voertuig sturen en beschikbare laadstations in je omgeving vinden.



9,3" scherm met smartphone mirroring compatibel met Android Auto™ en Apple CarPlay™.

samenstellen →

395 km rijbereik

De Renault Zoe E-Tech electric levert uitzonderlijke prestaties. Het iconische bedrijf dat van meet af aan de grenzen van de elektromobiliteit heeft verlegd, gaat nog een stap verder: verbeterd stroomlijning, energierecuperatie en efficiëntere rijmodi.



Zijn nieuwe platform herbergt een 52 kWh batterij voor een rijbereik tot 395 km.*

aerodynamisch design

De voorbumper van de Renault Zoe heeft twee luchtinlaten die de luchtstroom begeleiden, zo wordt de lucht minder verstoord. Deze technologie, gecombineerd met een herontworpen bodemplaat, maakt het voertuig zo aerodynamisch mogelijk.

regeneratief remmen

Bij het loslaten van het gaspedaal of bij het gebruiken van de rem wordt telkens een beetje energie teruggewonnen. Dit kan tot 10% meer actieradius opleveren in de stad.

eco mode

In de stad kan het overschakelen naar de eco-modus de prestaties van de batterij verbeteren. Bijvoorbeeld minder plotseling remmen omdat de auto al regeneratief remt. Dat betekent meer energie terugwinnen en een hoger rijbereik.

rijbereik*

52 kWh batterij: tot 395 km

* WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : deze nieuwe testmethode levert resultaten op die realistischer zijn dan die volgens NEDC.

opladen in alle eenvoud

Je hebt altijd toegang tot een breed scala aan oplossingen op maat voor het opladen thuis, op het werk, onderweg of elders.



De Renault Zoe E-Tech electric wordt geleverd met een modus 3-kabel die geschikt is voor een thuislaadpaal⁽¹⁾ of een openbare laadpaal.

Met de MyRenault-app kun je de laadstatus van je batterij controleren op je smartphone.

thuis, op het werk of elders opladen

Je laadt de batterij van de Renault Zoe E-Tech electric gemakkelijk thuis op met een thuislaadpaal⁽¹⁾, een versterkt huishoudelijk stopcontact of een standaard huishoudelijk stopcontact⁽²⁾.

Met de **MyRenault-app** kun je op elk moment je actieradius controleren, op afstand het opladen starten of dit programmeren in de daluren.

Mobilize Power Solutions biedt je het meest geschikte assortiment laadpalen en accessoires, en helpt je bij de installatie en het gebruik ervan.

opladen op straat

Een avondje naar de film? Met de **My Renault-app** vind je de openbare laadpalen in de buurt van je bestemming.

Voor langere ritten kun je bijeen snellaadpaal een actieradius tot 150 km verkrijgen in 30 minuten.

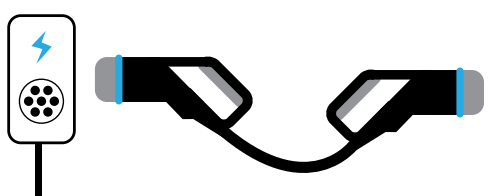
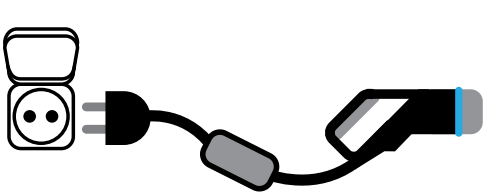
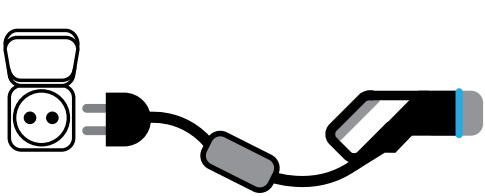
Met je **Mobilize charge pass**, beschikbaar via de **My Renault-app**, krijg je toegang tot het grootste oplaadnetwerk van Europa.

(1) Mobilize Power Solutions aanbod. Ga voor meer informatie naar Renault.nl. Voor meer informatie over laden, bel +31(0)88 303 5303

(2) alleen voor noodzakelijk gebruik.

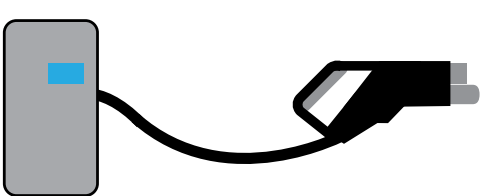
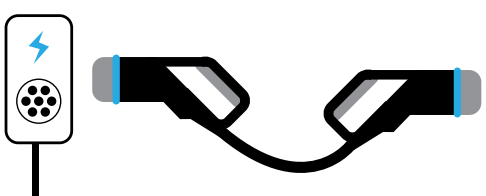


thuis laden

wallbox thuis ⁽¹⁾	versterkt stopcontact	standaard stopcontact ⁽²⁾
7.4 kW	3.7 kW	2.3 kW
mode 3 kabel standaard geleverd	mode 2 kabel, optioneel leverbaar	mode 2 kabel, optioneel leverbaar
		

52 kWh batterij ⁽³⁾	52 kWh batterij ⁽³⁾	52 kWh batterij ⁽³⁾
1 h 15 voor 50 km	2 h 45 voor 50 km	5 h voor 50 km
5 h 30 voor 250 km	12 h voor 250 km	23 h voor 250 km
9 h 30 voor 395 km	19 h voor 395 km	32 h voor 395 km

publiek laden

snellaadstation	publieke laadpaal
50 kW	22 kW
kabel aangesloten op het station	mode 3 kabel standaard geleverd
	

52 kWh batterij ⁽³⁾	52 kWh batterij ⁽³⁾
15 min voor 50 km	30 min voor 50 km
55 min voor 250 km	1 h 50 voor 250 km
1 h 30 voor 395 km	3 h voor 395 km

(1) aanbod mobilize power solutions. Ga voor meer informatie over Mobilize-diensten naar www.renault.nl
(2) alleen voor noodzakelijk gebruik
(3) maximaal vermogen en oplaadtijden zijn gebaseerd op gematigde weersomstandigheden (20°C).

samenstellen →

voor een duurzame toekomst

De hele levenscyclus van de auto is geoptimaliseerd om onze footprint te verkleinen. Zo bestaat de Renault Zoe voor 33% uit recyclebare materialen en worden de batterijen opnieuw gebruikt voor andere toepassingen.



Door te kiezen voor de Renault Zoe E-Tech electric, onderneem je samen met Renault actie voor een duurzame toekomst.

verantwoorde batterijen

De koolstofarme accu's waarmee de Renault Zoe E-Tech electric zijn bedoeld om de CO₂-footprint van de productie te verkleinen. Deze batterijen kunnen worden gerecycled en bieden een oplossing voor boten, koelsystemen of luchthavenapparatuur. In 2018 lanceerde Groupe Renault ook Advanced Battery Storage (ABS), een stationaire energie opslagsysteem voor elektriciteit.

Hiermee kan zonne- of windenergie worden opgeslagen in batterijen die niet meer voldoen aan de eisen van een elektrische auto. Terwijl de levensduur wordt verlengd van 10 tot 15 jaar, wordt de batterij van de Renault Zoe zo de beste bondgenoot van groene energie.

End-of-life recycling is de laatste fase. Het doel is om met een minimum aan energie zoveel mogelijk herbruikbare grondstoffen terug te winnen. Bijvoorbeeld voor de productie van nieuwe batterijen waarvan jouw Renault Zoe zal profiteren.



recycling van materialen

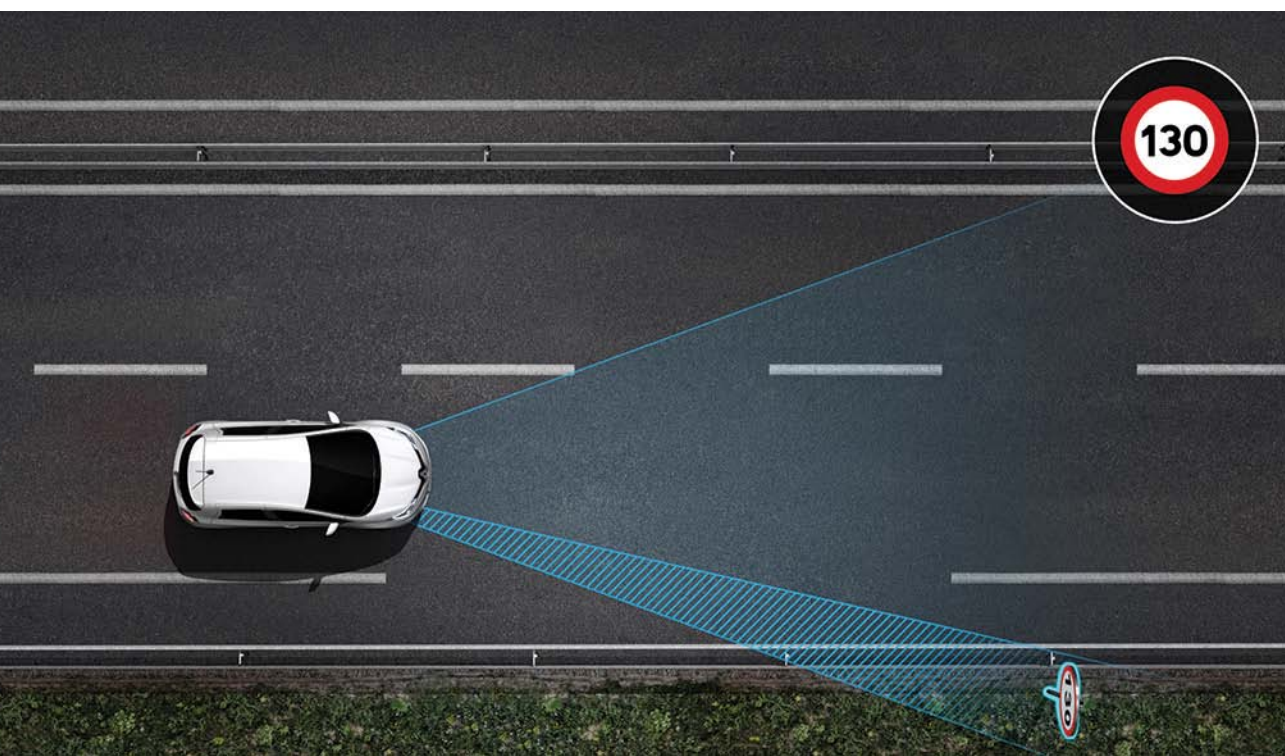
De bekleding is volledig gemaakt van geweven gerecycled materiaal. Tot 8 m² gerecycled textiel is verdeeld over het gehele passagierscompartiment op de stoelen, de deurpanelen en het dashboardpaneel.

In het hele voertuig zit 22,5 kg gerecycled materiaal verwerkt. 100% daarvan is afkomstig van vezels van plastic flessen. Met meer dan 90% recycleerbare materialen draagt de Renault Zoe E-Tech electric bij aan de ecologische transitie.

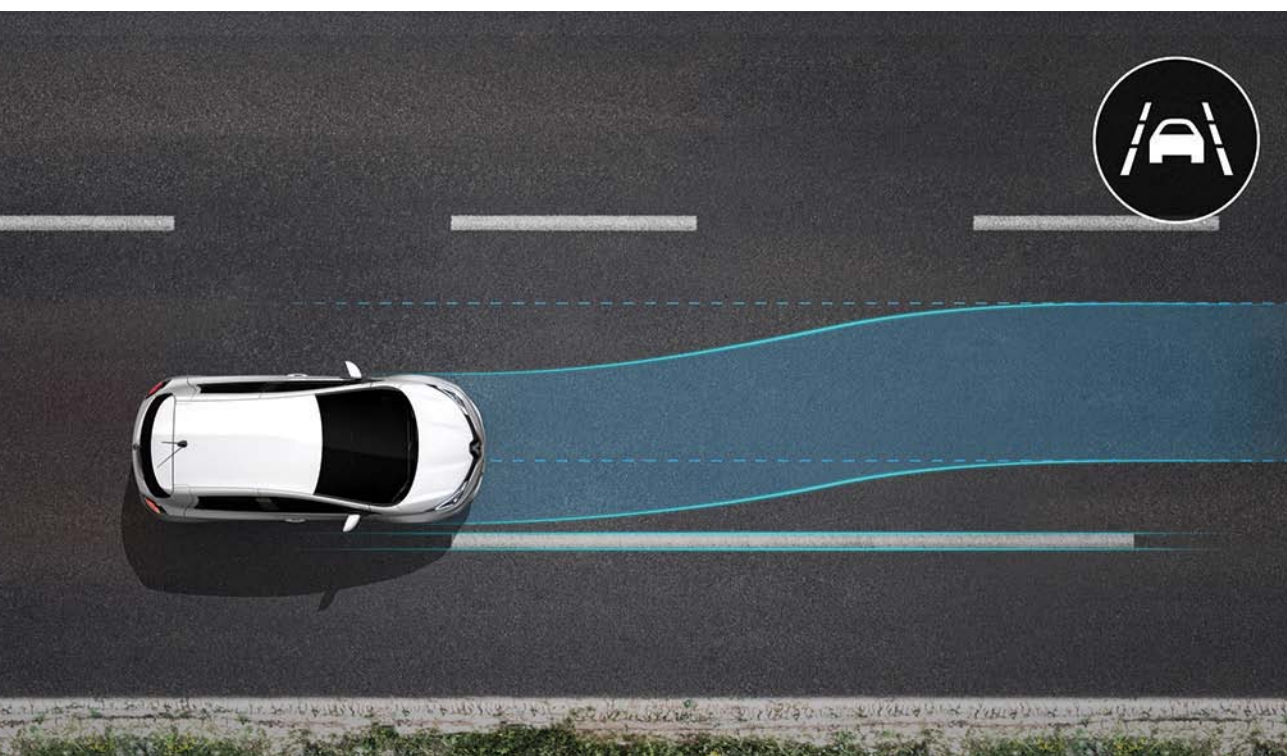
[samenstellen →](#)

12 geavanceerde assistentiesystemen

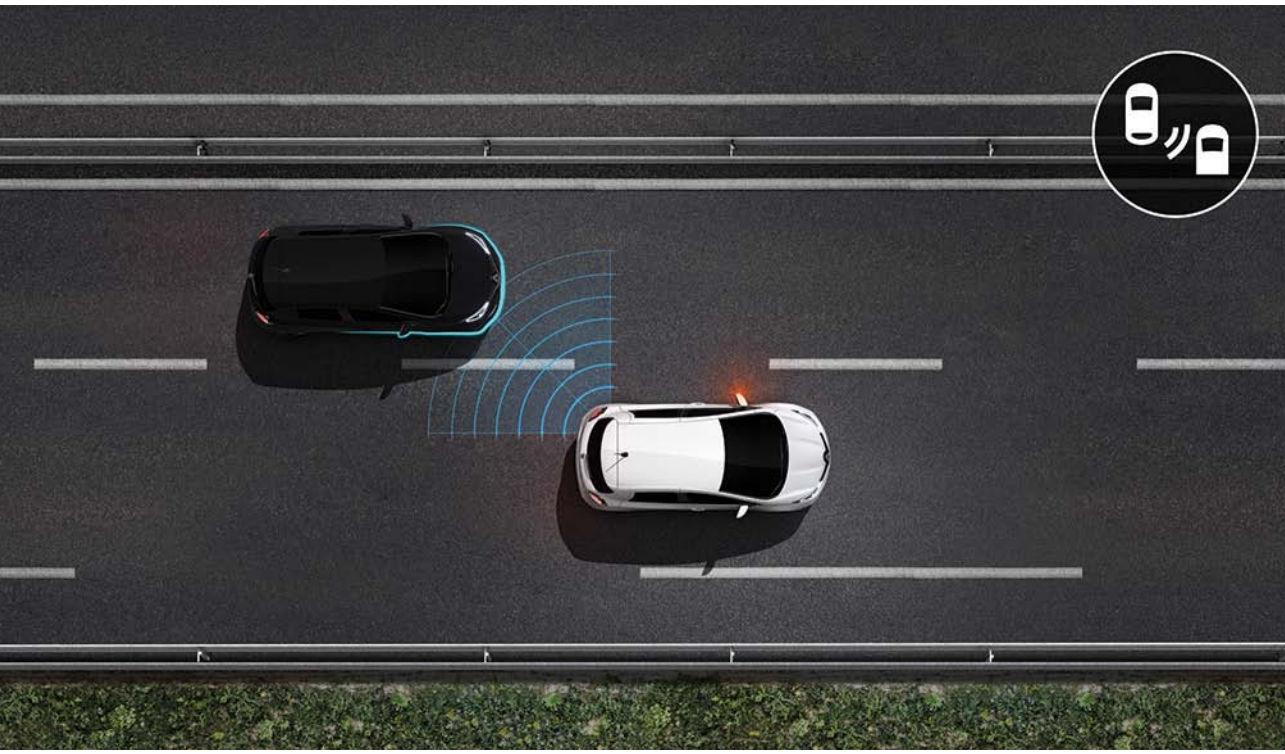
De Renault Zoe E-Tech electric wordt geleverd met twaalf geavanceerde assistentiesystemen.



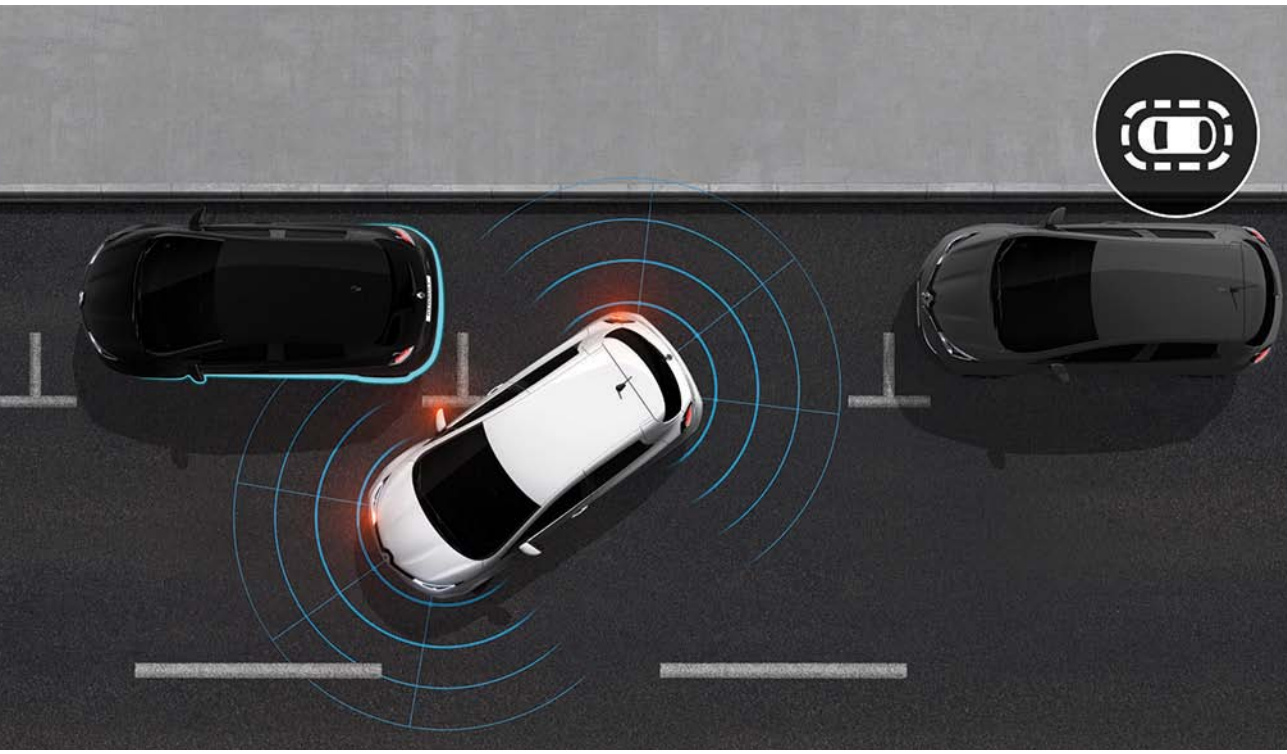
verkeersbordherkenning
Geeft via het dashboard informatie over toegestaan maximum snelheid.



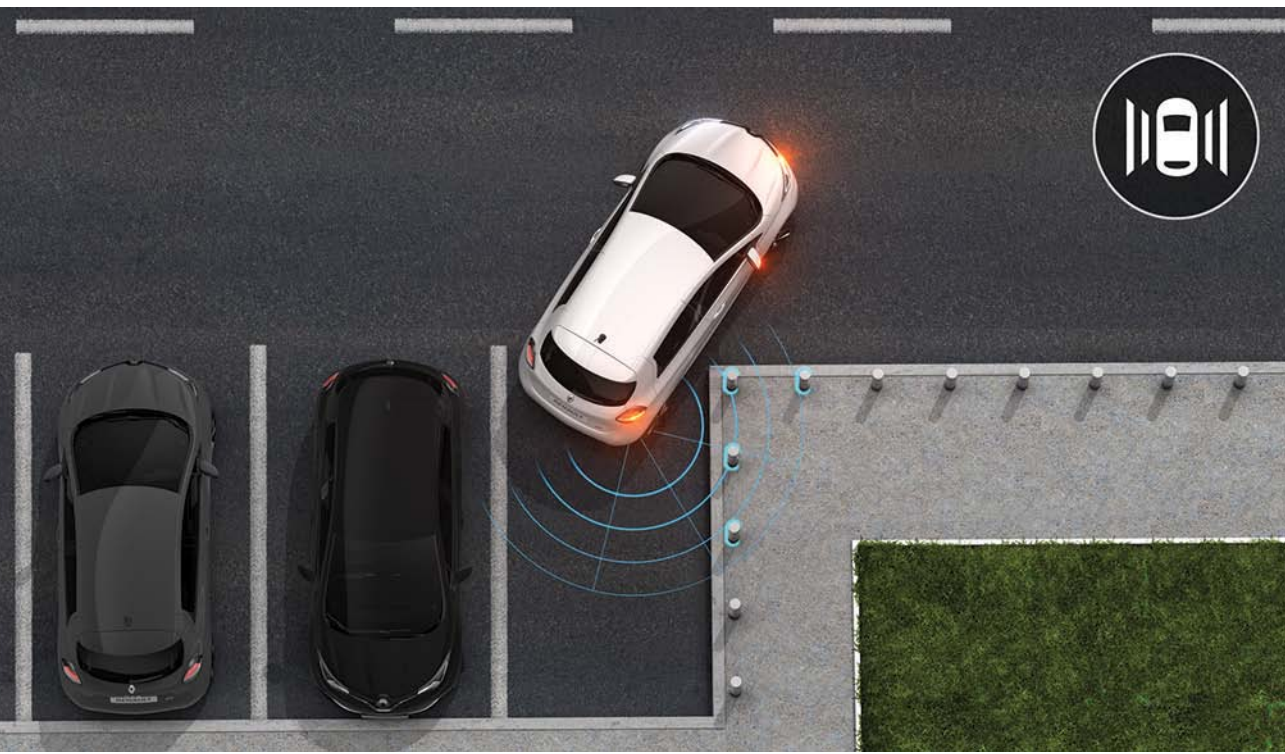
lane keeping assist
Actief tussen 70 km/h en 140 km/h, corrigeert via het stuur om de auto op zijn rijstrook te houden als je de richtingaanwijzer niet aanzet.



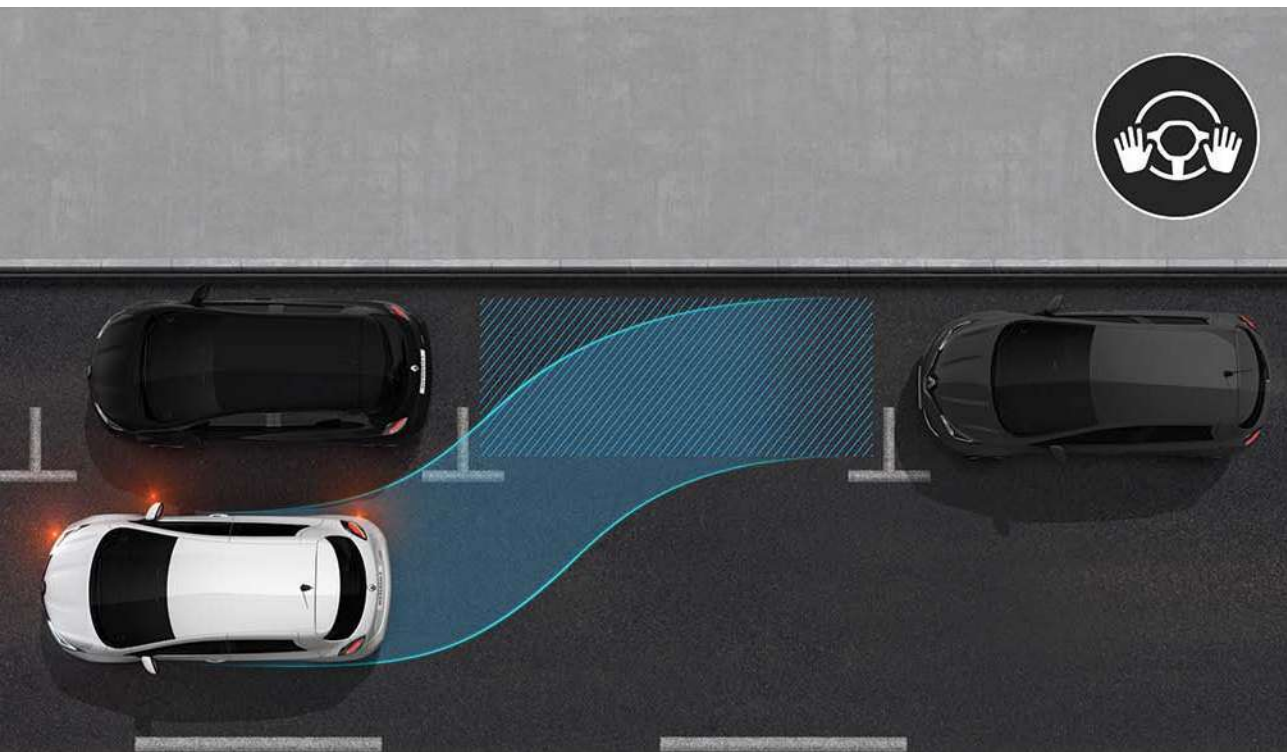
blind spot warning
Actief boven 15 km/u, dit systeem maakt gebruik van waarschuwingslichten om je te waarschuwen voor de aanwezigheid van voertuigen die niet zichtbaar zijn in je zichtveld.



parkeersensoren vóór en achter
Parkeersensoren vergemakkelijken jouw manoeuvres door je te waarschuwen met geluids- en visuele signalen over de nabijheid van obstakels voor en achter je.



side parking sensors
Parkeersensoren maken het manoeuvreren gemakkelijker door geluids- en visuele signalen te geven wanneer obstakels in de buurt zijn.



hands-free parking
Dit systeem maakt het makkelijker om te parkeren. Het systeem regelt zowel het vinden van een parkeerplek als het sturen. Je moet alleen zelf de rem en het gaspedaal bedienen.

driving

- cruise control en speed limiter
- hill start assist

parkeren

- parkeersensoren voor en achter
- parkeersensoren aan de zijkant
- hands-free parking

veiligheid

- verkeersbordherkenning
- lane-keeping assist
- blind spot warning
- regeneratief remmen
- lane departure warning
- electronic stability control
- automatic emergency braking

samenstellen →

06. personalisatie

kleuren



blanc glacier⁽¹⁾



gris schiste⁽²⁾



blue celadon⁽²⁾



noit etoile⁽²⁾



bleu nocturne⁽²⁾



rouge flamme⁽³⁾



violet blueberry⁽²⁾

1: standaard lak met vernislaag
2: metaallak met vernislaag
3: speciale metaallak met vernislaag
Getoonde kleuren kunnen afwijken van de werkelijkheid.

samenstellen →

06. personalisatie

interieurstijlen



equilibre

- EASY LINK multimedia-systeem met 7" touchscreen
- 52 kWh Lithium-ion batterij
- Handbediende airconditioning



evolution (equilibre +)

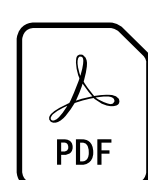
- EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 7" touchscreen inclusief:
- Ondersteuning Apple CarPlay™ en Android Auto™
- lichtmetalen wielen 16" 'Ediris Noir Diamantée'
- elektronisch geregelde airconditioning



iconic (evolution +)

- EASY LINK multimedia- en navigatiesysteem met 9,3" touchscreen
- lichtmetalen wielen 17" 'Elington Noir Diamantée'
- blind spot warning

Android Auto™ is een merk van Google Inc.
Apple CarPlay™ is een merk van Apple Inc.



download de prijslijst in PDF

bekleding



bekleding stof
'Fortunate Noir'



bekleding stof
'Weltan' in grijs van
100% gerecycled
materiaal met
specifiek reliëf
op zitvlak en
rugleuning



bekleding stof /
TEP 'Iconic' in
grijs van 100%
gerecycled
materiaal met
specifiek reliëf
op zitvlak en
rugleuning en
puissance
d'or accenten

wielen



stalen wielen 15"
met wioldop 'Eole'



lichtmetalen
wielen 16" 'Ediris
Noir Diamantée'



lichtmetalen
wielen 16" 'Seidon
Noir Diamantée'



lichtmetalen
wielen 17" 'Elington
Noir Diamantée'

samenstellen →

accessoires



Dubbele bodem voor het opbergen van de laadkabel.
De dubbele bodem is precies afgestemd op de vorm van de kofferbak en heeft verschillende compartimenten voor het opbergen van 2 laadkabels. Dankzij een speciale uitsparing past de bodem tevens perfect in combinatie met de BOSE®-subwoofer. Geen rondslingerende kabels en vuil op de bodem van de kofferbak. De verwijderbare vloer is scharnierend en heeft een handvat voor gemakkelijke toegang tot de inhoud. Indien je ZOE geen subwoofer heeft, heb je een extra opbergvak tot je beschikking.



Armsteun voor
Verbeterd het rijcomfort en biedt extra opbergruimte, door de verschillende afwerkingen past de armsteun in elke interieurambiance van de ZOE.



kabel opbergtas gemaakt van gerecycled materiaal
Zeer handig, je kunt het gebruiken om je kabels, je boodschappen of iets anders op te bergen. Gemaakt in Frankrijk door gehandicapte mensen, dit als onderdeel van een initiatief om hen een werkplek te bieden.



Premium matten met elegante afwerking
Ze bieden volledige bescherming voor de vloer in de passagiers compartiment. Op maat gemaakt en speciaal ontworpen voor het voertuig, worden ze gemakkelijk bevestigd met twee bevestigingsclips en zitten niet in de weg met de pedalen. Gemakkelijk schoon te maken.



Verlichte instaplijsten
Elegantie bij elk portier. De witte verlichting van uw dorpels springt dag en nacht in het oog.

 **download de PDF van de accessoire brochure**

samenstellen →

batterij en motor

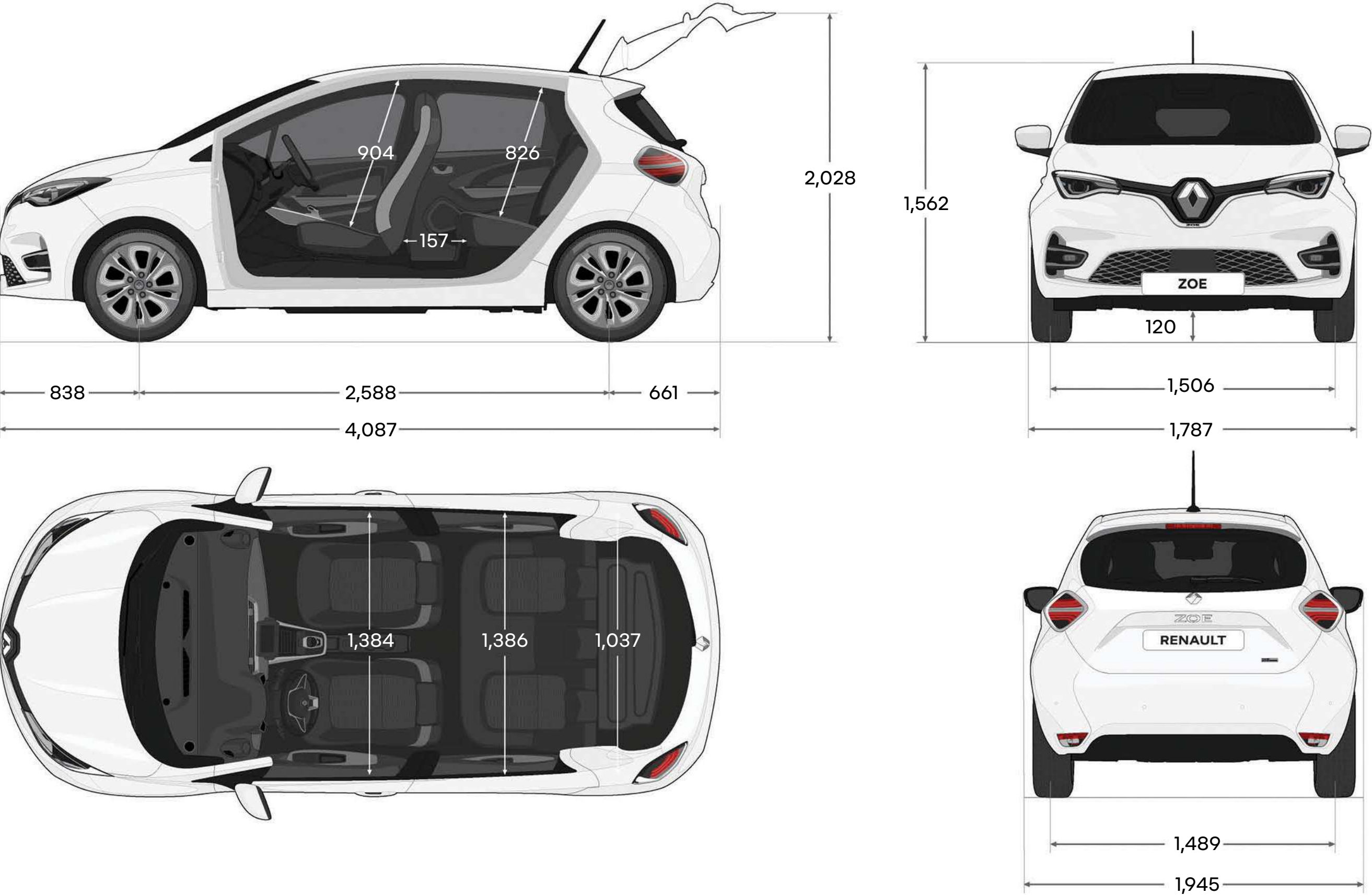
R110	R135
batterij (kWh)	
52	52
Aantal zitplaatsen	
5	
Actieradius en verbruik	
officiële actieradius volgens WLTP (km) ⁽¹⁾⁽²⁾	
395	389
officieel gecombineerd verbruik (kWh/km)	
172	177
wielmaat van uitvoering ⁽³⁾	
15"	16"

- (1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): deze nieuwe testmethode levert resultaten op die realistischer zijn dan volgens de NEDC-methode.
- (2) in de WLTP-certificering komt de waarde overeen met het voertuig die de meest optimale waarde heeft behaald.
- (3) de grootte van de velgen kan de actieradius van het voertuig beïnvloeden.



download de prijslijst in PDF

afmetingen



volume bagageruimte

volume bagageruimte	338
volume bagageruimte met achterbank neergeklapt	1,225

afmetingen in (mm).

samenstellen →

begrippenlijst

E-Tech

100% elektrische, hybride of plug-in hybride technologie, ontwikkeld door Renault.

regeneratief remmen

Systeem om energie terug te winnen tijdens het remmen, waardoor je de actieradius van de auto vergroot: telkens als je remt, zet het systeem een deel van de kinetische energie om in elektriciteit. De batterij wordt opgeladen zodra je je voet van het gaspedaal haalt of het rempedaal licht indrukt.

versterkt huishoudelijk stopcontact (krachtstroom)

Efficiëntere oplossing om thuis op te laden dan een gewoon huishoudelijk stopcontact. Levert meer vermogen (3,2 kW met een versterkt stopcontact tegenover 2,3 kW met een gewoon stopcontact) en is veiliger (uitgerust met een automatische stroomonderbreker).

thuislaadpaal

Levert een veel hogere stroomsterkte dan een normaal stopcontact, zodat je efficiënter en sneller kunt opladen. Dankzij zijn controlefuncties en overspanningsbeveiliging biedt hij de veiligste thuislaadoplossing.

Flexicharger

Noodlaadkabel waarmee je de batterij van de auto aan een huishoudelijk stopcontact kunt opladen. De flexicharger is bedoeld om in een noodgeval thuis op te laden en wordt bij voorkeur aangesloten op een stopcontact met een speciale aarding.

mode 2 kabel

Voor huishoudelijk gebruik. Deze kabel is nodig om de batterij van een elektrische auto op te laden via een huishoudelijk stopcontact.

mode 3 kabel

Deze kabel is nodig om de batterij van een elektrische auto op te laden via een wallbox of een openbaar laadpunt.

nuttige capaciteit

De hoeveelheid energie in de batterij die kan worden gebruikt door de auto. Waarde uitgedrukt in kilowattuur (kWh).

kWh

Afkorting voor kilowattuur. Eenheid van energie die overeenkomt met een vermogen van 1 kW dat verbruikt wordt gedurende één uur.

kW

Afkorting voor kilowatt. Eenheid waarmee het vermogen van de motor van een auto wordt gemeten, ongeacht of het om een elektro- of een verbrandingsmotor gaat. Ook het laadvermogen in gelijkstroom (DC) of wisselstroom (AC) wordt in kilowatt uitgedrukt.

AC laden

Opladen met wisselstroom met laag tot middelhoog vermogen (max 22 kW). Oplaadmodus die het vaakst thuis of bij de meeste openbare laadpalen wordt aangetroffen.

DC laden

Snel opladen met gelijkstroom (minimaal 50 kW). Vereist een speciale snellaadpaal. Alleen beschikbaar op het openbare net.

My Renault

Renault-app die verbonden is met je auto en die kan worden gedownload via Google Play of in de App Store op je telefoon. Hiermee kun je laadpalen in de buurt vinden, de locatie van je auto bepalen, het opladen van de batterij programmeren en je vertrek voorbereiden: weergave van de resterende actieradius, preconditionering van de temperatuur in je auto.

Mobilize, diensten die je leven met een elektrische auto vergemakkelijken

Geniet van een praktische en efficiënte 100% elektrische ervaring, laadinstallatie thuis bij aankoop van de auto, ondersteuning via de smartphone, en toegangs- en betaalkaart voor Europese laadpalen.



Mobilize power solutions
installatie van thuislaadoplossingen

Mobilize charge pass
makkelijk laadpalen vinden en betaalgemak

Ontdek de Mobilize oplossingen

Renault care service

**Wij staan altijd voor je klaar om je rijervaring te vergemakkelijken en je tijd te laten besparen bij het onderhoud van je Renault: online offertes en afspraken, servicepacks, onderhoudscontracten, verzekeringen en pechhulp, het gepersonaliseerde programma MyRenault ...
Profiteer van onze eenvoudige en snelle maatwerkoplossingen.**

ontdek de Renault care service



Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (februari 2023) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Renault-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke Renault-dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.

Publicis – photo credits: C. Noltekuhlman, Cream, C. Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin – April 2023.
RENAULT NEDERLAND - BOEINGAVENUE 275 - 1119 PD SCHIPHOL-RIJK / POSTBUS 75784 - 1118 ZX SCHIPHOL-RIJK /
HANDELSREGISTER AMSTERDAM



samenstellen →