

Renault 6: Format der Vernunft





Ein Auto mit innerer Größe.

Der Renault 6 verkörpert ein sympathisches (und darum wohl auch so erfolgreiches) Automobilbaukonzept: Mehr sein als scheinen. Mit seinen kompakten 3,86 m, seinem günstigen Anschaffungspreis, seinen geringen Ansprüchen an Wartung (elektronische Wartungsdiagnose z.B. nur einmal jährlich oder alle 15.000 km), Verbrauch und Unterhalt ist er sicher kein großes Auto. Äußerlich! Nimmt man sich hingegen die inneren Werte vor, sieht alles gleich ganz anders aus. Da ist der Innenraum mit reichlich Platz für die ganze Familie und bis zu rund 1250 l Gepäck (der

Gepäckraum ist typisch Renault – natürlich variabel).

Da ist das sicher - entspannte Reisen durch das komfortabel gefederte Frontantriebs-Fahrwerk. Da ist beim Renault 6 TL der ausgereifte, robuste 1,1 l-45 PS-Motor – spritzig in der Stadt, stark und ausdauernd auf langen Strecken. Oder, für diejenigen, die extrem wirtschaftlich fahren wollen, beim Renault 6/850 der millionenfach bewährte 34 PS-Motor aus dem Renault 4. Beide mit einer leistungsfähigen Drehstrom-Lichtmaschine. Da ist ein Auto, das in die moderne Verkehrslandschaft paßt. Für Autofahrer, die das Format eines Autos nicht nach seiner äußeren Größe beurteilen. Sondern nach seiner inneren.

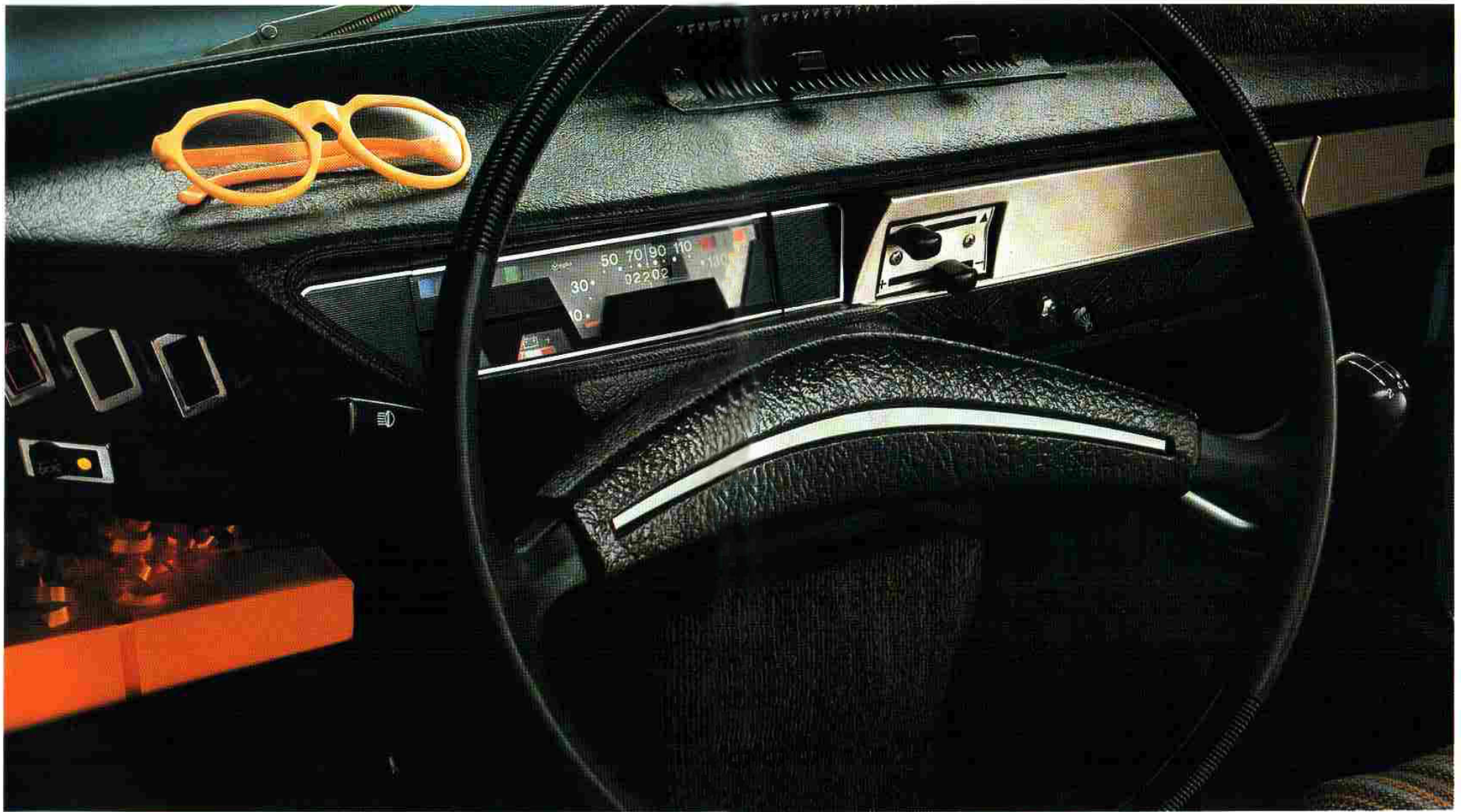


Das Auto mit den 3 Gesichtern.

Das Stadt-Auto.
Denn der Renault 6 ist kompakt und paßt in jede Parklücke.

Das Urlaubs-Auto.
Der Renault 6 bietet viel Platz. Für 5 Personen und viel Gepäck.

Das All-Wege-Auto.
Der Renault 6 kommt überall hin. Über Sand und



Komfort ist mehr als Platz.

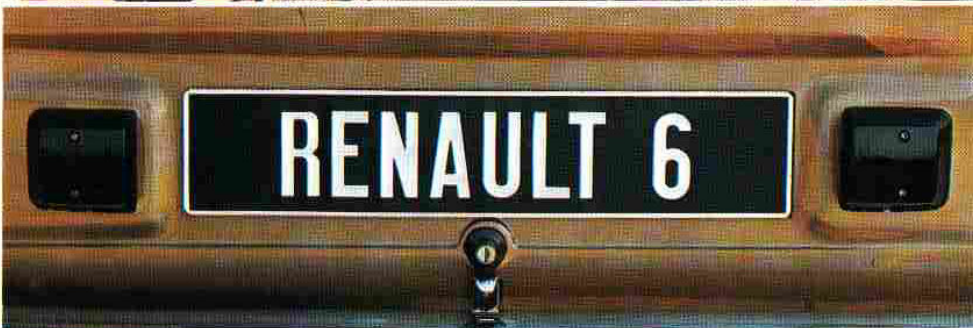
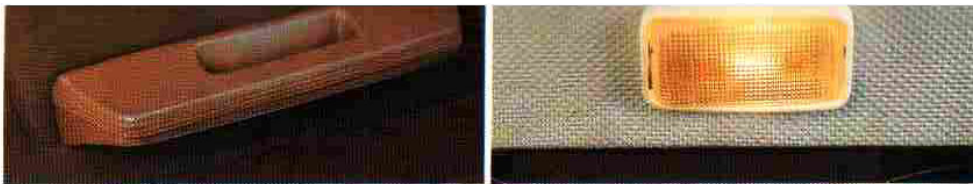
Nur ein entspannter Fahrer ist auf die Dauer ein sicherer Fahrer. Darum haben wir auf die Bedienbarkeit soviel Wert gelegt. Alle Bedienelemente sind in Griffnähe. Die Instrumente mit fluoreszierenden Zeigern lassen sich besonders gut ablesen.

Dazu: Rückfahrscinwerfer, abblendbarer Innen-



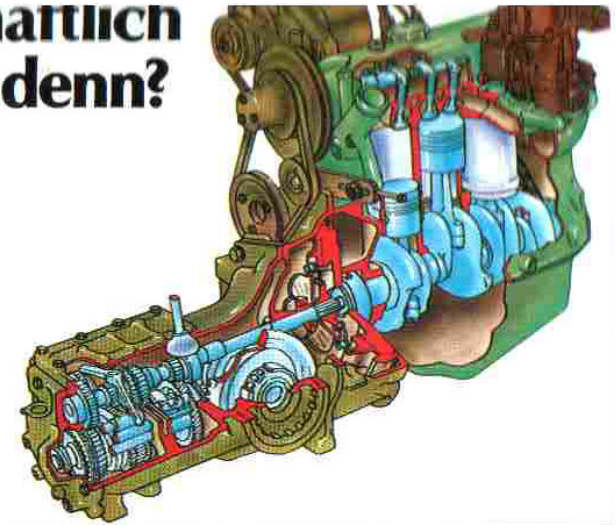
Wohin man im Renault 6 auch blickt: Nichts als Platz. Sehr komfortabler Platz natürlich. Der Name Renault verpflichtet. Renault 6/850 und TL serienmäßig mit Kopfstützen.



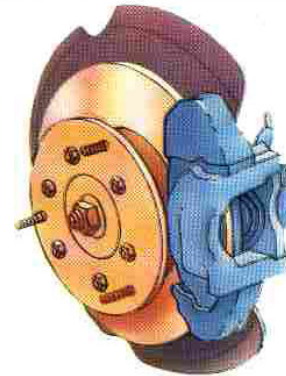


Wie wirtschaftlich wollen Sie's denn?

Den Motor können Sie sich aussuchen. Den Renault 6 gibt's einmal mit der 845 ccm-Maschine, 34 PS, und als 6 TL mit 1108 ccm. Dann leistet er 45 PS. Beide Motoren enorm robust und wirtschaftlich. Renault Motoren sind schließlich – wie allseits bekannt – genügsam. Sehr genügsam sogar, wenn man es so recht vergleicht.



Doppelt bremsst besser.



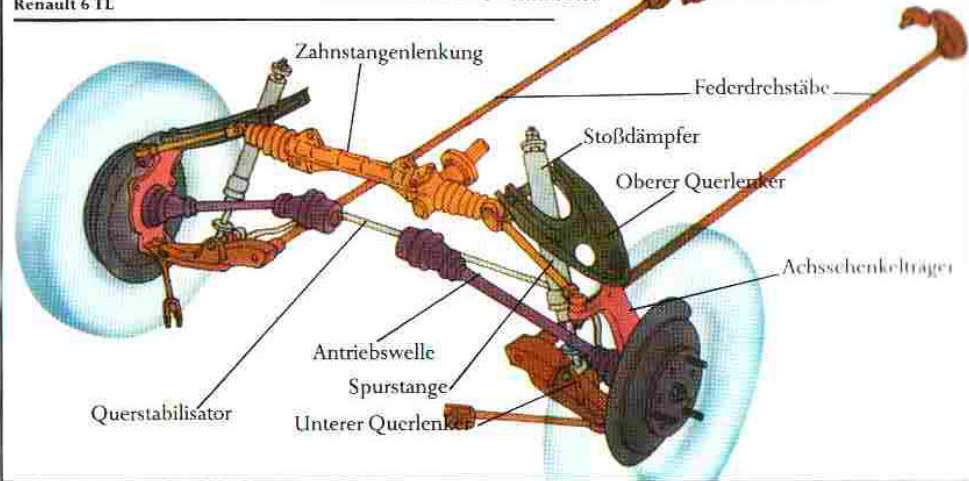
Weil Sicherheit über alles geht, hat der Renault 6 ein hydraulisches Zweikreisbremssystem. Es wirkt jeweils auf die Vorder- bzw. Hinterräder. Ein Nachlassen des Bremsdruckes wird über eine Kontrollleuchte an der Armaturentafel angezeigt. Von besonderer Bedeutung ist der lastgesteuerte Bremskraftregler, der ein Blockieren der Hinterräder verhindert und so das Schleuderrisiko vermindert.

Renault 6 TL

Bodenfreiheit - der Renault 6 ist so frei.

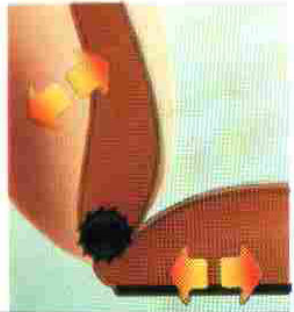
Die enorme Bodenfreiheit des Renault 6 stellt es Ihnen praktisch frei, über welche Straßen Sie fahren. Auch dann noch, wenn sie kaum noch als solche zu bezeichnen sind. Weiteres Plus: Die Straßenlage schlechthin. Schließlich sind alle vier Räder einzeln aufgehängt. Und mit der Fahrsicherheit des Frontantriebs hat Renault schließlich weltweit Schule gemacht.

Als Jagd- und Freizeitauto gibt's den offenen Renault 6 Rodco mit Wetterverdeck.

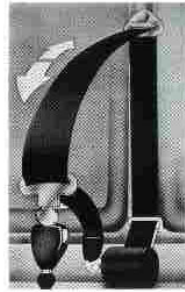


logen entwickelt und konzipiert, damit Beine und Rücken guten Halt haben. Im Renault 6 sitzen Sie ermüdungsfrei, auch nach langer Zeit. Darum ist der Renault 6 nicht nur ein hervorragendes Stadt-, sondern auch ein ebensolcher Reisewagen. Natürlich haben alle Renault 6 Automatik-Sicherheitsgurte.

Allerdings keine gewöhnlichen. Sondern überbreite. Die im Fall des Falles den Aufprall stärker dämpfen, als die schmalen Normalgurte. Das bedeutet: mehr Sicherheit für Sie.



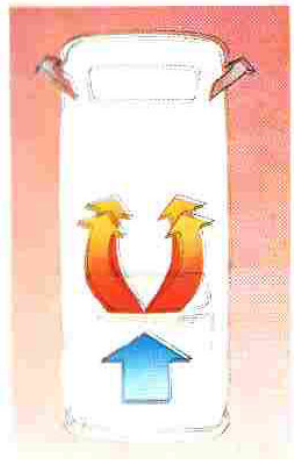
der gut fährt.'



Jetzt holen Sie mal tief Luft.

Frischluft am besten. Schließlich hat der Renault 6 ein Belüftungssystem, das im Nu die gesamte Innenraumluft austauscht.

Und im Winter macht's die kräftige Heizung schnell gemächlich warm.



Sehen und gesehen werden.

Im Renault 6 schaltet die Rundumverglasung praktisch jeden toten Winkel aus. Und die übersichtliche Karosserie macht das Parken noch einfacher. Bei Regen sorgt ein zweistufiger Scheibenwischer für gute Sicht. Die heizbare Heckscheibe ist serienmäßig. Also auch freie Sicht nach hinten.

Beim Renault 6 hat der Rost keine Chancen.

Denn der Renault 6 hat serienmäßigen Karosserie-Hohlraum- und doppelten Unterbodenschutz. Und besonders gefährdete Hohlräume sind sogar ausgeschäumt. Alles in allem sehr angenehm. Weil es eine Menge Geld spart.

Von hinten beschießen eröffnet der Renault 6 seinem Fahrer eine seiner interessantesten Seiten: Die große Hecktür. Übrigens: Wirklich eine richtige Türe. Groß von oben bis zum Wagenboden – und der ist nur 49 cm über dem Boden.

Also weniger heben – leichter laden. Schon in Normalposition stehen beachtliche 285 Gepäckliter zur Verfügung. Mit zwei, drei Handgriffen ist es ein ganzer Laderaum: Volle 1250 Liter! Ein Raumangebot, das sich durch den ebenen Boden (der Frontantrieb

macht's möglich) besonders gut ausnutzen läßt. Ohne Gefahr für den Gegenverkehr: die Leuchteweite der Scheinwerfer ist schließlich einstellbar. Renault 6: Überlegt bis ins Detail. Format von vorn bis hinten.

