



---

*Spider*



Un moment d'anthologie:  
en 1956, «l'Etoile Filante» atteignit la  
vitesse incroyable de 308,9 km/h,  
pulvérisant du même coup le record du monde.



*Spider*

---

L'histoire de Renault est intimement liée à celle du sport automobile. Il y a près d'un siècle à Paris, le 24 décembre 1898, Louis Renault participa à sa première course, rue Lepic, et remporta la victoire. Depuis cette date, Renault fut présent sur tous les circuits du monde, dominant notamment les premières éditions des spectaculaires rallyes Paris-Trouville et Paris-Vienne. Suite à ces exploits réalisés au tournant de ce siècle, Renault décrocha, en 1925, la première place au rallye de Monte-Carlo. Aujourd'hui, Renault et ses partenaires Williams et Benetton sont les maîtres incontestés des circuits de Formule 1.

Depuis toujours, les véhicules de série Renault ont été les premiers à profiter des retombées technologiques et de l'expérience acquise en compétition. C'est ainsi qu'en 1952, une Renault 4 CV domina très nettement la célèbre course des Mille Miglia. Par la suite, Renault créa une fois de plus la sensation en présentant la Dauphine, puis les R8 et R12 Gordini. Vint ensuite le tour de la Berlinette et des générations d'Alpine, et enfin, la Renault 5 GT Turbo et la Renault 11 Turbo, suivies de la Clio, qui ont également joué les terreurs dans leur catégorie respective.

Dernier-né des véhicules qui ont marqué leur époque, le Spider Renault Sport est un véritable condensé de technologie. Le châssis en aluminium dont la structure est composée de caissons longitudinaux en profilés extrudés de 3 mm d'épaisseur en est l'exemple le plus probant. Près de quatre ans ont été nécessaires aux études consacrées à l'allègement du poids des véhicules (Projet Mosaic). L'architecture révolutionnaire du Spider est l'aboutissement de ce programme de recherches. Outre sa légèreté, l'aluminium offre d'incontestables atouts. Ce matériau fait preuve d'une très grande rigidité et possède une capacité d'absorption de 1,5 fois meilleure que celle de tout autre métal. Les bénéfices ainsi retirés par les occupants n'en sont que plus convaincants: sécurité accrue, silence de fonctionnement exemplaire et confort étonnant.

Sous la carrosserie en matériau composite se cache un train roulant ultra sport: à l'avant, deux triangles superposés à axes longitudinaux et des rotules de série montées rigidement sur le châssis. Les moyeux, les disques et les étriers de freins proviennent de l'Alpine A610. La géométrie de l'essieu arrière a bénéficié de solutions inédites: les deux triangles superposés à axes transversaux ont été inclinés de 90° et les articulations à rotules placées très bas, afin que la distribution de la puissance se fasse le plus près possible du sol. Le porte-moyeu est maintenu par un bras et une biellette réglable et le triangle supérieur commande directement le mouvement du combiné ressort-amortisseurs.

Le moteur en position centrale est maintenu par des tampons de caoutchouc très souples, doublés par des câbles; méthode qui est également utilisée dans l'aéronautique. Quant au fougueux moteur de 150 CV provenant de la Clio Williams, il possède un couple moteur optimal et un nouvel étagement de la boîte de vitesses.

Les sièges baquet recouverts de TEP (tissu enduit de plastique) et les pédales peuvent être adaptés à la taille du pilote et disposent d'une marge de réglage de 124 mm. Le poste de pilotage est équipé d'un tableau de bord en aluminium comprenant des cadrans ronds proéminents avec compteur, compte-tours et indicateur de pression d'huile et de pression d'eau. Bien que conçu pour une utilisation exclusivement sportive, le Spider bénéficie de quelques atouts confort: système de chauffage utilisant la chaleur du moteur, couvre tonneau ou encore coffre de rangement avant, dans lequel peuvent prendre place un sac de sport avec une combinaison de course et un casque.

Véhicule 100 % sport au comportement routier phénoménal, le Spider Renault Sport est le véhicule de tous les superlatifs. Construit dans les ateliers de Dieppe, il est livré soit avec le déflecteur futuriste, soit avec le pare-brise chauffant. Le Spider est disponible en jaune, bleu ou rouge, avec – au choix – des jantes Alpine ou des nouvelles jantes Spider; ces dernières étant montées de série sur le Spider de couleur gris titane. Un airbag conducteur est disponible, en option, pour la somme de Fr. 750.-. Le modèle avec déflecteur coûte Fr. 43'950.- et celui avec pare-brise Fr. 44'950.- (prix nets, TVA incluse). La version pare-brise est disponible avec une capote de secours (utilisable jusqu'à 90 km/h max.). Autres accessoires: la housse de garage, le porte-bagages, les surtapis et la radio avec lecteur CD et antenne.

Le modèle Spider destiné à la compétition développe 180 CV et dispose d'une boîte manuelle non synchronisée à six vitesses, de pneus plus larges, d'un répartiteur de force de freinage réglable, d'une garde au sol réduite et d'une ceinture de sécurité à quatre points.

**RENAULT***sport*  
  
Suisse



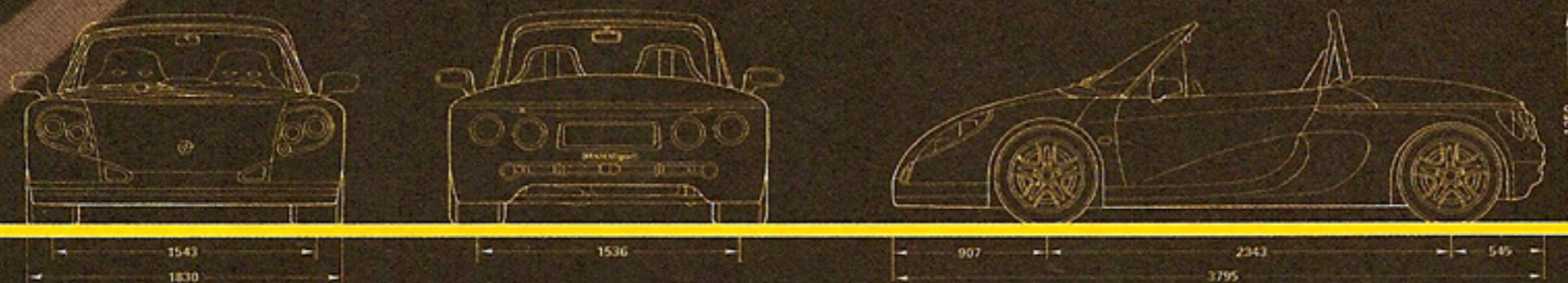
Renault Sport *Spider*

Caractéristiques techniques

Versions avec déflecteur et avec pare-brise.

Données différentes pour la version pare-brise indiquées entre crochets [ ]

<b>Moteur</b>	F7R 712
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1998
Alésage x course (mm)	82,7 x 93
Puissance kW (CV) à t/min	108 (150) 6000
Couple Nm (mkg) à t/min	185 (19,3) 4500
<b>Transmission</b>	
Boîte de vitesses	manuelle à 5 vitesses
1 <sup>re</sup> vitesse (km/h à 1000 t/min)	08,409 - 11/37
2 <sup>e</sup> vitesse	15,194 - 22/41
3 <sup>e</sup> vitesse	20,332 - 28/39
4 <sup>e</sup> vitesse	25,816 - 31/34
5 <sup>e</sup> vitesse	31,760 - 37/33
<b>Pneumatiques</b>	
avant	205/50 x 16
arrière	225/50 x 16
<b>Système de freinage</b>	
avant	disques ventilés, 300 mm
arrière	disques ventilés, 300 mm
<b>Dimensions</b>	
Contenance du réservoir d'essence (l)	50
Longueur (mm)	3795
Largeur (mm)	1830
Hauteur (mm)	1250
Empattement (mm)	2343
Voie avant (mm)	1536
Voie arrière (mm)	1543
Poids (kg)	930 [965]
<b>Performances</b>	
Vitesse maximale (km/h)	215
0 - 100 km/h (secondes)	6,9 [7,05]
400 m, départ arrêté (secondes)	14,6 [15,15]
1000 m, départ arrêté (secondes)	27,45 [28,15]
<b>Consommation</b>	
Extra-urbain / urbain / mixte selon CEE 93/116 (l/100 km)	7,4 / 9,7 / 8,7
<b>Prix</b>	
net, TVA incluse	Fr. 43 950.- [44 950.-]
Airbag conducteur en option	Fr. 750.-



**RENAULT**  
LES VOITURES A VIVRE