



Renault Sport Spider



RENAULT
AUTOS
ZUM LEBEN

Wollten **Sie** nicht schon
immer mal einer
Minderheit angehören?
Renault Sport Spider



LEIDENSCHAFT. VERGNÜGEN. SPANNUNG. INDIVIDUALITÄT. TECHNOLOGIE. SPIELZEUG. DESIGN. ATTRAKTIVITÄT. ZEITGEIST. WIRGEGFÜHL. SPASS. RAFFINESSE. WIRKUNG. KRAFT. ORIGINALITÄT. EFFEKTIVITÄT. KÜHNHEIT.
HARMONIE. SPORTLICHKEIT. SCHNELLIGKEIT. SPURSTÄRKE. PERFEKTION. HANDLING. SICHERHEIT. INSPIRATION. STABILITÄT. CHARISMA. ERGONOMIE. LEISTUNG. FLEXIBILITÄT. IDENTITÄT. ERLEBNIS. SPRITZIGKEIT.
TEMPERAMENT. PRÄZISION. SPURTREUE. LEBENSSTIL. FREIHEIT. ATMOSPHERE. FREUDE. FASZINATION. QUALITÄT. ÄSTHETIK. DYNAMIK. OPTIK. TECHNOLOGIE. LEBENSLUST. FUNKTIONALITÄT. FEELING. BEGEISTERUNG.

Spider



Renault Sport Spider.

Die Entdeckung einer neuen Leidenschaft.

LEIDENSCHAFT. Renault Sport Spider:

TRADITION. Eine moderne Interpretation der Renault Fahrzeuge, die Sportgeschichte geschrieben haben.

Ausgestattet mit der gesamten Erfahrung von Renault im Rallyesport und in der Formel 1. **HARMONIE.** Die sportliche Verbindung aus fortschrittlicher Technologie und unwiderstehlichem Aussehen. **MUT.** Zu vergleichen mit einem Motorrad auf vier Rädern.

Ausschließlich entwickelt für das reine, intensive Fahrvergnügen.

SPANNUNG. Nur was für Leute, die die Farbe Gelb mögen und damit umgehen können, Aufmerksamkeit zu erregen. **BEFELDUNG.** Sehen und gesehen werden, Fahrtwind, Kontakt mit der Straße – alles inklusive. **TECHNOLOGIE.** Modernstes High-Tech in traditioneller Schlichtheit bis zum Exzess. ML Schwerpunkt auf Kraft und Beweglichkeit. Das Fahrwerk ist aus Aluminium, die Karosserie aus Kunststoff.

KRAFT. 16 Ventile-Mittelmotor auf der Basis des 1.998 cm³ Clío Williams-Aggregats. 110 kW (150 PS) bei 6.000 U/min. Maximales Drehmoment: 186 Nm (19,3 mkg) bei 4.500 U/min.

DESIGN. Zum Hingucken. Zum Verlieben. Optische Präsenz als

harmonische Einheit von Herz, Körper und Maschine. **SCHNELLIGKEIT.** Spitzengeschwindigkeit: 215 km/h. **ATTRAKTIVITÄT.** Fahrspaß, Design, Fair, Technik und Sicherheit in Hochform. **ZEITGEIST.** Natürlich etwas unvernünftig – aber in dieser vorzüglichen Zeit.

WIRKUNG. Es gibt immer etwas im Leben, was man noch nicht erlebt hat. Ein „Finstörer für Zwei“. Mit allen Konsequenzen, die sich aus einer für den Motorsport konstruierten Fahrmaschine ergeben.

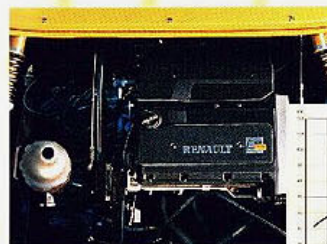
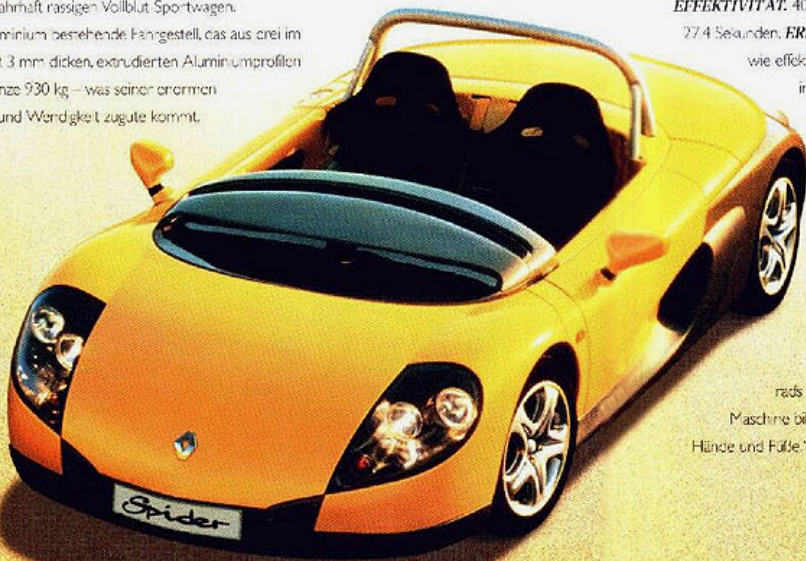
SPASS. Seine beste Zeit ist die Zeit von April bis September. Darüber hinaus: Reine Einstellungssache. **RAFFINESSE.** Die Kombination aus Aluminium-Fahrgestell, Radaufhängung wie bei einem Rennwagen, quer angeordnetem Mittelmotor und Hinterradtrieb machen den Renault Sport Spider zu einem wahrhaft rassisten Vollblut-Sportwagen.

FAHRGEFÜHL. Durch das vollständig aus Aluminium bestehende Fahrgestell, das aus drei im Baukastensystem montierten Hauptträgern mit 3 mm dicken, extrudierten Aluminiumprofilen besteht, wiegt der Renault Sport Spider nur ganze 930 kg – was seiner ordentlichen

Beschleunigung und Wendigkeit zugute kommt.

DAS CHASSIS

- Kunststoff-Karosserie;
- Leicht, sicher und innovativ;
- Gitterrohrrahmen-Chassis aus Aluminium als modulare 2-Elementen-Bauweise aus stranggepressten, 3 mm dicken Aluminiumprofilen
- Fahrzeugboden aus 20 mm wabenförmig verstärktem Polypropylen
- 25 % leichter als herkömmliche Stahlblech-Karosserien
- hohe Steifigkeit
- Karosserie komplett austauschbar



SICHERHEIT. Ein weiterer

Vorteil des Aluminiums ist seine Steifigkeit, ein Hauptfaktor für die optimale aktive und passive Sicherheit der Renault Sport Spider: **SPURTREUE.** Sein niedriger Schwerpunkt gewährleistet eine hervorragende, präzise Richtungsstabilität in extremen Fahrsituationen. **SPURSTÄRKE.** Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,9 Sekunden.

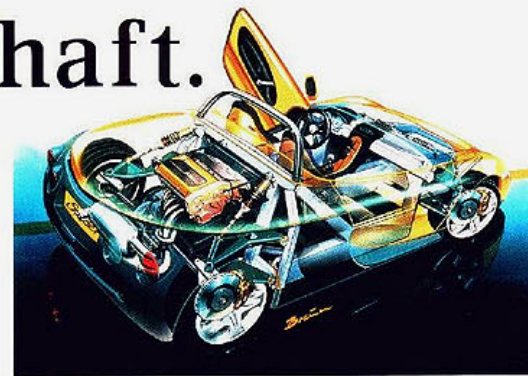
EFFEKTIVITÄT. 400 m Start aus dem Stand in 11,6 Sekunden, 1.000 m in 27,4 Sekunden. **ERLEBNIS.** Statt Windschutzscheibe wurde ein origineller wie effektiver Windabweiser in das Gesamtdesign der Karosserie

integriert, der Turbulenzen abwehrt, ohne das einzigartige Open-Air-Fahrgefühl zu mindern. **HANDLING.** Länge: 3,80 m, Breite: 1,83 m, Höhe: 1,25 m, Radstand: 2,35 m.

QUALITÄT. Perfekte Verarbeitung bis ins kleinste Detail. **FUNKTIONALITÄT.** Das Cockpit ist schlicht, auf das Wesentliche beschränkt. Öldruckanzeige, Wassertemperaturanzeige, Drehzahlmesser und Tacho – alles schnell und klar erkennbar. **ÄSTHETIK.** Eine spezielle Gelb-Grün-Lackierung unterstützt das optische High-Tech-Ambiente. **FLEXIBILITÄT.** Perfekte Fahreranpassung durch individuell einstellbare Pedalerie. In Verbindung mit dem höhenverstellbaren Sitz ermöglicht sie selbst dem anspruchsvollsten Fahrer die ergonomisch ideale Sitzposition.

TECHNOLOGIE. Ein perfektes Bremssystem mit vorne und hinten 300 mm dicken belüfteten Scheibenbremsen und eine hochentwickelte Radaufhängung unterstützen aktiv Handling und Sicherheit.

INSPIRATION. Entdecken Sie den Fahrspaß neu. Direkt und präzise. Jede korrigierende Bewegung des Lenkrads wird exakt und sofort auf die Vorderräder übertragen. Sie behalten die absolute Kontrolle. **DYNAMIK.** Fahrer und Maschine bilden eine Einheit. Einer der Testfahrer sagte es so: „Der Spider wurde zu einer natürlichen Verlängerung meiner Hände und Füße.“



DAS FAHRWERK

- Rennsporterprobte Radaufhängungen aus Gussaluminium, doppelte übereinanderliegende Dreiecksquerlenker-Doppelachse
- Aufwendige Hinterachsführung mit Dreiecksquerlenker und Dreieckslenker
- 16 mm Querstabstützen
- 8 Zoll Leichtmetallräder mit 205/50 R 16 V Reifen vorne
- 9 Zoll Leichtmetallräder mit 225/50 R 16 V Reifen hinten

Spider

RENAULT SPORT SPIDER

MOTOR

Schadstoffarm	ja (EURO 96)
Katalysator	ja
Hubraum, cm ³	1998
Zylinder	4
Ventile	16
Max. Leistung nach DIN, kW (PS) – bei U/min.	108 (150) – 6.000
Max. Drehmoment, Nm – bei U/min	185 – 4.500
Zündung	Elektronisch
Gemischbildung	Multipoint, Finspritzung
Getriebe	5-Gang

FAHRDATEN

118stgsgeschwindigkeit, km/h	215
Beschleunigung 0 – 100 km/h, s	6,9
400 m Start aus dem Stand, s	14,6
1.000 m Start aus dem Stand, s	27,4
Drittelmix-Verbrauch nach ECE-Norm, l/100 km	8,2
bei konstant 90 km/h	6,4
bei konstant 120 km/h	8,1
im Stadtzyklus	9,9
Kraftstoffart	Superbleifrei

MASS/GEWICHT

Länge/Breite/l. Höhe, m	3,80/1,83/1,25
Leergewicht, kg	930
Max. zulässiges Gesamtgewicht, kg	1.130
Zuladung, kg	200

INHALTE (LITER)

Kraftstofftank	50
Motoröl	7

RÄDERLENKUNG

Serienanfertigung vorne / hinten	205/50 R 16 / 225/50 R 16
Wendekreis, m	9,8

BREMSEN

Bremsen vorne	Innenbelüftete Scheiben DV – 300 Sättel wie Alpine A610 Turbo
Bremsen hinten	Innenbelüftete Scheiben DV – 300 Sättel wie Alpine A610 Turbo

FAHRWERK

Radaufhängungen aus Gußaluminium. Doppelte übereinanderliegende Dreiecksquerlenker-Frontachse. Aufwendige Hinterachsradsführung mit Dreiecksquerlenker, 16 mm Querstabilisatoren.

BALIAKT

Kunststoff-Karosserie, Gitterrohrrahmen-Chassis aus Aluminium als modulare 2-Elementen-Bauweise mit stranggepressten, 3 mm dicken Aluminiumprofilen. Fahrzeugboden aus 20 mm wabenförmig verarbeiteten Polypropylen.

BASISAusSTATTUNG

Gitterrohrrahmen-Chassis aus Aluminium
Fahrwerk einstellbar
Kunststoff-Karosserie, komplett auswechselbar
Windabweiser
Elektronische Wegfahrsperre, Aktivierung mit Transponder
Zwei Schalenitze mit integrierten Kopfstützen
Fahrersitz höhenverstellbar
Drei-Punkt-Automatgurtöse
Pyrotechnische Gurtstraffer
Pedale einstellbar
Überrollfügel
Regenschutz
Zentralverriegelung
Drehzahlmesser
Öldruckanzeige
Wassertemperaturanzeige
Lederlenker
Digital-Uhr
Gepäckraum vorne
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert
Doppel-Halogencheinwerfer
Leichtmetallräder „Alpine 16“

LACKIERUNG

Metall-Lackierung	gelb/grau
-------------------	-----------

* ab September 1995 mit Windschutzscheibe und A-Säule

Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine nähernde Beschreibung dar. Die Deutsche Renault AG lehnt sich Änderungen aus Lieferengpassendes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt z.B. im Hinblick auf technische Details, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild – vor, sofern sich Änderungen für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erhebtlich ist.