

**RENAULT**

# CLIO R.S.

200 EDC



DRIVE THE CHANGE





Nicht alle Sportwagen sind gleich. Der Clio R.S. 200 EDC bietet gleich zwei Chassis, um alle Erwartungen zu erfüllen. Ein **Chassis Sport** und ein **Chassis Cup** (Stabilitätszunahme von 15%, Tieferlegung um 5 mm): für ein intensiveres Fahrerlebnis. Sie haben die Wahl.

# LEIDENSCHAFTLICH SPORTLICH



1.

DYNAMISCH, HERAUSRAGEND, ERFRISCHEND. DER RENAULT CLIO R.S. 200 EDC LÄSST SPORTLERHERZEN HÖHER SCHLAGEN. F1-SPOILERLIPPE AUF DEM VORDEREN STOSSFÄNGER, HECKSPOILER, HECKDIFFUSOR, DOPPELAUSPUFFENDROHR, SPEZIFISCHE 17"- UND 18"-FELGEN. ERLEBEN SIE DIE LEIDENSCHAFT IM CLIO R.S.



2.



3.



4.



5.



6.

GEBALLTE  
ENERGIE

**1. Abgebildetes Modell:** Version Chassis Cup, die durch die 18"-Felgen Noir Brillant und die roten Bremszangen hervorsteht. Die Sonderfarbe Jaune Sirius ist optional erhältlich. **2.** Verstärkte Flanken durch **Heckspoiler** und **Heckdiffusor**, die zu einer noch aerodynamischeren Leistung beitragen. **3. Alupedalserie**, Ausdruck purer Sportlichkeit. **4. Reinrassige Vorderseite** mit F1-Spoilerlippe und LED-Tagfahrlicht, für eine scharfe visuelle Identität. **5. Fließende Silhouette**, kompakt und kräftig dank dem Erscheinungsbild eines Coupé sowie den Schwellern: eine Karosserieform, die perfekt auf die Strassen abgestimmt ist. **6. Ein gepflegtes und sportliches Innendesign** in Kombination mit einem Innenambiente in Rottönen sowie Sportsitzen mit verstärkten Seitenwangen und Lederoption.

# TECHNOLOGIE DES 21. JAHRHUNDERTS



TECHNOLOGISCH UND VERSPIELT, KEIN ANDERES AUTO EMPFÄNGT SIE SO WIE DER CLIO R.S. 200 EDC. PURER KOMFORT, PRAGMATISCH... UND FÜHLBARER SPASS DURCH DIE BERÜHRUNG DES 7"-MULTIMEDIA-TOUCHSCREENS DES MEDIA NAV UND DER HINTER DEM LENKRAD PLATZIERTEN SCHALTWIPPEN FÜR BLITZSCHNELLE GANGWECHSEL. MEHR ALS EIN AUTO: EIN AUFPUTSCHMITTEL.



SPASS  
IM ALLTAG



**1. Multimedia-System MEDIA NAV mit Touchscreen.** Navigation, Radio 4x20 W, Audiostreaming und Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, USB- und Jack-Anschluss. **2. Fixe Schaltwippen hinter dem Lenkrad.** Das erste Renault Sport Fahrzeug, das dank neuester Technologie die Gangwechsel noch schneller vollzieht. Fahrspass bis in die Fingerspitzen. **3. Serienmäßiger EDC Schalthebel.** **4. R.S. Drive.** Per Knopfdruck lassen sich drei verschiedene Programme für das Kennfeld des EDC Getriebes, das ESP-Verhalten, das Lenkgefühl und die Empfindlichkeit des Gaspedals wählen: «Normal», «Sport» oder «Race». **5. Renault-Link.** Multimedia-Tablet mit 7"-Touchscreen und Sprachsteuerung. TomTom®-Navigation, Radio 4x35 W, Audiostreaming und Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, USB- und Jack-Anschluss, Internetverbindung und Fahrzeugparameter, Zugang zum RS-Monitor für eine effiziente und spassorientierte Fahrweise. **6. Renault Karte Keyless-Drive Hands-free.** Entriegeln, Starten des Motors und automatisches Verriegeln beim Sichertfernen.

# TURBO- ANSTOSS



DER CLIO R.S. NIMMT EINEN WEITEREN SCHRITT IN RICHTUNG PERFEKTE LEISTUNG. DURCH DIE F1 INSPIRIERT, VEREINIGEN SICH DER 1.6T R.S. 200 MOTOR, DAS 6-GANG-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE UND DIE FIXEN SCHALTWIPPEN AM LENKRAD IN NOCH NIE DA GEWESENER FORM UND KATAPULTIEREN SIE IN DIE SPORTLICHKEIT IM ALLTAG. MIT DER REALISTISCHEN ANFORDERUNG EINER VERBESSERTEN ENERGIEEFFIZIENZ.

Bei einem einfachen und komfortablen Handling im Alltag offenbart der Clio R.S. 200 EDC sein sportliches Temperament. Der **Turbo** mit 4 Zylindern und 16 Ventilen bringt es auf **200 PS** bei 6000 U/min. Sein hohes Drehmoment von 240 Nm wird ab 1750 Umdrehungen erreicht, für ein unverzügliches Fahrvergnügen. Diese Charaktereigenschaften erlauben es dem Clio R.S. 200 EDC, in lediglich **6.8 Sekunden** von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen.

Der von Renault Sport entwickelte Motor profitiert von den neuesten Technologien, so zum Beispiel von den aus der F1 abgeleiteten DLC-beschichteten Stößel (Diamond Like Carbon) sowie der doppelten Nockenwellenverstellung (VVT).

Der Clio R.S. 200 EDC verbindet zudem Leistung und niedrigen Verbrauch. Sein kraftvoller Motor glänzt mit einem **geringen Treibstoffkonsum**\*: 6.3 l/100 km.

Die Sportlichkeit des Motors sticht durch das exklusive **6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC)** hervor. Dieses Getriebe, das ebenso schnell schaltet wie ein serielles Getriebe, passt sich dem gewünschten Fahrstil an: Flexibilität der Gangwechsel im Automatikmodus sowie Reaktionsbereitschaft und Spritzigkeit im manuellen Modus für ein noch grösseres Fahrvergnügen. All das wird durch 3 Fahrprogramme ergänzt, darunter unter anderem das «Race»-Programm.

Vom **Wettkampf** inspiriert, bieten die **Schaltwippen am Lenkrad** – eine Premiere von Renault Sport – Komfort und Schnelligkeit. Im «Race»-Programm vollziehen sich die Gangwechsel in nur 150 Millisekunden.

\*Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen den geltenden Vorschriften

## 6-GANG-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE EDC

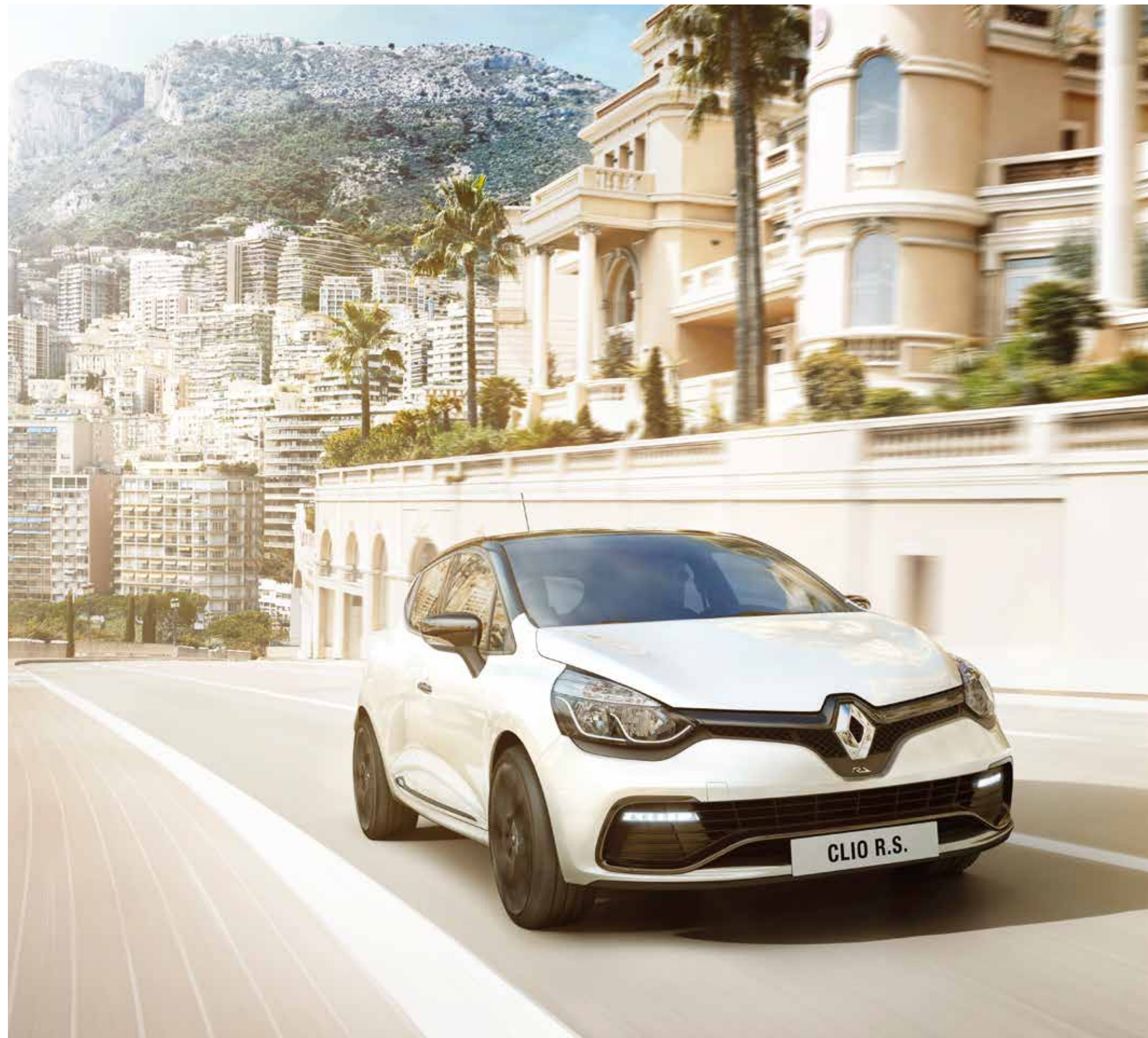


Seine Anpassungsfähigkeit ist einzigartig! Komfort im Automatikmodus, Reaktionsbereitschaft und Spritzigkeit im manuellen Modus. Für ein noch grösseres Fahrvergnügen.

---

**SONDERSERIE  
MONACO GP  
CLIO R.S.  
200 EDC**  
MACHEN SIE  
DEN UNTERSCHIED

---



# ELEGANZ UND SPORTLICHKEIT



DIE SPORTLICHE ELEGANZ DER SONDERSERIE MONACO GP ZEIGT SICH IN JEDEM DETAIL. DIE F1-SPOILERLIPPE UND DER HECKDIFFUSOR, DIE SEITENSCHUTZLEISTEN, DIE TÜRGRIFFE, DIE 17"-ALUFELGEN TIBOR ODER 18"-ALUFELGEN RADICALE UND DIE AUSSENSPIEGEL BESTECHEN IN GLÄNZENDEM SCHWARZ. AUCH DER INNENRAUM KANN SICH SEHEN LASSEN: EINSÄTZE IN DARK METAL AUF DEM LENKRAD UND DEM SCHALTKNAUF, EINFASSUNG DES SCHALTHEBELS UND DER LAUTSPRECHER IN DARK METAL SOWIE ZIERLEISTEN IN DEN TÜREN UND RENAULT LOGO IN DER MITTE DES LENKRADS IN DARK METAL. ALS EXKLUSIVES HIGHLIGHT VERFÜGT JEDES FAHRZEUG ÜBER NUMMERIERTE EINSTIEGSLEISTEN MIT MONACO GP SCHRIFTZUG. EINE ALU-PEDALERIE RUNDET DEN SPORTLICHEN LOOK AB.



Der raffinierte Innenraum dominiert in den Farben Schwarz und Grau. Der Ledersitzbezug Riviera mit grauen Ziernähten punktet mit seiner schlichten Eleganz. Und auch Exklusivität wird gross geschrieben: Nummerierte Einstiegsleisten mit Monaco GP Schriftzug, Sicherheitsgurte «Gris Technique» sowie «Renault Sport» Fussmatten. Alles Ausstattungselemente, welche die neuartige Innenraumharmonie Dark Metal perfekt betonen.



Die Sonderserie Monaco GP Clio R.S. 200 EDC ist der unangefochtene STAR unter den Clios. Und das ist auch nur unschwer zu erkennen: Die spezifische Karosseriefarbe Givre Nacré ist schon von weitem ein Hingucker. Die zweifarbige Personalisierung mit dem schwarzen Dach und die neuen 17"-Felgen Noir Brillant verstärken den exklusiven Charakter dieser Sonderserie\*. Auch die Aussenelemente wie die F1-Spoilerlippe, der Heckdiffusor, die Seitenschutzleisten und die Aussenspiegel sind in Schwarz gekleidet. Die Sonderserie Monaco GP Clio R.S. 200 EDC - ein Garant für Luxus und Sportlichkeit aus dem Hause Renault Sport.  
\*Sonderserie auch mit Dach in Wagenfarbe erhältlich

# SERIEN- AUSSTATTUNGEN



Stoffsitzbezug R.S. in Schwarz

## SERIENAUSSTATTUNG AUF CLIO R.S. 200 EDC

Stoßfänger vorne R.S. in Wagenfarbe mit F1-Spoilerlippe in Dark Metal glänzend  
Heckschürze R.S. schwarz glänzend  
Rechteckige Doppelauspuffendrohre in Chrom  
Aussenspiegel schwarz glänzend  
Aerodynamischer Heckdiffusor R.S. in Dark Metal glänzend  
Dunkle Verglasung der hinteren Scheiben  
17"-Alufelgen R.S. Gris Silver  
Lederlenkrad R.S. mit roten Ziernähten und fixen Schaltwippen  
Stoffsitzbezug R.S. in Schwarz  
Sicherheitsgurte in Rot  
Schalthebel in Leder mit roten Ziernähten und Chromeinsatz  
Pedale und Fußstütze aus Aluminium  
ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung  
Fahrer- und Beifahrerairbags autoadaptiv  
Seitenairbags vorne (Oberkörper)  
2 Kopfstützen hinten verstellbar  
ISOFIX-Dreipunkt-Kindersitzverankerungssystem auf dem Beifahrersitz und den seitlichen Fondsitzen  
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Antriebsschlupfregelung (ASR) und Untersteuerungskontrolle (CSV), deaktivierbar

Elektrische Fensterheber vorne (mit Schnellsenkfunktion auf Fahrerseite)  
Multimediasystem MEDIA NAV mit 7"-Touchscreen: Radio 4 x 20 W + Navigation + Audiostreaming Bluetooth® + Freisprecheinrichtung + USB- und Jack-Anschluss  
Launch Control System  
Elektronisches Differential R.S.  
Knopf R.S. DRIVE zur Schalloptimierung  
Elektrisch einklappbare und beheizbare Aussenspiegel (asphärisch auf Fahrerseite)  
Licht- und Regensensor  
Lenkrad höhenverstellbar  
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer  
Renault Karte Keyless-Drive Hands-free (Entriegeln, Starten des Motors und automatisches Verriegeln beim Sichertfernen)  
Manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter  
Fahrersitz höhenverstellbar



Ledersitzbezug Riviera Carbone dunkel mit Schriftzug MONACO GP und grauen Ziernähten

## SERIENAUSSTATTUNG AUF SONDERSERIE MONACO GP = CLIO R.S. 200 EDC +

Dach und A-Säule in Noir Profond\*  
Lederlenkrad R.S. mit grauen Ziernähten  
Ledersitzbezug Riviera Carbone dunkel mit Schriftzug MONACO GP und grauen Ziernähten  
Sicherheitsgurte in Grau  
Sitzheizung vorne  
Vernetztes Multimedia-Tablet Renault R-Link: 7"-Touchscreen, Sprachsteuerung, Radio, Navigation TomTom®, Audiostreaming und Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, USB- und Jack-Anschluss, Anschluss ans Fahrzeug sowie ans Internet, 3D Sound by Arkamys™  
17"-Alufelgen Tibor Noir Brillant

\*auch mit Dach in Wagenfarbe erhältlich

# FELGEN

WÄHLEN SIE DEN STIL, DER ZU IHNEN PASST.



17" GRIS SILVER



17" NOIR BRILLANT



18" DARK MÉTAL



18" NOIR BRILLANT

# CHROMO ZONE

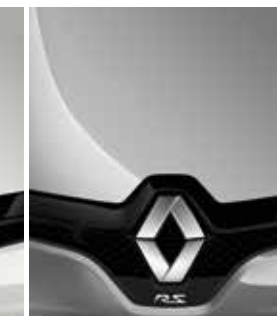
MATT, METALLIC... DIE FARBPALETTE KANN SICH SEHEN LASSEN.



BLANC GLACIER (MATT)



GIVRE NACRÉ (METALLIC)\*



GRIS PLATINE (METALLIC)



JAUNE SIRIUS (METALLIC)



NOIR PROFOND (METALLIC)



ROUGE FLAMME (METALLIC)

\*nur auf der Sonderserie Monaco GP



([www.renault.ch](http://www.renault.ch))

**3**  
JAHRE GARANTIE  
100 000 km

RENAULT empfiehlt 

Es wurde alles daran gesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Drucklegung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf, um die neuesten Informationen zu erhalten. Das Bildmaterial in diesem Prospekt ist für ganz Europa einheitlich. Gewisse Ausstattungsmerkmale könnten je nach Land für die kommerzialisierten Versionen nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Aufgrund technischer Einschränkungen beim Druck können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung im vorliegenden Katalog von den echten leicht abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

