



**RENAULT**  
Passion for life

# Renault CLIO R.S.





VERELAS  
FREQUENT  
1230m

CLIO R.S.

RENAULT



## Accendete il vostro spirito da competizione

Clio R.S. è un'auto sportiva dai tratti caratteristici e high-tech che vi farà vivere ogni giorno le sensazioni che si provano sui circuiti di gara. Il suo design, che racchiude in sé tutti i canoni delle competizioni, detta gli standard. Impossibile gettarle una semplice occhiata furtiva: quest'auto lascia letteralmente sbalorditi.



## Un'anima sportiva che emerge da ogni dettaglio

Il design e gli equipaggiamenti del posto di guida incarnano tutta la passione per l'automobilismo: contatori specifici, sedili sportivi con poggiatesta firmati R.S. e pedaliera in alluminio. Interni dallo stile esclusivo che rispecchiano alla lettera i canoni sportivi.

## Segni inconfondibili di sportività

Clio R.S. punta sulle emozioni sportive. Lama F1® e spoiler sul paraurti nella parte anteriore; spoiler, diffusore e doppio terminale di scarico nella parte posteriore. Luci di marcia diurna a LED sporgenti, minigonne e cerchi specifici da 17" e 18". Un connubio perfetto tra aerodinamica e passione.





## Renault CLIO R.S. TROPHY Distinguetevi

Oltre a rimanere impressa nella memoria, Clio R.S. Trophy lascia un segno nella storia delle auto sportive. Il badge Trophy sulla lama F1® e il battitacco numerato sono gli elementi che dimostrano la sua appartenenza al club delle grandi sportive. Il motore rispecchia perfettamente lo straordinario know-how di Renault Sport: 220 cavalli e una coppia massima di 280 Nm. Quest'auto, performante sotto ogni aspetto, è dotata di un telaio appositamente tarato concepito per offrire sensazioni da gara. Con Clio R.S. Trophy, entrate nella leggenda a bordo di una sportiva di classe.

## Elegante su tutta la linea

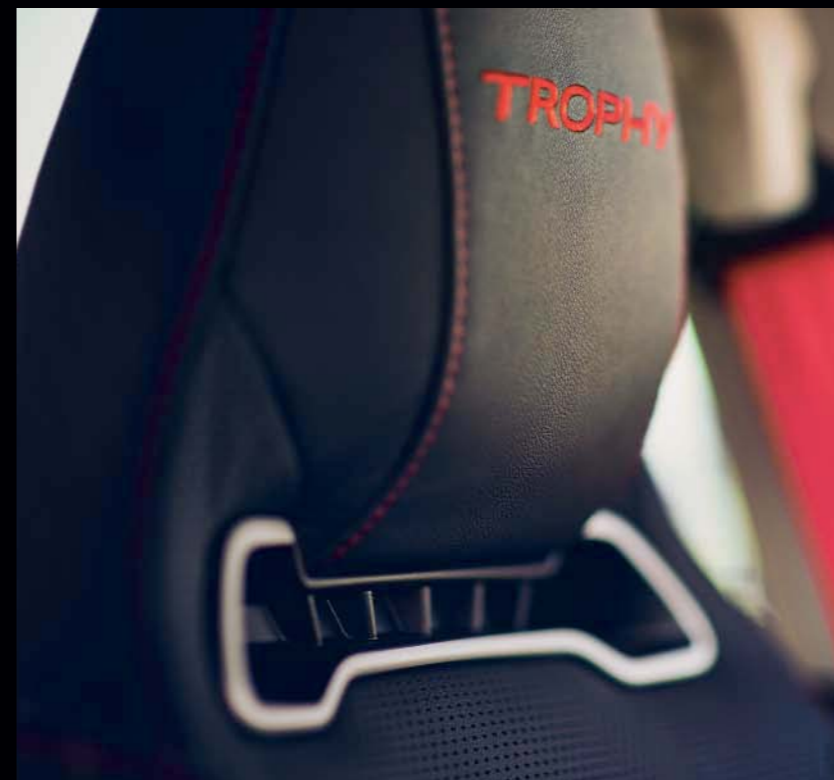


Siete alla ricerca di un design inconfondibile? I cerchi Radical da 18" di Clio R.S. Trophy sono stati sottoposti a un trattamento diamantato nero che rende la sportività di quest'auto ancora più esclusiva.



Logo Trophy sulla lama F1® anteriore, sul listello decorativo della porta e sul battitacco numerato. Tratti di una personalità unica.

## Sportiva sotto ogni angolatura



La firma Trophy contraddistingue equipaggiamenti che richiamano il mondo dell'automobilismo: i sedili sportivi in pelle\* con poggiatesta integrati sono solo alcuni degli elementi peculiari di Clio R.S. Trophy.



Impugnando il volante in pelle\* gofrato si sperimenta subito il concetto di guida sportiva. A bordo di Clio R.S. Trophy, le sensazioni legate al design non sono inferiori a quelle regalate dalla performance.

\* pelle di origine bovina



#### R.S. Drive

Premendo questo pulsante accedete a tre modalità: «Normal», «Sport» e «Race». A seconda di quella prescelta, R.S. Drive modifica la mappatura della trasmissione, la risposta dell'ESC, il feeling dello sterzo e la sensibilità dell'acceleratore. Sportiva, polivalente e dalle mille sfaccettature.



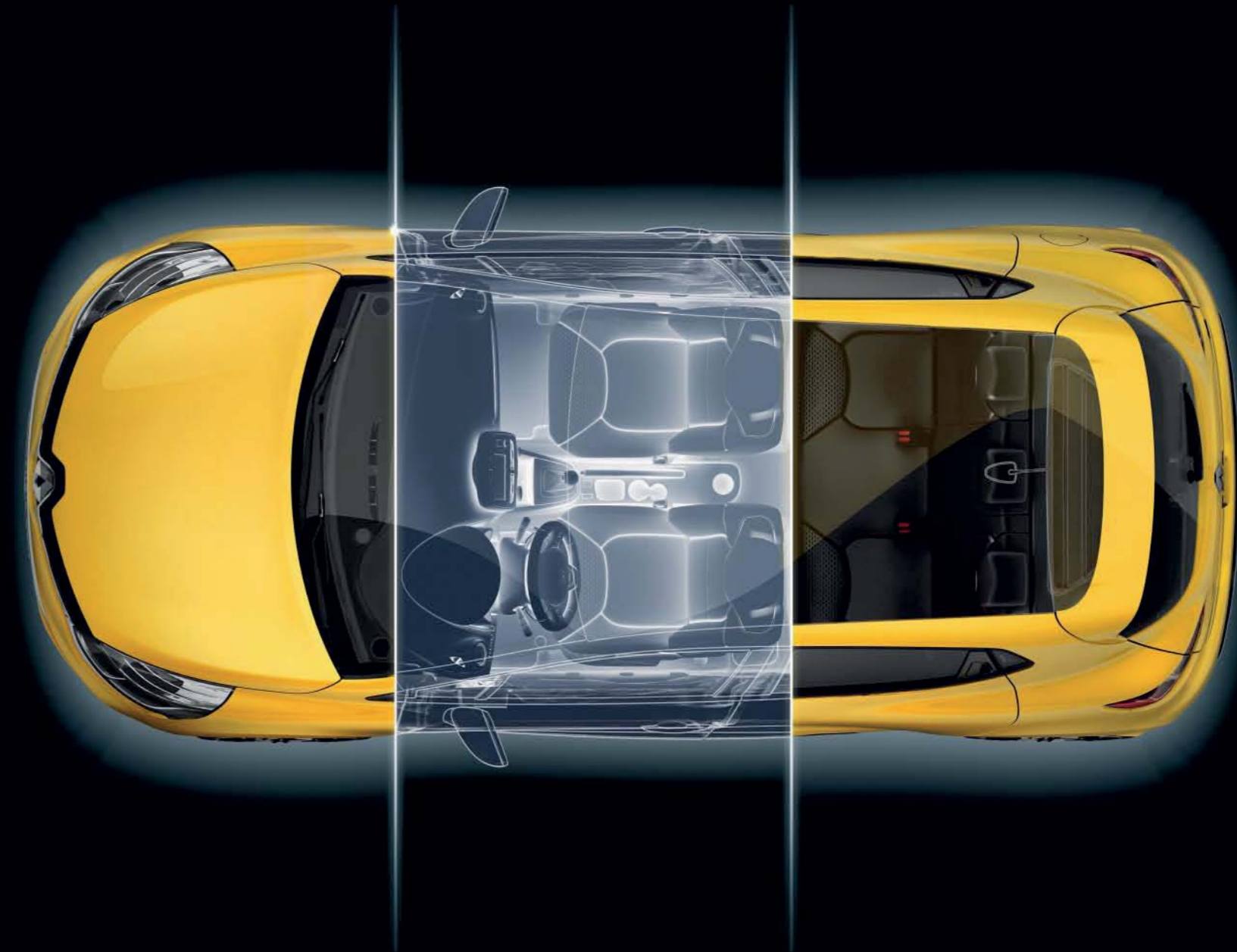
#### Comandi al volante con cambio EDC

I comandi al volante sono il non plus ultra della sportività. Consentono passaggi di marcia rapidi – fino a 120 millisecondi – senza dover togliere le mani dallo sterzo. Una performance ottimizzata grazie all'abbinamento al cambio sequenziale a 6 marce a doppia frizione EDC che assicura reattività e comfort di guida. Impostando R.S. Drive in modalità «Race», il cambio diventa esclusivamente manuale.



#### R.S. Monitor 2.0.

Associato a R-Link Evolution, R.S. Monitor è lo strumento di telemetria concepito per controllare e verificare la performance della vostra auto.



# Dinamismo ispirato alla Formula 1®

Per ottenere performance dinamiche al volante di Clio R.S., Renault si avvale dei progressi tecnologici messi a segno in Formula 1®. Per la prima volta ritroviamo associati in un unico veicolo gli efficienti motori a benzina R.S. e R.S. Trophy, il cambio a doppia frizione a 6 marce e i comandi fissi al volante. Soluzioni che proiettano ogni giorno la guida in una dimensione sportiva ottimizzando al contempo il rendimento energetico.

## 1.6 Turbo R.S. Concentrato di sportività

Clio R.S. si rivela straordinariamente semplice nell'uso quotidiano. Il nuovo motore turbo a 4 cilindri e 16 valvole eroga 200 cavalli a 6000 giri/min. La coppia elevata di 240 Nm, disponibile a partire da 1750 giri, regala un piacere di guida istantaneo. Questo propulsore, messo a punto da Renault Sport, beneficia di tecnologie all'avanguardia, quali punterie DLC (Diamond Like Carbon) derivate dalla F1®. Clio R.S. sa anche coniugare performance e sobrietà. Il suo motore grintoso garantisce consumi sotto controllo (5.9 l/100 km), soddisfacendo così anche le richieste più esigenti. La sportività del motore è sottolineata dall'abbinamento esclusivo al cambio a 6 marce a doppia frizione (EDC). Questa trasmissione rapida al pari di un cambio sequenziale si adatta allo stile di guida desiderato: fluidità nei cambi di marcia in modalità automatica, reattività e vivacità in quella manuale, per un piacere di guida ancora maggiore.

## Tecnologia della Formula 1®

Le tecnologie vincenti in ciascuna delle competizioni che vedono impegnata Renault sono applicate ai veicoli di serie. La casa francese punta a offrire ai propri clienti performance, affidabilità ed efficienza. Gli ingegneri dei veicoli di serie Renault – alcuni dei quali provengono dagli uffici tecnici di F1® – hanno quindi creato motori «downsized» che massimizzano il rendimento energetico. Proprio come avviene nel mondo delle competizioni, la sfida del downsizing consiste nel ridurre la cilindrata accrescendo il rendimento, la potenza e la coppia del motore grazie alla sovralimentazione. Condividendo tecniche di concezione e strumenti digitali di calcolo e di simulazione, gli ingegneri dei due mondi – Formula 1® e veicoli di serie – trasferiscono il loro know-how con un unico, identico obiettivo: rendere i nuovi motori sempre più performanti e robusti in termini di durata.

## 1.6 Turbo R.S. Trophy Performance eccezionali

Clio R.S. Trophy fa della sportività un elemento della vita di tutti i giorni e si rivolge a coloro che vogliono provare in prima persona il brivido di correre a briglie sciolte su circuito. 20 cavalli supplementari e fino a 40 Nm in più grazie a una nuova mappatura del motore, un turbo di dimensioni superiori, un circuito di aspirazione che riduce le perdite di carico e un impianto di scarico rimodellato. Il cambio EDC evolve per sfruttare al meglio l'aumento del regime massimo, della potenza e della coppia. Clio R.S. Trophy debutta nel mondo delle sportive per eccellenza che regalano passaggi di marcia più rapidi e tra i più efficaci per una vettura di serie. La potenza massima è pari a 220 CV al regime massimo di 6250 giri/min. La coppia raggiunge i 260 Nm (+20 Nm) e, con la funzione «overtorque» in 4ª e 5ª marcia, arriva a toccare i 280 Nm. Le emissioni di CO<sub>2</sub> sono pari a 135 g/km.



# Atelier creativo

## CLIO R.S.



Rivestimenti interni in pelle (optional)\*



Tibor 17" (di serie)



Rivestimenti interni in tessuto

### Design

- Badge «R.S. Renault Sport» sul portellone
- Badge R.S. sotto il logo del frontale
- Spoiler specifico R.S.
- Paraurti in colore carrozzeria con lama F1® Dark Metal lucido
- Sottoscocca specifico (minigonne)
- Minigonna posteriore / gusci dei retrovisori nero extralucido
- Maniglie esterne delle porte anteriori in colore carrozzeria (Noir Profond su Jaune Sirius o Blanc Nacré Brillant)
- Doppio terminale di scarico cromato rettangolare, integrato nel diffusore
- Diffusore posteriore Dark Metal lucido
- Fondo del contagiri specifico Renault Sport
- Battitacco in alluminio con marchio Renault Sport

### Guida

- Comando del cambio Dark Metal dietro al volante
- Leva del cambio a impulso
- Carta Renault Keyless-Drive Hands-free (accesso, avviamento, chiusura automatica delle porte all'allontanamento dal veicolo)
- R.S. Drive (3 modalità: «Normal», «Sport» e «Race») con indicatore della modalità di guida
- Lampeggianti sinistro / destro con funzione autostrada (a impulso)
- Sistema Stop & Start
- Telaio sport

### Audio e multimedia

- Prese USB e jack in plancia
- Tablet multimediale connesso Renault Media Nav Evolution: touchscreen da 7", riconoscimento vocale, radio, navigatore con cartografia Europa Occidentale, streaming audio e telefonia viva voce Bluetooth®

### Vita a bordo

- Armonia interna Carbone scuro
- Volante in pelle\* specifico Renault Sport con impunture rosse e segno rosso in corrispondenza del punto 0, regolabile in altezza e profondità
- Inserto rosso anodizzato con bordo cromato e marchio R.S. sul volante
- Pedaliera e poggiatesta in alluminio

- Leva del freno a mano in pelle\* con impunture rosse
- Sedili Renault Sport, tessuto Carbone scuro, sostegno rinforzato
- Sedile conducente regolabile in altezza

### Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida

- ESC con ASR completamente disattivabili
- Cinture di sicurezza rosse «Spyder», regolabili in altezza e dotate di limitatore della forza di ritenuta ai posti anteriori
- Cinture di sicurezza posteriori rosse «Spyder», a 3 punti con avvolgitore e limitatore della forza di ritenuta ai posti laterali

\* pelle di origine bovina



Blanc Glacier

Blanc Nacré Brillant

Gris Platine

Jaune Sirius

Noir Profond

Rouge Flamme

# Atelier creativo

## CLIO R.S. TROPHY (R.S. +)



Radical 18" (di serie)



Rivestimenti interni in pelle\*

### Design

- Cerchi in lega da 18" Radical diamantati con borchia R.S.
- Marchio Trophy sulla lama F1® e sulle fascette laterali
- Battitacco in alluminio con marchio Trophy e numerazione specifica

### Guida

- Sistema Stop & Start
- Telaio Trophy (pneumatici MICHELIN Pilot Super Sport, pinze dei freni rosse, sterzo con rapporto di demoltiplicazione specifico, ammortizzatori rinforzati, assetto ribassato)

### Vita a bordo

- Sedili Renault Sport, tessuto Carbone scuro, sostegno rinforzato
- Pack Trophy per gli interni\*\* (sedili in pelle\* Renault Sport con poggiatesta integrati ricamati Trophy, riscaldabili ai posti anteriori, con impunture rosse e sostegno rinforzato, finiture delle bocchette di aerazione e profili decorativi delle porte in carbon look, base del cambio e bordi delle bocchette di aerazione cromati)

\* pelle di origine bovina

\*\* optional



Blanc Glacier

Jaune Sirius

Noir Profond


Rouge Flamme

Blanc Givre Nacré Mat e padiglione del tetto Noir Profond




Renault CLIO R.S.  
Renault CLIO R.S. TROPHY


Piacere di  
guida  
e sensazioni  
sportive



Proseguite l'esperienza Renault Clio R.S.  
SU [www.renault.ch](http://www.renault.ch).

La presente pubblicazione è stata redatta al fine di fornire le informazioni più corrette ed aggiornate alla data di stampa. Le informazioni contenute in questo documento sono state raccolte partendo dai prototipi. Nell'ambito della sua politica di miglioramento continuo dei prodotti, Renault si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche dei veicoli descritti e presentati. Eventuali variazioni sono comunicate ai concessionari Renault nel minor tempo possibile. A seconda dei Paesi in cui il veicolo è commercializzato, le versioni possono variare o determinate dotazioni (di serie, optional o di accessori) non essere disponibili. Per ricevere informazioni aggiornate, vi consigliamo di rivolgervi al vostro concessionario locale o di fare riferimento ai listini prezzi attualmente in vigore. Causa i limiti nelle tecniche di stampa, i colori riprodotti nella presente brochure possono variare leggermente rispetto ai colori reali della vernice o dei rivestimenti interni. Tutti i diritti riservati. Senza l'autorizzazione scritta da parte di Renault, è vietata la riproduzione completa o parziale della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo.

Renault raccomanda 

 Crédits photo: S. Jahn, © Renault Marketing 3D-Commerce, © F. Le Floc'h / DPPI, © Bibliothèque Nationale de France - Dominique Perrault, architecte / ©Adagp, Paris 2015, Crochon Brullmann & Patrice Genet, architectes - Printed in EC - 77 11 540 115 - Giugno 2015. RENAULT SUISSE SA si riserva il diritto di modificare senza preavviso tanto i modelli quanto le loro caratteristiche, equipaggiamenti e accessori.