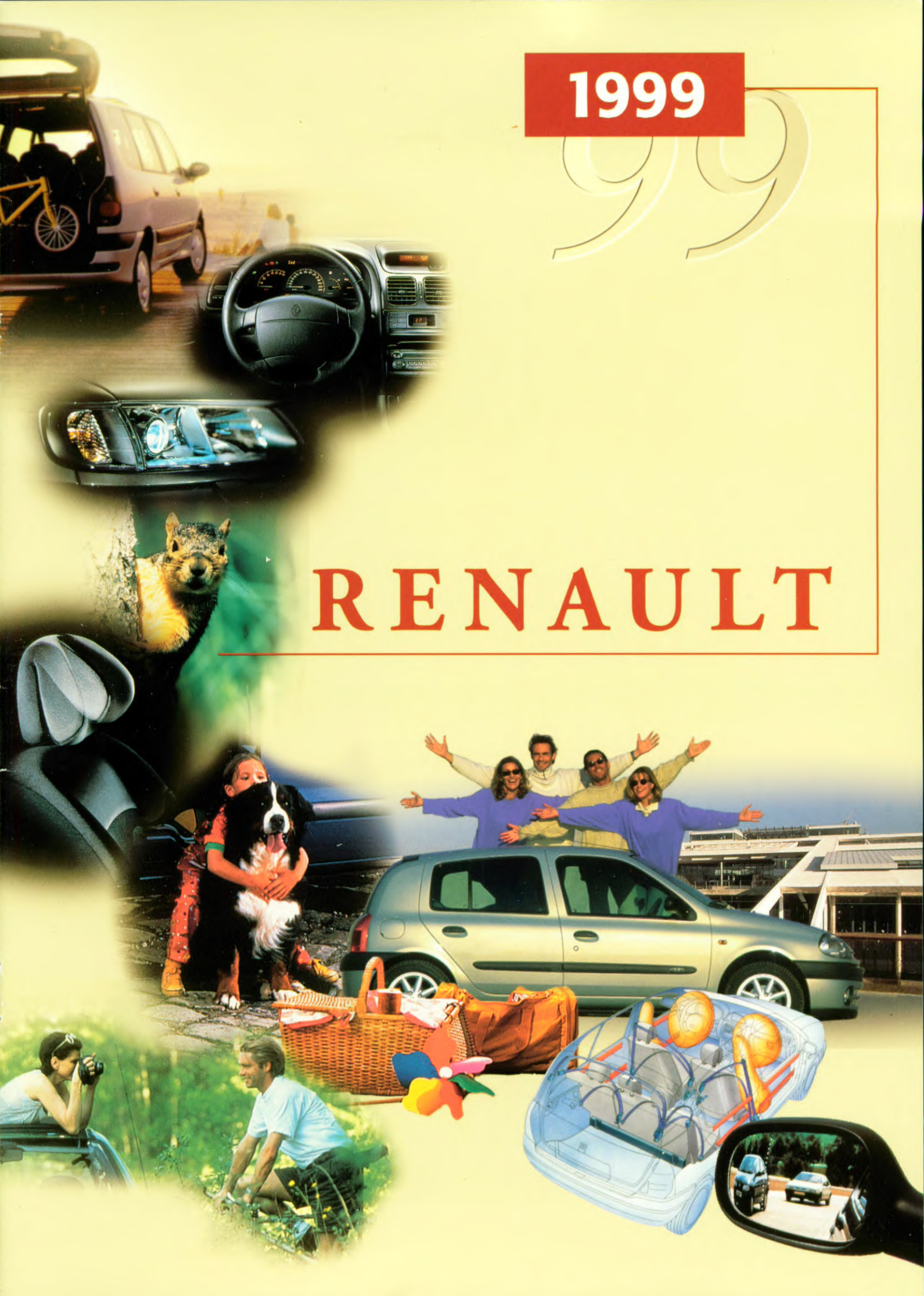


1999

RENAULT



Een eigen manier van leven

Renaults worden gemaakt voor het persoonlijk plezier van bestuurder en inzittenden. Daarom is de uitdrukking "Een eigen manier van leven" veel meer dan alleen maar een reclameslogan. Het is een bevestiging van de filosofie die het accent legt op dat behaaglijke gevoel dat het leven nu eenmaal zo plezierig maakt. Stijl, comfort, gastvrijheid, kwaliteit en gebruiksgemak. Renault zal deze karaktereigenschappen een wereldwijde dimensie geven.



INHOUD

TWINGO	3
CLIO	4
VEILIGHEID	6
MÉGANE	8
LAGUNA	14
SAFRANE	16
ESPACE	18
KANGOO	20
VEL SATIS/CLIO SPORT	22
TECHNOLOGIE	23
MASTER	24
EXPRESS/TRAFIC	25
INTERNATIONALE AMBITIE	26
SERVICE VAN RENAULT	27

Twingo

TWINGO



De nieuwe Twingo bruist van levenslust en originaliteit en heeft tal van verrassingen in petto. Wat direct opvalt is zijn werkelijk "groots" elektrisch te bedienen panoramisch schuifdak. Aantrekkelijke wielen, koplampen met ingebouwde knipperlichten, het complete Renault veiligheidsprogramma en zeven nieuwe kleuren die licht en vrolijkheid in zich verenigen.

Elektrische en snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zodat parkeren plezierig wordt. Ongekende luxe als lederen bekleding, airconditioning en een zeer stabiele wegligging die je moet voelen. Helder en informatief dashboard met allerlei opbergmogelijkheden, nieuwe bekleding van de stoelen met o.a. langere zitting en comfortabele zijdelingse steun. Met een interieur dat letterlijk naar ieders wens kan worden aangepast.

3

Wie behalve Renault had zo'n auto kunnen maken?

De Twingo zit vol handige opbergmogelijkheden.



Elektrisch bedienbare zijruiten en spiegels.

Door het veelzijdige interieur kunt u met de Twingo alles doen.

TWINGO

Twingo	1149 cm ³	60 pk
Twingo Comfort	1149 cm ³	60 pk
Twingo'Matic	1149 cm ³	60 pk
Twingo Initiale	1149 cm ³	60 pk

Een stijlvol dashboard met een airbag voor bestuurder en passagier.



Clio

CLIO



Een gloednieuwe Clio met een zeer hoog kwaliteitsniveau, grotere veiligheid en betere prestaties. Strakke lijnen, stoer, temperamentvol, degelijk en toch met een zeer sympathiek en charmant uiterlijk.

Een nieuwe generatie ergonomische stoelen met nieuwe, door Renault ontwikkelde, veilige hoofdsteunen. Met nog meer veiligheid zoals een carrosserie-structuur met een hoog energie-absorptievermogen, gordelspanners met Spannings Reductie Programmering (SRP), versterkingen in de portieren, hoog-rendements airbags, zij-airbags, enz. Een compleet nieuwe achtertrein die z'n bijdrage aan een superieur comfort en weggedrag nu al heeft bewezen. Dit alles draagt bij aan de sterke persoonlijkheid van de Clio. Een uitgebreid motorenaanbod waarin rijplezier een economie samengaan. Met z'n intelligente pro-actieve automatische transmissie schakelt u makkelijk over naar de toekomst. De Clio bezit eigenlijk alle kwaliteiten van een veel grotere auto.

De nieuwe Clio is z'n tijd ruimschoots vooruit!



Duidelijke klokken fraai in het dashboard geïntegreerd.

CLIO

1.2/RN 1.2/RT 1.2	1149 cm ³	60 pk
RN 1.4/RT 1.4	1390 cm ³	75 pk
RN 1.6/RT 1.6/RXE 1.6	1598 cm ³	90 pk
RN 1.6/RT 1.6/RXE 1.6 Aut.	1598 cm ³	90 pk
Si	1598 cm ³	90 pk
1.9D/RN 1.9D/RT 1.9D	1870 cm ³	65 pk
16V	1598 cm ³	110 pk





De zuivere lijnen van de Clio onderstrepen z'n krachtige en gracieuze uiterlijk.

Een pro-actieve (automatische) versnellingsbak die zich continu aan alle rijomstandigheden aanpast.



In de Clio voeren comfort en ergonomie de boventoon.



Een fraai dashboard als element van informatie en rust.



Nieuwe door Renault ontwikkelde veilige hoofdsteunen.

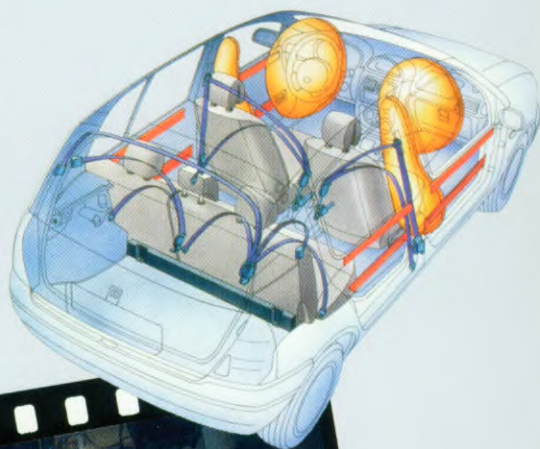


VEILIGHEID

Innovatie is ook ontwerpen voor het geven van maximale bescherming om de risico's zo klein mogelijk te houden.

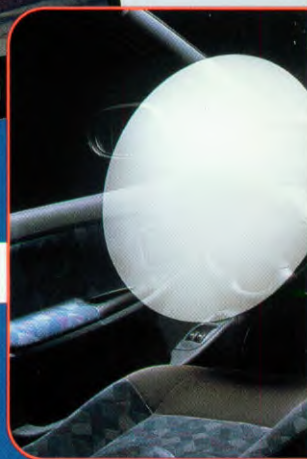
Omdat iedere automobilist het onvoorziene op zijn of haar weg kan tegenkomen, stelt Renault alles in het werk om zoveel mogelijk te kunnen anticiperen om erger te voorkomen. Vanaf de tekentafel krijgen alle Renaults veiligheidselementen mee voor een zo veilig mogelijk weggedrag en bescherming van de inzittenden.

De computersimulatie is ook op het terrein van de veiligheid van groot belang gebleken. Door berekeningen is het mogelijk het gedrag van diverse vitale onderdelen tijdens botsingen te voorspellen en zodoende maatregelen te nemen die het binnendringen van deze onderdelen in het interieur voorkomen. Deze gegevens zijn ook essentieel voor de passieve veiligheid, zoals de stijfheid van de totale kooiconstructie en het voor een groot deel absorberen van de kinetische energie welke bij een botsing ontstaat.



Airbags

Het uiteindelijke effect van alle verschillende veiligheidssystemen is afhankelijk van hun onderlinge samenwerking. De airbags zijn hierbij een belangrijk onderdeel.



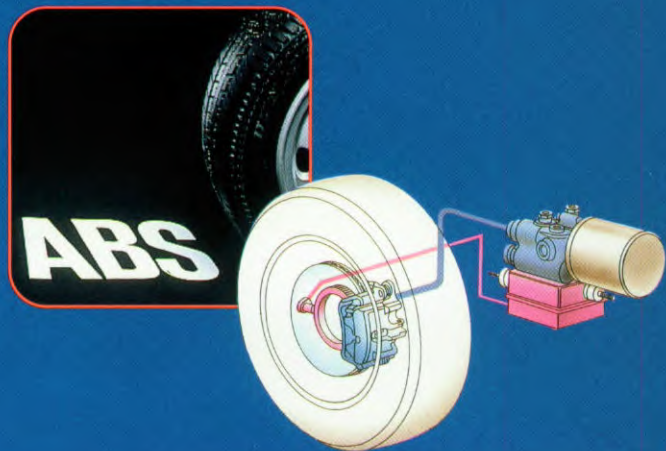
Nieuwe hoofdsteunen



Via biomechanisch onderzoek en het bestuderen van ongevallen heeft Renault een uitvoerige analyse gemaakt van het gedrag van de nek bij een botsing van achteren. Als de hoofdsteun te ver weg of te laag is geplaatst, trekt het hoofd de nek in een cirkelboog naar achteren met het risico van nekletsel. Daarom is een juiste plaatsing van de hoofdsteun van levensbelang. Dankzij de gebogen stangen van de nieuwe hoofdsteun staat deze altijd dicht bij het hoofd, zelfs indien de hoofdsteun hoger is geplaatst.

ABS

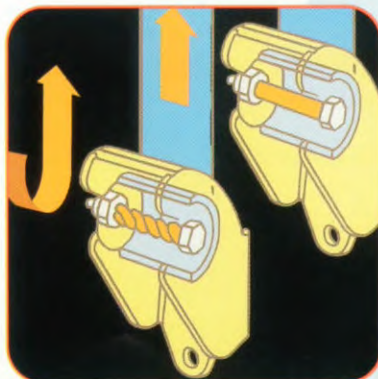
ABS-remsysteem met effectieve bekrachtiging waarmee de wagen ook bij een noodstop goed bestuurbaar blijft, ongeacht de lading.



SRP

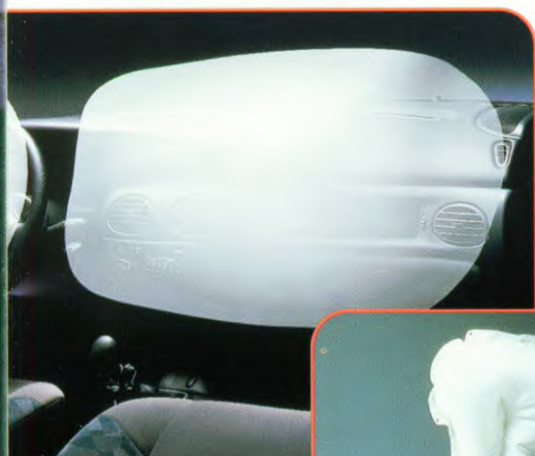
Voor de verdere bescherming van de inzittenden heeft Renault een eigen systeem ontwikkeld: de Spannings Reductie Programmering (SRP). Renault maakt de veiligheidsgordel een stuk efficiënter door toepassing van voorzieningen die zelden worden gecombineerd.

Allereerst de pyrotechnische gordelspanners die de gordel straktrekken om de passagier bij een aanrijding stevig op z'n plaats te houden. Tegelijkertijd wordt de krachtbegrenzer van de gordel ingeschakeld om de plaatselijke druk op de borstkas te verminderen. De twee essentiële componenten, de krachtbegrenzer van de veiligheidsgordel en het elektronisch gestuurde ventiel van de airbag, werken tot het einde van de botsing samen om enerzijds de druk over het volledige oppervlak van de borstkas te verdelen en anderzijds het hoofd en bovenlichaam adequaat op te vangen.



Brandstoftoevoer

Bij een aanrijding wordt direct de brandstoftoevoer afgesloten waardoor het risico op brand wordt beperkt.



Renault levert als eerste in de compacte klasse een borstkas zij-airbag.

3-punts rolgordels achter



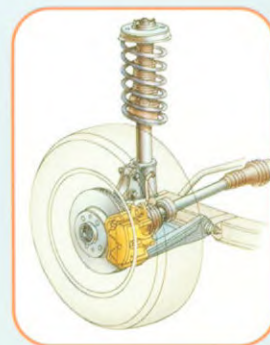
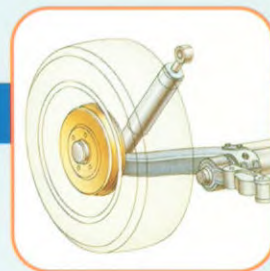
Iedereen heeft z'n eigen plaats, alle ruimte en zijn eigen 3-punts rolgordel achter.

Startbeveiliging

De deuren worden ontgrendeld met behulp van een infrarood of FM-afstandsbediening met rollingcode. De sloten zijn extra beveiligd en de startbeveiliging wordt bediend door een elektronisch systeem in de contactsleutel.

Wielophanging

U hoeft alleen maar achter het stuur plaats te nemen om te kunnen constateren hoe koersvast en stabiel een Renault tijdens het rijden is. Dit voortreffelijk weggedrag is mede te danken aan de McPherson-voorwielophanging en bij vele modellen een achterrein met geprogrammeerde sporingcorrectie.



Asferische buitenspiegel

De asferische buitenspiegel aan de bestuurderszijde heft de traditionele dode hoek op.



Waarschuwinglampjes



Indien de gordel niet vast zit of een van de portieren niet geheel gesloten is, dan waarschuwen de lampjes op het dashboard.

Radio-bedieningssatelliet

De radio-bedieningssatelliet aan de stuurkolom kan met de vingertoppen worden bediend zonder dat u de ogen van de weg hoeft af te wenden.



Mégane

MÉGANE SEDAN

Instappen in een Mégane is voldoende om doordrongen te worden van z'n knappe design en z'n verbazingwekkende binnenruimte. Trouw aan de ellipsvorm wordt deze lijn ook naar binnen gecontinueerd. Als Hatchback of als Sedan, het ergonomisch comfort is royaal verdeeld om elke passagier een eigen plaats te gunnen. Wie achter het stuur plaatsneemt merkt direct z'n dynamische kwaliteiten. Een McPherson voortrein met anti-duik geometrie, een achtertrein met geprogrammeerde sporingscorrectie die rekening houdt met snelheid en belading.

Op alle uitvoeringen: een airbag voor de bestuurder, vanaf de RN is ABS standaard en vanaf de RT behoort ook airconditioning tot de standaard uitrusting. Ook motorisch een temperamentvol "wegwezen" met zowel benzineversies t/m een 1.9dTi diesel met directe brandstofinspuiting.

De Mégane familie nodigt u van harte uit voor een unieke belevenis in rijplezier.

8



3-punts rol gordels achter, een zeldzame veiligheids-uitrusting in deze klasse.



De in delen neerklapbare achterbank opent alle mogelijkheden.



MÉGANE HATCHBACK / SEDAN

RL/Elysée/RN 1.4e	1390 cm ³	75 pk
RN/RT 1.6e - 1.6e Aut.	1598 cm ³	90 pk
RT 2.0/2.0 Pro-actieve Aut.	1998 cm ³	110 pk
RL/Elysée/RN 1.9D	1870 cm ³	65 pk
RN 1.9dTi	1870 cm ³	100 pk

MÉGANE HATCHBACK



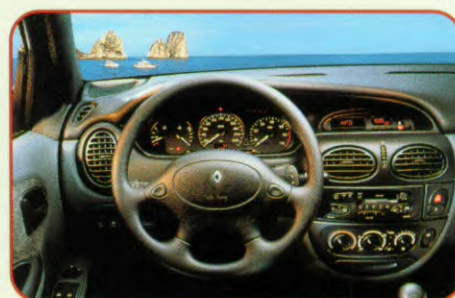
Vanaf de RN-versie zijn alle Méganes uitgerust met standaard ABS.



De binnenverlichting blijft na het instappen enige tijd branden om u de gelegenheid te geven u comfortabel te kunnen installeren.



Vijf comfortabele plaatsen om iedere passagier zijn of haar eigen comfort te bieden.



De ergonomie van de bestuurdersplaats biedt een allesomvattend gevoel van comfort, veiligheid en beheersbaarheid.

9



MÉGANE BREAK

Geheel nieuw is de Mégane Break. Met het comfort van een Hatchback en de functionaliteit van een Break, vervolgt deze Mégane Break de karaktertrekken van de Mégane familie. Veel ruimte, veel comfort en veel veiligheid. Met de beste verhouding ruimte/laadvolume in z'n klasse en tal van veilige voorzieningen zal ook deze Mégane ongetwijfeld hoge ogen gaan scoren.

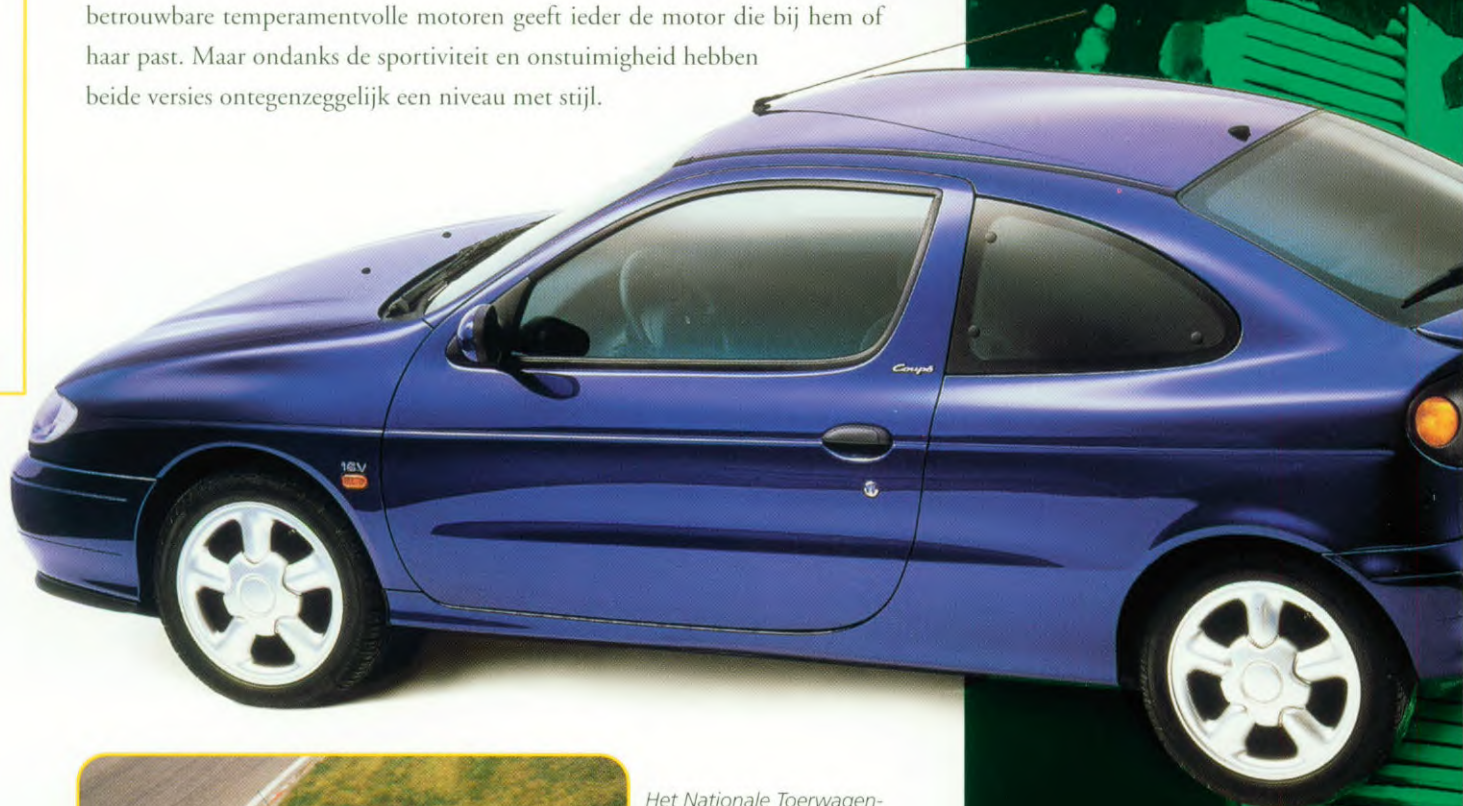


Mégane

MÉGANE COUPÉ

Een auto die je ziet bewegen terwijl hij stilstaat. Zowel de Coupé als de Cabriolet hebben die vloeiende lijn die pure dynamiek tot leven brengt. Nieuw is de Coupé 1.9dTi als een felle, sportief gelijkende auto voor veel economische kilometers. Perfect tot in detail omdat ontwikkelen vooral te maken heeft met hetgeen u wenst. Coupé of Cabriolet van buiten – comfort van binnen. Bij de Cabriolet een keuze tussen twee of vier riante zitplaatsen – met of zonder intelligente Roadbox die overigens een zee van ruimte in zich bergt. Vanaf het ontwerpstadium is van A tot Z rekening gehouden met zowel actieve als passieve veiligheid. Een keur van betrouwbare temperamentvolle motoren geeft ieder de motor die bij hem of haar past. Maar ondanks de sportiviteit en onstuimigheid hebben beide versies ontegenzeggelijk een niveau met stijl.

10



Het Nationale Toerwagen-klasse Kampioenschap "DUTCH", waaraan vele automerken deelnamen, werd dit jaar gewonnen door het Mobil 1 Renault Dealerteam met een Mégane Coupé 2.0 16V. Weer een bewijs van de veelzijdigheid van deze Mégane-familie.

Stoelen die geheel aan uw wensen kunnen worden aangepast. Comfort met stijl in een sportieve sfeer.



Een cockpit waar alle informatie bijeenkomt en op zeer directe wijze wordt gepresenteerd. De witte ronde meters zijn hier een voorbeeld van.

MÉGANE CABRIO



Twee of vier ruime zitplaatsen. In roadster-uitvoering (hier onder) met twee plaatsen en een ruime roadbox of met vier comfortabele zitplaatsen die ook met rundleder leverbaar zijn.

Rijden met de Mégane Cabriolet is een heerlijke ervaring. Genieten van een geraffineerde, door-dachte vormgeving en een perfect weggedrag.



MÉGANE COUPÉ

1.6e	1598 cm ³	90 pk
2.0	1998 cm ³	110 pk
2.0 Pro-actieve Aut.	1998 cm ³	110 pk
1.9dTi	1870 cm ³	100 pk

MÉGANE CABRIOLET

1.6e	1598 cm ³	90 pk
2.0	1998 cm ³	110 pk
2.0 Pro-actieve Aut.	1998 cm ³	110 pk
16V	1998 cm ³	150 pk



Een stoffen "Sonnenland" kap. Drie lagen dik. Comfortabel, stevig, veilig en goed geluidsisolerend waardoor de radio klinkt zoals 't hoort.



De elektrisch of met de hand te bedienen kap vouwt zich automatisch op in zijn berg-ruimte onder een sierlijk gevormde afdekkap.



Met één beweging is hij gesloten en met de volgende zit hij vast. Wat een door-dacht geheel met zoveel praktische mogelijkheden.

Mégane

MÉGANE SCÉNIC

Eindelijk een auto waarmee het leven een stuk eenvoudiger wordt, want de mens is nu eenmaal praktisch ingesteld. De Scénic is dé ideale gezinswagen, voorzien van alle gemakken, opbergmogelijkheden, met een echte leefruimte die naar wens kan worden ingericht, voorzien van comfort en veiligheid. De Scénic past zich aan elke omgeving aan, verre reizen of korte uitstapjes, om een nieuwe dimensie in het autorijden te gaan ontdekken. Intelligent ook in de uitgebalanceerde kracht, met 3 benzinemotoren en twee nieuwe Diesels, waaronder een 100 pk direct ingespoten Turbo Diesel die zelfs felle acceleratie en grote zuinigheid combineert. Alle Scénics hebben een airbag voor de bestuurder, ABS, elektrische zijruiten vóór, centrale portiervergrendeling met afstandsbediening (de RT versies hebben bovendien standaard airconditioning).

Al zin om erop uit te gaan?



Geheime bergplaatsen zoals de bergvakken in de bodem vóór de buitenste achterstoelen voor het speelgoed van de kinderen.



Het vernuft van het opbergen. Een lade onder de bestuurdersstoel van de RT-uitvoering waarin u echt van alles kwijt kan.



De Mégane Scénic biedt een dermate goed zicht, dat eigenlijk niets meer aan het oog kan ontsnappen.



Natuurlijk vloeiende lijnen voor een lage luchtweerstand.

MÉGANE SCÉNIC

RN/RT 1.6e	1598 cm ³	90 pk
RN/RT 1.6e Aut.	1598 cm ³	90 pk
RN/RT 1.6 16V	1598 cm ³	110 pk
RT 2.0	1998 cm ³	110 pk
RT 2.0 Pro-actieve Aut.	1998 cm ³	110 pk
RN 1.9D	1870 cm ³	65 pk
RN/RT 1.9dTi	1870 cm ³	100 pk

Eindelijk een auto waarmee het leven een stuk gemakkelijker wordt!



De Scénic beschikt over een veelheid van snufjes om zoveel mogelijk mee te kunnen nemen op plaatsen waar 't niet in de weg staat.

13



De Scénic heeft een verstevigde hoedenplank die in de normale stand tot de bovenkant van de stoelen reikt. Maar er is ook een tussenstand mogelijk.



Bagage kan uiteraard onder de hoedenplank worden geschoven maar kan nu eindelijk ook eens op de plank (tot ca. 70 kg) worden vervoerd. Hier kan geen enkele stationcar tegenop.



Laguna

LAGUNA

Wie de Laguna ziet met z'n prachtige vernieuwde vormgeving, ondergaat dat gevoel van perfectie in harmonie, comfort, veiligheid, vermogen en wegligging. Met z'n uitgebalanceerde stabiliteit is hij iedere bocht te snel af. Krachtig en fel, maar ook soepel en zuinig. Van een 1.6 l 16-kleppen motor tot een nieuwe V6 met 24 kleppen en een turbo diesel met direct ingespoten brandstof-injectie. De standaarduitrusting is zowel m.b.t. comfort en veiligheid flink uitgebreid; ABS en dubbele airbag zijn bijvoorbeeld standaard op alle versies. U opent en sluit de portieren met de in de contactsleutel geïntegreerde FM-afstandsbediening die de infrarood bediening vervangt. Bovendien wordt met deze sleutel de startblokkering in- of uitgeschakeld. In de zo karaktervolle Laguna Break met gelijkwaardige uitrusting, krijgt iedereen en alles een vaste plaats, met z'n zevenen of met z'n vijven, alles kan – plus bagage.

Kwaliteit en rijplezier, dat geeft de Laguna.

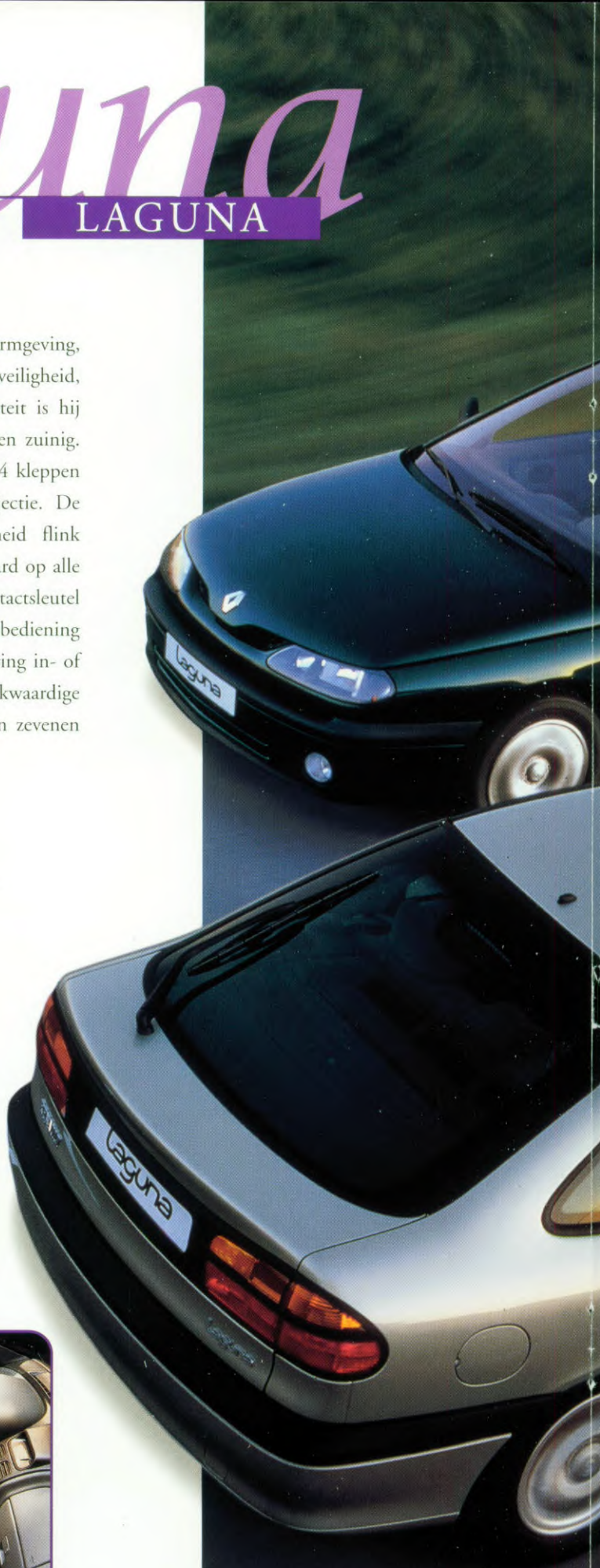
Tot en met juni 1999: leerpakket Laguna (RXE & RXT) f 1.750,-

14

Een nieuwe door Renault ontwikkelde hoofdsteun die door de ingebouwde gebogen stangen altijd dicht bij het hoofd blijft, zelfs als de steun hoger is geplaatst.



Hoogstaand comfort, zachte harmonische bekleding, ronde vormen en opvallend veel ruimte. Voeg daarbij een doelmatige verwarming/ventilatie of elektronisch geregelde airconditioning, een warmte-werende voorruit en andere prettige extra's en u heeft een auto die er voor u mag zijn.



LAGUNA BREAK



Op RTE/RXT niveau is de Laguna Break ook in "familiale" uitvoering leverbaar.



De speciale gezinsversie met 7 plaatsen is een van de troeven van de Laguna Break. Een echte reisruimte die uw kinderen zeker zullen waarderen.



Moderne motoren met 16 en V6-24 kleppen techniek. Dieselmotoren met o.a. een 2.2dT turbo diesel die de meest veeleisende berijders versteld laat staan. Bovendien staat het respect voor het milieu hoog aangeschreven.

15

De dynamische lijn van beide modellen beheerst elk detail op het thema van de ellipsvorm. Elegance, harmonie, distinctie en temperament geven de Laguna daarbij een uitzonderlijke klasse.



Alles is doordacht, gebaseerd op de eisen die de bestuurder stelt. Het dashboard geeft overzichtelijke informatie in de daarvoor beschikbare seconden. Een computerstem kan bovendien Nederlandstalige informatie geven over besturing en techniek.

LAGUNA - HATCHBACK/BREAK

RTE/RXE/RXI/RXT-1.6 16V	1598 cm ³	105 pk
RTE/RXE/RXI/RXT-1.8 16V	1783 cm ³	120 pk
RXE/RXT 2.0 Pro-actieve Aut.	1998 cm ³	115 pk
RXI-2.0 16V	1948 cm ³	140 pk
RXT V6-24V (Hatchback)	2946 cm ³	194 pk
RXT V6-24V Aut. (Hatchback)	2946 cm ³	194 pk
RTE/RXE/RXI/RXT-1.9dTi	1870 cm ³	100 pk
RXI/RXT 2.2dT	2188 cm ³	115 pk

Safrane

SAFRANE



16

Luxeus raffinement tot in de aller kleinste details. Voorbestemd voor de meest veeleisende automobilist. Comfort en ruimte in overvloed en "rijden" zoals een Renault betaamt. Moderne multi-kleppen motoren waaronder een 2.0 16V, een 2.5 20V, een V6-24V automaat en krachtige, stille en economische Turbo Diesels. Versnellingsbakken van een zeer vloeiende handschakeling tot comfortabel geheel automatisch. Een interieur waar aan elk detail zorg is besteed, zoals de meest ideale persoonlijke zitpositie waarop een klas-sewagen wordt beoordeeld. Bij een uitzonderlijke auto hoort ook een uitzonderlijke wegligging en veiligheid. Zij-airbags, versterkte carrossierestructuur, gordels met Spannings Reductie Programmering. De Xenon koplampen die twee maal zoveel licht geven als een normale halogeen lamp, zijn hierbij een juiste aanvulling.

De Safrane is en blijft een belevenis met ongekende dimensies.





Royale ruimte voor alle inzittenden. Het zeer complete dashboard stelt u direct op uw gemak. Alle bedieningsorganen zijn zonder enige moeite te bereiken waarbij een duidelijke weergave van informatie altijd beschikbaar is. Met de Safrane bent u zeker van uw zaak.

Renault heeft veel aandacht besteed aan eventuele botsingen van opzij. Vandaar ook de zij-airbags aan de buitenkant van de bestuurders- en passagiersstoel. Op deze wijze worden borstkas en buik beter beschermd. Twee geheel nieuwe, door Renault ontwikkelde hoofdsteunen, welke extra hoog instelbaar zijn voor langere mensen, verminderen het gevaar van nekletsel aanzienlijk.



17



De Xenonlamp verbruikt bijna 50% minder stroom en heeft een langere levensduur. Om het risico van verblinding van medeweggebruikers te voorkomen, wordt het niveau van de lichtbundels automatisch geregeld. Hogedruk koplampsproeiers zorgen voor een blijvend efficiënte werking.



SAFRANE

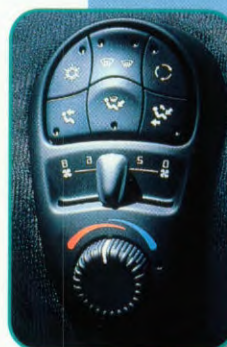
RTE Alizé/RXE 2.0	1948 cm ³	138 pk
RTE Alizé Aut./RXE 2.0 Aut.	1948 cm ³	138 pk
RXE/RXT 2.5	2435 cm ³	168 pk
RXE Aut./RXT 2.5 Aut.	2435 cm ³	168 pk
RTE Alizé/RXE 2.2dT	2188 cm ³	115 pk
RXT V6-24V Aut.	2946 cm ³	194 pk

ESPACE

Een voorstelling van een auto kan zomaar veranderen. Niet alleen om de prachtige architectonische stijl, maar ook om de nieuwe dimensie van deze werkelijk perfecte monospace met een zeer hoog kwaliteitsniveau. Het interieur is een zaal die naar wens kan worden ingedeeld door stoelen over rails te verschuiven of uit te nemen. Iedereen heeft een eigen comfortabele plek in een rustige omgeving om in alle rust te converseren. Het zicht rondom kunnen we met recht panoramisch noemen. Puur genieten!

GRAND ESPACE

De Grand Espace is 27 cm langer hetgeen voornamelijk ten goede komt aan de kofferruimte zodat niets het plezier van gezamenlijk reizen nog in de weg kan staan. De verhoogde daklijn achter biedt nog meer zithoogte. De Grand Espace heeft een lengte van nog geen 4,80 m en u rijdt er mee als een personenwagen. De Espace is dan ook een van de meest gemakkelijke te besturen monospaces uit de hogere klasse.



Op het bedieningspaneel voor verwarming en ventilatie zijn alle toetsen voor luchtrecirculatie, airconditioning, ventilatiesnelheid en temperatuurregeling zeer functioneel samengebracht.



De typerende buitenspiegels met luchtinlaattoosters versterken de totale dynamiek van de al zo fraaie carrosserie lijn.



Vanaf de bestuurdersplaats overziet men zelfs 293 graden rondom. De instrumenten zijn in het centrum samengebracht om het zicht op de weg niet af te leiden. Een boordcomputer kan een informatieve aanvulling zijn op het totale reiscomfort.

ESPACE

RT/RTE/RXE 2.0	1998 cm ³	115 pk
RTE/RXE 2.0 Aut.	1998 cm ³	115 pk
RTE/RXE/RXT 2.0-16V	1998 cm ³	140 pk
RXE/RXT V6-24V Aut.	2946 cm ³	194 pk
RT/RTE/RXE 2.2dT	2188 cm ³	115 pk

GRAND ESPACE

RTE/RXE 2.0	1998 cm ³	115 pk
RTE/RXE/RXT 2.0-16V	1998 cm ³	140 pk
RXE/RXT V6-24V Aut.	2946 cm ³	194 pk
RTE/RXE 2.2dT	2188 cm ³	115 pk





De in de vloer geïntegreerde rails bieden de mogelijkheid bijna onbegrensd te variëren bij de gewenste plaatsing van de stoelen.

19



U kunt de Espace inrichten waarvoor u hem nodig heeft. Door de stoelen te verplaatsen of uit te nemen kan men letterlijk alle kanten op.



De prachtige "Grand Espace" is iets langer dan de standaard Espace. Het besturen van beide modellen is overigens, buiten het sensationele aspect, zeer eenvoudig en uiterst comfortabel.

Kangoo

KANGOO EN KANGOO EXPRESS

De gloednieuwe Kangoo is er in 2 versies; de personen- en de bestelversie. Voor het gezin of voor 't bedrijf. Prettig, leuk, intelligent en praktisch. In de personenversie kan de ruimte gemakkelijk worden aangepast door het opklappen van de achterbank, die ook nog deelbaar is. Met niet te vergeten de zo handige zijschuifdeur en de dakklep achter voor het vervoeren van lange voorwerpen. Ideeën die de Kangoo heeft meegekregen.

Met z'n laadvolume is bepaald niet zuinig omgesprongen. Standaard nuttig laadvolume van 2,75 m³ bij een totale lengte van nog geen 4 meter. Het nuttig laadvermogen van max. 800 kg is bijna evenveel als van een kleine vrachtwagen. De Kangoo, veilig en handzaam.

Soms wat eigenwijs, maar onweerstaanbaar.



Met z'n allen in de Kangoo. Het hele gezin, hij is ruim en staat open voor alles. Hij ziet er leuk uit. En juist omdat hij gewoon zichzelf is, valt de Kangoo bij zoveel mensen in de smaak.

KANGOO

RN/RT 1.2	1149 cm ³	60 pk
RN/RT 1.4	1390 cm ³	75 pk
RT 1.4 "PAMPA"	1390 cm ³	75 pk
RN/RT 1.9D	1870 cm ³	65 pk
RT 1.9D "PAMPA"	1870 cm ³	65 pk



Het interieur is van de Kangoo. Het interieur is niet alleen ruim, maar ook zeer comfortabel. Vijf echte plaatsen met in hoogte verstelbare hoofdsteunen voor en achter, 3-punts rolgoldel bij de middelste plaats achter, in delen opklapbare achterbank en volop bergruimtes links en rechts.

De handige dakklep is onmisbaar voor het vervoer van lange voorwerpen met een zeer afwijkende vorm.



De bestuurdersplaats met het dashboard is tot in de kleinste details bestudeerd; verhoogde zitting, alles onder direct handbereik, stuurwiel en pedalen in één lijn. Uw rug zal het na een lange rit zeker waarderen.



21

De grote schuifdeur aan de zijkant maakt het gebruik van laad- en losapparatuur mogelijk. Bovendien is door de breedte van deze schuifdeur het complete vloeroppervlak in de laadruimte bruikbaar.

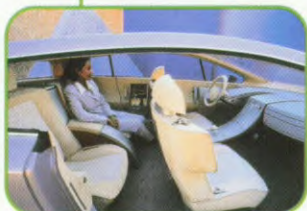


KANGOO EXPRESS

RL/RN 1.2 Bestel	1239 cm ³	55 pk
RN 1.4 Bestel	1390 cm ³	75 pk
RL/RN 1.9D 55 Bestel	1870 cm ³	55 pk
RL/RN 1.9D 65 Bestel	1870 cm ³	65 pk

Vel Satis

VEL SATIS



De Vel Satis concept-car staat symbool voor het karakter van toekomstige topmodellen van Renault: krachtig en elegant uiteraard met de Franse verfijning. Uit dit ontwerp spreekt de ambitie om de bestaande tradities in deze klasse een nieuw elan te geven.



22

Clio Renault Sport

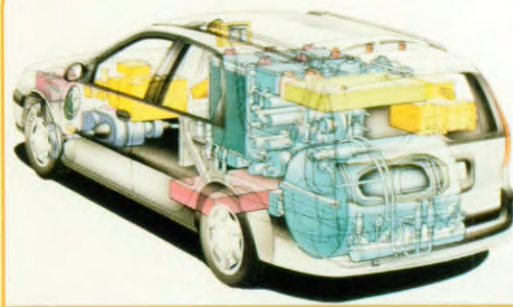
CLIO RENAULT SPORT

Dit jaar zal Renault een nieuwe autosport promotie klasse lanceren met een unieke auto, de Clio Renault Sport V6 Trophy, die is ontwikkeld door "Renault Sport" op basis van de Clio. Van dit nieuwe model, dat uitsluitend voor racetoepassingen is bedoeld, is een straatversie afgeleid: de Clio Renault Sport V6 24V. Een echte 2-zitter met technische kenmerken van de Clio Renault Sport V6 Trophy.



SAFRANE CARMINAT-NAVIGATION: de nieuwe generatie

Het nieuwe CARMINAT-navigatie systeem wordt rechtstreeks in de fabriek gemonteerd en neemt een minimum aan ruimte in beslag omdat het volledig in het dashboard wordt geïntegreerd. De computer en de CD-kaartlezer zijn onder het dashboard ingebouwd. Dit resulteerde in een vermindering van het aantal draden en aansluitingen en een verhoogde betrouwbaarheid.



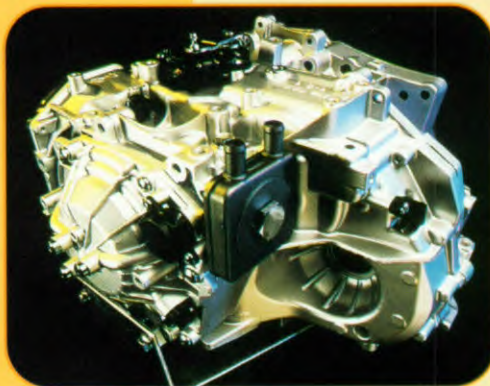
ZERO-EMISSION VOERTUIG "FEVER"

Renault gaat steeds verder in het toepassen van een brandstofcel in een personenauto. In dit geval een Laguna Break. De "Fever" is uitgerust met een brandstofcel die elektriciteit produceert uit waterstof. De "Fever" stoot geen schadelijke uitlaatgassen uit (Zero-emission) en heeft een actieradius van 500 km. Een converter zet de 90 Volt om in een spanning van 250 Volt. Vervolgens wordt een elektrische motor aangedreven met een rendement van

92%. Een elektronisch systeem slaat ook de remkracht op in een accu. Met deze opgebouwde reserve kan de motor worden gestart en is een extra energiestoot beschikbaar tijdens het accelereren.

NIEUW PRO-ACTIEVE VERSNELINGSBAK DPO

Op diverse modellen als de Clio, Mégane en de Laguna introduceert Renault een automatische transmissie die zich continu aanpast aan de rijomstandigheden. Door het intelligente gebruik van de "Lock-up" in de koppelvormer werkt deze automaat, in tegenstelling tot de gewone automaat, net als een handgeschakelde versnellingsbak waardoor het motorvermogen zonder rendementsverlies direct wordt overgebracht. Hoger rendement en lagere verbruikskosten. Terwijl de traditionele automaten slechts 2 handmatig in te stellen schakelprogramma's bieden zoals "comfort" en "sport", wordt de pro-actieve bak gestuurd door negen auto-adaptieve schakelprogramma's waarbij niets meer met de hand hoeft te worden ingesteld. De rekenenheid analyseert nauwkeurig de actuele rijstijl van de bestuurder (rustig/sportief,...) de wegsituatie (dalen, stijgen,...) en de rijweerstand (beladen, onbeladen,...). Bij deze analyse wordt met een groot aantal parameters rekening gehouden: stand van het gaspedaal en snelheid van het indrukken van dit pedaal (plotseling, geleidelijk,...) actuele en gemiddelde snelheid van de auto, motorkoppel en motor-toerental. Weer een innovatief idee van Renault.



RENAULT TECHNOCENTRE

Dit jaar wordt het geheel nieuwe Technocentre van Renault officieel geopend. Het enorme complex heeft als doel al het talent dat Renault in huis heeft op het gebied van design, concept ontwikkeling en technologie op één locatie samen te brengen. 7.300 personeelsleden zullen hier werkzaam zijn. Met dit Technocentre is Renault de enige autofabrikant die beschikt over een instituut voor research en ontwikkeling van dit formaat. Renault is klaar voor de 21e eeuw.



Master

MASTER

Betrouwbaar, veilig, rendabel en zeer functioneel. Eigenschappen die de nieuwe Master als geen ander kent. Lage laadvloer met een brede achteringang, eventueel met 255 graden openslaande deuren. Schuifdeuren links en rechts om tegelijkertijd te kunnen laden en lossen.

Een cockpit met alles binnen handbereik, satellietbediening aan de stuurkolom, airco, elektrisch verstelbare en verwarmde dubbele buitenspiegels, stuurbekrachtiging standaard, om maar iets te noemen. Prestatiegerichte motoren als een 2.5 liter van 80 pk en een 2.8 liter direct ingespoten, uiterst pittige turbodiesel van 115 pk. Kostentechnisch zeer interessant!

Of men leeg of volbeladen rijdt, de Master behoudt z'n voortreffelijk weggedrag. De Master is het passende gereedschap dat voor uw vervoer op maat is gemaakt.

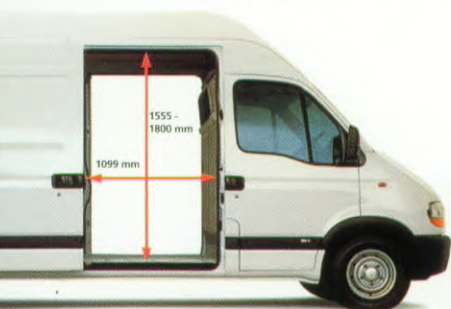
24



Grote zijspiegels waarin men zowel dichtbij als veraf kan zien, vrijwel zonder dode hoeken, eventueel elektrisch verstelbaar.



Drievoudige afstelling van de bestuurders- en passagiersstoel. In drie tellen en drie bewegingen worden de stoelen optimaal afgesteld voor het juiste comfort op de juiste plaats.



Schuifdeuren links en rechts maken een gemakkelijk toegankelijke ruimte mogelijk, waarbij men aan de ene kant kan inladen en aan de andere kant kan lossen.





De meeste functies kunnen worden bediend zonder het stuurwiel los te hoeven laten en stuurbechrachting is standaard op alle modellen. De cockpit van de Master zit bovendien vol met details die het dagelijks gebruik veraangenamen en vereenvoudigen.



Express/Trafic

EXPRESS/TRAFIC

Modellen die bij iedereen bekend zijn....die eigenlijk in het straatbeeld thuis horen. De Express en de Trafic die hun sporen ruimschoots hebben verdiend en die hun positieve stempel op menige financiële bedrijfsbalans hebben gedrukt. Comfortabel en zuinig, veelzijdig en praktisch. De Trafic die z'n primaire taak nooit uit het oog zal verliezen en de Express die als de goedkoopste besteller in z'n klasse altijd klaar staat voor een klus. En mocht u elektrisch willen rijden,... dat kan ook.

De Express behoort tot de bestellers met de laagste kilometerprijs.



25



Achter het stuur van de Trafic horen comfort en efficiency onlosmakelijk bij elkaar.

**GESLOTEN BESTEL, CHASSIS-CABINE,
CHASSIS DUBBEL CABINE, PLATFORM-
CABINE, MICROBUS COMBI.**

Diesel motoren:	2499 cm ³	80 pk
	2799 cm ³	115 pk

TRAFIC GESLOTEN, LAAG

TF1J	T1000	1870 cm ³ diesel	61 pk
------	-------	-----------------------------	-------

TRAFIC GESLOTEN, VERHOOGD

TF2J	T1000	1870 cm ³ diesel	61 pk
------	-------	-----------------------------	-------

Een internationale ambitie

Renault is voortdurend actief om haar internationale positie verder te versterken en handhaaft daarbij haar innovatief beleid, waarin veiligheid en het milieu een sleutelrol spelen.

Grenzeloos

Internationaal gezien mag Renault zich tot de meest succesvolle constructeurs in de automobielbranche rekenen. Renault is buiten Europa ook actief in Turkije, Argentinië, Zuidoost-Azië en de V.S. De Formule 1 toont duidelijk aan dat concurrentie en innovatie goed samengaan: Renault won achtereenvolgend zes maal de wereldtitel voor constructeurs (in 1992, 1993, 1994, 1995, 1996 en 1997). Renault bewijst hiermee de kracht en betrouwbaarheid van de Renault-motor.

Het nieuwste gamma in Europa

Renault wil de Europese automobilist het beste bieden. Haar aanbod is innovatief en doordacht: de Twingo, de Clio, de Kangoo, de Mégane-familie, de Laguna, de Safrane, de Espace en de Master zijn daarvan goede voorbeelden. Bovendien staat Renault bekend om haar degelijke en betrouwbare motoren. Naast het uitgebreide personenwagengamma zijn er nog de vele mogelijkheden voor het professionele vervoer van personen en vracht: de bedrijfswagens, de vrachtwagens en de stads- en toeristenbussen. Met een productie in Europa en de V.S. van bijna 75.000 voertuigen per jaar, behoort Renault Vrachtwagens tot de topconstructeurs van vrachtwagens met een gewicht van meer dan 15 ton. R.V.I. (Renault Véhicules Industriels) maakt op dit moment 12% van de Europese markt uit en heeft met haar filiaal "Mack Trucks" ook 12% van de Noord-Amerikaanse markt in handen.

Totaal kwaliteit

Deze uitstekende resultaten zijn een rechtstreeks gevolg van een sterke bedrijfscultuur die gericht is op "Totaal Kwaliteit". Het is een voor iedereen veeleisend beleid dat het totale bedrijf mobiliseert rond het product, het gehele industriële proces en de klantenservice. Daardoor is Renault en haar netwerk vóór alles gericht op de klant.

Innovatief denken en vooruitzien

Met de Espace, Scénic en de Twingo bewijst Renault dat zij beschikt over innovatiekracht en een vooruitziende blik. Samen met andere belangrijke industriële partners neemt de onderneming deel aan een groot aantal onderzoekprogramma's. De projecten "Mosaic" (nieuwe materialen), en "Carminat" (een hulpsysteem voor navigatie), bewijzen dat Renault zich ter dege voorbereidt op de volgende eeuw. Vooruitzien betekent voor Renault ook het nadenken over de plaats van de auto in de stad van morgen. Het belang dat Renault hecht aan deze visie vinden we terug in de Modus, de Ludo en de Ampératrices.

Maximale veiligheid

Steeds beter doordachte auto's maar ook steeds veiligere auto's. Dagelijks werken bij Renault 600 mensen aan het verder verbeteren van de veiligheid. Als eerste constructeur nam Renault artsen in dienst en heeft zij nu ook een onderzoekcentrum voor biomechanica. Hier worden de oorzaken en gevolgen van verkeersongevallen bestudeerd. Na de systemen van autogordels met pyrotechnische voorspanners introduceert Renault de Spannings Reductie Programmering.

Respect voor het milieu

Het milieu heeft voor Renault een hoge prioriteit. Vanaf de ontwerpfase, en in iedere volgende levensfase van de auto, heeft de invloed daarvan op het milieu alle aandacht, wat blijkt uit met name de toepassing van gerecycleerde materialen. Vooroplopend in Europa, heeft Renault een inzamelings- en verwerkingsschema opgesteld voor de belangrijkste afvalstromen die ontstaan bij de reparatie en het onderhoud.

De service van Renault gaat steeds verder

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland bestaat een netwerk van bijna 250 servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over gespecialiseerd personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en gebruik maakt van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

Renault Reparatie Garantie

De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dus, mocht bijvoorbeeld na een reparatie het betreffende onderdeel opnieuw defect raken, dan herstelt of vervangt Renault het kosteloos.

8 jaar plaatwerkgarantie

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault 8 jaar (bedrijfswagens 6 jaar) gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

De vervangende Renault

Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die bijvoorbeeld in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

Renault Route Service 0800-0303

Renault Route Service is 24 uur per dag en 7 dagen per week vanuit geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De Renault-dealerorganisatie zorgt voor vlotte reparatie en de Route Service zorgt voor onderdak indien dat nodig is of voor vervangend vervoer.

Leasing en financiering

Renault Financial Services, huisleverancier van Renault op het gebied van Leasing en financiering, is gespecialiseerd in het leasen en financieren van alle personen- en bedrijfsauto's van het merk Renault. Voor deskundig advies en het beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Maar Renault Financial Services biedt ook de mogelijkheid om uw auto te financieren. Zowel voor nieuwe als voor occasions heeft Renault Financial Services altijd een passende oplossing voor u. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Renault-dealer. Hij kan u met

het Renault Top Service offerteprogramma snel en deskundig adviseren over alle lease- en financieringsmogelijkheden. Voor meer informatie kunt u tevens contact opnemen met Renault Financial Services: Nautilusweg 30, 3542 AV, UTRECHT. Telefoonnummer: 030-2477422

Renault Garantie Plus

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u de standaard garantieperiode van 12 maanden aanzienlijk verlengen. De duur van de overeenkomst kan nauwkeurig afgestemd worden op uw autogebruik. De maximale verlenging van de garantie op de auto is 4 jaar of 100.000 km. Met de bijbehorende Garantie Plus pas kan men vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht. Kosteloos, zodat onverwachte uitgaven verleden tijd zijn. De afsluiting van een Renault Garantie Plus overeenkomst is mogelijk tot 3 maanden na de datum van afgifte van deel 1 van het kenteken.

Heeft u nog vragen? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden. De service van Renault gaat steeds verder.





De gegevens die in deze brochure vermeld staan, zijn die welke op het moment van samenstelling bekend waren. Mocht u, ondanks al onze zorg, toch een onvolkomenheid in deze brochure ontdekken dan willen wij dit graag van u vernemen.

RENAULT adviseert **elf** oliën

RENAULT
EEN EIGEN MANIER
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan te wijzigen.

Deze brochure betreft slechts algemene informatie. Voor meer details over o.a. uitrusting en techniek van alle modellen, zie de brochure per model of vraag het uw Renault-dealer.

Renault Nederland N.V.

Wibautstraat 224, 1097 DN Amsterdam, Postbus 94160, 1090 GD Amsterdam, Tel. 020-561 91 91, Fax 020-693 54 99

Telegram: Autorenos Amsterdam, Handelsregister Amsterdam 102829