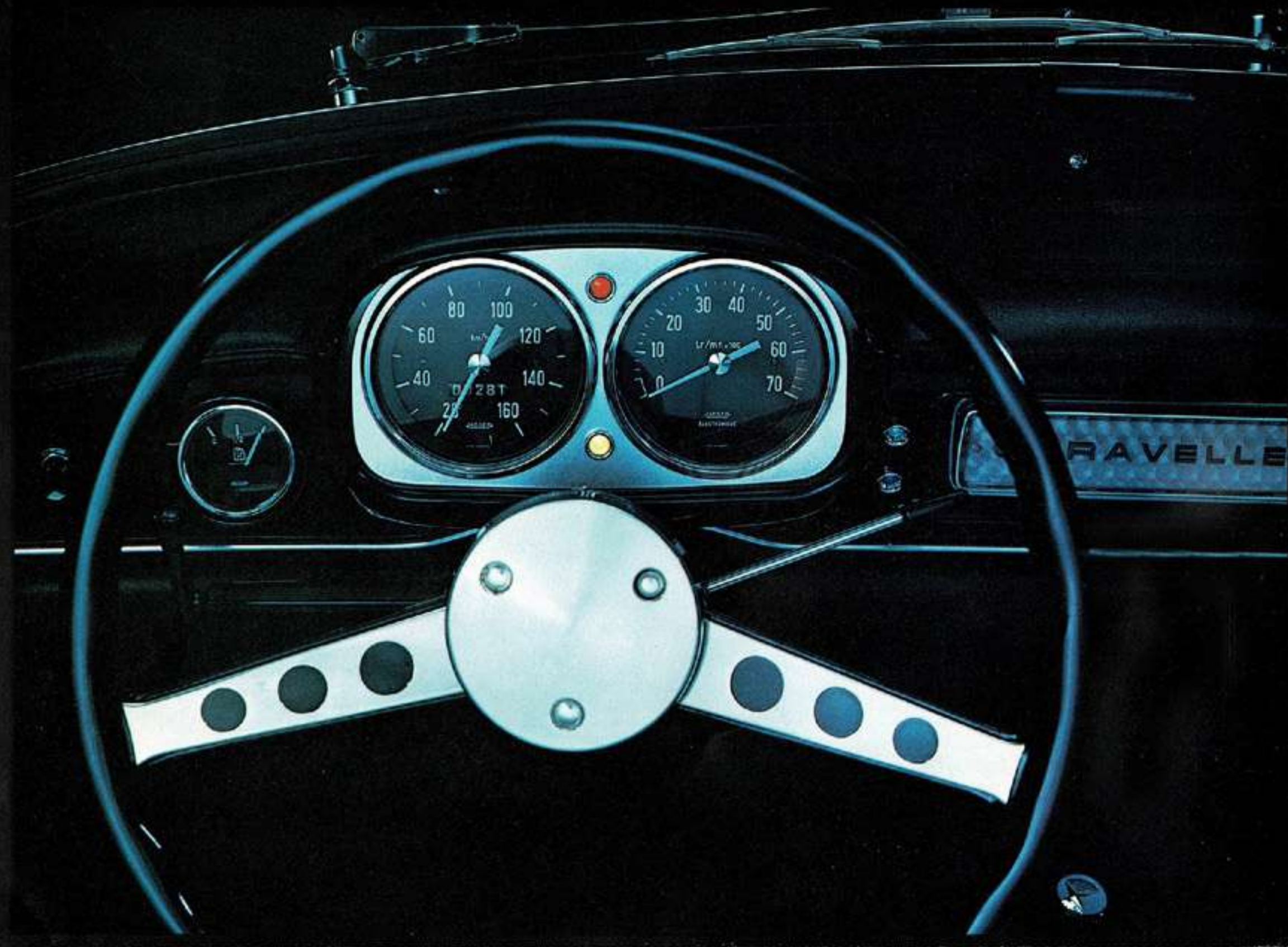


Du tempérament...
du nerf...
de la puissance...
du charme...
une silhouette élégante...
de l'harmonie dans les lignes:
la nouvelle
Caravelle 1100 «S» Renault
est une voiture attachante
que vous aimerez conduire.
Cabriolet de race
ou coupé de classe,
c'est une sportive réussie
qui servira votre prestige,
dira votre bon goût...
et sera pour vous le plus
agréable moyen de prendre
la route des vacances.



CARAVELLE 1100 "S"



A 5500 tours/minute au compte-tours: 145 km/h chrono.

Dès le premier coup d'œil à son nouveau poste de conduite, la nouvelle Caravelle 1100 «S» dévoile son visage de sportive: nouveau volant type «compétition», léger, bien en mains et précis; compte-tours pour surveiller le régime du moteur, qui s'ajoute aux cadrans habituels du tableau de bord; lave-glace «presse-bouton»; essuie-glace à balayage rapide, etc... Rien ne manque, pas même l'allume-cigare ni le vaste cendrier sur la nouvelle planche de bord, sobre, nette et agréable à l'œil. Vous vous sentirez tout de suite à l'aise au volant de la nouvelle Caravelle 1100 «S».

Une sportive aux réflexes rapides.

La Caravelle 1100 «S» répond à toutes les exigences du conducteur sportif. Son nouveau carburateur Weber à double corps lui donne des réflexes encore plus rapides, des accélérations encore plus vives (de 0 à 100 en moins de 18 secondes), des performances encore plus élevées que par le passé. Son moteur Sierra 1108 cm³ est admirablement servi par une boîte 4 vitesses, toutes synchronisées et parfaitement étagées. C'est une grande routière capable de moyennes étonnantes.

Rapide et sûre,

elle s'accroche à la route grâce à ses 4 roues indépendantes, mais sa suspension efface aussi pour vous toutes les inégalités du sol. Avec elle, vous irez vite et vous arriverez en pleine forme à l'étape.

57 chevaux et 4 freins à disque.

Elle dévore les kilomètres à 145 chrono, mais devant l'obstacle imprévu, vous pouvez faire confiance à son freinage parfaitement équilibré, assuré par 4 freins à disque.

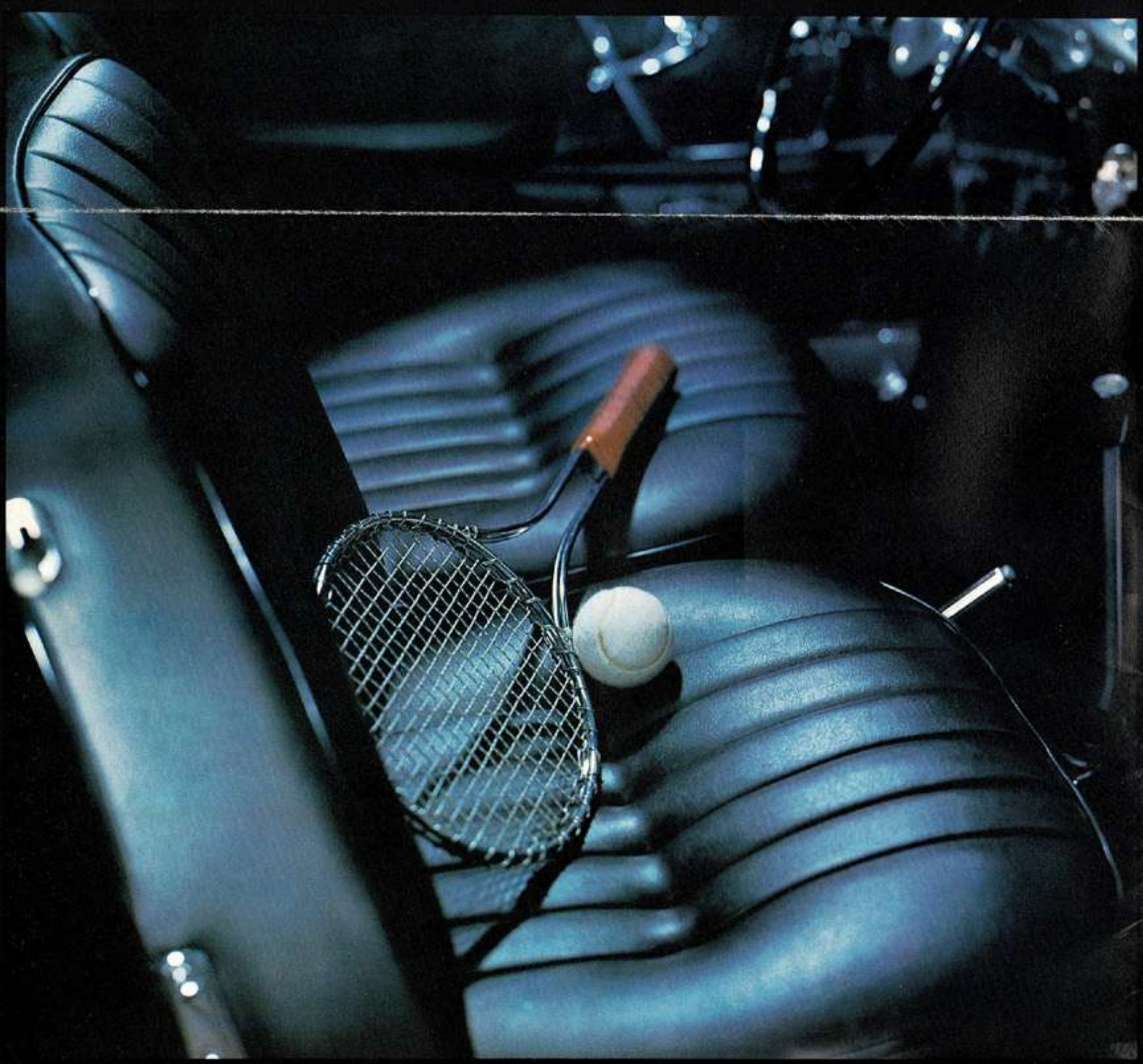
Habillée par un grand couturier.

La Caravelle 1100 «S» porte, en hiver, un hard-top à la couleur de sa robe (un choix des plus beaux coloris vous est proposé). Complète et même raffinée dans les moindres détails de son aménagement (regardez l'allume-cigare, les poches aumonières des portières, les pare-soleil translucides), la Caravelle 1100 «S» s'habille sport, mais c'est du sport «haute-couture».

L'été, toute capote baissée (celle-ci se met et s'enlève en un clin d'œil) elle s'offre largement au soleil. Cheveux au vent, libres comme l'air, vous profiterez à pleins poumons de vos vacances. Pour un usage plus «urbain», vous pouvez aussi choisir la Caravelle 1100 «S» en version Coupé, 4 places, avec intérieur drap et simili de très grand luxe.

Confortable,

avec ses sièges inclinables, profonds et galbés, elle ouvre tout grand son coffre aux valises... et aux souvenirs de vacances. Souvenirs même fragiles puisque ce coffre est capitonné. Et, en cas de crevaison, inutile de tout déménager pour extraire la roue de secours: elle se trouve parfaitement isolée dans un logement spécial sous le coffre à bagages. La nouvelle Caravelle 1100 «S» est une belle sportive qui aime le soleil et la liberté, une voiture gaie qui fait de la route le premier plaisir des vacances.



Des formules originales pour acheter votre Caravelle 1100 «S» petit à petit.

Pour payer votre Caravelle 1100 «S» sans vous en faire, le crédit Assurance Sécurité RENAULT DIAC vous fait bénéficier des meilleures conditions du marché automobile: il met à votre disposition un crédit qui prend en charge gratuitement en cas de maladie ou d'accident, les mensualités restant à payer. Des formules souples et sûres, épargne libre, crédit «nouveau-départ», épargne-hiver, qui peuvent se combiner, vous permettent de vous offrir votre Caravelle 1100 «S» sans grever votre budget. 10.000 agents de la «marque au losange» sont, dans le monde entier au service de votre Caravelle 1100 «S». En France, aucun point de la carte n'est à plus de 20 km d'un agent Renault! Tous les agents disposent d'un stock complet de pièces d'origine et effectuent les opérations d'entretien et de réparation avec les mêmes outillages spécialisés. Tous sont habilités à appliquer la garantie totale Renault. C'est une garantie complète de 6 mois, sans limitation de kilométrage, qui porte aussi bien sur la main-d'œuvre que sur les pièces de rechange. Elle s'effectue sans formalités auprès de n'importe quel agent Renault, sur simple présentation du guide d'entretien et de graissage.

Caractéristiques techniques principales.

Moteur
«Sierra 1100» - 4 cylindres - 1108 cm³ (alésage 70 x course 72) - chemises amovibles humides - culasses à haut rendement en alliage léger avec sièges de soupapes rapportés - Segment de feu chromé - Râcleur U-Flex - Vilebrequin «5 paliers» - Distribution à culbuteurs, avec soupape en tête - Carburateur Weber double corps à ouverture différentielle - Starter à main - Filtre à air monté sur le carburateur - Taux de compression: 8,5 - Puissance maximum: 54,5 ch (57,5 ch SAE) à 5.400 tr/mn - Couple maximum: 8,1 m.kg (SAE) à 3.300 tr/mn. Refroidissement par liquide sous pression en circuit étanche.

Équipement électrique
Batterie 12 V - 40 Ah - dynamo 22 A - régulateur de tension.

Transmission
Roues arrière motrices - embrayage monodisque sec à ressort diaphragme - commande mécanique - disque à amortisseurs de torsion - Boîte à 4 rapports synchronisés.

Rapports
1ère: 3,61 - 2ème: 2,25 - 3ème: 1,48 - 4ème: 1,03 - AR: 3,08. Démultiplication 4,125 (couple conique 8 x 33) - transmissions par cardans, avec joints à aiguilles.

Châssis - Suspension
Châssis formé d'une plateforme rigide sur laquelle est soudée la carrosserie. Roues indépendantes, avec 4 ressorts hélicoïdaux et 4 amortisseurs télescopiques dans l'axe de ces ressorts. Débattement: roues avant 184 mm; roues arrière: 160 mm - Flexibilité variable assurée par des blocs caoutchouc travaillant en compression - barre anti-roulis à l'avant - Train avant à rotules - Train arrière à jambes de force longitudinales.

Carrosserie
en tôle d'acier - Poids à vide, en ordre de marche: cabriolet décapotable: 810 kg - avec toit amovible: 845 kg - Coupé: 825 kg.

Dimensions principales
longueur hors-tout: 4,260 m - largeur hors-tout: 1,578 m - empattement: 2,270 m - garde au sol (en charge) 0,125 m - capacité du coffre à bagages: 240 dm³.

Performances
Vitesse maximum: 145 km/h chrono - consommation moyenne: 7 l. aux 100 km à 80 km/h de moyenne - capacité du réservoir: 38 l.

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Renault Régie Nationale 8 avenue E. Zola, Billancourt Seine. Tél. 408 13.13 R.C. Seine 55 B 8620.

EDITIONS PUBLI-LES PARIS W 617 4679-86-01

