

RENAULT 18





Efficiënt over heel de lijn

Nieuwe beschermende zijstrips, wielkapversieringen en gechromeerde handvatten, nieuwe striping, achterspoiler in carrosseriekleur (berlines), of nieuwe sierdoppen, afhankelijk van de versie: de Renault 18 break en berline bieden waar voor hun geld. Doelmatigheid voeren ze hoog in hun vaandel. Doelmatigheid van de lijnen, elegant en zuiver. Doelmatigheid van de aangewende technische oplossingen, die

het verbruik indijken zonder de prestaties aan te tasten: opmerkelijke acceleratie, een top van bijna 175 km/u, en slechts 4,8 liter benzine bij 90 km/u* voor de Renault 18 Turbo Diesel berline. 7 versies, berline, break en break 4x4; 3 motorversies, een benzine, een diesel en een turbo diesel. Renault 18: rijplezier én doelmatigheid.

*per 100 km, bij stabiele snelheid

Renault 18 GTL



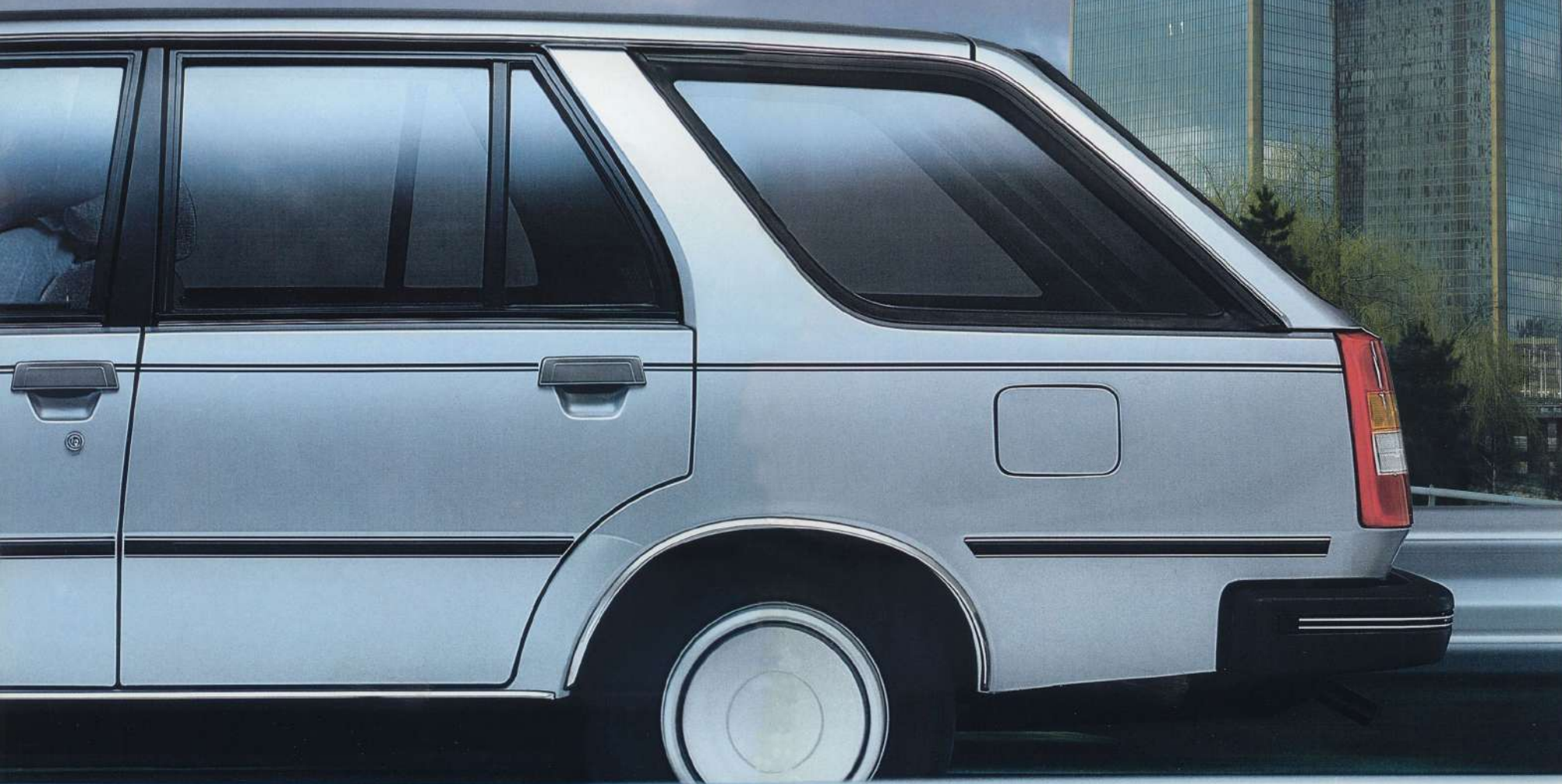
Prestatierijk op elk gebied

Renault 18 break GTL 1647 cm³ (73 pk DIN)

De Renault 18 GTL break, 1647 cm³ (73 DIN-pk), drijft de prestaties op. Op het gebied van geruisloosheid en spaarzaamheid: door zijn 5-versnellingsbak, zodat de motor altijd optimaal kan renderen. Op aerodynamisch gebied: door een uitzonderlijk aerodynamische vormgeving, net als bij de andere versies

van het gamma het resultaat van urenlange tests in de windtunnel. Op het gebied van de binnenruimte: door, zoals alle Renault 18 breaks, vijf echte plaatsen bij normaal gebruik te bieden, en daarnaast een koffervolume dat in een oogwenk van 475 tot 1560 dm³ kan worden uitgebreid.

Renault 18 GTL Break





Een uiterst volledig instrumentarium, met uitgebreide bergruimten (geldbakje, kaartenbak...): de Renault 18 GTL break biedt een functionele en hoogstaande uitrusting. De zetels, met kantelbare rugleuning en hoofdsteunen vooraan, en de deurpanelen zijn met fluweel bekleed. Het boordpaneel heeft centrale en zijdelingse openingen voor ventilatie en voor het ontdooien van de zijruiten. Van de overige uitrusting vermelden we nog: toerenteller, aan bestuurderszijde van binnenuit regelbare buitenachteruitkijkspiegel,

kwartsklok, vooruitrusting radio, ruitewisser met twee snelheden en vaste intervalstand, hoogteregeling van de koplampen van binnenuit, achterrauitwisher, achteruitrijlichten, mistlamp achteraan en alarmsignaal als men vergeet de lichten uit te doen bij het uitstappen. Bij deze versie zijn, optioneel, lichtmetalen stijfvelgen, elektrisch bediende zijruiten vooraan en elektromagnetische deurvergrendeling te verkrijgen.

Renault 18 GTL Break

Functioneel op elk vlak



Renault berline 18 GTL : 1647 cm³ (73 DIN-pk)
 GTD : 2068 cm³ Diesel (66,5 DIN-pk)
 Turbo D : 2068 cm³ Turbo Diesel (88 DIN-pk)

Met hun zuivere lijnen en elegante vormen bevestigen de Renault 18 berline GTL, GTD en Turbo D op schitterende wijze hun roeping van grote toerismewagens. Ze zijn nerveus, rassig, zeker van zichzelf en van hun verleidingskracht. Dit jaar krijgt hun carrosserie nieuwe kleuren. Binnenin heerst doelmatigheid : een goed gegroepeerd instrumentenbord op het boordpaneel, zeer volledig en bijzonder duidelijk.

Een groot aantal bergruimten werd aangebracht voor het comfort van de bestuurder. De buitenachteruitkijkspiegel kan aan bestuurderszijde van binnenuit versteld worden, de ruitwissers hebben twee snelheden en een vaste intervalstand. Een alarmsignaal waarschuwt als men vergeet de lichten te doven bij het uitstappen. De Turbo D versie heeft lichtmetalen stijvelgen en stuurbekrachtiging.

Renault 18 GTL

Elegant vanuit elk standpunt



Met hun stoffen bekleding en vloertapijt nodigen de Renault 18 GTL, GTD en Turbo D u uit om, in goed gezelschap, echt reisgenot te ontdekken. De veerkrachtige zetels, met verstelbare rugleuning en hoofdsteunen vooraan, hebben een nieuwe fluwelen bekleding gekregen. In optie kunnen de Renault 18

berline GTL en GTD worden uitgerust met elektrisch bediende ruiten vooraan en centrale elektromagnetische deurvergrendeling, stijlvelgen van lichtmetaal en stuurbekrachtiging op de GTD. Deze uitrustingen zijn standaard op de Turbo D.

Renault 18 GTL

Comfortabel vanuit elke hoek



Zuinig in elk facet

Renault 18 break Diesel: 2068 cm³ (66,5 DIN-pk)

Zuinigheid en soberheid. Bepaalde details verraden nochtans een zekere ijdelheid: een antenne van zwart vezelmateriaal, gechromeerde wielkappen, striping...

Binnenin blijft het comfort behouden: zetels met verstelbare rugleuning vooraan, bekleed met diagonaalgestreepte stof, van binnenuit regelbare koplampen.

Met één beweging wordt de achterbank neergeklapt en ontstaat een zeer grote kofferruimte (1560 dm³). De achterruit wordt verwarmd en de auto is uitgerust met achteruitrijlichten. Deze versie kan optioneel worden voorzien van een achteruitwisser/sproeier en een 5-versnellingsbak, die de zuinigheid van deze auto nog vergroot.

Renault 18 break





Renault 18 break 4x4 GTD : 2068 cm³ Diesel (67 DIN-pk)

In sneeuw of zand, regen of ijsel, in de stadsjungle of op slingerende bergwegen, de Renault 18 break 4 x 4 voelt zich overal even lekker. Hij is altijd startklaar, ongeacht het weer, het seizoen of de toestand van de weg. Bovendien bezit hij dezelfde graad van comfort, elegantie en uitrusting als de GTL en GTD versies. Het geheim: een uiterst betrouwbare technologie. De 5-versnellingsbak is

voorzien van een ontkoppelbare aftakas die de aandrijving op de achterwielen overbrengt via een soepele koppeling met twee cardans. De Renault 18 break 4x4 gaat probleemloos over op vierwiel aandrijving: met de koppelingshendel kan, volgens de toestand, de voorwiel- of vierwiel aandrijving ingeschakeld worden.

Renault 18 break 4x4

Betrouwbaar op elk terrein



KLASSIEKE DIESEL- OF TURBO DIESEL-MOTOREN

De Renault 18 biedt een keuze tussen 3 motoren, die alle getuigen van hetzelfde technologisch meesterschap. Daarbij zijn ze allemaal, behalve natuurlijk de diesels, uitgerust met een integraal elektronische ontsteking die het bijregelen zo goed als uitschakelt en het verbruik gevoelig doet dalen, dank zij een vonkwaliteit die exact aan het toerental aangepast is. Natuurlijk bieden ze allen hetzelfde rijgenot, met een opmerkelijke bedrijfszuinigheid en laag verbruik.

DE 1647 CM³ is voorzien van een carburator met dubbele kamer. Hij wordt gemonteerd in de Renault 18 GTL berline en break. Hij ontwikkelt 53 kW (73 DIN-pk) bij

Enerzijds maakt de versteviging van de «gecomprimeerde» zuigerwanden de motor minder gevoelig voor trillingen. Dat betekent een geruisloosheid die de normen voor de benzinemotoren dicht benadert, en een langere levensduur. Anderzijds wordt voor de thermische isolatie van de voorverbrandingskamer waar de injectie gebeurt, gezorgd door het gebruik van vuurvast staal. Zo wordt de opwarmtijd aanzienlijk ingekort. Tenslotte geeft een zeer hoog koppel bij een erg laag toerental aan deze dieselmotor al de soepelheid van een benzinemotor: 12,9 DIN-mkg bij 2250 t/min. Met zijn 2068 cm³, ontwikkelt deze motor 48 kW (66,5 DIN-pk) bij 4500 t/min. De soepelheid, geruisloosheid, het acceleratievermogen, al deze uitstekende prestaties gaan

turbo. Hij is robuust en zuinig als elke diesel en tevreden met 4,8 liter brandstof per 100 km bij 90 km/u. Met zijn 65 kW (88 DIN-pk) is het een stille, krachtige en briljante motor, die de Renault 18 Turbo Diesel berline tot 175 km/u opjaagt.

5-VERSNELLINGSBAK VOOR EEN LAGER VERBRUIK

Alle modellen van het gamma zijn uitgerust met een 5-versnellingsbak, behalve de Renault 18 break-diesel (optioneel). De spreiding van de versnellingen zorgt ervoor dat de motor steeds dichtbij zijn optimaal rendement draait en dat, zelfs bij hoge snelheid het toerental gematigd blijft. De mechaniek is onvermoeibaar, de geruisloosheid opvallend en het verbruik beperkt. Bij

De technologie in actie

5000 t/min en verbruikt slechts 4,9 liter per 100 km bij 90 km/u (5,1 liter voor de break-versie).

DE DIESELMOTOR

De dieselmotor, afgeleid van de «2-liter» motoren, is de vrucht van al de ervaring die Renault op het gebied van diesels heeft opgedaan.

Dank zij het aanwenden van moderne fabricagetechnieken (cilinderblok van lichtmetaal), blijft deze mechaniek compact en licht (160 kg).

Twee andere technische vernieuwingen ondersteunen zijn betrouwbaarheid.

gepaard met een verbazingwekkende zuinigheid: slechts 4,7 liter dieselbrandstof per 100 km bij 90 km/u (stabele snelheid), met 5-versnellingsbak (5,5 liter in de break 4x4 versie).

DE 2068 CM³ DIESEL

brengt de Renault 18 GTD berline, break 4x4 en de Renault 18 break tot leven. Hij ontwikkelt 48 kW (66,5 DIN-pk) bij 4500 t/min.

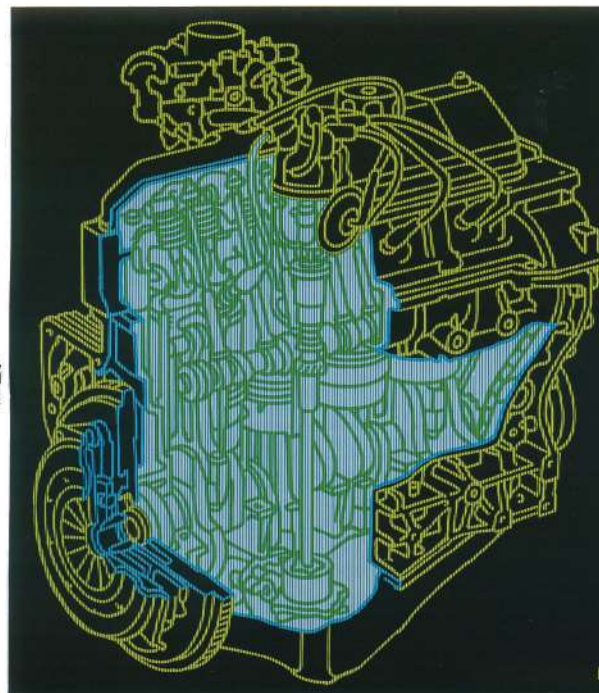
DE 2068 CM³ TURBO DIESEL

Hij verenigt in perfecte harmonie de kwaliteiten van de Diesel en die van de

120 km/u heeft de Renault 18 GTL berline slechts 6,7 liter per 100 km nodig (7,1 liter voor de break-versie).

CORROSIEBEVEILIGING

De carrosserie van de Renault 18 berline of break ondergaat 7 opeenvolgende voorbereidings- en lakstadia: chemische ontvetting van de platen, zinkfosfatering, chroompassivering, kataforesebad voor het aanbrengen van een gelijkmatige beschermingslaag, zelfs op voor verspuitten onbereikbare plaatsen, kit onder de wagenbak, grond- en laklaag, en een glanslaklaag voor metallic-kleuren.



NEGATIEVE STUURROLRADIUS

Dit concept van de voorophanging is aangebracht op alle versies van het gamma. Het zorgt voor een zeer grote stabiliteit, vooral bij het uitkomen van de bochten en bij bruusk remmen. Bovendien blijft de auto goed vlak liggen, en blijft de wegvastheid behouden, zelfs in scherpe bochten, dank zij stabilisatorstangen voor en achter (behalve op de 4x4-versies).

REMBEKRACHTIGING EN DUBBEL REMCIRCUIT

De bekrachtigde remmen, met schijven vooraan, hebben een dubbel circuit, met een van de belasting afhankelijk remkrachtverdelers. Zelfs op een nat wegdek blijft een maximale doelmatigheid van de remmen behouden.

SCHOKBEVEILIGING

Voor en achter zijn progressieve kreukzones in de structuur verwerkt, die de kinetische energie opvangen. De vervormbare stuurkolom is uitgerust met een cardan. Dwarsbalken onder de vloer beletten dat de voorwielen in de passagiersruimte binnendringen bij een hevige aanrijding. De passagiersruimte wordt verstevigd door gelaste elementen. De brandstoftank is op een veilige plaats aangebracht.

AERODYNAMISCHE EFFICIENTIE

De Renault 18 break en berline hebben een uitzonderlijk aerodynamische vormgeving (Cx 0,34 voor de Renault 18 GTL). Dat is de vrucht van honderden uren studie en onderzoek in de windtunnel, die een perfect doeltreffende lijn mogelijk maakten.

I. Motor 1647 cm³.

II. Motor 2068 cm³ Turbo Diesel.

III. Gescheiden remsysteem met ladinggevoelige remdrukbe grenzer.

IV. 5 versnellingsbak.

V. Integraal elektronische ontsteking

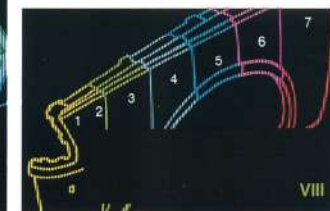
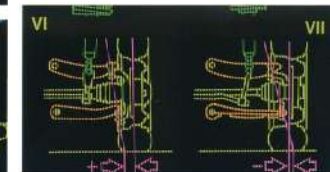
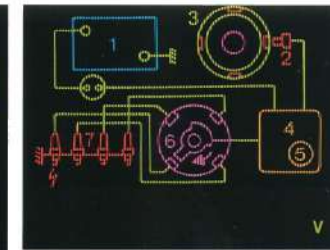
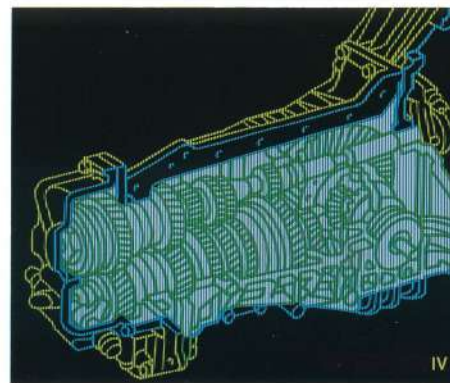
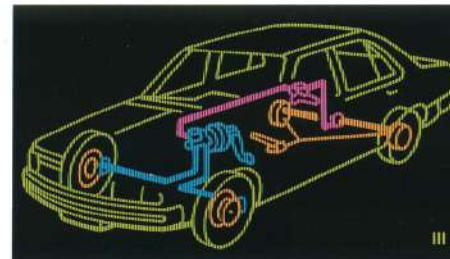
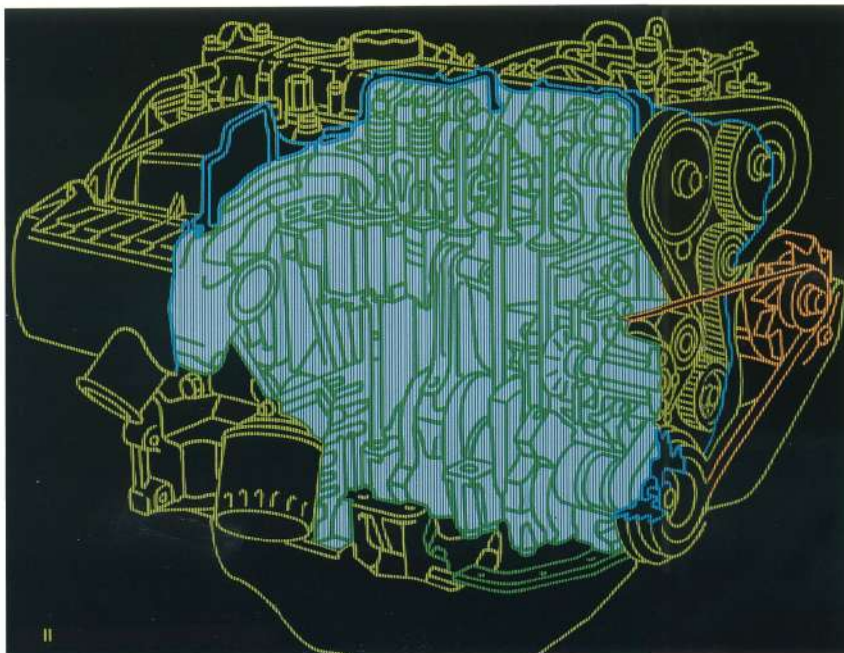
1. Accu.
2. Magnetische opnemer.
3. Motorvliegwiel.
4. Elektronisch kastje met spoel.
5. Manometrische capsule.
6. Stroomverdelers.
7. Bougie.

VI. Positieve stuurrolradius.

VII. Negatieve stuurrolradius.

VIII. Anti-corrosiebehandeling.

1. Chemische ontvetting van de staalplaat.
2. Zinkfosfatering.
3. Chroompassivering.
4. Kataforesebad.
5. Kit onder de wagenbak.
6. Grondverf.
7. Lak.



TECHNISCHE KENMERKEN - MODELJAAR 1985/1986

VERSIES	Berline	Break	Berline	Break	Break	Berline	Break
RENAULT 18	GTL	GTL	GTD	Base D	GTD 4x4	Turbo D	Turbo D
Fiscaal vermogen (pk)	9	9	11	11	11	11	11
Aantal plaatsen	5	5	5	5	5	5	5
Bouw - Structuur Voorwielaandrijving - Zelfdragende carrosserie							
Gewicht							
Rijklara leeggewicht (kg)	940	1000	1095	1095	1190	1090	1160
Totaal toegelaten gewicht (TTG) (kg)	1360	1475	1575	1575	1640	1485	1585
Totaal rijsgewicht (TRG) (kg)	2225	2400	2375	2375	2375	2510	2510
Aanhangermassa (beremd) (kg)	925	925	800	800	735	1025	925
Aanhangermassa (niet beremd) (kg)	460	510	500	550	550	540	540
MOTOR - 4 cilinders in lijn - carburator dubbele kamer (GTL) - Integraal elektronische ontsteking (behalve dieselversies)							
Cilinderinhoud cm ³	1647	1647	2068	2068	2068	2068	2068
Boring x slag (mm)	79 x 84	79 x 84	86 x 89	86 x 89	86 x 89	86 x 89	86 x 89
Compressieverhouding	9,3 : 1	9,3 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1
Vermogen kW	54	54	48	48	48	65	65
DIN-pk	73	73	67	67	67	88	88
bij t/min	5000	5000	4500	4500	4500	4250	4250
Koppel DIN-mkg	13,3	13,3	12,9	12,9	12,9	18,5	18,5
bij t/min	3000	3000	2250	2250	2250	2000	2000
Ventilator	Elekt.	Elekt.	Elekt.	Elekt.	Elekt.	Elekt.	Elekt.
VERSNELINGSBAK							
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	4 (opt. 5)	5	5	5
REMMEN Dubbel circuit - Remdrukbegrenzer							
Voorwielen	schijven	schijven	schijven	schijven	schijven	schijven	(gevent.) schijven
Achterwielen	trommels	trommels	trommels	trommels	trommels	trommels	trommels
Bekrachtiging	servo-remmen	servo-remmen	servo-remmen	servo-remmen	servo-remmen	servo-remmen	servo-remmen
OPHANGING - Onafhankelijke wielen voor met negatieve stuurrolradius. Geleide as achter (behalve GTD 4x4) - Schroefveren, stabilisatorstangen (behalve GTD 4x4) en hydraulische schokdempers voor en achter - Achterbrug (GTD 4x4)							
BESTURING							
Tandheugel							
Daaisirkel tussen troitours (m)	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
BANDEN - Tubeless met hoepels							
	155SR13	155SR13	165SR13	165SR13	165SR13	185 70RT13	185 70RT13
INHOUSEN							
Koffervolume (dm ³)	396	475 à 1560	396	475 à 1560	475 à 1560	396	475 à 1560
Brandstoftank (l)	53	57	53	57	57	53	57
PRESTATIES Topsnelheid (km/u)							
	162	159	160	BV4 148	148	175	171
VERBRUIK per 100 km consommation							
Bij stabiele snelheid, bij 90 km/u (l)	4,9	5,1	4,7	5,8	5,5	4,8	5,1
Bij stabiele snelheid, bij 120 km/u (l)	6,7	7,1	6,4	8,1	7,4	6,5	7
In stadsverkeer (l)	8,7	8,7	7,4	7,4	8,5	8,1	8,1

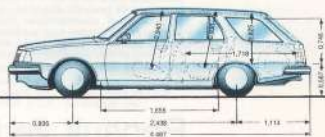
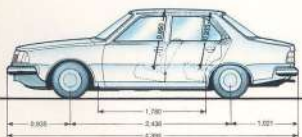
VERSIES	BINNENBEKLEDING		KLEUREN			
		WIT 348	BORDEAUX 721	ZILVER 620	TWEKKLEURIG 873	
RENAULT 18 BERLINE GTL	KAVIAAR FLUWHEELSTOF	AS	ZAND	AS	AS	
RENAULT 18 BERLINE GTD	KAVIAAR FLUWHEELSTOF	AS	ZAND	AS	AS	
RENAULT 18 BERLINE TURBO D	KAVIAAR FLUWHEELSTOF	AS	ZAND	AS	AS	
RENAULT 18 BREAK GTL	KAVIAAR FLUWHEELSTOF	AS	ZAND	AS	AS	
RENAULT 18 BREAK BASE D	DIAGONAAL STOF	AS	AS	AS		
RENAULT 18 BREAK TURBO D	KAVIAAR FLUWHEELSTOF	AS	ZAND	AS	AS	
RENAULT 18 BREAK GTD 4x4	KAVIAAR FLUWHEELSTOF	AS	AS	AS		

UITRUSTING RENAULT 18

	Break 18 D	Berline GTL	Break GTL	Break GTD 4x4	Berline GTD	Berline Turbo Diesel	Break Turbo Diesel
5-versnellingsbak	—	●	●	●	●	●	●
Gelaagde bumpers voor en achter met spoiler vooraan	●	●	●	●	●	●	●
Zijstripping	—	●	●	—	●	—	●
Achterspuitwischer	—	—	●	●	—	—	●
Spoiler achter, kleur wagenbak	—	●	—	—	●	●	—
4 lichtmetalen stijlvelgen	—	—	—	—	—	—	●
Mistlamp achter	●	●	●	●	●	●	●
Aan bestuurderszijde van binnenuit regelbare buitenachteruitkijkspiegel	—	●	●	●	●	●	●
Elektrische ruitensproeier - Achteruitrijlichten - Achterspuitverwarming	●	●	●	—	●	—	●
Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewisser 2 snelheden + intervalstand	—	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit regelbare koplampen	●	—	●	—	—	—	—
Zetels met vooraan verstelbare rugleuning en hoofdsteunen met fluwelen bekleding	—	●	●	●	●	—	●
Digitale kwartsklok - Sigare-aansteker	—	●	●	●	●	●	●
Geluidalarm op verlichtingsfunctie - Leeslampje	—	●	●	●	●	●	●
Toerenteller	—	●	●	—	—	—	●
Verklikkerlamp min. brandstofpeil	●	●	—	●	●	—	●
Turbodrukmeter	—	—	—	—	—	●	●
Vooruitrusting radio met luidsprekerroosters en dakantenne	●	●	●	●	●	●	●
Geldbakje onder boordpaneel en kaartenbak op deur links voor	●	—	—	—	—	—	—
Geldbakje met klep onder boordpaneel en kaartenbak op voordeuren	—	●	●	●	●	—	●
Stuurbekrachtiging	—	—	—	—	—	●	●
Getinte ruiten	—	●	●	—	●	●	●

OPTIES

5-versnellingsbak	●	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
Elektrische ruitbediening voor - Elektromagnetische deurvergrendeling	—	●	●	—	●	standaard	standaard
Achterspuitwischer	●	—	standaard	standaard	—	—	standaard
Stuurbekrachtiging	—	—	—	●	●	standaard	standaard
Metallisch glanslak	●	●	●	●	●	●	●
4 lichtmetalen stijlvelgen	—	●	●	—	●	standaard	standaard





GARAGE GEBR. VISPOEL

Haanhoutstraat 22 - 24

9131 BEERVELDE - Lochristi

Tel. 55 57 46 - 8.T.W. 591.530.546

RENAULT

De Régie Renault behoudt zich het recht voor zonder voorbericht haar modellen evenals de technische kenmerken, uitrusting en toebehoren ervan te wijzigen. Technische kenmerken, uitrusting en toebehoren kunnen op sommige markten wijzigingen ondergaan ten opzichte van de reclame die slechts ter informatie wordt verspreid. Het is nodig de kenmerken en toebehoren van de bestelde wagen bij de verkoper na te gaan. Konstrukteur noch voortverkoper kunnen niet verantwoordelijk worden gesteld indien door welke oorzaak ook, tekst en/of illustraties van onderhavige folder details van kenmerken en/of uitrusting anders mochten voorstellen dan op het ogenblik van de verkoop door het productieprogramma voorzien.

Régie Renault,

8-10 av. Emile-Zola, 92109 Boulogne-Billancourt - Frankrijk
Tél.: 609-15-30 - R.C.S. Nanterre B 780.129.987.

Renault verkiest **elf**