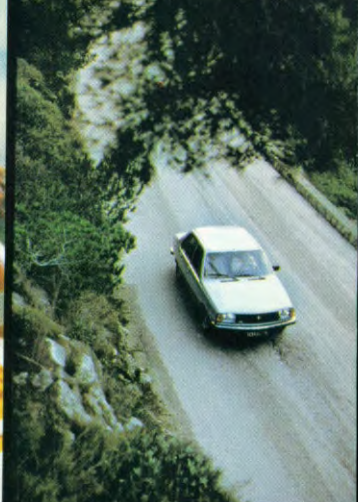


RENAULT 18









In korte tijd heeft de Renault 18 zich een eervolle plaats veroverd op de internationale markt. De Renaults 18 hebben dan ook wel wat te bieden: mooie lijn, veel luxe, comfort, veel pit, veiligheid, veel modellen en een grandioze uitrusting. De zuivere en harmonieuze lijn maken de Renault 18 ook tot een buitengewoon elegante auto. In het ruime en stijlvolle interieur, een grote toerwagen waardig, vallen de fauteuils het eerste op. Degelijk en comfortabel gemaakt naar een geheel nieuw ontwerp. Verder is de standaarduitrusting beslist uniek voor een wagen in deze prijsklasse. Zoals alle Renaults heeft ook de Renault 18 voorwielaandrijving, garantie voor een vaste wegligging. Uitstekende prestaties en toch laag benzineverbruik door de zorgvuldig berekende en beproefde aerodynamische vormgeving. U kunt nu kiezen uit zes versies, met daarnaast nog eens drie stationcars. In deze folder zult u ze leren kennen.



Pag. **2**
Renault 18
1397 cc



Pag. **4**
Renault 18 TL
1397 cc



Pag. **8**
Renault 18 GTL
1397 cc



Pag. **12**
Renault 18 TS
1647 cc

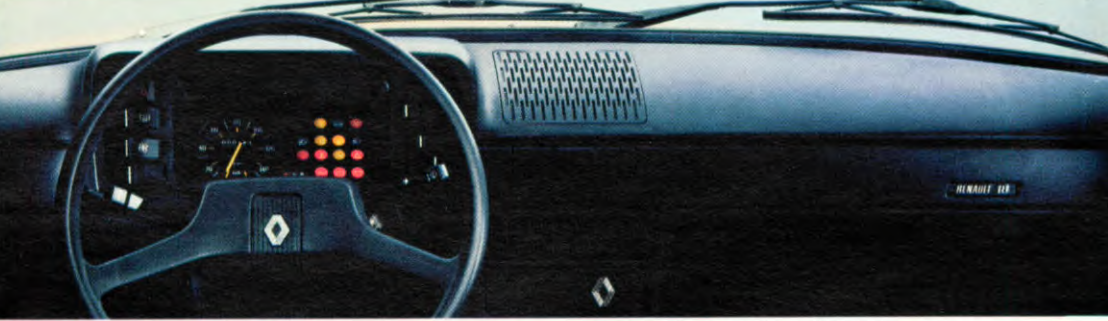


Pag. **18**
Renault 18
Automatic
1647 cc



Pag. **20**
Renault 18 GTS
1647 cc, met
vijf-
versnellingsbak.





RENAULT 18

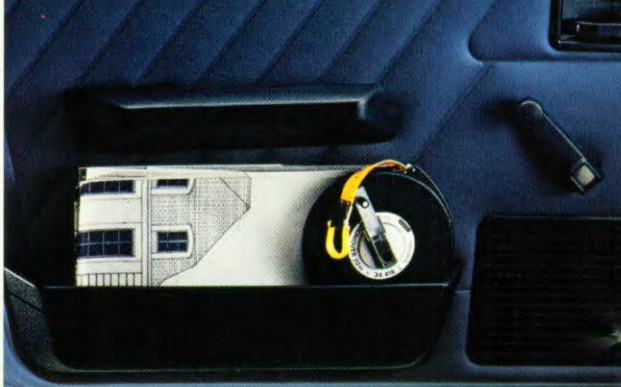
Mogen wij u de Renault 18 voorstellen - om met de basis uitvoering te beginnen. Deze is even degelijk, veilig en comfortabel als alle andere Renaults 18. Met zijn soepele 1397 cc motor ligt de topsnelheid al boven de 150 km/u. Net als alle andere versies heeft de basis Renault 18 een hydraulisch gescheiden remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter met rembekrachtiging. Het overzichtelijke dashboard is uit één stuk gemaakt en daardoor uiterst solide. De afgeronde lijnen van het interieur en de zachte, soepele bekleding dragen bij tot de veiligheid van de inzittenden. Uitstekend zicht dankzij de brede gebogen voorruit. De wagen is standaard uitgerust met achterrautverwarming, ruitewissers met twee snelheden en sproeiers, kaartenvak aan het linker voorportier, stoffen stoelbekleding en driepuntsrolgordels vóór.



RENAULT 18 TL

Stijlvol en elegant, zoals alle Renaults 18. Een harmonieus lijnenspel, niet alleen een lust voor het oog, maar ook berekend op geringe luchtweerstand. Vandaar de schuine voorruit, de aflopende neus en de gladde afwerking. Een opvallend aerodynamisch profiel voor een uitzonderlijk lage luchtweerstand. Dat is trouwens ook te merken aan het benzineverbruik! De gebogen zijramen, de brede ruit vóór en het grote glasoppervlak achter en opzij geven werkelijk onbelemmerd uitzicht rondom. De rechthoekige koplampen zijn in hoogte verstelbaar, al naar gelang de belasting van de wagen. De achterlichten zijn in twee blokken samengebouwd. En let u eens op de originele vormgeving van de ventilatieroosters. Het raffinement van de Renault 18 spreekt uit ieder détail.

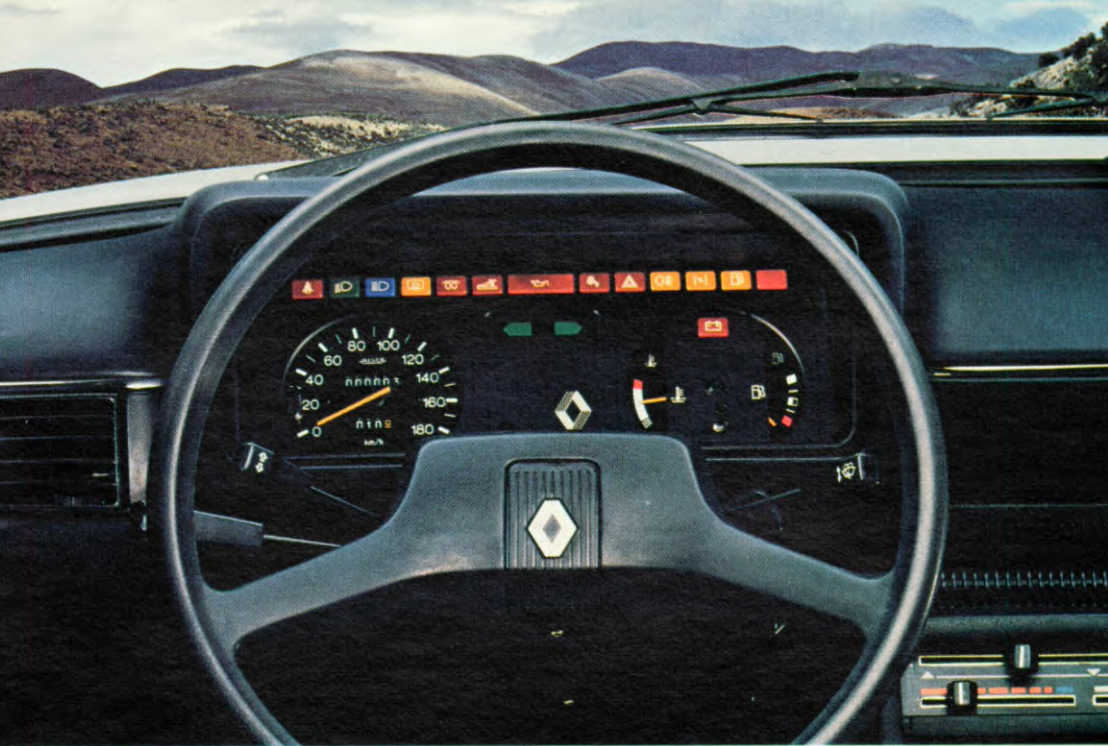




Iedereen zal verrukt zijn van de buitengewone wegligging van de Renault 18. Door de voorwielaandrijving ligt de wagen rotsvast in de bocht. De standaard-uitrusting van

de Renault 18 TL mogen we gerust compleet noemen. Sierlijsten rondom voor- en achterraut, sponningen van de zijramen anthraciet kleurig. Midden onder het dashboard

zit een console met bedieningshendels voor verwarming en luchtverversing en daaronder plaats voor radio- en/of cassetterecorder. Verder is er in de console



ruimte voor een luidspreker en zijn er de schakelaars voor alarmknipperlicht en achterrautverwarming geplaatst plus een asbak met verlichte aansteker. De vrijwel

vlakke vloer is geheel belegd met moquette-tapijt. Armleuningen voor de passagiers. Make-up-spiegel. Een groot handschoenvak en kaartenbakken aan de

deuren bieden volop ruimte voor alles wat bij-de-hand moet zijn. Eveneens standaard zijn de achterrautrijlampen.

RENAULT 18 GTL

Dit is de comfortabelste en meest luxueuze Renault 18 met de 1397 cc motor. Dat is direct aan het uiterlijk al te zien. U herkent de GTL direct aan de koplampen die zijn voorzien van wisseren en sproeiërs.

Andere herkenningpunten:

Beschermstrips langs de flanken en vóór en achter rubber stootstrips op de rondgebogen bumpers. Het interieur van de Renault 18 GTL doet niet onder voor limousines uit veel hogere prijsklassen. Zoals bij alle Renaults is ook hier weer bijzondere aandacht besteed aan het zit-comfort.

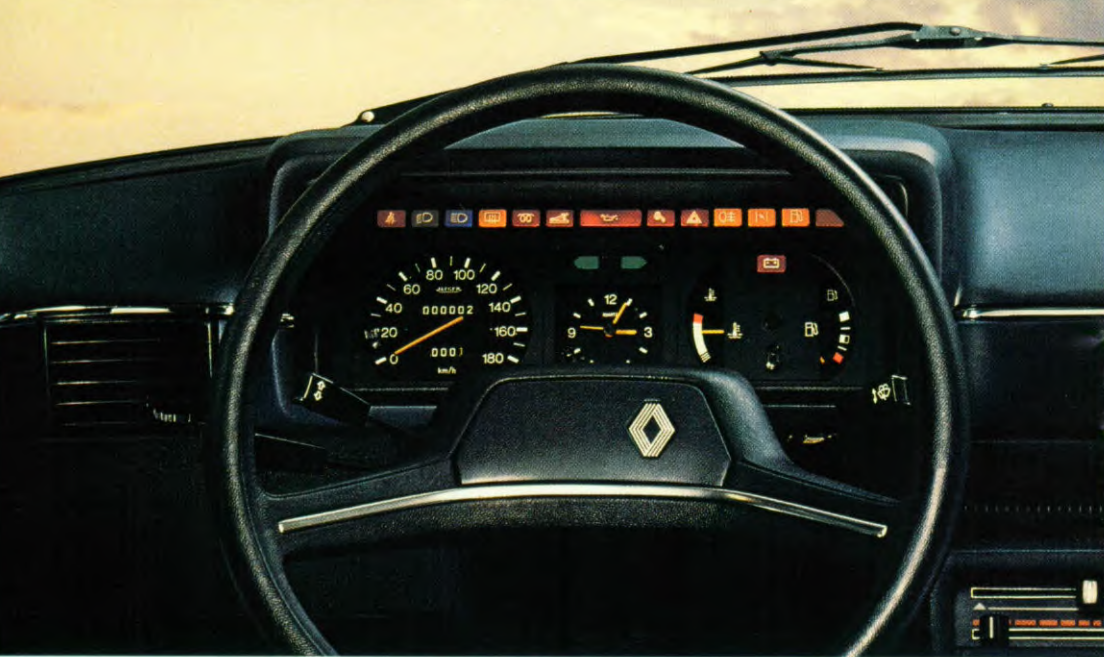
De vorm van de stoelen is dan ook volledig aan het lichaam aangepast - het resultaat van uitgebreide studies.

De vering is stugger op de plaats waar de meeste druk komt, de vulling is soepel en vormvast. Natuurlijk zijn zitting en rugleuning van de voorstoelen verstelbaar, de



hoofdsteunen kunnen in hoogte worden versteld, de stoelen schuiven op rails en de bedieningsknoppen liggen prettig onder handbereik. Voor de bekleding is de mooiste stof gekozen: velours in rijke kleuren met de vóór- en zijanten van kunststof.

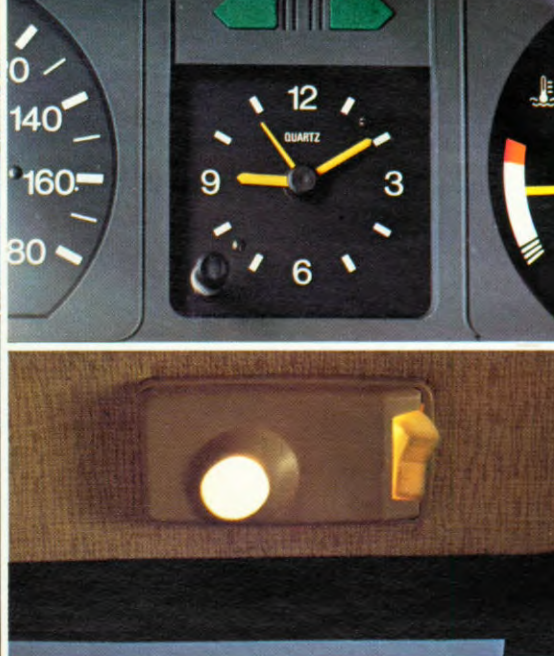
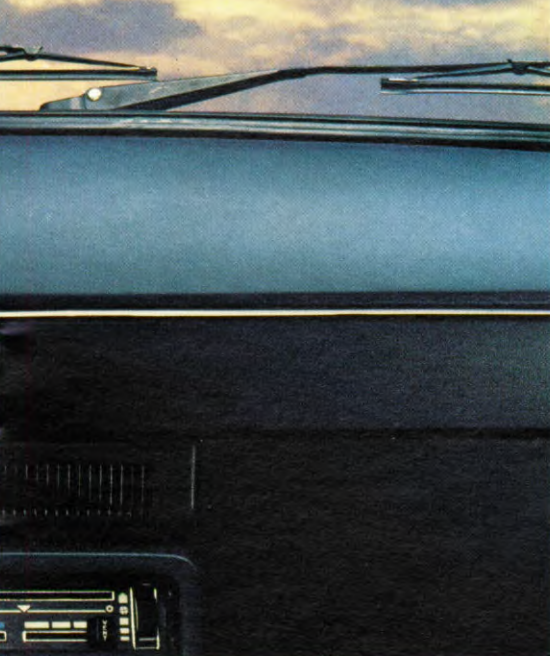




Het dashboard van de Renault 18 GTL is strak en overzichtelijk. Controlelampjes, snelheidsmeter, kilometerteller met zes cijfers, dagteller met

nulinstelling, kwartsklok met secondenwijzer - alles is in één oogopslag af te lezen. Op de midden console de hendels voor verwarming en luchtverversing.

Het luchtcirculatiesysteem is eenvoudig te bedienen - onder alle omstandigheden de ideale temperatuur. Het interieur is bijzonder geluidsarm, mede door de zware vloerbedekking



vóór en achter. Opbergvakken in de voorportieren, ruimte op de middenconsole en handschoenenvak in het dashboard. Achter zijn de asbakken ingebouwd in de

armsteunen. De inbouw van de radio is voorbereid (bedrading, eenvoudige ontstoring, dak-antenne zijn al aanwezig). De buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar.

Mistachterlicht, kaartleeslampje, rolgordels vóór. En dat alles standaard! Als extra kan een vouwdak worden ingebouwd.



RENAULT 18 TS

Pittig, maar ontspannen rijden. Want de Renault 18 TS biedt zowel temperament als royale ruimte, is fel en sportief en toch comfortabel en luxueus. Iedereen die daar



gevoel voor heeft zal deze auto naar waarde weten te schatten. De onder druk gegoten lichtmetalen motor met 1647 cc cylinderinhoud is vóór de vooras geplaatst. Het maximaal vermogen is 57,4 kW ISO (79 DIN pk) bij

5500 toeren/min. met een max. koppel van 12,06 daNm ISO (12,5 mkg DIN) bij 3000 toeren/min. Goed voor een topsnelheid van meer dan 160 km/u. Gezien de snelheidsbeperkingen is er dus altijd een flinke reserve die

goed van pas kan komen bij inhaalmanceuvres. Koeling met speciale koelvloeistof in een gesloten systeem, zoals bij alle Renault-motoren.



Het kan - sportief rijden in een comfortabele wagen. De Renault 18 TS is het bewijs. Ontspannen zitten in perfecte stoelen. Bekleed met velours,

zijkant en achterkant rugleuning van kunststof. Op het dashboard controlelampjes voor groot licht, achterraitverwarming,

handrem en remcircuit, oliedruk, slijtage van de remblokken, alarmknipperlicht enzovoort. Ook standaard is de console onder het



dashboard met verlichte asbak
en aansteker, moquette tapijt
op de vloer, kaartenvak in de
voorportieren, ruitewissers met
twee snelheden en elektrische

sproeier, kwartsklok,
achterruitrijlichten,
achterruitverwarming en
kaartleeslampje rechts-vóór.





En zoals elke Renault 18 heeft hij een zeer ruime, makkelijk toegankelijke koffer met een laadruimte van 396 dm³.





RENAULT 18 Automatic

Steeds meer mensen kiezen voor een automatische transmissie. Er is nu ook een Renault 18 uitgerust met de beroemde elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak van Renault. Snel reagerend, soepel en haast onmerkbaar schakelend. Vooral bij stadsritten is dit een enorme verlichting voor de bestuurder, die nu zijn aandacht volledig op het verkeer kan concentreren. En

daarbij komt, dat de transmissie zich moeiteloos voegt naar iedere rijstijl. Bedieningshendel met zes standen:

P = parkeren. Motor ontkoppeld, wielen geblokkeerd.

R = reverse. Achteruitrijden.

N = neutraal. Motor ontkoppeld.

D = (drive). 3 versnellingen.

2 = alleen eerste 2 versnellingen.

1 = alleen eerste versnelling.

(De stand 1 kan ook gebruikt worden om op de motor te

remmen).

Standaarduitrusting als van de Renault 18 TS, plus van binnenuit verstelbare zijspiegel en hoofdsteunen.

RENAULT 18 GTS

Luxe op hoog niveau als hoogtepunt van de Renault 18 - serie zowel wat vormgeving als wat uitrusting betreft.

Een wagen die z'n plaats in de

top van de middenklasse ten volle waard is.

Evenals de Renault 18 TS is de GTS ook uitgerust met de pittige 1647 cc motor. Maar hier wordt de energie verdeeld door een vijf-versnellingsbak.

De motor hoeft minder toeren

te maken bij kruissnelheid wat veel bijdraagt aan het comfort en de geruisloosheid. Daarbij verbruikt een motor die minder toeren maakt ook minder benzine.









Hoe doordacht en geraffineerd het comfort tot het uiterste is doorgevoerd, blijkt wel uit twee voorzieningen, die zelden worden gevonden bij wagens uit vergelijkbare categorie en prijsklasse. In de eerste plaats de elektrische zijruitbediening, met schakelaars op de middenconsole. En dan de centrale elektromagnetische portiervergrendeling, waarmee

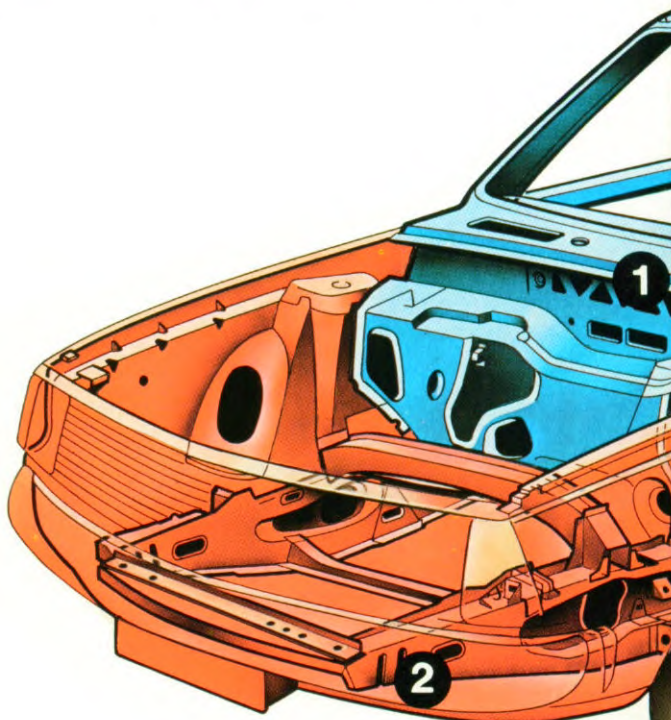
alle portieren tegelijk kunnen worden afgesloten, of worden geopend. De luxe blijkt eveneens uit de kleuren en de materiaalkeuze van de interieurbekleding: stoelen met schitterend velours, tufted moquette op de vloer met vinyl beschermplaat onder de pedalen. Rolgordels vóór. En, nog steeds standaard: een van binnenuit

verstelbare buitenspiegel, wissers en sproeiers op de koplampen en voorzieningen voor de inbouw van een radio. Als extra kan de Renault 18 GTS worden geleverd met vouwdak en zonwerend glas. Een grandioze wagen!

DE TECHNIEK VAN DE RENAULT 18

VEILIGHEID

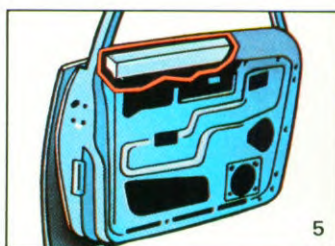
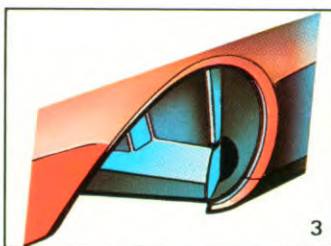
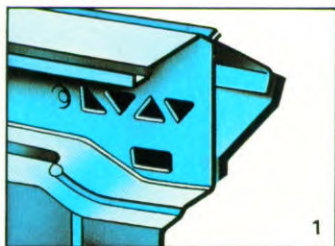
De inzittenden worden beschermd door een veiligheidskooi. Vóór zorgen rechte kokerbalken en zware plaatstalen elementen onder de voorruit voor een oersterke konstruktie. Ontwerp en uitrusting van het interieur dragen ook bij tot de veiligheid: afgeronde hoeken, veiligheidsdashboard, sloten die niet kunnen openspringen, bijzonder brede rol gordels (60 mm) en gedeelde telescopische stuurkolom.



1. Plaatstalen versterking onder voorruit: maximale bescherming bij frontale of zijdelingse aanrakingen.

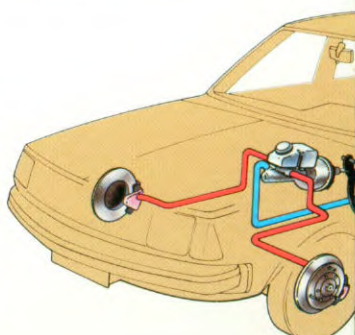
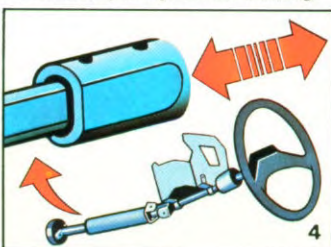
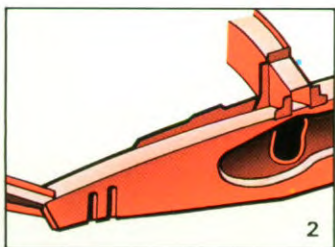
3. Wielkastversterking: bij aanrijding kan het wiel niet naar binnen dringen.

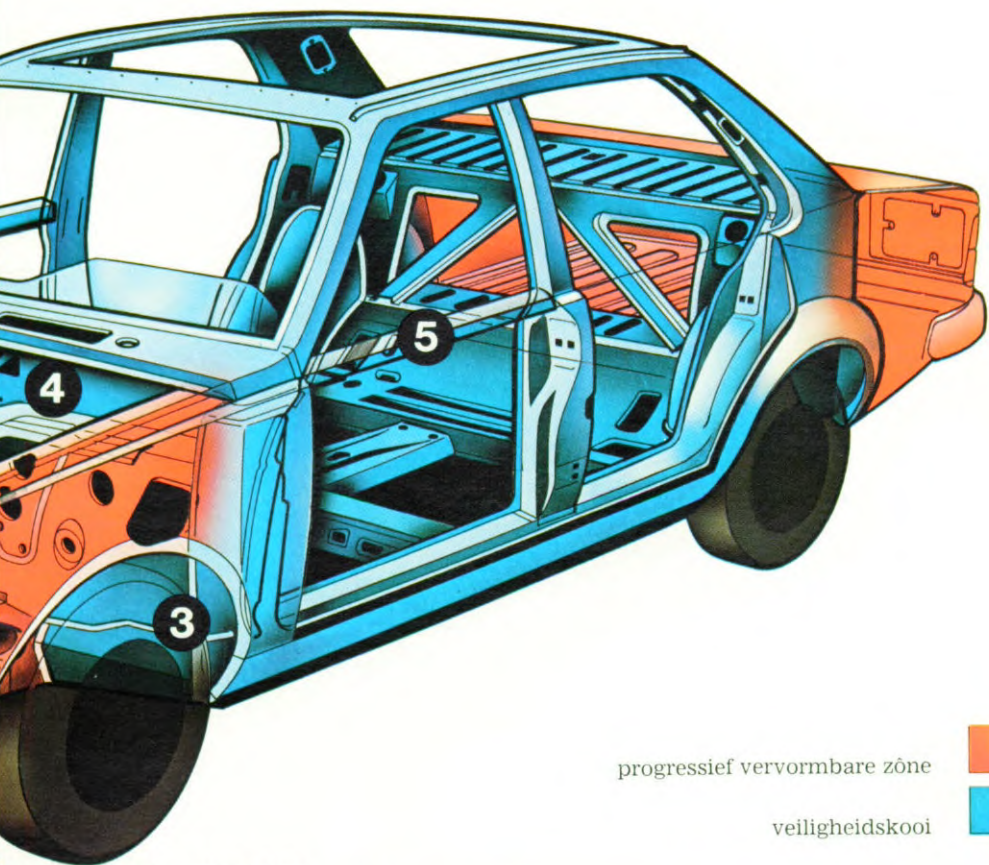
5. Versterkte voorportieren voor betere beveiliging van het interieur.



2. Kokerbalk van speciale konstruktie, progressief vervormbaar.

4. Stuurkolom: de telescopische delen en de kruiskoppeling beperken binnendringen van het stuurwiel bij een frontale botsing.





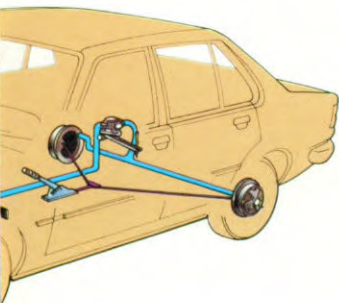
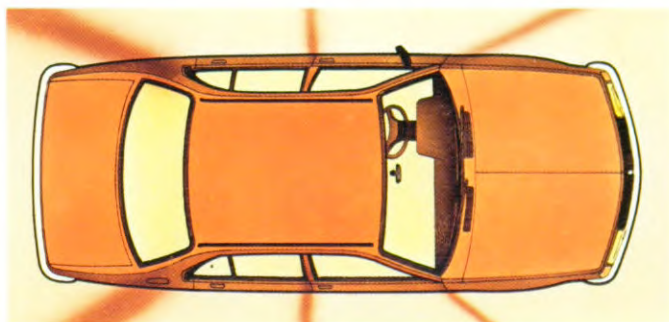
progressief vervormbare zône

veiligheidskooi



UITZICHT

De Renault 18 heeft een vrij uitzicht rondom, praktisch zonder dode hoeken.
(Glasoppervlak 2,47 m²).



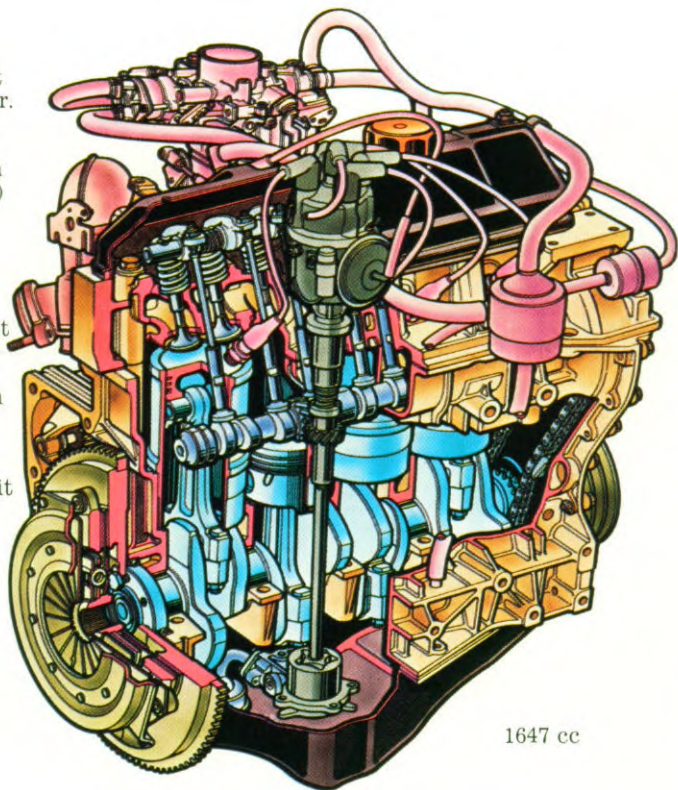
VOORRANG VOOR DE REMMEN!

Het betrouwbare en degelijke remsysteem van de Renault 18 heeft vóór twee schijfremmen en achter twee zelfbijstellende trommelremmen. De vacuüm rembekrachtiging zorgt voor een maximale

vertraging, ook bij een lichtere druk op het rempedaal. Een lastafhankelijke remdrukbegrenzer voorkomt het blokkeren van de achterwielen bij plotseling sterk remmen.

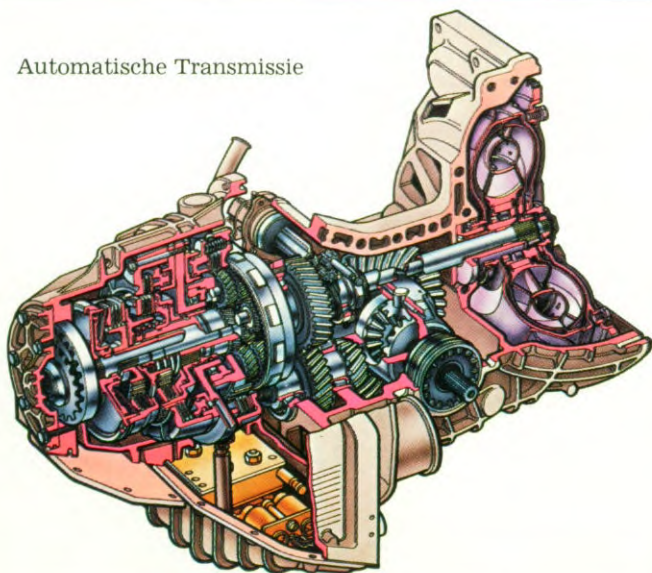
BETROUWBARE MOTOREN

De sterke, soepele en geruisarme motoren van de Renault 18-serie zijn uitgerust met een valstroomcarburateur. Een hoog koppel bij een laag toerental - 10,1 daNm ISO (10,5 mkg DIN) bij 3000 toeren (Renault 18, 18 TL en 18 GTL) 12,06 daNm ISO (12,5 mkg DIN) bij 3000 toeren (Renault 18 TS en 18 GTS) zorgt voor felheid en snelle acceleratie. De Renault 18, 18 TL en 18 GTL zijn uitgerust met een 1397 cc motor, de Renault 18 TS, 18 GTS en de Renault 18 Automatic hebben een 1647 cc motor met een onder drukgegoten lichtmetalen motorblok. In het gesloten koelsysteem zit een speciale koelvloeistof.



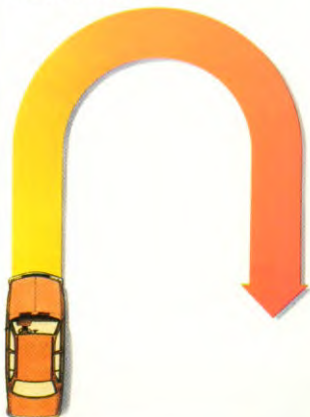
1647 cc

Automatische Transmissie



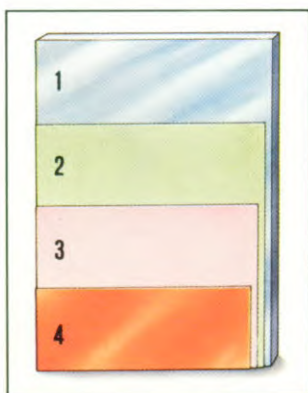
DRAAICIRKEL

10.30 m tussen trottoirs (handgeschakelde versnellingsbak) en 11 m. tussen trottoirs (automatische transmissie).



CARROSSERIE-BESCHERMING

Naast de grondige fosfaatbehandeling + grondlagen + deklagen is de onderzijde beschermd met een taaie en sterke kunststoflaag die een doeltreffend 'schild' vormt tegen steenslag. Vóór de montage zijn de meest kwetsbare punten al voorbehandeld met een speciale bescherm laag, rijk aan zink-bestanddelen. Daarbij komt nog de ML-TECTYL bescherming.



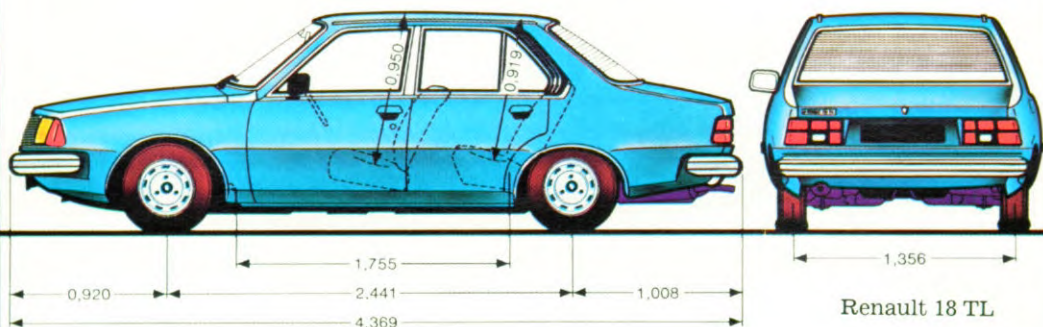
1. Blanke plaat
2. Hechtlaag (chrom-oxide + zinkpoeder)
3. Verlaag, rijk aan zinkbestanddelen
4. Grondlagen en deklagen.

VENTILATIE - EN VERWARMINGS-SYSTEEM VOOR ALLE WEERSOM- STANDIGHEDEN

Via twee kunststof roosters onder de voorruit wordt verse lucht aangezogen. Deze lucht kan geleid worden:

- direct naar het interieur, waardoor dit voorzien wordt van frisse lucht, of;
- via de kachel, die de lucht eerst verwarmt.

Uitstroomopeningen in het interieur: onder de voorruit (voor verwarming en ontwaseming) en links en rechts op en onder het dashboard (frisse lucht) (Behalve standaard 18). De verdeling vindt plaats via een kleppensysteem met vele combinatiemogelijkheden.



Renault 18 TL

UITRUSTING	RENAULT 18	RENAULT 18 TL	RENAULT 18 GTL
Velours bekleding	—	—	●
Hoofdsteuken	—	—	●
Middenconsole	—	●	●
Asbak en aansteker vóór	* Alleen asbak ●*	●	●
Moquette tapijt voor en achter	—	●	●
Bergvakken en kaartenbak aan voorportieren	—	●	●
Inbouwen van radio voorbereid (dakantenne, bedrading, ontstoring aanwezig)	—	—	●
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	—	—	●
Ruitwissers met 2 snelheden, elektrische ruitespoeier	●	●	●
Kwartskolk	—	—	●
Halogenen koplampen	—	—	●
Koplampwissers	—	—	●
Achteruitrijlampen	—	●	●
Mistachterlicht	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●
Kaartleeslampje	—	—	●
Elektrische zijruitbediening vóór	—	—	—
Beschermstrips opzij en rubber stootranden op bumpers	—	—	●
Centrale, elektromagnetische portiervergrendeling	—	—	—
EXTRA'S			
Metaalkleurlakken	●	●	●
Kunstlederen bekleding	●	●	●
Gelaagde voorruit en ruiten van zonwerend glas	—	●	●
Open dak (vouwdak)	—	—	●

TECHNISCHE GEGEVENS			
TYPE	RENAULT 18	RENAULT 18 TL	RENAULT 18 GTL
4-deurs			
Aantal zitplaatsen	5	5	5
CONSTRUCTIE Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat			
Rijklara gewicht (leeg)	920 kg	920 kg	920 kg
Max. treingewicht	2255 kg	2255 kg	2255 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (beremd)	1000 kg	1000 kg	1000 kg
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (onberemd)	450 kg	450 kg	450 kg
Inhoud bagageruimte	396 dm ³	396 dm ³	396 dm ³
MOTOR 4 cilinders in lijn, vóór de vooras gemonteerd. Onderliggende nokkenas met kettingaandrijving. Gesloten koelsysteem			
Motorventilateur	mechanisch	mechanisch	mechanisch
Cilinderinhoud	1397 cm ³	1397 cm ³	1397 cm ³
Boring x slag	76 x 77 mm	76 x 77 mm	76 x 77 mm
Compressieverhouding	9,25 : 1	9,25 : 1	9,25 : 1
Max. vermogen	46 kW ISO (64 DIN pk) bij 5500 t./min	46 kW ISO (64 DIN pk) bij 5500 t./min	46 kW ISO (64 DIN pk) bij 5500 t./min
Max. koppelp	10,1 daN.m ISO (10,5 mkg DIN) bij 3000 t./min	10,1 daN.m ISO (10,5 mkg DIN) bij 3000 t./min	10,1 daN.m ISO (10,5 mkg DIN) bij 3000 t./min
TRANSMISSIE			
	4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd en één achteruitversnelling. Vloerschakeling	4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd en één achteruitversnelling. Vloerschakeling	4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd en één achteruitversnelling. Vloerschakeling
REMSYSTEEM			
Hydraulisch bediend. Gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Mechanische handrem op achterwielen.			
WIELOPHANGING Onafhankelijk geveerde voorwielen. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescopschokdempers rondom. Stabilisatorstang voor en achter.			
STUURINRICHTING Tandheugelsysteem			
Overbrenging	20 : 1	20 : 1	20 : 1
Aantal stuurromwentelingen	3,55	3,55	3,55
Draaicirkel (tussen trottoirs)	10,30 m	10,30 m	10,30 m
BANDEN Tubeless			
	145 SR 13	155 SR 13	155 SR 13
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Accu	12 V 180/36 Ah	12 V 180/36 Ah	12 V 180/36 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A	50 A	50 A
INHOUDEN			
Benzinetank	53 l	53 l	53 l
Koelsysteem	6 l	6 l	6 l
Motorcarter	3 l	3 l	3 l
Versnellingsbak	2 l	2 l	2 l
PRESTATIES			
Topsnelheid	150 km/h	150 km/h	150 km/h
400 m vanuit stilstand	19,3 s	19,3 s	19,3 s
1000 m vanuit stilstand	36,8 s	36,8 s	36,8 s
BRANDSTOFVERBRUIK (Liter/100 km)			
bij 90 km/h constant	6,4 l	6,4 l	6,4 l
bij 120 km/h constant	8,7 l	8,7 l	8,7 l
in stadsverkeer	10,5 l	10,5 l	10,5 l

* 2285 kg met oliekoeler ** 480 kg met oliekoeler *** met oliekoeler

UITRUSTING	RENAULT 18 TS	RENAULT 18 automatic	RENAULT 18 GTS
Velours bekleding	●	●	●
Hoofdsteunen	—	●	●
Middenconsole	●	●	●
Asbak en aansteker vóór	●	●	●
Moquette tapijt voor en achter	●	●	●
Bergvakken en kaartenbak aan voorportieren	●	●	●
Inbouwen van radio voorbereid (dakantenne, bedrading, ontstoring aanwezig)	—	—	●
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	—	—	●
Ruitewissers met 2 snelheden, elektrische ruitespoeier	●	●	●
Kwartskolk	●	●	●
Halogeen koplampen	●	●	●
Koplampwissers	—	—	●
Achteruitrijlampen	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●
Kaartleeslampje	●	●	●
Elektrische zijruitbediening vóór	—	—	●
Beschermstrips opzij en rubber stootranden op bumpers	●	●	●
Centrale, elektromagnetische portiervergrendeling	—	—	●
EXTRA'S			
Metaalkleurlakken	●	●	●
Kunstlederen bekleding	●	●	●
Gelaagde voorruit en ruiten van zonwerend glas	●	●	●
Open dak (vouwdak)	—	—	●

TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE	RENAULT 18 TS	RENAULT 18 automatic	RENAULT 18 GTS
4-deurs			
Aantal zitplaatsen	5	5	5
CONSTRUCTIE	Voorwielaandrijving, zelfdragende carrosserie, gelast aan versterkte bodemplaat		handgeschakeld
<i>Rijklaar gewicht (leeg)</i>	940 kg	960 kg	950 kg
<i>Max. treingewicht</i>	2285 kg	2285 kg*	2285 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (beremd)</i>	1000 kg	1000 kg***	1000 kg
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (onberemd)</i>	470 kg	450 kg**	470 kg
Inhoud bagageruimte	396 dm ³	396 dm ³	396 dm ³
MOTOR	4 cilinders in lijn, vóór de vooras gemonteerd. Onderliggende nokkenas met kettingaandrijving. Gesloten koelsysteem		elektrisch
<i>Motorventilateur</i>	elektrisch	elektrisch	elektrisch
<i>Cilinderinhoud</i>	1647 cm ³	1647 cm ³	1647 cm ³
<i>Boring × slag</i>	79 × 84 mm	79 × 84 mm	79 × 84 mm
<i>Compressieverhouding</i>	9,3 : 1	9,3 : 1	9,3 : 1
<i>Max. vermogen</i>	57,4 kW ISO (79 DIN pk)	57,4 kW ISO (79 DIN pk)	57,4 kW ISO (79 DIN pk)
	bij 5500 t./min	bij 5500 t./min	bij 5500 t./min
<i>Max. koppel</i>	12,06 daN.m ISO	12,06 daN.m ISO	12,06 daN.m ISO
	(12,5 mkg DIN)	(12,5 mkg DIN)	(12,5 mkg DIN)
	bij 3000 t./min	bij 3000 t./min	bij 3000 t./min
TRANSMISSIE	4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd en één achteruitversnelling. Vloerschakeling	3 versnellingen vooruit, en één versnelling. Selecteurhandel met 6 standen (P-R-N-A-2-1) op middenconsole	5 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd en één achteruitversnelling. Vloerschakeling
REMSYSTEEM	Hydraulisch bediend. Gescheiden circuits met vacuüm rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbegrenzer tegen blokkering van de achterwielen. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Mechanische handrem op achterwielen.		
WIELOPHANGING	Onafhankelijk geveerde voorwielen. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescopschokdempers rondom. Stabilisatorstang voor en achter.		
STUURINRICHTING	Tandheugelsysteem		
Overbrenging	20 : 1	20 : 1	20 : 1
Aantal stuuromwentelingen	3,55	3,25	3,55
Draaicirkel (tussen trottoirs)	10,30 m	11 m	10,30 m
BANDEN	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	12 V	12 V	12 V
Accu	180/36 Ah	180/36 Ah	180/36 Ah
Wisselstroomdynamo	50 A	50 A	50 A
INHOUDEN	53 l	53 l	53 l
<i>Benzinetank</i>	6,3 l	6,3 l	6,3 l
<i>Koelsysteem</i>	4 l	4 l	4 l
<i>Motorcarter</i>	2 l	6 l	2 l
<i>Versnellingsbak</i>			
PRESTATIES	160 km/h	155 km/h	160 km/h
<i>400 m vanuit stilstand</i>	18,7 s	20,4 s	18,7 s
<i>1000 m vanuit stilstand</i>	35 s	37,8 s	35 s
BRANDSTOFVERBRUIK (Liter/100 km)			
<i>bij 90 km/h constant</i>	6,6 l	7,7 l	6,1 l
<i>bij 120 km/h constant</i>	8,7 l	9,5 l	8,2 l
<i>in stadsverkeer</i>	9,9 l	10,6 l	9,9 l

* 2285 kg met oliekoeler ** 480 kg met oliekoeler *** met oliekoeler



De Renault 18 stationcar. Een qua schoonheid zeer geslaagde combinatie van een elegante comfortabele zeer complete personenauto met de opperste bruikbaarheid van een echte stationcar. Stoere konstruktie, voorwielaandrijving, veilig remsysteem met gescheiden circuits en schijfremmen vóór, uitgekiende ophanging: dit alles draagt bij tot de perfecte wegligging en grote veiligheid. De Renault 18 stationcar biedt plaats aan vijf volwassenen en een uitzonderlijk grote hoeveelheid bagage: de

bagageruimte van 475 dm³ is te vergroten tot 1560 dm³. Nuttige lading: 450 kg (bestuurder inbegrepen). Bij de Renault 18 stationcar is ook aan de kleinste details de grootste aandacht besteed. Er zijn drie versies van de Renault 18 stationcar: de Renault 18 stationcar in basis uitvoering en de 18 TL stationcar met 1397 cc motor, de Renault 18 TS stationcar met 1647 cc motor. (Deze laatste is leverbaar met automatische transmissie). Er is alles aan gedaan om deze

stationcars zo comfortabel mogelijk te maken. De uitrusting, tóch al zeer compleet, is bij de Renault 18 TS stationcar wel bijzonder luxueus: stoelen met hoofdsteun, velours bekleding, moquette vloerbedekking, ook in de bagageruimte, van binnenuit verstelbare zijspiegel, mistachterlicht, kwartsklok... kortom: een bijzonder geslaagde wagen voor iedereen die houdt van stijl... en van ruimte.



RENAULT



DE PLEZIERIGE VOORDELEN VAN DE RENAULT SERVICE

Renault heeft het dichtste dealernet van Europa. Alleen al in Nederland zijn er 240 dealers. In Frankrijk 6.800. In heel Europa ongeveer 12.000 - 45.000 geschoolde specialisten staan tot Uw beschikking.

- Onderdelen en accessoires altijd verkrijgbaar.
- Onderdelen hebben vaste prijzen.
- Bij de receptie van elke Renault dealer ligt een boek waarin de vastgestelde reparatietijden staan vermeld. U kunt er rustig in kijken.

DE DIAGNOSESTATIONS

De onderhouds - werkzaamheden aan Uw Renault worden op ultramoderne wijze verricht middels z.g. diagnose - onderhoudsbeurten. De diagnosestations bevatten verschillende elektronische precisie-instrumenten waarmee bepaald wordt of elke cylinder normaal funktioneert en of mechanische en elektrische onderdelen van de motor wel

perfect werken. De karburator wordt er zodanig afgesteld dat een minimaal benzineverbruik bij optimale prestaties wordt verkregen.

De CO₂ analysator meet de samenstelling van de uitlaatgassen teneinde luchtverontreiniging te minimaliseren.

DIAGNOSE ONDERHOUD

De apparatuur van een diagnose onderhoudsstation werkt elektronisch. Met behulp

van oscilloscopen, meters en tellers lezen de monteurs af of bijvoorbeeld alle cylindere naar behoren werken, of de uitlaatgassen wel zo schoon mogelijk zijn, of er onderdelen vervangen moeten worden. Het diagnose onderhoud vervangt in feite het ouderwetse demonteren en controleren. Bovendien scheelt het zeeën van tijd en dus ook geld. Verder maakt de diagnose onderhoudsbeurt het mogelijk om van nog meer moderne voordelen te profiteren. U krijgt een uitgebreid diagnose rapport met eventuele adviezen. Dat bespaart U onaangename verrassingen en grotere kosten achteraf. En... voor de diagnose onderhoudsbeurten gelden vaste tarieven.

ACP 5 GARANTIE

De ACP 5 garantie van Renault betekent dat Renault zó overtuigd is van de kwaliteit van het plaatwerk van de carrosserie, dat de garantieperiode zich over maar liefst 5 jaar uitstrekt. Renault zoekt niet alleen de beste staalsoorten uit, maar zorgt ook dat dat staal de best mogelijke ondergrond gaat vormen voor de aan te brengen laklagen en coatings. Dus wordt de kale carrosserie eerst in een dompelbad gefosfateerd, daarna door en

door gedroogd. Dan volgt de elektroforesebehandeling; de kale carrosserie wordt onder elektrische spanning gezet en in een bad met grondverf gedompeld.

Omdat die grondverf een tegengestelde elektrische lading heeft, wordt ze als het ware naar de carrosserie getrokken en bedekt daarbij ook de allerkleinste, voor mensenhanden onbereikbare uithoeken. De carrosserie-delen die van steenslag te lijden hebben, zoals de wielkasten en de zijkanten van de bodem, krijgen een kunststof pantser. En dan pas is de carrosserie aan het eigenlijke lakken toe. Eerst een aantal grondlagen, dan de kleurlagen. De randen van de carrosserie krijgen daarbij extra aandacht. En tenslotte gaan dan de definitieve laatste twee kleurlagen daar weer overheen. De auto wordt volgens de Renault ML-methode getectyleerd.

De ACP 5 garantie behoudt zijn volle kracht, als in de 18^e en 42^e maand na aflevering van de nieuwe auto het noodzakelijke onderhoud van de carrosserie-bescherming wordt uitgevoerd. Dit onderhoud bestaat uit het grondig schoonmaken van de gehele onderzijde, het herstellen van beschadigingen in de bescherm laag en het herhalen van de bescherming in de holle ruimten die deze bescherming nodig hebben. De

kosten daarvan vallen erg mee, en bovendien haalt U ze er bij inruil of verkoop van Uw Renault vele malen weer uit. U kunt die herhalingsbeurten ook nauwelijks vergeten, want het ACP 5 garantiecertificaat bevat een aantal coupons die U keurig helpen herinneren wanneer Uw auto naar de Renault dealer moet. Het ACP 5 garantie-certificaat is overigens de eerste vijf jaar overdraagbaar, zodat ook de volgende eigenaar van Uw auto zich nog beschermd weet. U krijgt daarmee nog eens een extra verkoop-argument in handen.

RENAULT BOUTIQUE

ACCESSOIRES EN ONDERHOUDSMIDDELEN

Een auto is meer dan alleen een vervoermiddel. U brengt er een deel van Uw leven in door en waarom zou U dat niet even geriefelijk doen als thuis of elders? Maak Uw keuze uit de vele Renault-accessoires: stuk voor stuk van dezelfde hoogwaardige kwaliteit als de originele onderdelen in Uw wagen. Bescherm de lak en de bekleding. Ga naar de Renault Boutique en kies uit de ruime sortering onderhoudsmiddelen.



RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.