



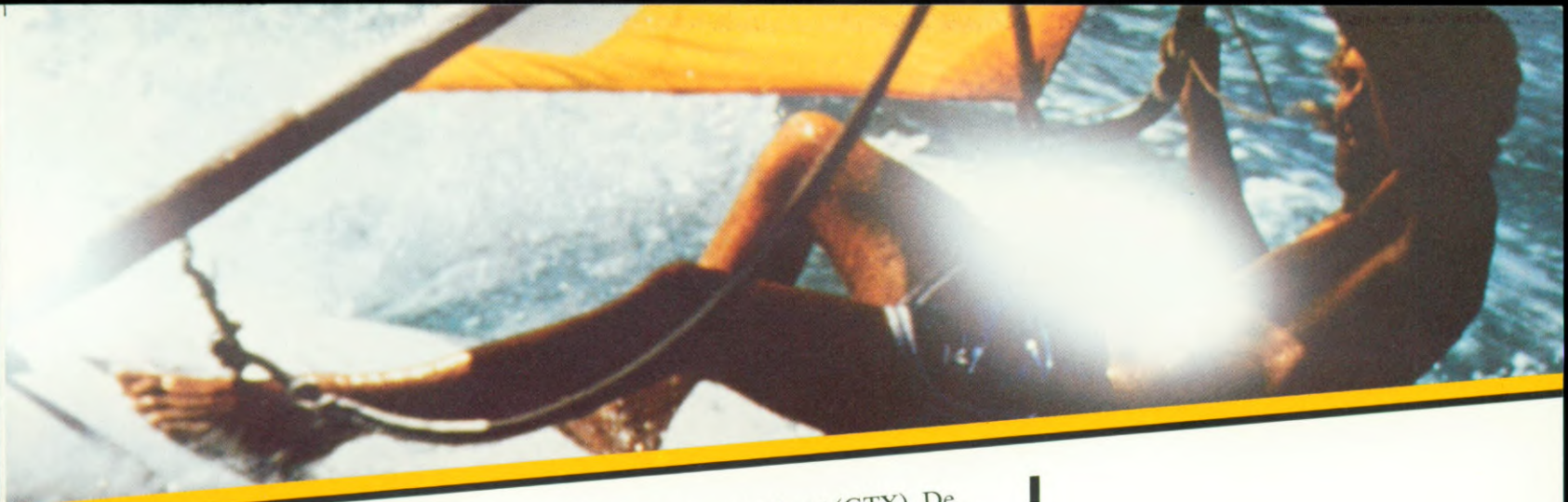
RENAULT 18 SEDAN RENAULT 18 STATIONCAR





ELEGANCE EN TEMPERAMENT





Strak van vorm, aflopende motorkap, een lijn die zich voortzet in de hellende panoramische voorruit; lage, gebogen grill boven de brede schildbumper met spoiler-functie... De Renault 18 toont zijn persoonlijkheid. Eenvoudig briljant, als sedan of als stationcar, die snelheden boven de

180 km/u niet schuwt (GTX). De Renault 18 heeft niet veel brandstof nodig: de luchtweerstandscoefficiënt, 0,34 voor de GTL sedan (als stationcar 0,35), is één van de laagste in zijn categorie; de vijfbak (standaard bij de meeste versies) doet de rest. De Renault 18 serie biedt keuze uit 4 uitrustingsniveaus,

Renault 18 GTX





6 motoren, waaronder een krachtige diesel, en 3 versnellingsbakken waaronder een automaat.
In totaal 7 sedans en 7 stationcars, ieder met een eigen persoonlijkheid!
De Renault 18 GTX in beide uitvoeringen, heeft een pittige 2-liter-motor die 104 pk levert en een koppel van 16,4 mkg bij 3250 t/min. Diezelfde motor geeft de Renault 18 Automatic een vermogen van 79,5 kW (110 DIN pk). Deze opzienbarende krachtbron zorgt bijna geruisloos voor hoge snelheden, voor snelle acceleratie en voor soepelheid in het verkeer — onmisbaar, vandaag de dag!

Renault 18 GTL





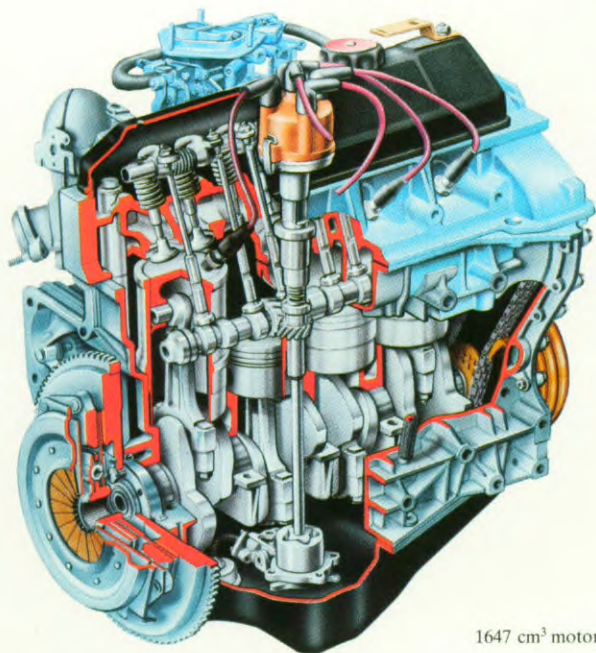
Renault 18 GTX Stationcar

Renault 18 GTS



ZUINIGHEID MET VLIJT

De Renault 18 dankt zijn zuinigheid aan de uitzonderlijk lage Cx-waarde, de vijfbak bij de meeste versies, de geïntegreerde elektronische ontsteking bij de benzine-motoren en de meest geavanceerde technieken voor rendementsverbetering.



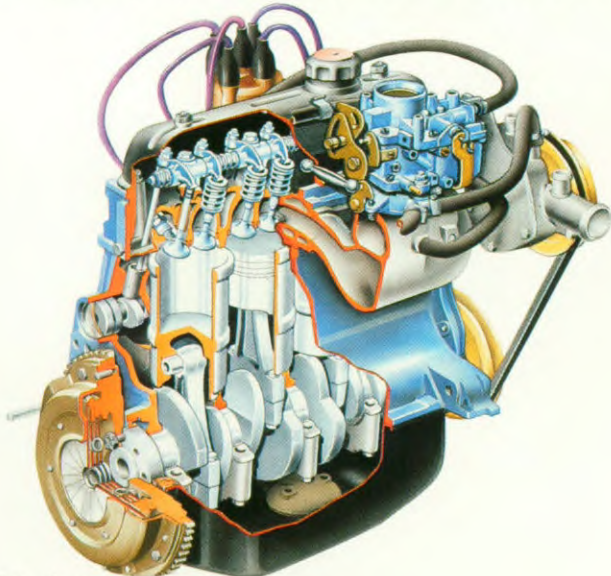
1647 cm³ motor

6 KRACHTIGE MOTOREN

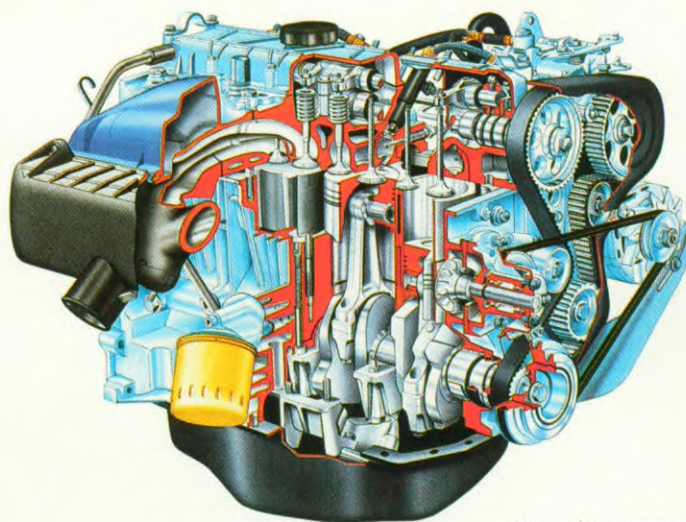
1397 cm³. Voor de Renault 18 TL en voor de Renault 18 en 18 TL Stationcar. 46 kW (64 DIN pk) bij 5500 t/min.

1647 cm³. Voor beide versies van de 18 GTL. Ontwikkelt 53 kW (73,5 DIN pk) bij 5000 t/min. Verbruik bij 90 km/u constant (sedan) 4,9 l/100 km (1 op 20,4)!

1647 cm³. Dankzij de half-bolvormige verbrandingskamers levert deze motor 69 kW (96 DIN pk) bij 5750 t/min. in de 18 GTS.



1397 cm³ motor

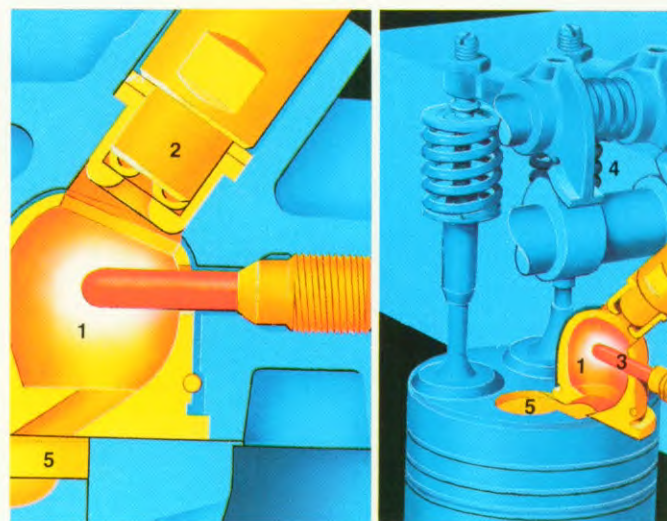


2068 cm³ dieselmotor

1995 cm³. Deze motor is goed voor 75 kW (104 DIN pk) bij 5500 t/min., waardoor de 18 GTX-versies méér dan 180 km/u halen. Toch zuinig: 7,6 l/100 km bij 120 km/u constant (sedan).

1995 cm³. Nieuw is deze 2-liter-motor voor de Renault 18 Automatic en ontwikkelt 79,5 kW (110 DIN pk) bij 5500 t/min.

2068 cm³ Diesel. Hardstalen wervelkamers, lichtmetalen motorblok en bovenliggende nokkenas — dat zijn factoren die zowel het gewicht als de trillingen van deze motor tot een minimum beperken. Door de welhaast perfecte verbranding en de standaard vijfbak is het verbruik uitzonderlijk laag: 4,7 l diesel bij 90 km/u constant (1 op 21,3). Het max. vermogen is 48 kW (66,5 DIN pk) bij 4500 t/min.



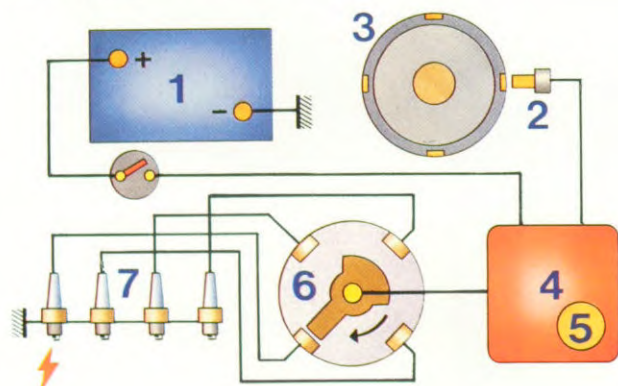
Dieselmotor:

1. Wervelkamer. 2. Verstuur. 3. Voorverwarmingsstift. 4. Nokkenasaandrijving. 5. Cilinder.

5-versnellingsbak: rust en lange levensduur. Bijna alle versies van de Renault 18 hebben een 5-versnellingsbak standaard. De overbrengingen zijn zó berekend dat u bij iedere snelheid het meeste profijt kunt trekken van het rendement van de motor. Zelfs bij hoge snelheden blijft het toerental relatief laag, dus minder slijtage, stiller en rustiger rijden, minder brandstofverbruik. Bij een constante snelheid van 120 km/u verbruikt de Renault 18 GTL sedan slechts 6,7 liter op honderd kilometer (1 op 14,9)!

GEINTEGREERDE ELEKTRONISCHE ONTSTEKING

Op alle benzinemotoren. Ontsteking trefzeker op het juiste moment — nooit meer nastellen! Geen problemen met koude start, korter gebruik van de choke. Het rendement van de motor is hoger en het brandstofverbruik lager.



Geïntegreerde elektronische ontsteking.

1. Accu. 2. Magnetisch opname-element. 3. Vliegwiël. 4. Elektronische rekeneenheid. 5. Vacuümcapsule. 6. Verdeler. 7. Bougies.

ELEKTRONISCH GESTUURDE AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Automatische transmissie maakt een eind aan nodeloze spanning en vermoeidheid. Geconcentreerd en rustig profiteert u volop van het rijden. Toch is de wagen fel en alert, op snel terugschakelen voor een inhaalmanoeuvre bijvoorbeeld. Probleemloos het juiste toerental, voor prima prestaties op de buitenweg en in de stad.

Vijf-versnellingsbak



Automatische versnellingsbak



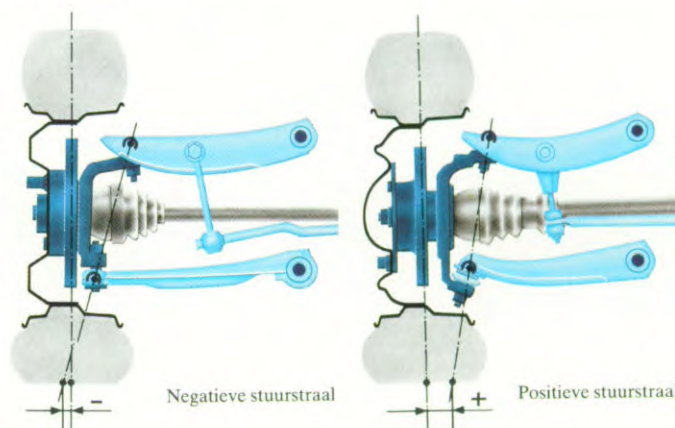
EEN MINIMALE LUCHTWEERSTAND

De meest gestroomlijnde wagen zou de vorm van een waterdruppel moeten hebben en een Cx van 0,04. Om dit ideaal te benaderen is de Renault 18 langdurig getest in de windtunnel om weerstand en turbulentie zoveel mogelijk te beperken. Resultaat: Cx = 0,34 (GTL sedan).



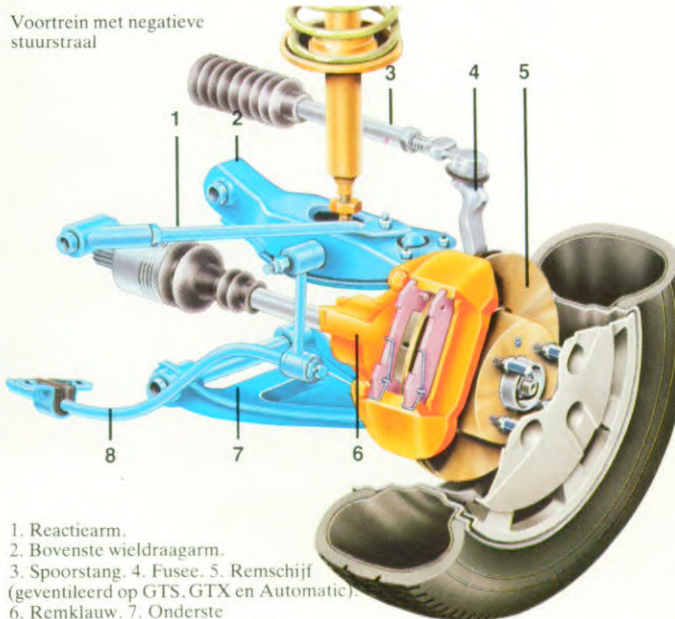
VEILIGHEID VOOROP

Prima wegligging, betrouwbaar remsysteem, optimaal zicht rondom en stevige, doordachte constructie: dat is onze garantie voor uw veiligheid.

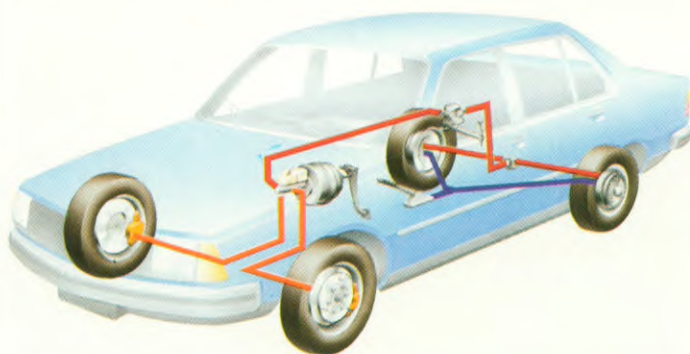


NEGATIEVE STUURSTRAAL

De voortrein met negatieve stuurstraal waarborgt koersvast rijgedrag, met name in bochten en bij krachtig remmen. Ophanging: onafhankelijk geveerde voorwielen en meesturende achteras, stabilisatorstangen, schroefveren en hydraulische schokdempers rondom. Ook in de scherpste bocht kleefde de Renault 18 aan de weg.



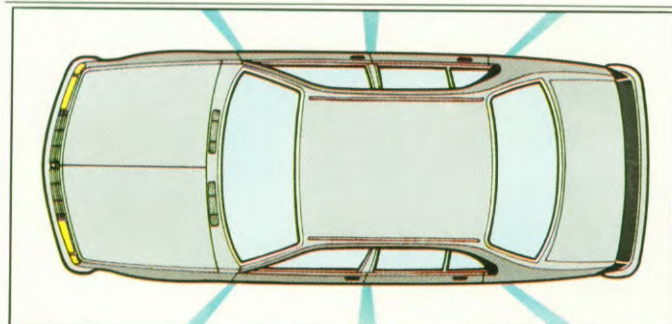
1. Reactiearm. 2. Bovenste wiel draagarm. 3. Spoorstang. 4. Fusee. 5. Remschijf (geventileerd op GTS, GTX en Automatic). 6. Remklauw. 7. Onderste wiel draagarm. 8. Stabilisatorstang.



GESCEIDEN CIRCUITS, REMBEKRACHTIGING

Alle versies van de Renault 18, sedan of stationcar zijn uitgerust met schijfremmen vóór en trommelremmen achter, gescheiden circuits, plus rembekrachtiging en lastafhankelijke remdrukbegrenzer. Bij de 18 GTS, GTX en Automatic zijn de schijfremmen geventileerd.

ZICHT NAAR ALLE KANTEN

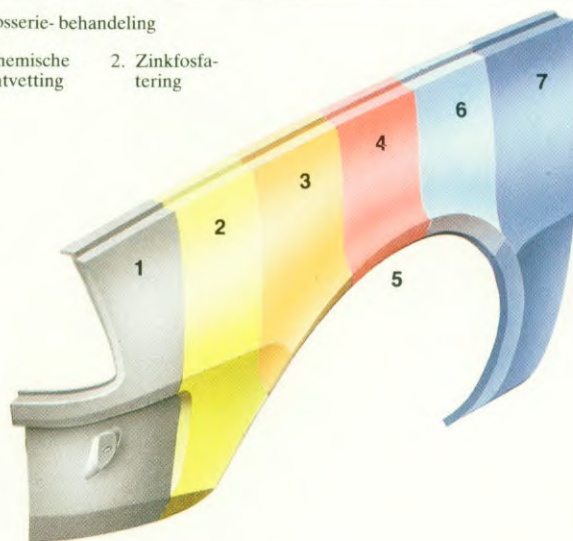


Een stuk veiligheid is ook: goed uitzicht. De Renault 18 geeft zijn berijder een perfect zicht rondom.

ROESTWERENDE BEHANDELING

Carrosserie-behandeling

1. Chemische ontvetting
2. Zinkfosfatering



3. Chromopassivering
4. Kataforese dompelbad
5. Bodembescherming
6. Grondlak
7. Glanslak

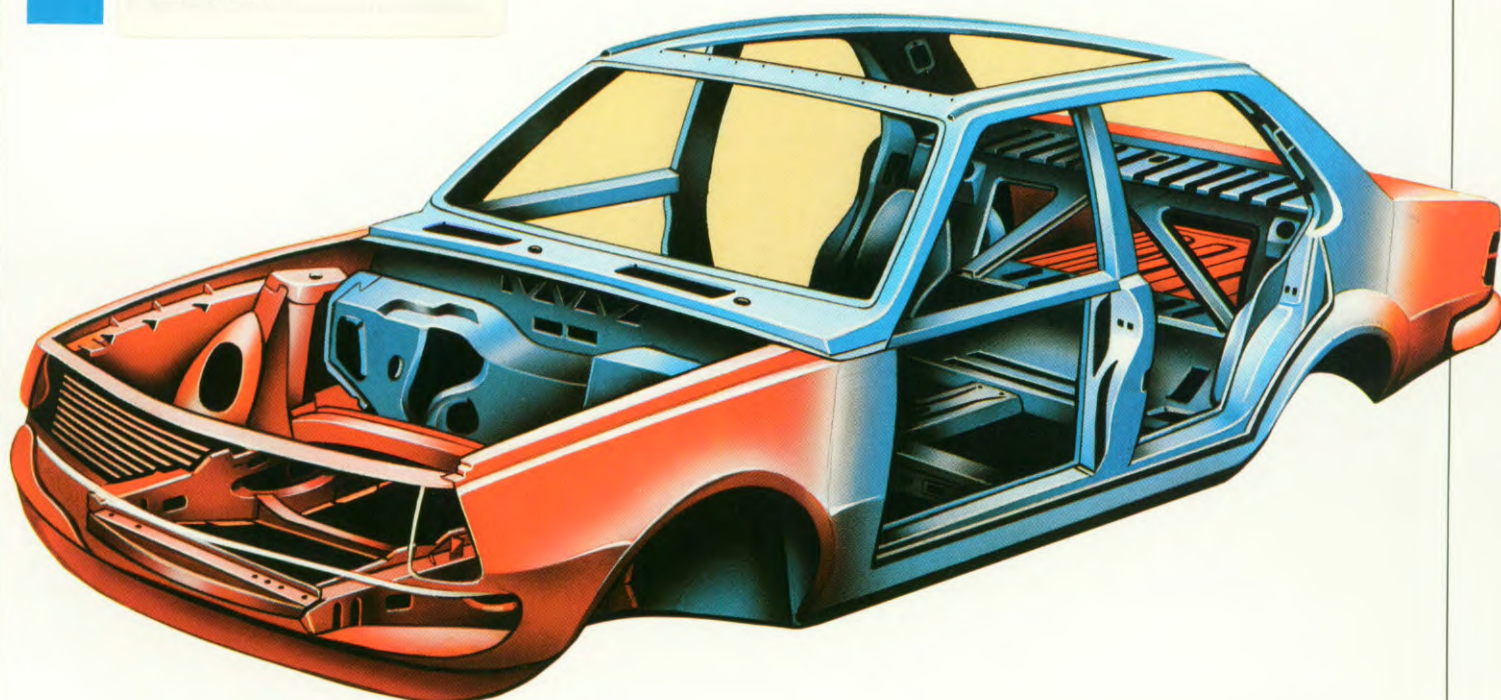
De carrosserie van de Renault 18 krijgt maar liefst 7 conserverende en roestwerende behandelingen: chemisch ontvetten, zinkfosfatering, chromopassivering o.a. voor betere hechting, kataforese dompelbad voor een uniforme beschermlaag, extra bodembescherming, grondlak en glanslak. Metaalkleuren krijgen nog een vernislaag.



Progressief vervormbare zone (kreukelzone)



Kooiconstructie

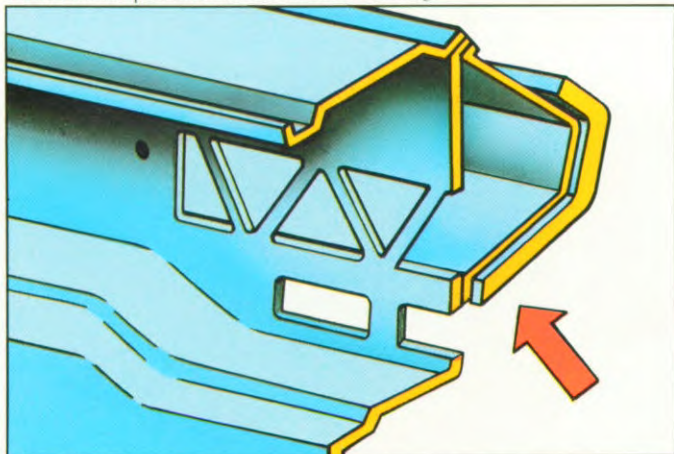


KOOICONSTRUCTIE

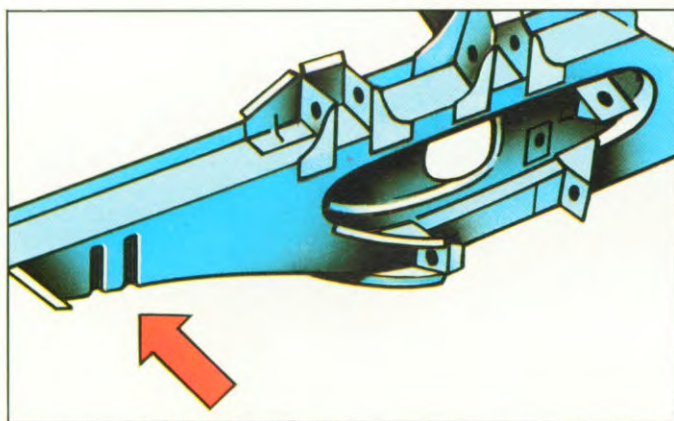
Botsingsenergie wordt geabsorbeerd door kreukelzones vóór en achter. Een sterke dwarsbalk voor-onder verhindert het binnendringen van de wielen bij een zware botsing. Dakversterking met gelaste plaatconstructies. De brandstoftank is veilig weggebouwd.



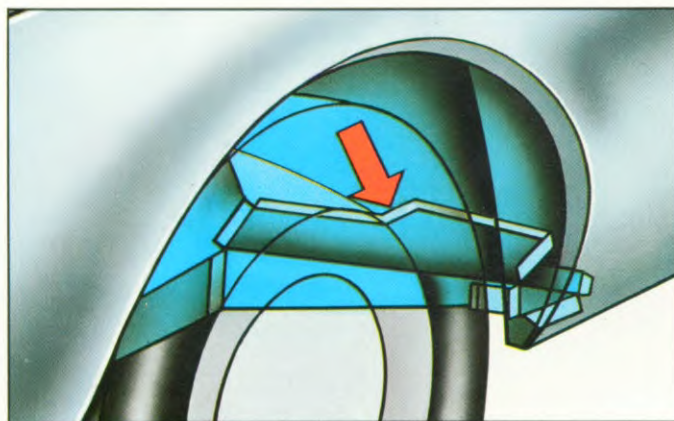
Versterkte voorportieren bieden betere bescherming.



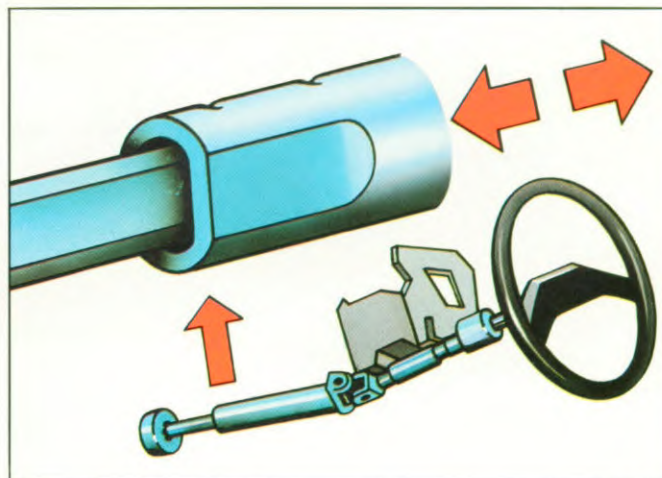
Zware dwarsbalk onder dashboard: beschermt bij frontale en zijdelingse botsing.



Beperkt vervormbare kokerbalk.



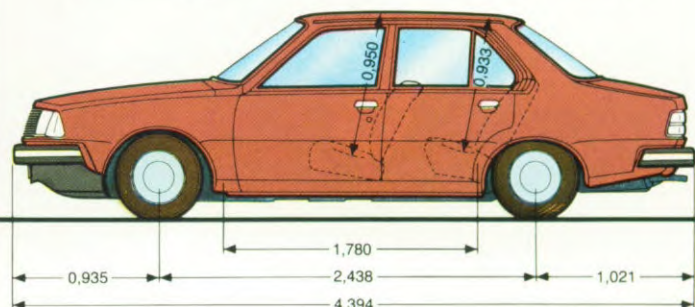
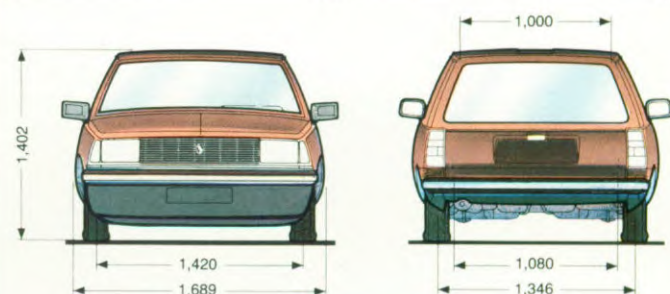
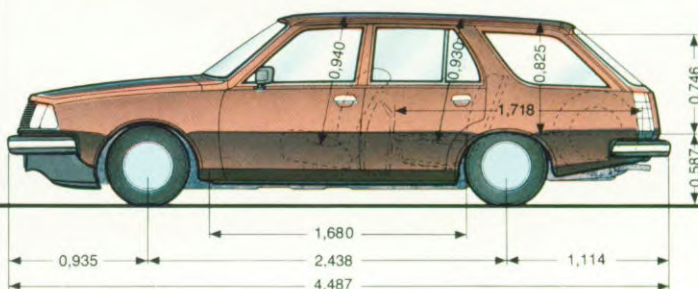
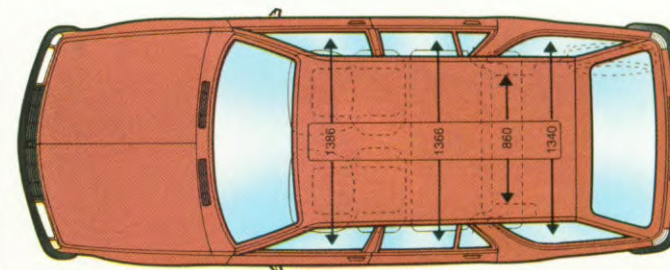
Versterkte wielkast tegen binnendringen van wiel bij halffrontale botsing.



Telescopische stuurkolom met kruiskoppeling verhindert binnendringen van stuur.

RENAULT-SERVICE

Renault-service met gedifferentieerd onderhoud per diagnose is het beste voor uw Renault 18. Met standaardtarieven voor alles wat nodig is. Niet minder, maar ook niet meer.





RENAULT 18 STATIONCAR,
RENAULT 18 TL SEDAN OF STATIONCAR

1397 cm³ (64 DIN pk)

RENAULT 18 TD SEDAN OF STATIONCAR

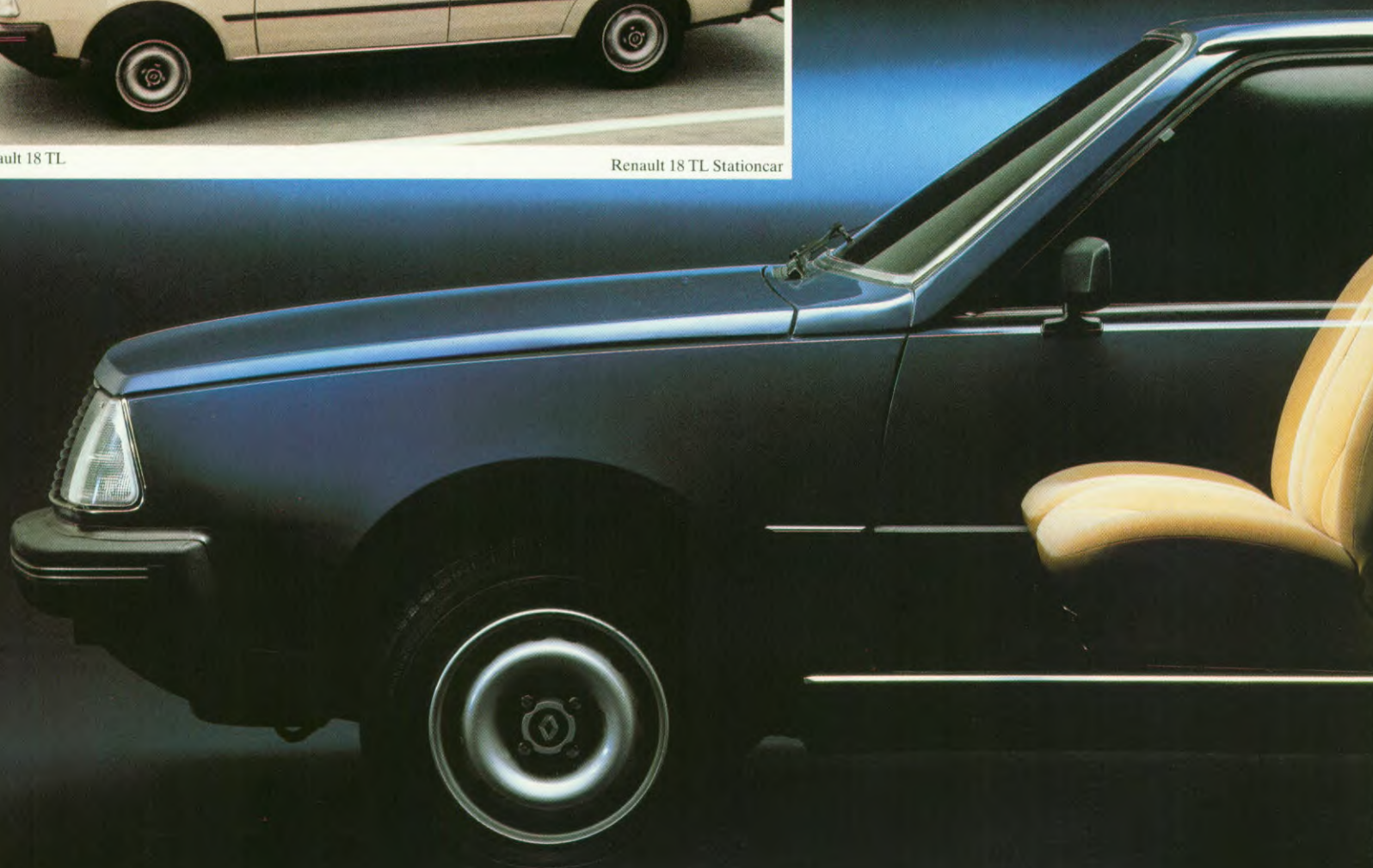
2068 cm³ Diesel (66,5 DIN pk)

Heel veel rijgenot. Stoelen met verstelbare rugleuning. Stoffen bekleding. Elektrische ruitesproeiers en wissers met 2 snelheden. Waarschuwinglampje voor brandstofpeil. Van binnenuit verstelbare koplampen bij stationcars. Achterruitverwarming.



Renault 18 TL

Renault 18 TL Stationcar



Vloertapijt vóór en achter voor het comfort. De 18 TL en TD hebben een midden-console met plaats voor de radio, verlichte knoppen en schakelaars. Verder mistachterlicht en achteruitrijlampen en voor de TD-versies een vijf-versnellingsbak.



Stoelen Renault 18 TL



Dashboard Renault 18 TL

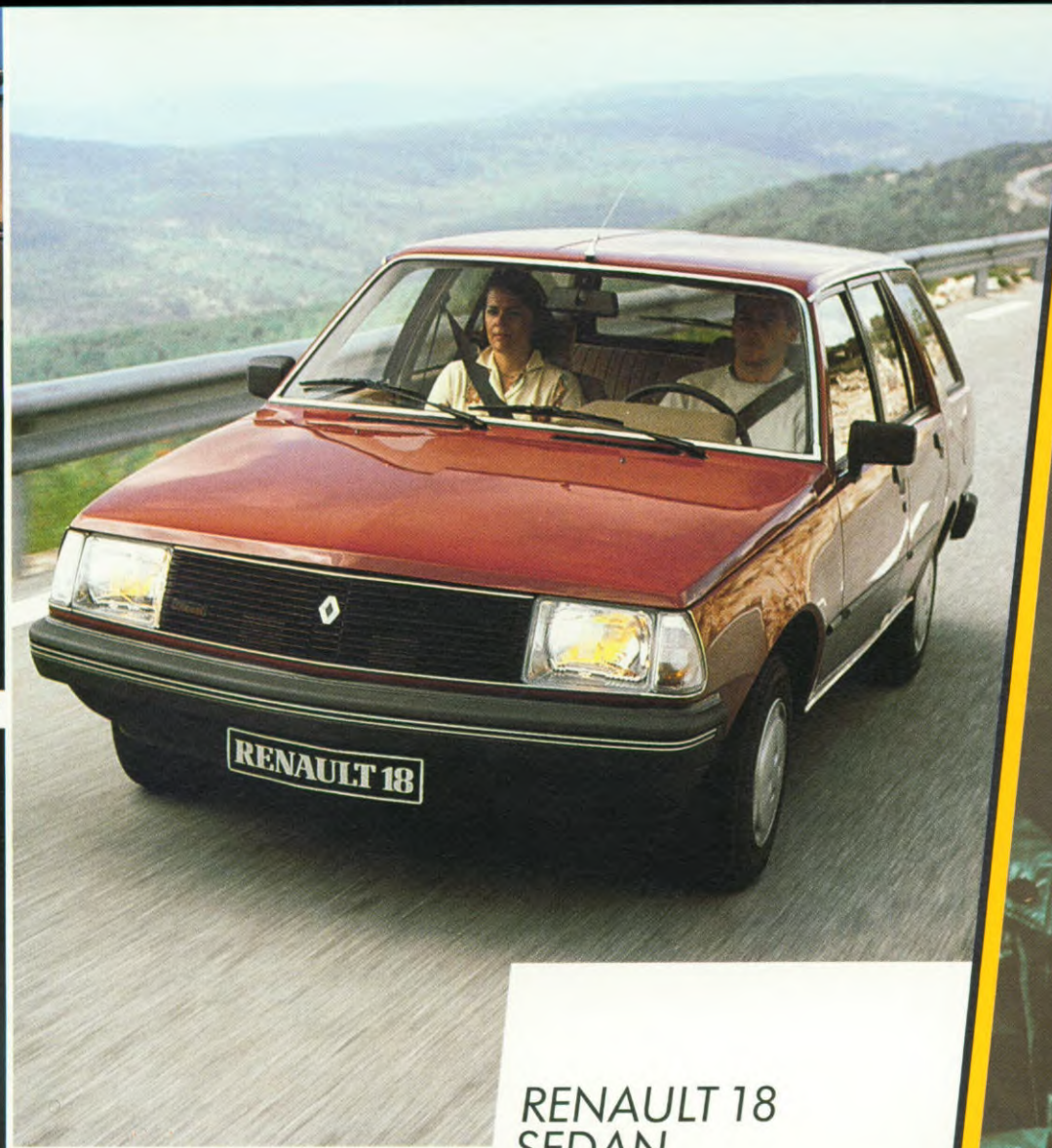




Dashboard 18 GTL, GTD en Automatic



GTD Stationcar



RENAULT 18 SEDAN

GTL

1647 cm³ 53 kW (73,5 DIN pk)

GTD

2068 cm³ Diesel
48 kW (66,5 DIN pk)

AUTOMATIC

1995 cm³ 79,5 kW (110 DIN pk)

RENAULT 18 STATIONCAR

GTL

1647 cm³ 53 kW (73,5 DIN pk)

GTD

2068 cm³ Diesel
48 kW (66,5 DIN pk)

AUTOMATIC

1995 cm³ 79,5 kW (110 DIN pk)

Deze comfortabele en functionele Renaults 18 bieden veel wat het leven kan veraangenamen: Velours stoelbekleding, hoofdsteunen vóór, antenne en bedrading voor radio en speakers is al aanwezig, buitenspiegel



A photograph showing the front interior of a Renault 18. The focus is on the two front seats, which are upholstered in a light-colored, ribbed fabric. The seats have a high backrest and a headrest. The dashboard and steering wheel are partially visible on the left side of the frame. The text is overlaid on the left side of the image.

van binnenuit verstelbaar.
Een gelaagde voorruit en bij de
stationcars een sproeier/wisser op de
achterraut voor de veiligheid.
Een zoemer die waarschuwt als het
licht blijft branden. Daarbij
standaard een 5-versnellingsbak,
aerodynamische wielpoppen en voor
de sedans een spoiler op de
kofferdeksel, dus stil en zuinig
rijden. De Renault 18 ademt
comfort, als sedan, maar ook als
stationcar. Royale voorstoelen met
hoofdsteen en ribvelours bekleeding,
vóór en achter zacht tapijt.
Kaartenbakken aan de voorportieren
voor de goede orde, kwartsklok voor
de juiste tijd en een kaartleeslampje
voor de passagier om ook in het
donker de juiste weg te kunnen
vinden.



Stoelen van de GTL en GTD. Kofferruimte van GTL, GTD en Automatic.





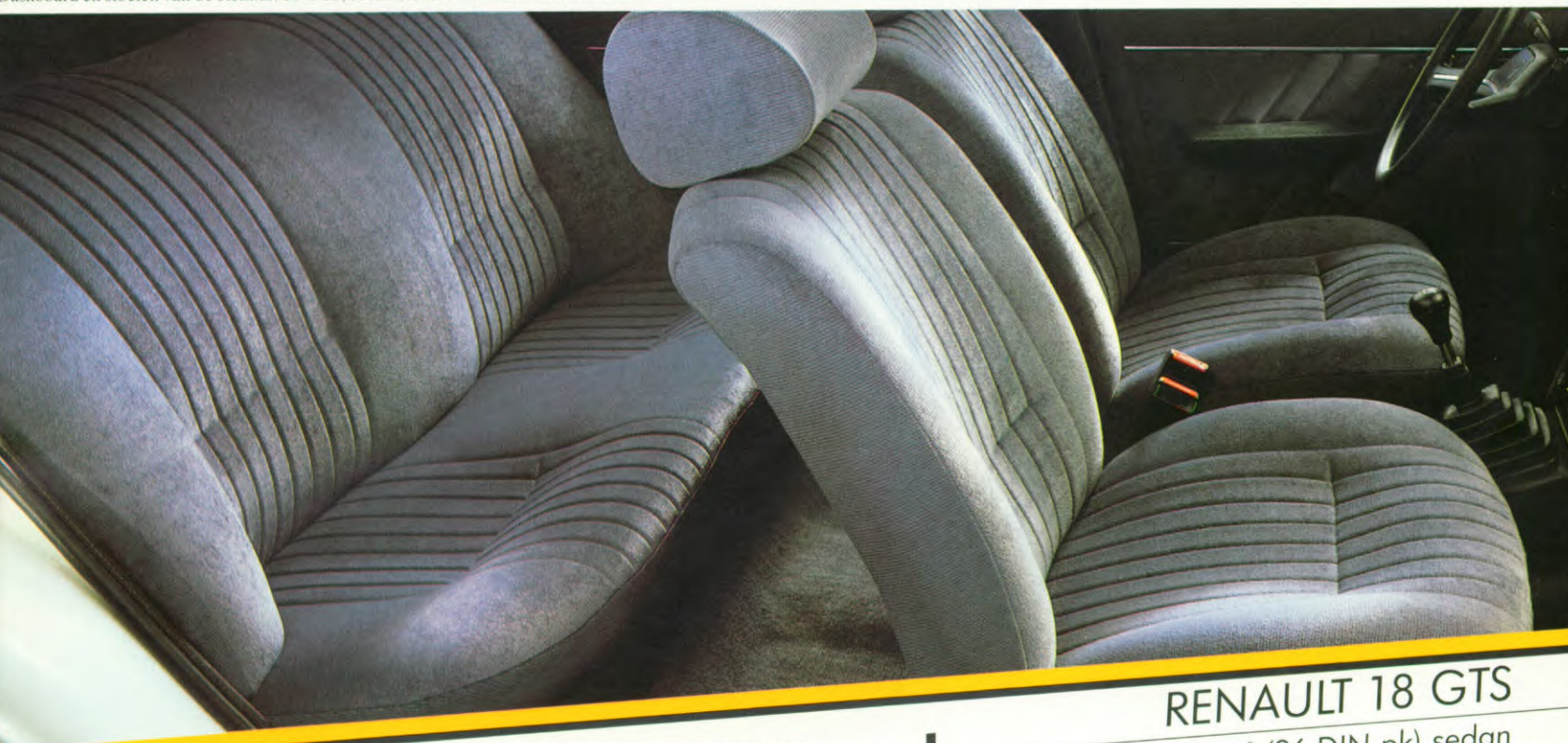
Renault 18 GTX stationcar en Renault 18 GTX/GTS sedan



Een prestigewagen van klasse met een top van rond de 180 km/u dankzij de briljante 2-liter-motor of de 1647 cm³ cross-flow motor: zie daar de Renault 18 GTX sedan of stationcar en de Renault 18 GTS sedan. Comfort en raffinement. Dashboard in met centraal luchtrooster en uitgebreid



Dashbord en stoelen van de Renault 18 GTS, sedan en 18 GTX sedan en stationcar



instrumentenpaneel, compleet met toerenteller en oliepeilmeter. Goed afleesbare digitale kwartsklok. Linker buitenspiegel van binnenuit verstelbaar. Hoogpolig tapijt op de vloer geeft extra geluiddemping. De stoelen met hoofsteun zijn met velours bekleed. Elektrische zijruitbediening vóór.

Centrale elektromagnetische portiervergrendeling. Bovendien heeft de Renault 18 GTX Stationcar relings en rubber beschermstrips op het dak en een sproeier/wisser op de achterraut. Lichtmetalen velgen zijn als extra leverbaar; bij de GTX in combinatie met 185/65 HR 14 banden.

RENAULT 18 GTS

1647 cm³ (96 DIN pk) sedan

RENAULT 18 GTX

1995 cm³ (104 DIN pk) sedan of stationcar



TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1984

TYPE	Renault 18 Stationcar Renault 18 TL Renault 18 TL Stationcar	Renault 18 GTL Renault 18 GTL Stationcar	Renault 18 GTS
<i>Aantal zitplaatsen</i>	5	5	5
CONSTRUCTIE Voorwielaandrijving. Zelfdragende carrosserie met kooiconstructie			
<i>Rijklaregewicht (leeg) (kg)</i>	Sedan 900 Stationcar 949	Sedan 918 Stationcar 980	969
<i>Max. toelaatbaar gewicht (kg)</i>	1330	1360	1410
<i>Max. toelaatbaar treingewicht (kg)</i>	2265	2295	2335
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)</i>	1000	1000	1000
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)</i>	450	459	484
MOTOR 4-takt, 4 cilinders in lijn. Enkelvoudige carburateur (18, 18 TL). Tweetraps carburateur (GTL, GTS). Geïntegreerde elektronische ontsteking			
<i>Cilinderinhoud (cm³)</i>	1397	1647	1647
<i>Boring × slag (mm)</i>	76 × 77	79 × 84	79 × 84
<i>Compressieverhouding</i>	9,25: 1	9,3: 1	9,3: 1
<i>Max. vermogen kW ISO</i>	46	53	69
<i>DIN pk</i>	64	73,5	96
<i>bij t/min</i>	5500	5000	5750
<i>Max. koppel Nm ISO</i>	101	127,5	130
<i>DIN mkg</i>	10,5	13,3	13,5
<i>bij t/min</i>	3000	3000	3560
<i>Motorventilateur</i>	elektrisch	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE			
<i>Aantal versnellingen vooruit</i>	4	5	5
REMSYSTEEM Gescheiden circuits. Remdrukbegrenzer			
<i>Voorwielen</i>	schijfremmen	schijfremmen	geventileerde schijfremmen
<i>Achterwielen</i>	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
<i>Rembekrachtiging</i>	ja	ja	ja
WIELOPHANGING Onafhankelijk geveerde voorwielen. Voortrein met negatieve stuurstraal. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescopschokdemers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter			
STUURINRICHTING Tandheugelsysteem			
<i>Stuurbekrachtiging</i>	nee	nee	nee
<i>Aantal stuuromvwentelingen</i>	4,13	4,13	4,13
<i>Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)</i>	10,2	10,2	10,2
BANDEN Tubeless radiaal	155 SR 13	155 SR 13	165 SR 13
INHOUDEN			
<i>Kofferruimte (dm³)</i>	Sedans: 396	Stationcars: 475 tot 1560	
<i>Brandstoftank (l)</i>	Sedans: 53	Stationcars: 57	
PRESTATIES			
<i>Topsnelheid (km/u)</i>	Sedan 156 Stationcar 154	Sedan 162 Stationcar 159	178
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km/volgens ECE norm A70)			
<i>Bij 90 km/u constant</i>	Sedan 5,5 Stationcar 5,7	Sedan 4,9 Stationcar 5,1	5,6
<i>Bij 120 km/u constant</i>	7,4	7,7	7,5
<i>In stadsverkeer</i>	8,5	8,5	10,0

Enkele modellen in deze brochure kunnen zijn afgebeeld in een kleur die in Nederland niet leverbaar is.

UITRUSTING	Stationcar 18	Sedan Stationcar TL	Sedan Stationcar TD	Sedan Stationcar GTL	Sedan Stationcar GTD	Sedan Stationcar Aut.	Sedan Stationcar GTS	Sedan Stationcar GTX
5-Versnellingsbak	—	—	•	•	•	—	•	•
Kunststofbumpers (vóór met spoilerfunctie)	•	•	•	•	•	•	•	•
Beschermstrips opzij	—	•	•	•	•	•	•	•
Aerodynamische wieldoppen	—	—	—	•	•	•	•	•
Lichtmetalen stielwielen	—	—	—	—	—	—	E	—
Lichtmetalen stielwielen met 185/65 HR 14 banden	—	—	—	—	—	—	—	E
Achterspoiler op kofferdeksel (Sedans)	—	—	•	•	•	•	•	•
Halogeenkoplampen	—	—	—	•	•	•	•	•
Koplamphoogte van binnenuit verstelbaar (Stationcars)	•	•	•	•	•	•	—	•
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•	•	•
Zonwerend glas rondom	—	—	—	—	—	E	E	E
Ruitwissers met twee snelheden en tipstand	•	•	•	•	•	•	•	•
Intervalstand op ruitwissers	—	—	—	•	•	•	•	•
Elektrische ruitespoier	•	•	•	•	•	•	•	•
Achterrauitwisser met intervalstand en sproeier (Stationcars)	—	—	—	•	•	•	—	•
Achterrauitverwarming	•	•	•	•	•	•	•	•
Mistachterlicht - Achterrauitrijlampen	•	•	•	•	•	•	•	•
Linker buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	—	—	—	•	•	•	•	•
Rechter buitenspiegel (Stationcars)	•	•	•	•	•	•	—	•
Stoffen bekleding	•	•	•	—	—	—	—	—
Velours bekleding en hoofdsteunen vóór	—	—	—	•	•	•	•	•
Verstelbare rugleuningen vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
Viltapijt vóór en achter	•	—	—	—	—	—	—	—

TECHNISCHE GEGEVENS MODEL 1984

TYPE	Renault 18 GTX Renault 18 GTX Stationcar	Renault 18 Automatic Renault 18 Automatic Stationcar	Renault 18 TD Renault 18 TD Stationcar Renault 18 GTD Renault 18 GTD Stationcar
<i>Aantal zitplaatsen</i>	5	5	5
CONSTRUCTIE Voorwielaandrijving. Zelfdragende carrosserie met kooiconstructie	Sedan Stationcar	Sedan Stationcar	Sedan Stationcar
<i>Rijkgelgewicht (leeg) (kg)</i>	1003	1070	1046
<i>Max. toelaatbaar gewicht (kg)</i>	1470	1595	1450
<i>Max. toelaatbaar treingewicht (kg)</i>	2445	2425	2375
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) (kg)</i>	1000	1000	925
<i>Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (kg)</i>	501	535	523
MOTOR 4-takt, 4 cilinders in lijn. Tweetraps carburateur en elektronische ontsteking (GTX en Automatic). Bovenliggende nokkenas met tandriemaandrijving (TD/GTD)			
<i>Cilinderinhoud (cm³)</i>	1995	1995	2068
<i>Boring × slag (mm)</i>	88 × 82	88 × 82	86 × 89
<i>Compressieverhouding</i>	9,2: 1	9,2: 1	21,5: 1
<i>Max. vermogen kW ISO</i>	75	79,5	48
<i>DIN pk bij t/min</i>	104	110	66,5
<i>Max. koppel Nm ISO</i>	5500	5500	4500
<i>DIN mkg bij t/min</i>	157	160	124
<i>Motorventilateur</i>	16,4	16,6	12,9
	3250	3000	2250
	elektrisch	elektrisch	elektrisch
TRANSMISSIE			
<i>Aantal versnellingen vooruit</i>	5	3	5
REMSYSTEEM Diagonaal gescheiden circuits. Remdrukbeugler			
<i>Voorwielen</i>	geventileerde schijfremmen	geventileerde schijfremmen	schijfremmen
<i>Achterwielen</i>	trommelremmen	trommelremmen	trommelremmen
<i>Rembekrachtiging</i>	ja	ja	ja
WIELOPHANGING Onafhankelijk geveerde voorwielen. Voortrein met negatieve stuurstraal. Meesturende achteras. Schroefveren en hydraulische telescoopschokdempers rondom. Stabilisatorstang vóór en achter			
STUURINRICHTING: Tandheugelsysteem			
<i>Stuurbekrachtiging</i>	nee	ja*	
<i>Aantal stuuroomwentelingen</i>	4,13	2,75	4,13
<i>Draaicirkel (tussen trottoirs) (m)</i>	10,2	10,2	10,2
BANDEN Tubeless radiaal	165 HR 13 185/65 HR 14 (extra)	165 HR 13	165 SR 13
INHOUDEN			
<i>Kofferruimte (dm³)</i>	Sedans: 396	Stationcars: 475 tot 1560	
<i>Brandstoftank (l)</i>	Sedans: 53	Stationcars: 57	
PRESTATIES			
<i>Topsnelheid (km/u)</i>	Sedan 185	Stationcar 181	Sedan 184 Stationcar 180 Sedan 160 Stationcar 156
BRANDSTOFVERBRUIK (liters per 100 km/volgens ECE norm A70)			
<i>Bij 90 km/u constant</i>	5,8	6,5	7,0
<i>Bij 120 km/u constant</i>	7,6	8,6	8,9
<i>In stadsverkeer</i>	10,9	10,9	11,7

* Extra bij GTX

UITRUSTING	Stationcar 18	Sedan Stationcar TL	Sedan Stationcar TD	Sedan Stationcar GTL	Sedan Stationcar GTD	Sedan Stationcar Aut.	Sedan GTS	Sedan Stationcar GTX
Moquette tapijt vóór en achter	—	•	•	•	•	•	•	•
Met villtapijt beklede bagageruimte (Sedans)	—	•	•	•	•	•	•	•
Rubbermat in laadruimte (Stationcars)	•	•	•	—	—	—	—	—
Villtapijt in laadruimte (Stationcars)	—	—	—	•	•	•	—	—
Moquette tapijt in laadruimte (Stationcars)	—	—	—	—	—	—	—	•
Oprolbaar bagagedek (Stationcars)	—	—	—	—	—	—	—	•
Radio-inbouw voorbereid	—	—	—	•	•	•	•	•
Luidsprekerrooster(s)	1	2	2	2	2	2	2	2
Insteekvak in linker zonneklep	—	•	•	•	•	•	•	•
Make-up spiegel in rechter zonneklep	—	•	•	•	•	•	•	•
Kaartenbak aan voorportier(en)	L	L+R	L+R	L+R	L+R	L+R	L+R	L+R
Dashboardkastje met klep	—	•	•	•	•	•	•	•
Middenconsole met verlicht bedieningspaneel	—	•	•	•	•	•	•	•
Asbak en aansteker verlicht	—	•	•	•	•	•	•	•
Kwartzklok (digitaal bij GTS en GTX)	—	—	—	•	•	•	•	•
Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting. Kaartleeslampje	—	—	—	•	•	•	•	•
Dashboard in met toerenteller en oliepeilmeter	—	—	—	—	—	—	•	•
Waarschuwingssignaal voor brandstofpeil	•	•	•	•	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	—	—	—	—	—	—	—	E
Elektromagnetische deurvergrendeling - Elektrische zijruitbediening	—	—	—	—	—	—	•	•
Rolgordels vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
Dakrelings en rubber beschermstrips (Stationcars)	—	—	—	—	—	—	—	•
Metaalkleurlak met vernislaag	—	E	E	E	E	E	E	E

• = Standaarduitrusting — = Niet leverbaar E = Als extra leverbaar

Carrosseriekleuren	Stoffen bekleding
Renault 4 341-355-721 417	bruin/zandkleur grijs
Renault 4TL en GTL 341-355-721 417-705	bruin geruit rood/blauw geruit
Renault 5 341-355-721 417-705	bruin/zandkleur grijs
Renault 5 TL 341-355-721 417-490-705	bruin/zandkleur grijs
Renault 5 GTL en Automatic 161-355-721 402-417-490-705	zandkleur grijs
Renault 5 TS 161-355-694-721 402-490-705	zandkleur grijs
Renault 5 Alpine Turbo 355-485-491-624-694	zandkleur
Renault 9 C 355-417	grijs
Renault 9 TC, TL en TD 161-355-721 417-490	bruin/zandkleur grijs
Renault 9 GTL, GTD en Automatic 161-355-721 402-417-490	zandkleur grijs
Renault 9 GTS 355-402-490-694-705	zwart met rode bies
Renault 11 TC en TL 355-721 417-466-490-705	bruin/zandkleur grijs
Renault 11 GTL, GTX en GTD 161-355-721 417-466-490-705	bruin/zandkleur grijs
Renault 11 Automatic en TSE 161-355-624-721 417-466-490	zandkleur grijs
Renault 11 TSE Electronic en TXE Electronic 466-490-694	blauw/zwart
Renault 18 TL en TD 417-721 355 490	zandkleur blauw grijs
Renault 18 GTL, GTD en Automatic 161-417-721 355 402-490	zandkleur blauw grijs
Renault 18 GTS en GTX 161-417-624-721 355 402-490	zandkleur blauw grijs
Renault 18 Stationcar 355-417	bruin/zandkleur
Renault 18 TL en TD Stationcar 417-721 355 490	zandkleur blauw grijs

Carrosseriekleuren	Stoffen bekleding
Renault 18 GTL, GTD en Automatic Stationcar 161-417-721 355 402-490	zandkleur blauw grijs
Renault 18 GTX Stationcar 161-417-624-721 355 402-490	zandkleur blauw grijs
Renault Fuego TL 355-402-705	grijs
Renault Fuego GTL en GTS 355-659 402-490-705	sepiabruin grijs
Renault Fuego GTX en GTX Automatic 355-659 402-490-694-705	sepiabruin grijs
Renault 20 LS en TD 161-417-624-721 355-490	zandkleur blauw
Renault 20 TS, TS Automatic, TX en GTD 161-624-721 355-402-490	zandkleur blauw
Renault 30 TX, TX Automatic en Turbo D 161-624-721 355-402-490	zandkleur blauw
Renault 4 Kombi 170-355-423-705	bruin/oranje
Renault Trafic Microbussen 170-355-423-705	bruin/oranje

Carrosseriekleuren	Kunstleren bekleding
Renault 4 Bestel en Kombi 170-355-423-705	bruin
Renault 5 Bestel 170-355-417-705	zwart
Renault 11 TD Bestel 170-355-417-705	zwart
Renault Trafic Bedrijfswagens en Microbussen 170-355-423-705	bruin

Carrosseriekleuren	Rundlederen bekleding
Renault Fuego GTX en GTX Automatic 355-402-490-659-694-705	naar keuze sepiabruin of zwart
Renault 30 TX, TX Automatic en Turbo D 161-355-402-490-624-721	naar keuze savanne of zwart

RENAULT KLEUREN 1984



champagne metallic verni
161



beige
170



colorado geel
341



wit
355



leisteenblauw metallic verni
402



versailles blauw
417



blauw
423



saffierblauw metallic verni
466



blauw alpine metallic verni
485



baltique metallic verni
490



bleu navy metallic verni
491



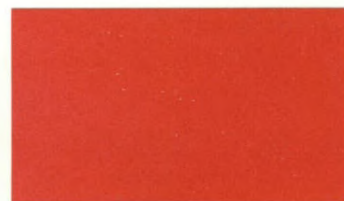
nuage grijs metallic verni
624



sepia metallic verni
659



zwart verni
694



rood
705



bordeaux rood
721

RENAULT



HESSELINK
Renault dealer
Tel. 17944 - Emmen

RENAULT

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen,
alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en
accessoires hiervan te wijzigen.