

# CLIO



RENAULT



▲ M E E R C L I O D A N

▼ O O I T T E V O R E N

- *De Clio, die kennen we toch al : zacht van karakter, eindeloos geduldig, ingetogen elegant, tikkeltje brutaal, vol attenties en zéér verleidelijk...*
- *Maar dan opeens heeft dat levenslustige type een kleine omwenteling ondergaan en zijn grenzen nog verder verlegd. Resultaat: nog meer van alles wat de Clio al zo fameus maakte !*
- *De vorm en het lijnenspel is nog uitdagender en qua stijl bezit deze Clio ongetwijfeld nog meer aantrekkingskracht. Het interieur is geheel in het nieuw gestoken en is daardoor nog harmonieuzer geworden. Dit onderscheidt de Clio extra van zijn concurrenten.*
- *Door een aantal aërodynamische en technische aanpassingen is het rijden nog comfortabeler, nog plezieriger geworden. Deze nieuwe generatie Clio's biedt nog meer veiligheid, nog meer rust, waar de grote jongens zich héél klein bij gaan voelen.*
- *Over iets nieuws gesproken. De Clio met haar jongste telg : De BE BOP.*
- *De Clio : jong en eigentijds dynamisch.*





▲ G R O T E P R I N S E S

▼ K L E I N E V O R S T I N



*B*

*De nieuwe Clio Baccara is een trotse afstammeling van een edel geslacht. Een levend juweeltje, ontroerend mooi en vorstelijk van karakter. De geur van leder, van de beste kwaliteit soepel en licht rundleder, bevestigt afkomst. Leder en hout... de Clio Baccara houdt van even kostelijke als kostbare natuurprodukten. Op die manier, op een zo eigen manier, wint de Clio Baccara met vlag en wimpel wanneer het erop aankomt om je superieure waarden als auto te profileren. Waarden die inhoud geven aan het vorstelijk rijden met deze Clio. Spiegeltje, spiegeltje aan de wand, wie is de schoonste in dit land?*



*Clio Baccara, welke prins zou niet door de*



*knieën gaan!*



# B

Baccara 1794 cm<sup>3</sup> 65 kW (90 pk) 5-deurs Aut. 4 versnel.

Baccara 1794 cm<sup>3</sup> 68,5 kW (95 pk) 5-deurs

*Schildbumpers voor en achter (met beschermstrip), dorpelverbreeders, en spijlen van de*

*grille in carrosseriekleur ■ Beschermstrips opzij met aanduiding "B" ■ Richtingaan-*



*wijzers op de voorspatborden ■ Airbag voor bestuurder (niet op Automaat) ■ Mislampen ■ Elektrisch van binnenuit verstelbare en*

*verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur ■ Zonwerend glas ■*

*Lichtmetalen wielen "Baccara" ■ Metallic lak met vernislaag ■*

*Centrale vergrendeling van de portieren en achterklep met infrarode*



*afstandsbediening in kontaktsleutel ■ Airconditioning ■ Stuurbe-*

*krachtiging ■ Elektrisch bedienbare voorportierruit met snelscha-*

*kelaar bestuurdersruit ■ Voorstoelen en achterbank met lichtgrijs*

*leder "Agena" bekleed ■ Kuipvormige voorstoelen (met slaapstand)*

*met opbergvakken in rugleuning ■ In hoog-*

*te verstelbare bestuurdersstoel met instelba-*

*re lendesteun ■ Dashboard met verlengde kap*



*en voorzijde van note-*

*hout ■ Portierpanelen*

*bekleed met lederen*

*middenpaneel, notehou-*

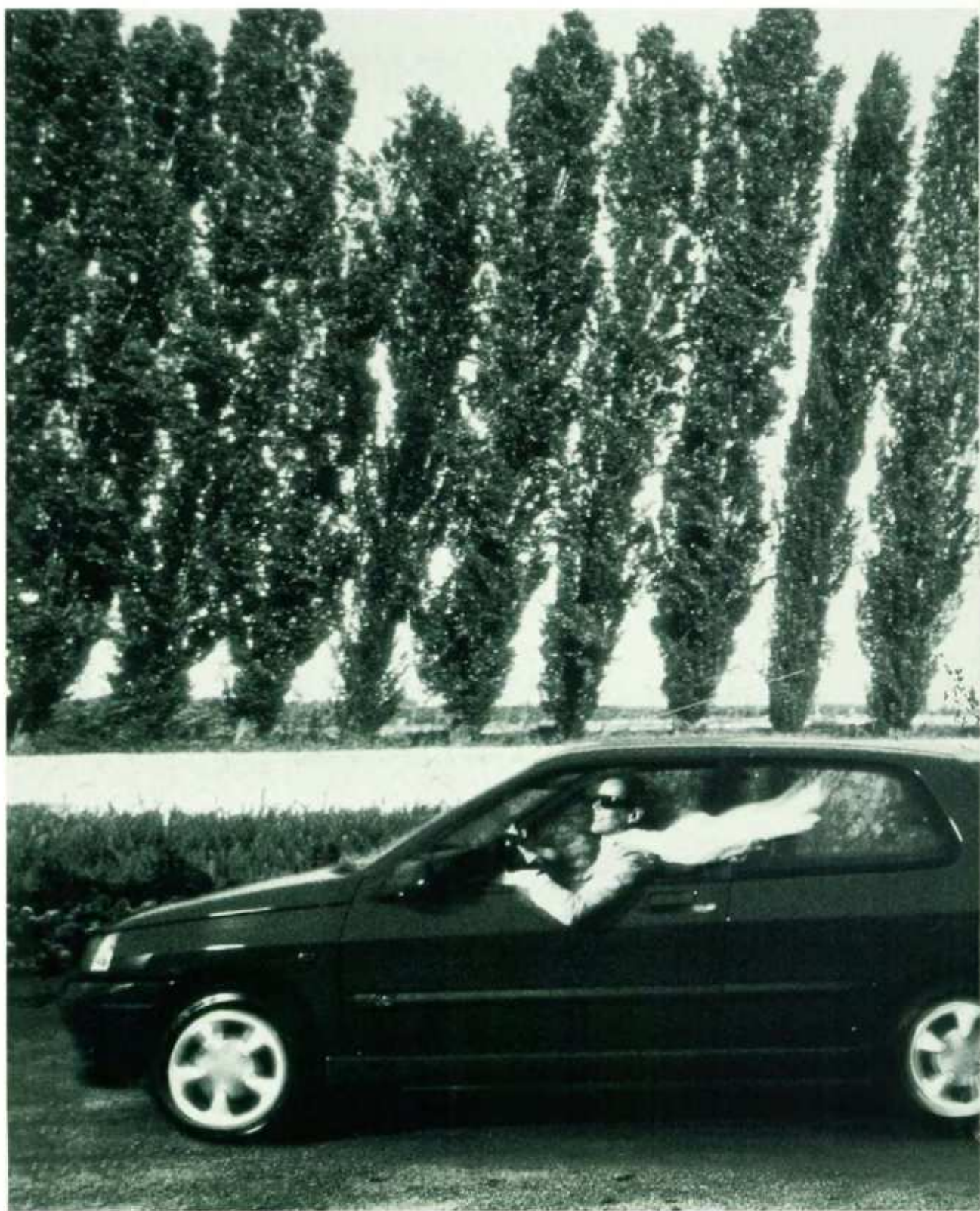




ten decoratie ■ Met houtfineer afgewerkt deksel van opbergkastje ■ Versnellingspook met notehouten knop en lederen hoes (niet bij Automaat) ■ Elektronische toerenteller ■ Met leer bekleed stuurwiel ■ Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting ■ In hoogte verstelbare rol gordels voor, middenbevestiging aan voorstoelen en gordelspanners ■ Vergrendelbare, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen vóór ■ Versterkingen in de portieren ■ Elektronische startonderbreking ■ 5-versnellingsbak of elektronisch gestuurde automatische 4-versnellingsbak ■ In delen (1/3-2/3) wegklapbare achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen ■ Kledinghoes onder hoedenplank ■ Rookkleurige achterlichten rood en rookkleurige band in bovenste deel.



**Extra's:** Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak ■ Stereo 4x6 W radio/cassettespeler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom, anti-diefstalcode, 6 luidsprekers of stereo 4x15 W radio/CD-speler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom, anti-diefstalcode, 6 luidsprekers ■ ABS.



▲ G R O T E P R E S T A T I E S

▼ K L E I N E B O L I D E



16V

# 16V

*Adembenemend als de wind, schitterend als de zon, flitsend als een komeet. De Clio 16V houdt, zonder schroom, van het snelle leven terwijl anderen met bewonderende, bijna jaloerse blikken hem voorbij zien gaan. De Clio 16V sprint weg de bocht om, met stuurbekrachtiging en onovertroffen wendbaarheid. Een sterk karakter, meer vraagt de Clio 16V niet. Met recht, grote prestaties voor een kleine bolide, waarin alle Renault know-how van supersnelle motoren samenkomt. Dat heeft de liefhebber direct in de gaten. In de schemering, als de zon de maan omhelst, maakt de Clio 16V nog meer emoties los.*



*Clio 16V, voor hen die een snelle stijl van*



*leven waarderen!*

16V

# 16V

16 V 1764 cm<sup>3</sup> 99 kW (137 pk) 3-deurs

*Speciale motorkap met luchtinlaat ■ Nieuwe*

*15 inch lichtmetalen wielen "Vega", tweekleurig, met 185/55 R15V banden ■ Schild-*

*bumpers voor en achter in carrosseriekleur ■ Voorspatborden van geïnjecteerd en recy-*



*clebaar thermoplastic en extra brede achterspatborden ■ Spijlen*

*van de grille in carrosseriekleur ■ Richtingaanwijzers op de voor-*

*spatborden ■ Mistlampen ■ Elektrisch van binnenuit verstelbare en*

*verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur ■ Rookkleurige ach-*

*terlichten met rood en rookkleurige band in bovenste deel ■*



*Zonwerend glas ■ Uitzetbare zijruiten achter ■ Centrale vergren-*

*deling van de portieren en achterklep met infrarode afstandsbedie-*

*ning in kontaktsleutel ■*

*Elektrisch bedienbare*

*voorportierruiten (met snelschakelaar be-*

*stuurdersruit) ■ Kuipstoelen voor ■ "Jarama"*

*bekleding afgewerkt met velours ■ In onge-*



*lijke delen (1/3 - 2/3)*

*wegklapbare achter-*

*bank met geïntegreerde*

*hoofdsteunen ■ Dash-*





board met verlengde kap ■ Meters voor oliedruk en olietemperatuur en meter voor buitentemperatuur ■ Elektronische toerenteller ■ Regelbare dashboardverlichting ■ 3-spakig stuurwiel en versnellingspook met lederen knop ■ In hoogte verstelbare rol gordels voor, midden-bevestiging aan voorstoelen en gordelspanners ■ Vergrendelbare, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen voor ■ Versterkingen in de portieren ■ Elektronische startonderbreking ■ Gestileerde achterrautwisser met interval en sproeier ■ In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met instelbare lendesteunen ■ Stuurbekrachtiging.

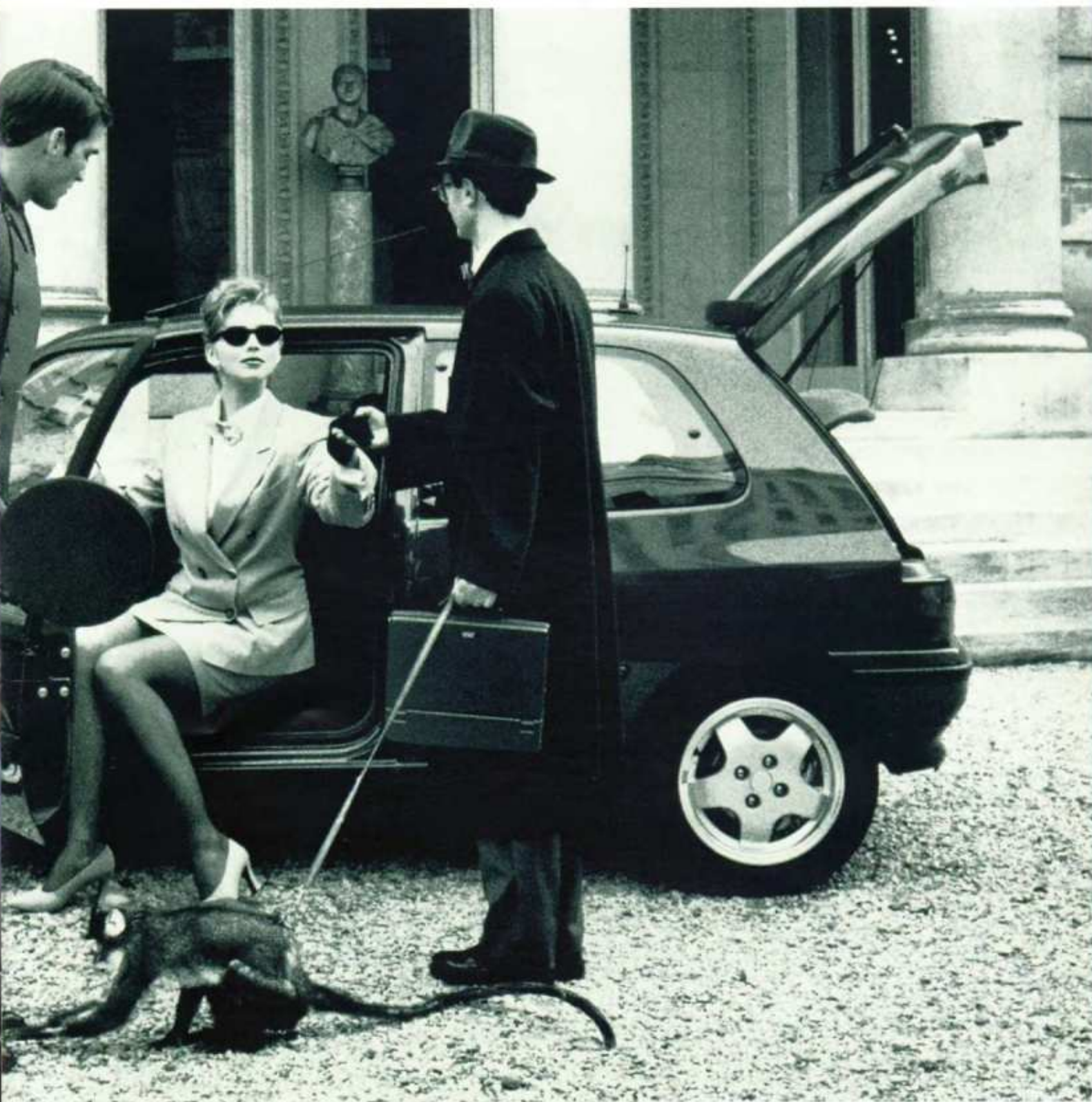


**Extra's :** Metallic lak met vernislaag ■ ABS ■ Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak ■ Stereo 4x6 W radio/cassettespeler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom, 6 luidsprekers, anti-diefstalcode ■ Lederen bekleding ■ Airbag voor de bestuurder.





▲ G R O T E A M B I T I E S  
▼ K L E I N E V E R L A N G E N S



RSi

# RSi

*Doorgewinterde, geharde sportlieden en veeleisende genotzoekers hebben eindelijk hun ideaal gevonden in de charismatische Clio RSi. Een volbloed tot in het diepst van zijn -met naam getooide- zijschermen, die 110 paardekrachten laat draven en galopperen om de meest onwaarschijnlijke overwinningen binnen te halen. Ambitieuus eist de Clio RSi alle comfort die hem zo anders maakt, zoals stuurbekrachting, elektrisch bedienbare voorportierruit en elektrisch verwarmde buitenspiegels. De Clio RSi, zelfbewust en ver vooruit laat de anderen in de meute verdwijnen.*



*Clio RSi, perfecte harmonie tussen prestatie*



*en emotie!*

RSi

# RSi

RSi 1794 cm<sup>3</sup> 79,5 kW (110 pk) 3-deurs

*Schildbumpers voor en achter (met bescherm-*

*strip), dorpelverbreeders, en spijlen van de grille in carrosseriekleur ■ Richtingaanwijzers*

*op de voorspathorden ■ Mistlampen ■ Lichtmetalen wielen Monte-Carlo met*



*175/60 R14H banden ■ Zonwerend glas ■ Uitzetbare zijruiten*

*achter ■ Centrale vergrendeling van de portieren en achterklep met*

*infrarode afstandsbediening in kontaktsleutel ■ Elektrisch van*

*binnenuit verstelbare en verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur*

■ *Elektrisch bedienbare voorportierruiten (met snelschakelaar be-*



*stuurdersruit) ■ Kuipstoelen voor ■ "Jerez" bekleding afgewerkt met*

*velours ■ In delen (1/3 - 2/3) wegklapbare achterbank met geïntegreerde*

*hoofddeunen ■ Elektronische toerenteller ■ Zacht bekleed 3-spakig*

*sportstuur ■ Koelvloei-*

*stoftemperatuur- en oliepeilmeter ■ Regelbare*

*instrumentenverlichting ■ Waarschuwings-*

*signaal voor vergeten verlichting ■ Dashboard*



*met verstelbare ventila-*

*tie-openingen in het*

*midden en opzij ■*

*Dakconsole met leesspot*





■ Eén-sleutelsysteem voor sloten, tankdop en kontakt ■ Uitstroomopening van de verwarming bij de voetenruimte achterpassagiers ■ Klokje ■ Aansteker ■ In hoogte verstelbare rol gordels voor, middenbevestiging aan voorstoelen en gordelspanners ■ Vergrendelbare, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen voor ■ Versterkingen in de portieren ■ Stuurbekrachtiging ■ Bagageruimte verlicht ■ Spoiler boven de achterraut ■ H4 halogeen koplampen.

**Extra's:** Metallic lak met vernislaag ■ ABS ■ Elektrisch bedienbaar glazen



schuif-/kanteldak ■ Stereo 4x6 W radio/cassettespeler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom, 6 luidsprekers, anti-diefstalcode ■ Airconditioning ■ Airbag voor de bestuurder.





▲ G R O T E E M O T I E S

▼ K L E I N E S E N S A T I E



**S** De Clio S, met z'n sportieve karakter, kan bergen verzetten. Welbewust smullen zijn vier wielen van het leven, en duwt hij onvermoeibaar kilometer na kilometer achter de horizon. En stel je ook eens voor: een korte versnellingsbak met 80 paardekrachten... dan verslindt hij weer een serie haarspeldbochten en maakt van dat bergweggetje een comfortabele binnenweg! Een aërodynamische lijn, sportieve kuipstoelen, lichtmetalen velgen... zie hoe hij ervandoor gaat om voor het rijden in de bergen nog even boodschappen te doen. De Clio S, letterlijk thuis op alle niveaus.



*Clio S, het juiste karakter om zelfs de*





*sportiefste te slim af te zijn!*



# S

S 1390 cm<sup>3</sup> 57,5 kW (80 pk) 3-deurs

Lichtmetalen velgen ■ Zwarte voorspoiler ■

Mistlampen ■ Groene sierstrip in zijbescherming en bumpers ■ Richtingaanwijzers op voorspatborden ■ Van binnenuit verstelbare buitenspiegels ■ Licht gebogen vlak gemon-



teerde zijruiten ■ Rookkleurige achterlichten met rood en rookkleurige band in bovenste deel ■ Kuipvormige voorstoelen met verstelbare rugleuning en verstelbaar in lengterichting ■ Elektronische toerentel-

ler ■ Zacht bekleed 3-spakig sportstuur ■ 5-versnellingsbak, type

"Sport" ■ Uitzetbare zijruiten achter ■ Zonwerend glas ■ Centrale vergrendeling van de portieren en achterklep met infrarode afstands-

bediening in kontaktsleutel ■ Waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting ■ Dashboard met verstelbare ventilatie-openingen in het midden en opzij ■ Dash-

boardkastje rechts met klep ■ Dakconsole met

leesspot ■ Zonneklep aan bestuurderszijde

met make-up spiegel, beschermklep en etui



■ Eén-sleutelsysteem voor sloten, tankdop en

kontakt ■ Klokje ■ Aan-

steker ■ Gestileerde ach-





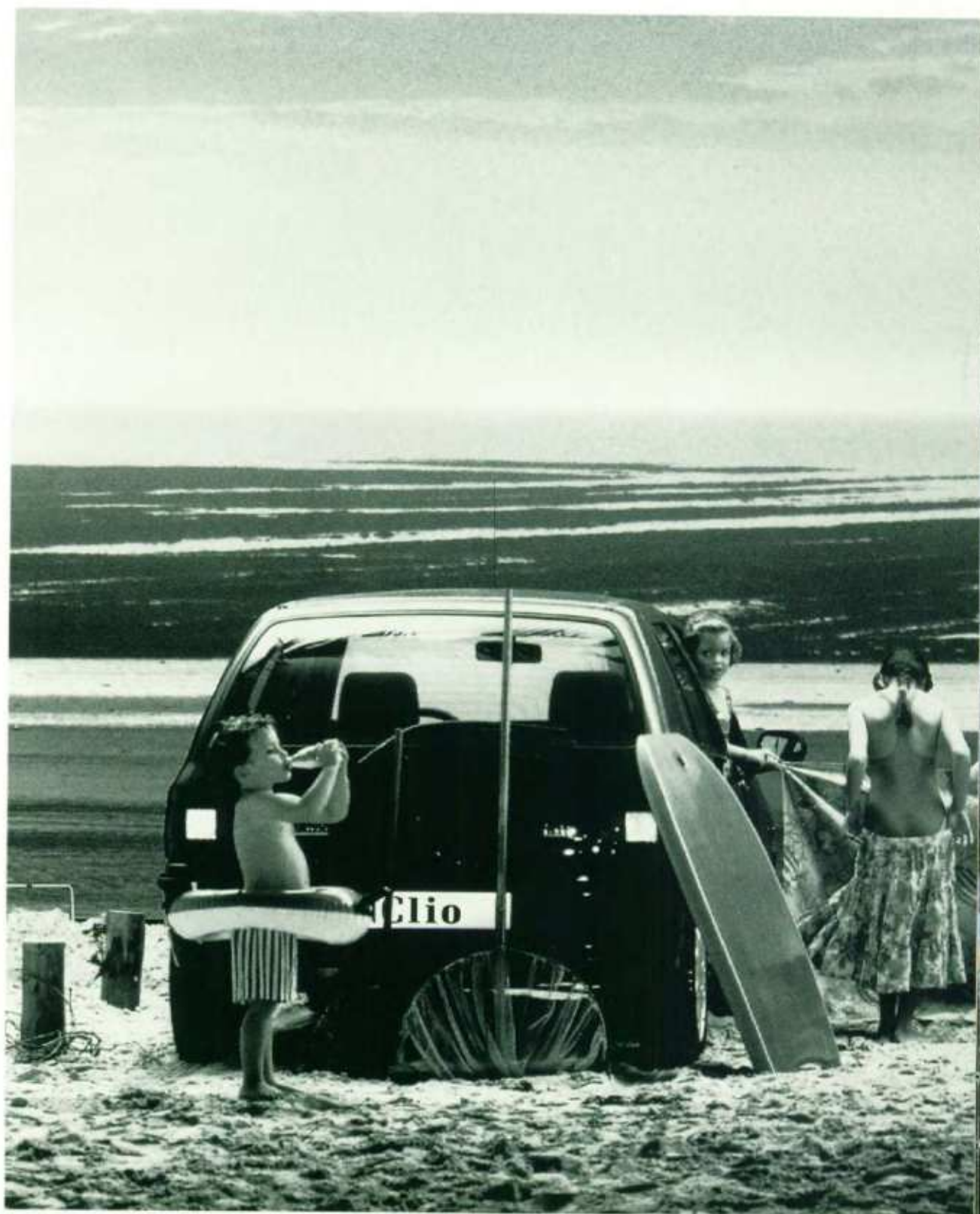
terruitwissers met sproeier en interval ■ In delen (1/3-2/3) wegklapbare achterbank ■ In hoogte verstelbare rol gordels voor, middenbevestiging aan voorstoelen en gordelspanners ■ Koelvloeistof temperatuur- en oliepeilmeter ■ Waarschuwing lamp voor remblokslijtage ■ Vergrendelbare, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen voor ■ Versterkingen in de portieren ■ Spoiler boven de achterruit ■ Bagageruimte verlicht ■ Stoelen voor verstelbaar tot slaapstand.



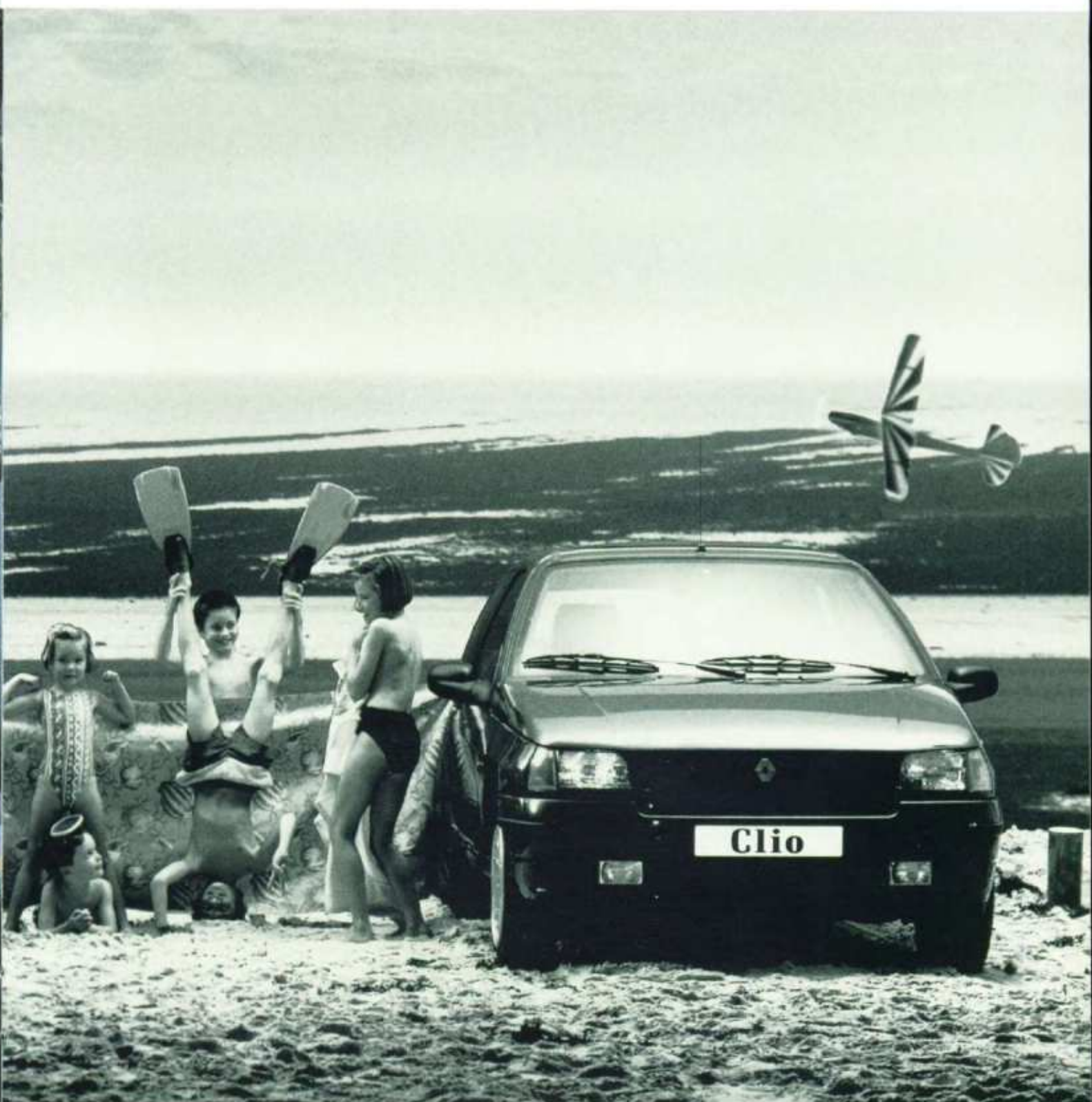
**Extra's:** Metallic lak met vernislaag ■ Stuurbekrachtiging ■ ABS ■ Elektrisch

bedienbare voorportierruit ■ Airbag voor de bestuurder ■ Stereo 2x6 W radio/cassette-speler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom, anti-diefstalcode.





▲ G R O T E V A K A N T I E S  
▼ K L E I N E P L E Z I E R T J E S



RT

# RT

*Hartelijk en royaal staat de Clio RT altijd voor je klaar en weet als geen ander je hart te veroveren. Die onvermoeibare pakezel, zelfs niet één vrije dag, en al helemaal niet onder de palmen. Geniet van het interieur, van het comfort van de stoelen waar kleuren en velours onverwacht samenkomen. Met de Clio RT verandert een dagelijkse autorit in een moment van ontspanning. Stuurbeheersing, centrale deurvergrendeling, en elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels zijn standaard, airconditioning, airbag en ABS als extra: ook wat uitrusting betreft is de Clio RT onvergelijkbaar in zijn klasse.*



*Clio RT, zelfs wie alles al heeft wordt jaloers*



*bij het zien van zoveel moois !*

RT

# RT

RT 1.4 1390 cm<sup>3</sup> 57,5 kW (80 pk) 3- en 5-deurs

RT 1.4 1390 cm<sup>3</sup> 65 kW (80 pk) 3- en 5-deurs  
Automatische 3-versnellingsbak



*Schildbumpers voor en achter in carrosseriekleur met beschermstrip ■ Mistlampen ■ Richtingaanwijzers op de voorspatborden ■ Elek-*

*trisch van binnenuit verstelbare en verwarmde buitenspiegels ■*

*Zonwerend glas ■ Uitzetbare zijruiten achter (3-deurs) ■ Spijlen van*

*de grille in carrosseriekleur ■ Velours bekleding ■ In hoogte ver-*

*stelbare bestuurdersstoel met instelbare lendesteun ■ Voorstoelen met*

*opbergvakken in rugleuning ■ In delen (1/3-2/3) wegklapbare ach-*

*terbank met geïntegreerde hoofdsteunen ■ Dashboard met verlengde*

*kap ■ Dashboard met verstelbare ventilatie-openingen in het midden*

*en opzij ■ Koelvloeistoftemperatuur- en oliepeilmeter ■ Elektronische*

*toerenteller ■ Regelbare*

*instrumentenverlichting ■ Waarschuwingss-*

*ignaal voor vergeten verlichting ■ Centrale*

*vergrendeling van de portieren en achter-*

*klep met infrarode*

*afstandsbediening in*

*kontaktsleutel ■ Elek-*

*trisch bedienbare voor-*



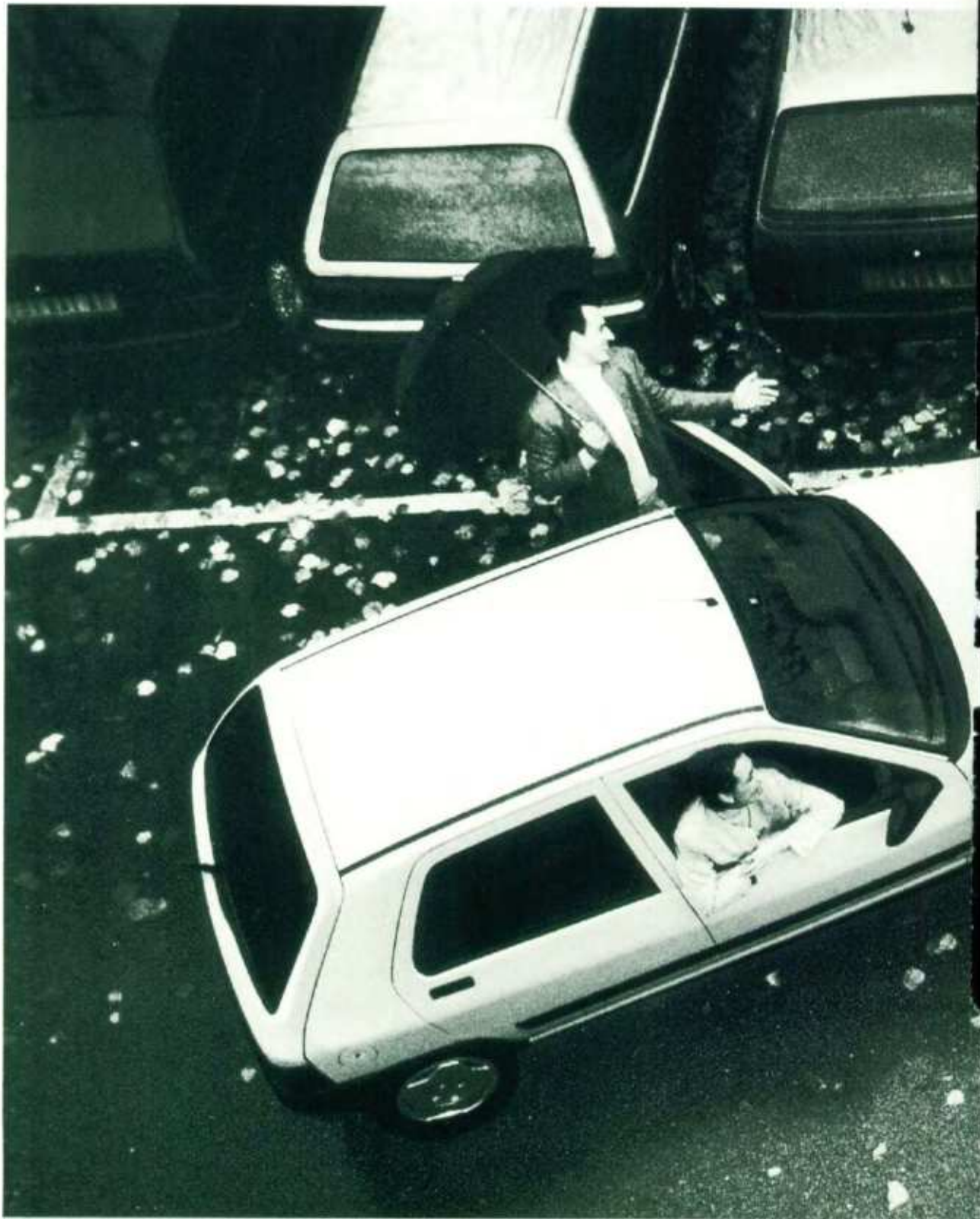


portierruit (met snelschakelaar bestuurdersruit) ■ Stuurbekrachtiging ■ Elektronisch gestuurde automatische 3-versnellingsbak op de 1.4 Automaat ■ Uitstroomopening van de verwarming bij de voetenruimte achterpassagiers ■ Zonneklep aan bestuurderszijde met make-up spiegel en beschermklep ■ Scharnierende afdekklep voor radio ■ Dashboardkastje rechts met klep ■ Dakconsole met leesspot ■ Opbergvakje achter ■ In hoogte verstelbare rol gordels voor, middenbevestiging aan voorstoelen en gordelspanners ■ Vergrendelbare, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen voor ■ Versterkingen in de portieren.



**Extra's:** Metallic lak met vernislaag ■ Lichtmetalen wielen "Gemini" ■ ABS ■ Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak ■ Stereo 4x6 W radio/cassettespeler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom, anti-diefstalcode ■ Airbag voor de bestuurder ■ Airconditioning.





▲ G R O T E S T E D E N

▼ K L E I N E P A R K E E R R U I M T E



# RN

*Grote steden, kleine parkeerruimte, overvol parkeerterrein, marktdag, maar de Clio RN heeft altijd het laatste woord*

*als het erop aankomt.*

*Wie wil stoppen en verder lopen, kan nu, direct en gemakkelijk, licht sturend, parkeren. Geen plekje is te klein, geen enkel probleem. Vrij van nature worden de verschillen tussen dorp en stad overbrugd, en neemt de Clio RN van allebei het beste. Altijd klaar voor onze stille verlangens, toont hij zijn nieuwste veroveringen: stuurbekrachtiging, centrale portiervergrendeling standaard en elektrisch bedienbare zijruiten als extra... luxe is nu binnen handbereik. De Clio RN laat niets te wensen over.*



*Clio RN, opwindend genieten van alles, ieder*



*op z'n eigen manier!*

RN

# RN

RN 1.2 1171 cm<sup>3</sup> 43 kW (60 pk) 3- en 5-deurs

RN 1.4 1390 cm<sup>3</sup> 57,5 kW (80 pk) 3- en 5-deurs

RN 1.4 1390 cm<sup>3</sup> 57,5 kW (80 pk) 3- en 5-deurs Aut. 3-vers.

RN 1.9D 1870 cm<sup>3</sup> 47 kW (65 pk) 3- en 5-deurs Diesel

*Grijze schildbumpers voor en achter gemonteerd op schokdempers ■ Beschermstrips opzij*

■ *Grote wielsierdeksels* ■ *Richtingaanwijzers*



*op de voorspatborden* ■ *Van binnenuit verstelbare buitenspiegels* ■ *Gestileerde achterrauitwisser met sproeier* ■ *Elektrische ruitesproeiers voor* ■ *Zonwerend glas* ■ *Centrale vergrendeling van de portieren en achterklep met infrarode afstandsbediening in de kontaktsleutel* ■ *Eén-sleutelsysteem voor sloten, tankdop en contact* ■ *Nieuw model stoelen*



*met verstelbare rugleuning en verstelbaar in lengterichting* ■ *Vergrendelbare, in hoogte verstelbare hoofdsteunen voor* ■ *Dashboard met verstelbare ventilatieopeningen in het*

*midden en opzij* ■ *Koelvloeistoftemperatuurmeter* ■ *Waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting* ■ *Klokje* ■ *Aansteker* ■



*Dashboardkastje rechts met klep* ■ *Verlichting bagageruimte achter* ■ *Stuurbekrachtiging* ■





*Elektronisch gestuurde automatische 3-versnellingsbak (1.4 Automaat) ■ Dakconsole met leesspot ■ Zonneklep aan bestuurderszijde met make-up spiegel en beschermklep ■ Scharnierende afdekklep voor radio ■ Rolgordels voor met middenbevestiging aan voorstoelen en gordelspanners ■ Versterkingen in de portieren ■ H4 halogeen koplampen ■ Ruitewissers voor met tipstand en intervalstand ■ Veiligheidsgordels achter (rolgordels links en rechts, heupgordel in het midden) ■ Achterbank wegklapbaar.*



**Extra's:** *Metalliek lak met vernislaag ■*

*Mistlampen ■ Elektrisch bedienbare voorportierruit ■ In delen (1/3-2/3) wegklapbare achterbank ■ Stereo 2x6 W radio/cassettespeler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom, anti-diefstalcode ■ ABS ■ Airbag voor de bestuurder.*



TELEVIDEO



▲ G R O T E G E L I J K E N I S

▼ K L E I N E V E R S C H I L L E N



# BE BOP

*De Clio BE BOP voelt zich in zijn element waar actie is. Verbazingwekkend crea-*

*tief, ontworpen voor een nieuwe wereld waar men snel moet reageren. Stilzitten is er nooit bij, altijd onderweg met die kleine dingen die het leven zo prettig maken. En met een open karakter deelt hij graag met iedereen alle goede eigenschappen. De BE BOP schildert als het uitkomt met alle kleuren van de regenboog en projecteert de stoutste avonturen op zijn zetels door met de vrolijke kleuren de grauwe alledaagsheid te verjagen. Een en al levenslust, swingt de met durf en eigentijdse smaak bedeelde Clio BE BOP het leven door.*



*Clio BE BOP, de grootste talenten zoeken het*



*geheim van dit succes.*

B E S O P

# BE BOP

BE BOP 1.4 1390 cm<sup>3</sup> 57,5 kW (80 pk) 3- en 5-deurs

BE BOP 1.9D 1870 cm<sup>3</sup> 47 kW (65 pk) 3- en 5-deurs Diesel

*Grijze schildbumpers voor en achter gemonteerd op schokdempers ■ Beschermstrips opzij*

*met aanduiding BE BOP ■ Richtingaanwijzers op de voorspatborden ■ Van binnenuit ver-*



*stelbare buitenspiegels ■ Gestileerde achterrauitwisser met sproeier ■*

*Elektrische ruitesproeiers voor ■ Licht gebogen vlak gemonteerde*

*zijruiten ■ Rookkleurige achterlichten met rood en rookkleurige*

*band in bovenste deel ■ Zonwerend glas ■ Nieuw model stoelen met*

*verstelbare rugleuning en verstelbaar in lengterichting ■ Blauwe*

*moquette bekleding ■ Stoffen midden-paneel in portieren ■*

*Wegklapbare achterbank ■ Vergrendelbare, in hoogte verstelbare*

*hoofdsteunen voor ■ Dashboard met verstelbare ventilatie-openingen*

*in het midden en opzij*

■ *Dagteller ■ Afzonderlijke controlelampjes*

*voor richtingaanwijzers ■ Klokje ■ Verlichte*

*aansteker ■ Zonneklep aan bestuurderszijde*

*met een make-up spie-*

*gel, beschermklep en*

*etui ■ Binnenspiegel*

*met anti-verblindings-*



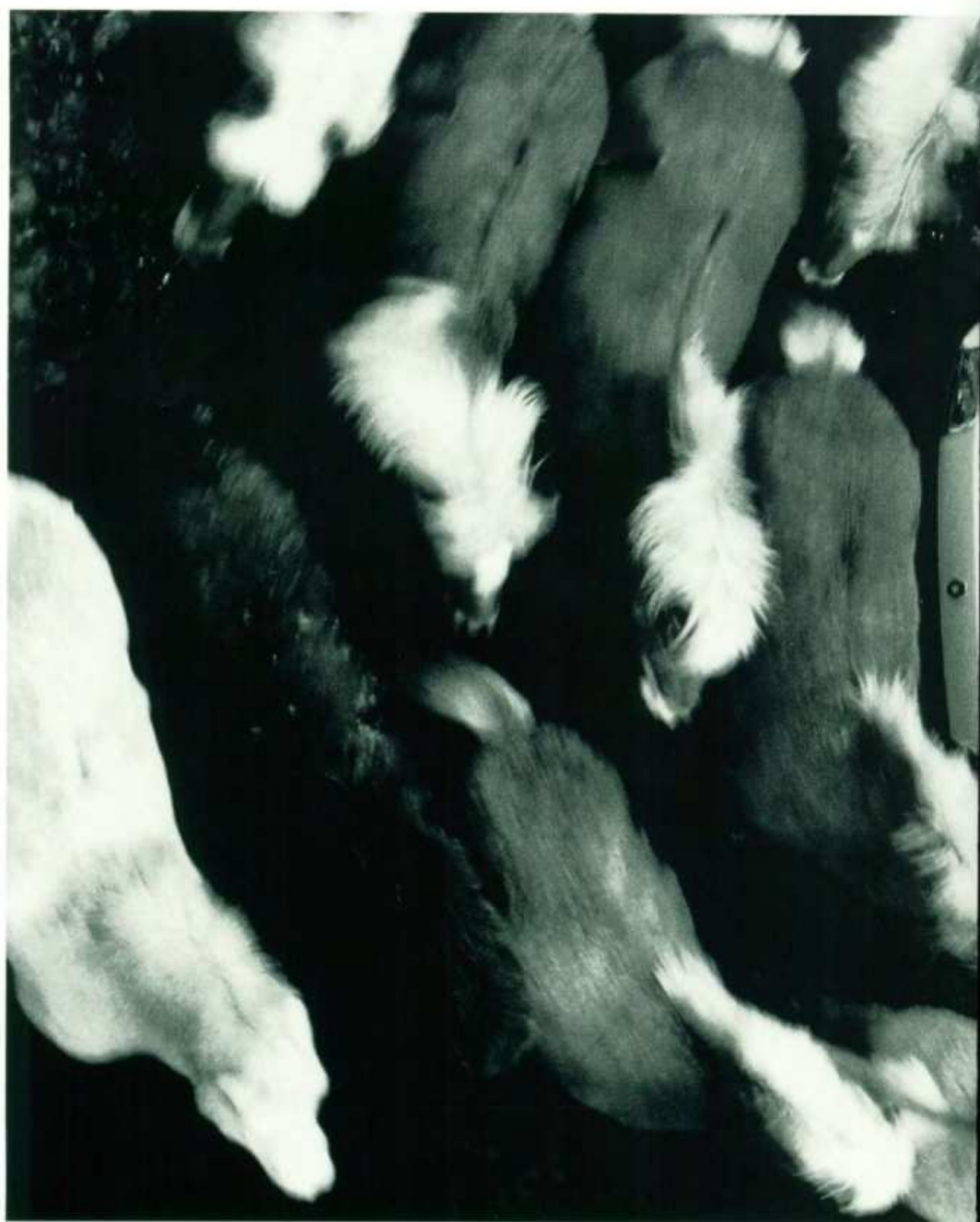


*stand ■ Opbergkastje met klep rechts in het dashboard ■ Kaartenbak aan linker en rechter voorportier ■ Verlichte bagageruimte ■ Zacht bekleed 3-spakig sportstuur ■ Eén-sleutelsysteem voor sloten, tankdop en kontakt ■ Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting ■ Rolgordels voor, middenbevestiging aan voorstoelen en gordelspanners ■ In hoogte verstelbare gordels voor ■ Versterkingen in de portieren ■ H4 halogeen koplampen ■ Waarschuwingsslampje voor remblokslijtage ■ Veiligheidsgordels achter (rolgordels links en rechts, heupgordel in het midden).*



**Extra's:** *Metallic lak met vernislaag ■ In delen (1/3-2/3) wegklapbare achterbank ■ Stereo 2x6 W radiocassettespeler met bedienings-satelliet aan de stuurkolom, anti-diefstalcode ■ Stuurbekrachtiging ■ Mistlampen ■ Airbag voor de bestuurder.*





▲ G R O T E A F S T A N D E N

▼ K L E I N E M O E I T E



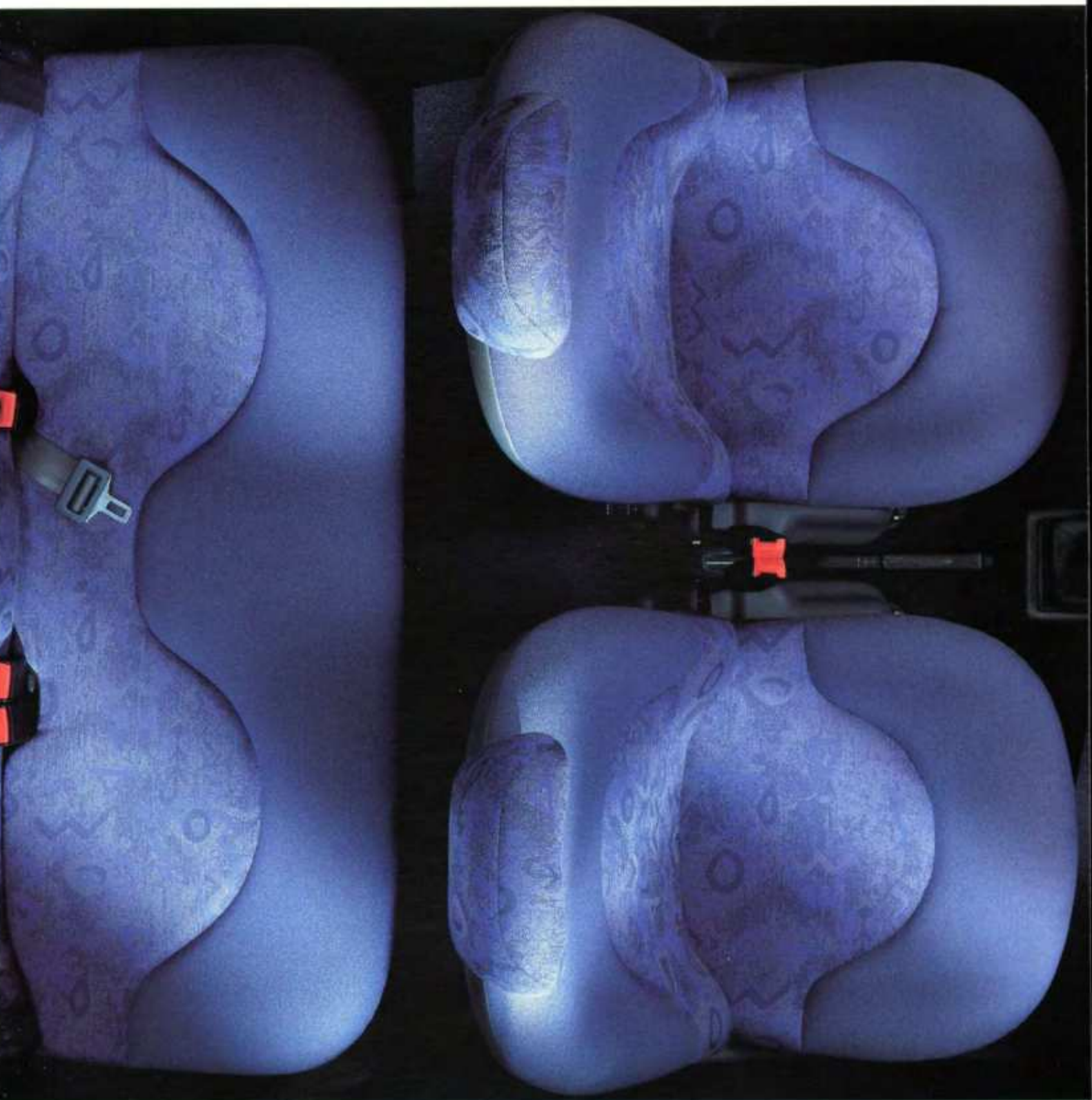
RL

**RL** *Geen twijfel mogelijk, de Clio RL weet precies wat je nodig hebt! Bezit alles wat onmisbaar is: een prima wegligging, een hartverwarmend comfort, persoonlijke ruimte voor iedereen en een opgeruimd karakter. Prikkelend pikant met stoelen in blauwachtig golfpatroon. Altijd zelfbewust, weet de Clio RL functionele eenvoud met comfortabele luxe te verenigen. Wat dat betreft doet hij zeker niet voor de anderen onder! Alle Clio's hebben standaard: grote buitenspiegels, gordelspanners met in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin, verstelbare hoofdsteunen met vergrendeling, en verstevigingsbalken in de portieren.*



*Clio RL, zelfs de meest onverstoorbare*





*types raken onder de indruk!*

RL

# RL

RL 1.2 1171 cm<sup>3</sup> 43 kW (60 pk) 3- en 5-deurs

*Grijze schildbumpers voor en achter gemon-*

*teerd op schokdempers ■ Beschermstrips opzij ■ Richtingaanwijzers op voorspatborden*

*■ Van binnenuit verstelbare buitenspiegels ■ Gestileerde achterrautwisser met sproeier en*



*interval ■ Elektrische ruitesproeiers voor ■ Licht gebogen vlak gemon-*

*teerde zijruiten ■ Rookkleurige achterlichten met rood en rookkleu-*

*rige band in bovenste deel ■ Nieuw model stoelen met verstelbare*

*rugleuning en verstelbaar in lengterichting ■ Wegklapbare achter-*

*bank ■ Vergrendelbare, in hoogte verstelbare hoofdsteunen voor ■*



*Dashboard met verstelbare ventilatie-openingen in het midden en*

*opzij ■ Dagteller ■ Afzonderlijke controlelampjes voor richtingaan-*

*wijzers ■ Klokje ■ Zonneklep aan bestuurderszijde met make-up*

*spiegel, beschermklep*

*en etui ■ Zonneklep met make-up spiegel*

*aan passagierszijde ■ Binnenspiegel met anti-*

*verblindingsstand ■ Verlichte aansteker ■*



*Opbergkastje rechts on-*

*derin het dashboard ■*

*Kaartenbak aan linker*

*en rechter voorportier ■*





*Verlichte bagageruimte ■ Eén-sleutelsysteem voor sloten, tankdop en kontakt ■ Waarschuwingssignaal bij vergeten verlichting ■ Rolgordels voor, middenbevestiging aan voorstoelen en gordelspanners ■ In hoogte verstelbare gordels voor ■ Versterkingen in de portieren ■ H4 halogeen koplampen ■ Waarschuwingsslamp voor remblokslijtage ■ Veiligheidsgordels achter (rolgordels links en rechts, heupgordel in het midden).*



**Extra's:** *Stuurbekrachtiging ■ Metallic lak met vernislaag ■ In delen (1/3-2/3)*

*wegklapbare achterbank ■ Zonwerend glas ■ Stereo 2x6 W radio/cassettespeler met bedieningssatelliet aan de stuurkolom, anti-diefstalcode ■ Airbag voor de bestuurder.*



# CLIO: RUST EN VEILIGHEID



Airbag



Versterkingsbalken



Gordelspanners



ABS

*De nieuwe Clio, de frisse bries die de eentonigheid verdrijft, overtreft alle verwachtingen en illustreert meer dan ooit het credo van Renault: er zijn ook veilige kleine auto's. Bij de Clio gaat deze veiligheid hand in hand met rijplezier, ergonomie, wegligging, remprestaties, zicht... Daarmee brengt de Clio de veiligheid waar deze het meest op zijn plaats is: overal en voor iedereen. Deze sympathieke auto beïnvloedt het rijgedrag meer nog door de prettige wisselwerking tussen mens en machine dan door zijn toptechnologie. Vooruitlopend op de toekomst biedt hij nu al standaard of als extra, afhankelijk van de uitvoering, de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van de veiligheid: ABS, airbag, gordelspanners en versterkingen in de portieren.*

*De Clio van Renault: veiligheid is geen modegril, maar van levensbelang.*





**IN DE STAD:** De stad vormt een permanente uitdaging die voortdurend volle aandacht opeist. Daarom werden bij de nieuwe Clio de plaats van de bedieningsorganen en de verstelmogelijkheden van de stoelen bepaald op

basis van een grondige bestudering van het menselijk lichaam. Ongeacht hun postuur vindt iedereen zijn optimale rijpositie met behoud van voldoende bewegingsvrijheid, waarbij de bedieningsorganen blindelings onder handbereik kunnen worden gevonden. Het dashboard is zeer duidelijk afleesbaar en levert zo in een oogwenk alle gewenste informatie. Ergonomie staat hierbij duidelijk in dienst van de veiligheid.



**DAGELIJKS:** In een Clio profiteert u elke dag van zijn veiligheid. Aan de vermaarde kwaliteit van de structuur van de Renaults is nu nog iets toegevoegd; de versterkingen in de portieren, die de inzittenden nog meer bescherming geven. De drie-punts rol gordels van de nieuwe Clio - in hoogte verstelbaar op alle uitvoeringen - werken nu nog effectiever dankzij de gordelspanners. Dan heeft Renault ook de airbag: deze onderkent een noodsituatie en reageert daarop in enkele duizendsten van een seconde. Met de beschermende kooiconstructie, rol gordels met spanners en de airbag beschikt de Clio over optimale veiligheid.



**BIJ MOOI WEER:** In de zomerse hitte komt het ventilatiesysteem van de nieuwe Clio pas goed tot zijn recht. Een goede ventilatie draagt bij tot een grotere actieve veiligheid doordat bestuurder en inzittenden langer fit en dus geconcentreerd blijven. Daarom zijn nu ook centraal in het dashboard ventilatieroosters geplaatst bij alle versies van de Renault Clio.

Ook aan de kinderen is gedacht. Omdat kinderen nu eenmaal geen miniatuur-volwassenen zijn en een specifieke bescherming verdienen, vindt u in de Renault Boutique speciaal voor hen ontwikkelde en geteste veiligheidsstoeltjes.



**ONDERWEG:** Vermoeidheid en goed rijden gaan niet samen. Daarom is het comfort van de nieuwe Clio gericht op het voorkomen van vermoeidheid en extra inspanningen. De stoelen zijn niet te soepel en niet te hard en dus ideaal

voor de langste ritten. De lichte besturing is te danken aan de stuurbekrachtiging die vanaf niveau RN standaard geleverd wordt en als extra leverbaar is op de overige versies. En voor hen die muziek als stimulerend ervaren kan de nieuwe Clio worden geleverd met een radio/cassettespeler met bedienings-satelliet aan de stuurkolom, een waardevolle uitvinding van Renault, die het mogelijk maakt de radio met één vinger te bedienen zonder daarbij de handen van het stuur te nemen. Zo is veilig rijden ook prettig rijden.



**'S NACHTS:** Vooral 's nachts geldt: goed zien en goed gezien worden. Men is immers niet alleen op de weg. De verlichting van de nieuwe Clio is maar liefst 20% beter dan de Europese normen. Met de ruitontwasemingssystemen, achterrautverwarming op alle modellen, maar ook met de mistlampen vanaf niveau RT, biedt de nieuwe Clio beslist beter en verder zicht. Ook naar achteren heeft elke bestuurder, ongeacht postuur, in de nieuwe Clio een uitstekend zicht, dankzij de geheel nieuw ontworpen, grotere buitenspiegels die van binnenuit kunnen worden versteld.



**BIJ SLECHT WEER:** Op gladde en kronkelige wegen zijn een uitstekende wegligging en een feilloos remsysteem basisvoorwaarden voor de veiligheid. Op dit vlak zijn de wagens van Renault wereldwijd vermaard, met

name dankzij de prestaties van hun veersystemen en de betrouwbaarheid van hun diagonaal gescheiden remsystemen. Voor nog meer zekerheid onder alle omstandigheden en om de bestuurbaarheid te handhaven tijdens hard remmen, is de nieuwe Clio leverbaar met als extra een ABS, dat de remkracht van elk wiel afzonderlijk regelt en dat een onovertroffen remwerking geeft.

## UITRUSTING EN EXTRA'S



Lederen bekleding.



In delen (1/3-2/3)  
wegklapbare achterbank.



Centrale vergrendeling  
van de portieren met infrarode  
afstandsbediening.



Zonwerend glas



Elektrisch bedienbare voorportierruit  
(met snelschakelaar bestuurdersruit)



In hoogte verstelbare gordels



Elektrisch van binnenuit verstelbare en  
verwarmde buitenspiegels



Automatische 3-versnellingsbak



Mistlampen



Stéréo 2x6W radio/cassettespeler  
met bedingsatelliet.



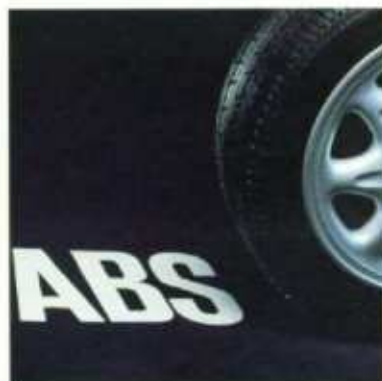
Stéréo 4x6W radio/cassettespeler  
met bedingsatelliet.



Airconditioning.



Stuurbekrachtiging



ABS



Airbag voor de bestuurder



4 lichtmetalen wielen "Gemini"  
(Clio RT)



4 lichtmetalen wielen "Monte Carlo"  
(Clio RSI, S)



4 lichtmetalen wielen "Vega"  
(Clio 16V)



## UITRUSTING EN EXTRA'S RENAULT CLIO

	RL 1.2	BE BOP 1.4 1.9D	RN 1.2 1.4 1.4 Aut. 1.9D	S 1.4	RT 1.4 1.4 Aut.	RSi 1.8	16V	Baccara 1.8 1.8 Aut.
<b>COMFORT</b>								
Achterbank wegklapbaar	●	●	●	-	-	-	-	-
Achterbank in delen (1/3-2/3) wegklapbaar	E	E	E	●	●	●	●	●
Airconditioning	-	-	-	-	E	E	-	●
Afbak voor met verlichte aansteker	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische transmissie, 3 versnellingen	-	-	● 1.4 Aut.	-	● 1.4 Aut.	-	-	-
Automatische transmissie, 4 versnellingen	-	-	-	-	-	-	-	● 1.8 Aut.
Bagageruimte verlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar, met verstelbare lendesteun	-	-	-	-	●	-	●	●
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	-	-	●	●	●	●	●	●
Dakconsole met binnenlicht en leespot	-	-	●	●	●	●	●	●
Dashboordkastje (met klep benaivo op RL)	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare ruiten voor	-	-	E	E	●	●	●	●
Hoofdstaunen voor, bekleed, vergrendelbaar, in hoogte verstelbaar (kantelbaar op S, RT, Baccara, en 16V)	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaartenbak aan bestuurders- en passagierszijde	●	●	●	●	●	●	●	●
Kledinghoes onder de nodenplank	-	-	-	-	-	-	-	●
Kwarts klokje	●	●	●	●	●	●	●	●
Leren bekleding	-	-	-	-	-	-	E	●
Middenpaneel portieren met leer bekleed en notenhouten badge	-	-	-	-	-	-	-	●
Middenpaneel portieren met stof bekleed	-	●	●	●	●	●	●	-
Make-up spiegel in zonnescherm bestuurderszijde	●	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvakken in de rugleuning van de voorstoelen	-	-	-	-	●	-	-	●
Radiobouwruimte met scharnierende afdekking	-	-	●	●	●	●	●	●
Radio/cassettespeler, 2x6 Watt met bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode	E	E	E	E	-	-	-	-
Radio/cassettespeler, 4x6 Watt met bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode	-	-	-	-	E	E	E	E
Radio/CD-speler, 4x15 Watt met bedieningssatelliet aan de stuurkolom en anti-diefstalcode	-	-	-	-	-	-	-	E
Schuiw-/kanteldak van glas, elektrisch bedienbaar	-	-	-	-	E	E	E	E
Sportstoelen voor	-	-	-	●	-	●	●	-
Stoelen voor verstelbaar tot slaapstand	-	-	-	●	●	●	●	●
Ventilatieroosters centraal in het dashboard	●	●	●	●	●	●	●	●
Versnellingspook met leren knop	-	-	-	-	-	-	●	-
Versnellingspook met notenhouten knop en leren hoes	-	-	-	-	-	-	-	● 1.8
Uitzetbare zijruiten achter (3-deurs)	-	-	-	●	●	●	●	●
Zonwerend glas	-	●	●	●	●	●	●	●

1) alleen in combinatie met stuurbekrachtiging op "S"

● = standaarduitrusting      E = als extra leverbaar      - = niet leverbaar

Deze specificaties zijn gebaseerd op gegevens die op het moment van samenstelling van deze brochure bekend waren. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk. Raadpleeg altijd uw dealer.

## TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT CLIO MODEL 1995

	RL/RN 1.2	BE BOP/RN/RT 1.4	RN/RT 1.4 Aut.	BE BOP/RN 1.9D
<b>CONSTRUCTIE</b>				
Aantal zitplaatsen	5			
<b>GEWICHTEN (in kg.)*</b>				
	3d 5d	3d 5d	3d 5d	3d 5d
Rijklaar gewicht (leeg) (+ 40 kg)	808 832	848 872	863 887	921 945
Max. toelaatbaar gewicht (+ 25 kg)	1280	1310	1355	1365
Max. toelaatbaar treingewicht (+ 25 kg)	1930	2060	2105	2165
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	650	750	750	800
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (+ 20 kg)	420	430	460	460
<b>MOTOR</b>				
4 cilinders in lijn; 12° hellend. Bovenliggende nokkenas. Geregelde katalysator op alle benzinemotoren. Elektronische benzine-inspuiting en integrale elektronische ontsteking (1.2, 1.4). Atmosferische dieselmotor (1.9D).				
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1171	1390	1390	1870
Boring x slag (mm)	75,8x64,9	75,8x77	75,8x77	80x93
Compressieverhouding	9,5:1	9,5:1	9,5:1	21,5:1
Max. vermogen kW EEG/ DIN pk	43/60	57,5/80	57,5/80	47/65
bij t/min	6000	6000	6000	4500
Max koppel Nm EEG	88	107	107	118
DIN mkg	9,2	11,1	11,1	12,3
bij t/min	3500	3500	3500	2250
<b>VERSNELLINGSBAK</b>				
	5	5	Aut. 3	5
<b>REMMEN</b>				
Voorwielen	Schijfremmen			
Achterwielen	Tronremmen (bij extra ABS: schijfremmen)			
<b>WIELOPHANGING</b>				
Voorrein:	type MacPherson met driehoekige draagarmen en negatieve stuurstraal en schroefveren, hydraulische telescopschokdempers en stabilisatorstang (1.4 et 1.9D).			
Achterrein:	onafhankelijk gevoerde wielen, horizontaal getrokken draagarmen met torsievering, horizontaal geplaatste telescopschokdempers en stabilisatorstang.			
<b>STUURINRICHTING</b>				
Tandheugel:	Bekrachtigd op RN en RT.			
Draaicirkel tussen stoepranden/muren (m)	10,15/10,60			
<b>BANDEN</b>				
	155/70 R13T	165/65 R13T 165/60 R14H (extra RT)	155/70 R13S	
<b>INHOUDEN</b>				
Bagageruimte (dm <sup>3</sup> )	265 - 695			
Brandstoftank (liters)	43			
<b>PRESTATIES</b>				
Topsnelheid (km/h)	155	175	167	161
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	15,2	11,2	16,0	14,8
<b>BRANDSTOF</b>				
soort	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Diesel
Verbruik in liters per 100 km:				
Bij 90 km/h constant	4,7	4,8	5,5	4,1
Bij 120 km/h constant	6,3	6,5	7,0	5,7
In stadsverkeer	7,3	7,8	8,0	6,6

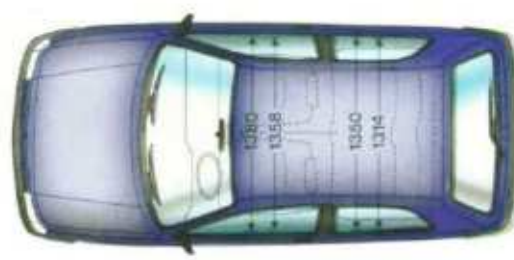
Bovengenoemde specificaties zijn gebaseerd op gegevens zoals deze op het moment van samenstelling van deze brochure bekend waren. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk. Raadpleeg altijd uw dealer.

\* Bij toevoeging van zware opties, zoals airconditioning en/of ABS dienen de vermelde kentekengewichten te worden verhoogd met de tussen haakjes vermelde gewichten.



## TECHNISCHE GEGEVENS RENAULT CLIO MODEL 1995

	<b>S 1.4</b>	<b>Beccara 1.8 (Automaat)</b>		<b>RSI 1.8</b>	<b>16V</b>
<b>CONSTRUCTIE</b>					
Aantal zitplaatsen	5				
<b>GEWICHTEN (in kg.)*</b>					
	3-d	5 d	5-d Aut.	3-d .	3-d
Rijklar gewicht (leeg) (+ 40 kg)	848	946	994	953	997
Max. toelaatbaar gewicht (+ 25 kg)	1310	1395	1440	1415	1440
Max. toelaatbaar treingewicht (+ 25 kg)	2080	2145	2190	2165	2240
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (geremd)	750	750	750	750	800
Max. toelaatbaar aanhangergewicht (ongeremd) (+ 20 kg)	430	470	485	485	500
<b>MOTOR</b>					
4 cilinders in lijn; 12° hellend. Bovenliggende nokkenas. Geregelde katalysator op alle benzinemotoren. Elektronische benzine-inspuiting (per cilinder op 1.8 Aut., RSI en 16V) integrale elektronische ontsteking.					
			Aut.		
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1390	1794	1794	1794	1764
Boring x slag (mm)	75,8x77	82,7x83,5	82,7 x 83,5	82,7x83,5	82x83,5
Compressieverhouding	9,5:1	9,7:1	9,8 : 1	9,8:1	10:1
Max. vermogen kW EEG/ DIN pk	57,5/80	68,5/95	65/90	79,5/110	99/137
bij t/min	6000	5750	5750	5500	6500
Max koppel Nm EEG	107	142	144	155	158
DIN mkg	11,1	14,8	15	16,2	16,5
bij t/min	3500	2750	2750	4250	4250
<b>VERSNELLINGSBAK</b>					
	5	5/Aut.4		5	5
<b>REMMEN</b>					
Voorwielen	geventileerde schijfremmen				
Achterwielen	trommelremmen	trommelremmen	schijfremmen	schijfremmen	
	(bij extra ABS: schijfremmen)				
<b>WIELOPHANGING</b>					
Voorrein:	type MacPherson met driehoekige draagarmen en negatieve stuurstraat en schroefveren, hydraulische telescoopschokdempers en stabilisatorstang.				
Achterrein:	onafhankelijk geveerde wielen, horizontaal getrokken draagarmen met torsievering, horizontaal geplaatste telescoopschokdempers en stabilisatorstang.				
<b>STUURINRICHTING</b>					
Tandheugel. Bekrachtigd op RSI, Beccara en 16V.					
Draaicirkel tussen stoepranden/muren (m)	10,15/10,60				
<b>BANDEN</b>					
	165/60 R14H	175/60 R14H	175/60 R14H	185/55 R15V	
<b>INHOUDEN</b>					
Bagageruimte (dm <sup>3</sup> )	265 - 695				
Brandstoftank (liters)	43				50
<b>PRESTATIES (automaat tussen haakjes)</b>					
Topsnelheid (km/h)	175	185 (175)	195	209	
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	10,9	9,9 (11,3)	8,9	8,0	
<b>BRANDSTOF (automaat tussen haakjes)</b>					
soort	Euro loodvrij		Euro loodvrij		Euro loodvrij
Verbruik in liters per 100 km:					
Bij 90 km/h constant	5,2	5,9 (5,9)	6,2		6,2
Bij 120 km/h constant	6,9	7,6 (7,3)	7,9		7,7
in stadsverkeer	8,3	10,5 (11)	10,3		10,3
Bovengenoemde specificaties zijn gebaseerd op gegevens zoals deze op het moment van samenstelling van deze brochure bekend waren. Tussentijdse wijzigingen zijn mogelijk. Raadpleeg altijd uw dealer. * Bij toevoeging van zware opties, zoals airconditioning en/of ABS dienen de vermelde kentekengewichten te worden verhoogd met de tussen haakjes vermelde gewichten.					



KLEUREN EN BEKLEDINGEN



Artic wit 389



Jaune de Chrome 371



Admiraal blauw 455\*



Toermalijn 996\*



Vert Anglais 963



Stratos zilver 640



Bleu Sport 449



Xerus grijs 630



Zwart nacre 676



Abyse groen 903\*\*\*



Porto rood 763\*



Kobalt blauw 499



Violet 414



Bleu Corfou 494



Rouge nacre 783

Kleur	RL	BE BOP	RN	RT	S	RSI	16V ***	Baccara
<b>bekleding:</b>	<i>stof</i>	<i>stof</i>	<i>stof</i>	<i>stof</i>	<i>stof</i>	<i>stof</i>	<i>velours</i>	<i>leer</i>
<b>dessin:</b>	<i>Nigata</i>	<i>Pollock</i>	<i>Flamme</i>	<i>Nabab</i>	<i>Golden</i>	<i>Jerez</i> **	<i>Jirama</i>	<i>Agona</i>
harmonie interieur								
<b>Niet-metaalkleuren</b>								
Juune de chrome 371	grijs	grijs	aqua					
Arctic wit 380	grijs	grijs	aqua	aqua	grijs	Antraciet (b)	Antraciet	
Admiraal blauw 455†	grijs		grijs	grijs				
Kobalt blauw 499	grijs	grijs	grijs					
Porto rood 763 *	grijs	grijs	grijs	grijs	grijs	Antraciet (g)	Antraciet	
Toermalijn 996*	grijs		aqua	aqua				
<b>Metaalkleuren*</b>								
Violet 414		grijs	grijs	grijs				
Bleu sport 449							Antraciet	
Bleu corfou 494	grijs		aqua	aqua				
Xerus grijs 630	grijs		aqua	aqua	grijs	Antraciet (g)	Antraciet	grijs
Stratos zilver 640	grijs		grijs	grijs	grijs	Antraciet (b)	Antraciet	grijs
Zwart nacre 678		grijs	grijs	grijs	grijs	Antraciet (g)	Antraciet	grijs
Rouge nacre 783			grijs	grijs	grijs	Antraciet (g)	Antraciet	grijs
Abyssa groen 903								grijs
Vert anglaes 963			grijs	grijs	grijs	Antraciet (g)	Antraciet	

\* met verrijstlaag

\*\* (b) = blauw motief, (g) = groen motief

\*\*\* tegen meerprijs leverbaar met leren bekleding (grijs) type Cordoba

# DE SERVICE VAN RENAULT GAAT STEEDS VERDER

Met de aanschaf van een Renault staat tegelijkertijd een compleet service-apparaat tot uw beschikking. In Nederland is een netwerk van bijna 250 Renault-servicepunten. Er is er dus altijd wel één bij u in de buurt. Deze servicepunten beschikken over geschoold personeel dat op de hoogte is van de laatste technieken en maken gebruik van efficiënte diagnose-apparatuur. Daarnaast biedt Renault u een aantal diensten die het rijden met een Renault nog plezieriger maken en u bovendien zekerheid geven.

## Renault Reparatie Garantie :

De Renault-dealer geeft een heel jaar garantie op alle reparaties die hij heeft uitgevoerd. Dat betekent dat reparaties die uitgevoerd moeten worden als gevolg van een eerder uitgevoerde reparatie volledig worden vergoed, zowel het arbeidsloon als de onderdelen.

## 8 jaar plaatwerkgarantie :

Als aanvulling op de 12 maanden fabrieksgarantie wordt de carrosserie van uw Renault Clio 8 jaar gegarandeerd als u uw auto regelmatig door een Renault-dealer laat controleren.

## Renault Route Service

### 06-0303 :

Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week overal in Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade.

De vervangende Renault : Als u uw eigen auto eens niet kunt gebruiken omdat die b.v. in reparatie is, kan uw dealer u een vervangende Renault aanbieden tegen een vriendenprijs. Soms krijgt u die auto zelfs gratis mee.

## Leasing :

Renault Leasing Nederland, de leasemaatschappij van Renault, is gespecialiseerd in het leasen van alle typen Renault personen- en bedrijfsauto's. Voor deskundig advies en perfect beheer van uw wagenpark kunt u bij hen terecht. Neem voor meer informatie contact op met Renault Leasing Nederland.

Nautilusweg 26, 3542 AV Utrecht.

Telefoon : 030-47 74 11

## Financiering :

Renault Financiering B.V. biedt u de mogelijkheid uw auto snel en diskreet via uw Renault-dealer te financieren. En zowel voor nieuwe Renaults als voor occasions heeft Renault Financiering een passende aanbieding voor u. Vraag uw dealer ernaar; hij kan u uitgebreid adviseren omtrent alle financieringsmogelijkheden. Of bel Renault Financiering B.V.: telefoon: 030-47 74 11

## Renault Garantie Plus :

Met een Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u nog meer zekerheid krijgen. Uw garantieperiode wordt immers verlengd tot 36 maanden of 100.000 kilometer. Bovendien kunt u gedurende de looptijd van de overeenkomst gratis gebruik maken van alle diensten die Renault Route Service u biedt.

De Renault Garantie Plus overeenkomst kunt u tot 90 dagen na afgifte van kenteken deel 1 afsluiten.

## Renault Onderhoudskontraat :

Met het Renault Onderhoudskontraat weet u precies hoeveel u per maand moet uittrekken voor onderhoud en reparatie aan uw Renault.

Het onderhoudskontraat wordt voor u op maat gemaakt. De looptijd kan variëren van 12 tot 60 maanden met een kilometrage van 20.000 tot 150.000. Vanzelfsprekend hoort de Renault Route Service bij dit servicepakket.

Uw Renault Onderhoudskontraat kunt u tot 90 dagen na afgifedatum van kenteken deel 1 afsluiten.

Heeft u nog vragen ? Uw Renault-dealer zal u graag informeren over de details van de verschillende diensten die Renault u kan bieden.

## AANTEKENINGEN

---



**RENAULT**  
EEN EIGEN MANIER  
VAN LEVEN

De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om  
zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen  
aanwils de technische eigenschappen, uitrusting en  
aandrijving hiervan te wijzigen.

**RENAULT adviseert elf oliën**