

V I C T O I R E

DES

**4 CV RENAULT**



# UN PALMARÈS DE VICTOIRE

DE LA 4 CV CATÉGORIE DE 750 A 1100<sup>cm³</sup>

- 1<sup>ER</sup>** ROSIER et son fils
- 3<sup>E</sup>** PERAUD - CAMBUS
- 5<sup>E</sup>** LANDON - AURIACH
- 6<sup>E</sup>** LAUREYS - OURY
- 9<sup>E</sup>** DALIGAND - GIL
- 11<sup>E</sup>** PONS
- 13<sup>E</sup>** MICHEL - M<sup>me</sup> MICHEL et leur fils
- 14<sup>E</sup>** LECAT - SENFFLEBEN
- 15<sup>E</sup>** LEBLANC - LHOMMET
- 17<sup>E</sup>** DESCAMS - MOURROUX

**UNE MAGNIFIQUE  
DÉMONSTRATION D'ENSEMBLE**



**1<sup>ER</sup>** PERAUD

**2<sup>E</sup>** PONS

*Quelques chiffres éloquentes:*



**AU DÉPART**

230 engagés  
de toutes cylindrées.

26 voitures  
dans la 3<sup>e</sup> catégorie  
(750 à 1100 cm<sup>3</sup>)

dont

12 4 CV RENAULT (760<sup>cm³</sup>)

**A L'ARRIVÉE**

166 voitures classées.

19 voitures classées.

dont

10 4 CV RENAULT (760<sup>cm³</sup>)

les 5 premiers terminant le parcours  
sans aucune pénalité  
(2 voitures victimes d'accident  
de route par collision).

**ROSIER**

**SUR 4 CV RENAULT (760<sup>cm³</sup>)**

est 13<sup>e</sup> au classement général

derrière { 10 voitures de 3,5 à 4 litres  
de cylindrée  
2 voitures de 1,9 à 2,5 litres  
de cylindrée.



*C'est honorable...*

**ROSIER**

**SUR 4 CV RENAULT (760<sup>cm³</sup>)**

est 1<sup>er</sup> de sa catégorie

devant { 8 voitures de 1089 cm<sup>3</sup>  
2 voitures de 918 cm<sup>3</sup>



*C'est très beau...*

**ROSIER**

**SUR 4 CV RENAULT (760<sup>cm³</sup>)**

bat en outre  
toutes les voitures de la catégorie  
supérieure (1100 à 1500 cm<sup>3</sup>)  
(48 inscrites - 34 classées)

ainsi que  
88 voitures de plus de 1500 cm<sup>3</sup>.



*C'est magnifique!*

La joyeuse équipe des concurrents Renault au départ de Lisbonne.



La 4 CV de M. LEBLANC franchit un col dans les sierras de Castille.



Aucun doute, nous sommes en Hollande.



Un paysage de rêve : récompense des efforts soutenus pendant 3.000 km.



Un autre aspect de la côte sévère qui permet de départager les voitures non pénalisées à l'arrivée.

MM. LAHAYE et QUATRESOUS sur une belle route suédoise.



L'hiver est doux en France, mais les concurrents du Rallye ont subi de violentes tourmentes de neige dans le Nord de l'Europe.



Cette photo a-t-elle été prise en Alsace, en Hollande, ou en Ile-de-France? M. LANDON ne sait plus très bien : il a traversé tant de pays en trois jours!



Un contrôle en pleine nuit : M. LAUREYS a ressorti sa tenue de vol de la dernière guerre pour un jeu plus pacifique.



Épreuve de classement : dans les lacets de la Côte des Mules, entre Monte-Carlo et la Turbie...



...les 4 CV ont fait merveille, surclassant des voitures plus puissantes mais plus lourdes et moins manœuvrables.

Le contrôle d'arrivée dont tous les concurrents rêvaient confusément en luttant dans le brouillard.



Sur les quais d'un grand port de la Baltique.



M. LEBLANC a fait un détour par une petite route pour s'arrêter chez lui quelques instants...



Morets-Loing : M. et Mme MICHEL, venant de Lisbonne, remontent vers le Nord... pour atteindre Monte-Carlo le lendemain.



L'arrivée est proche. L'une des dix 4 CV force sur la Moyenne Corniche.



Par un joli soleil matinal, la 4 CV poursuit sa randonnée.

C'est fini! Bagages déchargés, moteur plombé, la 4 CV franchit l'Arc-de-Triomphe et pénètre dans le parc garde où elle attendra l'épreuve du lendemain.



Apothéose! Le concours d'Élégance et de Confort sur les terrasses de Monte-Carlo permet à deux 4 CV de remporter les premières places de leur catégorie.



Dans les brumes de l'Écosse... M. DESCAMS, seul concurrent français au départ de GLASGOW, fit la conquête des sportifs britanniques qui n'en revenaient pas de sa performance.



Personne n'a jamais pu photographier le verglas! Le devinez-vous à la surface de cet autostrade de Hollande?

A la sortie d'une jolie petite ville de province française, M. LANDON est toujours sans pénalité.



4 MONTAGNE



# LE RALLYE DE MONTE-CARLO

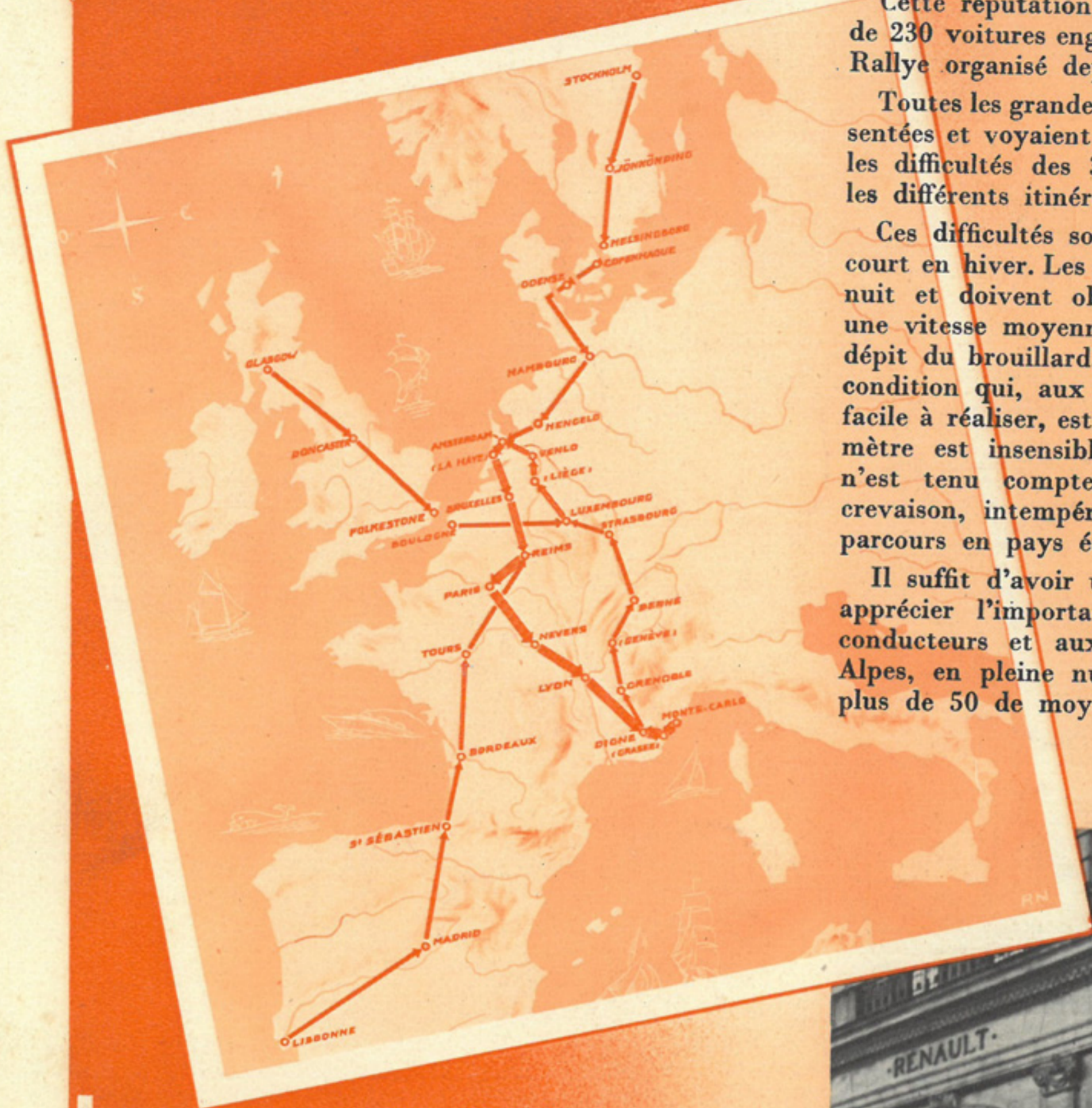
est considéré comme le véritable **CHAMPIONNAT DU MONDE DE GRAND TOURISME**

Cette réputation méritée justifie le chiffre record de 230 voitures engagées cette année dans le premier Rallye organisé depuis la guerre.

Toutes les grandes marques du monde étaient représentées et voyaient leurs nouveaux modèles affronter les difficultés des 3.000 kilomètres que comportent les différents itinéraires imposés.

Ces difficultés sont très sérieuses car le Rallye se court en hiver. Les concurrents roulent de jour et de nuit et doivent observer, d'un contrôle à l'autre, une vitesse moyenne de 50 kilomètres à l'heure en dépit du brouillard, de la neige et du verglas. Cette condition qui, aux yeux des profanes, peut sembler facile à réaliser, est en fait très sévère car le chronomètre est insensible et n'admet pas d'excuses. Il n'est tenu compte d'aucun retard involontaire : crevaison, intempéries, état de la route, erreur de parcours en pays étranger, ravitaillement, etc...

Il suffit d'avoir un peu roulé en montagne pour apprécier l'importance des efforts demandés aux conducteurs et aux voitures par la traversée des Alpes, en pleine nuit, par des routes enneigées, à plus de 50 de moyenne.



**L**ES 4 CV Renault parties de Stockholm, de Glasgow, de Lisbonne ou de Monte-Carlo ont fait une nouvelle et éclatante démonstration de leur endurance et de leur brio, remplissant d'étonnement tous les participants étrangers qui pilotaient des voitures plus puissantes et ne connaissaient pas encore les remarquables qualités de route de la 4 CV.

Elles se sont fait remarquer en outre, après l'arrivée, dans la très dure épreuve de classement qui permet de départager les concurrents non pénalisés. Cette épreuve de vitesse et de régularité se dispute sur un circuit montagneux très accidenté où les 4 CV ont brillamment fait valoir leurs reprises en côte et leur stabilité dans les virages difficiles.