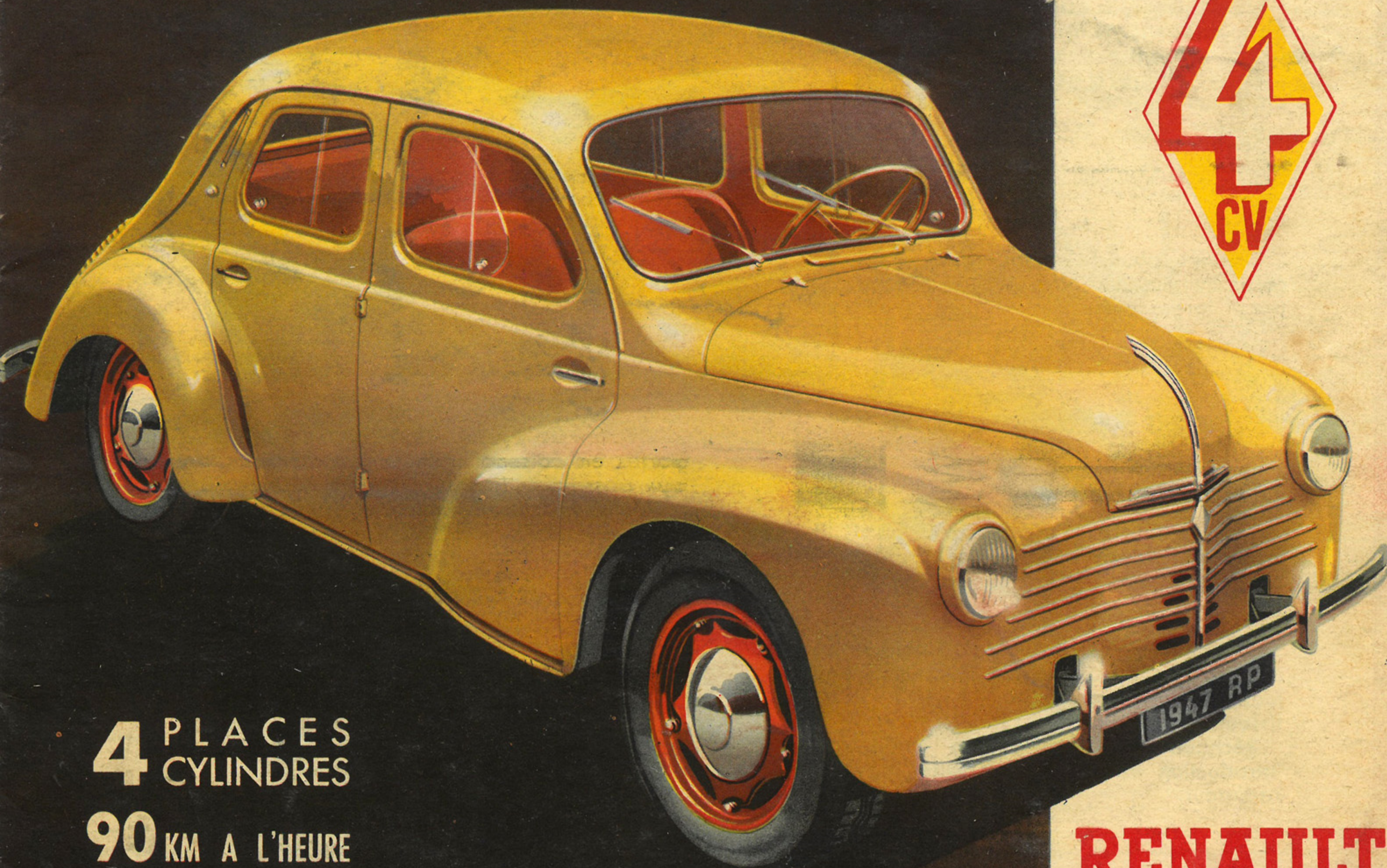




4 PLACES
CYLINDRES

90 KM A L'HEURE

6 LITRES
AUX 100 KM

RENAULT
RÉGIE NATIONALE

Voici notre nouvelle 4cv



Tous les êtres dans la nature sont adaptés à leur fonction

Première des nouvelles voitures françaises construite en grande série après la guerre, la 4 CV devait être avant tout une voiture économique, donc une voiture légère.

Le poids mort porte bien son nom : en gagnant du poids on soulage le moteur et on diminue la consommation.

Sans sacrifier les agréments d'une véritable voiture à 4 places, confortable et rapide, il fallait donc se débarrasser des organes inutiles, notamment de l'arbre de transmission.

UNE RÉVOLUTION... DANS L'ORDRE DES CHOSES

Pour atteindre ce résultat, nous avons été amenés à reconsidérer toutes les solutions admises.

Depuis 50 ans, le moteur trainait son carrosse ! Pour obtenir une adhérence supérieure des roues motrices, nous avons disposé résolument le moteur à l'arrière.

Ainsi, la 4 CV n'est pas la réduction d'une voiture plus puissante. C'est autre chose... c'est vraiment la solution moderne et logique de la voiture économique, qui vous conduira aussi loin, aussi vite, aussi bien... sans vous ruiner.

S'il était permis de tout imaginer, il n'était pas permis d'engager une fabrication formidable sans être sûrs de la formule "moteur arrière" et des autres innovations de la 4 CV.

Nous avons donc procédé à des essais intensifs sur toutes les routes et sous tous les climats. 40 prototypes ont ainsi parcouru plus de 1 million de kilomètres.

Maintenant nous sommes sûrs, maintenant nous pouvons vous dire

pourquoi...

LA FONCTION CRÉE L'ORGANE
L'ECONOMIE A CONDUIT AU
MOTEUR ARRIÈRE

DE LA



*...nerveuse et rapide comme le lièvre, la 4 CV
concentre sa détente dans son train arrière.
Pour être originale ? Non : pour être logique...
et ÉCONOMIQUE !*

LA 4 CV EST UNE VOITURE

ÉCONOMIQUE

Fine et racée, elle économise la puissance... et l'essence

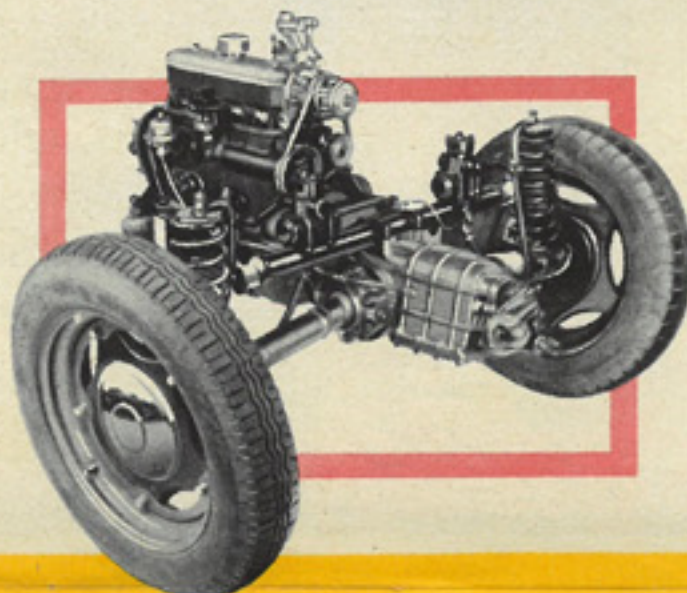


Les essais officiels à la soufflerie de Chalais-Meudon ont mis en lumière l'excellent coefficient d'aérodynamisme de la 4 CV : 0,38, le meilleur qui ait été mesuré sur une voiture 4 places normale.

- A tous points de vue la 4 CV est économique :
- par son faible **coût d'utilisation** (6 litres aux 100 Km)
 - par son **prix d'achat**
 - par sa faible puissance fiscale qui implique des tarifs réduits de **garage et d'assurance**
 - par sa facilité **d'entretien et de réglage** (organes mécaniques réunis en un seul bloc d'accès aisé et démontables sans intervention à l'intérieur de la caisse)
 - par suite de l'endurance exceptionnelle de tous les organes.



Les formes aérodynamiques et la légèreté de la 4 CV permettent de tirer de son moteur le meilleur rendement et autorisent des performances étonnantes avec une consommation réduite à l'extrême



MOTEUR

Puissance fiscale : 4 CV
Cylindrée : 760 cm³
4 cylindres : 55 x 80
Puissance au banc : 19 ch à 4.000 t/m
Taux de compression : 6,7
Soupapes en tête commandées par culbuteurs
Refroidissement par eau (entrée de l'air par 2 ouïes latérales)
Cylasse en aluminium avec sièges rapportés
Chemises mouillées amovibles sans aucun serrage
Carburateur inversé avec réchauffage automatique du collecteur
Batterie : 6 volts, 75 ampères/heure
Boîte à 3 vitesses et marche arrière
Rapport des vitesses et démultiplication :

1^{re} 3,7 (25, 28 km à l'heure)
2^e 1,85 (50, 56 km » »
3^e 1,07 (87, 44 km » »
Marche AR 3,7 (25, 28 km » »

Embrayage à disque unique à sec
De chaque côté du différentiel un cardan attaque un arbre de roue
L'ensemble "moteur-mécanisme" repose sur la caisse par 4 coussins en caoutchouc.

SUSPENSION

Par ressorts en hélice et amortisseurs hydrauliques sur les 4 roues indépendantes.
Pneus 135 x 400 ou 5,00 x 15 suivant les possibilités.

FRÈINS

Hydrauliques Lockheed indéréglables sur les 4 roues.

DIRECTION

A crémaillère, sans point dur, entièrement libre.
Rayon de braquage : 4 m



CARROSSERIE

Caisse-poutre composée d'éléments emboutis de grande surface, en tôle d'acier de 7/10 mm, renforcés par des traverses plus épaisses et assemblés par soudure électrique au plancher en tôle de 95/100 mm
Poids à vide : 520 kg
Poids total des 4 portes : 40 kg
Coffre à bagages à l'avant (avec logement de la roue de secours)
Réchauffage de la voiture en hiver par introduction de l'air chaud ayant traversé le radiateur.

COTES D'ENCOMBREMENT

Longueur hors tout : 3,60 m
Largeur hors tout : 1,43 m
Hauteur totale à vide : 1,45 m
Garde au sol : 0,18 m
Voies avant et arrière : 1,19 m
Empotement : 2,10 m

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Du centre du pare-brise au centre de la lunette arrière : 1,66 m
Du dossier avant au dossier arrière : 0,65 m
Du dossier avant au coussin arrière (suivant position du siège avant) : 0,23 m
Largeur aux coudes à l'avant : 1,25 m
Largeur aux coudes à l'arrière : 1,20 m
Hauteur intérieure (du plancher au toit) : 1,11 m
Hauteur intérieure (au-dessus des sièges) : 0,90 m
à l'avant : 0,88 m
à l'arrière : 0,88 m
Hauteur de la glace de pare-brise : 0,38 m

LA 4 CV EST UNE VOITURE

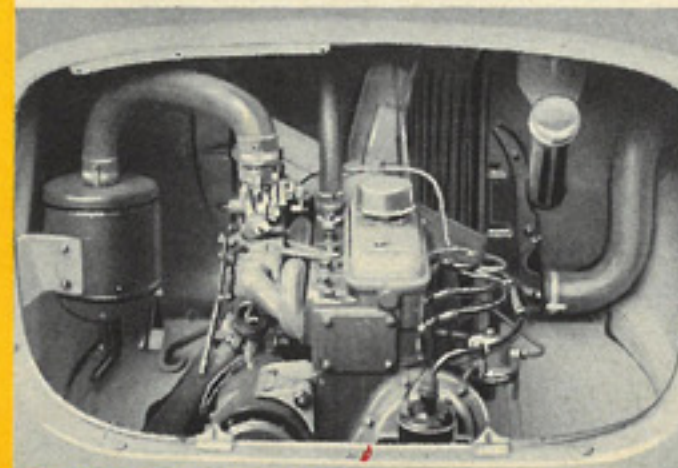
SÉRIEUSE

Elle accomplira sans faiblesse votre travail quotidien.

En allégeant l'ensemble on n'a pas diminué la résistance de la carrosserie-coque, extrêmement rigide, qui offre une sécurité absolue aux passagers.

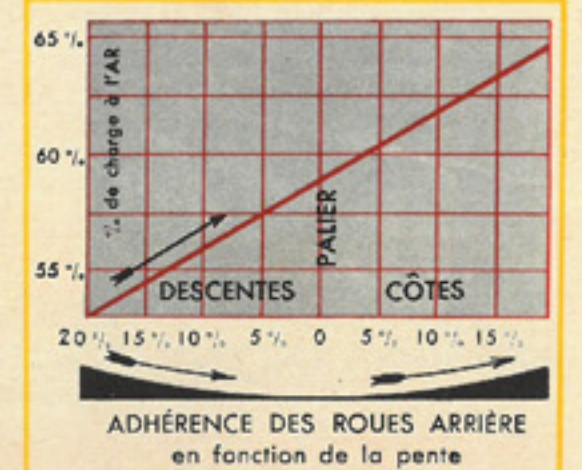


Les freins hydrauliques ont une efficacité bien connue
Le moteur 4 cylindres à culbuteurs, de conception classique, est un moteur sérieux qui fera un long usage.



En disposant le moteur à l'arrière on a donné une grande adhérence aux roues motrices et on a pu abaisser le centre de gravité : la voiture est très stable et bien assise sur la route.

Révolutionnaire dans sa conception, la 4 CV a été mise au point par des Techniciens jeunes tirant parti des 50 années d'expérience de leurs aînés du Bureau d'Études. Elle bénéficie enfin des garanties offertes par une fabrication en très grande série utilisant des machines neuves et des méthodes d'usinage modernes et rigoureuses.

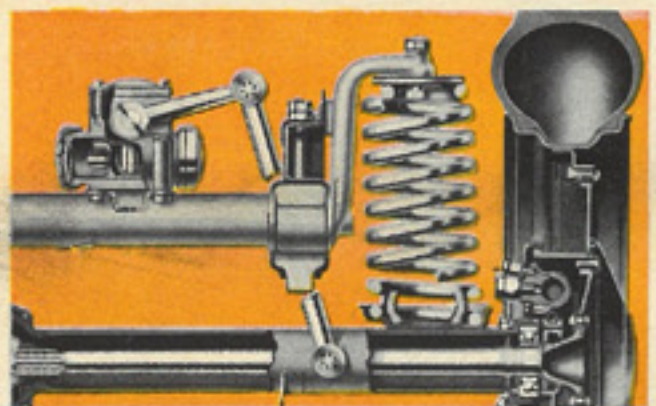


LA 4 CV EST UNE VOITURE

CONFORTABLE

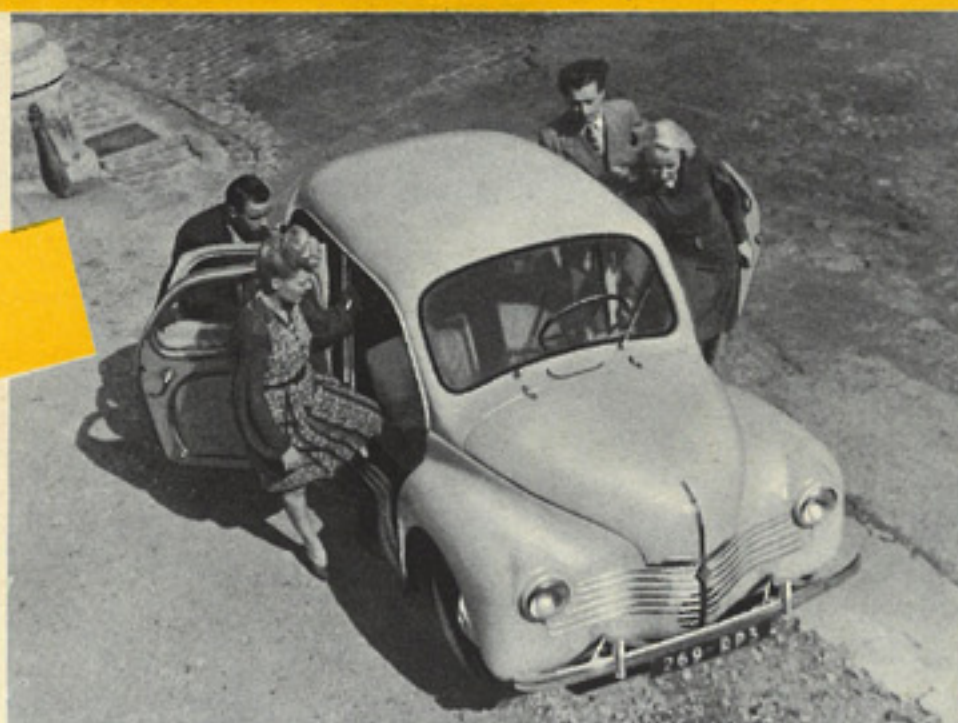
Voiture de travail, mais aussi véritable voiture à 4 places.

Calculée pour le gabarit normal du corps humain, elle offre un accès facile par 4 larges portes.



La suspension remarquable est assurée par la combinaison des 3 solutions suivantes : 4 roues indépendantes - 4 ressorts en hélice - 4 amortisseurs hydrauliques.

Réchauffage de la voiture en hiver par introduction de l'air chaud ayant traversé le radiateur.



La réduction du capot avant, une meilleure utilisation de l'espace, le profil particulier des portes en caisson ajouré à l'intérieur, donnent aux passagers toute l'aisance souhaitable.

La disposition du moteur à l'arrière a permis de placer les 4 sièges entre les roues à l'endroit où les secousses de la route sont le moins sensibles.



LA 4 CV EST UNE VOITURE

AGRÉABLE

Agréable à regarder

Agréable à regarder : ses lignes, dessinées en vue de faciliter la pénétration dans l'air, sont à la fois modernes et élégantes.

Agréable à conduire : sa direction, déchargée du poids du moteur, est incomparable de douceur et de précision, ne provoquant aucune fatigue de route.

Très maniable en ville en raison de son encombrement réduit et de ses facilités de braquage, la 4 CV offre en outre des vues très dégagées par suite de la grande surface du pare-brise.



Agréable à conduire

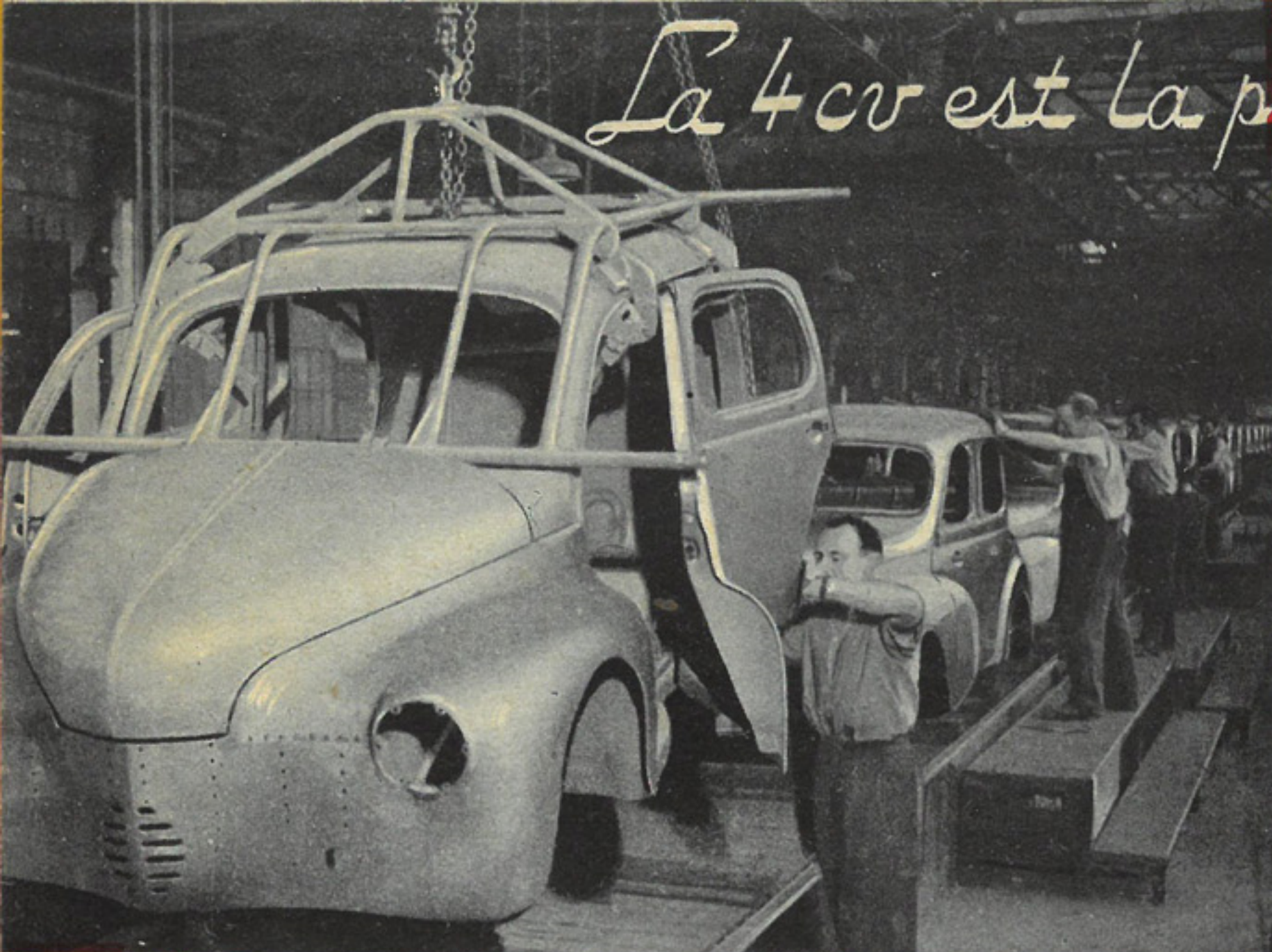


Ses accélérations brillantes tiennent en grande partie à sa légèreté.

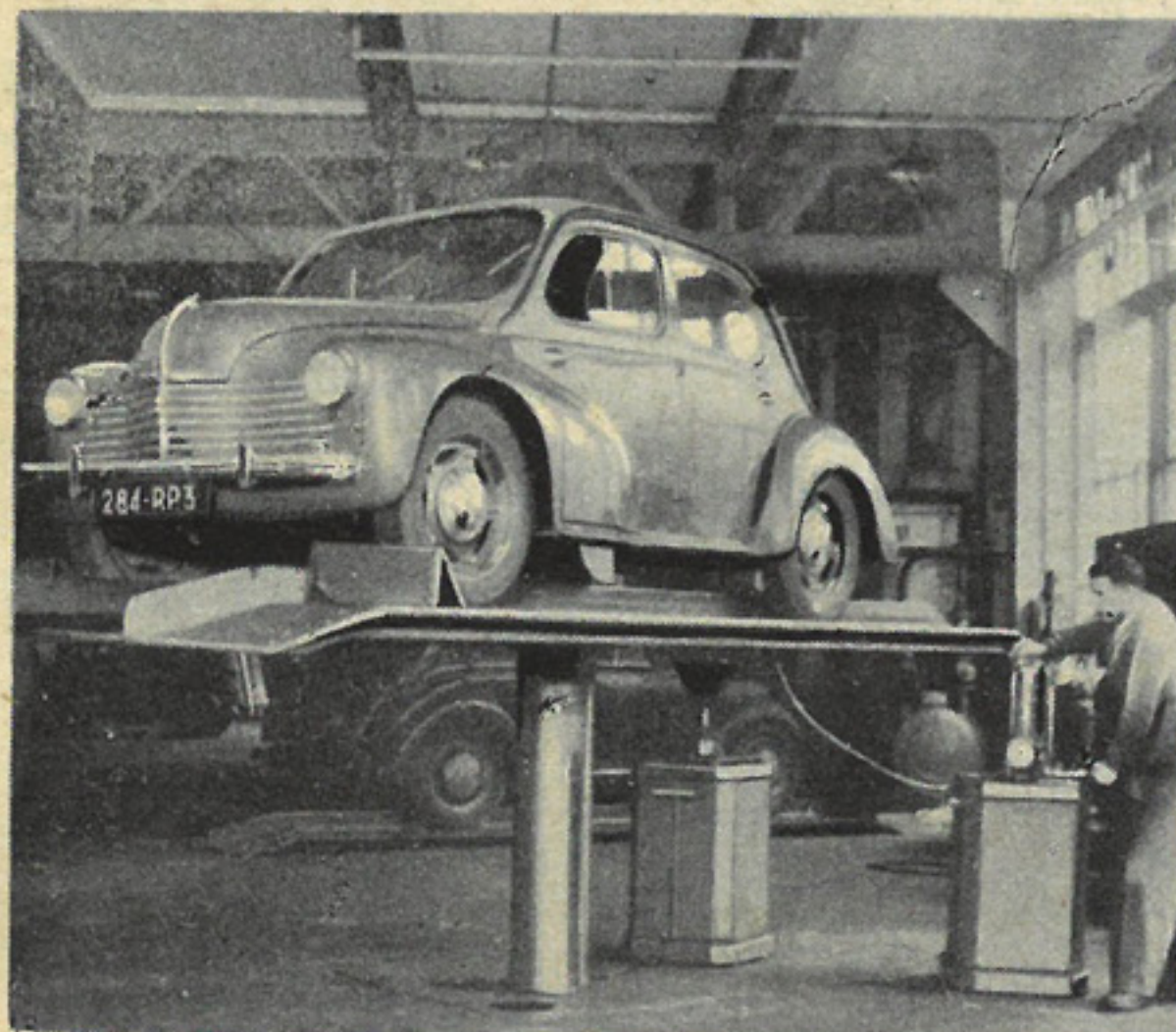
Son excellente tenue de route est due à la judicieuse répartition des poids à l'avant et à l'arrière.

Docile et souple, la 4 CV se conduit comme on marche ou comme on respire... sans y penser.

La 4cv est la plus moderne des voitures françaises



Mais nous n'oublions pas qu'en vous livrant une voiture nous contractons à votre égard une nouvelle obligation : celle de veiller à ce que vous en obteniez le meilleur rendement.



PARTOUT EN FRANCE l'organisation du **SERVICE** **RENAULT**

assurera dans les meilleures conditions l'entretien de votre 4CV. Tous nos Agents possèdent un outillage spécial permettant le réglage et le démontage rapide de tous les organes. Ils pratiquent des méthodes uniformes de réparation donnant toutes garanties de rapidité, de prix et de qualité.

LA 4 CV N'EST PLUS UN PROTOTYPE MAIS UNE RÉALITÉ

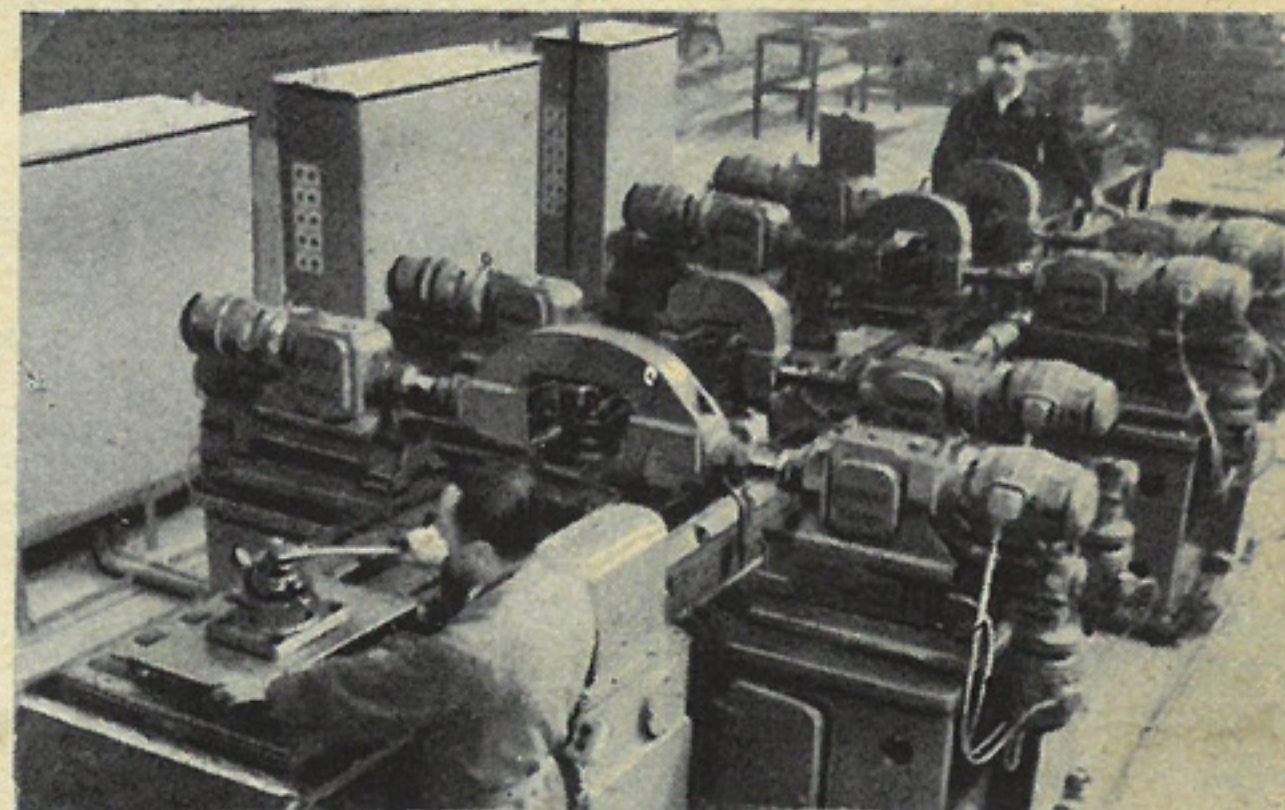
Vous pouvez maintenant l'examiner en détail... et la juger chez les Concessionnaires Renault de la France entière.

Conçue clandestinement sous l'occupation, mise au point pendant 3 ans, son lancement en fabrication a fait l'objet d'un renouvellement presque complet des machines et de l'outillage utilisés jusqu'à ce jour.

Pour atteindre les cadences importantes indispensables à la réduction du prix de revient, il fallait créer un équipement répondant aux derniers perfectionnements de la technique. C'est ainsi que de merveilleuses machines à commande électro-mécanique travaillent **seules** et font subir à une pièce brute de fonderie toutes les opérations mécaniques nécessaires. Ces machines produisent plus vite que les anciennes, avec une précision plus grande, et accroissent la productivité de la main-d'œuvre.

L'effort d'équipement et d'organisation réalisé dans ce but a été considérable et le démarrage des chaînes dans les délais prévus peut être considéré comme un tour de force dans les circonstances difficiles actuelles.

Une des nouvelles machines Transfert.



Un ouvrier engage la pièce à l'entrée de la machine. Un autre la démonte à la sortie. Les opérations successives d'usinage sont déclenchées automatiquement par le "cerveau électrique" (armoires situées au second plan) au passage de la pièce devant chaque outil.

RENAULT

RÉGIE NATIONALE

8, 10 Avenue Emile Zola, Billancourt (Seine)

Registre du Commerce : Seine 189.286

Repert. Product. 3.277 Seine C. A. O.

Téléphone: Molitor 52-00 - Inter: Molitor 26-00

Vente à crédit grâce à l'intervention

de la D. I. A. C. - 47 bis, Avenue Hoche - Paris

La Régie Nationale des Usines Renault se réserve le droit de supprimer ou modifier sans préavis ses modèles, ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.