

LA NOUVELLE 4 CV. "54"
RENAULT



La 4 CV a 7 ans. Accueillie au début avec une surprise amusée, elle eut très vite une grande réputation. Mais il est deux sortes de succès : le feu de paille et la boule de neige!

Si la 4 CV a gagné une immense clientèle c'est parce qu'elle a su évoluer, tenir compte des observations de ses amis fidèles, ajouter peu à peu à ses qualités de base les perfectionnements que suggère une longue pratique. Approchant du cap des 500.000, parvenue à l'âge adulte, la 4 CV se renouvelle encore.



A cette
CALA

VOUS RECONNAI-
TREZ LA 4 CV "54"
MAIS...



Il paraissait difficile, à première vue, de trouver plus de place à l'intérieur de la même caisse. C'était possible puisqu'on l'a fait et qu'on peut désormais allonger complètement les jambes aux places arrière. La malle n'était pas très grande : mesurez aujourd'hui le volume dégagé par la nouvelle disposition de la roue de secours. Le chauffage était critiqué : désormais il fera bon en hiver dans la 4 CV à l'avant comme à l'arrière.

Amusez-vous à "éprouver" tous les détails de la 4 CV "1954" : vous verrez qu'on a vraiment travaillé le confort de cette voiture, par ailleurs si étonnante.

nouvelle

NDRE

TOUTES LES AMÉ-
LIORATIONS SONT
À L'INTÉRIEUR.



PLUS DE PLACE • PLUS DE CHALEUR

Les sièges avant paraissent plus minces. Ils sont cependant plus confortables. Le profil galbé du dossier entoure et soutient mieux les reins : c'est important pour accomplir de longues étapes sans fatigue.

Le dossier de la banquette arrière a été reculé : les passagers sont assis plus profondément, ils ont plus de place devant les genoux et peuvent étendre les jambes en glissant les pieds sous les sièges avant dont l'armature est plus haute.



Le nouveau système de chauffage est très efficace. La prise d'air chaud à la sortie du radiateur a été améliorée. Un premier tuyau de grosse section débouche désormais sous le siège arrière après un bref parcours où l'air n'a pas le temps de se refroidir. Tous les passagers en profitent. Les dames notamment auront plus chaud aux pieds.



Le volet fermant l'orifice principal de chauffage est facilement manœuvré par le conducteur.



Le tableau de bord de la 4 CV "54" comporte désormais un thermomètre permettant de contrôler la température de l'eau du radiateur. Cette sécurité a permis d'installer une tirette de commande à distance du rideau de radiateur. Sans quitter son siège, le conducteur peut ainsi fermer plus ou moins son rideau et régler la température de l'eau, donc la température à l'intérieur de la voiture, sans dépasser le point critique de l'ébullition.



L'augmentation de l'espace entre les sièges s'apprécie au premier coup d'œil. Le nouveau profil de la banquette arrière est plus étudé.

La suspension est plus douce (nouveau réglage des amortisseurs). Les glaces défectueuses sont étonnées par les plus fortes pluies d'orage.

Le 4 CV "54" est réellement plus confortable.

On a gagné de l'espace à la hauteur des genoux.

En matière de confort ce sont les détails centimètres qui ont le plus d'importance pour ne pas se sentir "coincé", pour croiser les jambes, changer de position, voyager à l'aïe...

Dans la malle, le rove de secours a pris la place des accumulateurs, dégageant dans la partie haute un volume important. L'ancien support articulé empêchant de caser des valises épaisses. Désormais, tout est plus facile.



LES CARACTÉRISTIQUES QUI N'ONT PAS CHANGÉ

CARROSSERIE

Casse poutre en tôle d'acier renforcée par des traverses.
4 places - 4 portes.
Longueur hors-tout..... 3,63 m.
Largeur hors-tout..... 1,43 m.
Hauteur totale à vide..... 1,47 m.
Voies AV. et AR..... 1,21 m.
Empatement..... 2,10 m.

MOTEUR

Puissance fiscale..... 4 CV
4 cylindres..... 54,5 x 80 mm.
Cylindrée..... 747 cm³
Distribution 4 culbuteurs. Refroidissement par eau.
Cheminées amovibles. Balais à 3 vitesses et marche arrière.
Batterie : 6 volts - 60/75 ampères/heure.

Régime..... 4.100 t/mn.
Puissance effective..... 21 ch.
Taux de compression..... 7,25
Vitesse..... 100 km/h.

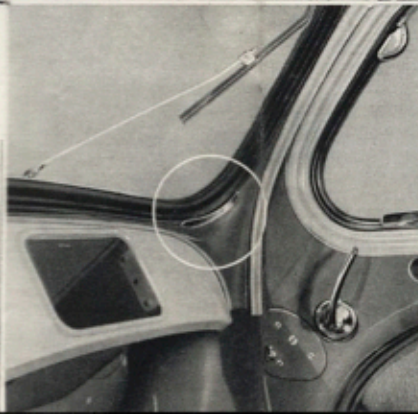
CONSOMMATION

6 litres aux 100 km. (sur parcours moyennement accidenté et à 80 km/h. de moyenne).

SUSPENSION

4 ressorts hélicoïdaux et 4 amortisseurs télescopiques sur les 4 roues indépendantes.

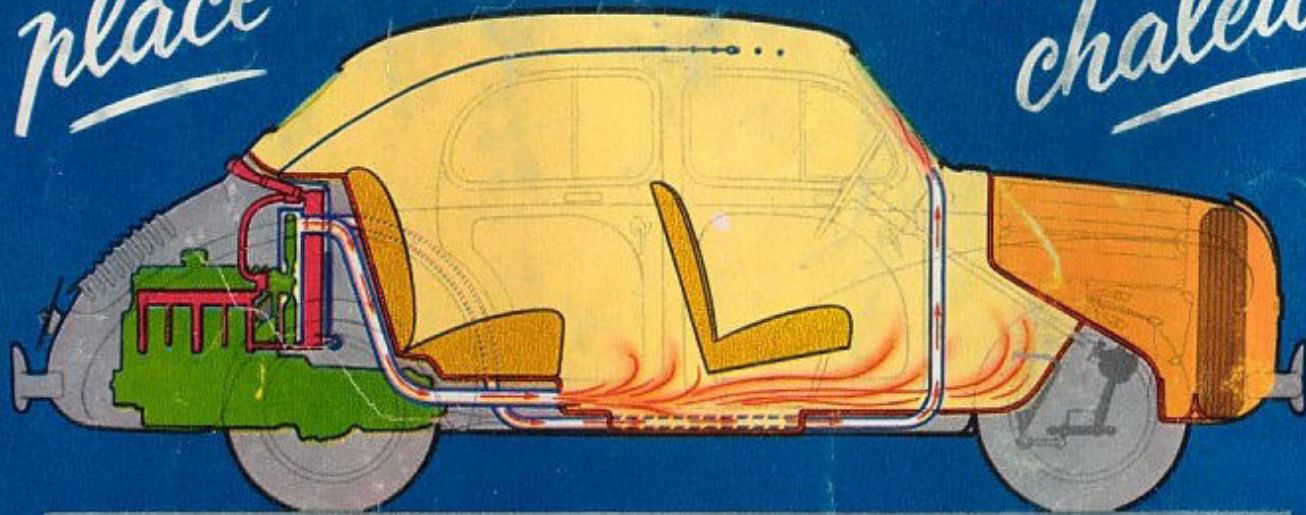
FREINS hydrauliques Lockheed réglables sur les 4 roues.
PNEUS : 5,0 x 15 et 135 x 400 POIDS : À vide 560 kg.



De part et d'autre du pare-brise, dans les angles inférieurs de celui-ci, sont ouverts 2 orifices dits de "démouillage". Ils communiquent avec 2 autres conceptions d'air chaud et participent à l'ambiance agréable de la 4 CV "54" en hiver, empêchant notamment la formation de buée sur le pare-brise lorsque toutes les fenêtres sont fermées.

Plus de
place

Plus de
chaleur



POUR TOUS RENSEIGNEMENTS

s'adresser à

La Régie Nationale des Usines Renault se réserve le droit de supprimer ou de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

Plus d'espace
Plus de chaleur
Plus de confort



Les 4 chevaux sont " confortables "

RENAULT
BILLANCOURT - FRANCE