

RAM 2500/3500 2015



RAM

LES CAMIONS LOURDS LES PLUS DURABLES^{1*}

ET LES PLUS COMPÉTENTS

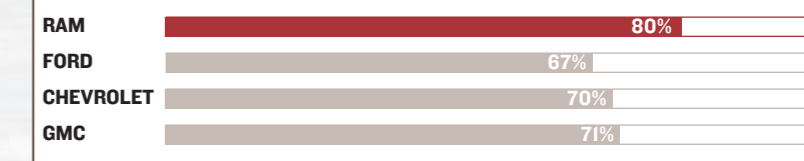
AU PAYS.²

RAM HD : LE SEUL ³/₄ DE TONNE OU 1 TONNE À OFFRIR² :

- » LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE — 30 000 lb (3500)
- » LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE — 17 970 lb (2500)
- » LE PNBC LE PLUS ÉLEVÉ DE LA CATÉGORIE — 37 900 lb (3500)
- » LA CHARGE UTILE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE — 7 390 lb (3500)
- » LE COUPLE LE PLUS ÉLEVÉ DE LA CATÉGORIE — 865 lb-pi (6,7L Cummins™ HO Diesel, 3500)
- » LA PUISSANCE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE — 410 lb-pi (V8L HEMI™ de 6,4 L)
- » SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL^{MC} À CORRECTEUR D'ASSIETTE

Les normes d'essai SAE J2807 ont été adoptées pour tous les camions Ram, ce qui permet de fournir de vraies capacités de remorquages en situation réelle. Consultez la page 6 pour tous les détails.

POURCENTAGE, PAR MARQUE, DE TOUS LES CAMIONS VENDUS AU COURS DES 27 DERNIÈRES ANNÉES QUI SONT TOUJOURS SUR LA ROUTE À CE JOUR¹.



Les tâches lourdes et les besoins essentiels de loisirs demandent à votre camion de vous offrir une fiabilité exceptionnelle, ainsi qu'une capacité de remorquage et de transport remarquable sans négliger le confort et la tenue de route. Les perfectionnements et les innovations que nos ingénieurs ont intégrés dans les modèles Ram HD 2500/3500 2015 ne laissent aucun doute que ce sont les camions parfaits pour tout réussir, car notre attitude est de tout faire – et de le faire mieux que n'importe qui d'autre.

*Remarque à propos de ce prospectus : tous les avis légaux et avis de désistement se trouvent sur la couverture arrière.

LE MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS^{MD} DE 6,7 L



LE CAMION DIESEL LE PLUS VENDU ET LE PLUS DURABLE AU PAYS³. Peu de groupes motopropulseurs ont obtenu le respect et la reconnaissance habilement méritée par le nom Cummins; et aucun autre ne peut affirmer d'offrir le couple le plus élevé de la catégorie², la capacité de remorquage la plus élevée de la catégorie et la plus périodicité de vidange d'huile la plus longue de la catégorie (jusqu'à 24 000 km)⁴. Lorsqu'il est couplé à la transmission automatique 6 vitesses AISIN^{MD} ultrarobuste, un camion Ram 3500 avec l'équipement approprié peut offrir une capacité de remorquage surprenante de 13 608 kg (30 000 lb) et un poids nominal brut combiné (PNBC) qui atteint un étonnant 17 191 kg (37 900 lb).

Le moteur Cummins est livrable avec trois transmissions haute performance. La transmission automatique 6 vitesses AISIN ultrarobuste livrable est dotée de composants qui sont plus que robustes et d'un convertisseur de couple massif de 322 mm. Cette transmission automatique 6 vitesses à 2^e à double rapport éprouvée et perfectionnée offre un passage de vitesse en fonction du style de conduite et des rapports d'engrenage optimisés pour des performances plus sensibles, tandis que la transmission manuelle 6 vitesses de série en exclusivité dans la catégorie² vous offre la consommation de carburant d'une transmission manuelle avec un accès indispensable à la prise de force à deux arbres.

FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DIESEL INTELLIGENT EXCLUSIF DANS LA CATÉGORIE². *Contribue à ralentir le camion en descente pour améliorer la maîtrise. Fonctionnant un peu comme le régulateur de vitesse, le frein moteur utilise le turbo diesel pour assurer un freinage en douceur, moins agressif, tout en aidant à donner une stabilité au véhicule et à réduire l'usure des disques de frein.*

SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR DYNAMIQUE RAM ACTIVE-AIR^{MC} EXCLUSIF DANS LA CATÉGORIE². *Un système de distribution contrôlé par ordinateur dans la chambre à air de balayage détermine automatiquement à quel moment l'air est admis de la calandre ou de l'aile. Le contrôle de l'admission d'air assure une optimisation de la puissance dans tous les scénarios de conduite, peu importe la pente, la température ou la charge utile.*

PUISSANCE ÉLECTRIQUE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE². *Optez pour les deux alternateurs de 220 ampères et vous obtiendrez la puissance la plus élevée de la catégorie² de 440 ampères à votre service. Une fonction utile d'accélération du ralenti régule automatiquement la sortie lorsqu'une puissance électrique supérieure est requise.*

PROPRE, COMMODE—ET EN TÊTE DE LA CATÉGORIE². *Le système de réduction catalytique sélective/liquide d'échappement diesel contribue à réduire la consommation de carburant et à offrir les périodicités de vidange d'huile recommandées les plus longues de la catégorie⁴ allant jusqu'à 24 000 km.*

350 CHEVAUX 660 LB-PI DE COUPLE

TURBO DIESEL CUMMINS DANS LE 2500/3500
AVEC TRANSMISSION MANUELLE 6 VITESSES G56

370 CHEVAUX 800 LB-PI DE COUPLE

TURBO DIESEL CUMMINS DANS LE 2500/3500
AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE 6 VITESSES 68RFE

385 CHEVAUX 865 LB-PI DE COUPLE

TURBO DIESEL CUMMINS À HAUT RENDEMENT DANS LE RAM 3500
AVEC TRANSMISSION AISIN AS69RC



LE FORMIDABLE V8 HEMI^{MD} DE 6,4 L



En tant que moteur à essence affichant la plus grande cylindrée de la catégorie², le V8 HEMI de 6,4 L livrable avec technologie MDS offre une combinaison de puissance et de couple les plus élevés de la catégorie² pour un moteur à essence ainsi qu'une compétence incroyable. Il est couplé à la transmission automatique 6 vitesses 66RFE à 2^e à double rapport et à commande électronique qui commande tous les passages à un rapport inférieur ou supérieur automatiquement. Il optimise davantage les rapports pour une performance vive et un rendement de pointe. Voici les attributs de ce groupe motopropulseur :

LA TECHNOLOGIE MDS ÉCONERGÉTIQUE *transforme de façon imperceptible ce V8 de 6,4 L en 4 cylindres éconergétique lorsque la situation le permet, comme à vitesse de croisière sur l'autoroute.*

LA COUPURE INTERACTIVE DE L'ALIMENTATION EN DÉCÉLÉRATION (iDFSO) *est un système transparent qui cesse le débit de carburant au moteur lors de la décélération, ce qui contribue directement à l'amélioration du rendement éconergétique.*

SYSTÈME DE RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (RGÉ), *qui figure parmi les premiers du genre dans un moteur à essence. Relativement commun dans les moteurs diesel, le système RGÉ contribue à la réduction de la consommation en refroidissant, puis en recyclant les gaz d'échappement. Son action est particulièrement bénéfique lors du transport de lourdes charges ou de remorquage en montée, pour garder les éléments internes en équilibre et fonctionnant à plein rendement.*

GROSSE CYLINDRÉE. TAUX DE COMPRESSION ÉLEVÉ. SUPERBE PUISSANCE. *Conjuguez la cylindrée de 392 pouces cube et la distribution variable des soupapes (VVT) sophistiquée, et ajoutez le taux de compression élevé de 10 à 1. Le résultat : la puissance et le couple les plus élevés de la catégorie² pour un moteur d'essence.*

PUISSANCE ET COUPLE LES PLUS ÉLEVÉS DE LA CATÉGORIE²



410 CHEVAUX 429 LB-PI DE COUPLE

RAM 2500/3500 AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE 6 VITESSES
(370 CHEVAUX SUR LES MODÈLES 3500 MEGA CAB^{MD})

LE LÉGENDAIRE V8 HEMI DE 5,7 L



L'ingéniosité à l'origine du développement de la chambre de combustion hémisphérique figure parmi les inventions importantes de l'industrie. C'est exactement les compétences qui font du V8 HEMI de 5,7 L d'aujourd'hui, le moteur de série pour les modèles 2500/3500 Heavy Duty. Ce moteur adopte un design éprouvé et perfectionné qui développe un couple et une puissance supérieure. Les avantages techniques comme la distribution variable des soupapes (VVT) et la coupure interactive de l'alimentation en décélération (iDFSO) contribuent à la puissance remarquable et à la basse consommation de carburant.

LA DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES *varie les moments d'ouverture et de fermeture des soupapes par rapport aux pistons, ce qui se traduit par des performances et un couple accrus pour un remorquage et un transport en toute confiance.*

iDFSO *coupe imperceptiblement le débit de carburant lorsque le véhicule est en décélération ou roule en roue libre. La consommation de carburant réelle est sensiblement améliorée sans changement remarquable de la performance du moteur.*

CONSTRUCTION À TOUTE ÉPREUVE *avec bloc en fonte à jupes profondes avec chapeaux de paliers à boulonnage croisé ; convertisseur catalytique à trois voies; culasse en alliage d'aluminium et technologie à deux bougies. Les chambres de combustion hémisphériques légendaires créent un débit d'air remarquable pendant le processus de combustion, ce qui donne une grande puissance et un couple impressionnant.*

LE TAUX DE COMPRESSION ÉLEVÉ *avec rapport de combustion de 10,5 à 1 atteint le degré le plus élevé de performance.*

COMPÉTENCE EFFICACE

383 CHEVAUX 400 LB-PI DE COUPLE

RAM 2500/3500 AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE 6 VITESSES

**NOS GARANTIES TRAVAILLENT
AUSSI DUR QUE LES CAMIONS
QU'ELLES PROTÈGENT.**

5 ANS/160 000 KM
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE
MOTOPROPULSEUR DIESEL¹
TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L

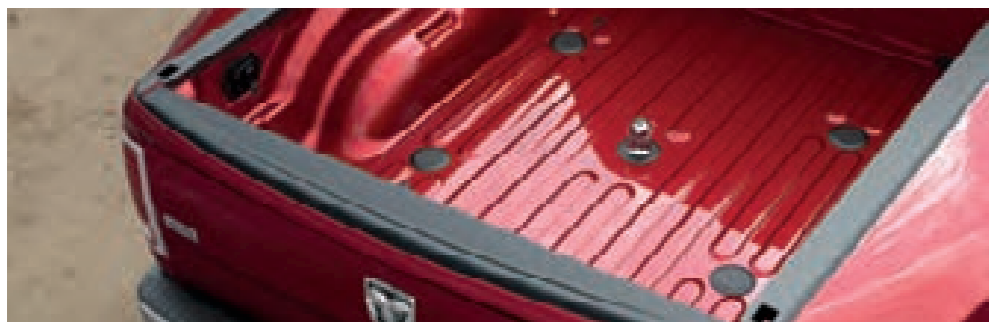
3 ANS/290 000 KM
GARANTIE LIMITÉE
SUR LA TRANSMISSION AISINTM
TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L

5 ANS/100 000 KM
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE
MOTOPROPULSEUR À ESSENCE³
V8 HEMI DE 6,4 L ET V8 HEMI DE 5,7 L

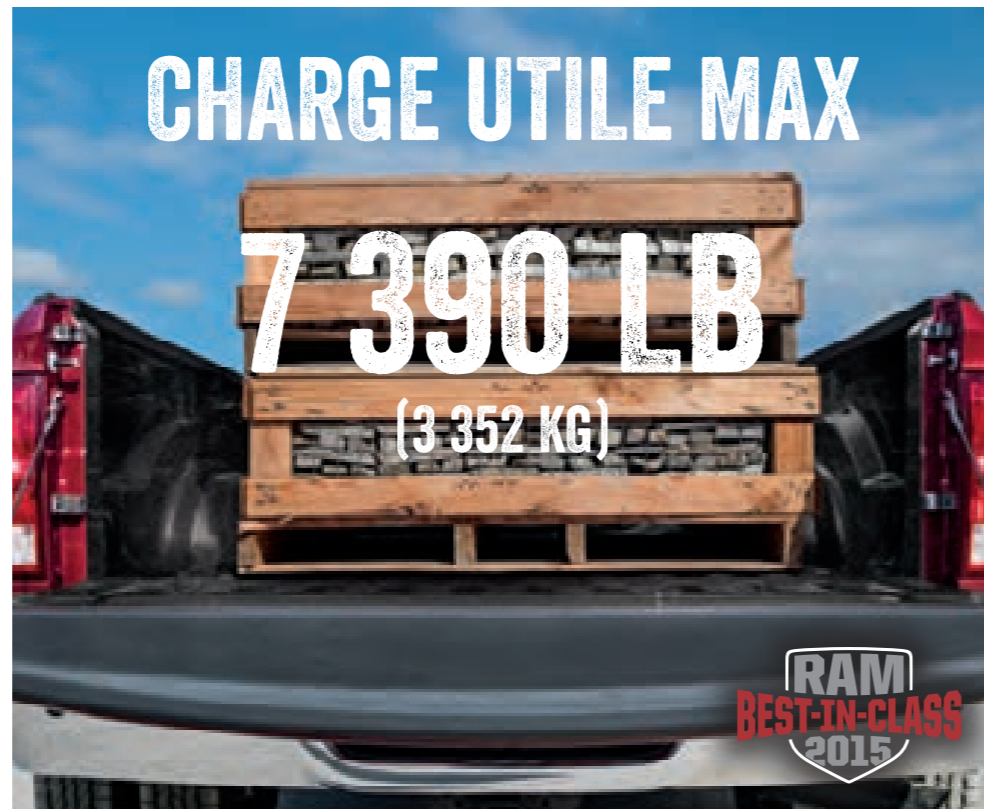
Avec leurs honneurs de meilleur de catégorie² en matière de capacité de remorquage, charge utile et poids nominal brut combiné, les camions Ram 2500/3500 ont ce qu'il faut : un contrôle exceptionnel et des cadres et châssis ultrarobustes qui offrent une compétence monstrueuse. Conçu pour gérer les tâches les plus robustes, le Ram Heavy Duty est doté de série d'un attelage de remorque de classe V, d'un refroidissement moteur grand rendement, d'un système électronique d'antipatinage (ESC) complet⁶ et d'énormes freins à disque aux quatre roues, en plus d'un ensemble de préparation au remorquage pour sellette/col-de-cygne avec traverse structurelle complètement intégrée au niveau de l'essieu arrière.

CONNECTEUR DE REMORQUE À SEPT BROCHES. Les modèles Ram Heavy Duty sont dotés d'une technologie intelligente installée en usine pour raccorder les remorques. Avec le connecteur de série monté au pare-chocs, l'ensemble de préparation au remorquage pour sellette/col-de-cygne comprend un connecteur intégré dans le plancher de la caisse, dans le panneau arrière gauche.

LES AMÉLIORATIONS APPORTÉES AU CHÂSSIS FONT MAL À LA CONCURRENCE. Les modèles Ram 2500 et Ram 3500 roulent sur des châssis en acier haute résistance pouvant supporter 50 000 lb/po² et comptant huit traverses, incluant une traverse d'essieu arrière pour aider à stabiliser et maximiser le remorquage.



ENSEMBLE PRÉPARATION POUR SELLETTE DE REMORQUE/COL-DE-CYGNE INSTALLÉ EN USINE. Élargissant grandement la compétence, cette traverse structurelle au niveau de l'essieu arrière installée en usine et livrable, permettant l'installation d'une sellette d'attelage ou d'un attelage à col-de-cygne (montré ici), est entièrement intégrée au plancher de la caisse. Quatre boucles d'arrimage renforcées vous permettent de fixer facilement des charges lourdes et de les transporter en toute sécurité. (Boule d'attelage non incluse.)



POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (PNBV) MAXIMAL. Les PNBV de 6 350 kg (14 000 lb) sur le Ram 3500 et de 4 536 kg (10 000 lb) sur le Ram 2500 permettent d'accueillir des charges plus lourdes dans la caisse et aident ces camions à atteindre un poids nominal brut combiné (PNBC) extrêmement élevé. La charge utile est incontestée dans le segment des camions lourds, avec le Ram 3500 2015 atteignant la charge utile la plus élevée de la catégorie de 3 352 kg (7 390 lb)².

BLOC DE COMMANDES AU TABLEAU DE BORD. Faites facilement la gestion du système électronique d'antidérapage de série⁶ et du module de commande électronique des freins de remorque livrable, du frein sur échappement diesel intelligent et de la suspension pneumatique arrière Auto-LevelSM. La compétence et les suppléments sont anticipés : le bloc de commandes vient avec des prises auxiliaires qui peuvent être configurées pour des connexions électriques futures ou des carrossages personnalisés.

En tant que seul constructeur à adopter les critères d'essai J2807 de la *Society of Automotive Engineers (SAE)* pour toute sa gamme de camions, vous pouvez avoir confiance en Ram⁷. Cette norme de remorquage met en valeur les exigences de performance pour déterminer le poids nominal brut combiné (PNBC) et le poids nominal brut de la remorque (PNBR). Elle est conçue pour recréer les conditions réelles généralement connues par les propriétaires de camion et tient compte de l'accélération, de l'aptitude à gravir les pentes, du freinage et de la tenue de route, ainsi que de la capacité à gérer la chaleur dans un environnement normalisé avec et sans charge.

REMORQUAGE EN TÊTE DE LA CATÉGORIE²

30 000 LB (13 608 KG)



COMPÉTENCE DU RAM 2500 : EN TÊTE DE LA CATÉGORIE² POUR LE REMORQUAGE ET LE PNBC.

REMORQUAGE MAXIMAL **8 151 KG (17 970 LB)**



PNBC MAXIMAL **11 476 KG (25 300 LB)**



CHARGE UTILE MAXIMALE **1 801 KG (3 970 LB)**

PNBV MAXIMAL **4 536 KG (10 000 LB)**

Le Ram 2500 offre une combinaison remarquable de confort, de tenue de route et de compétence, remportant les honneurs de meilleur de la catégorie² pour le remorquage et le PNBC.

COMPÉTENCE DU RAM 3500 : INÉGALÉE PAR LA CONCURRENCE².

REMORQUAGE MAXIMAL **13 608 KG (30 000 LB)**



PNBC MAXIMAL **17 191 KG (37 900 LB)**



CHARGE UTILE MAXIMALE **3 352 KG (7 390 LB)**



PNBV MAXIMAL **6 350 KG (14 000 LB)**

Le gros Ram 3500 mérite ses distinctions à la dure, offrant la meilleure combinaison de remorquage, de charge utile, de PNBC et de compétence de correcteur d'assiette.

AU SOMMET EN MATIÈRE DE COMPÉTENCE. INTÉGRITÉ SUPÉRIEURE.

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL^{MC} EN EXCLUSIVITÉ DANS LE SEGMENT²



En exclusivité dans le segment des camions lourds, le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level livrable vous offre un confort remarquable et un contrôle incomparable lorsque vous utilisez votre Ram Heavy Duty dans les conditions les plus rigoureuses et pour les tâches les plus difficiles. Comprenant deux modes de fonctionnement activés par le conducteur, charge utile et remorquage, permettant une course complète de la suspension, ce qui maximise le confort et la tenue de route tout en réduisant l'inclinaison. Ce système de suspension pneumatique ingénieux redéfinit la compétence pour le propriétaire de camion d'aujourd'hui.

Ce système fonctionne par le biais d'un module de commande dédié monté au châssis, d'un compresseur et d'un réservoir d'air. Dans les modèles Ram 3500, la suspension pneumatique arrière Auto-Level (à gauche ci-dessous) utilise un seul ressort à lames qui remplace le ressort multilame. Les ressorts pneumatiques sont fixés sur le dessus des essieux arrière rigides; des bras supplémentaires de chaque côté de l'essieu arrière permettent aux ressorts pneumatiques de travailler en tandem pour transporter des charges avec encore plus de soutien des bras. Les modèles Ram 2500 utilisent les mêmes protocoles, mais remplacent les ressorts hélicoïdaux arrière par deux ressorts pneumatiques (ci-dessous à droite).

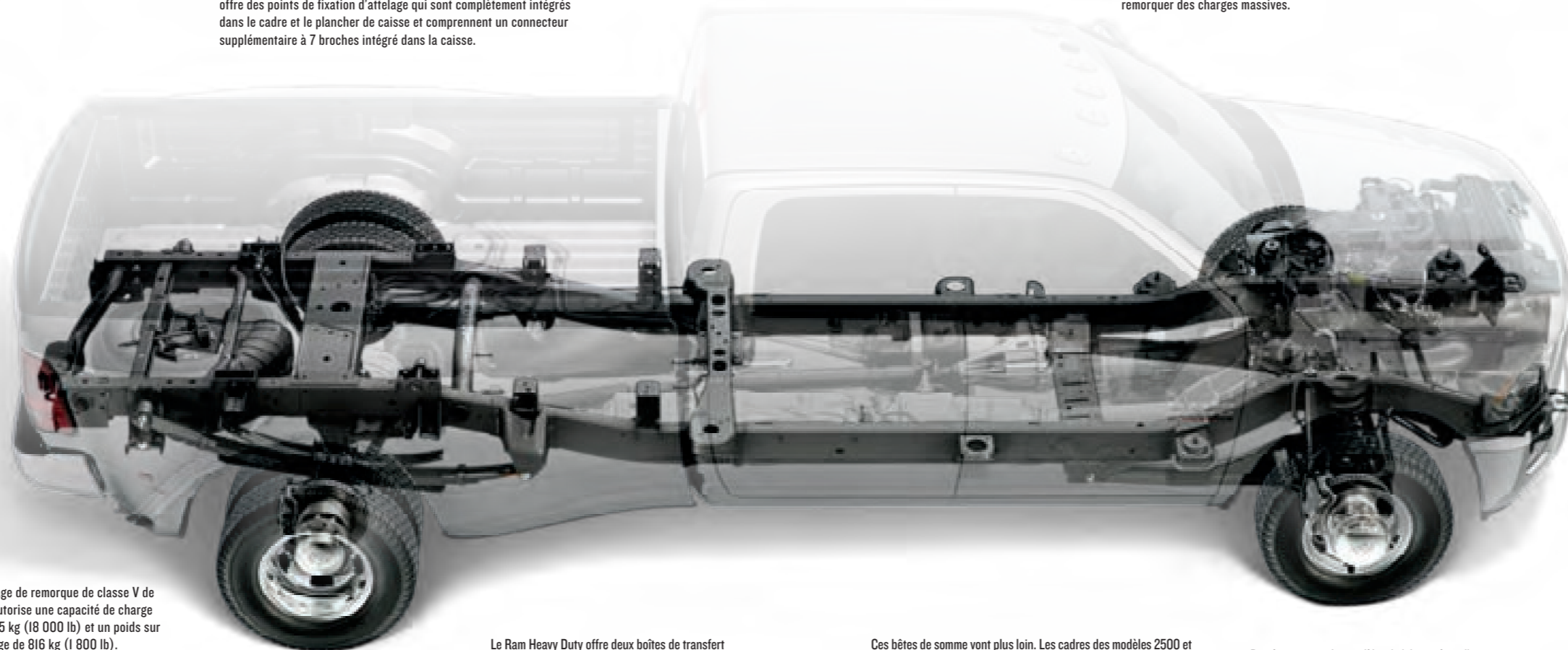


Un bouton du bloc de commandes sur le bloc central permet de choisir le mode qui est affiché en couleur sur l'écran du tableau de bord. Le mode Charge utile surveille la hauteur de caisse des deux côtés du camion et apporte les ajustements nécessaires par suite du déplacement de la charge ou des changements sur la chaussée, ce qui permet de garder la caisse à l'horizontale et d'autoriser un comportement routier exceptionnel.

En mode Remorque/Remorquage, la suspension arrière s'abaisse d'environ 25 mm (1 pouce) pour mieux aligner la boule au timon de la remorque. On parvient ainsi à niveler la charge et à maintenir le parallélisme entre le véhicule et la remorque. Le remorquage avec votre Ram Heavy Duty n'a jamais été aussi incroyable.

UNE COMPÉTENCE OMNIPRÉSENTE

L'ensemble préparation attelage de remorque à sellette/col-de-cygne offre des points de fixation d'attelage qui sont complètement intégrés dans le cadre et le plancher de caisse et comprennent un connecteur supplémentaire à 7 broches intégré dans la caisse.



L'attelage de remorque de classe V de série autorise une capacité de charge de 8 165 kg (18 000 lb) et un poids sur l'attelage de 816 kg (1 800 lb).

Charges utiles massives : la suspension arrière à lames Hotchkiss sur le Ram 3500 ne fait aucun compromis sur la tenue de route ni la dynamique de roulis. Tous les camions Ram 3500 à RAJ sont également dotés de lames auxiliaires qui augmentent votre capacité de charge.

Le Ram Heavy Duty offre deux boîtes de transfert BorgWarner : un système à prise temporaire manuelle avec passage à la volée, rapport inférieur et trois plages de fonctionnement en plus d'un point mort (de série sur ST et Power Wagon^{MD}) et un système de passage à la volée à commande électronique qui est contrôlé à partir d'un commutateur au tableau de bord, avec un rapport inférieur de 2,64 à 1 (de série à partir du modèle SLT).

Ces bêtes de somme vont plus loin. Les cadres des modèles 2500 et 3500 sont tous conçus d'acier haute résistance pouvant supporter 50 000 lb/po² avec longerons centraux et traverses avant larges, et des ressorts de suspension avant positionnés légèrement vers l'extérieur pour une rigidité de roulis accrue et une tenue de route améliorée.

De série sur tous les modèles 4x4, le système d'essieu avant électronique désaccouple automatiquement l'essieu avant lorsqu'il est en mode 4x2 pour offrir une consommation de carburant optimale.

Huit traverses distinctes, des longerons hydroformés et un caisson arrière entièrement fermé rehaussent la force et la stabilité, donnant au Ram Heavy Duty le soutien pour transporter et remorquer des charges massives.

SUSPENSION ARRIÈRE À RESSORTS HÉLICOÏDAUX À CINQ BRAS EN EXCLUSIVITÉ DANS LE SEGMENT²



Tous les modèles Ram 2500 se démarquent de la concurrence avec leur suspension arrière à cinq bras et à ressorts hélicoïdaux robustes avec des ressorts hélicoïdaux à plusieurs degrés de fermeté et des amortisseurs bitubes renforcés et à volume fixe. Ce système est conçu pour réduire le frottement et améliorer la tenue de route tout en offrant la compétence robuste Ram qui ne recule devant rien. Vous pouvez compter sur le Ram Heavy Duty pour une performance remarquable sur toute la ligne.



CONFORT DE ROULEMENT AVEC LA SUSPENSION AVANT À RESSORTS HÉLICOÏDAUX À TROIS BRAS

Tous les modèles Ram 2500 et 3500 sont dotés de la suspension avant à ressorts hélicoïdaux à trois bras robustes jumelés à des amortisseurs bitubes renforcés à volume mobile. Six bagues de came massives créent une force pour contrer le roulis, tandis que des bras de guidage plus larges entre le cadre et l'essieu assurent une rigidité en torsion optimale à l'avant. Ce système de suspension sophistiqué est conçu pour garder le frottement à un minimum et offrir un comportement routier et une compétence à tout coup, peu importe la surface de route ou le degré de charge. Comptez sur la capacité de braquage exceptionnelle et la tenue de route précise sur toutes les surfaces de conduite, même avec des charges utiles les plus lourdes.



LE CONFORT QUI TRAVAILLE FORT

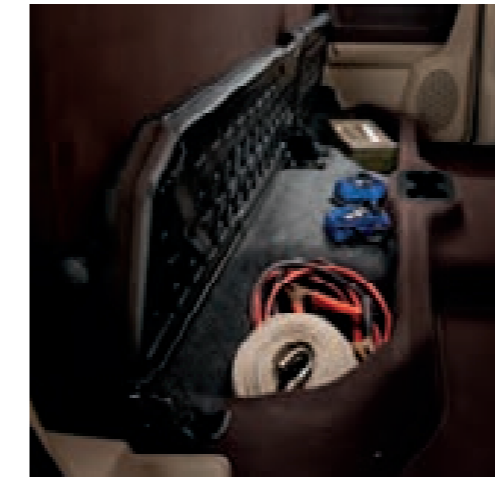


Entrez dans un Ram Heavy Duty et rehaussez vers une conduite extraordinaire. Des matériaux de catégorie supérieure, comme les sièges en cuir de catégorie supérieure livrables avec volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir, rejoignent des touches extraordinaires qui comprennent des garnitures en bois véritable sur le volant, l'ensemble d'instruments et partout dans toute la cabine superbement bien conçue. Les modèles sélectionnés offrent la commodité d'une console centrale pleine longueur au plancher avec centre multimédia intégré et éclairage à DÉL livrable. C'est le summum en matière d'apparence, de sensation et de fonctionnalité.

Les superbes habitacles ne sont que le début. Ici, l'espace abondant est jumelé au confort et à la commodité qui a mis le Ram Heavy Duty dans une classe à part. Qu'il soit utilisé pour le travail ou le plaisir, le Ram Heavy Duty avec Mega Cab[™] est conçu pour n'importe quelle grande équipe et offre une chose qu'aucun autre camion ne peut égaler—la cabine la plus spacieuse de la catégorie².

La capacité de rangement classe aussi le Ram Heavy Duty au sommet, avec ses avantages comme les bacs de rangement au plancher exclusifs dans la catégorie³ sur les modèles à cabine d'équipe, des grands bacs dans les portes pour les grands contenants et deux boîtes à gants pour tous les articles supplémentaires que vous devez apporter.

Le luxe du Ram Heavy Duty est brillamment exécuté dans les modèles Laramie Longhorn et Laramie Limited, avec des intérieurs tout en cuir garnis d'instruments uniques dans l'instrumentation et d'un tableau de bord exquis. Peu importe le camion Ram que vous choisissez, comptez sur le confort et la commodité à leur meilleur.



AMPLEMENT DE RANGEMENT. ACCÈS FACILE.

L'espace de rangement sous la banquette arrière des modèles à cabine d'équipe et Mega Cab[™] constitue l'endroit parfait pour transporter des articles qui sont mieux d'être rangés à l'abri des regards. Le plancher repliable à plat livrable dans les modèles à cabine d'équipe offre une surface à plat utile. Les grandes boîtes à gants inférieures et supérieures ainsi que la grande console centrale offrent plus de volume pour un rangement impressionnant.

A : RAM 3500 LARAMIE LONGHORN ILLUSTRÉ EN BRUN CANYON

B : RAM 3500 LARAMIE LIMITED ILLUSTRÉ EN NOIR

C : RAM 2500 MEGA CAB LARAMIE ILLUSTRÉ EN NOIR



LA PUISSANCE DU SAVOIR

Chaque niveau de finition de la famille Ram Heavy Duty 2015 travaille avec une instrumentation individuelle et audacieuse ainsi qu'un centre d'information électronique. Certains modèles sont dotés d'une instrumentation à six anneaux présentant leur propre style unique.

Comme rien d'autre dans le segment, certains modèles Ram Heavy Duty offrent une technologie axée sur le conducteur qui rehausse le caractère pratique et qui favorise l'interaction responsable. Parmi ceux-ci, on retrouve l'écran couleur de 7 pouces personnalisable intégré au tableau de bord exclusif dans la catégorie². L'écran multivue permet de configurer certains paramètres : système audio, points cardinaux, température, consommation, données sur le trajet, régulateur de vitesse, freins de la remorque, état du véhicule et rendement du moteur.



Ces technologies permettent au conducteur de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant – c'est pourquoi les écrans d'information dynamiques sont accessibles par le biais d'un menu déroulant intuitif commandé par un commutateur à bascule monté sur le volant, et l'interface de navigation comprend des commandes vocales pratiques⁹.

Vous trouverez l'information au sujet d'à peu près toutes les facettes de fonctionnement de votre véhicule grâce à plusieurs modules intelligents qui communiquent entre eux. L'information comme l'état de la charge utile, les heures de fonctionnement du moteur, l'état de la suspension pneumatique livrable, les écrans de navigation et plus encore, est mise à votre disposition.

En fin de compte, c'est la connaissance qui prime : la performance et le confort de haut niveau avec une technologie de conduite qui l'incite à être le meilleur.



Laramie Longhorn illustré en beige bison

RESTEZ BRANCHÉ

Nous vivons dans un monde où les communications d'affaires et entre amis se font à un rythme accéléré. Simples et novateurs, les systèmes de gamme supérieure de la famille multimédia Uconnect^{MD} vous placent aux commandes. Parmi les caractéristiques livrables :

DIVERTISSEMENT. Radio satellite SiriusXM⁸ avec des dizaines de stations sans pause publicitaire. Profitez d'un son de qualité diffusé par les systèmes audio Alpine^{MD}, du lecteur CD, de la connectivité USB et de la lecture audio en transit Bluetooth^{MD}.

TÉLÉPHONE. Tout y est : Profitez du jumelage Bluetooth de plusieurs téléphones cellulaires, de la synchronisation de vos contacts, de la téléphonie et la messagerie texte mains libres à commande vocale⁹. Le système peut aussi synchroniser automatiquement jusqu'à 1 000 entrées du carnet d'adresses de votre téléphone compatible à Bluetooth⁹.

NAVIGATION. Systèmes de navigation conviviaux et intuitifs¹⁰ avec directions détaillées et affichages 3D livrables pour faciliter les déplacements.

COMMANDE VOCALE⁹. Tout est à votre portée. Utilisez simplement votre voix pour sélectionner les stations de radio et les chaînes de la radio satellite SiriusXM, écouter les messages textes, envoyer une réponse préformatée, faire/recevoir des appels et choisir des entrées de destination avec la navigation¹⁰ livrable.

COMMANDES. Toutes les commandes sur votre radio, votre écran tactile et votre volant ont été conçues afin d'être faciles d'accès et conviviales. Réglez votre siège ou la température de la cabine, sélectionnez une station de radio ou faites un appel sans jamais quitter la route des yeux⁹.



ESPACE DE CHARGEMENT LE PLUS POLYVALENT DE LA CATÉGORIE²

Les nouveaux camions Ram Heavy Duty 2015 sont là pour satisfaire aux demandes industrielles et récréatives les plus audacieuses grâce à leur combinaison de polyvalence et d'ingénierie exceptionnelle—avec une puissance impressionnante. Nous avons reçu les plus grands honneurs avec des innovations comme le système de rangement de caisse RamBox^{MD} vous donnant la polyvalence de transporter les chargements comme aucun autre camion sur le marché.

Les camions offrent plus de choix, de dimensions et de systèmes de sécurité pour le chargement que jamais, avec une capacité de rangement et de chargement impressionnante, à l'intérieur comme à l'extérieur. Les trois cabines du Ram Heavy Duty — la cabine simple, la cabine d'équipe et, avec l'espace intérieur le plus spacieux de tous les camions dans la catégorie², la Mega Cab^{MD} — offrent un haut niveau de polyvalence, plus particulièrement avec les nouveaux bacs de rangement dans le plancher exclusifs dans la catégorie² sur les modèles Ram à cabine d'équipe. Les dimensions des caisses de 1,9 m (6 pi 4 po) ou de 2,4 m (8 pi) vous procurent tout l'espace dont vous avez besoin pour travailler ou vous amuser.

EN EXCLUSIVITÉ DANS LA CATÉGORIE : SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX²

Ce système à multiples facettes est livrable sur tous les modèles Ram Heavy Duty munis de la caisse de 1,9 m (6 pi 4 po). Ce système comprend deux grands bacs vidangeables, éclairés et verrouillables, un de chaque côté de la caisse, et chacun est assez grand pour recevoir un sac de golf complet ou plusieurs outils électriques. Un diviseur/une rallonge de caisse (rangé à l'avant de la caisse lorsqu'il n'est pas utilisé) permet de rallonger la caisse ou peut être inversé pour diviser la caisse en fonction des besoins spécifiques de transport. Le système de rails intégrés avec quatre boucles d'arrimage réglables complète le système.

Ram ne compromet jamais la compétence. Avec ou sans RamBox, la caisse accueille facilement des feuilles de construction de 4 pi x 8 pi.

TÉLÉDÉVERROUILLAGE POUR LES PORTES, LE HAYON ET LE SYSTÈME RAMBOX

— Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller toutes les portes de la cabine, le hayon et les deux bacs RamBox (s'il en est équipé) en appuyant simplement sur la télécommande. Comme c'est le cas pour le système de télédéverrouillage avec capteur de proximité, le télédéverrouillage vous offre un niveau de sécurité et de commodité accru.



DIMENSIONS DU RAMBOX	CAISSE DE 6 PI 4 PO
A	472 mm (18,6 po)
B	1 529 mm (60,2 po)
C	480 mm (18,9 po)



VÉRITABLES ACCESSOIRES RAM

VOUS POSSÉDEZ UNE FORCE ÉPROUVÉE. IL S'AGIT MAINTENANT DE LA DÉVELOPPER — Les véritables accessoires signés Mopar^{MD} sont la clé.

Ces touches de finition pour le Ram Heavy Duty ont été créées et conçues avec les ingénieurs à l'origine de la gamme de camions Ram. De cette façon, vous pouvez profiter d'accessoires parfaitement adaptés à votre Ram Heavy Duty, ainsi que d'une finition superbe et des bons outils pour l'individualiser. Les véritables accessoires signés Mopar améliorent la capacité de votre Ram, le protègent et accroissent son potentiel.

Quelle que soit l'activité, les véritables accessoires Mopar peuvent vous aider, tout comme l'étui pratique Ram Holster qui peut transporter de l'équipement de chasse et de pêche et qui est parfaitement adapté aux compartiments du système RamBox^{MD}. Choisissez Mopar pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre camion Ram Heavy Duty. Pour en savoir davantage, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ram ou rendez-vous sur Mopar.ca.



BOÎTE À OUTILS COMMERCIALE RENFORCÉE



SELLETTE D'ATTelage COULISSANTE



MARCHEPIED ARRIÈRE

ST (CABINE SIMPLE / CABINE D'ÉQUIPE)



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec transmission automatique 6 vitesses (de série sur les modèles 2500 et 3500 à RAS)
- V8 HEMI de 6,4 L avec transmission automatique 6 vitesses (en option sur les modèles 2500 et 3500)
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique 6 vitesses AISIN^{MD} (en option sur le modèle 3500)
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins de 6,7 L avec transmission automatique 6 vitesses (en option sur les modèles 2500 et 3500)
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins de 6,7 L avec transmission manuelle 6 vitesses (en option sur les modèles 2500 et 3500)

EQUIPEMENT DE SÉRIE

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Climatisation
- Banquette 40-20-40 en vinyle très résistant
- Centre multimédia avec port USB et prise audio auxiliaire
- Six haut-parleurs
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3.0
- Glaces à commande électrique et verrouillage électrique des portes (cabine d'équipe)
- Accoudoir avant avec rangement et trois porte-gobelets (avec transmission automatique)
- Bacs de rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Compartiment de rangement sous la banquette arrière (cabine d'équipe)
- Prise de courant de 12 volts

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Quatre phares automatiques à halogène
- Poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Calandre noire avec grillage en maillons noir
- Rétroviseurs extérieurs de 6 x 9 po noirs, chauffants, à réglage électrique, et repliables manuellement (2500 à cabine d'équipe)
- Rétroviseurs de remorquage noirs de 7 x 11 po, chauffants, à réglage électrique, repliables manuellement avec clignotants et éclairage de sortie (3500 à cabine d'équipe)
- Roues de 17 po en acier stylisé (2500)
- Pneus toutes saisons LT245/70R17E à FN (2500)
- Roues de 18 po en acier stylisé (3500 à RAS)
- Pneus toutes saisons LT275/70R18 à FN (3500 à RAS)

SÉCURITÉ

- 6 sacs gonflables¹³, notamment des sacs gonflables multimodes pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables pour toutes les rangées
- Système électronique d'antidérapage⁸ avec assistance au départ en pente, dispositif antilouvoiement de la remorque, dispositif électronique antiroulis, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé et antipatinage toutes vitesses
- Freins à disque et antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
- Frein sur échappement diesel intelligent (tous les moteurs diesel)

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Différentiel autobloquant sur essieu arrière (3500)
- Attelage de classe IV avec faisceau de câblage à 4 et à 7 broches
- Refroidissement du moteur grand rendement
- Boîte de transfert à commande manuelle et passage à la volée (4x4)

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Système d'admission d'air dynamique (tous les moteurs diesel)
- Roues arrière simples (RAS)
- Suspension arrière à cinq bras et à ressorts hélicoïdaux (2500)
- Amortisseurs renforcés à l'avant et l'arrière
- Suspension arrière Hotchkiss renforcée (3500)

EQUIPEMENT EN OPTION

- Module électronique des freins de remorque
- Caméra de recul ParkView^{MD 12}
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 6 pi 4 po)
- Centre multimédia Uconnect 5.0
- Banquette en vinyle robuste pour le travail
- Antibrouillards
- Suspension pneumatique à l'arrière Auto-Level^{MC}
- Doublure de caisse pulvérisée

ENSEMBLES

- ENSEMBLE PRÉPARATION AU REMORQUAGE POUR SELLETTE DE REMORQUE/COL-DE-CYGNE — Comprend la traverse structurelle au niveau de l'essieu arrière installée en usine, un point de fixation pour une sellette d'attelage et un attelage col-de-cygne au plancher de la caisse conçu spécifiquement pour les accessoires d'attelage Mopar^{MD} et un connecteur de câblage à 7 broches intégré
- ENSEMBLE PROTECTION — Comprend la plaque de protection pour la boîte de transfert et des crochets de remorquage sur le modèle 2500 (4x4 seulement)
- ENSEMBLE SNOW CHIEF — Comprend un alternateur de 180 ampères (V8 HEMI de 5,7 L), alternateur de 220 ampères (V8 HEMI de 6,4 L /6.7L Cummins), essieu arrière à différentiel autobloquant, plaque de protection sous la boîte de transfert, contacteurs auxiliaires, feux de gabarits et pneus route/hors route LT275/70R18E à LCB
- ENSEMBLE ALLURE SXT — Comprend la calandre, les pare-chocs avant et arrière chromés, les pneus toutes saisons LT275/70R18E à FN et les roues de 18 pouces en acier chromé; comprend l'ensemble équipement populaire



17 pouces en acier stylisé
De série sur 2500 ST



Roues de 18 pouces en acier
De série sur le modèle
3500 ST à RAS



17 pouces en acier argent
De série sur les modèles
3500 ST à RAJ



18 pouces en acier chromé
Comprises avec les modèles
2500 et 3500 SXT à RAS
avec ensemble allure SXT



17 pouces en acier avec enjoliveurs chromés
Comprises avec les modèles 2500 et 3500 SXT à RAJ avec ensemble allure SXT



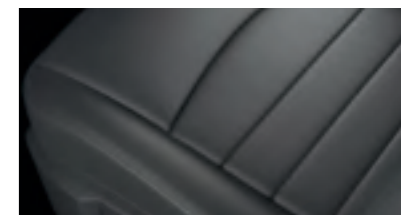
Cabine d'équipe avec banquette 40-20-40 en vinyle renforcé — Gris diesel.



Illustré avec le système Uconnect 3.0 de série.



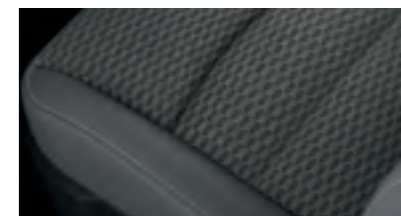
De série



Vinyle renforcé — Gris diesel
De série
(non illustré) vinyle calibre de travail — Gris diesel
Livrable



Illustré avec le système Uconnect 5.0 livrable.



Tissu — Gris diesel
Livrable

Pour tous les détails sur les options, visitez **RAMTRUCK.CA/FR**

SLT (CABINE SIMPLE / CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB^{MD})



18 pouces en acier chromé
De série sur les modèles 2500 et 3500 à RAS



18 pouces en aluminium forgé poli
Livrables sur les modèles 2500 et 3500
Comprises sur le 2500 avec ensemble SLT Plus Décor



17 pouces en acier avec enjoliveurs chromés
De série sur les modèles 3500 à RAJ



17 pouces en aluminium
Livrables sur le modèle 3500 à RAJ

ENSEMBLES suite

- **ENSEMBLE SLT PLUS DÉCOR** — Comprend l'ensemble de luxe, le différentiel arrière autobloquant, le module intégré de frein de remorque sur les modèles à cabine d'équipe, les antibrouillards, une calandre chromée avec lamelles chromées et des roues de 18 pouces en aluminium forgé et poli (modèles 2500 à cabine d'équipe et Mega Cab seulement)



Cabine d'équipe avec sièges baquets avant livrables — Gris diesel.



De série



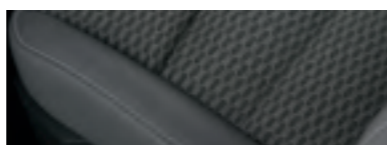
Livrables



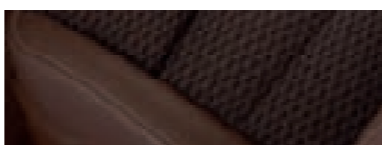
Illustré avec le système Uconnect 3.0.



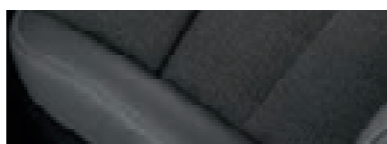
Illustré avec le système Uconnect 5.0 livrable.



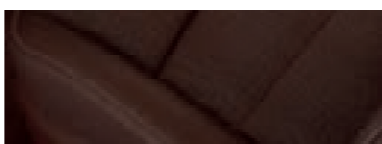
Tissu — Gris diesel
De série



Tissu — Brun canyon
De série



Tissu de catégorie supérieure — Gris diesel
Livrable



Tissu de catégorie supérieure — Brun canyon
Livrable

OUTDOORSMAN (CABINE D'ÉQUIPE 2500 4x4 SEULEMENT)



De série



Livrable



18 pouces en aluminium forgé poli
De série



20 pouces en aluminium poli
Livrable

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec transmission automatique 6 vitesses (de série)
- V8 HEMI de 6,4 L avec transmission automatique 6 vitesses (livrable)
- 6 cyl. en ligne turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L avec transmission automatique 6 vitesses (livrable)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Tapis protecteurs en caoutchouc à l'avant et à l'arrière

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Essieu arrière à différentiel autobloquant
- Calandre couleur carrosserie avec grillage noir à maillons
- Roues de 18 po en aluminium forgé et poli
- Pneus route/hors route LT275/70R18E à LCB
- Antibrouillards
- Peinture de bas de caisse deux tons, élargisseurs d'aile et pare-chocs avant/arrière noir
- Crochets de remorquage
- Plaque de protection sous la boîte de transfert

EQUIPEMENT EN OPTION

- Module électronique des freins de remorque
- Caméra de recul ParkView^{MD 12}
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
- Suspension pneumatique à l'arrière Auto-Level^{MC}
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces — prêt pour la navigation¹³
- Caméra montée sur le feu de freinage central surélevé
- Système d'aide au recul¹² Park-Sense^{MD}
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité
- Peinture monochrome — inclut les élargisseurs d'aile couleur carrosserie et pare-chocs avant et arrière chromés
- Poids nominal brut du véhicule de 4 491 kg (9 900 lb)
- Différentiel arrière autobloquant

ENSEMBLES

- **ENSEMBLE PRÉPARATION POUR SELLETTE DE REMORQUE/COL-DE-CYGNE** — Consultez les ensembles du modèle ST pour connaître les détails
- **ENSEMBLE LUXE** — Consultez les ensembles du modèle STL pour connaître les détails
- **ENSEMBLE SNOW CHIEF** — Consultez les ensembles du modèle ST pour connaître les détails



Cabine d'équipe avec sièges baquets avant livrables — Gris diesel.



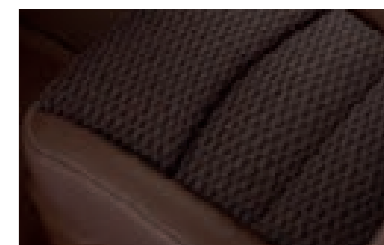
Illustré avec le système Uconnect 3.0 de série.



Illustré avec le système Uconnect 5.0 livrable.



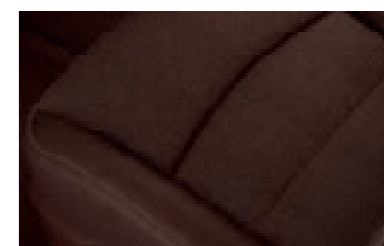
Tissu — Gris diesel
De série



Tissu — Brun canyon
De série



Tissu de catégorie supérieure — Gris diesel
Livrable



Tissu de catégorie supérieure — Brun canyon
Livrable

Pour tous les détails sur les options, visitez **RAMTRUCK.CA/FR**

POWER WAGON^{MD} (CABINE D'ÉQUIPE 2500 4x4 SEULEMENT)



ENSEMBLE AUTOCOLLANT GRIS/ARGENT*
illustré sur bleu victoire Également inclus sur bleu pur, acier intense, couche nacré cristal rouge cerise intense et rouge flamboyant (le rouge flamboyant reçoit des lamelles rouges)
*Également livrable sans autocollant extérieur.



ENSEMBLES D'AUTOCOLLANTS ROUGES/ARGENTÉS*
illustrés sur noir Également compris sur argent éclatant, blanc éclatant et granit (comprend des lamelles rouges sur toutes les peintures) *Également livrable sans autocollant extérieur.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

- V8 HEMI^{MD} de 6,4 L avec transmission automatique 6 vitesses

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Mini console au plancher[†]
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Écran personnalisable de 7 pouces au tableau de bord

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Peinture deux tons, bas de caisse noir
- Arches de roue noires[†]
- Calandre chromée avec lamelles chromées
- Feux de gabarit
- Antibrouillards[†]
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs noirs
- Feux arrière à DÉL de catégorie supérieure (clignotants/arrêt/arrière/de jour) avec enjoliveurs noirs
- Roues de 17 pouces en aluminium[†]
- Pneus Goodyear^{MD} tout terrain LT285/70R17D à LCB[†]

SÉCURITÉ

- Module électronique des freins de remorque
- Limiteur de vitesse en descente[†]



17 pouces en aluminium
De série sur tous les modèles Power Wagon

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 4,10[†]
- Alternateur de 180 ampères[†]
- Amortisseurs monotubes à gaz Bilstein^{MD†}
- Barre antiroulis avant à déconnexion[†]
- Crochets de remorquage avant[†]
- Treuil électrique avant WARN^{MD†}
- Plaques de protection pour la boîte de transfert et le réservoir de carburant[†]
- Boîte de transfert manuelle avec passage à la volée[†]
- Différentiels avant et arrière Tru-Lok^{MD†}

EQUIPEMENT EN OPTION

- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces et navigation de catégorie supérieure
- Caméra montée sur le feu de freinage central surélevé
- Système d'aide au recul¹² Park-Sense^{MD}
- Caméra de recul ParkView^{MD 12}
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
- Doublure de caisse pulvérisée
- Radio satellite SiriusXM⁸ (avec abonnement d'un an) (modèle Power Wagon ST)

ENSEMBLE

- ENSEMBLE DE LUXE — Consultez les ensembles de modèle SLT pour connaître les détails



De série



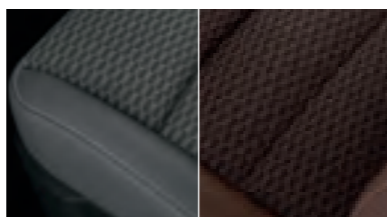
Livrable



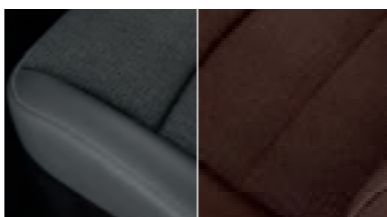
Illustré avec le système Uconnect 5.0 de série.



Illustré avec le système Uconnect 8.4A livrable.



Tissu — Gris diesel ou brun canyon
De série sur tous les modèles Power Wagon



Tissu de catégorie supérieure — Gris diesel ou brun canyon
Livrable sur tous les modèles Power Wagon



POWER WAGON ST (2500 SEULEMENT)

- Comprend toutes les caractéristiques du Ram ST, mais les pare-chocs avant et arrière noirs sont remplacés par des pare-chocs chromés
- Ajoute toutes les caractéristiques du Power Wagon marquées du symbole † dans la liste des caractéristiques

Visitez RAMTRUCK.CA/FR pour connaître tous les détails des options



POWER WAGON LARAMIE (2500 SEULEMENT)

- Comprend toutes les caractéristiques du Ram Laramie avec peinture monochrome
- Ajoute toutes les caractéristiques du Power Wagon marquées du symbole † dans la liste des caractéristiques, à l'exception des élargisseurs d'aile noirs

Visitez RAMTRUCK.CA/FR pour connaître tous les détails des options

LARAMIE (CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB^{MD})



18 pouces en aluminium poli
De série sur les modèles 2500 et 3500 à RAS



17 pouces en aluminium
De série sur les modèles 3500 à RAJ



20 pouces en aluminium poli
Livrables sur les modèles 2500 et 3500 à RAS



20 pouces en aluminium peint noir
Comprises avec ensemble allure noire

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec transmission automatique 6 vitesses (de série sur les modèles 2500 et 3500 à RAS)
- V8 HEMI de 6,4 L avec transmission automatique 6 vitesses (en option sur les modèles 2500 et 3500)
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique 6 vitesses AISIN^{MD} (en option sur le modèle 3500)
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins de 6,7 L avec transmission automatique 6 vitesses (en option sur les modèles 2500 et 3500)
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins de 6,7 L avec transmission manuelle 6 vitesses (en option sur les modèles 2500 et 3500)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir, chauffante et ventilée
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques et siège du passager à 6 réglages électriques avec support lombaire à réglage électrique
- Radio, siège du conducteur et rétroviseurs reliés à la mémoire
- Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio intégrées
- Écran personnalisable de 7 po au tableau de bord
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4A avec écran tactile de 8,4 pouces (prêt pour la navigation)¹⁰
- Communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Centre multimédia avec port USB, lecteur de carte SD et prise audio auxiliaire
- Port USB à distance (pour recharge seulement)

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR suite

- Climatisation bizona avec commande automatique de la température
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel[†]
- Accoudoir central avant avec rangement et trois porte-gobelets (avec transmission automatique)
- Enjoliveur du tableau de bord en similibois
- Éclairage intérieur à DÉL
- Prise de courant de 115 volts

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 pouces en aluminium poli (RAS)
- Calandre et poignées de porte chromées
- Rétroviseurs extérieurs de 6 x 9 po chromés, chauffants, à réglage électrique, à atténuation automatique, reliés à la mémoire, repliables, avec clignotants et éclairage de sortie (2500)
- Rétroviseurs extérieurs de 7 x 11 po chromés, chauffants à réglage électrique reliés à la mémoire, avec clignotants et éclairage de sortie (3500)
- Antibrouillards
- Peinture deux tons, partie inférieure et élargisseurs d'aile argent éclatant métallisé
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés
- Feux arrière à DÉL de catégorie supérieure (clignotants/freinage/arrière/jour) avec enjoliveurs chromés

SÉCURITÉ

- Module électronique des freins de remorque
- Système d'aide au recul¹² Park-Sense^{MD}
- Caméra de recul ParkView^{MD 12}
- Alarme de sécurité

EQUIPEMENT EN OPTION

- Suspension pneumatique à l'arrière Auto-Level^{MC}
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} (exige la transmission automatique et le démarreur à distance)
- Roues arrière jumelées
- Système Uconnect 8.4AN (navigation)¹⁰
- Doublure de caisse pulvérisée
- Peinture monochrome



Cabine d'équipe avec sièges baquets avant livrables — Givre clair.



De série



Dessus en cuir avec empiècements perforés — Noir
De série



Illustré avec système Uconnect 8.4A de série ou 8.4AN livrable.



Dessus en cuir avec empiècements perforés — Givre clair
De série

ENSEMBLES

- ENSEMBLE ALLURE NOIRE — Comprend les poignées de porte couleur carrosserie, rétroviseurs noirs repliables à commande électrique (2500), emblème tête de bélier noir sur le hayon, emblème 4x4 noir sur le hayon (4x4), phares projecteurs noirs, feux arrière noirs de catégorie supérieure, pare-chocs avant et arrière peints noirs, enjoliveur de calandre noir, pneus route/hors route LT285/60R20E à LCB et roues en aluminium peint noir
- ENSEMBLE PRÉPARATION POUR SELLETTE DE REMORQUE/COL-DE-CYGNE — Consultez les ensembles de modèle ST pour connaître les détails
- ENSEMBLE PROTECTION — Comprend la plaque de protection pour la boîte de transfert et des crochets de remorquage sur 2500 (4x4 seulement)

Pour tous les détails sur les options, visitez RAMTRUCK.CA/FR

[†]Équipement de série sur tous les modèles Power Wagon.

LARAMIE LONGHORN (CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB^{MD})



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec transmission automatique 6 vitesses (de série sur les modèles 2500 et 3500)
- V8 HEMI de 6,4 L avec transmission automatique 6 vitesses (en option sur les modèles 2500 et 3500)
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique 6 vitesses AISIN^{MD} (en option sur le modèle 3500)
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins de 6,7 L avec transmission automatique 6 vitesses (en option sur les modèles 2500 et 3500)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LARAMIE

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Sièges baquets avant à dossier bas et en cuir de catégorie supérieure avec gravure laser
- Banquettes arrière à dossiers séparés 60-40, en cuir de catégorie supérieure et chauffante
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4AN avec écran tactile de 8,4 pouces et système de navigation de catégorie supérieure⁰

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR suite

- Protège-seuils de porte
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Panneaux de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Console au plancher pleine longueur de catégorie supérieure
- Groupe d'instruments et garnitures intérieures de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec garnitures de bois et commandes audio intégrées

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre chromée avec garniture en grillage chromée
- Peinture deux tons sur le bas de caisse, les élargisseurs d'aile, les pare-chocs avant et arrière et les marchepieds or blanc métallisé
- Doublure de caisse pulvérisée
- Crochets de remorquage
- Roues de 18 po en aluminium poli avec creux or blanc (modèles 2500 et 3500 à RAS)

SÉCURITÉ

- Pédalier à réglage électrique relié à la mémoire
- Démarreur à distance

EQUIPEMENT EN OPTION

- Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
- Suspension pneumatique à l'arrière Auto-Level^{MC}
- Peinture monochrome — Comprend des élargisseurs d'aile couleur carrosserie, marchepieds latéraux tubulaires chromés, pare-chocs avant et arrière chromés et roues de 18 pouces en aluminium poli
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} (exige une transmission automatique)
- Différentiel arrière autobloquant (modèles 2500)
- Commutateurs auxiliaires montés au tableau de bord
- Roues arrière jumelées
- Rétroviseurs de remorquage chromés à réglage électrique, repliables manuellement
- Toit ouvrant à commande électrique
- PNBC de 4 491 kg (9 000 lb) (2500)
- Alternateurs doubles de 220 ampères

ENSEMBLES

- ENSEMBLE COMMODITÉ — Comprend les essuie-glaces avec détecteur de pluie et commande automatique de phares de route
- ENSEMBLE PRÉPARATION POUR SELLETTE DE REMORQUE/COL-DE-CYGNE — Consultez les ensembles du modèle ST pour connaître les détails
- ENSEMBLE PROTECTION — Comprend la plaque de protection pour la boîte de transfert et des crochets de remorquage sur 2500 (4x4 seulement)
- ENSEMBLE SNOW CHIEF — Consultez les ensembles du modèle ST pour connaître les détails



Cabine d'équipe avec sièges baquets avant de série — Brun canyon.



De série



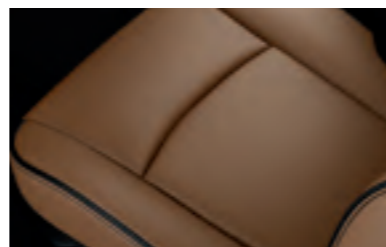
Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et gravures au laser — Brun canyon

De série



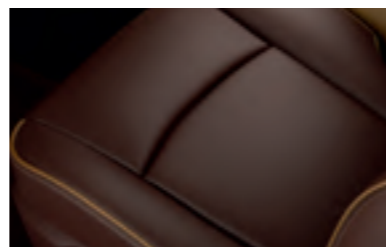
Illustré avec le système Uconnect 8.4AN

De série



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés — Beige bison

Livable



Cuir de catégorie supérieure avec garnitures perforées — Brun canyon

Livable



18 pouces en aluminium poli avec creux peints or blanc
De série sur les modèles 2500 et 3500 avec peinture extérieure deux tons



18 pouces en aluminium poli avec creux peints argent
De série sur les modèles 2500 et 3500 à RAS avec peinture extérieure monochrome



20 pouces en aluminium poli avec creux peints argent
Livable sur les modèles 2500 et 3500 à RAS avec peinture extérieure monochrome



20 pouces en aluminium poli avec creux peints or blanc
Livable sur les modèles 2500 et 3500 à RAS avec peinture extérieure deux tons



17 pouces en aluminium de catégorie supérieure
De série sur les modèles 3500 à RAJ

LARAMIE LIMITED (CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB^{MD})



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L avec transmission automatique 6 vitesses (de série sur les modèles 2500 et 3500)
- V8 HEMI de 6,4 L avec transmission automatique 6 vitesses (en option sur les modèles 2500 et 3500)
- 6 cylindres en ligne turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L avec transmission automatique 6 vitesses (en option sur les modèles 2500 et 3500)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LARAMIE LONGHORN

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Panneaux de garnissage de porte de luxe
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Sièges baquets en cuir noir de catégorie supérieure à l'avant avec cordon de couleur contrastante
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec garnitures de bois véritable et commandes audio intégrées
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec télédéverrouillage de proximité

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 20 po en aluminium poli (modèles 2500 et 3500 à RAS)
- Pneus route/hors route Firestone^{MD} LT285/60R20E à LCB (modèles 2500 et 3500 à RAS)
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Peinture extérieure monochrome
- Pare-chocs avant et arrière chromés
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,9 m, RAS seulement)

SÉCURITÉ

- Commande automatique des phares de route
- Essuie-glaces variables en fonction de la pluie

EQUIPEMENT EN OPTION

- Suspension pneumatique à l'arrière Auto-Level^{MC}
- Roues arrière jumelées
- Différentiel arrière autobloquant (modèles 2500)
- Commutateurs auxiliaires montés au tableau de bord
- Deux alternateurs de 220 ampères
- Toit ouvrant à commande électrique
- Rétroviseurs de remorquage repliables à commande électrique
- Lecteur CD simple à distance

ENSEMBLES

- ENSEMBLE PRÉPARATION POUR SELLETTE DE REMORQUE/COL-DE-CYGNE — Consultez les ensembles du modèle ST pour connaître les détails
- ENSEMBLE SNOW CHIEF — Consultez les ensembles du modèle ST pour connaître les détails
- ENSEMBLE PROTECTION — Comprend la plaque de protection pour la boîte de transfert et des crochets de remorquage sur 2500 (4x4 seulement)



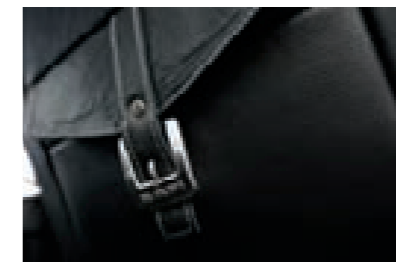
17 pouces en aluminium
De série sur les modèles 3500 à RAJ



20 pouces en aluminium poli
De série sur les modèles 2500 et 3500 à RAS



De série



Cabine d'équipe avec sièges baquets avant de série — Noir.



Bloc de commandes centrales avec système Uconnect^{MC} 8.4AN.
De série



Cuir de catégorie supérieure avec garnitures perforées — Noir
De série



Pour tous les détails sur les options, visitez RAMTRUCK.CA/FR

PEINTURE



Noir



Couche nacrée vert Forêt-Noire



Couche nacrée prairie



Blanc éclatant



Argent éclatant métallisé



Cristal granit métallisé



Couche nacrée bleu victoire



Acier intense métallisé



Couche nacrée bleu pur



Rouge flamboyant



Couche nacrée cristal rouge cerise intense



Couche nacrée brun western

FICHE TECHNIQUE

RAM 2500

REMORQUAGE,† kg (lb) – CONFORME À LA NORME SAE J2807 Poids maximal de remorque chargée (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}	
Moteur	Rapport de pont	PNBC	CAISSE DE 8 PI		CAISSE DE 6 PI 4 PO		CAISSE DE 8 PI		CAISSE DE 6 PI 4 PO	
			4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L avec transmission 6GRFE 6 vitesses	3,73	8 301 (18 300)	5 384 (11 870)	5 384 (11 870)	5 221 (11 510)	5 080 (11 200)	5 153 (11 360)	4 999 (11 020)	5 008 (11 040)	4 885 (10 770)
	4,10	9 208 (20 300)	6 291 (13 870)	6 124 (13 500)	6 128 (13 510)	5 988 (13 200)	6 060 (13 360)	5 909 (13 010)	5 915 (13 040)	5 792 (12 770)
V8 HEMI DE 6,4 L, avec transmission 6GRFE 6 vitesses	3,73	8 981 (19 800)	6 033 (13 300)	5 870 (12 940)	5 870 (12 940)	5 720 (12 610)	5 811 (12 810)	5 643 (12 440)	5 661 (12 480)	5 548 (12 230)
	4,10	10 342 (22 800)	7 394 (16 300)	7 230 (15 940)	7 230 (15 940)	7 081 (15 610)	7 171 (15 810)	7 004 (15 440)	7 022 (15 480)	6 908 (15 230)
6 cyl. en ligne turbo diesel Cummins ^{MD} de 6,7 L avec transmission 68RFE 6 vitesses	3,42	11 476 (25 300)	8 151 (17 970)	7 952 (17 530)	7 943 (17 510)	7 793 (17 180)	7 874 (17 360)	7 720 (17 020)	7 788 (17 170)	6 890 (15 190)
CHARGE UTILE,† kg (lb)		PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V8 HEMI DE 5,7 L avec transmission 6GRFE 6 vitesses		4 082 (9 000)	1 379 (3 040)	1 211 (2 670)	1 216 (2 680)	1 075 (2 370)	1 148 (2 530)	993 (2 190)	1 002 (2 210)	885 (1 950)
V8 HEMI DE 6,4 L, avec transmission 6GRFE 6 vitesses		4 536 (10 000)	1 801 (3 970)	1 633 (3 600)	1 637 (3 610)	1 488 (3 280)	1 579 (3 480)	1 411 (3 110)	1 433 (3 160)	1 315 (2 900)
6 cyl. en ligne turbo diesel Cummins de 6,7 L avec transmission 68RFE 6 vitesses		4 536 (10 000)	1 438 (3 170)	1 225 (2 700)	1 220 (2 690)	1 070 (2 360)	1 148 (2 530)	993 (2 190)	1 061 (2 340)	903 (1 990)

RAM 3500

REMORQUAGE,† kg (lb) – CONFORME À LA NORME SAE J2807 Poids maximal de la remorque chargée (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB	
Moteur	Rapport de pont	PNBC	CAISSE DE 8 PI		CAISSE DE 6 pi 4 po		CAISSE DE 8 PI		CAISSE DE 6 pi 4 po	
			4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V8 HEMI de 5,7 L avec transmission 6GRFE 6 vitesses	3,73	8346 (18 400) à RAS	5 402 (11 910)	5 244 (11 560)	5 225 (11 520)	5 080 (11 200)	5 176 (11 410)	4 999 (11 020)	5 112 (11 270)	4 985 (10 990)
	4,10	9 253 (20 400) à RAS	6 310 (13 910)	6 151 (13 560)	6 133 (13 520)	5 988 (13 200)	6 083 (13 410)	5 906 (13 020)	6 019 (13 270)	5 892 (12 990)
V8 HEMI de 6,4 L avec transmission 6GRFE 6 vitesses	3,73	9027 (19 900) à RAS	6 065 (13 370)	5 883 (12 970)	5 883 (12 970)	5 734 (12 640)	5 820 (12 830)	5 656 (12 470)	5 765 (12 710)	5 625 (12 400)
	4,10	10 387 (22 900) à RAS	7 425 (16 370)	7 244 (15 970)	7 244 (15 970)	7 094 (15 640)	7 180 (15 830)	7 017 (15 470)	7 126 (15 710)	6 985 (15 400)
	4,10	10 614 (23 400) à RAJ	7 493 (16 520)	7 321 (16 140)			7 235 (15 950)	7 076 (15 600)	7 126 (15 710)	7 040 (15 520)
6 cyl. en ligne turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission AISIN ^{MD} 6 vitesses	3,42	11 476 (25 300) à RAS	8 060 (17 770)	7 902 (17 420)	7 870 (17 350)	7 734 (17 050)	7 806 (17 210)	7 648 (16 860)	7 720 (17 020)	7 557 (16 660)
	3,42	13 290 (29 300) à RAJ	9 712 (21 410)	9 539 (21 030)			9 453 (20 860)	9 303 (20 510)	9 353 (20 620)	9 217 (20 320)
	3,73	14 651 (32 300) à RAJ	11 072 (24 410)	10 900 (24 030)			10 823 (23 860)	10 664 (23 510)	10 714 (23 620)	10 578 (23 320)
	4,10	17 146 (37 800) à RAJ		13 395 (29 530)			13 318 (29 360)	13 159 (29 010)	13 209 (29 120)	13 073 (28 820)
	4,10	17 191 (37 900) à RAJ	13 608 (30 000)							
CHARGE UTILE,† kg (lb)		PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V8 HEMI de 5,7 L avec transmission 6GRFE 6 vitesses		4 581 (10 100) à RAS	1 851 (4 080)	1 783 (3 930)						
		4 672 (10 300) à RAS			1 855 (4 090)					
		4 763 (10 500) à RAS				1 801 (3 970)				
		4 854 (10 700) à RAS					2 032 (4 480)		1 969 (4 340)	
		4 990 (11 000) à RAS						1 991 (4 390)		1 978 (4 360)
		5 126 (11 300) à RAS								
		4 627 (10 200) à RAS	1 878 (4 140)							
		4 717 (10 400) à RAS		1 787 (3 940)						
		4 763 (10 500) à RAS			1 833 (4 040)					
		4 899 (10 800) à RAS				1 819 (4 010)				
		5 035 (11 100) à RAS					2 041 (4 500)			
		5 090 (11 200) à RAS							2 032 (4 480)	
		5 171 (11 400) à RAS						2 014 (4 440)		1 982 (4 370)
		6 033 (13 300) à RAJ	3 125 (6 890)	2 953 (6 510)			2 867 (6 320)	2 708 (5 970)	2 758 (6 080)	2 672 (5 890)
		6 214 (13 700) à RAJ		3 134 (6 910)						
		6 260 (13 800) à RAJ	3 352 (7 390)							
		6 305 (13 900) à RAJ							3 030 (6 680)	
		6 350 (14 000) à RAJ					3 184 (7 020)	3 026 (6 670)		2 989 (6 590)
		5 035 (11 100) à RAS	1 833 (4 040)							
		5 216 (11 500) à RAS		1 855 (4 090)	1 823 (4 020)					
		5 262 (11 600) à RAS							1 719 (3 790)	
		5 307 (11 700) à RAS				1 778 (3 920)				
		5 443 (12 000) à RAS					1 987 (4 380)			
		5 579 (12 300) à RAS						1 964 (4 330)		
		5 625 (12 400) à RAS								1 873 (4 130)
		6 350 (14 000) à RAJ	2 985 (6 580)	2 812 (6 200)			2 735 (6 030)	2 576 (5 680)	2 626 (5 790)	2 490 (5 490)

†Information sujette à changement. *Tous les poids sont en kg (lb). Veuillez consulter www.rambodybuilder.com pour connaître les fiches techniques les plus récentes. RAJ – Roues arrière jumelées, RAS – Roues arrière simples, PNBC – Poids nominal brut combiné, PNBV – Poids nominal brut du véhicule. Le poids maximal de la remorque et les charges utiles sont des estimations. Les valeurs de poids maximal de la remorque et de charges utiles sont arrondies à 4,5 kg (10 lb). Le poids nominal de la remorque et le poids du véhicule de remorquage sont calculés tels que spécifiés dans SAE J2807. Poids des passagers = 300 lb. Poids des options = 100 lb. Poids de l'équipement de remorquage : 75 lb pour un attelage de remorque conventionnel, 70 lb pour un attelage en col-de-cygne et 250 lb pour un attelage de sellette de remorque. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Les PNBV, PNBV et PNBC ne doivent jamais être dépassés. Le poids sur attelage recommandé d'un attelage conventionnel est 10 pour cent du poids brut de la remorque. Le poids sur attelage maximal pour un attelage de remorque de classe V est limité à 1 800 lb. Pour les remorques en col-de-cygne et à sellette, le poids sur attelage ne doit jamais dépasser les recommandations du fabricant, y compris la charge utile et le PNBV, sans s'y limiter. Les véhicules à cabine simple et d'équipe avec moteur diesel et roues de 17 pouces ont un PNBC de 23 000 lb pour les remorques conventionnelles seulement. Pour tous les détails, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ram.

DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB
Dégagement à la tête (avant/arrière)	1 024 (40,3) / –	1 041 (41,0) / 1 014 (39,9)	1 041 (41,0) / 1 024 (40,3)
Dégagement aux jambes (avant/arrière)	1 041 (41,0) / –	1 041 (41,0) / 1 023 (40,3)	1 041 (41,0) / 1 100 (43,3)
Dégagement aux épaules (avant/arrière)	676 (66,0) / –	1 676 (66,0) / 1 669 (65,7)	1 676 (66,0) / 1 669 (65,7)
Dégagement aux hanches (avant/arrière)	599 (62,9) / –	1 605 (63,2) / 1 605 (63,2)	1 605 (63,2) / 1 605 (63,2)
Volume intérieur total, L (pi³)	1 770 (62,5)	3 183 (125,3)	4 039 (142,65)

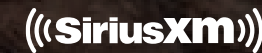


Pour la fiche technique complète, visitez RAMBODYBUILDER.COM



5 ANS/160 000 KM
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE
MOTOPROPULSEUR DIESEL¹

5 ANS/100 000 KM
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE
MOTOPROPULSEUR À ESSENCE²



À PROPOS DE CE PROSPECTUS : Depuis l'impression, il est possible que certaines caractéristiques aient été modifiées. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir de plus amples détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce prospectus sont uniquement livrables moyennant un supplément. Les caractéristiques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles dans ce prospectus sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. Chrysler Canada Inc. se réserve le droit d'abandonner à tout moment la fabrication de certains modèles ou d'effectuer des modifications sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour obtenir confirmation de la fiche technique et de la disponibilité des équipements mentionnés aux présentes. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, HEMI, Mega Cab, Mopar, ParkView, Park-Sense, Power Wagon, RamBox, et la tête de bélier Ram Tru-Lok et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Active-Air, Auto-Level, et Keyless Enter 'n Go sont des marques de commerce de Chrysler Group LLC. AISIN est une marque de commerce déposée de Aisin Seiki Co., Ltd. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. iPod est une marque de commerce déposée d'Apple Inc. SIRIUS et toutes les marques et logos reliés sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio et ses filiales. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Firestone est une marque de commerce déposée de Firestone Tire & Rubber Company. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le nom Twitter, le logo, Twitter T, Tweet et l'oiseau bleu Twitter sont des marques de commerce déposées de Twitter, Inc. YouTube et le logo YouTube sont des marques de commerce de Google Inc. WARN est une marque de commerce déposée de Warn Industries, Inc.

GARANTIES : Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2015 est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24¹. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise¹. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres* et comprend une garantie anticorrosion de 3 ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est protégé par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 km. *Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

CONTRATS DE SERVICE CHRYSLER : Chrysler Canada Inc. a tout intérêt à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Les contrats de service de Chrysler Canada offrent des plans de service prolongés afin d'aider à assurer que vous profitiez de votre camion pendant de nombreuses années. Pour de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram ou composez le 1-800-387-9983.

AVIS LÉGAUX : 1 Basé sur la longévité de la gamme complète de camions Ram comparativement à celle des camions de la concurrence depuis 1988. Basée sur IHS Automotive : Polk sur les véhicules en service au Canada en date du 1^{er} juillet 2014, pour les années modèles 1988 à 2014, pour tous les grands camions vendus au pays au cours de 27 dernières années. Le plus compétent selon le segment des gros camions 2500/250 et 3500/350. Ram Heavy Duty est en tête de la catégorie en matière de remorquage avec une capacité de remorquage maximale allant jusqu'à 30 000 lb, de la charge utile avec une charge utile allant jusqu'à 7 390 lb, de couple diesel allant jusqu'à 865 lb-pi, de puissance de moteur à essence avec une puissance de 410 chevaux et un couple de 429 lb-pi, de poids nominal brut combiné avec un PNBC allant jusqu'à 37 900 lb et de capacité hors route 4x4 avec le fourgon utilitaire Ram. 2 Selon le segment des gros camions 2500/250 et 3500/350 et les données concurrentielles disponibles au moment de l'impression. Les camions Ram 2500 et 3500 sont conformes aux normes de remorquage J2807 de la Society of Automotive Engineers (SAE). Modèle précis et accessoires en option requis pour obtenir les cotes maximales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire. 3 Le plus vendu basé sur les données de IHS Automotive : Polk sur les véhicules neufs immatriculés à partir d'août 2014 pour les camions 2500/250 et les gros camions diesel 3500/350. Durabilité basée sur la longévité. Basée sur IHS Automotive : Selon les renseignements de R.L. Polk sur les véhicules immatriculés en date du 1^{er} juillet 2014 pour les modèles 1994 à 2014. 4 La périodicité des vidanges d'huile pourra varier selon le temps de fonctionnement du moteur, les conditions d'exploitation, le programme d'entretien et les habitudes de conduite. Sauf si le moteur turbo diesel Cummins est alimenté au biodiesel. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire. 5 Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour connaître tous les détails et obtenir un exemplaire de la garantie limitée de 5 ans/100 000 kilomètres pour les groupes motopropulseurs à essence ou de 5 ans/160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur diesel. La transmission AISIN est couverte par une garantie limitée distincte de 3 ans ou 290 000 kilomètres. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ram pour obtenir une copie de cette garantie limitée. 6 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni éliminer les comportements dangereux au volant. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou autres éléments. Lorsque le témoin situé au groupe d'instruments clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 7 Selon le segment des gros camions 2500/250, 3500/350 Automotive News. Ram est le seul fabricant à se conformer aux normes SAE J2807 dans toute la gamme de camions Ram 1500, 2500 et 3500 2015. 8 Exige un abonnement à la radio SiriusXM. L'abonnement est régi par les modalités de SIRIUS figurant sur siriusxm.ca. 9 La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale du téléphone exige un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. Le cellulaire doit prendre en charge le profil d'accès au carnet d'adresses Bluetooth (PBAP). 10 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. 11 N'est pas compatible avec tous les ouvre-portes de garage. 12 Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer. 13 Les sacs gonflables évolués avant qui se trouvent dans ce véhicule sont conformes à la réglementation fédérale concernant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule avec une ceinture de sécurité placée et bouclée correctement. Ne jamais placer un bébé dans un porte-bébé ou un siège d'enfant faisant dos à la route sur le siège du passager avant si le véhicule est muni d'un sac gonflable avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.



AIMEZ-NOUS SUR : facebook.com/ramtruckscanada



SUIVEZ-NOUS SUR : twitter.com/ramtruckscanada



REGARDEZ-NOUS SUR : youtube.com/ramtruckscanada

RAMTRUCK.CA/FR 1-800-361-3700

Ram est une marque de commerce déposée de Chrysler Group LLC.

52015C470F / Imprimé au Canada.