



**RAM 2500 ET 3500 2016**



**RAM**

# LES CAMIONS LOURDS LES PLUS DURABLES ET LES PLUS COMPÉTENTS AU PAYS<sup>1\*</sup>

## NOUS AVONS GAGNÉ VOTRE FIDÉLITÉ EN ÉTANT LES MEILLEURS.

Capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie<sup>2</sup>. Charge utile parmi les meilleures. Supériorité de la puissance et du couple, une technologie de suspension exclusive dans sa catégorie<sup>2</sup>, un grand confort de roulement et un contrôle exceptionnel du remorquage et de la charge utile. Avec le Ram Heavy Duty, tout est possible, que ce soit les compétences légendaires et l'intérieur luxueux des modèles Laramie Longhorn<sup>MD</sup> et Laramie<sup>MD</sup> Limited ou les performances hors route dominantes du Ram 2500 Power Wagon<sup>MD</sup>. Si vous êtes à la recherche d'espaces de rangement novateurs, d'une technologie à la fine pointe et d'une force irrésistible, vous avez trouvé ce qu'il vous faut. C'est pourquoi la fidélité de la clientèle du Ram Heavy Duty est la plus élevée de tous les gros camions<sup>3</sup>. Pour en savoir plus, visitez le site [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR)



Ram Power Wagon blanc éclatant avec autocollant rouge/argent.



- COUPLE LE PLUS ÉLEVÉ DE SA CATÉGORIE<sup>2</sup> — 900 LB-PI (TURBODIESEL HAUT RENDEMENT À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS<sup>MD</sup> DE 6,7 L — RAM 3500)
- MEILLEURE PUISSANCE DE LA CATÉGORIE DES MOTEURS À ESSENCE<sup>2</sup> — 410 CH (V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 6,4 L)
- SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE À NIVELLEMENT AUTOMATIQUE EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE<sup>2</sup>



Bien arrimer le chargement.



- SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX<sup>MD</sup> EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE<sup>2</sup>



Ram 3500 Laramie noir avec bas de caisse deux tons argent éclatant métallisé.



- PLUS GRANDE CAPACITÉ DE REMORQUAGE DE SA CATÉGORIE<sup>2</sup> — 14 157 KG — (31 210 LB)<sup>†</sup>
- MEILLEUR PNBC DE SA CATÉGORIE<sup>2</sup> — 17 736 KG (39 100 LB)<sup>†</sup>
- CHARGE UTILE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE<sup>2</sup> — 3 352 KG (7 390 LB)<sup>†</sup>

<sup>†</sup> Ram 3500.



Ram 2500 Laramie<sup>MD</sup> Limited de couleur cristal granit métallisé.

## LE CAMION DIESEL LOURD LE PLUS DURABLE AU PAYS<sup>4</sup>.

Les modèles 2016 des Ram 2500 et 3500 Heavy Duty offrent exactement ce dont vous avez besoin : compétences supérieures et confort exceptionnel soutenus par une fiabilité et une durabilité éprouvées. Que ce soit pour le travail ou pour des besoins élevés de remorquage et de transport pour les loisirs, les modèles Ram 2500 et 3500 sont prêts à relever le défi. Mieux encore, comme ce sont les camions diesel lourds les plus durables au pays<sup>5</sup>, vous pourrez leur faire confiance pendant plusieurs années.

POURCENTAGE, PAR MARQUE, DE TOUS LES CAMIONS DIESEL VENDUS DURANT LES 22 DERNIÈRES ANNÉES QUI SONT ENCORE UTILISÉS AUJOURD'HUI<sup>6</sup>.

RAM	86 %
GMC	82 %
CHEVROLET	78 %
FORD	70 %

<sup>\*</sup> Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.

# SEUL RAM PROPOSE LE MEILLEUR COUPLE DE SA CATÉGORIE.<sup>2</sup>



**6 CYL. EN LIGNE  
TURBODIESEL  
CUMMINS<sup>MD</sup> DE 6,7 L**



**385 CHEVAUX 900 LB-PI DE COUPLE**

MOTEUR TURBODIESEL CUMMINS À HAUT RENDEMENT AVEC TRANSMISSION AISIN<sup>MD</sup> AS69RC (3500)

**370 CHEVAUX 800 LB-PI DE COUPLE**

MOTEUR TURBODIESEL CUMMINS AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE 66RFE À 6 VITESSES (2500 ET 3500)

**350 CHEVAUX 660 LB-PI DE COUPLE**

MOTEUR TURBODIESEL CUMMINS AVEC TRANSMISSION MANUELLE G56 À 6 VITESSES (2500 ET 3500)



**CUMMINS : LE PLUS DURABLE DES CAMIONS LOURDS DIESEL AU PAYS<sup>4</sup>.**

Installé dans plus de deux millions de camions Ram au cours des années, très peu de groupes motopropulseurs diesel ont obtenu le respect et la reconnaissance de Cummins. Avec le Ram 3500, il offre plusieurs avantages qui se positionnent parmi les **meilleurs de sa catégorie<sup>2</sup> : couple, remorquage, PNBC et périodicité de vidange d'huile<sup>7</sup>** — jusqu'à 24 000 km.

Tous les étalonnages proposent un système de liquide d'échappement diesel de prochaine génération qui permet des économies de carburant et un **frein sur échappement pour moteur diesel<sup>2</sup>** « intelligent » exclusif dans sa catégorie qui aide à freiner en douceur lorsque le camion descend des pentes. Avec une garantie limitée insurpassée de cinq ans ou 160 000 kilomètres<sup>8</sup> et **la technologie Ram Active Air<sup>MC</sup> exclusive à sa catégorie<sup>2</sup>**, Cummins se positionne en tête.

**LA BONNE TRANSMISSION.** Le Cummins exige une transmission de haute performance, comme la transmission automatique livrable AISIN à 6 vitesses avec convertisseur de couple massif de 322 mm et la technologie à double rapport, qui offre un couple de 900 lb-pi, le meilleur de sa catégorie<sup>2</sup>. Également livrable avec le Cummins, la transmission manuelle à 6 vitesses G56 exclusive dans sa catégorie<sup>2</sup> permet des économies de carburant impressionnantes.



**V8 HEMI<sup>MD</sup>  
DE 6,4 L**



**410 CHEVAUX 429 LB-PI DE COUPLE**

MODÈLES 2500 ET 3500 DOTÉS D'UNE TRANSMISSION AUTOMATIQUE 66RFE À 6 VITESSES (370 CHEVAUX SUR LES MODÈLES 3500 MEGA CAB<sup>MD</sup>)



**CYLINDRÉE V8 LA PLUS IMPORTANTE DANS SA CATÉGORIE ET MEILLEURE**

**PUISSANCE DE MOTEUR À ESSENCE DANS SA CATÉGORIE<sup>2</sup>.** Lorsque l'essence est votre carburant de choix, la **puissance du V8 HEMI de 6,4 litres doté du système à cylindrée variable, la plus élevée de sa catégorie<sup>2</sup>**, n'est égalée que par **son couple, le meilleur de sa catégorie pour les moteurs à essence<sup>2</sup>** : 410 chevaux et 429 lb-pi de couple. Le résultat : des compétences exceptionnelles.

Plusieurs technologies permettent d'obtenir des rendements écoénergétiques : le contrôle de l'alimentation cylindre par cylindre; le système de recirculation des gaz d'échappement (RGE) refroidis; un circuit de refroidissement grand rendement; un système à cylindrée variable de série, une technologie écoénergétique qui ferme quatre des huit cylindres lorsque des vitesses d'autoroute sont atteintes.

**Charge utile la plus élevée de sa catégorie<sup>2</sup>** qui démontre la supériorité du Ram Heavy Duty. Le V8 HEMI livrable de 6,4 litres du Ram 3500 offre **l'une des meilleures charges utiles: 3 352 kg (7 390 lb)<sup>2</sup>.**

**UN PARTENARIAT QUI A FAIT SES PREUVES.** Le V8 HEMI de 6,4 litres est couplé à une transmission évoluée à 6 vitesses avec commande électronique et 2<sup>e</sup> à double rapport, la 66RFE. Sa gestion électronique complète des changements de vitesse optimise tous les rapports d'engrenages pour offrir des performances réactives. Il propose en outre un refroidisseur de lubrification indépendant qui assure des pressions suffisantes, peu importe les conditions de la route.



**V8 HEMI DE 5,7 L**

**383 CHEVAUX 400 LB-PI DE COUPLE**

MODÈLES 2500 ET 3500 DOTÉS D'UNE TRANSMISSION AUTOMATIQUE 66RFE À 6 VITESSES



**PERFORMANCES LÉGENDAIRES.**

Le puissant moteur V8 de 5,7 litres propose des performances vraiment impressionnantes, notamment une économie de carburant remarquable sur route et une puissance de série incroyable de 383 chevaux et de 400 lb-pi de couple.

Les avantages d'ingénierie commencent avec la distribution variable des soupapes (VVT) qui contrôle l'ouverture et la fermeture des soupapes avec une précision chirurgicale. Vous obtenez ainsi une performance optimale et une augmentation du couple, un atout précieux pour le remorquage et le transport. Outre la VVT, la coupure interactive de l'alimentation en décélération (iDFSO) coupe l'alimentation du carburant lorsque vous ralentissez, ce qui contribue à l'économie de carburant sans changement marquant pour la conduite. Cette économie de carburant devient un atout, particulièrement dans la circulation dense des villes.

Encore mieux, le V8 HEMI de 5,7 litres doté du système de refroidissement grand rendement est le moteur de série des camions Ram 2500 et 3500.

**AU-DELÀ DES ATTENTES.** Sous le capot du Ram Heavy Duty, le V8 HEMI de 5,7 litres est couplé à la coriace transmission automatique 66RFE à 6 vitesses. Au final, vous obtenez un groupe motopropulseur conçu pour dépasser les exigences habituelles de remorquage et de transport.

# À REMORQUAGE ROBUSTE, GARANTIES ROBUSTES.

**DES GARANTIES COMPLÈTES  
ET SOLIDES PROUVENT LA  
QUALITÉ DE CHAQUE RAM  
QUE NOUS CONSTRUISONS.**

**5 ANS/160 000 KM**  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE<sup>1</sup>  
MOTOPROPULSEUR DIESEL

**3 ANS/290 000 KM**  
GARANTIE LIMITÉE<sup>1</sup>  
SUR LA TRANSMISSION AISIN<sup>TM</sup>

**5 ANS/100 000 KM**  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE<sup>1</sup>  
MOTOPROPULSEUR À ESSENCE

Ram 2500 Laramie<sup>MD</sup> Limited de couleur cristal granit métallisé.

**LA MAÎTRISE DU REMORQUAGE PLACE LE RAM HEAVY DUTY AU SOMMET.** Les camions Ram Heavy Duty sont conçus et développés pour remorquer. Parmi les avantages, on remarque un attelage de classe V de série, de grands freins antiblocage et un circuit de refroidissement du moteur à grand rendement, chacun de ces éléments contribuant à faire des compétences de remorquage du Ram les meilleures de sa catégorie<sup>2</sup>.

Peu importe le moteur que vous choisissiez, vous obtenez une puissance de remorquage exceptionnelle. Lorsque vous jumelez votre Ram 3500 au moteur Cummins<sup>MD</sup>, vous propulsez vos possibilités de remorquage vers les sommets de la catégorie atteignant 14 157 kg (31 210 lb)<sup>2</sup>. Si vous jumelez le même moteur à un Ram 2500, vous obtenez une capacité de remorquage de 3/4 de tonne, un sommet dans sa catégorie, pouvant atteindre 8 156 kg (17 980 lb)<sup>2</sup>.

**CONNECTEUR DE REMORQUE À SEPT BROCHES.**

Les modèles Ram Heavy Duty sont dotés d'un système « intelligent » d'attelage de remorque installé en usine. En plus du connecteur de série à quatre et sept broches monté sur le pare-chocs, l'ensemble de préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne livrable comprend un connecteur intégré au panneau de caisse arrière gauche. La caméra livrable montée sur le feu de freinage central surélevé est particulièrement utile avec la sellette d'attelage.



**DES CHÂSSIS QUI FONT MAL À LA CONCURRENCE.** Les modèles Ram 2500 et 3500 offrent un cadre en acier de haute résistance de 50 000 lb/po<sup>2</sup> doté de huit traverses; une traverse au niveau de l'essieu arrière permet de stabiliser le camion et d'optimiser le remorquage.

**LA CAMÉRA DE REcul PARKVIEW<sup>MD9</sup>** représente une option naturelle pour aider aux manœuvres de recul vers les quais de chargement et d'alignement de l'attelage à la remorque. Si vous possédez le centre multimédia Radio 3.0, les images de la caméra sont diffusées dans le rétroviseur. Si vous optez pour les centres multimédias Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 ou 8.4, la diffusion se fait à l'écran d'affichage et comprend des lignes de guidage dynamiques supplémentaires. Si votre équipement comprend le feu de freinage central surélevé et la caméra de recul ParkView<sup>9</sup>, vous pouvez faire basculer l'affichage des images provenant de chacun des systèmes.



**ENSEMBLE PRÉPARATION DE REMORQUAGE À SELLETTE/COL-DE-CYGNE**


**INSTALLÉ EN USINE.** Cette traverse structurelle arrière livrable est installée en usine et permet d'augmenter considérablement les compétences. Elle est entièrement intégrée au plancher de la caisse et propose des dispositifs pour des attelages de type sellette et col-de-cygne (illustrés ici). Quatre points d'attache renforcés vous permettent d'arrimer facilement de lourdes charges pour le transport. (Boule d'attelage non comprise.)



**14 157 KG (31 210 LB) CAPACITÉ DE REMORQUAGE DOMINANT SA CATÉGORIE**



**COMPÉTENCES DU RAM 2500**

REMORQUAGE MAX. — 8 156 KG (17 980 LB)<sup>2</sup> 

PNBC MAX. — 11 476 KG (25 300 LB)<sup>2</sup> 


CHARGE UTILE MAX. — 1 801 KG (3 990 LB)

PNBV MAX. — 4 536 KG (10 000 LB)

**COMPÉTENCES DU RAM 3500**

REMORQUAGE MAX. — 14 157 KG (31 210 LB)<sup>2</sup> 

PNBC MAX. — 17 736 KG (39 100 LB)<sup>2</sup> 

CHARGE UTILE MAX. — 3 352 KG (7 390 LB)<sup>2</sup> 

PNBV MAX. — 6 350 KG (14 000 LB)

Ram 3500 Laramie noir avec bas de caisse deux tons argent éclatant métallisé.



**3 352 KG (7 390 LB) DE CHARGE UTILE MAX. LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE<sup>2</sup> : LA BONNE DIRECTION.**



**MAXIMISEZ VOTRE POIDS NOMINAL BRUT COMBINÉ (PNBC).** En 2016, le Ram Heavy Duty est plus robuste que jamais. Le nouveau PNBC maximum a été augmenté pour atteindre 17 736 kg (39 100 lb), le plus élevé de sa catégorie<sup>2</sup>, sur le Ram 3500; il atteint 11 476 kg (25 300 lb) sur le Ram 2500, là encore, le plus élevé de sa catégorie<sup>2</sup>.

Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est également impressionnant. Les PNBV livrables de 6 350 kg (14 000 lb) sur le Ram 3500 et de 4 536 kg (10 000 lb) sur le Ram 2500 permettent le transport de charges plus lourdes, ce qui sépare d'autant plus le Ram Heavy Duty du reste de la gamme. Le Ram 3500 2016 propose aussi la charge utile la plus élevée de sa catégorie<sup>2</sup> avec une capacité pouvant atteindre 3 352 kg (7 390 lb).

**BLOC DE COMMANDES AU TABLEAU DE BORD.** Gérez facilement le système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>10</sup> et certains dispositifs livrables comme le module électronique des freins de remorque, le frein sur échappement diesel « intelligent » et la suspension pneumatique arrière Auto-Level exclusive dans sa catégorie<sup>2</sup>. Compétences et ajouts, tout a été prévu, voilà pourquoi nous avons conçu le bloc de commandes avec des commutateurs auxiliaires supplémentaires qui peuvent être configurés pour accommoder des connexions électriques ou des modifications sur mesure.



Ram 2500 Power Wagon<sup>MD</sup> illustré en rouge flamboyant avec autocollant gris/argent.

## MEILLEURES COMPÉTENCES HORS ROUTE DE SA CATÉGORIE<sup>2</sup>.

**LE RAM 2500 POWER WAGON DOMINE LES SENTIERS.** Le Ram 2500 Power Wagon est le gros camion le plus compétent hors route au pays<sup>2</sup>, et à ce titre, il offre un rendement supérieur. Jumelé à une transmission automatique à 6 vitesses, le moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L offre une puissance de 410 chevaux et un couple de 429 lb-pi, les meilleurs de sa catégorie<sup>2</sup>. À l'avant du véhicule, le treuil électrique WARN<sup>MD</sup> offre une capacité insurpassée de 5 443 kg (12 000 lb); il vient en tête de liste de la longue liste de caractéristiques proposées par le Power Wagon.

Ajoutez les différentiels avant et arrière à verrouillage électronique et la barre anti-roulis électronique à l'avant qui fournit **une articulation de 229 millimètres (9 pouces) prête à affronter les chemins**

**« hors route »** avec le système Ram Articulink<sup>TM</sup> et plusieurs plaques de protection et de protection sous la carrosserie, les amortisseurs monotubes Bilstein<sup>MD</sup> renforcés, des essieux rigides à l'avant et comme à l'arrière et, lorsque le chemin de montagne que vous parcourez est encore vierge, le limiteur de vitesse en descente.

Le leadership hors route est validé par des paramètres exceptionnels. Ceux-ci comprennent un rapport de pont à forte démultiplication de 4,10, une garde au sol en marche de 363 mm (14,3 po), un angle d'attaque de 33,6 degrés et un angle de surplomb de 26,2 degrés... et tout ça monté sur de monstrueux pneus tout-terrain Goodyear<sup>EMD</sup> de 33 po.

## TECHNOLOGIE SUPÉRIEURE : CONDUITE CONFORTABLE.

### SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE À NIVELLEMENT AUTOMATIQUE<sup>2</sup> EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE



Le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level est livrable sur les Ram 2500 et 3500. Il assure le contrôle et le confort de la conduite.

Le système de suspension pneumatique Auto-Level propose deux modes activés par le conducteur — Charge utile et Remorquage, des réglages qui permettent un débattement complet de la suspension pour optimiser la conduite, obtenir une meilleure tenue de route et réduire l'inclinaison du véhicule ou de la remorque.

Sur les modèles Ram 3500, la suspension pneumatique arrière Auto-Level utilise un ressort à lame unique qui remplace le

ressort multilame standard, alors que les ressorts pneumatiques sont fixés sur le dessus de l'essieu arrière rigide. Des bras supplémentaires de chaque côté de l'essieu arrière permettent aux ressorts pneumatiques de travailler en tandem pour le transport du chargement.

Le même design est utilisé pour les modèles Ram 2500, sauf pour le remplacement des ressorts hélicoïdaux arrière par deux ressorts pneumatiques.

La sélection du mode se fait à l'aide d'un bouton sur le bloc de commandes qui est présenté à l'écran couleur intégré au groupe d'instruments. En mode Charge utile, le système

surveille constamment la hauteur de caisse des deux côtés du véhicule et compense le déplacement de la charge ou les variations de la chaussée; le niveau de charge reste ainsi constant.

Le mode Remorquage abaisse la suspension arrière d'environ 25 mm (1 po), afin d'aligner correctement l'attelage et la flèche de la remorque. Le mode Remorquage permet de s'assurer que le niveau de charge reste constant et que l'inclinaison entre le devant du camion de l'arrière de la remorque reste égale et alignée.

### SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS ET À RESSORTS HÉLICOÏDAUX<sup>2</sup> EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE



Tous les modèles Ram 2500 se démarquent de la concurrence grâce à leur suspension arrière à cinq bras et à ressorts hélicoïdaux à plusieurs degrés de fermeté soutenus par de robustes amortisseurs

bitubes à débattement fixe. Ce système est conçu pour réduire le frottement et améliorer la tenue de route tout en procurant les robustes compétences irrésistibles du Ram. Cette suspension arrière exclusive dans sa catégorie<sup>2</sup>

représente en outre la preuve que vous pouvez toujours compter sur le Ram Heavy Duty pour obtenir des performances exceptionnelles.

### SUSPENSION ARRIÈRE À RESSORTS À LAMES HOTCHKISS ULTRA-DURABLE

Embarquez de lourdes charges comme le promet le Ram Heavy Duty. La suspension arrière à ressorts à lames Hotchkiss du

Ram 3500 offre confort et compétence sans compromettre la tenue de route ni la dynamique de roulis. Tous les camions Ram 3500 à

roues arrière jumelées (RAJ) sont en outre dotés de lames auxiliaires qui augmentent la capacité de charge de manière considérable.

### SUSPENSION AVANT À TROIS BRAS ET À RESSORTS HÉLICOÏDAUX : UNE TENUE DE ROUTE FLUIDE

La suspension avant installée sur tous les modèles Ram 2500 et 3500 propose des ressorts hélicoïdaux à trois bras, soit un assemblage robuste qui fait équipe avec les amortisseurs bitubes renforcés à débattement complet. Six coussinets de came massifs créent une force qui vient contrecarrer le mouvement de roulis, alors que de larges bras de guidage

entre le châssis et l'essieu procurent une rigidité en torsion optimale à l'avant.

La suspension perfectionnée est conçue pour maintenir le frottement à son niveau minimum, ce qui vous permet de profiter d'un comportement routier unique et de compétences

à chaque virage, peu importe l'état de la route ou le poids de la charge utile. Vous pouvez compter sur une capacité de braquage exceptionnelle et sur une tenue de route remarquablement réactive, peu importe la surface, même lorsque vous transportez les charges les plus lourdes.



Laramie Longhorn<sup>MD</sup>, illustré en cuir beige bison de qualité supérieure.

## MONTEZ À BORD CETTE CABINE PRIMÉE.

**CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE ET DURABILITÉ APTE AU TRAVAIL.** Chaque Ram Heavy Duty offre un niveau de confort haut de gamme, une technologie à la fine pointe et un degré de sophistication avancé. Des touches de confort et de commodité sont présentes dans toute la gamme avec des niveaux de finition uniques et des caractéristiques qui laissent une impression durable. Élevez le raffinement au sommet dans un Ram Laramie Longhorn<sup>MD</sup> ou Laramie<sup>MD</sup> Limited. Ces modèles de Heavy Duty haut de gamme livrent des sièges 100 % en cuir<sup>3</sup> exclusifs dans la catégorie, des renforts de cuir et des garnitures en bois véritable dans toute la cabine, des sièges avant chauffants et ventilés et un volant chauffé gainé de cuir avec commandes audio.

**CONCEPTION INTÉRIEURE INTELLIGENTE ET INTUITIVE.** Dans un camion reconnu pour sa polyvalence impressionnante, il n'est pas surprenant de constater que chaque centimètre carré de l'espace est consacré au rangement pratique et au confort pur. Depuis les bacs surdimensionnés dans les portes jusqu'aux espaces de rangement derrière le siège et les bacs de rangement livrables dans le plancher, vous disposez d'une multitude d'endroits pour transporter du matériel et dissimuler vos objets de valeur.

**A UNE POLYVALENCE À VOUS JETER PAR TERRE.** Les modèles Ram à cabine d'équipe se distinguent par leur habitabilité et leurs bacs de rangement au plancher exclusifs dans sa catégorie<sup>2</sup> qui sont à la fois amovibles et isolés — idéal pour conserver des boissons et des aliments au froid ou pour ranger des objets de valeur et des petits outils.

**B À L'ABRI DES REGARDS.** L'espace de rangement sous la banquette arrière des modèles à cabine d'équipe est idéal pour garder certains articles à l'abri des regards.

**C PLANCHER DE CHARGEMENT RABATTABLE À PLAT.** Livrable sur certains modèles à cabine d'équipe; il offre une surface de rangement plate et pratique qui est idéale pour les cargaisons que vous préférez ne pas fixer dans la caisse arrière.

**DEUX BOÎTES À GANTS ET CONSOLE.** Les deux boîtes à gants superposées offrent de grands espaces de rangement. Les bacs de l'accoudoir de la console centrale comportent trois porte-gobelets intégrés livrables et donnent accès au port multimédia livrable.



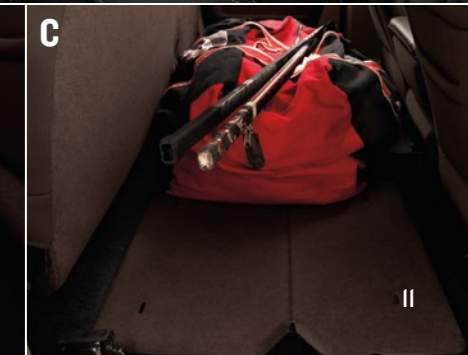
Laramie Limited, avec cuir de qualité supérieure illustré en noir.



Ram Laramie Mega Cab<sup>MD</sup> avec siège rabattable à plat illustré en noir.



Bien arrimer le chargement.



## LE DESIGN ET L'INTELLIGENCE.

Les camions Ram Heavy Duty sont conçus pour travailler avec un groupe de tableau de bord audacieux et un centre d'information électronique.

Contrairement aux autres véhicules du segment, certains modèles Ram Heavy Duty proposent au conducteur une technologie qui améliore son caractère pratique et favorise une conduite sur route qui est responsable, notamment un écran couleur de 7 po intégré au groupe d'instruments exclusif dans sa catégorie<sup>2</sup>. L'écran multivue permet de configurer tous les paramètres des éléments suivants : le système multimédia, la boussole, la température, le régulateur de vitesse et les données sur le trajet et les distances.



Des données portant sur pratiquement tous les aspects du fonctionnement de votre véhicule vous sont fournies par l'intermédiaire de plusieurs modules intelligents qui restent en constante communication les uns avec les autres. Les informations récupérées portent sur l'économie de carburant, le freinage de la remorque, l'état du véhicule, le rendement du moteur, la charge utile, les heures-moteur, l'état de suspension pneumatique livrable, ainsi que les écrans de navigation et plus encore. En utilisant un « menu déroulant » intuitif commandé par un commutateur à bascule au volant, vous pouvez garder les yeux sur la route et vos mains sur le volant.

En fait, nous voulons tellement vous aider à rester concentré sur la route que notre interface de navigation<sup>11</sup> comprend des commandes vocales très pratiques<sup>12</sup>. Ces commandes et contrôles sont ultrarobustes et la technologie utilisée vous permet de déployer toutes vos compétences de conducteur.

## LE PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE DE SA CATÉGORIE<sup>2</sup>.

Les téléphones modernes font beaucoup plus que passer un simple coup de fil. Nous pensons que la radio de votre Ram Heavy Duty doit vous offrir le même raffinement et les mêmes qualités multifonctionnelles. Intuitifs et simples à utiliser, les centres multimédias Uconnect<sup>MD</sup> primés et mis à niveau vous permettent de garder le contact. Les fonctionnalités livrables comprennent :

**DIVERTISSEMENT.** Syntonisez la radio satellite SiriusXM<sup>13</sup> pour profiter de douzaines de chaînes sans pauses publicitaires. Profitez d'un son de catégorie supérieure provenant des systèmes audio Alpine<sup>MD</sup> livrables. Optez pour un lecteur CD, branchez-vous à l'aide d'une connectivité USB et profitez de la lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>.

**TÉLÉPHONE<sup>12</sup>.** Tout y est : jumelage Bluetooth pour plusieurs téléphones, synchronisation des contacts, appels mains libres à activation vocale<sup>12</sup> et messagerie texte<sup>14</sup>. Le système peut même synchroniser jusqu'à 1 000 entrées du carnet d'adresses de votre téléphone compatible avec Bluetooth<sup>15</sup>.

**NAVIGATION<sup>11</sup>.** Voyagez en terrain de connaissance à l'aide de ce système de navigation intuitif et convivial avec directions détaillées. L'affichage 3D livrable facilite les déplacements.

**COMMANDE VOCALE<sup>12</sup>.** Utilisez votre voix pour faire des tâches habituellement manuelles : sélectionnez des stations de radio et les chaînes de la radio satellite SiriusXM<sup>13</sup> livrable, écoutez vos textos et envoyez une réponse préformatée<sup>14</sup>, passez ou recevez des appels, et sélectionnez les entrées de destination à l'aide du système de navigation livrable<sup>11</sup>. Le nouveau système Siri Eyes Free<sup>MD</sup> offert avec le centre multimédia Uconnect 8.4 vous permet d'utiliser des commandes vocales pour envoyer des textos<sup>14</sup>, pour faire jouer de la musique et bien plus encore en utilisant certains modèles iPhone<sup>MD</sup>.

**COMMANDES.** Toutes les commandes de la radio, de l'écran tactile et du volant sont faciles à trouver et à utiliser. Réglez votre siège ou la température de la cabine, sélectionnez une station de radio ou faites un appel sans jamais quitter la route des yeux. La nouvelle barre de menu « glisser-déposer » des centres multimédias Uconnect 8.4 vous permet de personnaliser votre radio pour accéder d'une seule touche aux fonctions les plus utilisées.



Les centres multimédias Uconnect 8.4 offrent des écrans configurables dotés de la nouvelle technologie « glisser-déposer ».



## LE SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX<sup>MD</sup>.

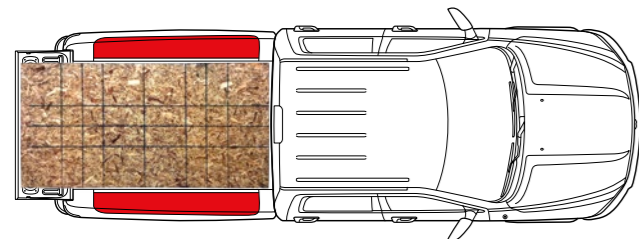
Les Ram Heavy Duty 2500 et 3500 sont offerts dans les modèles à cabine simple, à cabine d'équipe et Mega Cab<sup>MD</sup>; les longueurs de caisse de chargement sont de 1,9 m (6 pi 4 po) et 2,4 m (8 pi). Chaque modèle propose de vastes possibilités de rangement.



Bien arrimer le chargement.

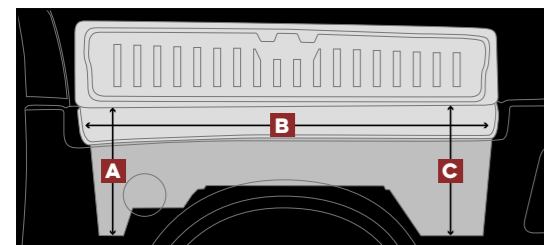
Le système de rangement de caisse RamBox<sup>2</sup> — exclusif dans sa catégorie — est novateur et fait cavalier seul dans l'industrie. Il est livrable pour les modèles possédant une caisse de 1,9 m (6 pi 4 po).

Ce système de rangement multifonctionnel comprend deux grands compartiments éclairés, drainables et verrouillables, un de chaque côté de la caisse, et chacun est assez grand pour transporter divers outils électriques.



### TOUTES LES COMPÉTENCES DONT VOUS AVEZ BESOIN.

Même si le système de rangement de caisse RamBox est installé, vous pouvez toujours transporter des feuilles de matériaux de construction de 1,2 m x 2,4 m (4 pi x 8 pi) sur la caisse de chargement plate.



### DIMENSIONS DU SYSTÈME RAMBOX

	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
A	472 mm (18,6 po)
B	1 529 mm (60,2 po)
C	480 mm (18,9 po)

Le système RamBox comprend une rallonge pouvant aussi servir de séparateur de caisse (qui se range facilement à l'avant de la caisse lorsqu'il n'est pas utilisé). Cet outil vous permet de personnaliser l'espace de la caisse en l'allongeant, ou en le divisant pour l'adapter au chargement. Le système de rails intégrés avec quatre boucles d'arrimage réglables permet de bien arrimer le chargement. Nouveauté en 2016; le système RamBox propose maintenant un éclairage très utile pour la caisse de camion, ce qui permet de réaliser des chargements de nuit plus facilement et élimine le besoin de rajuster le couvre-caisse, lorsque cet équipement est utilisé.



Bien arrimer le chargement.



## ACCESSOIRES RAM AUTHENTIQUES.

Bien arrimer le chargement.



### VOUS POSSÉDEZ UNE FORCE ÉPROUVÉE. VOUS N'AVEZ QU'À LA DÉVELOPPER.

Les accessoires authentiques de Mopar<sup>MD</sup>; voilà la clé. Ces touches de finition pour le Ram Heavy Duty ont été créées et conçues en collaboration avec les ingénieurs qui sont à l'origine de la gamme de camions Ram. Cette collaboration vous permet de profiter d'accessoires parfaitement adaptés à votre Ram Heavy Duty pour lui donner un fini hors pair et une personnalité exceptionnelle. Les accessoires authentiques de Mopar améliorent la compétence de votre camion Ram, le protègent et augmentent son potentiel.

Quelle que soit l'activité, les accessoires authentiques de Mopar peuvent vous aider. C'est le cas du pratique étui Ram Holster qui peut transporter de l'équipement de chasse et de pêche et qui s'intègre parfaitement aux compartiments du système RamBox livrable. Tournez-vous vers Mopar pour tirer le maximum de votre camion Ram Heavy Duty. Communiquez avec votre concessionnaire Ram pour obtenir plus d'informations ou consultez le site Web [mopar.ca](http://mopar.ca) en tout temps.



BOÎTE À OUTILS COMMERCIALE RENFORCÉE



ATTELAGE À SELLETTE COULISSANTE



MARCHEPIED ARRIÈRE

## ST (CABINE SIMPLE ET CABINE D'ÉQUIPE)



### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Essieu arrière à différentiel autobloquant (3500)
- Attelage de classe V avec faisceau électrique à quatre et sept broches
- Refroidissement du moteur haut rendement
- Boîte de transfert à commande manuelle et passage à la volée (4x4)
- Admission d'air dynamique Ram Active Air<sup>MD</sup> (diesel)
- Roues arrière simples (RAS)
- Suspension :
  - Amortisseurs avant et arrière renforcés
  - Suspension arrière Hotchkiss<sup>MD</sup> renforcée (3500)
  - Suspension arrière multibras et à ressorts hélicoïdaux (2500)

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Module électronique des freins de remorque
- Système d'aide au recul Park-Sense<sup>MD</sup> (cabine d'équipe)
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup>
- Éclairage de la caisse de camion
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Doublure de caisse pulvérisée
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 po

### ENSEMBLES

- ENSEMBLE DE PRÉPARATION À SELLETTE/ COL-DE-CYGNE — comprend une traverse structurelle sur l'essieu arrière, les pièces de fixation de l'attelage à sellette ou col-de-cygne conçues pour les accessoires de remorquage de Mopar<sup>MD</sup> et un connecteur intégré à sept broches
- ENSEMBLE PRÉPARATION AU DÉNEIGEMENT ULTRAROBUSTE — comprend un alternateur de 180 A (HEMI de 5,7 L), un alternateur de 220 A (HEMI de 6,4 L et Cummins 6,7 L) et la plaque de protection pour la boîte de transfert (4x4 seulement)
- ENSEMBLE PROTECTION — comprend deux crochets de remorquage (sur les modèles 2500) et une plaque de protection pour la boîte de transfert (4x4 seulement)
- ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE SXT — comprend une calandre chromée, les pare-chocs avant et arrière chromés, les pneus toutes saisons LT275/70R18E à FN et des roues de 18 po en acier chromé; ensemble équipement populaire inclus

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT et transmission automatique à 6 vitesses (de série sur le 2500 et le 3500 à RAS)
- V8 HEMI de 6,4 L avec système MDS et transmission automatique à 6 vitesses (de série sur le 3500 à RAJ; livrable sur le 2500 et le 3500 à RAS)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L à haut rendement et transmission automatique à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup> (livrable sur le 3500)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L et transmission automatique à 6 vitesses (livrable sur le 2500 et le 3500)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L et transmission manuelle à 6 vitesses (livrable sur le 2500 et le 3500)

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Quatre phares halogènes automatiques
- Rétroviseurs noirs de 152 x 229 mm (6 po x 9 po), repliables manuellement (2500 à cabine simple)
- Rétroviseurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 po x 11 po) noirs, repliables manuellement avec clignotants et éclairage d'accueil (3500 à cabine simple)
- Poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Calandre noire avec garniture noires
- Rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 po x 9 po) noirs, chauffants, à réglage électrique et repliables manuellement (2500 à cabine d'équipe)
- Rétroviseurs de remorquage chauffants à réglage électrique de 178 x 280 mm (7 po x 11 po), noirs et repliables manuellement avec clignotants et éclairage d'accueil (3500 à cabine d'équipe)

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique (EVIC) de 3,5 po
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Climatisation
- Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
- Système Media Centre :
  - Pôle multimédia avec port USB et prise d'entrée auxiliaire
  - Centre multimédia 3.0 avec six haut-parleurs
- Verrouillage des portes et glaces avant à commande électrique (cabine d'équipe)

- Rangement :
  - Bac de rangement derrière la banquette (cabine simple)
  - Accoudoir avant avec rangement et porte-gobelets (avec transmission automatique)
  - Bacs de rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
  - Compartiment de rangement sous la banquette arrière (cabine d'équipe)

### SÉCURITÉ

- Sacs gonflables<sup>16</sup> :
  - Multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant
  - Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant
  - Rideaux gonflables latéraux
- Freins :
  - Système électronique d'antidérapage<sup>16</sup> avec assistance au départ en pente, dispositif antilouvoiement de remorque, dispositif électronique antiroulis, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé et antipatinage
  - Freins à disque antiblocage aux quatre roues avec assistance au freinage
  - Frein sur échappement pour moteur diesel « intelligent » (Cummins 6,7 L)



17 po en acier stylisé  
De série sur le 2500



18 po en acier stylisé  
De série sur le 3500 à RAS



17 po en acier argent  
De série sur le 3500 à RAJ



18 po en acier chromé  
Livrable sur les modèles 2500 et 3500 à RAS avec l'ensemble allure extérieure SXT



17 po en acier chromé  
Livrable sur les modèles 3500 à RAJ avec l'ensemble allure extérieure SXT



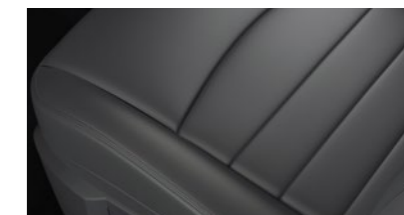
La cabine d'équipe est illustrée en vinyle renforcé de série avec la banquette avant 40-20-40 — gris diesel.



Illustré avec le système Radio 3.0 de série



De série



Vinyle renforcé gris diesel  
De série

Vinyle de qualité commerciale — gris diesel (non illustré)  
Livrable



Illustré avec le système Uconnect 5.0 livrable



Tissu — gris diesel  
Livrable

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR)

# SLT (CABINE SIMPLE, CABINE D'ÉQUIPE, MEGA CAB<sup>MD</sup>)



## GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT et transmission automatique à 6 vitesses (de série sur le 2500 et le 3500 à RAS)
- V8 HEMI de 6,4 L avec système MDS et transmission automatique à 6 vitesses (de série sur le 3500 à RAJ; livrable sur le 2500 et le 3500 à RAS)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L à haut rendement et transmission automatique à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup> (livrable sur le 3500)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L et transmission automatique à 6 vitesses (livrable sur le 2500 et le 3500)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L et transmission manuelle à 6 vitesses (livrable sur le 2500 et le 3500)

## AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ST

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Recouvrement du plancher en moquette
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Garnitures de tableau de bord de couleur assortie
- Tapis protecteurs
- Lunette arrière coulissante (cabine simple)
- Console au pavillon
- Lunette coulissante à commande électrique (cabine d'équipe, Mega Cab)

### COMMODITÉS INTÉRIEURES SUITE

- Panneaux de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure avec pochette
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>3</sup>
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage/mini-ordinateur de bord

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Pare-chocs avant et arrière chromés
- Calandre chromée avec garniture noire
- Roues et pneus :
  - Roues de 18 po en acier chromé
  - Pneus toutes saisons LT275/70R18E à FN

### SÉCURITÉ

- Télédéverrouillage

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Boîte de transfert à commande électronique avec passage à la volée (4x4)

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Caméra sur feu de freinage central surélevé
- Deux alternateurs de 220 A (Cummins de 6,7 L)

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE SUITE

- Roues arrière jumelées (3500)
- Module électronique des freins de remorque
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD9</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD9</sup>
- Éclairage de la caisse de camion
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Alarme de sécurité
- Doublure de caisse pulvérisée
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation<sup>17</sup>)
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>11</sup>

### ENSEMBLES

- ENSEMBLE PRÉPARATION DE REMORQUAGE À SELLETTE/COL-DE-CYGNE — voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- ENSEMBLE DE PRÉPARATION AU DÉNEIGEMENT ULTRAROBUSTE — voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- ENSEMBLE DE LUXE — comprend la console au pavillon, les pare-soleil avec miroirs éclairés, des rétroviseurs électriques rabattables, l'écran de 7 po intégré au groupe d'instruments, le volant gainé de cuir avec commandes audio, l'ouvre-porte de garage universel<sup>18</sup> et plus
- ENSEMBLE PROTECTION — voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- ENSEMBLE DÉCOR SLT PLUS — comprend l'ensemble de luxe, l'essieu arrière avec différentiel autobloquant, la commande de frein de remorque sur la cabine d'équipe, les antibrouillards, une calandre chromée avec lamelles chromées et des roues de 18 po en aluminium forgé poli (2500 — cabine d'équipe et Mega Cab seulement)



Cabine d'équipe illustrée avec les sièges baquets avant de tissus livrables — gris diesel



De série



Livrable



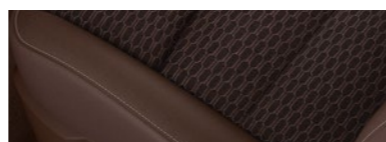
Illustré avec le système Radio 3.0 de série



Illustré avec le système Uconnect 5.0 livrable



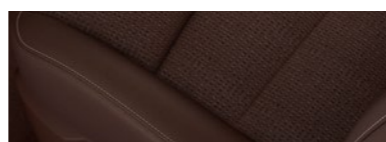
Tissu — gris diesel  
De série



Tissu — brun canyon  
De série



Tissu de catégorie supérieure — gris diesel  
Livrable



Tissu de catégorie supérieure — brun canyon  
Livrable



18 po en acier chromé  
De série sur les modèles 2500 et 3500 à RAS



18 po en aluminium forgé et poli  
Livrable sur les modèles 2500 et 3500 à RAS et sur les modèles 2500 à cabine d'équipe et Mega Cab avec l'ensemble décor SLT Plus



20 po en aluminium poli  
Livrable sur les modèles 2500 et 3500 à cabine d'équipe et Mega Cab à RAS



17 po en acier chromé  
De série sur le 3500 à RAJ



17 po en aluminium  
Livrable sur les 3500 à RAS

# OUTDOORSMAN<sup>MD</sup> (2500 4X4 À CABINE D'ÉQUIPE SEULEMENT)



De série



Livrable



18 po en aluminium forgé et poli  
De série



20 po en aluminium poli  
Livrable

## GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT avec transmission automatique à 6 vitesses (de série)
- V8 HEMI de 6,4 L avec système MDS et transmission automatique à 6 vitesses (livrable)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L et transmission automatique à 6 vitesses (livrable)

## AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU SLT

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Peinture deux tons noire au bas de caisse, élargisseurs d'aile et pare-chocs avant et arrière noirs
- Calandre de couleur carrosserie avec garniture noire
- Antibrouillards
- Crochets de remorquage
- Plaque de protection de la boîte de transfert
- Roues et pneus :
  - Roues de 18 po en aluminium forgé poli
  - Pneus route/hors route LT275/70R18 avec lettres à contour blanc

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Différentiel arrière autobloquant
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Caméra sur feu de freinage central surélevé
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre (peinture monochrome)
- Deux alternateurs de 220 A (Cummins de 6,7 L)
- Module électronique des freins de remorque

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE SUITE

- Peinture monochrome — comprend les élargisseurs d'aile de couleur carrosserie et des pare-chocs chromés à l'avant et l'arrière
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD9</sup>
- Aide au recul Park-Sense<sup>9</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD9</sup>
- Éclairage de la caisse de camion
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Démarreur à distance (avec transmission automatique)
- Alarme de sécurité
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation<sup>17</sup>)
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et navigation<sup>11</sup>

### ENSEMBLES

- ENSEMBLE PRÉPARATION DE REMORQUAGE À SELLETTE/COL-DE-CYGNE — voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- ENSEMBLE DE PRÉPARATION AU DÉNEIGEMENT ULTRAROBUSTE — voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- ENSEMBLE DE LUXE — voir le modèle SLT pour des détails sur l'ensemble



Illustrée avec les sièges baquets avant de tissus livrables — gris diesel



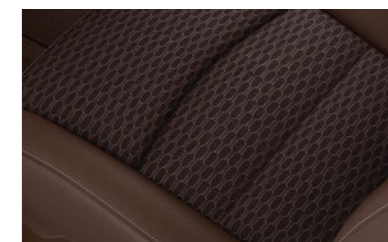
Illustré avec le système Radio 3.0 de série



Illustré avec le système Uconnect 5.0 livrable



Tissu — gris diesel  
De série



Tissu — brun canyon  
De série



Tissu de catégorie supérieure — gris diesel  
Livrable



Tissu de catégorie supérieure — brun canyon  
Livrable

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR)

# POWER WAGON<sup>MD</sup> (2500 4X4 À CABINE D'ÉQUIPE SEULEMENT)



**AUTOCOLLANT GRIS ET ARGENT\*** sur une couche nacré bleu victoire  
Également inclus pour les couleurs couche nacré bleu pure, acier intense métallisé, rouge perle et rouge flamboyant (le rouge flamboyant vient avec des lamelles rouges)



**AUTOCOLLANT ROUGE/ARGENT\*** sur une couche nacré cristal noir étincelant  
Également inclus pour les couleurs argent éclatant métallisé, blanc éclatant, et cristal grant métallisé (lamelles rouges sur toutes les peintures)

## GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 6,4 L à VVT avec système MDS et transmission automatique à 6 vitesses (de série)

## AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU SLT

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Système Media Centre :
  - Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD12</sup>
  - Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Mini console au plancher<sup>†</sup>

## CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Élargisseurs d'ailes noirs<sup>†</sup>
- Peinture deux tons, bas de caisse noir
- Calandre chromée avec lamelles chromées ou rouges
- Feux de gabarit
- Antibrouillards<sup>†</sup>
- Autocollant chromé Power Wagon sur le hayon
- Autocollant extérieur Power Wagon rouge/argent ou gris/argent
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de première qualité avec enjoliveurs noirs
- Feux arrière à DEL de catégorie supérieure (clignotants/arrêt/arrière/de jour) avec enjoliveurs noirs
- Roues et pneus :
  - 17 po en aluminium<sup>†</sup>
  - Pneus tout-terrain BFGoodrich<sup>MD</sup> LT285/70R17D avec lettres à contour blanc<sup>†</sup>

\* Aussi livrable sans les autocollants extérieurs. † Équipement de série sur tous les modèles Power Wagon.



17 po en aluminium  
De série

## COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 4,10<sup>†</sup>
- Alternateur de 180 A<sup>†</sup>
- Crochets de remorquage avant<sup>†</sup>
- Treuil électrique avant WARN<sup>MD17</sup>
- Plaques de protection pour la boîte de transfert et le réservoir de carburant<sup>†</sup>
- Boîte de transfert manuelle avec passage à la volée<sup>†</sup>
- Suspension :
  - Amortisseurs monotubes à gaz Bilstein<sup>MD17</sup>
  - Barre antiroulis avant à déconnexion<sup>†</sup>
- Différentiels avant et arrière Tru-Lok<sup>MD17</sup>

## SÉCURITÉ

- Module électronique des freins de remorque
- Limiteur de vitesse en descente<sup>†</sup>

## ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Caméra sur feu de freinage central surélevé
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD19</sup>
- Aide au recul Park-Sense<sup>9</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD19</sup>
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité
- Doubleure de caisse pulvérisée
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation<sup>17</sup>)
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>11</sup>

## ENSEMBLE

- ENSEMBLE DE LUXE — voir le modèle SLT pour des détails sur l'ensemble



De série



Livrable



Illustré avec le système Uconnect 5.0 de série



Illustré avec le système Uconnect 8.4 livrable; Uconnect 8.4 NAV livrable



Tissu — gris diesel ou brun canyon  
De série



Tissu de qualité supérieure — gris diesel ou brun canyon  
Livrable



## POWER WAGON ST (MODÈLE 2500 UNIQUEMENT)

- Comprend toutes les caractéristiques du modèle Power Wagon dénotées par le symbole † à la gauche, à l'exception des élargisseurs d'aile noirs
- Comprend toutes les caractéristiques du Ram ST, mais remplace les pare-chocs avant et arrière noirs par des pare-chocs chromés

Visitez le site [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR) pour obtenir tous les détails



## POWER WAGON ET LARAMIE (MODÈLE 2500 SEULEMENT)

- Comprend toutes les caractéristiques du modèle Power Wagon dénotées par le symbole † à la gauche, à l'exception des élargisseurs d'aile noirs
- Comprend toutes les caractéristiques du modèle Ram Laramie, mais remplace la peinture deux tons argent éclatant métallisé par une peinture monochrome et des élargisseurs d'aile couleur carrosserie

Visitez le site [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR) pour obtenir tous les détails

# LARAMIE<sup>MD</sup> (CABINE D'ÉQUIPE ET MEGA CAB<sup>MD</sup>)



## GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT et transmission automatique à 6 vitesses (de série sur le 2500 et le 3500 à RAS)
- V8 HEMI de 6,4 L avec système MDS et transmission automatique à 6 vitesses (de série sur le 3500 à RAJ; livrable sur le 2500 et le 3500 à RAS)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne à haut rendement Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L et transmission automatique à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup> (livrable sur le 3500)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L et transmission automatique à 6 vitesses (livrable sur le 2500 et le 3500)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L et transmission manuelle à 6 vitesses (livrable sur le 2500 et le 3500)

## AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU SLT

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Coussin de siège central avant avec rangement
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio
- Éclairage intérieur à DEL

### Système Media Centre :

- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Système de communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD12</sup>
- Pôle multimédia avec port USB, lecteur de carte SD et prise d'entrée auxiliaire
- Port USB à distance (recharge seulement)
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4 avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation<sup>17</sup>)

- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel<sup>18</sup>
- Écran personnalisable de 7 po intégré au groupe d'instruments

## COMMODITÉS INTÉRIEURES SUITE

- Sièges :
  - Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables
  - Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir chauffante et ventilée
  - Radio et siège du conducteur à mémoire
  - Sièges du conducteur à 10 réglages électriques et du passager avant à six réglages électriques, y compris le support lombaire à deux réglages
- Tableau de bord avec garnitures en similibois

## CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium poli
- Poignées de porte chromées
- Calandre et garniture chromées
- Rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 po x 9 po) chromés, chauffants, à réglage électrique avec mémoire, avec clignotants et éclairage d'accueil (2500)
- Rétroviseurs extérieurs de 178 x 280 mm (7 po x 11 po) chromés, chauffants, à réglage électrique et à mémoire, avec clignotants et éclairage d'accueil (3500)
- Antibrouillards
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés
- Feux arrière à DEL de catégorie supérieure (clignotants/freinage/arrière/jour) avec enjoliveurs chromés

## SÉCURITÉ

- Module électronique des freins de remorque
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD19</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD19</sup>
- Alarme de sécurité

## ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Caméra sur feu de freinage central surélevé
- Deux alternateurs de 220 A (Cummins de 6,7 L)



18 po en aluminium poli  
De série sur les modèles 2500 et 3500 à RAS



17 po en aluminium  
De série sur le 3500 à RAJ



20 po en aluminium poli  
Livrable sur les modèles 2500 et 3500 RAS



20 po en aluminium noir  
Livrable avec l'ensemble allure sport

## ÉQUIPEMENT LIVRABLE SUITE

- Roues arrière jumelées (3500)
- Peinture deux tons, bas de caisse et élargisseurs d'ailes argent éclatant métallisé
- Éclairage de la caisse de camion
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MD</sup> avec entrée de proximité et démarrage par bouton-poussoir (transmission automatique et démarreur à distance requis)
- Démarreur à distance (avec transmission automatique)
- Doubleure de caisse pulvérisée
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>11</sup>



De série



Illustré avec le système Uconnect 8.4 de série; Uconnect 8.4 NAV livrable



Dessus en cuir avec empiècements perforés — noir avec coutures contrastantes gris ardoise clair  
De série



Dessus en cuir avec empiècements perforés — givre clair  
De série



ENSEMBLE ALLURE SPORT

## ENSEMBLES

- ENSEMBLE COMMODITÉS — comprend l'essuie-glace avant détecteur de pluie et la commande automatique des phares de route
- ENSEMBLE PRÉPARATION DE REMORQUAGE À SELLETTE/COL-DE-CYGNE — voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- ENSEMBLE DE PRÉPARATION AU DÉNEIGEMENT ULTRAROBUSTE — voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- ENSEMBLE PROTECTION — voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- ENSEMBLE ALLURE SPORT — comprend des poignées de porte couleur carrosserie, des rétroviseurs noirs, des emblèmes noirs, des phares projecteurs bifonctionnels à halogène haut de gamme noirs, des feux arrière noirs de catégorie supérieure, des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie, une calandre couleur carrosserie avec garniture noire, des pneus route/hors route LT285/60R20E avec lettres à contour blanc et des roues de 20 po en aluminium noir

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR)

# LARAMIE LONGHORN<sup>MD</sup> (CABINE D'ÉQUIPE ET MEGA CAB<sup>MD</sup>)



## GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT et transmission automatique à 6 vitesses (de série sur le 2500 et le 3500 à RAS)
- V8 HEMI de 6,4 L avec système MDS et transmission automatique à 6 vitesses (de série sur le 3500 à RAJ; livrable sur le 2500 et le 3500 à RAS)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L à haut rendement et transmission automatique à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup> (livrable sur le 3500)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L et transmission automatique à 6 vitesses (livrable sur le 2500 et le 3500)

## AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU LARAMIE<sup>MD</sup>

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Protège-seuils de porte
- Console centrale à deux niveaux avec couvercle gainé de cuir et fermeture à rideau en bois
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Tapis protecteurs de catégorie supérieure à l'avant et à l'arrière
- Groupe d'instruments et garnitures intérieures de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec commandes audio et régulateur de vitesse

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Différentiel arrière autobloquant (2500)
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Commandes auxiliaires au tableau de bord
- Caméra sur feu de freinage central surélevé
- Rétroviseurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) chromés chauffants et repliables à commande électrique avec mémoire, éclairage d'accueil et clignotants
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Deux alternateurs de 220 A (Cummins de 6,7 L)
- Roues arrière jumelées (3500)
- Peinture monochrome — comprend des élargisseurs d'ailes couleur carrosserie, des marchepieds latéraux tubulaires chromés, des pare-chocs avant et arrière chromés et des roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints argent
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Entrée et démarrage sans clé Keyless Enter<sup>n</sup> Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir (transmission automatique requise)

### COMMODITÉS INTÉRIEURES SUITE

- Sièges :
  - Banquette arrière chauffante à dossiers 60-40 rabattables en cuir de catégorie supérieure
  - Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>1</sup>

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints or blanc
- Calandre et garniture chromées
- Peinture deux tons aux bas de caisse, élargisseurs d'ailes, pare-chocs avant et arrière et marchepieds or blanc métallisé
- Éclairage de la caisse de camion
- Doublure de caisse pulvérisée
- Crochets de remorquage

### SÉCURITÉ

- Pédalier à réglage électrique avec mémoire
- Démarreur à distance

### ENSEMBLES

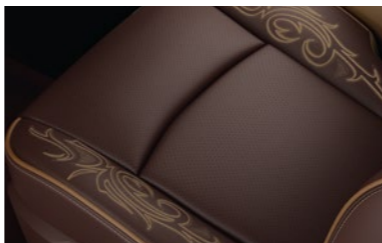
- ENSEMBLE COMMODITÉS — voir le modèle Laramie pour des détails sur l'ensemble
- ENSEMBLE PRÉPARATION DE REMORQUAGE À SELLETTE/COL-DE-CYGNE — voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- ENSEMBLE DE PRÉPARATION AU DÉNEIGEMENT ULTRAROBUSTE — voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- ENSEMBLE PROTECTION — voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble



La cabine d'équipe est illustrée avec les sièges baquets avant de série en cuir supérieur — brun canyon



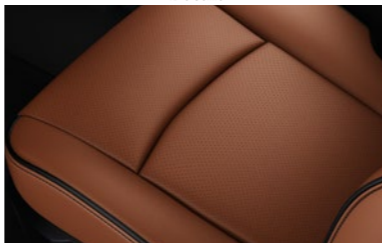
De série



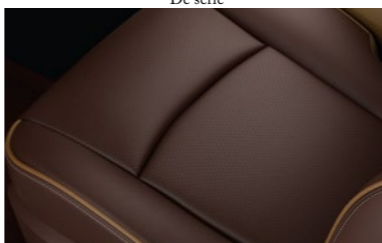
Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et gravures au laser — brun canyon avec coutures contrastantes havane



Illustré avec le système Uconnect 8.4 NAV de série



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés — beige bison avec coutures contrastantes noires



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés — brun canyon avec coutures contrastantes havane

# LARAMIE<sup>MD</sup> LIMITED (CABINE D'ÉQUIPE ET MEGA CAB<sup>MD</sup>)



20 po en aluminium forgé et poli  
De série sur les modèles 2500 et 3500 à RAS



17 po en aluminium  
De série sur le 3500 à RAJ

## GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT et transmission automatique à 6 vitesses (de série sur le 2500 et le 3500 à RAS)
- V8 HEMI de 6,4 L avec système MDS et transmission automatique à 6 vitesses (de série sur le 3500 à RAJ; livrable sur le 2500 et le 3500 à RAS)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins<sup>MD</sup> de 6,7 L à haut rendement et transmission automatique à 6 vitesses AISIN<sup>MD</sup> (livrable sur le 3500)
- Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L et transmission automatique à 6 vitesses (livrable sur le 2500 et le 3500)

## SÉCURITÉ

- Commande automatique des phares de route
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter<sup>n</sup> Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Différentiel arrière autobloquant (2500)
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Commandes auxiliaires au tableau de bord
- Caméra sur feu de freinage central surélevé
- Rétroviseurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) chromés, chauffants et repliables à commande électrique avec mémoire, éclairage d'accueil et clignotants
- Deux alternateurs de 220 A (Cummins de 6,7 L)
- Roues arrière jumelées (3500)
- Toit ouvrant à commande électrique
- Lecteur un CD à distance



De série

## AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU LARAMIE LONGHORN<sup>MD</sup>

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Cabine entièrement noire
- Panneau de garnissage de porte de luxe avec boiserie Argenté
- Tapis protecteurs berbères de luxe à l'avant et l'arrière
- Sièges baquets avant à dessus en cuir noir de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure, garni de bois véritable et doté des commandes audio et du régulateur de vitesse

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Emblème de hayon RAM de 508 mm (20 po) en chrome étincelant
- Roues de 20 po en aluminium forgé et poli
- Pare-chocs avant et arrière de couleur carrosserie
- Calandre chromée taillée dans le bloc avec le logo « RAM »
- Moulures latérales et garniture de hayon chromées
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Écrous de roue antivol
- Peinture extérieure monochrome
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)



La cabine d'équipe est illustrée avec les sièges baquets avant de série en cuir supérieur — noir



Illustré avec le système Uconnect 8.4 NAV de série



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés — noir



POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR)

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR)



Couche blanc perlé



Couche nacrée cristal noir étincelant



Couche nacrée vert Forêt-Noire



Blanc éclatant



Argent éclatant métallisé



Cristal granit métallisé



Couche nacrée bleu victoire



Acier intense métallisé



Couche nacrée bleu pur



Rouge flamboyant



Couche nacrée rouge

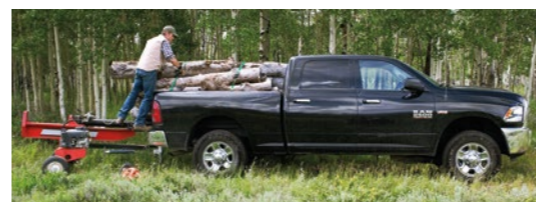


Couche nacrée brun luxueux

TURBODIESEL CUMMINS <sup>MD</sup> DE 6,7 L	
PUISSANCE (EN CHEVAUX) (max.)	385 ch à 2 800 tr/min
COUPLE (max.)	900 lb-pi à 1 700 tr/min
CONFIGURATION	6 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	6 690 cm/408 po
ALÉSAGE x COURSE	107 x 124 mm (4,21 x 4,88 po)
MATÉRIAU, BLOC	Fonte
MATÉRIAU, CULASSE	Fonte
ADMISSION D'AIR	Admission atmosphérique
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	24 soupapes en tête commandées par poussoirs mécaniques
ALIMENTATION/CARBURANT RECOMMANDÉ	Rampe commune électronique haute pression/diesel à très faible teneur en soufre
TAUX DE COMPRESSION	16,2 à 1
ALTERNATEURS	Deux alternateurs de 180 A (de série); de 220 A (livrables)
CONTENANCE, HUILE	11,4 litres (12 pte)
PÉRIODICITÉ MAXIMUM DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE	24 000 kilomètres

V8 HEMI <sup>MD</sup> DE 6,4 L	
PUISSANCE (EN CHEVAUX)	410 ch à 5 600 tr/min
COUPLE (max.)	429 lb-pi à 4 000 tr/min
CONFIGURATION	V8 à 90 degrés
CYLINDRÉE	6 417 cm/392 po
ALÉSAGE x COURSE	103,9 x 94,6 mm (4,09 x 3,72 po)
MATÉRIAU, BLOC	Fonte
MATÉRIAU, CULASSE	Aluminium
ADMISSION D'AIR	Admission atmosphérique
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	Distribution variable des soupapes; 16 soupapes en tête commandées par poussoirs
ALIMENTATION/CARBURANT RECOMMANDÉ	Multipoint séquentielle, électronique et sans conduite de retour/ordinaire sans plomb (indice d'octane 87)
TAUX DE COMPRESSION	10 à 1
ALTERNATEURS	180 A, doubles pour 380 A (livrable)
CONTENANCE, HUILE	6,6 litres (7 pte)
PÉRIODICITÉ MAXIMUM DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE	13 000 kilomètres

V8 HEMI <sup>MD</sup> DE 5,7 L	
PUISSANCE (EN CHEVAUX)	383 ch à 5 600 tr/min
COUPLE	400 lb-pi à 4 000 tr/min
CONFIGURATION	V8 à 90 degrés
CYLINDRÉE	5 654 cm/345 po
ALÉSAGE x COURSE	99,5 x 90,9 mm (3,92 x 3,58 po)
MATÉRIAU, BLOC	Fonte
MATÉRIAU, CULASSE	Alliage d'aluminium
ADMISSION D'AIR	Admission atmosphérique
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	16 soupapes en tête commandées par poussoirs
ALIMENTATION/CARBURANT RECOMMANDÉ	Multipoint séquentielle, électronique, sans conduite de retour/sans plomb à indice intermédiaire (indice d'octane 89)
TAUX DE COMPRESSION	10,5 à 1
ALTERNATEUR	160 A
CONTENANCE, HUILE	6,6 litres (7 pte)
PÉRIODICITÉ MAXIMUM DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE	13 000 kilomètres



Bien arrimer le chargement.

DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po) (sauf indication contraire)	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB <sup>MD</sup>
DÉGAGEMENT À LA TÊTE (avant/arrière)	1 014 (39,9) / —	1 041 (41) / 1 024 (40,3)	1 041 (41) / 1 024 (40,3)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES (avant/arrière)	1 041 (41) / —	1 041 (41) / 1 023 (40,3)	1 041 (41) / 1 000 (43,3)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (avant/arrière)	1 676 (66) / —	1 676 (66) / 1 669 (65,7)	1 676 (66) / 1 669 (65,7)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES (avant/arrière)	1 599 (62,9) / —	1 605 (63,2) / 1 605 (63,2)	1 605 (63,2) / 1 605 (63,2)
VOLUME TOTAL INTÉRIEUR, L (pi³)	1 770 (62,5)	3 548 (125,3)	3 695 (130,5)

POUR OBTENIR FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, VISITEZ LE SITE [RAMBODYBUILDER.COM](http://RAMBODYBUILDER.COM)

RAM 2500	REMORQUAGE <sup>1</sup> , kg (lb) — CONFORME À LA NORME SAE J2807		CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB <sup>MD</sup>		
	Poids maximal de la remorque chargée (avec l'équipement approprié)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)				
	Moteur	Rapport de pont	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V8 HEMI <sup>MD</sup> DE 5,7 L/66RFE à 6 vitesses	3,73	8 301 (18 300)	5 393 (11 890)	5 221 (11 510)	5 225 (11 520)	5 080 (11 200)	5 166 (11 390)	5 003 (11 030)	5 008 (11 040)	4 890 (10 780)	4 890 (10 780)	5 797 (12 780)	5 797 (12 780)
	4,10	9 208 (20 300)	6 300 (13 890)	6 128 (13 510)	6 133 (13 520)	5 983 (13 190)	6 074 (13 390)	5 906 (13 020)	5 915 (13 040)	5 797 (12 780)	5 797 (12 780)	6 613 (14 580)	6 613 (14 580)
V8 HEMI DE 6,4 L/66RFE à 6 vitesses	3,73	8 981 (19 800)	6 042 (13 320)	5 865 (12 930)	5 870 (12 940)	5 728 (12 630)	5 811 (12 810)	5 652 (12 460)	5 679 (12 520)	5 552 (12 240)	5 552 (12 240)	6 413 (14 240)	6 413 (14 240)
	4,10	10 342 (22 800)	7 402 (16 320)	7 226 (15 930)	7 230 (15 940)	7 090 (15 630)	7 171 (15 810)	7 013 (15 460)	7 040 (15 520)	6 913 (15 240)	6 913 (15 240)	7 725 (17 030)	7 725 (17 030)
Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins <sup>MD</sup> de 6,7 L/68RFE à 6 vitesses		3,42	11 476 (25 300)	8 156 (17 980)	7 961 (17 550)	7 942 (17 510)	7 806 (17 210)	7 879 (17 370)	7 725 (17 030)	7 788 (17 170)	7 788 (17 170)	8 582 (18 930)	8 582 (18 930)
CHARGE UTILE <sup>1</sup> , kg (lb)			PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V8 HEMI <sup>MD</sup> DE 5,7 L/66RFE à 6 vitesses			4 082 (9 000)	1 388 (3 060)	1 211 (2 680)	1 220 (2 690)	1 075 (2 370)	1 161 (2 560)	997 (2 200)	1 002 (2 210)	889 (1 960)	1 320 (2 910)	1 320 (2 910)
V8 HEMI DE 6,4 L/66RFE à 6 vitesses			4 536 (10 000)	1 810 (3 990)	1 633 (3 600)	1 637 (3 610)	1 497 (3 300)	1 579 (3 480)	1 420 (3 130)	1 447 (3 190)	1 320 (2 910)	1 661 (3 660)	1 661 (3 660)
Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L/68RFE à 6 vitesses			4 536 (10 000)	1 433 (3 160)	1 225 (2 720)	1 220 (2 690)	1 080 (2 380)	1 152 (2 540)	998 (2 200)	1 061 (2 340)	921 (2 030)	1 320 (2 910)	1 320 (2 910)

RAM 3500	REMORQUAGE <sup>1</sup> , kg (lb) — CONFORME À LA NORME SAE J2807		CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB <sup>MD</sup>		
	Poids maximal de la remorque chargée (avec l'équipement approprié)		Caisse de 2,4 m (8 pi)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 2,4 m (8 pi)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		
	Moteur	Rapport de pont	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V8 HEMI <sup>MD</sup> DE 5,7 L/66RFE à 6 vitesses	3,73	8 346 (18 400) RAS	5 402 (11 910)	5 244 (11 560)	5 225 (11 520)	5 080 (11 200)	5 176 (11 410)	4 999 (11 020)	5 112 (11 270)	4 985 (10 990)	4 985 (10 990)
	4,10	9 253 (20 400) RAS	6 310 (13 910)	6 151 (13 560)	6 133 (13 520)	5 988 (13 200)	6 083 (13 410)	5 906 (13 020)	6 019 (13 270)	5 892 (12 990)	5 892 (12 990)
V8 HEMI DE 6,4 L/66RFE à 6 vitesses	3,73	9 027 (19 900) RAS	6 065 (13 370)	5 883 (12 970)	5 883 (12 970)	5 734 (12 640)	5 820 (12 830)	5 656 (12 470)	5 765 (12 710)	5 625 (12 400)	5 625 (12 400)
	4,10	10 387 (22 900) RAS	7 425 (16 370)	7 244 (15 970)	7 244 (15 970)	7 094 (15 640)	7 180 (15 830)	7 017 (15 470)	7 126 (15 710)	6 985 (15 400)	6 985 (15 400)
Turbodiesel à 6 cylindres en ligne Cummins <sup>MD</sup> de 6,7 L à haut rendement/AISIN <sup>MD</sup> à 6 vitesses	3,42	11 476 (25 300) RAS	8 060 (17 770)	7 902 (17 420)	7 870 (17 350)	7 734 (17 050)	7 235 (15 950)	7 076 (15 600)	7 126 (15 710)	7 040 (15 520)	7 040 (15 520)
	4,10	13 290 (29 300) RAJ	9 712 (21 410)	9 539 (21 030)			9 453 (20 860)	9 303 (20 510)	9 353 (20 620)	9 217 (20 320)	9 217 (20 320)
CHARGE UTILE <sup>1</sup> , kg (lb)			PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V8 HEMI DE 5,7 L/66RFE à 6 vitesses			4 581 (10 100) RAS	1 851 (4 080)							
			4 672 (10 300) RAS		1 783 (3 930)						
			4 763 (10 500) RAS			1 855 (4 090)					
			4 854 (10 700) RAS				1 801 (3 970)				
			4 990 (11 000) RAS					2 032 (4 480)		1 969 (4 340)	
			5 126 (11 300) RAS						1 991 (4 390)		1 978 (4 360)
			4 627 (10 200) RAS	1 878 (4 140)							
			4 717 (10 400) RAS		1 787 (3 940)						
			4 763 (10 500) RAS			1 833 (4 040)					
			4 899 (10 800) RAS				1 819 (4 010)				
			5 035 (11 100) RAS					2 041 (4 500)			
			5 080 (11 200) RAS							2 032 (4 480)	
			5 171 (11 400) RAS						2 014 (4 440)		1 982 (4 370)
			6 033 (13 300) RAJ	3 125 (6 890)	2 953 (6 510)			2 867 (6 320)	2 708 (5 970)	2 758 (6 080)	2 672 (5 890)
			6 214 (13 700) RAJ	3 307 (7 290)	3 134 (6 910)						
			6 260 (13 800) RAJ	3 352 (7 390)							
			6 305 (13 900) RAJ							3 030 (6 680)	
			6 350 (14 000) RAJ								2 989 (6 590)
			5 035 (11 100) RAS	1 833 (4 040)				3 184 (7 020)	3 026 (6 670)		
			5 216 (11 500) RAS		1 855 (4 090)	1 823 (4 020)					
			5 262 (11 600) RAS							1 719 (3 790)	
			5 307 (11 700) RAS				1 778 (3 920)				
			5 443 (12 000) RAS					1 987 (4 380)			
			5 579 (12 300) RAS						1 964 (4 330)		1 873 (4 130)
			6 350 (14 000) RAJ	2 985 (6 580)	2 812 (6 200)			2 735 (6 030)	2 576 (5 680)	2 626 (5 790)	2 490 (5 490)

<sup>1</sup> Les informations peuvent faire l'objet de modifications. Tous les poids sont indiqués en kg (lb). Veuillez consulter [www.rambodybuilder.com](http://www.rambodybuilder.com) pour connaître les fiches techniques les plus récentes. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont arrondis aux 4,5 kg (10 lb) les plus près. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement livrable = 45 kg (100 lb). Poids de l'équipement de remorquage : 34 kg (75 lb) pour un attelage classique, 32 kg (70 lb) pour un attelage à col-de-cygne et 113 kg (250 lb) pour un attelage à sellette. La charge utile et la capacité de remorquage sont mutuellement exclusives. Il ne faut jamais dépasser les PNBC, PNBV et PNBC. Pour un attelage classique, le poids sur l'attelage recommandé correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Le poids recommandé pour la flèche d'un attelage à sellette/col-de-cygne correspond à 15 % du poids brut de la remorque. Le poids maximum de la flèche d'un attelage de classe V est limité à 816,5 kg (1 800 lb). Le poids de la flèche ne doit jamais dépasser les recommandations du fabricant, y compris, mais sans s'y limiter, la charge utile et le PNBC. Un attelage à sellette ou col-de-cygne est requis pour les remorques de plus de 816,5 kg (1 800 lb). Un attelage col-de-cygne est requis pour les remorques dépassant 11 340 kg (25 000 lb). Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir plus de détails. RAJ = Roues arrière jumelées RAS = Roues arrière simples. PNBC = Poids nominal brut combiné. PNBV = poids nominal brut du véhicule.



**RAM**

**RAMTRUCK.CA/FR 1 800 361-3700**



**AIMEZ-NOUS SUR :** [facebook.com/ramtruckscanada](https://www.facebook.com/ramtruckscanada)



**SUIVEZ-NOUS SUR :** [twitter.com/ramtruckscanada](https://twitter.com/ramtruckscanada)

Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

Formulaire 52016C470F/Imprimé au Canada.

**5 ANS/160 000 KM**  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE  
MOTOPROPULSEUR DIESEL

**5 ANS/100 000 KM**  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE  
MOTOPROPULSEUR À ESSENCE



**À PROPOS DE CE CATALOGUE :** Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées précises, selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans encourir d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les spécifications contenues aux présentes. ©2015 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Laramie, Limited, Laramie Longhorn, Outdoorsman, SLT, HEMI, Mega Cab, Plan de protection de véhicule Mopar, ParkView, Park-Sense, Power Wagon, RamBox, le logo de tête de bélier de Ram, Tru-Lok et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Articulinck, Auto-Level, Keyless Enter 'n Go et Ram Active Air sont des marques de commerce de FCA US LLC. AISIN est une marque de commerce déposée d'Aisin Seiki Co., Ltd. BFGoodrich est une marque de commerce déposée de la société Goodrich. Bilstein est une marque de commerce déposée d'August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. SIRIUS et toutes les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales. Tous droits réservés. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées de Alpine Electronics, Inc. iPhone, iPod et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Firestone est une marque de commerce déposée de Firestone Tire & Rubber Company. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le nom et le logo Twitter, Twitter T, Tweet et l'oiseau bleu de Twitter sont des marques de service de Twitter, Inc. WARN est une marque de commerce déposée de Warn Industries, Inc.

**GARANTIES :** Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2016 sont couverts par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres\* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise<sup>1</sup>. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

\* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. <sup>1</sup> La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

**PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR :** FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram ou composez le 1 800 387-9983.

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** 1 Durabilité selon les données d'IHS Automotive fournies par Polk sur les véhicules en service au pays disponibles au 1<sup>er</sup> juillet 2015 pour les camions diesel de grande taille 2500/250 et 3500/350 et les années modèles de 1994 à 2015. Compétences basées sur les gros camions 2500/250 et 3500/350. Le camion Ram Heavy Duty offre la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie, jusqu'à 14 157 kg (31 210 lb), une charge utile pouvant atteindre 3 352 kg (7 390 lb), un couple du moteur diesel atteignant 900 lb-pi avec un moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L, une puissance pouvant atteindre 410 ch et un couple de 429 lb-pi avec un moteur à essence V8 HEMI de 6,4 L, un poids nominal brut combiné (PNBC) pouvant atteindre 17 736 kg (31 900 lb) et des compétences 4x4 tout-terrain avec le Ram Power Wagon. 2 Fondé sur les gros camions 2500/250 et 3500/350 et sur les données de la concurrence qui sont disponibles au moment de mettre sous presse. Modèle précis et équipement livrable requis pour obtenir les cotes maximales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 3 Selon des données d'entités indépendantes portant sur les véhicules de reprise concurrents au pays pour les gros camions neufs des années modèles 2009 à 2015. 4 La durabilité est basée sur la longévité. Selon les données d'IHS Automotive fournies par Polk sur les véhicules en service au pays disponibles au 1<sup>er</sup> juillet 2015 pour les gros camions diesel 2500/250 et 3500/350 et les années modèles de 1994 à 2015. 5 Selon les données d'IHS Automotive fournies par Polk sur les véhicules en service au pays disponibles au 1<sup>er</sup> juillet 2015 pour les gros camions diesel 2500/250 et 3500/350 et les années modèles de 1994 à 2015. 6 Selon la longévité du segment des gros camions Ram, comparativement à celle des gros camions de la concurrence en service depuis 1994. Longévité selon des données compilées par IHS Automotive fournies par Polk sur les véhicules en service au pays au cours des 22 dernières années. 7 La périodicité de vidange d'huile varie selon le temps de fonctionnement du moteur s'il est excessif, les conditions d'utilisation, les programmes d'entretien et les habitudes de conduite. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 8 Fondé sur les gros camions 2500/250 et 3500/350 et sur les données de la concurrence qui sont disponibles au moment de mettre sous presse. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails ainsi qu'un exemplaire de la garantie limitée de 5 ans/100 000 km ou de 5 ans/160 000 km sur le groupe motopropulseur. La garantie de 3 ans ou 290 000 km de la transmission AISIN est une garantie limitée distincte. Pour obtenir un exemplaire de cette garantie limitée, consultez votre concessionnaire Ram. 9 Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 10 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 11 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 12 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 13 Exigez un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à [siriusxm.ca](http://siriusxm.ca). 14 La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 15 Le téléphone doit prendre en charge le profil d'accès du carnet d'adresses du dispositif Bluetooth (PBAP). 16 Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 17 Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. 18 Non compatible avec certains ouvre-porte de garage.