

RAM

2018 | 2500/3500



RAM HEAVY DUTY.

DES COMPÉTENCES COMPLÈTES, À L'INTÉRIEUR COMME À L'EXTÉRIEUR.

C'EST LE CAMION QUI VOUS PERMET DE TOUT FAIRE. ET DE LE FAIRE MIEUX. Ram Heavy Duty 2018 : camion conçu pour offrir des compétences sans compromis et une polyvalence de rangement et de chargement au sommet de sa catégorie¹*, en plus d'être doté d'une cabine aménagée avec ingéniosité pour procurer plus de confort grâce aux technologies de communication et audio de pointe.

Une marque qui se distingue. Un seul camion Ram est reconnu comme **le gros camion hors route le plus polyvalent au pays¹** : l'extraordinaire Ram Power Wagon^{MD}. Aucune autre marque ne vous offre des fonctionnalités exclusives dans leurs catégories¹, comme **le système de rangement de caisse RamBox^{MD}** livrable en option, **la suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux** robuste du Ram 2500 ou **le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level** qui facilite le transport et améliore le confort, livrable en option.

Pour l'année 2018, le Ram 3500 va de l'avant en obtenant **une nouvelle cote pour le remorquage à sellette d'attelage le plus élevé de sa catégorie¹, pouvant maintenant atteindre jusqu'à 13 608 kg (30 000 lb), et pour le couple le plus élevé de sa catégorie¹, pouvant atteindre jusqu'à 930 lb-pi.** Des radios à écran de 8,4 po¹ de nouvelle génération, les plus grandes de leur catégorie pour des compétences rehaussées et livrables en option, constituent un avantage supplémentaire du Ram Heavy Duty, et deux nouveaux modèles ajoutent une touche de raffinement : l'édition Harvest et le modèle Limited Tungsten Edition ultraluxeux.

Le Ram Heavy Duty témoigne de l'importance accordée autant au confort qu'à la performance et offre à la fois élégance et puissance brute dans ses compétences, en tout temps. Pensez-y bien, et ces camions devraient se retrouver en tête de votre liste. Pour en savoir plus, jetez un coup d'œil au site www.ramtruck.ca/fr/



* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.



RESSORTS HÉLICOÏDAUX ET SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE¹

Modèle Laramie^{MD} illustré en couche nacrée cristal noir étincelant avec peinture deux tons argent éclatant au bas de caisse. Bien arrimer le chargement.



Modèle Laramie Sport illustré en blanc éclatant.



Modèle Power Wagon illustré en cristal granit métallisé.



SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX¹

Modèle Laramie illustré en blanc éclatant avec le système de rangement de caisse RamBox livrable en option. Bien arrimer le chargement.



HABITACLE LE PLUS SPACIEUX (MEGA CAB^{MD})¹

Laramie® | Sièges à dessus en cuir du modèle Laramie^{MD} illustrés en givre clair.



Modèle Laramie Longhorn^{MD} illustré en blanc éclatant avec peinture monochrome livrable en option. Bien arrimer le chargement.



ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO¹

Modèle Laramie Limited illustré avec le centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV doté d'un écran tactile de 8,4 po.



MOTEUR DIESEL CUMMINS^{MD} OFFRANT UN COUPLE POUVANT ATTEINDRE 930 LB-PI¹

Modèle Laramie Limited illustré en cristal granit métallisé. Bien arrimer le chargement.



CAPACITÉ DE REMORQUAGE À SELLETTE D'ATTELAGE POUVANT ATTEINDRE 13 608 KG (30 000 LB)¹

Laramie Limited illustré en couche nacrée cristal noir étincelant. Bien arrimer le chargement.



LES RAM HEAVY DUTY : LES CAMIONS À LA DURABILITÉ ÉPROUVÉE.²

LE PLUS IMPORTANT EST CE QUI VOUS CONVIENT LE MIEUX : LA QUALITÉ ET LA DURABILITÉ. Nous connaissons les raisons qui vous poussent à conduire un Ram Heavy Duty. En d'autres mots, nous savons que vous recherchez des compétences sans compromis, ce qui est tout à fait légitime. Vous estimez la durabilité en envisageant les milliers de kilomètres, l'infinité de tonnes métriques et les années, voire les décennies, de loyaux services.

Le Ram Heavy Duty répond facilement à ces besoins : le style et le confort intérieurs s'harmonisent au design extérieur qui vous offre une efficacité aérodynamique remarquable, tout en faisant tourner les têtes depar son allure.

Une des raisons pour lesquelles le camion Ram est un chef de file reflète un des honneurs les plus enviés du milieu : il a été nommé **le camion diesel ultrarobuste le plus durable au pays**³, grâce au moteur Cummins^{MD} dont chaque Ram Heavy Duty est équipé.

Pensez-y bien, et vous verrez qu'il est naturel que la gamme de camions Ram Heavy Duty soit considérée comme chef de file. Prenez en considération nos nombreux avantages au sommet de leurs catégories, une durabilité éprouvée depuis longtemps et les caractéristiques exclusives dans leurs catégories¹ qui nous distinguent de la concurrence, comme **la suspension pneumatique arrière Auto-Level** et **le système de rangement de caisse RamBox^{MD}** livrables en option.

Le Ram répond aux attentes du segment des camions ultrarobustes en vous offrant ce qui compte réellement à long terme : des compétences sans compromis et une durabilité combinées avec une qualité éprouvée. Le Ram 3500 2018 en est le parfait exemple : alimenté par le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L livrable en option, il offre des compétences de remorquage et un PNBC exceptionnels, une charge utile incroyable ainsi qu'un couple remarquable. Et cela ne fait que s'améliorer, avec **une périodicité de vidange d'huile recommandée pour les moteurs diesel la plus longue de sa catégorie**¹ pouvant atteindre 24 000 kilomètres, un frein sur échappement pour moteur diesel « intelligent » et une position de premier plan en tant que **camion diesel ultrarobuste le plus durable au pays**³. Équipez ce même camion du moteur à essence V8 HEMI^{MD} de 6,4 L, et vous obtenez un autre solide avantage du Ram : une puissance de **410 chevaux, la meilleure de sa catégorie**⁴.

Imaginez : **84 % de tous les camions diesel Ram Heavy Duty vendus durant les 24 dernières années sont toujours sur la route**⁵, ce qui vous fournit une preuve éloquent de sa durabilité. Des chiffres aussi convaincants laissent peu de place au doute, et amplement pour accomplir tout le travail; c'est exactement pour cette raison que le Ram Heavy Duty a été conçu et perfectionné.

NOUS AVONS ÉTÉ SANS PITIÉ; IL N'EN A ÉTÉ QU'AMÉLIORÉ. L'importance que nous accordons à la qualité et à la durabilité nous a menés loin, et elle garantit un camion prêt à accomplir les tâches les plus difficiles. Les camions Ram Heavy Duty sont conçus et testés dans des conditions difficiles, que ce soit sur des machines qui secouent les moindres recoins du véhicule ou sur des pistes d'essai impitoyables jonchées de rochers. Pour créer un camion capable d'être à la hauteur en tout temps, nous soumettons les camions Ram Heavy Duty à des défis beaucoup plus exigeants que ceux auxquels vous serez confronté. Donc, même si vous ne soumettez peut-être jamais votre camion à de pareilles conditions, vous aurez la certitude que votre Ram est construit pour durer.

LES CAMIONS DIESEL ULTRAROBUSTES LES PLUS DURABLES AU PAYS ¹		
POURCENTAGE, PAR MARQUE, DE TOUS LES CAMIONS DIESEL ROBUSTES VENDUS DURANT LES 24 DERNIÈRES ANNÉES ET QUI SONT TOUJOURS SUR LA ROUTE ² .	RAM	84%
	GMC	81%
	CHEVY	77%
	FORD	68%

« LES CONDITIONS REFLÈTENT LA RÉALITÉ. »

HOWARD ELMER, FONDATEUR DU CONCOURS

20 CATÉGORIES CLÉS
3 LONGUES JOURNÉES
4 000 KM DE ROUTE

11 CONCURRENTS
4 CLASSES MISES À L'ESSAI
6 JUGES

1 GAGNANT DE LA CATÉGORIE DES ¾ DE TONNE

RAM 2500 AVEC MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L

LE CAMION DIESEL ULTRAROBUSTE LE PLUS DURABLE AU PAYS³ A OBTENU LE MEILLEUR RÉSULTAT DANS 12 CATÉGORIES SUR 20.

Canadian TRUCK KING Challenge WINNER

RAM 2500 : LE GAGNANT DU CONCOURS CANADIAN TRUCK KING 2017 (CATÉGORIE DES ¾ DE TONNE). Après avoir relevé une série de défis exigeants en situation réelle, tels que le transport et le remorquage de lourdes charges ainsi que la conduite hors route, le Ram 2500 équipé du légendaire moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L a remporté le concours Canadian Truck King 2017 dans la catégorie des ¾ de tonne.

CUMMINS^{MD} ET RAM : UNE COMBINAISON IMBATTABLE.

LE CAMION DIESEL ROBUSTE LE PLUS DURABLE AU PAYS³. Parfois, la puissance combinée surpasse totalement les idées toutes faites. En voici un exemple : Le Ram Heavy Duty et le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne, développant le **meilleur couple de sa catégorie¹, soit jusqu'à 930 lb-pi** sur tous les modèles Ram 3500, une puissance de remorquage et un PNBC exceptionnels et la périodicité de vidange d'huile recommandée la plus longue de sa catégorie, pouvant atteindre 24 000 kilomètres¹.

Le moteur diesel lourd le plus vendu au pays⁶, le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années), offrent de nombreux atouts attrayants. Le moteur Cummins comprend de série un frein sur échappement pour moteur diesel « intelligent » qui vous aide à freiner en douceur lorsque le camion descend une côte, ainsi que la technologie Ram Active Air^{MC} exclusive dans sa catégorie¹ qui optimise automatiquement l'admission d'air et le rendement du moteur, peu importe la température, la charge ou l'inclinaison.

UN PARTENAIRE ROBUSTE. La transmission automatique ultrarobuste à 6 vitesses AISIN^{MD} AS69RC livrable en option sur les modèles Ram 3500 comporte un imposant convertisseur de couple de 322 mm et développe **un couple de 930 lb-pi, le meilleur de sa catégorie¹**, avec des passages des vitesses raffinés en fonction du style de conduite et des rapports d'engrenages optimisés.

OPTION MANUELLE EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE. Les camions Ram Heavy Duty offrent aussi une transmission manuelle G56 à 6 vitesses exclusive dans sa catégorie et livrable en option¹ qui rehausse la maîtrise tout en réduisant la consommation.

LA TRANSMISSION DE SÉRIE, UN COMPOSANT DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE. La transmission automatique 68RFE à 6 vitesses a depuis longtemps fait ses preuves, du chantier à l'autoroute, en offrant des performances exceptionnelles et de nombreuses années de service.



LE CLUB DU MILLION DE KILOMÈTRES

UN MOTEUR SI REMARQUABLE QU'IL A SON PROPRE CLUB. Le club Cummins du million de kilomètres rend hommage aux propriétaires de véhicules ayant parcouru un million de kilomètres.

**PRÊT POUR TOUTE RANDONNÉE :
LE MOTEUR TURBO CUMMINS DE 6,7 L**

385 CHEVAUX 930 LB-PI DE COUPLE¹

MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS À HAUT RENDEMENT AVEC
TRANSMISSION AUTOMATIQUE AISIN AS69RC À 6 VITESSES (3500)



370 CHEVAUX 800 LB-PI DE COUPLE

MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE 68RFE À 6 VITESSES (2500 ET 3500)

350 CHEVAUX 660 LB-PI DE COUPLE

MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS AVEC TRANSMISSION MANUELLE G56 À 6 VITESSES (2500 ET 3500)



Modèle Laramie Longhorn^{MD} illustré en couche nacrée cristal noir étincelant avec peinture monochrome livrable en option. Bien arrimer le chargement.

5 ANS/160 000 KM⁷
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE
MOTOPROPULSEUR DIESEL

3 ANS/290 000 KM⁷
GARANTIE SUR LA TRANSMISSION AISIN

**LES GROUPES MOTOPROPULSEURS ROBUSTES SONT
COUVERTS PAR DES GARANTIES À TOUTE ÉPREUVE.**

LE V8 HEMI^{MD} : DEUX MOTEURS, DES POSSIBILITÉS INFINIES.



MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L À VVT



MOTEUR V8 HEMI DE 5,7 L À VVT



**LE MOTEUR V8 À ESSENCE OFFRANT LA PLUS GRANDE
CYLINDRÉE DE SA CATÉGORIE¹ ET LA PUISSANCE DU MOTEUR
À ESSENCE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE⁴.** Lorsque

l'essence est votre carburant de choix, la meilleure puissance de sa catégorie, soit 410 chevaux⁴ que développe le moteur à essence V8 HEMI de 6,4 L avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et livrable en option, est prête à accomplir les travaux les plus exigeants.

Des technologies évoluées améliorent le rendement écoénergétique. Elles comprennent la gestion de l'alimentation cylindre par cylindre, un système de recirculation des gaz d'échappement (RGÉ) refroidis, un circuit de refroidissement à grand rendement, un système à cylindrée variable de série, qui désactive de façon imperceptible quatre des huit cylindres à vitesse d'autoroute.

Mais ce qui propulse les Ram Heavy Duty dans la catégorie des camions de premier ordre est une charge utile attrayante. Le moteur V8 HEMI de 6,4 L livrable en option sur le Ram 3500 offre une charge utile impressionnante pouvant atteindre 3 334 kg (7 350 lb).

LE MARIAGE PARFAIT. Le V8 HEMI de 6,4 L est couplé à la transmission automatique 66RFE à 6 vitesses à commande électronique et technologie à double rapport raffinée. La gestion entièrement électronique des changements de vitesse optimise tous les rapports d'engrenages afin d'offrir des performances plus réactives. Un refroidisseur de lubrification indépendant assure une pression suffisante, peu importe les conditions de conduite.

410 CHEVAUX 429 LB-PI DE COUPLE

MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE 66RFE À 6 VITESSES
(PUISSANCE DE 370 CHEVAUX SUR LES MODÈLES 3500 MEGA CAB^{MD})

383 CHEVAUX 400 LB-PI DE COUPLE

MOTEUR V8 HEMI DE 5,7 L AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE 66RFE À 6 VITESSES

5 ANS/100 000 KM⁷
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE
MOTOPROPULSEUR À ESSENCE

LA GARANTIE DU V8 HEMI : TOUJOURS UNE DES MEILLEURES DE L'INDUSTRIE.

LE REMORQUAGE INTELLIGENT FAIT PARTIE DE NOTRE ADN.

POUR LE RAM HEAVY DUTY, LE REMORQUAGE EST TOUT SIMPLEMENT NATUREL.

Sur les modèles 2500 et 3500, l'époustouflante capacité de remorquage classique repose sur un attelage de classe V de série (jusqu'à 8 165 kg [18 000 lb] sur le Ram 2500 et jusqu'à 9 072 kg [20 000 lb] sur le Ram 3500), de grands freins antiblocage à disque et un circuit de refroidissement du moteur à haut rendement. La puissance de remorquage comble parfaitement vos besoins : un Ram 3500 équipé du moteur turbodiesel Cummins^{MD} de 6,7 L à six cylindres en ligne livrable en option remorque jusqu'à 14 157 kg (31 210 lb). Un Ram 2500 équipé de la même façon remorque jusqu'à 8 156 kg (17 980 lb). Muni du V8 HEMI^{MD} de 6,4 L livrable en option, le Ram 2500

procure la **meilleure capacité de remorquage de la catégorie des 3/4 de tonne à moteur à essence, pouvant atteindre 7 403 kg (16 320 lb)⁹.**

LE POIDS NOMINAL BRUT COMBINÉ (PNBC) EN DIT LONG. Nous avons compris. Vous devez pouvoir compter sur votre Ram Heavy Duty pour accomplir les travaux les plus exigeants. Le PNBC maximal du Ram Heavy Duty est assurément à la hauteur. Sur les modèles Ram 3500, le PNBC atteint jusqu'à 17 736 kg (39 100 lb). Les valeurs des modèles Ram 2500 sont tout aussi remarquables : le PNBC de ces 3/4 de tonne atteint un poids incroyable de 11 476 kg (25 300 lb).

BLOC DE COMMANDES MONTÉ SUR LE TABLEAU DE BORD. Vous trouverez, judicieusement accessibles du bout des doigts, des commandes au tableau de bord de série et livrables en option pour gérer certaines caractéristiques, y compris le système électronique d'antidérapage¹⁰, le module électronique des freins de remorque, le frein sur échappement diesel « intelligent » et la suspension pneumatique arrière Auto-Level exclusive dans sa catégorie¹. Comme des ajouts pour améliorer les compétences globales sont prévus, le bloc de commandes comprend des commutateurs auxiliaires supplémentaires pour configurer des connexions électriques ou des modifications personnalisées.

CONNECTEURS DE CÂBLAGE DE REMORQUE. Le design intelligent de notre système d'attelage de remorque installé en usine est offert de série sur chaque Ram Heavy Duty. Il propose notamment un connecteur à 4 et à 7 broches monté sur le pare-chocs qui permet d'atteler à peu près toutes les remorques.

NOS CHÂSSIS ULTRA-RÉSILIENTS SE RÉVÈLENT EFFICACES ET CONFORTABLES. Les modèles Ram 2500 et 3500 offrent un cadre en acier de haute résistance de 50 000 lb/po² doté de huit traverses. Une traverse au niveau de l'essieu arrière stabilise le camion pour optimiser le remorquage.

L'INDISPENSABLE MODE TRANSPORT/REMORQUAGE. Les camions Ram Heavy Duty comportent de série un mode transport/remorquage qui offre un programme de rétrogradation plus dynamique pour satisfaire aux exigences de transport. Ce programme fonctionne parfaitement avec le frein sur échappement diesel « intelligent » livrable en option.

REMORQUAGE DE PREMIER ORDRE POUR UNE SELLETTE D'ATTELAGE.

Impossible de faire mieux. Nos trousse d'attelage et notre ensemble préparation de remorquage à sellette/col-de-cygne de Mopar^{MD} livrables en option sont installées en usine et misent sur la solidité de notre traverse structurelle arrière pour offrir la **capacité de remorquage à sellette d'attelage la plus élevée de sa catégorie¹, allant jusqu'à 13 608 kg (30 000 lb)** sur les modèles Ram 3500. Un Ram 2500 équipé de la même façon avec une sellette d'attelage remorque jusqu'à 9 072 kg (20 000 lb). Voilà une ingénierie qui met facilité d'utilisation et pure capacité de remorquage à votre service.

FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DIESEL « INTELLIGENT ». De série sur tous les moteurs turbo diesel Cummins et conçu en fonction de normes précises, le frein sur échappement diesel « intelligent » se révèle un ajout indispensable pour conserver la maîtrise durant le remorquage ou le transport de lourdes charges. Il est spécialement utile pour réguler la vitesse en descente. Un peu comme un régulateur de vitesse, le frein moteur mise sur un gicleur variable sur le turbocompresseur pour réaliser un freinage fluide beaucoup moins brusque tout en améliorant la stabilité et en réduisant l'usure des freins à disque.

LA CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD} LIVRABLE EN OPTION¹¹ facilite grandement les manœuvres de recul vers un quai de chargement ou un dispositif d'attelage de remorque. Les centres multimédias Radio 3.0 et Uconnect^{MD} 3.0 affichent l'image de la caméra au rétroviseur intérieur. Les centres multimédias Uconnect 3 et 4C livrables en option affichent l'image de la caméra à l'écran tactile et ajoutent des lignes de guidage dynamiques. La fonction d'affichage à vitesse élevée des centres multimédias Uconnect 4C s'active à l'enfoncement d'un bouton. Elle permet de surveiller aisément la zone arrière pour remorquer ou transporter des charges en toute confiance, à l'arrêt ou durant la conduite.

CAMÉRA DE VISUALISATION DU CHARGEMENT. Vous utilisez un attelage à sellette ou à col-de-cygne? Un Ram Heavy Duty doté d'une caméra de visualisation du chargement montée sur le feu de freinage central surélevé facilite l'attelage en présentant une vue nette du plancher de caisse du camion. Mieux encore : vous pouvez, sur les camions dotés de la caméra de visualisation du chargement livrable en option et de la caméra de recul ParkView¹¹, alterner entre les deux images. Avec un Ram, vous pourrez toujours avoir l'œil sur la remorque et le chargement.

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, VISITEZ LE SITE RAMBODYBUILDER.COM



PUISSANCE DE REMORQUAGE EXCEPTIONNELLE : 14 157 KG (31 210 LB)

Laramie^{MD} Limited illustré en couche nacré cristal noir étincelant. Bien arrimer le chargement.



Sellette d'attelage.



Caméra de visualisation du chargement.



Caméra de recul ParkView^{MD11}.

COMPÉTENCES DU RAM 2500

REMORQUAGE MAX.
8 156 KG (17 980 LB)
PNBC MAX
11 476 KG (25 300 LB)

COMPÉTENCES DU RAM 3500

REMORQUAGE MAX.
14 157 KG (31 210 LB)
PNBC MAX
17 736 KG (39 100 LB)

CHARGE UTILE MAXIMALE 3 334 KG (7 350 LB)

COMPÉTENCES DU RAM 2500

CHARGE UTILE MAX.
1 810 KG (3 990 LB)
PNBV MAX.
4 536 KG (10 000 LB)

COMPÉTENCES DU 3500

CHARGE UTILE MAX.
3 334 KG (7 350 LB)
PNBV MAX.
6 350 KG (14 000 LB)

LE FORMIDABLE POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (PNBV) TÉMOIGNE DE COMPÉTENCES À TOUTE ÉPREUVE. Les PNBV livrables en option de 6 350 kg (14 000 lb) sur le Ram 3500 et de 4 536 kg (10 000 lb) sur le Ram 2500 permettent de transporter des charges plus lourdes, ce qui distingue nettement la capacité exceptionnelle du Ram Heavy Duty de la concurrence. La capacité de charge utile d'un Ram 3500 2018 permet de transporter aisément jusqu'à 3 334 kg (7 350 lb).

Modèle SLT illustré en argent éclatant métallisé. Bien arrimer le chargement.

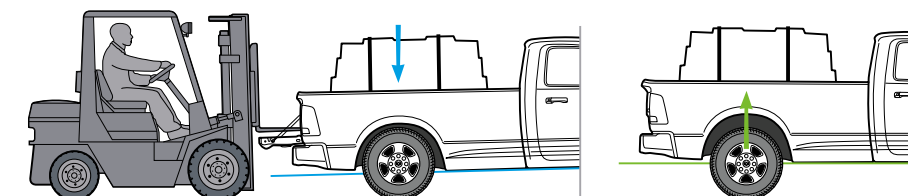
DES SUSPENSIONS SI EFFICACES QU'ELLES DOMINENT LA CATÉGORIE ENTIÈRE.



SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE¹

La suspension pneumatique arrière Auto-Level exclusive dans sa catégorie¹ livrable en option sur le Ram Heavy Duty procure une tenue de route et une maîtrise impressionnantes durant le transport et le remorquage.

La suspension pneumatique arrière Auto-Level propose deux modes activés par le conducteur (charge utile et remorquage), des réglages qui permettent un débattement complet de la suspension pour optimiser la conduite, améliorer la tenue de route et réduire l'inclinaison du véhicule ou de la remorque.



Fonctionnement : la suspension pneumatique arrière Auto-Level mise plutôt sur un ressort à lame unique qui remplace le ressort multilame de série des modèles Ram 3500. Les ressorts pneumatiques sont fixés sur le dessus de l'essieu arrière rigide. Des bras supplémentaires de chaque côté de l'essieu arrière permettent aux ressorts pneumatiques et aux ressorts à lame de travailler de concert pour parfaitement transporter les charges.

Le même design est utilisé pour les modèles Ram 2500, sauf que les ressorts hélicoïdaux arrière sont remplacés par deux ressorts pneumatiques.

Un bouton intuitif du bloc de commandes permet de commander les modes charge utile et remorquage. Des renseignements propres à la suspension pneumatique sont présentés à l'écran couleur intégré au groupe d'instruments livrable en option.

En mode charge utile, le système surveille la hauteur de caisse de chaque côté du véhicule et s'ajuste aux déplacements de la charge ou aux variations de la chaussée afin de conserver la charge de niveau. Le **mode remorquage** abaisse la suspension arrière de 25 mm (1 po) afin d'aligner correctement l'attelage et le timon de la remorque. Le mode remorquage maintient le niveau de la charge en conservant un parallélisme toujours constant de l'avant du camion jusqu'à l'arrière de la remorque.



SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS À RESSORTS HÉLICOÏDAUX EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE⁹

La suspension arrière à cinq bras et à ressorts hélicoïdaux à plusieurs degrés de fermeté – rehaussée par de robustes amortisseurs bitubes à débattement fixe – place les modèles Ram 2500 2018 dans une classe à part. Cette suspension arrière exclusive dans sa catégorie⁹ est conçue pour réduire la friction, augmenter le confort de roulement et améliorer la tenue de route. Voilà la puissance Ram sur laquelle vous pouvez compter. Elle démontre avec éloquence la technologie de suspension unique intégrée au Ram Heavy Duty.

COMPÉTENCE, MAÎTRISE ET CONFORT SUSPENSION ARRIÈRE À RESSORTS À LAMES HOTCHKISS

Chargez-le comme bon vous semble : le Ram Heavy Duty s'attaque sans compromis aux charges utiles imposantes. Confortable et compétente, la suspension arrière à ressorts à lames Hotchkiss de série sur le Ram 3500 offre une tenue de route arrière exceptionnelle tout en contrôlant le roulis. Tous les modèles Ram 3500 à roues arrière jumelées sont aussi dotés de lames auxiliaires distinctes qui augmentent la capacité de chargement de l'espace utilitaire.

DESIGN ROBUSTE SUSPENSION AVANT À TROIS BRAS ET À RESSORTS HÉLICOÏDAUX

La suspension avant de tous les modèles Ram 2500 et 3500 propose des ressorts hélicoïdaux à trois bras ultrarobustes jumelés à des amortisseurs bitubes renforcés à débattement complet. Six coussinets de came massifs créent une force qui contre le mouvement de roulis, puis de grands bras de guidage entre le châssis et l'essieu optimisent la rigidité en torsion à l'avant.

La suspension perfectionnée minimise le frottement, et réalise un comportement routier unique et offre des compétences impressionnantes avec divers poids de charge utile, peu importe la chaussée. Il en résulte une capacité de braquage exceptionnelle et une tenue de route réactive, peu importe la chaussée, particulièrement en transportant de lourdes charges.

STYLE ROBUSTE.

CONFORT ET DESIGN INTÉRIEUR PRIMÉS.

NOS HABITACLES TÉMOIGNENT D'UNE SUPERBE ÉTHIQUE DE TRAVAIL.

Vous recherchez la combinaison parfaite de compétences, de raffinement et de finition soignée? Le Ram Heavy Duty est à la hauteur.

Le remarquable Power Wagon^{MD} démontre comment le design intérieur peut refléter la puissance sous le capot. L'habitacle de série comprend des sièges en vinyle renforcé muni d'empiècements en tissu en relief qui représentent le motif de la bande de roulement des pneus. L'ensemble de luxe avec cuir livrable en option offre des sièges à dessus en cuir noir avec empiècements perforés. La mention « Power Wagon » est brodée sur les supports latéraux des deux types de sièges.

Le modèle Laramie^{MD} met la table avec ses sièges à dessus en cuir, chauffants et ventilés à l'avant, en givre clair ou noir dynamique. Il propose un volant chauffant gainé de cuir, un tableau de bord avec garnitures en similibois et un système audio à 10 haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves.

L'habitacle primé du modèle Laramie Longhorn^{MD} comprend la mention Longhorn gravée au laser livrable en option sur les sièges et des garnitures contrastantes en bois nouveaux et en cuir véritable dans l'ensemble de l'habitacle. Le design du tableau de bord argent évoque le Far West, s'agencant aux pochettes en sacoche de selle de couleur argent aux dossiers des sièges avant. La nouvelle édition spéciale Longhorn ajoute des sièges en cuir brun canyon et givre clair, des poignées de maintien gainées de cuir, de véritables garnitures en noyer cendré et un revêtement de pavillon en suède gris souris clair.

Le modèle Laramie Limited présente un habitacle entièrement en cuir noir avec un volant chauffant gainé de cuir et de bois Argento et des sièges tout en cuir.

Le nouveau modèle Limited Tungsten Edition est le Ram le plus luxueux à ce jour. Il comprend de nombreuses commodités du modèle Laramie Limited ainsi que des sièges uniques en cuir givre clair avec passepoil bleu indigo à la grandeur et un revêtement de pavillon en suède gris souris clair.



Sièges à dessus en cuir du modèle Power Wagon avec empiècements perforés illustrés en noir.



Panneau de porte du modèle Laramie Longhorn illustré en beige bison.



Sièges à dessus en cuir du modèle Laramie avec empiècements perforés illustrés en givre clair.



Modèle Laramie Longhorn^{MD} en cuir Natura Plus illustré en beige bison. Bien arrimer le chargement.



Cuir Natura Plus du modèle Limited Tungsten Edition illustré en givre clair.

DES HABITACLES POLYVALENTS POUR LE TRAVAIL ET LES LOISIRS.

CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE ET DURABILITÉ APTE AU TRAVAIL.

Chaque Ram Heavy Duty offre un niveau de confort hors pair, des commodités, une technologie à la fine pointe et un degré de raffinement évolué. Les niveaux de finition et les caractéristiques uniques de cette gamme laissent une impression durable.

Le modèle Laramie^{MD} Limited et le modèle Laramie Longhorn^{MD} primé témoignent d'un raffinement hors pair. Ces camions haut de gamme offrent des sièges entièrement en cuir, des garnitures en bois véritable, des sièges baquets avant chauffants et ventilés et un volant chauffé gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse.

VOUS AVEZ BESOIN DE RANGEMENT. NOUS VOUS EN PROPOSONS

AMPLEMENT. Des bacs surdimensionnés dans les portes jusqu'aux espaces de rangement derrière le siège en passant par les bacs de rangement dans le plancher, livrables en option, vous disposez d'une multitude d'endroits pour transporter du matériel et dissimuler vos objets de valeur.

- A. BANQUETTE ARRIÈRE RABATTABLE À PLAT.** De série sur les Mega Cab^{MD}, elle offre une pratique surface de rangement plate idéale pour les articles que vous préférez ne pas fixer dans la caisse arrière.
 - B. CONSOLE CENTRALE AVEC PORT DE RECHARGE.** Nous avons songé à toutes les commodités et à tous les besoins, y compris la recharge de votre téléphone, ordinateur portable ou lecteur MP3.
 - C. CONSOLE CENTRALE AVEC PORTE-GOBELETS.** Les bacs de l'accoudoir de la console centrale comportent trois porte-gobelets intégrés en option et donnent accès au port multimédia en option.
 - D. DEUX BOÎTES À GANTS.** Les deux boîtes à gants superposées offrent de grands espaces de rangement.
 - E. PLANCHER DE CHARGEMENT RABATTABLE À PLAT.** Un plancher entièrement rabattable à plat livrable en option permet de transporter des articles à l'intérieur.
 - F. BACS DE RANGEMENT DANS LE PLANCHER.** Les modèles à cabine d'équipe offrent une spaciosité exceptionnelle – comme des bacs dans le plancher amovibles et isolés exclusifs dans la catégorie¹ – pour garder vos biens à l'abri des regards.
- RANGEMENT SOUS LES SIÈGES.** Les pratiques espaces de rangement privés dans le plancher sous les sièges du modèle à cabine d'équipe augmentent le rangement dans le plancher.



Toujours bien arrimer le chargement.



A.



B.



C.



D.



E.



F.

LE PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE DANS SA CATÉGORIE¹.

SYSTÈME UCONNECT DE NOUVELLE GÉNÉRATION^{MD}. LA FAÇON INTELLIGENTE DE VOYAGER. En demeurant connecté, vous pouvez apprécier chacune de vos balades à bord du Ram Heavy Duty. Nous en proposons encore plus. En 2018, le système Uconnect passe au niveau supérieur grâce à des applications actualisées et à la plus récente technologie. Les commandes vocales¹² permettent de commander presque tout et notre écran tactile de 8,4 po livrable en option est le plus grand de sa catégorie¹. Encore mieux, il comprend désormais les applications **SiriusXM Guardian**¹³, **SiriusXM Traffic**¹⁴ et **SiriusXM Travel Link**¹⁴ pour vous offrir sécurité, commodité, prix du carburant et résultats sportifs en un clin d'œil.

RADIO SATELLITE SIRIUSXM¹⁴ Accédez à de très nombreuses stations, en fait, à plus de 120 stations offrant le meilleur contenu de la radio satellite. Elle propose en exclusivité des émissions de divertissement, de sport, d'humour et de musique sans pause publicitaire : l'alliance entre SiriusXM et Uconnect est imbattable. Diffusez de la musique à partir de votre bureau ou téléchargez l'application SiriusXM sur votre téléphone intelligent ou tablette et accédez-y hors de votre véhicule. Tout cela est compris dans votre abonnement d'essai de un an. Livrable en option.

SIRIUSXM GUARDIAN¹³ Cette fonction de connectivité évoluée à bord vous aide lorsque vous en avez le plus besoin grâce à des caractéristiques comme l'appel d'assistance routière et l'appel d'urgence au moyen de l'écran tactile ou du bouton du rétroviseur intérieur. L'application mobile vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'essai de un an comprend le démarrage à distance du véhicule. Vous pouvez ainsi démarrer votre voiture et déverrouiller les portes pratiquement où que vous soyez. Il comprend également les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé, la fonction Send & Go. Livrable en option.

SIRIUSXM TRAFFIC¹⁴ ET SIRIUSXM TRAVEL LINK¹⁴ SiriusXM Traffic travaille de concert avec le système de navigation du véhicule¹⁵ pour afficher des renseignements sur la circulation et les accidents afin de vous aider à contourner les zones congestionnées. **SiriusXM Travel Link** présente des renseignements en temps réel sur le prix du carburant, la météo, les résultats sportifs et l'horaire des cinémas dans la région. SiriusXM Traffic et SiriusXM Travel Link comprennent un abonnement d'essai de cinq ans. Livrable en option.

NAVIGATION¹⁵ Entrez vocalement votre destination, puis le centre multimédia Uconnect 4C NAV calcule l'itinéraire en quelques secondes et l'affiche sur l'écran tactile de 8,4 po. Les indications audio détaillées permettent de demeurer concentré sur la route. Livrable en option.

TÉLÉPHONE¹² Définissez la priorité de différents téléphones pour que de multiples conducteurs puissent se connecter et établir des appels. Le système Uconnect se synchronise avec la liste de contacts de votre téléphone compatible¹⁷ pour vous permettre d'établir un appel en énonçant les données du contact qui s'affichent à l'écran tactile. Acheminez tous les appels entrants à votre messagerie vocale et éliminez les notifications de texto en activant la fonction « Ne pas déranger » pour vous concentrer exclusivement sur la route. Livrable en option.

APPLE CARPLAY^{MC18} La façon la plus judicieuse et la plus sûre d'utiliser votre iPhone^{MD} dans votre voiture. Branchez votre iPhone pour l'intégrer parfaitement au système Uconnect. Vous pouvez vous servir de l'écran tactile ou de Siri^{MD} pour établir des appels, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation et plus, tout en demeurant concentré sur la route. Livrable en option.

ANDROID AUTO^{MC18} Cette application prête à l'emploi permet de tirer profit des fonctions Android^{MC} en toute sécurité à bord de votre véhicule pour partager des renseignements tout en accédant aisément au meilleur de Google : les applications Maps avec guidage vocal et Play Music. Faites des appels, envoyez et recevez des textos et effectuez des recherches Google par commande vocale. Livrable en option.

COMMUNICATIONS MAINS LIBRES¹² AVEC BLUETOOTH^{MD} Accédez à une liste de lecture préférée de votre lecteur de musique ou de votre clé USB à l'aide de simples commandes vocales. Demandez votre itinéraire pour atteindre une destination donnée ou faire un appel. Aucun problème. Siri Eyes Free¹⁹ répond aux commandes en langage naturel. Vous pouvez donc facilement commander votre iPhone compatible, le système audio et les options de divertissement de votre véhicule sans tracas. Livrable en option.

COMMANDES L'écran tactile permet de régler la température de l'habitacle entier, — de sélectionner de nouvelles stations musicales ou de faire des appels. Mettez-vous à l'aise et appréciez toutes les caractéristiques qui permettent au système Uconnect d'agrémenter votre balade.



Laramie^{MD} Limited avec centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV muni d'un écran tactile de 8,4 po.



Modèle Laramie Limited avec écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments.



Surveillance de la pression des pneus avec affichage.



Afficheur du module de commande des freins de remorque.



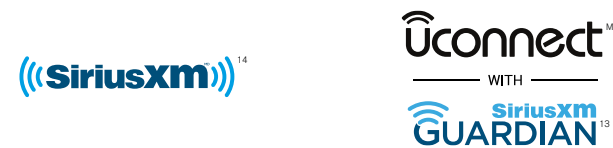
Afficheur des bougies de préchauffage, moteur diesel.

GARDEZ LE CONTACT.

LES DISPOSITIFS ÉLECTRONIQUES À LA FINE POINTE SONT OFFERTS DE SÉRIE.

Le tableau de bord et le centre d'information électronique du Ram Heavy Duty illustrent à quel point le raffinement technologique s'avère essentiel en matière de convivialité pour garder le contact.

L'écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments sert d'interface sur certains camions Ram Heavy Duty. Il affiche en temps réel les données importantes sur le fonctionnement du véhicule, données transmises par de multiples modules intelligents qui communiquent continuellement entre eux. En plus des écrans de navigation livrables en option¹⁵ et plus, vous êtes tenu au courant de la consommation, du freinage de la remorque, de l'état général du véhicule, du rendement du moteur, de la charge utile, des heures-moteur et de l'état de la suspension pneumatique livrable en option. Un « menu déroulant » intuitif commandé par un commutateur à bascule sur le volant permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant.



¹Lorsque le véhicule est équipé d'un démarreur à distance.

¹ Livrable ultérieurement.



**TREUIL WARN^{MD} D'UNE
CAPACITÉ DE 12 000 LB**

**SUSPENSION RAM
ARTICULINK^{MC}**

**PLAQUES DE
PROTECTION**

**LIMITEUR DE VITESSE
EN DESCENTE**

**GARDE AU SOL DE
363 MM (14,3 PO)**

**PNEUS TOUT-TERRAIN
DE 33 PO**

**CROCHETS DE
REMORQUAGE AVANT**

**BARRE ANTIROULIS AVANT
À DÉSACCOUPEMENT
ÉLECTRONIQUE**

**DIFFÉRENTIELS AVANT
ET ARRIÈRE TRU-LOK^{MD}**



Modèle Power Wagon^{MD} illustré en rouge flamboyant.



Barre antiroulis avant à désaccouplement électronique.



Power Wagon illustré en rouge flamboyant.

RAM POWER WAGON^{MD} : LE GROS CAMION TOUT-TERRAIN LE PLUS COMPÉTENT AU PAYS¹.

PEU IMPORTE LA ROUTE SUR LAQUELLE VOUS ROULEZ. CE CAMION NE RECULE DEVANT RIEN. Le gros camion tout-terrain **le plus compétent au pays¹** est prêt à tout. Ce 4x4 affronte tout sans broncher, des flancs de montagne jonchés de rochers au béton de tous les jours sur l'autoroute.

Le Ram Power Wagon se pointe au boulot avec une attitude tout-terrain dynamique qui commence par une calandre noire audacieuse avec emblème « **RAM** » gris acier argenté, des autocollants « **POWER WAGON** » sur le capot, les côtés et le hayon ainsi qu'un emblème « **RAM** » noir sur le hayon. Ajoutez des pare-chocs noirs, des élargisseurs d'aile, une peinture deux tons au bas de caisse et des phares soulignés de noir, tout cela sur des roues de 17 po en aluminium avec creux peints noir mat et enjoliveur central noir. L'habitacle présente des éléments de design inspirés du Ram Rebel, intégrant la robuste sculpture de la bande de roulement Goodyear^{MD} Wrangler^{MD} au design du siège avec la signature Power Wagon distinctive sur les supports latéraux.

Le Power Wagon regorge de compétences qui excèdent et surpassent ce que les autres tentent d'offrir. Comptez sur de remarquables compétences 4x4 rehaussées par des différentiels verrouillables électroniques avant et arrière Tru-Lok^{MD}. Fiez-vous aux plaques de protection sous la boîte de transfert et le réservoir de carburant qui protègent le dessous de caisse. Les quatre amortisseurs monotubes Bilstein^{MD} ultrarobustes travaillent de pair avec le système Ram Articulink^{MC} propriétaire pour procurer un précieux débattement supérieur des roues. Les essieux avant et arrière rigides réalisent un rapport de pont à faible démultiplication de 4,1. La garde au sol en marche atteint 363 millimètres (14,3 pouces), puis les angles d'attaque et de surplomb s'élèvent à 33,6 et 26,2 degrés respectivement.

Grâce à son fil en acier haute résistance d'un diamètre de 12,7 mm (1/2 po) d'une longueur de 38 mètres (125 pieds) produisant une époustouflante capacité de 5 443 kg (12 000 lb), le treuil électrique WARN^{MD} monté sur le pare-chocs avant permet de dépanner les camions moins compétents, tandis que d'imposants pneus tout-terrain Goodyear Wrangler DuraTrac de 33 po imposent le respect. Il est de plus propulsé par le légendaire V8 HEMI^{MD} de 6,4 L développant **410 chevaux, la puissance la plus élevée de sa catégorie⁴, en plus d'un couple de 429 lb-pi.**

Toutes ces caractéristiques démontrent avec éloquence que le Ram Power Wagon 2018 est l'exemple de ce que devrait être un camion tout-terrain.



Sièges Power Wagon gris diesel en vinyle avec empiècements de tissu en relief représentant le motif de la bande de roulement des pneus.

4x4 OFF ROAD



Modèle 2500 Laramie^{MD} illustré en couche nacrée cristal noir étincelant avec ensemble tout-terrain livrable en option.

L'ENSEMBLE TOUT- TERRAIN RAM 2500 4x4

UNIQUEMENT POUR LE RAM 2500 ET POUR CEUX QUI N'ONT PAS FROID AUX YEUX. L'ensemble tout-terrain Ram 2500 4x4 est conçu avec un objectif en tête : offrir des compétences hors route exceptionnelles. Vous pouvez compter sur des améliorations hors route essentielles ainsi que sur des capacités robustes et éprouvées de poussée, de traction et de remorquage dans la catégorie des 3/4 de tonne.

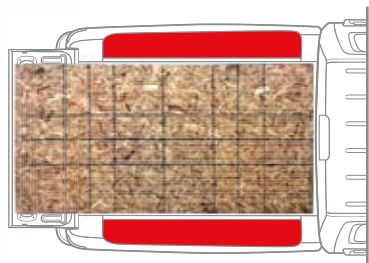
C'EST SANS CONTREDIT L'ENSEMBLE CAMION COMPLET. L'ensemble tout-terrain complet comprend une plaque de protection robuste pour la boîte de transfert, des amortisseurs monotubes à réglage de performance Bilstein, un limiteur de vitesse électronique en descente, de grands crochets de remorquage avant à boucle ouverte, des élargisseurs d'aile et des éléments graphiques 4x4 personnalisés, tout cela sur de robustes pneus route/hors route Firestone^{MD}. Livrables en option sur tous les modèles Ram 2500 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab^{MD}, ces nombreuses améliorations fonctionnelles permettent de s'éloigner des sentiers battus en toute confiance.



COMPÉTENCES EXCEPTIONNELLES POUR TOUTES LES SITUATIONS.

AVANTAGE EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE. UNE APPROCHE NOVATRICE POUR LE RANGEMENT ET LE TRANSPORT. Nous avons compris : vous transportez des outils, rangez de l'équipement pour le travail ou les loisirs et utilisez la caisse à des fins de chargement. Livrable en option pour les modèles à cabine d'équipe et Mega Cab^{MD} possédant une caisse de 1,93 m (6 pi 4 po), le **système de rangement de caisse RamBox^{MD} exclusif dans sa catégorie¹** est pour vous.

Ce système complet comprend deux grands compartiments éclairés, drainables et verrouillables sur les côtés de la caisse, une rallonge et un diviseur de caisse repliable, qui se rangent à l'avant de la caisse lorsqu'ils ne sont pas utilisés, ainsi qu'un système de rails intégrés à la caisse avec quatre crochets d'arrimage réglables compatibles avec plusieurs accessoires authentiques de Mopar^{MD}. L'éclairage à DEL arrière avec interrupteur sur le côté latéral de la caisse éclaire la caisse dans l'obscurité et vous évite d'avoir à enlever le couvre-caisse, le cas échéant.

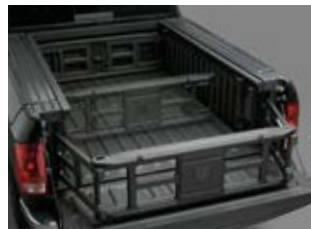


COMPTEZ SUR DES COMPÉTENCES SUR TOUS LES PLANS.

Le système RamBox augmente les compétences. Transportez des panneaux de construction de 4 x 8 pi dans votre caisse tout en conservant vos outils en sûreté et au sec à l'intérieur des bacs latéraux étanches, verrouillables et éclairés.

Bien arrimer le chargement.

DIMENSIONS DU SYSTÈME RAMBOX	
CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
A	480 mm (18,9 po)
B	1529 mm (60,2 po)
C	472 mm (18,6 po)



RANGEZ VOTRE ÉQUIPEMENT

RANGEZ ET VERROUILLEZ.

Verrouillables, drainables et éclairés, les deux bacs latéraux offrent une polyvalence de chargement exceptionnelle : des outils, de l'équipement de sport et même des boissons au froid dans la glace. Ils peuvent aussi accueillir de nombreux accessoires Mopar pour le travail et les loisirs.

ÉCLAIREZ LA CAISSE

DEUX SOURCES DE LUMIÈRE.

S'ajoutant à l'éclairage de caisse fixé au feu de freinage central surélevé, cet éclairage à DEL situé sur les parois de la caisse facilite grandement le chargement la nuit tombée et vous évite d'avoir à enlever le couvre-caisse (le cas échéant).

RALLONGEZ ET DIVISEZ

LA RALLONGE ET LE DIVISEUR DE CAISSE.

Créez des compartiments en fonction du chargement ou allongez la caisse jusqu'au bout du hayon ouvert. L'ingénieux système, doté d'un cadre mince, se range facilement à l'avant de la caisse lorsqu'il n'est pas utilisé.

ARRIMEZ LE CHARGEMENT

RAILS ET CROCHETS D'ARRIMAGE RÉGLABLES.

Assurez un arrimage sécuritaire. Les rails peuvent aussi se combiner avec plusieurs accessoires de Mopar, et les quatre boucles d'arrimage réglables permettent de maintenir le chargement bien en place.



Modèle Laramie^{MD} illustré en noyer brun métallisé avec peinture deux tons argent éblouissant au bas de caisse et doté de marchepieds latéraux tubulaires chromés, de déflecteurs d'air pour glace latérale et de bavettes garde-boue robustes de Mopar^{MD}. Bien arrimer le chargement.



Adaptateur de guide d'attelage.



Sellette d'attelage coulissante et bâti de montage.



Boîte à outils commerciale renforcée.



Étui Pour RamBox^{MD}

ACCESSOIRES MOPAR AUTHENTIQUES

LA PERFECTION À PORTÉE DE MAIN. Quelle est la clé pour rendre votre camion Ram Heavy Duty absolument parfait? Les accessoires authentiques de Mopar.

Ces touches de finition pour le Ram Heavy Duty ont été créées et conçues par la même équipe d'ingénieurs à l'origine de la gamme de camions Ram, afin de lui donner un fini hors pair et un ajustement parfait. Les accessoires authentiques de Mopar touchent à l'ensemble : ils améliorent les compétences et la commodité de votre camion Ram et augmentent son potentiel en matière de loisirs et de travail.

Parmi les nombreux accessoires authentiques de Mopar, l'étui pour RamBox, qui se range dans le compartiment RamBox livrable en option et qui peut transporter de l'équipement de chasse et de pêche, fait partie des fonctionnalités qui se distinguent. Il ne s'agit que d'un accessoire parmi des centaines, tous conçus pour vous aider à profiter au maximum de votre Ram. Communiquez avec votre concessionnaire Ram pour obtenir plus d'informations ou visitez-nous à l'adresse **MOPAR.CA/FR** en tout temps.

ST (CABINE SIMPLE / CABINE D'ÉQUIPE)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 6 vitesses
- V8 HEMI de 6,4 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins^{MD} à haut rendement de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN^{MD} (3500)
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission manuelle à 6 vitesses

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique (EVC) de 3,5 po
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Climatisation
- Recouvrement du plancher en vinyle noir
- Régulateur de vitesse
- Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
- Verrouillage manuel et glaces à manivelle (cabine simple)
- Système Media Centre – centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Centre multimédia Radio 3.0 avec six haut-parleurs
 - Port USB de recharge à distance
- Verrouillage électrique des portes et des glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture (cabine d'équipe)
- Rangement – rangement derrière les sièges (cabine simple)
 - Accoudoirs avant avec rangement et porte-gobelets (avec transmission automatique)
 - Bacs de rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
 - Compartiment de rangement sous la banquette arrière (cabine d'équipe)

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Quatre phares halogènes automatiques
- Rétroviseurs de 152 x 229 mm (6 po x 9 po) noirs, repliables manuellement (2500 à cabine simple)
- Rétroviseurs de remorquage de 178 mm x 279 mm (7 po x 11 po), noirs et repliables manuellement (modèles 3500 à cabine simple)
- Poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Calandre noire avec garniture noire
- Rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 x 9 po) noirs, chauffants, à réglage électrique et repliables manuellement (modèles 2500 à cabine d'équipe)
- Rétroviseurs de remorquage noirs chauffants de 178 mm x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement, avec clignotants et éclairage d'accueil (modèle 3500 à cabine d'équipe)
- Roues et pneus – roues de 17 po stylisées en acier (2500)
 - Roues de 18 po stylisées en acier (3500 à RAS)
 - Pneus toutes saisons LT245/70R17E à FN (2500)
 - Pneus toutes saisons LT275/70R18E à FN (3500 à RAS)

SÉCURITÉ

- Sacs gonflables^{MD} – Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant
 - Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant
 - Rideaux gonflables latéraux
- Freins – Freins antibloccage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
 - Frein sur échappement diesel « intelligent » (Cummins 6,7 L)
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3.0 avec système de communication mains libres¹² et lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Antidémarrreur Sentry Key^{MD}
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 160 A
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant (3500)
- Attelage de classe V avec faisceau de câblage à 4 et 7 broches
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Boîte de transfert à commande manuelle avec passage à la volée (4x4)
- Système d'admission d'air dynamique Ram Active Air^{MD} (Cummins de 6,7 L)
- Suspension – Amortisseurs avant et arrière renforcés
 - Suspension arrière renforcée Hotchkiss (3500)
 - Suspension arrière multibras et à ressorts hélicoïdaux (2500)
 - Crochets de remorquage (3500)

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Alternateur de 180 A (HEMI de 5,7 L)
- Alternateur de 220 A (HEMI de 6,4 L et Cummins de 6,7 L)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant (2500)
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre (cabine d'équipe)
- Feux de gabarit
- Roues arrière jumelées (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po])
- Module électronique des freins de remorque
- Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
- Sellette d'attelage Mopar^{MD} pour véhicules de 9 072 kg
- Sellette d'attelage Mopar pour véhicules de 13 608 kg (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po]) – comprise avec l'ensemble de remorquage maximum
- Aide au recul ParkSense^{MD11}
- Caméra de recul ParkView^{MD11}

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION SUITE

- Éclairage de la caisse de camion
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹⁴
- Doublure de caisse pulvérisée
- Crochets de remorquage (4x2)
- Couvre-caisse repliable en trois sections
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3.0 avec système de communication mains libres¹² et lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po

ENSEMBLES

- Ensemble préparation au remorquage à sellette ou à col-de-cygne – comprend un connecteur de faisceau à 7 broches dans la caisse et des provisions de fixation pour l'attelage à sellette ou à col-de-cygne.
- Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste (4x4) – comprend un alternateur de 180 A (HEMI de 5,7 L), un alternateur de 220 A (HEMI de 6,4 L et Cummins de 6,7 L) et une plaque de protection pour la boîte de transfert
- Ensemble tout-terrain (2500; modèle 4x4 à cabine d'équipe) – comprend un limiteur de vitesse en descente, des crochets de remorquage, une plaque de protection pour la boîte de transfert, un autocollant tout-terrain argent éclatant métallisé, des élargisseurs d'aile noirs et des amortisseurs à réglage de performance avant et arrière Bilstein^{MD}
- Ensemble de remorquage maximum (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po]) – comprend l'ensemble préparation au remorquage à sellette ou à col-de-cygne, un rapport de pont de 4,10, la commande électronique des freins de remorque (caisse de 2,4 m [8 pi]), la trousses de dépannage certifiée DOT, la sellette d'attelage Mopar pour véhicules de 13 608 kg et la suspension pneumatique arrière Auto-Level

- Ensemble Power Wagon^{MD} (2500) – comprend un limiteur de vitesse en descente, un alternateur de 180 A, des différentiels avant et arrière Tru-Lok^{MD}, un rapport de pont arrière de 4,10, des crochets de remorquage, des plaques de protection pour la boîte de transfert et le réservoir de carburant, un treuil électrique avant WARN^{MD}, des élargisseurs d'aile noirs, des antibrouillards, des enjoliveurs de phares noirs, des pare-chocs avant et arrière brillants, une barre antiroulis avant à déconnexion, une suspension Ram Articulin^{MD}, des pneus toutes saisons LT285/70R17D avec lettres à contour blanc et des roues de 17 po en aluminium avec creux peints noir mat et enjoliveur central noir

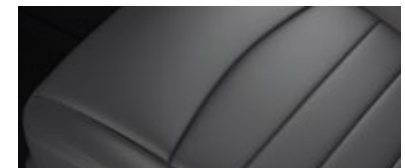
- Ensemble protection (4x4) – comprend des crochets de remorquage (modèle 2500) et une plaque de protection pour la boîte de transfert
- Ensemble allure extérieure SXT – comprend une calandre chromée, des pare-chocs avant et arrière chromés, des pneus toutes saisons LT275/70R18E à FN, des roues de 18 po en acier chromé, une banquette avant 40-20-40 en tissu, le recouvrement de plancher en moquette, le télédéverrouillage (cabine d'équipe), des tapis protecteurs (à l'arrière dans les cabines d'équipe) et la radio satellite SiriusXM avec un abonnement de un an¹⁴



De série



Illustré avec le centre multimédia Radio 3.0 de série



Vinyle renforcé – gris diesel
De série
Vinyle de qualité commerciale – gris diesel (non illustré)
Livable en option



Tissu – gris diesel
Livable en option



Roues de 17 po en acier stylisé
De série sur le modèle 2500



Roues de 18 po en acier stylisé
De série sur le modèle 3500 à roues arrière simples; livrables en option sur le modèle 2500



Roues de 18 po en acier chromé
Compris es dans l'ensemble allure extérieure SXT sur les modèles 2500 et 3500 à roues arrière simples



Roues de 17 po en aluminium avec creux peints noir mat et enjoliveur central noir
Compris es dans l'ensemble Power Wagon sur le modèle 2500



Roues de 17 po en acier argent
De série sur le modèle 3500 à RAJ



Roues de 17 po en acier chromé
Compris es dans l'ensemble allure es extérieure SXT sur les modèles 3500 à roues arrière jumelées

SLT (CABINE SIMPLE / CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB^{MD})

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 6 vitesses
- V8 HEMI de 6,4 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins^{MD} à haut rendement de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN^{MD} (3500)
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission manuelle à 6 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle ST

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Recouvrement du plancher en moquette
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Tableau de bord de couleur assortie
- Tapis protecteurs (à l'arrière dans les modèles à cabine d'équipe et Mega Cab)
- Sièges baquets avant en tissu de catégorie supérieure
- Console au pavillon
- Pare-soleil avec miroir côté passager
- Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure avec pochette
- Lunette coulissante à manivelle
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹⁴
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Pare-chocs avant et arrière chromés
- Calandre chromée avec garniture noire
- Roues et pneus – roues de 18 po en acier chromé
 - Pneus toutes saisons LT275/70R18E à FN

SÉCURITÉ

- Télédéverrouillage

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Boîte de transfert à commande électronique et passage à la volée (4x4)

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves (cabine d'équipe et Mega Cab)
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs (cabine d'équipe et Mega Cab)
- Caméra sur feu de freinage central surélevé (requiert le centre multimédia Uconnect^{MD} 4C ou 4C NAV)

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE RAMTRUCK.CA/FR

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION SUITE

- Marchepieds latéraux tubulaires chromés
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre (cabine d'équipe et Mega Cab)
- Feux de gabarit
- Roues arrière jumelées (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po])
- Antibrouillards
- Sellette d'attelage Mopar^{MD} pour véhicules de 9 072 kg
- Sellette d'attelage Mopar pour véhicules de 13 608 kg (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po]) – comprise avec l'ensemble de remorquage maximum
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD11}
- Aide au recul ParkSense¹¹
- Caméra de recul ParkView^{MD11}
- Éclairage de la caisse de camion
- Toit ouvrant à commande électrique (cabine d'équipe et Mega Cab)

- Sièges baquets avant en tissu de catégorie supérieure
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Lunette coulissante à commande électrique (modèles à cabine d'équipe et Mega Cab)
- Doublure de caisse pulvérisée
- Crochets de remorquage (4x2)
- Couver-caisse repliable en trois sections
- Centre multimédia Uconnect 3.0 avec système de communication mains libres¹² et lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po
- Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

- Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po
- Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

ENSEMBLES

- Ensemble allure noire (cabine d'équipe et Mega Cab) – comprend des poignées de porte noires, des logos et des emblèmes noirs, des phares avec enjoliveurs noirs, la peinture extérieure avec couche nacrée cristal noir étincelant, des antibrouillards, des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie, la caméra de recul ParkView¹¹, des sièges en tissu gris diesel, des roues de 20 po en aluminium noir, une calandre noire avec lamelles noires et des pneus route/hors route LT285/60R20E avec lettres à contour blanc

- Ensemble confort – comprend un démarreur à distance (avec transmission automatique), un volant chauffant, des sièges avant chauffants et un volant gainé de cuir



Roues de 18 po en acier chromé
De série sur les modèles 2500 et 3500 à RAS



Roues de 18 po en aluminium forgé et poli
Livrables en option sur les modèles 2500 et 3500 à roues arrière simples; compris es sur les modèles 2500 et 3500 à roues arrière simples avec l'ensemble décor SLT Plus



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré avec garnitures chromées
Livrables en option sur les modèles 2500 et 3500 à cabine d'équipe et Mega Cab à RAS



Roues de 20 po en aluminium noir
Compris es dans l'ensemble allure noire sur les modèles 2500 et 3500 à roues arrière simples



Roues de 17 po en acier chromé
De série sur le modèle 3500 à RAJ



Roues de 17 po en aluminium poli
Livrables en option sur le modèle 3500 à RAJ



ENSEMBLES suite

- Ensemble préparation au remorquage à sellette ou à col-de-cygne – voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste (4x4) – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble
- Ensemble de luxe – comprend la console au pavillon, les pare-soleil avec miroirs éclairés, des rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, l'écran de catégorie supérieure de 7 po intégré au groupe d'instruments, le volant gainé de cuir avec commandes audio, l'ouvre-porte de garage universel²¹ et plus (exige le centre multimédia Uconnect 3, 4C, 4C NAV)
- Ensemble de remorquage maximum (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po]) – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble; les modèles SLT sont équipés d'une caméra sur feu de freinage central surélevé (exige le centre multimédia Uconnect 4C ou 4C NAV)

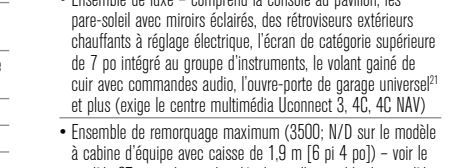
- Ensemble tout-terrain (2500; modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab) – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble; les modèles SLT sont dotés d'élargisseurs d'aile couleur carrosserie

- Ensemble protection (4x4) – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble

- Ensemble SLT Plus Décor (cabine d'équipe et Mega Cab) – comprend l'ensemble de luxe, un essieu arrière avec différentiel autobloquant, la commande des freins de remorque (cabine d'équipe), des antibrouillards, une calandre brillante avec lamelles brillantes, des marchepieds latéraux tubulaires (3500) et des roues de 18 po en aluminium forgé et poli



De série



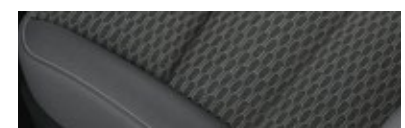
Livable en option



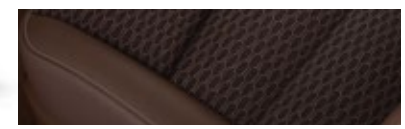
Illustré avec le centre multimédia Radio 3.0 de série



Illustré avec le centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 pouces livrable en option



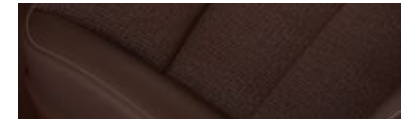
Tissu – gris diesel
De série



Tissu – brun canyon
De série



Tissu de catégorie supérieure – gris diesel
Livable en option



Tissu de catégorie supérieure – brun canyon
Livable en option



ÉDITION HARVEST (CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB™)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 6 vitesses
- V8 HEMI de 6,4 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins^{MD} à haut rendement de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN^{MD} (3500)
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission manuelle à 6 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SLT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Climatisation avec commande automatique de température bizonale
- Rétroviseur autoatténuant
- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
- Lampe de boîte à gants
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio intégrées
- Système Media Centre – Apple CarPlay^{MC} et Android Auto^{MC18}
 - Système de communication mains libres¹² avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - SiriusXM Guardian avec abonnement de un an¹³
 - Services Traffic¹⁴ et Travel Link¹⁴ de SiriusXM avec abonnement de cinq ans
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel²¹
- Écran configurable de 7 po de catégorie supérieure intégré au groupe d'instruments
- Pare-soleil avec miroirs éclairés

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Marchepieds latéraux tubulaires noirs
- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Peinture extérieure blanc éclatant, couche nacrée cristal noir étincelant, rouge Case Red* ou bleu New Holland*
- Caméra sur feu de freinage central surélevé
- Calandre et garniture chromées
- Poignées de porte chromées
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique de 152 mm x 229 mm (6 x 9 po) chauffants, autoatténuants, chromés, avec clignotants et éclairage d'accueil (modèle 2500)

* Quantité limitée.

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES (suite)

- Rétroviseurs de remorquage de 178 mm x 279 mm (7 x 11 po) chromés, chauffants et repliables à commande électrique avec clignotants et éclairage d'accueil (3500)
- Pare-chocs à marchepied arrière Mopar^{MD}
- Bavettes garde-boue à l'arrière
- Doublure de caisse pulvérisée
- Roues et pneus – roues de 18 po en aluminium forgé poli – Pneus route/hors route LT275/70R18E avec lettres à contour blanc

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Crochets de remorquage (2500)
- Plaque de protection de la boîte de transfert (4x4)

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Alternateur de 180 A (HEMI de 5,7 L)
- Alternateur de 220 A (HEMI de 6,4 L et Cummins de 6,7 L)
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Feux de gabarit
- Roues arrière jumelées (N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po])
- Module électronique des freins de remorquage
- Antibrouillards
- Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
- Peinture deux tons, bas de caisse et élargisseurs d'ailes argent éclatant métallisé
- Sellette d'attelage Mopar pour véhicules de 9 072 kg
- Sellette d'attelage Mopar pour véhicules de 13 608 kg (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po]) – comprise avec l'ensemble de remorquage maximum
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD11}
- Aide au recul ParkSense¹¹
- Caméra de recul ParkView^{MD11}
- Éclairage de la caisse de camion
- Pédalier à réglage électrique
- Toit ouvrant à commande électrique
- Sièges baquets avant en tissu de catégorie supérieure
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po])
- Lunette coulissante à commande électrique
- Démarreur à distance (transmission automatique requise)
- Alarme de sécurité
- Couvre-caisse repliable en trois sections



Illustré avec l'équipement livrable en option

ENSEMBLES

- Ensemble préparation au remorquage à sellette ou à col-de-cygne – voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste (4x4) – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble
- Ensemble de remorquage maximum (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po]) – voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble



De série



Illustré avec le centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po de série



Roues de 18 po en aluminium forgé et poli
De série sur les modèles 2500 et 3500 à RAS



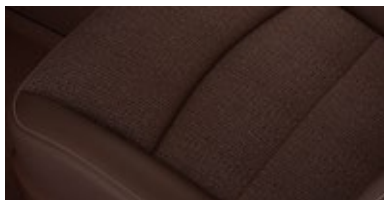
Roues de 17 po en acier chromé
De série sur le modèle 3500 à RAJ



Tissu – gris diesel
De série



Tissu de catégorie supérieure – gris diesel
Livrable en option



Tissu de catégorie supérieure – brun canyon
Livrable en option

OUTDOORSMAN^{MD} (MODÈLE 2500 4x4 À CABINE D'ÉQUIPE SEULEMENT)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 6 vitesses
- V8 HEMI de 6,4 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SLT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
- Lunette coulissante à commande électrique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Peinture deux tons noire au bas de caisse, élargisseurs d'aile et pare-chocs avant et arrière noirs
- Calandre couleur carrosserie avec garniture noire
- Antibrouillards
- Roues et pneus – roues de 18 po en aluminium forgé poli – Pneus route/hors route LT275/70R18E avec lettres à contour blanc

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Des crochets de remorquage
- Plaque de protection de la boîte de transfert

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Alternateur de 180 A (HEMI de 5,7 L)
- Alternateur de 220 A (HEMI de 6,4 L ou Cummins de 6,7 L)
- Suspension pneumatique arrière à correcteur d'assiette Auto-Level
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs
- Caméra sur feu de freinage central surélevé (requiert le centre multimédia Uconnect^{MD} 4C ou 4C NAV)
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés (peinture monochrome)
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre (peinture monochrome)
- Module électronique des freins de remorquage
- Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
- Peinture monochrome – comprend des élargisseurs d'aile couleur carrosserie et des pare-chocs chromés à l'avant et à l'arrière
- Sellette d'attelage Mopar^{MD} pour véhicules de 9 072 kg
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD11}

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION SUITE

- Aide au recul ParkSense¹¹
- Caméra de recul ParkView^{MD11}
- Pédalier à réglage électrique
- Toit ouvrant à commande électrique
- Sièges baquets avant en tissu de catégorie supérieure
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po])
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité
- Doublure de caisse pulvérisée
- Couvre-caisse repliable en trois sections
- Centre multimédia Uconnect 3.0 avec système de communication mains libres¹² et lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po
- Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

ENSEMBLES

- Ensemble confort – voir le modèle SLT pour obtenir des détails sur l'ensemble
- Ensemble préparation au remorquage à sellette ou à col-de-cygne – voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble
- Ensemble de luxe – voir le modèle SLT pour des détails sur l'ensemble
- Ensemble tout-terrain – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble



Roues de 18 po en aluminium forgé et poli
De série



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré avec garnitures chromées
Livrables en option



Illustré avec les sièges baquets avant en tissus et le centre multimédia Uconnect 4C livrables en option – gris diesel



Illustré avec le centre multimédia Radio 3.0 de série



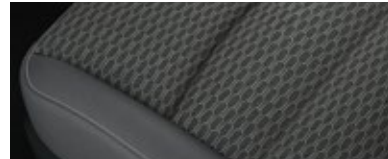
Illustré avec le centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 pouces livrable en option



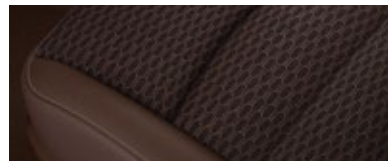
De série



Livrable en option



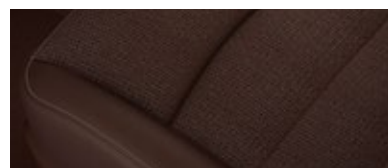
Tissu – gris diesel
De série



Tissu – brun canyon
De série



Tissu de catégorie supérieure – gris diesel
Livrable en option



Tissu de catégorie supérieure – brun canyon
Livrable en option

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE **RAMTRUCK.CA/FR**

POWER WAGON^{MD} (2500 4x4 À CABINE D'ÉQUIPE SEULEMENT)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SLT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po avec le thème Power Wagon intégré au groupe d'instruments
- Rétroviseur autoatténuant
- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
- Système de communication mains libres¹² avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Mini-console au plancher
- Volant perforé avec coutures contrastantes gris ardoise clair, commandes audio et régulateur de vitesse
- Lunette coulissante à commande électrique
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3 avec écran tactile de 5 po
- Banquette avant en vinyle avec empièchements de tissu en relief représentant le motif de la bande de roulement des pneus

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène avec enjoliveurs noirs
- Élargisseurs d'ailes noirs
- Pare-chocs avant et arrière noirs
- Calandre noire ornée de l'emblème « RAM » gris acier argenté
- Peinture deux tons noire au bas de caisse
- Emblème noir « RAM » sur le hayon
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Feux de gabarit
- Antibrouillards
- Autocollants « POWER WAGON » sur le capot, les côtés et le hayon
- Feux arrière de catégorie supérieure avec enjoliveurs noirs
- Roues et pneus – roues de 17 po en aluminium avec creux peints noir mat et enjoliveur central noir
- Pneus tout-terrain LT285/70R17D avec lettres à contour blanc

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 4,10
- Alternateur de 180 ampères
- Crochets de remorquage avant
- Treuil électrique avant WARN^{MD}
- Plaques de protection de la boîte de transfert et du réservoir de carburant
- Boîte de transfert à commande manuelle et passage à la volée

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE **RAMTRUCK.CA/FR**

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS (suite)

- Suspension – barre antiroulis avant à déconnexion
- Suspension Ram Articuli^{MC}
- Différentiels avant et arrière Tru-Lok^{MD}

SÉCURITÉ

- Module électronique des freins de remorque
- Limiteur de vitesse en descente

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

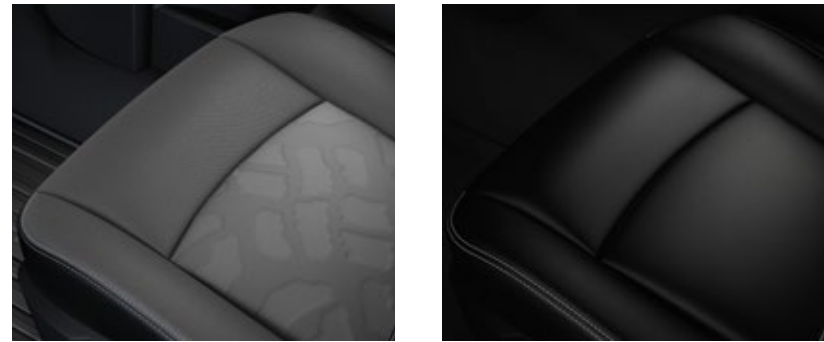
- Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Caméra sur feu de freinage central surélevé (requiert le centre multimédia Uconnect 4C ou 4C NAV)
- Deux alternateurs pour un total de 380 A
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD11}
- Aide au recul ParkSense¹¹
- Caméra de recul ParkView^{MD11}
- Éclairage de la caisse de camion
- Pédalier à réglage électrique
- Toit ouvrant à commande électrique
- Suppression de l'emblème Power Wagon (supprime les autocollants sur le capot, les côtés et le hayon)
- Sièges en vinyle de catégorie supérieure avec empièchements en tissu en relief qui représentent le motif de la bande de roulement des pneus
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
- Démarreur à distance
- Doublure de caisse pulvérisée
- Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

ENSEMBLES

- Ensemble de luxe avec cuir – comprend une console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel²¹, une banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir, une alarme de sécurité, des rétroviseurs, le siège du conducteur et la radio avec mémoire, des pare-soleil avec miroirs éclairés, la climatisation avec commande automatique de température, la lampe de boîte à gants, l'éclairage intérieur à DEL, dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves, le centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po, la caméra de recul ParkView¹¹, le système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense¹¹ et un panneau de garnissage de porte de luxe
- Ensemble de luxe – comprend la console au pavillon, les pare-soleil avec miroirs éclairés, des rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, un ouvre-porte de garage universel²¹, la lampe de boîte à gants et l'éclairage dans la caisse de camion



Illustré avec des sièges à dessus en cuir noir avec coutures contrastantes gris ardoise clair livrables en option



Vinyle avec empièchements en tissu en relief qui représentent le motif de la bande de roulement des pneus – noir et gris diesel avec coutures contrastantes de couleur gris ardoise clair et logo Power Wagon brodé

De série



De série



Illustré avec le centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po de série



Illustré avec le centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po livrable en option; le centre multimédia Uconnect 4C est livrable en option



Roues de 17 po en aluminium avec creux peints noir mat et enjoliveur central noir

De série

LARAMIE^{MD} (CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB^{MD})

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 6 vitesses
- V8 HEMI de 6,4 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins^{MD} à haut rendement de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN^{MD} (3500)
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission manuelle à 6 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SLT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Climatisation avec commande automatique de température bizon
- Rétroviseur autoatténuant
- Panneau de garnissage de porte de luxe
- Plancher de chargement rabattable à plat (cabine d'équipe)
- Compartiment de rangement sous l'assise du siège central avant
- Lampe de boîte à gants
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse intégrés
- Éclairage à DEL dans l'habitacle
- Système Media Centre – dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Apple CarPlay^{MD} et Android Auto^{MC10}
- Système de communication mains libres¹² avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Pôle multimédia avec deux ports USB et entrée audio auxiliaire
- SiriusXM Guardian avec abonnement de un an¹³
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C avec écran tactile de 8,4 po
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel²¹
- Écran couleur configurable de 7 po de catégorie supérieure intégré au groupe d'instruments
- Lunette coulissante à commande électrique
- Sièges – banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir, chauffante et ventilée
- Radio et siège du conducteur à mémoire
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques, siège passager avant à six réglages électriques, y compris le support lombaire à deux réglages
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Tableau de bord avec garnitures en similibois

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium poli
- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Poignées de porte chromées
- Calandre chromée avec garniture brillante

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES (suite)

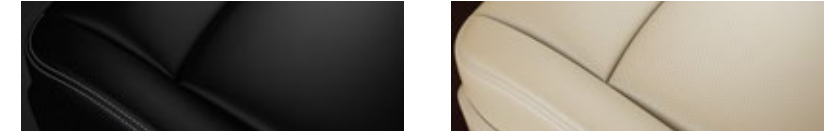
- Rétroviseurs de remorquage de 178 mm x 280 mm (7 po x 11 po) chromés, chauffants et repliables à commande électrique avec mémoire, clignotants et éclairage d'accueil (3500)
- Rétroviseurs extérieurs de 152 mm x 229 mm (6 po x 9 po) chauffants à commande électrique chromés, autoatténuants, à mémoire, avec clignotants et éclairage d'accueil (2500)
- Antibrouillards
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés
- Feux arrière à DEL de catégorie supérieure (clignotant/arrêt/arrière/jour) avec enjoliveurs chromés

SÉCURITÉ

- Module électronique des freins de remorque
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD11}
- Caméra de recul ParkView^{MD11}
- Alarme de sécurité

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Roues de 20 po en aluminium noir avec emblèmes noirs (exige l'ensemble allure sport)
- Alternateur de 220 A (HEMI de 6,4 L et Cummins de 6,7 L)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant (2500)
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs (ensemble allure sport requis)
- Caméra sur feu de freinage central surélevé
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Feux de gabarit
- Roues arrière jumelées (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po])
- Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
- Peinture deux tons au bas de caisse
- Sellette d'attelage Mopar^{MD} pour véhicules de 9 072 kg
- Sellette d'attelage Mopar pour véhicules de 13 608 kg (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po]) – comprise avec l'ensemble de remorquage maximum
- Éclairage de la caisse de camion
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Démarreur à distance (transmission automatique requise)
- Doublure de caisse pulvérisée
- Couvre-caisse repliable en trois sections
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po



À dessus en cuir avec empièchements perforés – noir avec coutures contrastantes gris ardoise clair



De série



Illustré avec le centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po livrable en option; le centre multimédia Uconnect 4C est livré de série



Ensemble allure sport illustré avec équipement livrable en option



Roues de 18 po en aluminium poli



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré avec garnitures chromées

Livrables en option sur les modèles 2500 et 3500 à roues arrière simples; de série sur les modèles 2500 et 3500 à roues arrière simples avec ensemble allure sport



Roues de 20 po en aluminium noir

Livrables en option sur les modèles 2500 et 3500 à roues arrière simples avec ensemble allure sport



Roues de 17 po en aluminium poli

De série sur le modèle 3500 à RAJ

LARAMIE LONGHORN^{MD} (CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB^{MD})

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 6 vitesses
- V8 HEMI de 6,4 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins^{MD} à haut rendement de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN^{MD} (3500)
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle LARAMIE^{MD}

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Console centrale à deux niveaux avec couvercle gainé de cuir et fermeture à rideau en bois
- Système Media Centre – SiriusXM Traffic¹⁴ et SiriusXM Travel Link¹⁴ avec abonnement de cinq ans
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Panneau de garnissage de porte et tapis protecteurs avant et arrière de catégorie supérieure
- Groupe d'instruments avec garnitures intérieures de catégorie supérieure Laramie Longhorn
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir et volant avec commandes audio et régulateur de vitesse de catégorie supérieure
- Radio, siège du conducteur, rétroviseurs et pédalier à mémoire
- Sièges – sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure
 - Banquette arrière 60-40 chauffante à dossiers rabattables en cuir de catégorie supérieure

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints brun noyer
- Moulures de ceinture de caisse chromées
- Calandre à lamelles chromées avec logo RAM
- Protège-seuils de porte
- Peinture deux tons au bas de caisse, élargisseurs d'aile, pare-chocs avant et arrière et marchepieds latéraux brun noyer métallisé
- Éclairage de la caisse de camion
- Doubture de caisse pulvérisée
- Crochets de remorquage (2500)

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Amortisseurs à réglage de performance monotubes avant et arrière Bilstein^{MD} (4x4)

SÉCURITÉ

- Pédalier à réglage électrique avec mémoire
- Démarreur à distance

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Alternateur de 180 A (HEMI de 5,7 L)
- Alternateur de 220 A (HEMI de 6,4 L et Cummins de 6,7 L)
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION SUITE

- Caméra sur feu de freinage central surélevé
- Garniture de moulure latérale chromée (peinture monochrome)
- Rétroviseurs de remorquage de 178 x 279 mm (7 x 11 po) chromés, chauffants et repliables à commande électrique avec mémoire, éclairage d'accueil et clignotants (2500)
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Feux de gabarit
- Roues arrière jumelées (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po])
- Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
- Peinture monochrome – comprend des élargisseurs d'ailes couleur carrosserie, des marchepieds latéraux tubulaires chromés, des pare-chocs avant et arrière chromés et des roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints argent
- Sellette d'attelage Mopar[®] pour véhicules de 9 072 kg
- Sellette d'attelage Mopar pour véhicules de 13 608 kg (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po]) – comprise avec l'ensemble de remorquage maximum
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Couver-caisse repliable en trois sections

ENSEMBLES

- Ensemble commodités – voir le modèle Laramie pour obtenir des détails sur l'ensemble
- Ensemble préparation au remorquage à sellette ou à col-de-cygne – voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste (4x4) – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble
- Édition spéciale Longhorn – comprend le pavillon en suède gris souris clair, des poignées de maintien gainées de cuir pour le conducteur et le passager avant, des tapis protecteurs berbères de luxe à l'avant et à l'arrière, des garnitures en frêne véritable couleur noyer, l'emblème « LONGHORN » sur le hayon et des sièges en cuir de catégorie supérieure brun canyon et givre clair
- Ensemble de remorquage maximum (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po]) – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble; les modèles Laramie Longhorn sont équipés d'une caméra sur feu de freinage central surélevé
- Ensemble tout-terrain (2500, 4x4) – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble; autocollant tout-terrain noyer brun métallisé avec peinture deux tons au bas de caisse; les modèles Laramie Longhorn sont dotés d'élargisseurs d'ailes noyer brun métallisé
- Ensemble protection (4x4) – comprend une plaque de protection pour la boîte de transfert



La cabine d'équipe est illustrée avec les sièges baquets avant en cuir Natura Plus de série – brun canyon



De série



Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints argent

De série sur les modèles 2500 et 3500 Laramie Longhorn et édition spéciale Longhorn à roues arrière simples avec peinture extérieure monochrome



18 po en aluminium poli avec creux peints brun noyer

De série sur les modèles 2500 et 3500 Laramie Longhorn et édition spéciale Longhorn à roues arrière simples avec peinture extérieure deux tons



Roues de 20 po en aluminium poli avec creux peints argent

Livrables en option sur les modèles 2500 et 3500 Laramie Longhorn et édition spéciale Longhorn à roues arrière simples avec peinture extérieure monochrome



20 po en aluminium poli avec creux peints brun noyer

Livrables en option sur les modèles 2500 et 3500 Laramie Longhorn et édition spéciale Longhorn à roues arrière simples avec peinture extérieure deux tons



Roues de 17 po en aluminium poli

De série sur les modèles 3500 Laramie Longhorn et édition spéciale Longhorn à roues arrière jumelées

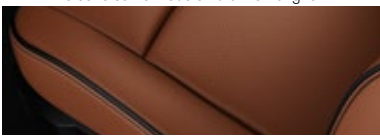


Illustré avec le centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po de série



Cuir Natura Plus avec empiècements perforés et gravures au laser – brun canyon avec coutures contrastantes havane et passepoil daim foncé (aussi livrable en option sans gravures au laser)

De série sur le modèle Laramie Longhorn



Cuir Natura Plus avec empiècements perforés – beige bison avec coutures contrastantes noires

De série sur le modèle Laramie Longhorn



Cuir Natura Plus avec empiècements perforés et gravures au laser – brun canyon et givre clair avec coutures contrastantes rouge rubis et passepoil brun canyon (aussi livrable en option sans gravures au laser)

De série sur l'édition spéciale Longhorn

LARAMIE^{MD} LIMITED (CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB^{MD})

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 6 vitesses
- V8 HEMI de 6,4 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses
- Turbo diesel Cummins^{MD} à haut rendement de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN^{MD} (3500)
- Turbo diesel Cummins de 6,7 L à six cylindres en ligne avec transmission automatique à 6 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle LARAMIE LONGHORN^{MD}

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Habitacle entièrement noir
- Poignées de maintien gainées de cuir pour le conducteur et le passager avant
- Tapis protecteurs berbères de luxe à l'avant et l'arrière
- Panneau de garnissage de porte de luxe avec boiserie Argent
- Sièges baquets avant en cuir noir de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec garnitures en bois véritable et doté des commandes audio et d'un régulateur de vitesse

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Emblème de hayon RAM de 508 mm en chrome brillant
- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Moulures latérales et garnitures de hayon chromées
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre (RAS seulement)
- Peinture extérieure monochrome
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)
- Roues et pneus – roues de 20 po en aluminium forgé poli
 - Pneus route/hors route LT285/60R20E avec lettres à contour blanc

SÉCURITÉ

- Commande automatique des phares de route
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir



Roues de 20 po en aluminium forgé et poli

De série sur les modèles 2500 et 3500 Laramie Limited à roues arrière simples



Roues de 20 po en aluminium peint charbon avec garnitures argent

De série sur les modèles 2500 et 3500 Limited Tungsten Edition à roues arrière simples



Roues de 17 po en aluminium poli

De série sur les modèles 3500 Laramie Limited et Limited Tungsten Edition à roues arrière jumelées

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Alternateur de 180 A (HEMI de 5,7 L)
- Alternateur de 220 A (HEMI de 6,4 L et Cummins de 6,7 L)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant (2500)
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Caméra sur feu de freinage central surélevé
- Rétroviseurs de remorquage de 178 x 279 mm (7 x 11 po) chromés, chauffants et repliables à commande électrique avec mémoire, éclairage d'accueil et clignotants (2500)
- Feux de gabarit
- Roues arrière jumelées (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po])
- Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
- Sellette d'attelage Mopar[®] pour véhicules de 9 072 kg
- Sellette d'attelage Mopar pour véhicules de 13 608 kg (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po]) – comprise avec l'ensemble de remorquage maximum
- Toit ouvrant à commande électrique
- Couver-caisse repliable en trois sections

ENSEMBLES

- Ensemble pare-chocs chromés – comprend des pare-chocs avant et arrière chromés
- Ensemble préparation au remorquage à sellette ou à col-de-cygne – voir le modèle ST pour des détails sur l'ensemble
- Ensemble préparation au déneigement ultrarobuste (4x4) – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble
- Ensemble de remorquage maximum (3500; N/D sur le modèle à cabine d'équipe avec caisse de 1,9 m [6 pi 4 po]) – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble; les modèles Laramie Limited et Limited Tungsten Edition sont équipés d'une caméra sur feu de freinage central surélevé
- Ensemble tout-terrain (2500, 4x4) – voir le modèle ST pour obtenir des détails sur l'ensemble; les modèles Laramie Limited et Limited Tungsten Edition sont dotés d'élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Ensemble protection (4x4) – comprend une plaque de protection pour la boîte de transfert

LIMITED TUNGSTEN EDITION (CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB)

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle LARAMIE LIMITED

- Emblème de hayon « RAM » couleur carrosserie de 508 mm (20 po)
- Roues de 20 po en aluminium peint charbon avec garnitures argent
- Enjoliveurs de phares et de feux arrière noirs
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Marchepieds couleur carrosserie
- Embout d'échappement brillant (Cummins de 6,7 L)



Laramie Limited à cabine d'équipe illustré avec les sièges baquets avant en cuir Natura Plus de série – noir



De série



Illustré avec le centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po de série



Cuir Natura Plus avec empiècements perforés – noir

De série sur le modèle Laramie Limited



Cuir Natura Plus avec empiècements perforés – givre clair avec passepoil bleu indigo et coutures contrastantes bleu indigo et givre clair

De série sur le modèle Limited Tungsten Edition





3500 Laramie^{MD} Limited – couche blanc perlé



2500 SLT avec ensemble allure noire – couche nacrée cristal noir étincelant



2500 Laramie – couche nacrée vert Forêt-Noire



2500 Laramie avec ensemble allure sport – blanc éclatant



3500 Laramie à roues arrière jumelées – argent éclatant métallisé



2500 Laramie – cristal granit métallisé



2500 ST avec ensemble Power Wagon^{MD} – couche nacrée bleu victoire



2500 Laramie – acier intense métallisé



3500 SLT avec ensemble décor SLT Plus – couche nacrée bleu pur



2500 SLT avec ensemble décor SLT Plus – rouge flamboyant



2500 Laramie Limited – couche nacrée rouge



2500 Laramie – noyer brun métallisé

FICHE TECHNIQUE

TURBODIESEL CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L	
PUISSANCE (maximale)	385 ch à 2 800 tr/min ¹
COUPLE (maximal)	930 lb-pi à 1 700 tr/min ¹
CONFIGURATION	6 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	408 po³ / 6 690 cm³
ALÉSAGE x COURSE	107 x 124 mm (4,21 x 4,88 po)
MATÉRIAU, BLOC-MOTEUR	Fonte
MATÉRIAU, CULASSE	Fonte
ADMISSION D'AIR	Suralimenté par turbocompresseur
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	24 soupapes en tête à poussoirs mécaniques
ALIMENTATION / CARBURANT RECOMMANDÉ	Rampe commune électronique haute pression / diesel à très faible teneur en soufre
TAUX DE COMPRESSION	16,2:1
ALTERNATEURS	Alternateur de 180 A (de série); alternateur de 220 A (livrable en option) deux alternateurs pour un total de 440 A (livrables en option)
VOLUME D'HUILE	11,3 L (12 pte)
PÉRIODICITÉ MAXIMUM DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE	24 000 kilomètres OU 6 mois ⁵

V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L	
PUISSANCE	410 ch à 5 600 tr/min ¹
COUPLE (maximal)	429 lb-pi à 4 000 tr/min
CONFIGURATION	V8 à 90 degrés
CYLINDRÉE	392 po³ / 6 417 cm³
ALÉSAGE x COURSE	103,9 x 94,6 mm (4,09 x 3,72 po)
MATÉRIAU, BLOC-MOTEUR	Fonte
MATÉRIAU, CULASSE	Aluminium 356
ADMISSION D'AIR	Admission atmosphérique
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, distribution variable des soupapes, système à cylindrée variable (MDS)
ALIMENTATION / CARBURANT RECOMMANDÉ	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour / ordinaire sans plomb (indice d'octane 87)
TAUX DE COMPRESSION	10:1
ALTERNATEURS	Alternateur de 180 A (de série); alternateur de 220 A (livrable en option) deux alternateurs pour un total de 380 A (livrables en option)
VOLUME D'HUILE	6,6 L (7 pte)
PÉRIODICITÉ MAXIMUM DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE	Le système de rappel de vidange d'huile « intelligent » vous rappelle qu'il est temps de faire effectuer un entretien sur votre véhicule.

¹ Ram 3500 avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN seulement. 370 chevaux sur les modèles Ram 2500/3500 avec une transmission automatique à 6 vitesses. 350 chevaux sur les modèles Ram 2500/3500 avec transmission manuelle.
² Ram 3500 avec transmission automatique à 6 vitesses AISIN seulement. 800 lb-pi sur les camions Ram 2500/3500 avec transmission automatique à 6 vitesses. 660 lb-pi sur les camions Ram 2500/3500 avec transmission manuelle.
³ La périodicité peut être réduite si requise par le système de rappel de vidange d'huile. La périodicité pour les mélanges biodiesels entre 6 % et 20 % est de 12 875 km ou 6 mois.
⁴ 370 chevaux à 4 600 tr/min sur les modèles 3500 Mega Cab^{MD}.

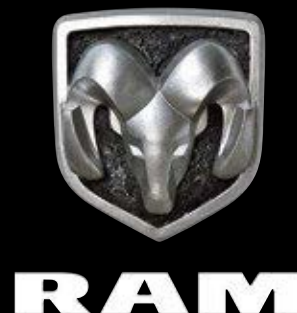
V8 HEMI ^{MD} DE 5,7 L	
PUISSANCE	383 ch à 5 600 tr/min
COUPLE	400 lb-pi à 4 000 tr/min
CONFIGURATION	V8 à 90 degrés
CYLINDRÉE	345 po³ / 5 654 cm³
ALÉSAGE x COURSE	99,5 x 90,9 mm (3,92 x 3,58 po)
MATÉRIAU, BLOC-MOTEUR	Fonte
MATÉRIAU, CULASSE	Alliage d'aluminium
ADMISSION D'AIR	Admission atmosphérique
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	16 soupapes en tête commandées par poussoirs, distribution variable des soupapes
ALIMENTATION / CARBURANT RECOMMANDÉ	Séquentielle, multipoints, électronique, sans conduite de retour / intermédiaire sans plomb (indice d'octane 89) – recommandé / ordinaire sans plomb (indice d'octane 87) – acceptable
TAUX DE COMPRESSION	10,5:1
ALTERNATEUR	160 A
VOLUME D'HUILE	6,6 L (7 pte)
PÉRIODICITÉ MAXIMUM DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE	Le système de rappel de vidange d'huile « intelligent » vous rappelle qu'il est temps de faire effectuer un entretien sur votre véhicule.

DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB ^{MD}
(sauf indication contraire)			
DÉGAGEMENT À LA TÊTE (avant/arrière)	1 014 (39,9) / –	1 041 (41)/ 1 024 (39,9)	1 041 (41)/ 1 024 (40,3)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES (avant/arrière)	1 041 (41,0) / –	1 041 (41)/ 1 024 (40,3)	1 041 (41)/ 1 100 (43,3)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (avant/arrière)	1 676 (66,0) / –	1 676 (66,0) / 1 669 (65,7)	1 676 (66,0) / 1 669 (65,7)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES (avant/arrière)	1 599 (62,9) / –	1 605 (63,2)/ 1 605 (63,2)	1 605 (63,2)/ 1 605 (63,2)
VOLUME TOTAL INTÉRIEUR, L (pi³)	1 770 (62,5)	3 548 (125,3)	3 695 (130,5)

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE **RAMBODYBUILDER.COM**

¹ Les informations peuvent faire l'objet de modifications. Tous les poids sont indiqués en kg (lb). Veuillez consulter www.rambodybuilder.com pour connaître les fiches techniques les plus récentes. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont arrondis aux 4,5 kg (10 lb) les plus près. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers – 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement livrable en option – 45 kg (100 lb). Poids de l'équipement de remorquage – 34 kg (75 lb) pour un attelage classique, 32 kg (70 lb) pour un attelage à col-de-cygne et 113 kg (250 lb) pour un attelage à sellette. La charge utile et le poids nominal de la remorque s'excluent mutuellement. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Pour un attelage classique, le poids recommandé du timon sur l'attelage correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Le poids recommandé d'un attelage à sellette ou à col-de-cygne correspond à 15 % du poids brut de la remorque. Le poids maximum du timon sur un attelage de classe V est limité à 816,5 kg (1 800 lb). Le poids du timon ne doit jamais dépasser les recommandations du fabricant, y compris, mais sans s'y limiter, la charge utile et le PNBE. Un attelage à sellette ou à col-de-cygne est requis pour les remorques de plus de 9 072 kg (20 000 lb). Un attelage à col-de-cygne est requis pour les remorques dépassant 11 340 kg (25 000 lb). Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir plus de détails. RAJ – Roues arrière jumelées. RAS – Roues arrière simples. PNBC – Poids nominal brut combiné. PNBV – Poids nominal brut du véhicule.

RAM 2500	REMORQUAGE ¹ , kg (lb) – CONFORME À LA NORME SAE J2807		CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB	
	Poids maximal de la remorque chargée (avec l'équipement approprié)		Caisse de 2,4 m (8 pi)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 2,4 m (8 pi)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)	
	Moteur	Rapport de pont	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
	V8 HEMI DE 5,7 L/66RFE à 6 vitesses	3,73 4,10	8 301 (18 300) 9 208 (20 300)	5 389 (11 880) 6 296 (13 880)	5 225 (11 520) 6 133 (13 520)	5 225 (11 520) 6 133 (13 520)	5 071 (11 180) 5 978 (13 180)	5 166 (11 390) 6 074 (13 390)	4 994 (11 010) 5 901 (13 010)	5 008 (11 040) 5 915 (13 040)
	V8 HEMI DE 6,4 L/66RFE à 6 vitesses	3,73 4,10	8 981 (19 800) 10 342 (22 800)	6 042 (13 320) 7 403 (16 320)	5 870 (12 940) 7 230 (15 940)	5 870 (12 940) 7 230 (15 940)	5 729 (12 630) 7 090 (15 630)	5 811 (12 810) 7 171 (15 810)	5 656 (12 470) 7 017 (15 470)	5 679 (12 520) 7 040 (15 520)
	Turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins ^{MD} de 6,7 L/68RFE à 6 vitesses	3,42	11 476 (25 300)	8 156 (17 980)	7 938 (17 500)	7 924 (17 470)	7 784 (17 160)	7 856 (17 320)	7 598 (16 750)	7 788 (17 170)
	CHARGE UTILE ¹ , kg (lb)		PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
	V8 HEMI DE 5,7 L/66RFE à 6 vitesses		4 082 (9 000)	1 383 (3 050)	1 220 (2 690)	1 220 (2 690)	1 066 (2 350)	1 161 (2 560)	989 (2 180)	1 002 (2 210)
	V8 HEMI DE 6,4 L/66RFE à 6 vitesses		4 536 (10 000)	1 810 (3 990)	1 637 (3 610)	1 637 (3 610)	1 497 (3 300)	1 579 (3 480)	1 424 (3 140)	1 442 (3 180)
	Turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L/68RFE à 6 vitesses		4 536 (10 000)	1 433 (3 160)	1 234 (2 720)	1 211 (2 670)	1 080 (2 380)	1 152 (2 540)	998 (2 200)	1 061 (2 340)
RAM 3500	REMORQUAGE ¹ , kg (lb) – CONFORME À LA NORME SAE J2807		CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB	
	Poids maximal de la remorque chargée (avec l'équipement approprié)		Caisse de 2,4 m (8 pi)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 2,4 m (8 pi)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)	
	Moteur	Rapport de pont	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
	V8 HEMI de 5,7 L/66RFE à 6 vitesses	3,73 4,10	8 346 (18 400) 9 253 (20 400)	RAS 6 310 (13 910)	5 402 (11 910) 6 151 (13 560)	5 225 (11 520) 6 133 (13 520)	5 080 (11 200) 5 988 (13 200)	5 176 (11 410) 6 083 (13 410)	4 999 (11 020) 5 906 (13 020)	5 085 (11 210) 5 992 (13 210)
	V8 HEMI de 6,4 L/66RFE à 6 vitesses	3,73 4,10	9 027 (19 900) 10 387 (22 900)	RAS 7 425 (16 370)	5 874 (12 950) 7 235 (15 950)	5 860 (12 920) 7 221 (15 920)	5 724 (12 620) 7 085 (15 620)	5 801 (12 790) 7 162 (15 790)	5 643 (12 440) 7 004 (15 440)	5 738 (12 650) 7 099 (15 650)
	Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne à haut rendement/AISIN ^{MD} à 6 vitesses	3,42 3,73 4,10	10 614 (23 400) 11 476 (25 300) 13 290 (29 300)	RAJ 8 060 (17 770) 9 712 (21 410)	7 321 (16 140) 7 888 (17 390) 9 539 (21 030)	7 321 (16 140) 7 888 (17 390) 9 539 (21 030)	7 321 (16 140) 7 888 (17 390) 9 539 (21 030)	7 321 (16 140) 7 888 (17 390) 9 539 (21 030)	7 076 (15 600) 7 643 (16 850) 9 308 (20 520)	7 121 (15 700) 7 707 (16 990) 9 344 (20 600)
	CHARGE UTILE ¹ , kg (lb)									
	V8 HEMI de 5,7 L/66RFE à 6 vitesses		4 581 (10 100)	RAS	1 851 (4 080)					
	V8 HEMI de 6,4 L/66RFE à 6 vitesses		4 672 (10 300)	RAS		1 783 (3 930)				
	Turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne à haut rendement/AISIN à 6 vitesses		5 035 (11 100)	RAS			1 855 (4 090)			



5 ANS/160 000 KM*
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE
MOTOPROPULSEUR DIESEL

5 ANS/100 000 KM*
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE
MOTOPROPULSEUR À ESSENCE



À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans encourir d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier la fiche technique contenue dans ce catalogue. ©2017 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Laramie, Laramie Limited, Laramie Longhorn, Mega Cab, Plan de protection de véhicule Mopar, Outdoorsman, SLT, HEMI, ParkSense, ParkView, Power Wagon, Quad Cab, RamBox, l'emblème tête de bélier Ram, R/T, Sentry Key, Tru-Lok et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Active Air, Articulink, Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go et Rebel sont des marques de commerce de FCA US LLC.

AISIN est une marque de commerce déposée de Aisin Seiki Co., Ltd. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Cummins est une marque déposée de Cummins, Inc. Firestone est une marque de commerce déposée de Firestone Tire & Rubber Company. Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. SIRIUS et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales. Tous droits réservés. Toyo Tires est une marque de commerce déposée de TOYO TIRE & RUBBER CO., LTD. Google, Android, Android auto, Google Play et d'autres marques sont des marques de commerce de Google Inc. Goodyear et DuraTrac sont des marques déposées de The Goodyear Tire & Rubber Company. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le nom et le logo Twitter, Twitter T, Tweet et l'oiseau bleu de Twitter sont des marques de service de Twitter, Inc. WARN est une marque de commerce déposée de Warn Industries, Inc.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2018 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans/100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 387-9983 ou visitez le site Web fcanada.ca/owners.



AIMEZ-NOUS SUR : facebook.com/ramtrucksCanada

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1 En fonction des camions 2500/250 et 3500/350. 2 Selon les données publiées par IHS Markit le 1^{er} juillet 2017 sur les véhicules en service au Canada, plus de 80 % des gros camions Ram de chacune des années modèles 2004 à 2017 sont encore sur la route comparativement à l'ensemble des véhicules de mêmes modèles nouvellement immatriculés. 3 Selon les données publiées par IHS Markit le 1^{er} juillet 2017 pour tous les camions diesel ultrarobustes des séries 250/2500 et 350/3500 vendus depuis 1994, les camions diesel Dodge/Ram détiennent le plus grand pourcentage de camions toujours sur la route pour chaque année modèle. 4 En fonction des camions 2500/250 et 3500/350, 370 chevaux sur les modèles 3500 Mega Cab. 5 Selon les données d'IHS Markit sur les véhicules des années modèles 1994 à 2017 en service au Canada en date du 1^{er} juillet 2017 comparativement à l'ensemble des véhicules de mêmes modèles nouvellement immatriculés. Comprend les camions diesel ultrarobustes Dodge et RAM. 6 Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour AAJ en juillet 2016 pour le segment des gros camions Ram HD de FCA qui comprend : les camions RAM et Dodge 2500 et 3500, les camions Chevrolet et GMC 2500 et 3500, et les camions Ford F250 et F350. 7 Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2018 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Les transmissions AISIN sont couvertes par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. * Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. 8 Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour les AAJ en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et ultrarobustes dotés d'un moteur V8. 9 En fonction des camions 2500/250, 10 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement d'ignition, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 11 Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 12 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 13 Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 14 Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 15 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 16 Point d'accès sans fil WiFi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 17 Le téléphone doit prendre en charge le profil d'accès du carnet d'adresses du dispositif Bluetooth (PBAP). 18 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. CarPlay d'Apple doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 19 Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 20 Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 21 Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

RAMTRUCK.CA/FR 800 361-3700