

RAM 1500 2015



RAM



LE CAMION GRANDE TAILLE LE PLUS DURABLE^{1*} ET LE PLUS ÉCOÉNERGÉTIQUE AU PAYS²



SEUL CAMION DIESEL DE 1/2 TONNE AU PAYS

- » TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES
- » SUSPENSION ARRIÈRE À CINQ BRAS ET À RESSORTS HÉLICOÏDAUX
- » SUSPENSION PNEUMATIQUE ACTIVE-LEVEL^{MC} AUX QUATRE ROUES
- » SYSTÈME DE GESTION DE CHARGEMENT RAMBOX^{MD}
- » BACS DE RANGEMENT AU PLANCHER

POURCENTAGE, PAR MARQUE, DU NOMBRE TOTAL DE CAMIONS VENDUS DURANT LES 27 DERNIÈRES ANNÉES QUI SONT ENCORE UTILISÉS AUJOURD'HUI!	
RAM	80 %
FORD	67 %
CHEVY	70 %
GMC	71 %

Dès que vous conduisez un Ram 1500 2015, vous savez que c'est le camion parfait. Regardez le Ram 1500 dans son ensemble et ses avantages sont indéniables.

Le Ram 1500 a lancé certaines des technologies les plus impressionnantes sur le marché et des innovations exclusives dans la catégorie³, comme le moteur V6 EcoDiesel de 3,0 L incroyablement écoénergétique et à couple élevé, la transmission automatique à huit vitesses TorqueFlite^{MC} éprouvée, la suspension pneumatique Active-Level aux quatre roues polyvalente à cinq modes et l'inestimable système de gestion de chargement RamBox. Toutes ces caractéristiques, pour n'en nommer que quelques-unes, donnent au Ram 1500 une compétence qui le démarque de la concurrence.

LE CAMION LE PLUS ÉCOÉNERGÉTIQUE AU PAYS² ET LE SEUL CAMION DIESEL DE 1/2 TONNE



LE MOTEUR ECODIESEL DE 3,0 L : C'EST POURQUOI CE CAMION EST UNIQUE ET SURPASSE LES AUTRES. Ce moteur V6 suralimenté, à combustion propre et incliné à 60 degrés, à double arbres à cames en tête et à 24 soupapes, est si puissant qu'il rivalise avec la puissance et la compétence du moteur V8, tout en étant incroyablement écoénergétique.

Doté de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MC}, le moteur V6 EcoDiesel de 3,0 L développe un couple à bas régime de 420 lb-pi, le meilleur de sa catégorie³, à seulement 2 000 tr/min. Le résultat est un rendement extraordinaire, offrant une capacité maximale de remorquage de 4 173 kg (9 200 lb)⁴, avec l'équipement approprié.

Les autres améliorations comprennent un système d'injection de carburant à rampe commune de 29 000 psi avec technologie de commande Multi-Jet II qui permet d'effectuer jusqu'à huit injections de carburant à chaque combustion. Le moteur EcoDiesel peut également fonctionner avec des biodiesels renouvelables et écologiques mélangés jusqu'à B-20.

Le moteur EcoDiesel construit par le fabricant de renommée mondiale VM Motori est l'un des moteurs diesel les plus évolués sur le marché, sur lequel vous pouvez compter pendant des dizaines d'années de dur labeur.

240 CHEVAUX **420** LB-PI DE COUPLE

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE TORQUEFLITE À 8 VITESSES incarne l'essence de notre engagement envers l'innovation, le confort et la compétence. Grâce à ses qualités extraordinaires de passage des vitesses, à son rendement excellent sur route et à ses capacités de transport, la transmission TorqueFlite du Ram 1500 est un facteur majeur en matière d'économie de consommation dont les valeurs de consommation sont impressionnantes. Elle intègre un sélecteur de vitesse rotatif amélioré, muni de boutons montés au volant pour la sélection manuelle des rapports et un plus grand contrôle pour l'opérateur lors du remorquage et du transport. Les principales caractéristiques comprennent :

EXCELLENTE DURABILITÉ. *Le moteur est construit d'un bloc-cylindres et d'un carter inférieur en fonte à graphite compact de haute résistance, d'un vilebrequin et de bielles en acier forgé, de pistons en alliage d'aluminium durable, de culasses d'aluminium traitées thermiquement et d'injecteurs d'huile pour chaque piston.*

PUISSANCE TURBO. *Un turbocompresseur à géométrie variable, à commande électronique et refroidi à l'eau, améliore la durabilité et la compétence. Le système offre une puissance essentielle de turbine à bas régime du moteur, ce qui aide à assurer que la puissance et le rendement sont optimaux en tout temps.*

SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE ÉVOLUÉ *Ce système réduit les émissions et comprend un système de liquide d'échappement diesel unique qui avertit le conducteur d'un bas niveau de liquide d'échappement diesel, tout en permettant au moteur de maintenir une puissance complète.*

HUILE REFROIDIE LONGUE VIE. COÛTS RÉDUITS. *Grâce au refroidisseur d'huile moteur de série, qui aide à conserver l'huile à des températures de fonctionnement optimales, les périodicités de vidange recommandées vont jusqu'à 16 000 km⁵.*

DOUBLE FILTRATION DU CARBURANT. *Ce système offre une séparation exceptionnelle d'eau du carburant pour une protection améliorée à long terme.*

JUSQU'À **8,4 L/100 KM** (34 MI/GAL) SUR ROUTE*
4 173 KG (9 200 LB) EN REMORQUAGE⁴

UN RAPPORT D'ENGRENAGE ÉLEVÉ À ÉCARTS RAPPROCHÉS *pour une excellente qualité de passage de vitesses qui permet au moteur de fonctionner plus longtemps à bas régime, ce qui aide à améliorer l'économie de consommation.*

LE PASSAGE ÉLECTRONIQUE DES VITESSES *comprend 40 programmes de passage de vitesses, optimisant le comportement routier : chacun programmé pour un passage optimal des vitesses dans des conditions variées de route et de conduite.*

UN SYSTÈME DE GESTION THERMIQUE *réchauffe rapidement le liquide de transmission; cette technologie améliore le rendement global et optimise le rendement énergétique quotidien.*

LE SÉLECTEUR ROTATIF ÉLECTRONIQUE DES VITESSES EXCLUSIF DANS LE SEGMENT³ *est un composant intuitif qui permet d'augmenter également l'espace de rangement.*

DES GARANTIES COMPLÈTES ET SOLIDES⁶ PROUVENT LA QUALITÉ DE CHAQUE RAM QUE NOUS CONSTRUISONS

5 ANS/100 000 KM
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE
MOTOPROPULSEUR À ESSENCE

*Consultez la page 27 pour obtenir tous les détails sur l'économie de consommation.

LE MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 L

LE MOTEUR V6 PENTASTAR DE 3,6 L POLYCARBURANT À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT) offre une combinaison remarquable de puissance, de durabilité à long terme et de consommation de carburant extraordinairement basse. Les principales caractéristiques comprennent des culasses en aluminium moulé, un bloc-moteur en aluminium moulé sous haute pression et un double phaseur d'arbre à cames autonome. Un système de gestion thermique muni d'une pompe à largeur d'impulsion modulée achemine le carburant seulement au besoin afin d'améliorer le rendement énergétique. Offrant une résistance impressionnante qui lui permet d'assurer d'excellentes capacités de remorquage et de transport, la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MC} contribue à son comportement routier exceptionnel.

ÉCONOMIE DE CONSOMMATION IMPRESSIONNANTE *jusqu'à 9,3 L/100 km (30 mi/gal) sur route*.*

LA DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT) *commande les soupapes de la manière la plus efficace, offrant une respiration optimale du moteur sur toute la gamme des régimes afin d'augmenter le couple et l'économie de consommation, et de réduire les émissions.*

305 CHEVAUX **269** LB-PI DE COUPLE
JUSQU'À **9,3 L/100 KM (30 MI/GAL)** SUR ROUTE* **3 447 KG (7 600 LB)** EN REMORQUAGE⁴

LE LÉGENDAIRE MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L



Offrant l'un des bilans les plus impressionnants dans l'histoire de l'ingénierie, ce moteur est l'un des moteurs V8 les plus puissants dans le segment. Caractérisé par sa résistance ultra-durable et son rendement impressionnant, ce moteur V8 offre des capacités exceptionnelles de remorquage et de transport ainsi qu'un excellent rendement énergétique, qui est rehaussé davantage encore par la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite.

LE SYSTÈME ÉCOÉNERGÉTIQUE MDS, ou système à cylindrée variable, désactive la moitié des cylindres de façon imperceptible en vitesse de croisière pour transformer le puissant moteur V8 en un moteur quatre cylindres très économe.

LA DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT) *ouvre et ferme les soupapes à des degrés variables selon le régime du moteur pour assurer un rendement général optimal, une augmentation du couple et de l'économie de consommation, et une réduction des émissions.*

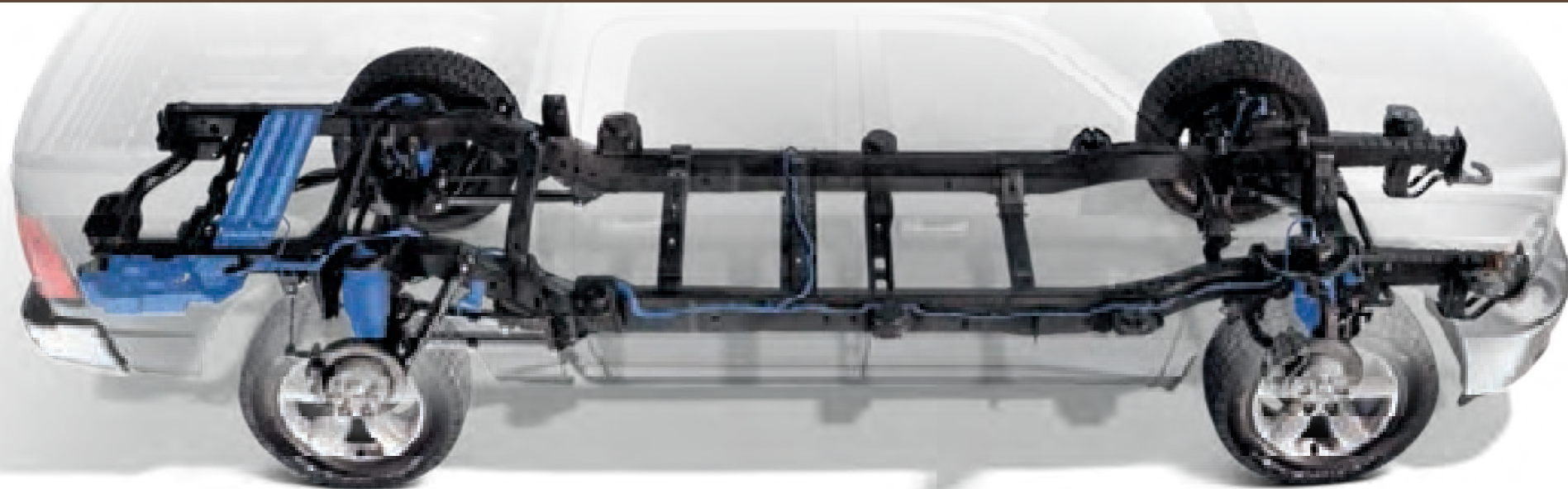
DEUX BOUGIES PAR CYLINDRE *brûlent le carburant avec la plus grande efficacité pour assurer une combustion constante, propre et complète.*

395 CHEVAUX **410** LB-PI DE COUPLE
JUSQU'À **10,9 L/100 KM (26 MI/GAL)** SUR ROUTE* **4 831 KG (10 650 LB)** EN REMORQUAGE⁴



*Consultez la page 27 pour obtenir tous les détails sur l'économie de consommation.

ROBUSTESSE INÉGALÉE



Le pare-chocs structurel arrière convient aux tâches de classe III et peut facilement tirer des remorques d'un poids maximal de 2 268 kg (5 000 lb)⁴.

Le support de boule en option de classe IV est boulonné directement au bâti et est muni de connecteurs de remorque à 4 et à 7 broches, permettant d'augmenter la capacité à 4 831 kg (10 650 lb)⁴.

Les panneaux de carrosserie galvanisés offrent une excellente protection anticorrosion et l'acier durci au four des panneaux extérieurs de porte procure une résistance accrue contre les bosses.

Le Ram s'appuie sur un cadre en échelle partiellement hydroformé et à faible torsion avec des longerons complètement fermés; la qualité de conduite, la tenue de route, la capacité de transport et le confort intérieur sont excellents.

Ce camion grande taille robuste, conçu en acier haute résistance léger, offre des compétences exceptionnelles et la meilleure économie de consommation de sa catégorie³.

Une structure intérieure hydroformée du compartiment moteur permet de fixer les panneaux des ailes au moyen de boulons, ce qui facilite le remplacement et réduit les coûts.

POUR SE HISSER AU RANG DE CAMION LE PLUS DURABLE AU PAYS¹, NOUS AVONS CHOISI DE LE FAIRE SANS COMPROMIS

Voici les mesures qui s'imposent : commencer par un concept conçu pour surpasser la concurrence; créer des processus techniques rigoureux assistés par ordinateur; créer un prototype et le perfectionner davantage; et le soumettre à un traitement bien plus sévère que l'usage normal. Des essais en laboratoire aux tests les plus exigeants sur route, à des températures variant des conditions désertiques de 49 °C (120 °F) à des climats arctiques de -29 °C (-20 °F), nos véhicules ont été mis à rude épreuve. Le tout dans le seul but d'obtenir des résultats remarquables et une qualité tout aussi incomparable, appuyés par les meilleures garanties⁶ dans l'industrie. Voilà la promesse de Ram... et nous la respectons.

RAM. LE 4x4 ULTRA-PERFORMANT

LA BOÎTE DE TRANSFERT À PRISE TEMPORAIRE. La boîte de transfert Borg-Warner^{MD}, de série sur les modèles Ram ST, SLT et Outdoorsman 4x4, est parfaite pour l'utilisation hors route, à la ferme et pour les activités industrielles et de loisirs. Elle compte deux vitesses et trois plages de fonctionnement, en plus de la position de point mort. Elle est actionnée électroniquement au moyen de commandes montées sur le bloc central.

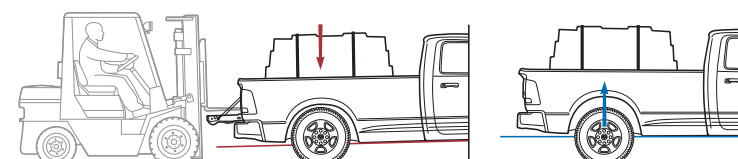
LA BOÎTE DE TRANSFERT SUR DEMANDE. Amplement éprouvée sur les modèles Ram 1500 4x4, cette boîte de transfert à deux vitesses offre quatre modes de fonctionnement en plus de la position de point mort. Elle est munie d'un mode automatique pour un fonctionnement en tout temps, sans aucune intervention du conducteur. Elle est actionnée électroniquement au moyen de commandes montées sur le bloc central et est offerte de série sur les modèles Ram Big Horn, Sport, Laramie, Laramie Longhorn et Laramie Limited.

SUSPENSION PNEUMATIQUE ACTIVE-LEVEL^{MC} AUX QUATRE ROUES



UNE INNOVATION QUE VOUS ÊTES EN DROIT D'ATTENDRE DE RAM 1500 SEULEMENT. Nous prenons cette attente très au sérieux, en vous offrant une des technologies les plus polyvalentes pour vous assurer une conduite, un chargement et un déchargement plus confortables et pratiques que jamais.

La remarquable suspension pneumatique Active-Level aux quatre roues offerte en option améliore le contrôle et le confort de conduite. La technologie Active-Level assure un nivellement automatique tout en transportant une charge utile lourde et offre un système complet muni de cinq hauteurs de fonctionnement distinctes (ou modes). Le mode Aérodynamique est réglé automatiquement lors de la conduite sur route tandis que le mode Entrée-sortie ainsi que les deux modes Hors route sont gérés manuellement à l'aide du bloc-commutateurs intégré ou du porte-clé.



TECHNOLOGIE ACTIVE-LEVEL. Généralement, les camions ayant une caisse lourdement chargée s'affaissent et les phares sont orientés vers le haut plutôt que vers la route. La suspension pneumatique Active-Level aux quatre roues en option de Ram permet de contrebalancer le poids et de niveller le châssis pour obtenir une conduite plus uniforme et contrôlée, en maintenant un niveau horizontal confortable et des phares bien orientés.

MODE HORS ROUTE 2. Ce mode offre une excellente garde au sol sur les sentiers et hors route, avec les angles d'attaque, de surplomb et de rampe les plus élevés.

MODE HORS ROUTE 1. Ce mode offre un équilibre remarquable en matière de confort de conduite avec un niveau de dégagement supplémentaire lorsque vous en avez besoin.

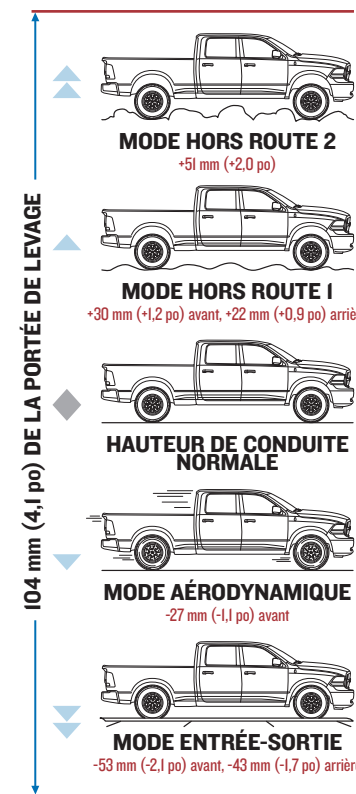
HAUTEUR DE CONDUITE NORMALE. Ce mode offre un équilibre optimal en matière de confort et de tenue de route pour la conduite de tous les jours.

MODE AÉRODYNAMIQUE. Ce mode permet d'abaisser automatiquement le véhicule lors de la conduite sur route afin de réduire le frottement aérodynamique et le roulis du véhicule, tout en optimisant de façon mesurable le rendement énergétique.

MODE ENTRÉE-SORTIE. Ce mode permet d'abaisser tout le véhicule pour faciliter l'entrée et la sortie, le chargement et le déchargement de l'espace de chargement, et le branchement et le débranchement de la remorque.



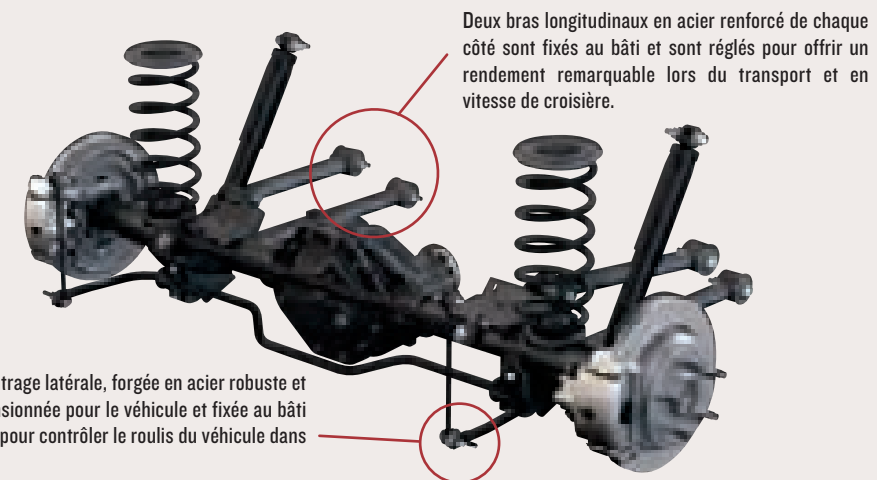
FACILITÉ D'UTILISATION À L'AIDE DE TOUCHES. Pour utiliser la suspension pneumatique Active-Level aux quatre roues, le système de démarrage à distance et le système verrouillable RamBox^{MD}, il suffit d'appuyer sur une touche.



LA SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS ET À RESSORTS HÉLICOÏDAUX



UNIQUE EN SON GENRE : COMPÉTENCE ET CONFORT. La suspension arrière de série sur le Ram 1500 est inégalée dans la catégorie des camions légers. La technologie de la suspension arrière multibras et à ressorts hélicoïdaux exclusive dans la catégorie³ est la suspension préférée des véhicules de chemin de fer. Fait : ce design de suspension offre la résistance, la durabilité et un confort de tenue de route exceptionnel sans sacrifier les compétences.



Une barre de centrage latérale, forgée en acier robuste et solide, est dimensionnée pour le véhicule et fixée au bâti (puis à l'essieu) pour contrôler le roulis du véhicule dans les virages.

LE RAM 1500 2015 est prêt pour les tâches les plus difficiles, jumelant un couple sans compromis et la résistance du bâti à des compétences essentielles pour accomplir le travail. Vous pouvez compter sur une tenue de route et un rendement précis, des départs en toute confiance en partant de l'arrêt complet et une accélération sans effort pour s'engager sur la route.

TIREZ TOUS VOS TRÉSORS DERRIÈRE VOUS : votre remorque à chevaux, votre voiture ancienne, votre fidèle caravane. Les nombreux atouts comprennent la caméra de recul ParkView^{MD7} en option avec lignes de guidage dynamiques pour un alignement parfait de l'attelage. Un support de boule intégré de classe IV en option avec un faisceau de câblage à 4 et à 7 broches Un système de commande de stabilité électronique⁸ avec un dispositif anti-louvoiement de remorque. Enfin, la commande intégrée de frein de remorque en option vous permet d'adapter votre Ram aux remorques complexes, même à celles dotées de plusieurs essieux, pour un remorquage en toute confiance.

**CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE DE
4 173 KG (9 200 LB)⁴ – MOTEUR V6 ECODIESEL DE 3,0 L**

**CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE DE
4 831 KG (10 650 LB)⁴ – MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L**



GÉREZ VOTRE REMORQUAGE À L'AIDE DES TOUCHES. Le bloc-commutateurs intégré est situé de façon intuitive sur le bloc central et regroupe plusieurs fonctions de remorquage et de cabine de série et en option, notamment la commande de frein de remorque, le système de démarrage et d'arrêt, la commande de stabilité électronique⁸, le mode de remorquage et de transport, les sièges chauffants et ventilés, les modes multiples de la suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues et le volant chauffant.



ÉCLAIRAGE VIF. REMORQUAGE PUISSANT. Bien situé dans la découpe du pare-chocs arrière, le connecteur de remorque à 4 et à 7 broches de série maintient les raccords à l'abri de la poussière et des débris; la lumière adjacente facilite le branchement ou le débranchement de la remorque la nuit. Grâce au connecteur à 4 et à 7 broches, il n'est pas nécessaire d'utiliser un adaptateur ou un fil volant lors du transport de remorques de configurations différentes.



EMPORTEZ LE TOUT CHEZ VOUS

Fixez correctement tout chargement.

TECHNOLOGIE ET SÉCURITÉ

Les nouvelles technologies du Ram 1500 rehaussent grandement le camion en matière de commodité et de sécurité. Les caractéristiques offertes en option comme le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD7} sont conçus pour faciliter le stationnement et les manœuvres, et sont spécifiquement conçus pour assurer un remorquage et l'exécution des opérations quotidiennes en toute confiance et sans inquiétude.

PARK-SENSE⁷. Six capteurs Park-Sense situés dans le pare-chocs avant et quatre dans le pare-chocs arrière surveillent les zones qui se trouvent dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs avant peuvent détecter des obstacles à une distance maximale de 1,2 m (47 po) et les capteurs arrière à une distance maximale de 2,0 m (79 po). Les données sont reproduites sur l'écran du groupe d'instruments et se jumellent aux signaux sonores pour aviser le conducteur de la proximité des objets à l'avant ou à l'arrière.

SYSTÈME D'ENTRÉE ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO^{MC}. Ce système offert en option utilise une fréquence radio spéciale qui assure la communication entre les serrures de porte et votre porte-clé configuré. Nul besoin d'avoir la clé en main : avec le porte-clé dans la poche ou le sac, le conducteur peut s'approcher d'un véhicule verrouillé, toucher la poignée de porte, monter à bord, appuyer sur le bouton Start/Stop (démarrage-arrêt) et démarrer. Grâce au système de verrouillage sans clé à distance, la même technologie évoluée permet de verrouiller et de déverrouiller le hayon et le système RamBox^{MD} offert en option.

COMMANDE AUTOMATIQUE DES PHARES DE ROUTE. Ce système offert en option permet de passer automatiquement des phares de croisement aux phares de route pour optimiser l'éclairage la nuit et épargner les conducteurs venant en sens inverse de l'intensité potentielle des phares de route. Intuitif et intelligent, ce système ne tient pas compte de la lumière ambiante (lampadaires, réflexions sur les panneaux, bâtiments, etc.); au sommet d'une pente, il passe instantanément aux phares de croisement.

ÉCLAIRAGE HAUTE PERFORMANCE. Offerts en option, ces phares projecteurs de 70 mm assurent un excellent éclairage vers l'avant et réparti uniformément au moyen d'une technologie bifonctionnelle intelligente (feux de route et feux de croisement dans le même phare) afin d'optimiser l'éclairage périphérique diffusé.

CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD7}. Des lignes de guidage permettent de régler automatiquement les trajectoires de guidage lorsque le volant est tourné pour aider à aligner les remorques et les attelages. Le système offert en option comprend une caméra dissimulée sur le hayon qui diffuse de façon pratique l'image à l'écran de la radio ou dans le rétroviseur intérieur (selon le système radio).

SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE. Ce système offert en option vous permet de faire démarrer le moteur et d'activer le chauffage ou la climatisation du véhicule à une distance maximale de 91 m (330 pi).



COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ⁸. Si important lors du remorquage et pour la sécurité du quotidien, ce système est offert de série sur tous les Ram 1500. Il est tellement perfectionné qu'il peut anticiper la trajectoire voulue du véhicule pour optimiser le comportement dynamique. La commande de stabilité électronique regroupe plusieurs technologies :

- **SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE.** Ce système à quatre voies surveille la vitesse de chaque roue et fait intervenir un freinage de secours si l'un des deux circuits est compromis.
- **RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE.** Ce système règle la pression de freinage de l'avant à l'arrière afin de réduire les distances d'arrêt pour un contrôle optimal.
- **SYSTÈME ANTIPATINAGE.** Intégré au système de freinage antiblocage, le système contrôle le patinage des roues à toutes les vitesses. Lorsque le système détecte le patinage d'une roue en accélération, il agit sur le papillon pour réduire le couple; en situation extrême (passage d'une surface pavée à une surface glacée en accélération), le système serre les freins de façon sélective pour permettre au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule. Le système peut être désactivé à l'aide d'un bouton situé sur la console.
- **SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ.** Le système détecte lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur, puis applique instantanément une légère (et imperceptible) force de freinage pour assurer que les plaquettes et les disques de frein sont correctement alignés au cas où un freinage soudain ou d'urgence serait nécessaire.
- **SYSTÈME D'ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS.** Activés par les essuie-glaces, les étriers de frein vibrent contre le disque pour éliminer l'eau qui se trouvent sur les plaquettes.
- **COMPENSATEUR EN CAS DE DÉFAILLANCE DE L'ASSISTANCE HYDRAULIQUE.** Si une panne survient avec le servo de freinage à dépression ou avec toute autre conduite (par exemple, une rupture à la suite d'une conduite hors route difficile), le module de freins activera la pompe du système de freinage antiblocage et les freins fonctionneront normalement jusqu'à ce que la panne soit réparée.
- **DISPOSITIF ANTI-LOUVOIEMENT DE LA REMORQUE.** Ce système détecte le roulis de la remorque et compense automatiquement en exerçant une pression de freinage sélective sur le côté opposé du véhicule de remorquage pour contrer et réduire le roulis.
- **SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE.** En pente, le système maintient le véhicule en position stationnaire pendant deux secondes après que le conducteur desserre les freins pour empêcher le déplacement du véhicule vers l'arrière.





Laramie Limited

LE LUXE, C'EST POUR VOUS

DEMANDEZ LE LUXE et mettez ces véhicules de référence à votre disposition : le Ram 1500 Laramie, le Laramie Longhorn et le Ram Limited.

Ces bourreaux de travail offrent un niveau de sophistication et une allure qui placent les propriétaires de Ram dans une ligue unique enviable. L'intérieur et l'extérieur offrent des touches distinctives. L'allure incomparable attire instantanément les regards dans la rue avec des finis à deux tons ou à ton unique (selon le modèle), des garnitures chromées et des roues de 20 pouces imposantes.

À l'intérieur, les modèles Ram 1500 Laramie se distinguent par leurs finis et traitements spécialisés, et leurs accessoires stylisés. L'habitacle garni de cuir du Ram Laramie, les sièges baquets avant chauffants et ventilés, et le volant chauffant gainé de cuir muni de commandes audio offrent un confort incomparable. Ajoutez à toutes ces caractéristiques un écran couleur de 7 pouces configurable intégré au groupe d'instruments et des dizaines de commodités supplémentaires, et vous obtenez un modèle offrant une rare combinaison de créativité, d'ingénuité et d'authenticité. Le Ram Laramie Longhorn, illustré à la droite, est muni de sièges en cuir, d'un groupe d'instruments unique et de garnitures en ronce de noyer dans tout l'habitacle.

LARAMIE LIMITED. Le Ram Laramie Limited se caractérise par une conception unique apparente dans l'équipement intérieur subtil : des sièges en cuir noir de catégorie supérieure chauffants et ventilés, des panneaux de garnissage de porte luxueux, des poignées de maintien gainées de cuir, de tapis protecteurs avant et arrière de luxe avec logo brodé, un groupe d'instruments de catégorie supérieure et un volant gainé de cuir avec garnitures en bois véritable.

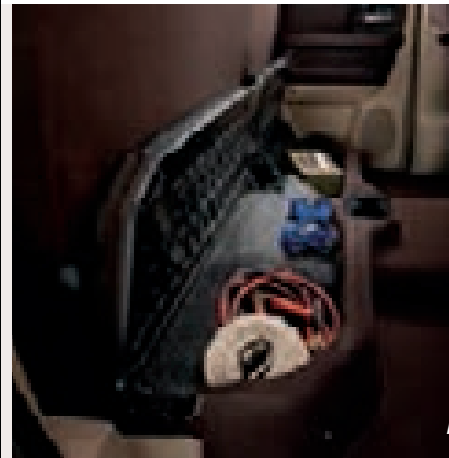
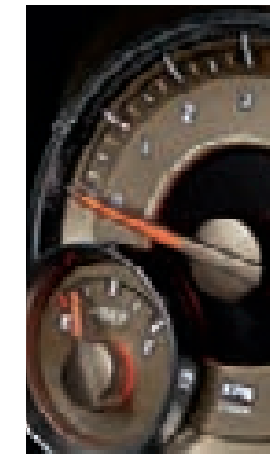
À l'extérieur, une peinture à ton unique est accentuée de roues de 20 pouces imposantes en aluminium avec creux chromés. Sur les modèles Limited munis d'un moteur V8 HEMI^{MD}, les marchepieds entre les roues sont offerts de série; sur les modèles munis d'un moteur V6 EcoDiesel de 3,0 L, ils sont offerts en option.

La technologie est élaborée et impressionnante : le système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC}, la commande automatique des phares de route, les essuie-glaces à détecteur de pluie, la suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues exclusive dans sa catégorie³ et plus encore.

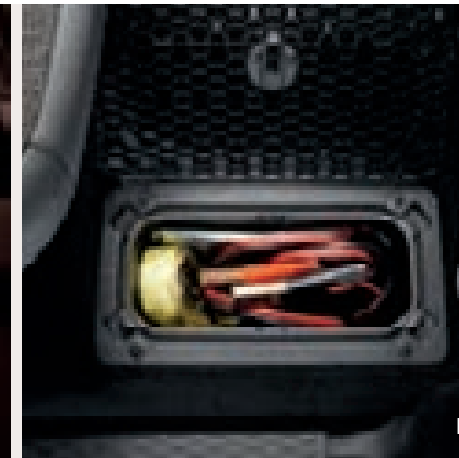
Fixez correctement tout chargement.



Laramie Limited



A



B



C

A À L'ABRI DES REGARDS. L'espace de rangement sous la banquette arrière des modèles Ram 1500 à cabine d'équipe et à cabine Quad^{MD} est parfait pour les articles qu'il vaut mieux laisser à l'abri des regards.

B UNE POLYVALENCE VRAIMENT ÉPATANTE. Les modèles Ram à cabine d'équipe se distinguent par leur grand espace intérieur et leurs bacs de rangement au plancher avec bacs amovibles et isolés exclusifs dans la catégorie³ – parfaits pour conserver les boissons et les aliments au froid ainsi que pour ranger des objets de valeur et des petits outils.

C PLANCHER DE CHARGEMENT RABATTABLE À PLAT. Offert en option sur les modèles à cabine d'équipe et à cabine Quad, il offre une surface de rangement plate pratique, parfaite pour les cargaisons que vous préférez ne pas fixer dans la caisse arrière.

DEUX BOÎTES À GANTS ET CONSOLE. Les deux boîtes à gants offrent de grands espaces de rangement supérieurs et inférieurs. Les bacs de l'accoudoir de la console centrale comportent trois porte-gobelets intégrés en option et donnent accès au port multimédia en option.

LA CONNAISSANCE, C'EST LE POUVOIR

Chaque niveau de garnissage du camion Ram 2015 s'agence avec un groupe d'instruments individuel et audacieux ainsi qu'un centre d'information électronique. Les modèles de catégorie supérieure offrent un groupe d'instruments à six anneaux qui empruntent leur allure aux montres antiques et aux bijoux anciens.

Certains modèles Ram 1500 offrent des technologies axées sur le conducteur qui rehaussent le caractère pratique et favorisent l'interaction responsable sur route. Parmi celles-ci : un écran couleur configurable de 7 pouces intégré au groupe d'instruments. Cet écran d'affichage multivue permet de configurer certains paramètres pour des dizaines de fonctions, notamment le système audio, la boussole, les réglages de température, l'économie de consommation, les données sur le trajet, le régulateur de vitesse, le freinage de la remorque, l'état du véhicule et le rendement du moteur.



Cette technologie permet au conducteur de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant – c'est pourquoi les écrans d'information dynamiques sont accessibles au moyen d'un menu déroulant intuitif commandé par un interrupteur à bascule monté sur le volant, et l'interface de navigation comprend des commandes vocales pratiques⁹.

L'architecture électrique PowerNet de Ram utilise les réseaux de données à haute et à basse vitesse pour communiquer avec les modules des systèmes du véhicule et entre eux. Vous trouverez l'information concernant presque toutes les facettes de fonctionnement du véhicule grâce à plusieurs modules intelligents qui communiquent entre eux.

Cela signifie que les camions Ram offrent une multitude d'informations facilement accessibles au bout des doigts. Il s'agit de la technologie à son meilleur.



Laramie Longhorn illustré en beige bison

GARDEZ LE CONTACT

Nous vivons dans un monde où les communications d'affaires et entre amis se font à un rythme accéléré. Simples et novateurs, les systèmes de gamme supérieure offerts par les centres multimédias Uconnect^{MD} vous placent aux commandes. Les caractéristiques offertes comprennent :

DIVERTISSEMENT. Radio satellite SiriusXM¹⁰ avec des douzaines de stations sans pauses publicitaires. Profitez d'un son de catégorie supérieure provenant des systèmes audio Alpine^{MD}, d'un lecteur CD, d'une connectivité USB et de la diffusion audio en continu Bluetooth^{MD}.

TÉLÉPHONE⁹. Tout y est : jumelage Bluetooth pour plusieurs téléphones, synchronisation des contacts, appels mains libres à activation vocale et messagerie texte. Le système peut aussi synchroniser automatiquement jusqu'à 1 000 entrées de votre téléphone compatible avec la technologie Bluetooth¹¹.

NAVIGATION¹². Systèmes de navigation conviviaux et intuitifs avec directions détaillées et affichages 3D en option pour faciliter les déplacements.

COMMANDE VOCALE⁹. Ce système vous permet d'utiliser votre voix pour sélectionner les stations de radio et les chaînes de la radio satellite SiriusXM¹⁰ offertes en option, d'écouter les messages textes et d'envoyer une réponse préformatée¹³, ainsi que d'effectuer des appels, de recevoir des appels et de sélectionner les entrées de destination à l'aide du système de navigation offert en option¹². Tout est à votre disposition.

COMMANDES. Les commandes de la radio, de l'écran tactile et du volant sont faciles à trouver et à utiliser. Réglez votre siège ou la température de la cabine, sélectionnez une station de radio ou faites un appel sans jamais quitter la route des yeux.



LE SYSTÈME DE GESTION DE CHARGEMENT RAMBOX^{MD}



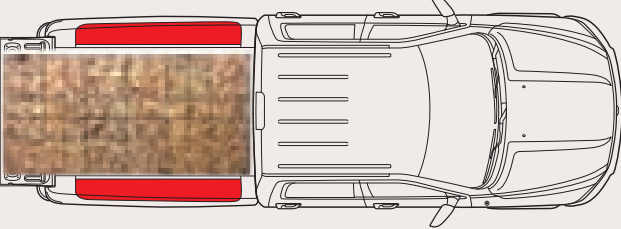
Le Ram 1500 offre plusieurs configurations de cabine et de caisse de chargement pour répondre à vos besoins. Les possibilités de rangement sont considérables tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, comprenant trois grandeurs de cabines (cabine simple, Quad Cab^{MD} et cabine d'équipe) et trois longueurs de caisse de chargement de 1,7 m, 1,9 m et 2,4 m (5 pi 7 po, 6 pi 4 po et 8 pi) selon le modèle.

Seul dans sa catégorie, le système de gestion de chargement RamBox novateur est offert en option pour tous les niveaux de garniture avec des caisses de 1,7 m (5 pi 7 po) et 1,9 m (6 pi 4 po).

Ce système de rangement multifonctionnel comprend deux grands compartiments éclairés, drainables et verrouillables, un de chaque côté de la caisse de chargement. Chaque compartiment est assez grand pour recevoir des équipements sportifs ou des outils électriques de tailles variées.

Le système comprend également une rallonge ou un séparateur de caisse (se range facilement à l'avant de la caisse lorsqu'il n'est pas utilisé) qui vous permet de personnaliser l'espace de la caisse de chargement et de la rallonger, ou d'inverser la rallonge pour séparer la caisse en fonction du chargement. Un système de rails intégrés de caisse de chargement muni de quatre points d'ancrage réglables offrent des points d'arrimage sécuritaire pour le chargement.

TÉLÉDÉVERROUILLAGE POUR LES PORTES, LE HAYON ET LE SYSTÈME RAMBOX. Ce système offert en option vous permet de verrouiller ou de déverrouiller toutes les portes, le hayon arrière et les compartiments du système RamBox de votre Ram (selon l'équipement) en appuyant simplement sur la télécommande.



TOUTES LES COMPÉTENCES DONT VOUS AVEZ BESOIN. Même si le système de gestion de chargement RamBox est installé, vous pouvez toujours transporter des feuilles de matériaux de construction de 1,2 x 2,4 m (4 x 8 pi) sur la caisse de chargement plate.

DIMENSIONS DU SYSTÈME RAMBOX		
	CAISSE DE CHARGEMENT DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE CHARGEMENT DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
A	366 mm (14,4 po)	472 mm (18,6 po)
B	1 311 mm (51,6 po)	1 529 mm (60,2 po)
C	480 mm (18,9 po)	480 mm (18,9 po)



VÉRITABLES ACCESSOIRES RAM

Fixez correctement tout chargement.



C'EST UNE QUESTION PERSONNELLE. ON LE COMPREND. Vous avez opté pour le nouveau Ram 1500 2015. C'est maintenant que le plaisir commence.

Lorsque vous installez dans votre nouveau Ram 1500 de véritables accessoires Mopar^{MD}, vous confirmez votre goût pour le confort, les commodités, le style et les compétences. Ces pièces et accessoires novateurs sont conçus avec la même rigueur que votre nouveau Ram, car les ingénieurs et les techniciens Mopar travaillent en étroite collaboration avec les designers Ram pour vous offrir la qualité du fabricant d'équipement d'origine sous toutes ses formes. Avec une finition soignée et précise, chaque pièce est créée au moyen d'appareils spécialisés qui assurent une qualité éprouvée. De plus, la sélection est tellement variée que vous pourrez personnaliser votre Ram à votre guise.

Le modèle Ram 1500 ST à cabine d'équipe est illustré avec les déflecteurs d'air de glaces latérales, les élargisseurs d'aile, les marchepieds latéraux tubulaires entre les roues en acier inoxydable, la boîte à outils coulissante et les trousseaux à outils RamBox. Vous trouverez beaucoup d'autres accessoires lorsque vous visitez le site Web mopar.ca



COUVRE-BAGAGES DÉROULANT



PORTE-ÉCHELLE EN ALUMINIUM



DOUBLURE DE CAISSE SOUS LES LONGERONS

ST (CABINE SIMPLE / QUAD CAB)^{MD} / CABINE D'ÉQUIPE



Roues de 17 pouces en acier léger
De série

EQUIPEMENT EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level^{MD} aux quatre roues (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Système de gestion de chargement RamBox^{MD} – caisse de 1,7 m (5 pi 7 po) et de 1,9 m (6 pi 4 po) seulement
- Support de boule de classe IV

ENSEMBLES

- Ensemble équipement populaire – comprend la banquette 40-20-40 en tissu, la moquette, le télédéverrouillage avec les modèles à cabine d'équipe et Quad Cab, les tapis protecteurs et la radio satellite SiriusXM[®]
- Modèle à rendement énergétique élevé (cabine simple à caisse courte seulement) – comprend le moteur V6 Pentastar de 3,6 L avec transmission à 8 vitesses, les roues de 17 pouces en aluminium argent tech, le système d'arrêt et de démarrage, la calandre avec volets actifs, le couvre-bagages souple repliable en trois sections et la batterie de 800 A
- Modèle Ram Tradesman – comprend le moteur V8 HEMI de 5,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses ou à 8 vitesses de série, le moteur V6 Pentastar de 3,6 L avec transmission à 8 vitesses en option, le moteur V6 EcoDiesel de 3,0 L avec transmission à 8 vitesses en option, le support de boule de classe IV et la doublure de caisse vaporisée

- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 17,8 x 28 cm (7 x 11 po) noirs à commande électrique et repliables manuellement

- Modèle Ram Express – comprend le moteur V8 HEMI de 5,7 L avec transmission à 6 vitesses de série ou à 8 vitesses en option, la moquette, les tapis protecteurs, les phares antibrouillard, la calandre, le bouclier avant et le pare-chocs arrière couleur carrosserie, le système d'échappement arrière double avec embouts au fini luisant, les roues de 20 pouces en aluminium et les pneus toutes saisons P275/60R20 à flancs noirs (cabine simple à caisse courte seulement)

- Modèle Ram Express noir – comprend la tête de bélier noire de Ram et les insignes de hayon 4x4, la calandre alvéolaire peinte en noir, le centre multimédia Uconnect 5.0, les roues de 20 pouces en aluminium noir semi-lustré, les pneus toutes saisons P275/60R20 à flancs noirs, l'ensemble d'équipement populaire et l'ensemble télédéverrouillage et commande électrique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Rétroviseurs extérieurs de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po), chauffants, noirs, à réglage électrique et repliables manuellement, (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Bouclier supérieur moulé noir
- Phares automatiques à iode à quatre lentilles
- Roues de 17 pouces en acier léger
- Pneus toutes saisons Goodyear^{MD} P265/70R17 à flancs noirs

SÉCURITÉ

- Commande de stabilité électronique[®] avec assistance au départ en pente, dispositif anti-louvoiement de remorque, dispositif électronique antiroulis, système d'assèchement automatique des freins, système de freinage d'urgence anticipé et système antipatinage
- Freins antiblocage à disques aux quatre roues avec assistance au freinage
- Six sacs gonflables¹⁴ comprenant les sacs gonflables multimodes du conducteur et du passager avant, les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection électronique en marche (4x4 seulement)
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Barre stabilisatrice avant
- Barre stabilisatrice arrière (Quad Cab, cabine d'équipe, 4x4)
- Suspension avant avec bras supérieur et inférieur de suspension, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs ultrarobustes
- Suspension arrière avec ressort hélicoïdal de suspension multibras et amortisseurs ultrarobustes



La cabine d'équipe est illustrée en vinyle renforcé avec la banquette avant 40/20/40 – gris diesel.



Standard



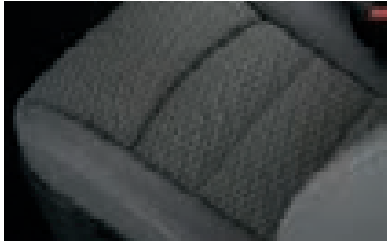
Illustré avec le sélecteur de vitesse rotatif et électronique en option et le centre multimédia Uconnect 3.0 de série.



Illustré avec le sélecteur de vitesse rotatif et électronique en option et le centre multimédia Uconnect 5.0 en option.



Vinyle renforcé – Gris diesel
De série



Tissu – Gris diesel
En option

Pour tous les détails sur les options, visitez **RAMTRUCK.CA/FR**

SXT

(CABINE SIMPLE / QUAD CAB^{MD} / CABINE D'ÉQUIPE)



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE ST

COMMODITÉS INTÉRIEURES

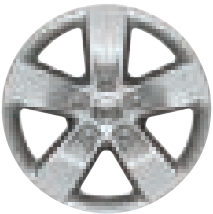
- Recouvrement du plancher en moquette
- Banquette 40/20/40 en tissu
- Tapis protecteurs
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an¹⁰

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 pouces en aluminium
- Pare-chocs avant/arrière chromés
- Calandre chromée avec garniture hexagonale noire

SÉCURITÉ

- Têlédéverrouillage (Quad Cab et cabine d'équipe)



Roues de 17 pouces en aluminium argent tech
De série

EQUIPEMENT EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Différentiel à glissement limité sur l'essieu arrière
- Support de boule de classe IV
- Commande de frein de remorque (compris avec l'ensemble rétroviseurs et freins de remorque)
- Caméra de recul ParkView^{MD7}
- Système de gestion de chargement RamBox^{MD} – avec caisse de 1,7 m (5 pi 7 po) et de 1,9 m (6 pi 4 po) seulement
- Doublure de caisse vaporisée
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 pouces
- Rétroviseurs extérieurs de remorquage de 17,8 x 28 cm (7 x 11 po) noirs – à commande électrique et repliables manuellement, avec lampes d'accueil, clignotants et élément chauffant (compris avec l'ensemble rétroviseurs et freins de remorque)
- Phares antibrouillard

ENSEMBLES

- Ensemble protection – comprend les crochets de remorquage, la boîte de transfert et les plaques de protection de suspension avant (4x4 seulement)
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorque – comprend la commande de frein de remorque et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 17,8 x 28 cm (7 x 11 po) noirs, à commande électrique et repliables manuellement



La cabine simple est illustrée en tissu avec la banquette avant 40/20/40 – gris diesel.



De série



Illustré avec le sélecteur de vitesse électronique en option et le centre multimédia Uconnect 3.0 de série.



Illustré avec le sélecteur de vitesse électronique et le centre multimédia Uconnect 5.0 en option.

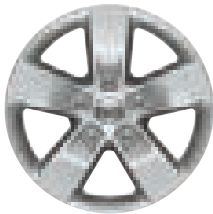


Tissu – Gris diesel
De série

Pour tous les détails sur les options, visitez **RAMTRUCK.CA/FR**

SLT

(CABINE SIMPLE / QUAD CAB^{MD} / CABINE D'ÉQUIPE)



Roues de 17 pouces en aluminium argent tech
De série

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V6 EcoDiesel de 3,0 L avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SXT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Garnitures à code couleur du tableau de bord
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 pouces
- Système de communication mains libres⁹ avec diffusion audio en continu Bluetooth^{MD}
- Console au pavillon
- Pare-soleil avec miroir du côté passager
- Garnissage de porte de catégorie supérieure avec pochette
- Lunette coulissante à commande électrique (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Affichages de la température et de la boussole
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Bouclier supérieur couleur carrosserie
- Poignées de porte chromées

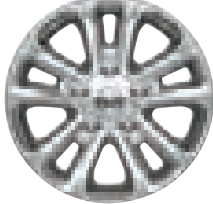
EQUIPEMENT EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Support de boule de classe IV
- Commande de frein de remorque

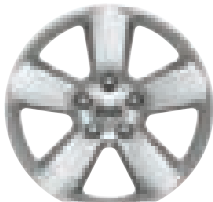
- Système de gestion de chargement RamBox^{MD} – avec caisses de 1,7 m (5 pi 7 po) ou 1,9 m (6 pi 4 po)
- Doublure de caisse vaporisée
- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation)¹⁵
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure¹²
- Ensemble démarrage à distance et alarme de sécurité

ENSEMBLES

- Ensemble confort – comprend les sièges chauffants avant et le volant chauffant.
- Ensemble de luxe – comprend la console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel,¹⁶ les pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés, les rétroviseurs extérieurs de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po), noirs, chauffants, repliables électriquement, à atténuation automatique avec éclairage d'accueil et clignotants, l'écran configurable de 7 pouces de première catégorie intégré au groupe d'instruments, l'éclairage de la boîte à gants et du compartiment moteur, le plafonnier arrière avec interrupteur marche-arrêt et le volant gainé de cuir avec commandes audio
- Ensemble protection – comprend les crochets de remorquage, la boîte de transfert et les plaques de protection de suspension avant (4x4 seulement)
- Ensemble SLT Plus Décor (Quad cab et cabine d'équipe seulement) – comprend l'ensemble de luxe, la calandre chromée avec lamelles chromées, les phares antibrouillard, les roues de 20 pouces en aluminium et l'échappement arrière double avec embouts au fini luisant
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorque – comprend la commande de frein de remorque et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 17,8 x 28 cm (7 x 11 po) noirs, à commande électrique et repliables manuellement



Roues de 17 pouces en aluminium chromé
En option



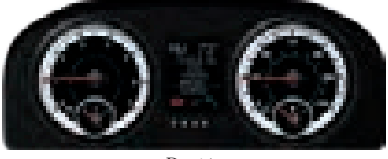
20 pouces en aluminium
En option
Également compris avec l'ensemble SLT Décor



20 pouces en aluminium poli avec creux peints argent
Offertes en option avec l'ensemble SLT Décor



La cabine d'équipe est illustrée avec le tissu de catégorie supérieure et les sièges baquets avant – Brun canyon.



De série



En option avec l'ensemble de luxe et l'ensemble SLT Plus Décor



Illustré avec le centre multimédia Uconnect 5.0 de série.



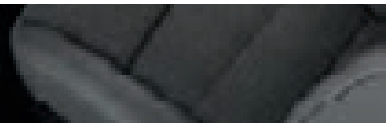
Illustré avec le centre multimédia en option Uconnect 8.4A ou 8.4AN.



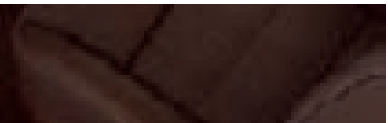
Tissu – Gris diesel
De série



Tissu – Brun canyon
De série



Tissu de catégorie supérieure – Gris diesel
En option



Tissu de catégorie supérieure – Brun canyon
En option

OUTDOORSMAN (QUAD CAB^{MD} / CABINE D'ÉQUIPE)



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur VVT Pentastar^{MC} V6 à distribution variable des soupapes de 3,6 L et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V6 EcoDiesel de 3,0 L avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Tapis protecteurs avant et arrière

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Poignées de porte noires
- Peinture deux tons, bas de caisse noir
- Élargisseurs d'aile peints noir
- Pare-chocs avant et arrière peints noir

- Calandre couleur carrosserie
- Phares antibrouillard

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Réservoir de carburant de 121 L (avec moteurs 3,6 L et 5,7 L)
- Réservoir de carburant de 98 L (avec moteur 3,0 L)
- Différentiel à glissement limité sur l'essieu arrière (modèles 4x4)
- Support de boule de classe IV (modèles 4x4)
- Plaque de protection de suspension avant (modèles 4x4)
- Amortisseurs arrière très renforcés (modèles 4x4)

- Crochets de remorquage

- Écran de plaque de protection de boîte de transfert (modèles 4x4)

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Système de suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues

- Différentiel à glissement limité sur l'essieu arrière

- Commande de frein de remorque

- OutdoorSM avec peinture à ton unique – comprend les ailes saillantes couleur carrosserie et les pare-chocs avant et arrière au fini luisant

- Caméra de recul ParkView^{MD7}

- Système d'aide au stationnement arrière Park-Sense^{MD7}

- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense⁷

- Système de gestion de chargement RamBox^{MD}

- Doublure de caisse vaporisée

- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 pouces

- Centre multimédia Uconnect 8.4A avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation)¹⁵

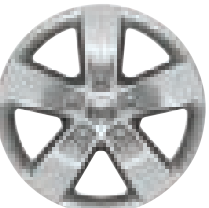
- Ensemble démarrage à distance et alarme de sécurité

ENSEMBLES

- Ensemble de luxe – comprend la console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel¹⁶, les pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés, les rétroviseurs extérieurs de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po), noirs, chauffants, repliables électriquement, à atténuation automatique avec éclairage d'accueil et clignotants supplémentaires, l'écran configurable de 7 pouces intégré au groupe d'instruments, l'éclairage de la boîte à gants et du compartiment moteur, le plafonnier arrière et le volant gainé de cuir avec commandes audio

- Ensemble caméra de recul et aide au stationnement⁷ – comprend la caméra de recul ParkView et le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense

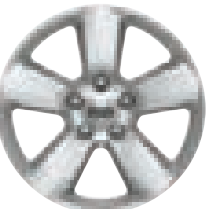
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 17,8 x 28 cm (7 x 11 po) noirs, à commande électrique et repliables manuellement



17 pouces en aluminium
De série



20 pouces en aluminium noir semi-lustré
En option



20 pouces en aluminium
En option



La cabine d'équipe est illustrée avec le tissu de catégorie supérieure et les sièges baquets avant en option – Diesel gris



De série



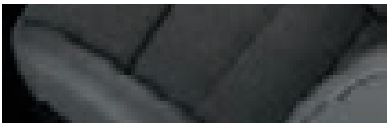
Offert en option avec l'ensemble de luxe



Illustré avec le centre multimédia Uconnect 5.0 de série.



Tissu – Gris diesel
De série



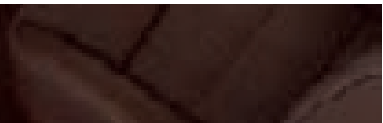
Tissu de catégorie supérieure – Gris diesel
En option



Illustré avec le centre multimédia en option Uconnect 8.4A.



Tissu – Brun canyon
De série



Tissu de catégorie supérieure – Brun canyon
En option

BIG HORN (QUAD CAB^{MD} / CABINE D'ÉQUIPE)



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT), système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V6 EcoDiesel de 3,0 L avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SLT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Éclairage de la boîte à gants et du compartiment moteur
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel¹⁶
- Instrumentation de la jauge de première catégorie avec écran configurable de 7 pouces intégré au groupe d'instruments
- Plafonnier arrière avec interrupteur marche-arrêt
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Poignées de porte chromées
- Calandre chromée avec lamelles chromées
- Rétroviseurs extérieurs chauffants de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po), chromés et repliables à commande électrique avec clignotants et éclairage d'accueil
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés
- Phares antibrouillard
- Roues de 20 pouces en aluminium chromé
- Pneus toutes saisons Goodyear^{MD} P275/60R20 à flancs noirs

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Échappement arrière double avec embouts au fini luisant
- Boîte de transfert électronique à sélection sur demande (modèles 4x4)
- Crochets de remorquage

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues
- Différentiel à glissement limité sur l'essieu arrière
- Support de boule de classe IV
- Commande de frein de remorque
- Caméra de recul ParkView^{MD7}
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de gestion de chargement RamBox^{MD}
- Doublure de caisse vaporisée

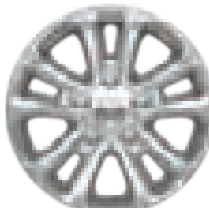
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4A avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation)¹⁵
- Ensemble démarrage à distance et alarme de sécurité

ENSEMBLES

- Ensemble protection – comprend les crochets de remorquage, la boîte de transfert et les plaques de protection de suspension avant (4x4 seulement)
- Ensemble caméra de recul et aide au stationnement⁷ – comprend la caméra de recul ParkView et le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD}
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque, le support de boule de classe IV et le rétroviseur extérieur de remorquage de 17,8 x 28 cm (7 x 11 po) chromé, à commande électrique, repliable manuellement, chauffant, avec fonction de mémoire, clignotants et lampes d'accueil supplémentaires



20 pouces en aluminium chromé
De série



Roues de 17 pouces en aluminium chromé
En option



La cabine d'équipe est illustrée avec le tissu de catégorie supérieure et les sièges baquets avant – Brun canyon.



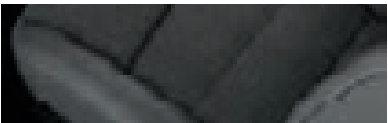
De série



Illustré avec le centre multimédia Uconnect 5.0 de série.



Tissu – Gris diesel
De série



Tissu de catégorie supérieure – Gris diesel
En option



Illustré avec le centre multimédia en option Uconnect 8.4A.



Tissu – Brun canyon
De série



Tissu de catégorie supérieure – Brun canyon
En option

Pour tous les détails sur les options, visitez

RAMTRUCK.CA/FR

SPORT (QUAD CAB^{MD} / CABINE D'ÉQUIPE)



20 pouces en aluminium poli avec creux peints argent
De série sur Sport

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT), système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODELE BIG HORN

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Sièges-baquets avant à dossier élevé en tissu
- Siège du conducteur à dix réglages avec support lombaire à deux réglages
- Banquette arrière divisée 60-40 à dossiers rabattables
- Prise de courant auxiliaire de 115 volts
- Sélecteur de vitesse électronique chromé
- Éclairage intérieur à DEL
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure

- Plancher de chargement arrière rabattable à plat
- Console au plancher pleine longueur

- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4A avec écran tactile de 8,4 po (prêt pour la navigation)¹⁵

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte couleur carrosserie
- Bouclier avant et pare-chocs arrière couleur carrosserie
- Calandre couleur carrosserie avec lamelles au fini luisant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po) à atténuation automatique, repliables à commande électrique, de couleur carrosserie avec clignotants et éclairage d'accueil
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de première catégorie avec enjoliveurs noirs

- Feux arrière à DEL de première catégorie avec enjoliveurs noirs
- 20 pouces en aluminium poli avec creux argent
- Pneus toutes saisons Goodyear^{MC} P275/60R20 à lettres à contour blanc

R/T À CABINE SIMPLE 4x2 AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODELE SPORT

- Calandre couleur carrosserie avec garniture à filet noir et emblème R/T
- Haut-parleurs de catégorie supérieure
- Capot sport de performance
- Roues 22 pouces en aluminium forgé et poli
- Pneus toutes saisons Goodyear P285/45R22 à flancs noirs

EQUIPEMENT EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues
- Différentiel à glissement limité sur l'essieu arrière
- Support de boule de classe IV
- Commande de frein de remorque
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD 7}



Roue de 22 pouces en aluminium forgé et poli
De série sur les modèles Sport et R/T.

- Caméra de recul ParkView^{MD7}
- Capot sport de performance
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de gestion de chargement RamBox^{MD}
- Doublure de caisse vaporisée
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure¹²
- Pédales réglables à commande électrique
- Ensemble démarrage à distance et alarme de sécurité

ENSEMBLES

- Ensemble confort – comprend les sièges chauffants avant et le volant chauffant.
- Ensemble commodités – comprend les essuie-glaces sensibles à la pluie, la commande automatique des phares de route et le système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC}
- Ensemble sport de catégorie supérieure – comprend la climatisation avec commande de température bizona et 10 haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque, le support de boule de classe IV et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 17,8 x 28 cm (7 x 11 po) noirs, à commande électrique, repliables manuellement, chauffants, avec clignotants et lampes d'accueil supplémentaires



Cabine d'équipe illustrée en tissu à filet sport avec vinyle – Noir.



De série



Tissu à filet sport avec vinyle – Noir
De série sur les modèles Sport et R/T.



Illustré avec le centre multimédia Uconnect 8.4A de série (ou le 8.4AN en option).



Dessus en cuir avec garnitures perforées – Noir
Offert en option sur le modèle Sport

LARAMIE (QUAD CAB^{MD} / CABINE D'ÉQUIPE)



20 pouces en aluminium chromé
De série

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT), système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V6 EcoDiesel de 3,0 L avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODELE SPORT

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Banquette avant 40/20/40 à dessus en cuir (des restrictions s'appliquent; consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails)
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques avec mémoire et siège du passager à 6 réglages
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Climatisation avec commande automatique de la température bizona
- Volant chauffant
- Panneau de garnissage de porte de luxe
- Éclairage d'ambiance dans les portes avant et arrière
- Tableau de bord avec garnitures en similibois
- Fonction de mémoire associée aux réglages de la radio, du siège du conducteur, des rétroviseurs extérieurs et des pédales
- Dix haut-parleurs amplifiés, y compris un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 552 watts

- Support de boule de classe IV
- Commande de frein de remorque
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense⁷
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de gestion de chargement RamBox^{MD}
- Doublure de caisse vaporisée

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Peinture deux tons – bas de caisse et élargisseurs d'ailes argent éclatant métallisé
- Poignées de porte et pare-chocs avant et arrière chromés
- Calandre chromée avec garniture perforée de forme hexagonale chromée

- Rétroviseurs extérieurs chauffants

multifonctionnels de 15,2 x 22,9 cm (6 x 9 po) chromés, repliables à commande électrique et à atténuation automatique, avec fonction de mémoire avec clignotants et éclairage d'accueil

- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de première catégorie avec enjoliveurs chromés
- Feux arrière à DEL de première catégorie avec enjoliveurs chromés
- Roues de 20 pouces en aluminium chromé
- Pneus toutes saisons Goodyear^{MD} P275/60R20 à flancs noirs

SÉCURITÉ

- Système d'aide au stationnement arrière Park-Sense^{MD7}
- Caméra de recul ParkView^{MD7}
- Alarme de sécurité

EQUIPEMENT EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues
- Support de boule de classe IV
- Commande de frein de remorque
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense⁷
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de gestion de chargement RamBox^{MD}
- Doublure de caisse vaporisée
- Peinture à ton unique (comprend les élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Centre multimédia Uconnect 8.4AN avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure¹²



La cabine d'équipe est illustrée avec les sièges baquets avant à dessus en cuir – Givre clair.



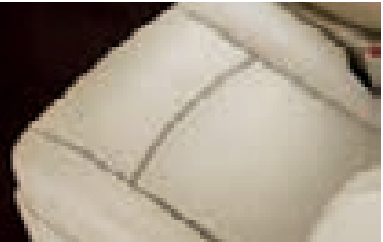
De série



Dessus en cuir avec garnitures perforées – Noir
De série



Illustré avec le centre multimédia 8.4A de série (ou le 8.4AN en option).



Dessus en cuir avec garnitures perforées – Givre clair
De série

ENSEMBLES

- Ensemble commodités – comprend les essuie-glaces sensibles à la pluie, la commande automatique des phares de route et le système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC}
- Ensemble protection – comprend les crochets de remorquage, la boîte de transfert et les plaques de protection de suspension avant (4x4 seulement)
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque, le support de boule de classe IV et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 17,8 x 28 cm (7 x 11 po) chromés, à commande électrique, repliables manuellement, chauffants, avec clignotants et lampes d'accueil supplémentaires

Pour tous les détails sur les options, visitez

RAMTRUCK.CA/FR

LARAMIE LONGHORN (CABINE D'ÉQUIPE)



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT), système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V6 EcoDiesel de 3,0 L avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LARAMIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Sièges chauffants de deuxième rangée
- Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec gravures au laser
- Groupe d'instruments de catégorie supérieure Laramie Longhorn
- Console au plancher pleine longueur de catégorie supérieure
- Tapis protecteurs avant et arrière de luxe
- Protège-seuils de porte chromés Mopar^{MD}
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Garnitures intérieures de catégorie supérieure
- Volant gainé de cuir de catégorie supérieure avec commandes audio
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4AN avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure¹²

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

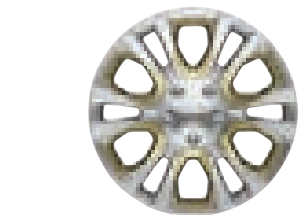
- Roues de 20 pouces en aluminium multicouche poli avec lisérés dorés peints
- Calandre chromée avec garniture chromée à filet ondulé
- Peinture deux tons – bas de caisse, boucliers avant et arrière, élargisseurs d'ailes et marchepieds en blanc et or métallisé
- Doublure de caisse vaporisée
- Crochets de remorquage

SÉCURITÉ

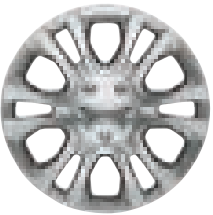
- Système de démarrage à distance

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues
- Support de boule de classe IV
- Commande de frein de remorque
- Système de gestion de chargement RamBox^{MD}
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD7}
- Toit ouvrant à commande électrique
- Peinture à ton unique – comprend les marchepieds latéraux tubulaires chromés, les pare-chocs avant et arrière au fini brillant et les roues de 20 pouces en aluminium poli avec creux peints argent



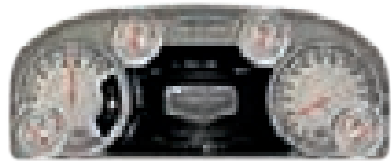
Roues de 20 pouces en aluminium multicouche poli avec lisérés dorés peints
De série avec peinture extérieure à deux tons



Roues de 20 pouces en aluminium poli avec garnitures peintes argent
De série avec peinture extérieure à ton unique



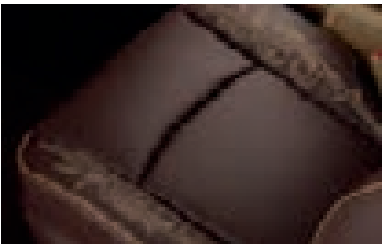
Illustré en Brun canyon avec gravures au laser.



De série



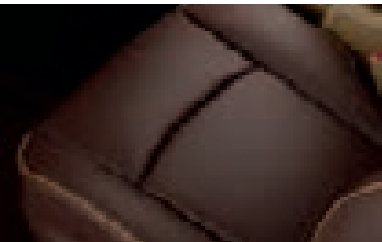
Illustré avec le sélecteur de vitesse électronique et le centre multimédia 8.4AN de série.



Cuir de catégorie supérieure avec garnitures perforées et gravures au laser – Brun canyon
De série

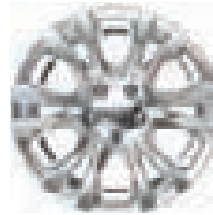


Cuir de catégorie supérieure avec garnitures perforées – Beige bison
En option



Cuir de catégorie supérieure avec garnitures perforées – Brun canyon
En option

LARAMIE LIMITED (CABINE D'ÉQUIPE)



Roues de 20 pouces en aluminium avec garnitures chromées et peintes de couleur contrastante
De série

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- Moteur V6 EcoDiesel de 3,0 L avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LONGHORN

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Sièges baquets avant en cuir noir de catégorie supérieure
- Groupe d'instruments de catégorie supérieure Laramie Limited
- Poignées de maintien gainées de cuir
- Volant gainé de cuir avec garnitures en bois véritable
- Panneau de garnissage de porte de luxe
- Tapis protecteurs avant et arrière de luxe

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 20 pouces en aluminium avec garnitures chromées et peintes de couleur contrastante
- Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Peinture extérieure à ton unique
- Marchepieds latéraux entre les roues

REMARQUE : Crochets de remorquage non compris

SÉCURITÉ

- Commande automatique des phares de route
- Essuie-glaces à détecteur de pluie
- Dégivreur de lunette
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

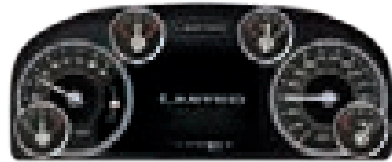
- Suspension pneumatique Active-Level^{MC} aux quatre roues

ÉQUIPEMENT EN OPTION

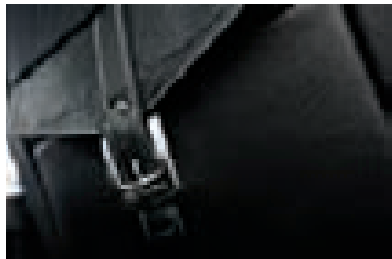
- Support de boule de classe IV
- Commande de frein de remorque
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD7}
- Caméra de recul ParkView^{MD7}
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de gestion de chargement RamBox^{MD}

ENSEMBLES

- Ensemble protection – comprend les crochets de remorquage, la boîte de transfert et les plaques de protection de suspension avant (4x4 seulement)
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque, le support de boule de classe IV et les rétroviseurs extérieurs de remorquage chromés à commande électrique de 17,8 x 28 cm (7 x 11 po), repliables manuellement, avec lampes d'accueil et clignotants
- Ensemble allure Limited – comprend la moulure latérale chromée, les ailes saillantes de couleur carrosserie et les pare-chocs avant et arrière au fini brillant



De série



Illustré en noir.



Illustré avec le sélecteur de vitesse électronique et le centre multimédia 8.4AN de série.



Cuir de catégorie supérieure avec garnitures perforées – Noir
De série



Pour tous les détails sur les options, visitez

RAMTRUCK.CA/FR

PEINTURE



Noir



Couche nacrée vert forêt-noire



Couche nacrée prairie



Blanc éclatant



Argent éclatant métallisé



Cristal granit métallisé



Couche nacré bleu victoire



Acier intense métallisé



Couche nacrée bleu pur



Rouge flamboyant



Couche nacrée cristal rouge cerise intense



Couche nacrée brun western

FICHE TECHNIQUE

REMORQUAGE* (conforme à la norme J2807 de la SAE) (Boule et attelage classiques) kg (lb) – Cotes maximales avec l'équipement approprié				CABINE SIMPLE				QUAD CAB ^{MD}		CABINE D'ÉQUIPE			
				Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 2,4 m (8 pi)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 1,7 m (5 pi 7 po)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)	
Moteur	Transmission automatique	Rapport de pont	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 Pentastar ^{MC} de 3,6 L à VVT	8 vitesses	3,21	4 468 (9 850)	2 250 (4 960)	2 164 (4 770)	2 173 (4 790)	2 091 (4 610)	2 096 (4 620)	2 019 (4 450)	2 037 (4 490)	1 901 (4 190)		
		3,55	5 534 (12 200)	3 316 (7 310)	3 202 (7 060)								
		3,55	5 625 (12 400)			3 302 (7 280)	3 225 (7 110)						
		3,55	5 851 (12 900)					3 447 (7 600)	3 375 (7 440)	3 393 (7 480)	3 257 (7 180)		
V6 EcoDiesel de 3,0 L	8 vitesses	3,55	6 237 (13 750)			3 738 (8 240)	3 642 (8 030)	3 606 (7 950)	3 488 (7 690)	3 556 (7 840)	3 475 (7 660)	3 574 (7 880)	3 443 (7 590)
		3,92	6 237 (13 750)			3 738 (8 240)	3 642 (8 030)	3 606 (7 950)	3 488 (7 690)	3 556 (7 840)	3 475 (7 660)	3 574 (7 880)	3 443 (7 590)
		3,92	6 691 (14 750)			4 173 (9 200)	4 096 (9 030)	4 060 (8 950)	3 942 (8 690)	4 010 (8 840)	3 883 (8 560)	4 028 (8 880)	3 806 (8 390)
V8 HEMI ^{MC} de 5,7 L	6 vitesses	3,21	5 602 (12 350)	3 248 (7 160)		3 198 (7 050)		3 080 (6 790)		3 071 (6 770)		3 057 (6 740)	
		3,55	6 532 (14 400)		4 105 (9 050)	4 128 (9 100)	4 030 (8 880)	4 010 (8 840)	3 933 (8 670)	4 001 (8 820)	3 905 (8 610)	3 987 (8 790)	3 878 (8 550)
		3,92	6 498 (14 325)	4 146 (9 140)	4 069 (8 970)								
		3,92	7 235 (15 950)			4 831 (10 650)	4 731 (10 430)	4 713 (10 390)	4 636 (10 220)	4 704 (10 370)	4 609 (10 160)	4 690 (10 340)	4 581 (10 100)
	8 vitesses	3,21	6 260 (13 800)	3 915 (8 630)	3 819 (8 420)	3 851 (8 490)	3 765 (8 300)	3 724 (8 210)	3 656 (8 060)	3 706 (8 170)	3 629 (8 000)	3 661 (8 070)	3 538 (7 800)
		3,92	6 509 (14 350)	4 164 (9 180)	4 069 (8 970)								
		3,92	7 190 (15 850)										4 468 (9 850)
		3,92	7 235 (15 950)			4 826 (10 640)	4 740 (10 450)	4 717 (10 360)	4 631 (10 210)	4 681 (10 320)	4 604 (10 150)	4 636 (10 220)	

CHARGE UTILE* (conforme à la norme J2807 de la SAE) kg (lb) – Cotes maximales avec l'équipement approprié				CABINE SIMPLE				QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE			
				Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 2,4 m (8 pi)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)		Caisse de 1,7 m (5 pi 7 po)		Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)	
Moteur	Transmission automatique	Rapports de pont	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 Pentastar de 3,6 L à VVT	8 vitesses	3,21 ou 3,55	2 733 (6 025)	689 (1 520)		717 (1 580)							
			2 858 (6 300)										
			2 994 (6 600)			862 (1 900)	876 (1 710)						
V6 EcoDiesel de 3,0 L	8 vitesses	3,55 ou 3,92	3 084 (6 800)					862 (1 900)	785 (1 720)	809 (1 850)	748 (1 650)		
			2 994 (6 600)			680 (1 500)	585 (1 290)						
V8 HEMI de 5,7 L	6 vitesses	3,55 ou 3,92	3 153 (6 950)					730 (1 610)	635 (1 400)	699 (1 540)	608 (1 340)	671 (1 480)	576 (1 270)
			2 880 (6 350)	730 (1 610)	649 (1 430)								
			2 994 (6 600)			780 (1 720)	680 (1 500)						
	8 vitesses	3,21 ou 3,55 ou 3,92	3 130 (6 900)					826 (1 820)	730 (1 600)	803 (1 770)	703 (1 550)	776 (1 710)	690 (1 520)
			2 880 (6 350)	726 (1 600)	649 (1 430)								
			2 994 (6 600)			776 (1 710)	685 (1 510)						
			3 130 (6 900)					807 (1 780)	726 (1 600)	776 (1 710)	694 (1 530)	753 (1 660)	671 (1 480)

*L'information peut être modifiée. Tous les poids sont indiqués en kilogrammes (livres). Consultez le site Web rambodybuilder.com pour obtenir la fiche technique complète. La charge utile et le poids maximal de la remorque sont des ESTIMATIONS. Tous les poids sont indiqués en kilogrammes (livres) à moins d'avis contraires. Les valeurs pour la charge utile et le poids maximal de la remorque sont arrondies au 4,5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV – poids de base. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés en fonction de la norme J2807 de la SAE. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Le poids des options représente le contenu des options dépassant 33 % du volume. Poids de l'équipement de la remorque = 5 kg (11,1 lb) si ce poids n'est pas déjà compris dans le poids des options. Le poids sur l'attelage de 4,5 kg (10 lb) si le poids nominal de la remorque est inférieur ou égal à 2 268 kg (5 000 lb). La charge utile et le poids nominal de la remorque s'excluent mutuellement. Le PNBV, le PNBV et le PNBC ne doivent jamais être dépassés. Le poids sur l'attelage recommandé pour un attelage classique correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Le poids maximal sur l'attelage pour le support de boule de classe IV est limité à 499 kg (1 100 lb). L'attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques dont le poids dépasse 2 268 kg (5 000 lb). Les modèles Quad Cab et à cabine d'équipe équipés de pneus tout-terrain (code de vente TXN) ou de roues en acier (code de vente WFP) sont dotés d'un PNBV de 3 084 kg (6 800 lb). Tous les modèles équipés de roues de 22 pouces sont dotés d'un PNBV de 2 812 kg (6 200 lb).

Pour la fiche technique complète, visitez **RAMBODYBUILDER.COM**

PUISSANCE ET ÉCONOMIE DE CONSOMMATION		Selon les cotes de consommation de carburant 2015 d'ÉnerGuide. Méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada utilisée. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca				
MOTEUR		TRANSMISSION	PUISSANCE	COUPLE (lb-pi)	L/100 km (mi/gal)	
					VILLE	ROUTE
4x2	V6 de 3,6 L à VVT (modèle à rendement énergétique)	Automatique à 8 vitesses	305	269	12,9 (22)	9,3 (30)
	V6 de 3,6 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	305	269	13,9 (20)	9,5 (30)
	V6 ECODIESEL de 3,0 L	Automatique à 8 vitesses	240	420	11,5 (25)	8,4 (34)
	V8 de 5,7 L HEMI à VVT	Automatique à 6 vitesses	395	410	17,1 (17)	12,0 (24)
	V8 HEMI de 5,7 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	395	410	15,7 (18)	10,9 (26)
4x4	V6 de 3,6 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	305	269	14,6 (19)	10,1 (28)
	V6 ECODIESEL de 3,0 L	Automatique à 8 vitesses	240	420	12,1 (23)	8,8 (32)
	V8 HEMI de 5,7 L à VVT	Automatique à 6 vitesses	395	410	17,7 (16)	12,7 (22)
	V8 HEMI de 5,7 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	395	410	16,2 (17)	11,5 (25)

DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)	CABINE SIMPLE	QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE
Dégagement-tête, avant/arrière	1 013 (39,9)/s.o.	1 041 (41,0)/1 008 (39,7)	1 041 (41,0)/1 013 (39,9)
Dégagement-jambes, avant/arrière	1 041 (41,0)/s.o.	1 041 (41,0)/880 (34,7)	1 041 (41,0)/1 023 (40,3)
Dégagement-épaules, avant/arrière	1 679 (66,0)/s.o.	1 676 (66,0)/1 668 (65,7)	1 676 (66,0)/1 668 (65,7)
Dégagement-hanches, avant/arrière	1 599 (62,9)/s.o.	1 605 (63,2)/1 599 (62,9)	1 605 (63,2)/1 605 (63,2)
Volume intérieur total en L (pi³)	1 770 (62,5)	3 302 (116,6)	3 548 (125,3)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)	CABINE SIMPLE		QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE	
	Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)	Caisse de 2,4 m (8 pi)	Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)	Caisse de 1,7 m (5 pi 7 po)	Caisse de 1,9 m (6 pi 4 po)
Empattement	3 061 (120,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 794 (149,5)
Longueur hors tout	5 309 (209,0)	5 867 (231,0)	5 817 (229,0)	5 817 (229,0)	6 030 (237,4)
Hauteur hors tout (à vide) 4x2/4x4	1 894 (74,6)/ 1 910 (75,2)	1 889 (74,4)/ 1 906 (75,0)	1 960 (77,2) / 1 975 (77,7)	1 954 (76,9)/ 1 968 (77,4)	1 951 (76,8) / 1 965 (77,4)
Largueur de carrosserie hors tout* (sans les rétroviseurs extérieurs)	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)	2 018 (79,4)	2 018 (79,5)
Voie, avant 4x2/4x4	1 728 (68,0) / 1 732 (68,2)	1 728 (68,0) / 1 732 (68,2)	1 729 (68,0) / 1 732 (68,2)	1 730 (68,0) / 1 732 (68,2)	1 715 (67,5) / 1 715 (67,5)
Voie, arrière 4x2/4x4	1 715 (67,5) / 1 715 (67,5)	1 716 (67,5) / 1 715 (67,5)	1 717 (67,5) / 1 715 (67,5)	1 718 (67,5) / 1 715 (67,5)	1 732 (68,2) / 1 732 (68,2)
Diamètre de braquage 4x2/4x4 m (pi)	12 (39,5)/ 12,1 (39,8)	13,7 (45,1)/ 13,8 (45,4)	13,7 (45,1)/ 13,8 (45,4)	12,0 (39,5)/ 13,8 (45,4)	13,7 (45,1)/ 13,8 (45,4)
Longueur de caisse (au plancher)	1 939 (76,3)	2 497 (98,3)	1 936 (76,3)	1 712 (67,4)	1 936 (76,3)
Hauteur de caisse	511 (20,1)	513 (20,2)	511 (20,1)	509 (20,0)	511 (20,1)
Largueur de caisse (aux parois)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
Largueur de caisse (aux passages de roue)	1 295 (51,0)	1 295 (51,0)	1 295 (51,0)	1 295 (51,0)	1 295 (51,0)

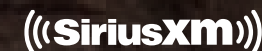
*Illustré pour les modèles de base munis d'équipement de série. La hauteur hors tout varie en fonction du modèle, de la longueur de la caisse, de la dimension des pneus et de la suspension pneumatique en option. Consultez le site Web www.rambodybuilder.com pour obtenir la fiche technique complète.

NORME DE REMORQUAGE J2807 DE LA SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS (SAE).

Les cotes de remorquage pour tous les camions Ram 1500 2015 sont conformes à la norme de remorquage J2807 de la Society of Automotive Engineers (SAE). La norme de remorquage souligne les exigences de rendement pour déterminer le poids nominal brut combiné (PNBC) ainsi que le poids nominal de la remorque (PNR) et est conçue pour représenter les conditions réelles dont font face normalement les camionneurs. Les exigences de rendement tiennent compte de l'accélération, de l'aptitude en pente, du freinage et de la maniabilité d'un camion ainsi que sa capacité à supporter la chaleur dans un environnement normal, avec une charge et sans une charge.



5 ANS/100 000 KM
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE
MOTOPROPULSEUR À ESSENCE



À PROPOS DE CE PROSPECTUS : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent prospectus aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce prospectus sont offerts en option moyennant un supplément. Les fiches techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles dans ce prospectus sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. Chrysler Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les fiches techniques sans préavis ou sans encourir aucune obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier la fiche technique contenue dans ce prospectus. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Big Horn, Laramie, Laramie Limited, Laramie Longhorn, Outdoorsman, SLT, HEMI, le motif HFE High Fuel Efficiency, Mopar, ParkView, Park-Sense, cabine Quad, RamBox, l'emblème de tête de bœuf de Ram, R/T, Tradesman et Uconnect sont des marques déposées, et Active-Level, Keyless Enter 'n Go, Pentastar et TorqueFlite sont des marques de commerce de Chrysler Group LLC. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. BorgWarner est une marque de commerce de BorgWarner Inc. Cummins est une marque déposée de Cummins, Inc. iPod est une marque déposée de Apple Inc. SIRIUS et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales. Tous droits réservés. Thule est une marque déposée de Thule Group. Alpine et le logo Alpine sont des marques déposées de Alpine Electronics, Inc. Goodyear est une marque déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Facebook et le logo sont des marques de commerce de Facebook, Inc. Le nom Twitter, le logo, Twitter T, Tweet et l'oiseau bleu de Twitter sont des marques déposées de Twitter, Inc. YouTube et le logo sont des marques de commerce de Google Inc.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep®, Dodge et Ram 2015 sont couverts par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise*. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo-diesel Cummins est appuyé par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

*Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

SERVICES CONTRACTUELS CHRYSLER : Chrysler Canada Inc. a tout intérêt à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un nouveau camion Ram. Les contrats de service de Chrysler Canada offrent des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram ou composez le 1-800-387-9983.

AVIS DE DÉSISTEMENT : 1 Selon la longévité de la gamme complète des gros camions Ram, comparativement à celle des gros camions de la concurrence en service depuis 1988. Longévité selon des données compilées par IHS Automotive fournies par Polk pour les véhicules en service au Canada en date du 1er juillet 2014, pour les années modèles 1988 à 2014 pour tous les gros camions vendus et offerts au Canada durant les 27 dernières années. 2 Selon la déclaration relative à l'économie de consommation de la gamme de camions grande taille d'*Automotive News* et des cotes de consommation de carburant 2015 d'*EnerGuide*. Nouvelle méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada utilisée. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez la page 27 pour obtenir plus de détails sur l'économie de consommation. 3 Selon la gamme de camions grande taille et les données concurrentielles disponibles au moment de l'impression d'*Automotive News*. 4 Conforme à la norme de remorquage J2807 de la Society of Automotive Engineers (SAE). Le modèle précis et l'équipement en option sont requis pour obtenir les cotes maximales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 5 Les périodicités de vidange varient selon le temps excessif de fonctionnement du moteur, les conditions d'utilisation, les programmes d'entretien et les habitudes de conduite. Ne comprend pas les moteurs diesel fonctionnant au biodiesel. 6 Transférable. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails ainsi qu'une copie de la garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur. 7 Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter toute collision. 8 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace et d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit réduire la pression exercée sur la pédale d'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. 9 La distraction au volant peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Même s'ils sont dotés de commandes vocales, n'utilisez les téléphones mobiles et autres appareils que lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité. Les commandes vocales du téléphone nécessitent un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. 10 Exige un abonnement à la radio satellite SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant sur siriusxm.ca. 11 Le téléphone doit prendre en charge le profil d'accès du carnet d'adresses (PBAP) du dispositif Bluetooth. 12 N'effectuez jamais la programmation durant la conduite. Il se peut que le mappage du GPS et la navigation 3D offerte ne soient pas détaillés ou disponibles dans toutes les zones ou qu'ils ne tiennent pas compte des réglementations actuelles de la route. 13 La messagerie voix-texte prérégulée et la lecture des messages textes entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 14 Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours prendre place sur la banquette arrière et être correctement retenus à l'aide d'une ceinture de sécurité ou d'un dispositif de retenue. Les bébés assis dans des ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant de passager. Tous les occupants doivent toujours porter correctement leur ceinture à trois points d'ancrage. 15 Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. 16 Non compatible avec certains ouvre-porte de garage.



VISITEZ-NOUS SUR : facebook.com/ramtruckscanada



SUIVEZ-NOUS SUR : twitter.com/ramtruckscanada



REGARDEZ-NOUS SUR : youtube.com/ramtruckscanada

RAMTRUCK.CA/FR 1-800-361-3700

Ram est une marque déposée de Chrysler Group LLC.

Formulaire 52015C471F / Imprimé au Canada.