

# 2021 RAM 1500 CLASSIC



# RAM 1500 CLASSIC : ROBUSTE, POLYVALENT ET CONÇU POUR SE DÉMARQUER

**LE MOMENT EST VENU DE PRENDRE LA ROUTE.** De la ville au chantier en passant par les sentiers, le Ram 1500 Classic est construit pour vous y conduire. Commencez votre voyage ici et consultez le site [ramtruck.ca/fr](http://ramtruck.ca/fr) pour en savoir plus.



## TABLE DES MATIÈRES

|                                       |    |                                      |    |
|---------------------------------------|----|--------------------------------------|----|
| REMORQUAGE .....                      | 3  | HABITACLE .....                      | 14 |
| TECHNOLOGIE DE REMORQUAGE .....       | 4  | FONCTIONNALITÉS INTÉRIEURES .....    | 15 |
| V6 PENTASTAR <sup>MC</sup> 3,6 L..... | 5  | WARLOCK.....                         | 16 |
| V8 HEMI <sup>MD</sup> DE 5,7 L.....   | 6  | MODÈLES.....                         | 17 |
| CHARGE UTILE .....                    | 7  | NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT .....           | 18 |
| SYSTÈME DE RANGEMENT                  |    | COULEURS EXTÉRIEURES.....            | 21 |
| DE CAISSE RAMBOX <sup>MD</sup> .....  | 8  | ROUES ET GARNISSAGES INTÉRIEURS..... | 22 |
| ROBUSTESSE .....                      | 10 | CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES .....    | 23 |
| SÉCURITÉ .....                        | 11 | AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ .....     | 24 |
| UCONNECT <sup>MD</sup> .....          | 13 |                                      |    |

Modèle Warlock illustré en bleu hydro.  
Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

# MISEZ TOUT SUR UN REMORQUAGE FIABLE : **4 813** KG (**10 610** LB) DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE\*



Le Ram 1500 Classic possède une impressionnante capacité de remorquage pouvant atteindre au maximum 4 813 kg (10 610 lb). Des caractéristiques comme un attelage de remorque de classe IV, un câblage de remorque intégré et un dispositif antilouvoiemment de la remorque lui confèrent un niveau supplémentaire de sécurité et de maîtrise.

Modèle Warlock illustré en cristal granit métallisé.

\* Avec l'équipement approprié. Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

Modèle Express<sup>MD</sup> illustré en cristal granit métallisé.  
Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

## REMORQUAGE EN TOUTE FACILITÉ

La confiance de remorquage du Ram 1500 Classic ne se limite pas à sa puissance brute. Que vous tractiez des véhicules récréatifs ou un équipement pour le travail, vous pouvez compter sur la marque Ram : une méthode de remorquage plus intelligente, plus facile et plus sécuritaire. Le Ram 1500 Classic offre des caractéristiques conçues pour simplifier l'attelage, les changements de voie et bien plus encore.

### SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE<sup>1\*</sup>

Gardez le contrôle dans des conditions défavorables grâce au système électronique d'antidérapage<sup>1</sup>. Ce système vous aide à garder le contrôle grâce à l'assistance au départ en pente, au dispositif antilouvoiement de la remorque et à un dispositif d'attelage de remorque intégré qui attache votre camion à la remorque de façon sécuritaire.



### RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE

Ces rétroviseurs très larges ont une taille gigantesque de 178 x 280 mm (7 x 11 po); un rétroviseur grand-angle inférieur vous permet de surveiller la circulation latérale. Livrable en option.



### MODULE DE COMMANDE DES FREINS DE REMORQUE

Sélectionnez le fonctionnement des freins électronique automatique ou manuel pour votre remorque. En fonction de la charge, il est possible de personnaliser la répartition du freinage. Fournit une puissance de freinage supérieure en descente. Livrable en option.



### CAMÉRA DE RECUIL PARKVIEW<sup>MD2</sup>

Grâce aux lignes de guidage actives pratiques et livrables en option, vous trouverez la marche arrière (jusqu'au dispositif d'attelage de remorque, par exemple) facile et commode. De série.



### SUSPENSION ARRIÈRE À BRAS ET À RESSORTS HÉLICOÏDAUX<sup>3</sup>

Exclusive dans sa catégorie. Le Ram 1500 Classic conserve sa propre ingénierie, en adoptant la technologie éprouvée et novatrice de suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux. De série.

\* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent à la page 24.

# V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L

**305 CH 269 LB-PI** DE COUPLE

**3 475 KG (7 660 LB)** DE  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE



**CABINE SIMPLE  
CAISSE DE  
1,9 M (6 PI 4 PO)**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE  
MAXIMALE DE  
3 307 KG (7 290 LB)\*

CHARGE UTILE DE  
717 KG (1 580 LB)\*



**CABINE SIMPLE  
CAISSE DE  
2,4 M (8 PI)**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE  
MAXIMALE DE  
3 298 KG (7 270 LB)\*

CHARGE UTILE DE  
866 KG (1 910 LB)\*



**QUAD CAB<sup>MD</sup>  
CAISSE DE  
1,9 M (6 PI 4 PO)**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE  
MAXIMALE DE  
3 475 KG (7 660 LB)\*

CHARGE UTILE DE  
875 KG (1 930 LB)\*



**CABINE D'ÉQUIPE  
CAISSE DE  
1,7 M (5 PI 7 PO)**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE  
MAXIMALE DE  
3 438 KG (7 580 LB)\*

CHARGE UTILE DE  
848 KG (1 870 LB)\*

**3.6L  
VVT**

**CONÇU POUR L'EFFICACITÉ.** Le moteur V6 Pentastar 3,6 L de série est tout sauf rudimentaire. Il est doté d'une distribution variable des soupapes et d'un système de gestion thermique sophistiqué. La technologie permet de continuer à faire fonctionner les composants internes essentiels aux températures idéales pour une puissance, des performances et une efficacité optimales.

La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> de série fait appel à la technologie pour gérer et optimiser automatiquement les passages de vitesse afin de favoriser l'efficacité, les performances et la maniabilité.



\* Avec l'équipement approprié.

† Consultez la page 24 pour en savoir plus au sujet de la garantie.

# V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L

**395** CH **410** LB-PI DE COUPLE

**4 813** KG (**10 610** LB) DE CAPACITÉ  
DE REMORQUAGE MAXIMALE



**CABINE SIMPLE**  
**CAISSE DE**  
**1,9 M (6 PI 4 PO)**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE  
MAXIMALE DE  
4 173 KG (9 200 LB)\*

CHARGE UTILE DE  
730 KG (1 610 LB)\*



**CABINE SIMPLE**  
**CAISSE DE**  
**2,4 M (8 PI)**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE  
MAXIMALE DE  
4 813 KG (10 610 LB)\*

CHARGE UTILE DE  
762 KG (1 680 LB)\*



**QUAD CAB<sup>MD</sup>**  
**CAISSE DE**  
**1,9 M (6 PI 4 PO)**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE  
MAXIMALE DE  
4 772 KG (10 520 LB)\*

CHARGE UTILE DE  
821 KG (1 810 LB)\*



**CABINE D'ÉQUIPE**  
**CAISSE DE**  
**1,7 M (5 PI 7 PO)**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE  
MAXIMALE DE  
4 745 KG (10 460 LB)\*

CHARGE UTILE DE  
794 KG (1 750 LB)\*



**CABINE D'ÉQUIPE**  
**CAISSE DE**  
**1,9 M (6 PI 4 PO)**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE  
MAXIMALE DE  
4 726 KG (10 420 LB)\*

CHARGE UTILE DE  
776 KG (1 710 LB)\*



**LA PUISSANCE D'UNE ICÔNE.** Le moteur V8 HEMI de 5,7 L livrable en option donne au Ram 1500 Classic la puissance légendaire que vous recherchez. Ses caractéristiques d'ingénierie comprennent la distribution variable des soupapes et le système à cylindrée variable écoénergétique qui transforment ce puissant V8 en un robuste moteur à 4 cylindres lorsque moins de puissance est requise, et l'efficacité intégrée de la conception de culasse hémisphérique à la fois polyvalente et puissante.

La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> de série permet une accélération exceptionnelle à basse vitesse tout en optimisant le contrôle thermique pour une efficacité et une durabilité impressionnantes.



\* Avec l'équipement approprié.

† Consultez la page 24 pour en savoir plus au sujet de la garantie.



## UNE CHARGE UTILE INCROYABLE

Que vous vous rendiez sur votre chantier ou à votre chalet en bordure de lac, le Ram 1500 Classic est prêt. Dotez-le du moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L livrable en option associé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> et il pourra transporter une charge utile maximale de 875 kg (1 930 lb).

**LE CHÂSSIS** Son poids réduit contribue directement à offrir un meilleur rendement. Pour le châssis, nous avons utilisé de l'acier moins épais et à résistance supérieure aux endroits où un acier épais n'est pas requis. Huit traverses robustes augmentent davantage l'intégrité structurelle de ce gros camion robuste.

**LA SUSPENSION ET LE CHÂSSIS AVANT** Le châssis avant tubulaire hydroformé est composé d'acier haute résistance. De plus, la suspension avant à bras inégaux avec ressorts hélicoïdaux éprouvée et la barre antiroulis permettent de réaliser une tenue de route et un comportement routier exemplaire.

**LA CAISSE EN ACIER** Le Ram 1500 Classic emploie de l'acier haute résistance là où vous en avez vraiment besoin : à l'arrière, où les charges lourdes sont supportées par de l'acier résistant sur lequel vous pouvez compter.

**LA SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS À RESSORTS HÉLICOÏDAUX** offre une puissance, une durabilité et une rigidité latérale phénoménales tout en assurant une maîtrise impressionnante du véhicule. Le résultat? Une conduite confortable que vous roulez sur l'autoroute ou transportiez d'importantes charges utiles.

Bien arrimer le chargement.

# RAMBOX<sup>MD</sup>

## GESTION HORS PAIR DU CHARGEMENT

Ce camion relève tous les défis, y compris celui de trouver un moyen plus intelligent et plus efficace de transporter le chargement. Dotez-le du système de rangement de caisse RamBox exclusif dans sa catégorie livrable en option<sup>3</sup> qui comprend des bacs de rangement polyvalents, à l'épreuve des intempéries, verrouillables, drainables et éclairés, une commodité et une capacité concrètes.



# SOLUTIONS DE RANGEMENT INSPIRÉES

## LES PANNEAUX STANDARD RENTRENT

Le système RamBox<sup>MD</sup> livrable en option vous offre un espace de rangement généreux, tandis que la caisse peut en plus transporter des panneaux de construction standard de 4 x 8 pi.



## APPORTEZ TOUT VOTRE ÉQUIPEMENT ET PLUS ENCORE

Le système de rangement de caisse RamBox exclusif dans sa catégorie et livrable en option<sup>3</sup> vous offre un espace de rangement couvert et sécuritaire tout en laissant l'espace classique dans la caisse pour l'essentiel.



Bien arrimer le chargement.



## GESTION DE L'ESPACE UTILITAIRE

Besoin de ranger certains articles de votre chargement de façon séparée? Le système RamBox livrable en option comprend un diviseur/une rallonge de caisse de série.

## ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL

Commandées par un interrupteur ou activées lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du porte-clés, ces lumières latérales livrables en option facilitent encore plus le chargement et le déchargement.

# VOTRE PROTECTION EST NOTRE PRIORITÉ

Équipé d'une technologie et de caractéristiques de sécurité évoluées de série et livrables en option, vous pourrez vous rendre là où vous voulez en toute confiance.



## LE REMORQUAGE, COMME IL SE DOIT

Remorquez jusqu'à 4 813 kg (10 610 lb)\* grâce à l'attelage de classe IV livrable en option qui se fixe directement au châssis en acier haute résistance.

## CAISSE EN ACIER MASSIF

Grâce à sa construction en acier haute résistance, la caisse du Ram 1500 Classic est conçue pour accomplir les travaux les plus exigeants.

## TECHNOLOGIE DE SAC GONFLABLE<sup>4</sup>

Comprend des sacs gonflables avant multimodes évolués, des sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux.

## POUTRES DE RENFORT DE PORTE LATÉRALES

Conçues pour renforcer la protection contre les impacts latéraux pour protéger les occupants de tous les côtés.

## DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AUTOBLOQUANT

Livrable en option, ce système avantageux augmente l'adhérence nécessaire sur une chaussée mouillée ou enneigée.

## UN CONFORT EXCEPTIONNEL : LA SUSPENSION ARRIÈRE

Mise à l'épreuve au fil des années et des kilomètres, la suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux est robuste, durable et assure, par-dessus tout, le confort de conduite.

## CALANDRE AVEC VOILETS ACTIFS

Livrable en option... mais inestimable. Les volets s'ajustent selon la vitesse, la charge et les besoins du moteur afin d'offrir un refroidissement idéal tout en réduisant la traînée aérodynamique.

## ZONES DÉFORMABLES AVANT DYNAMIQUES

Conçues pour absorber le pire lors de chaque collision, elles sont mises au point pour garder les passagers en sécurité.

Du pare-chocs avant à la caisse en acier, en passant par tout le reste, votre Ram 1500 Classic est conçu pour une durabilité totale. Nous avons employé des procédures à couper le souffle pour garantir la qualité, la force et la sécurité du véhicule, en le mettant à l'essai selon des pratiques et des protocoles demandant les conditions les plus brutales imaginables. Il a été exposé à toutes sortes de conditions et de températures extrêmes, d'une chaleur torride de 49 °C (120 °F) à un froid glacial de -40 °C (-40 °F), en passant par des sentiers hors route jonchés de rochers, et bien plus encore. Dans chaque environnement, chargé ou non, le Ram 1500 Classic a relevé le défi, démontrant sa performance, ses compétences et sa qualité remarquable.

\* Avec l'équipement approprié.

# DEMEUREZ AVERTI ET EN SÉCURITÉ, EN PREMIER LIEU LORSQUE VOUS FAITES MARCHÉ ARRIÈRE

## HAUTE AU RECU PARK-SENSE<sup>MD2</sup>

Une protection indispensable : cette caractéristique livrable en option emploie des capteurs intégrés qui émettent des ondes ultrasoniques pour détecter des objets aussi éloignés que 2 mètres (6,5 pieds) du pare-chocs arrière. Le système affiche des messages à l'écran du groupe d'instruments et émet des carillons pour avertir le conducteur de la proximité d'objets à l'arrière.



## SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE<sup>1</sup> DE SÉRIE

► Contrôlez le patinage des roues plus facilement grâce au système **antipatinage toutes vitesses** complet. Lorsqu'il détecte un glissement lors de l'accélération, la commande électronique du papillon réduit le couple. En situation extrême (par exemple, pendant l'accélération au moment du passage d'une chaussée normale à une chaussée glacée), le système freine et réduit la puissance du moteur pour permettre au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule.

► Remorquez en toute confiance à l'aide du **dispositif antilouvoiement de la remorque**, qui détecte le lacet et exerce une pression de freinage sélective sur le côté opposé du véhicule de remorquage pour contrer et réduire le roulis.

Édition Night illustrée en rouge flamboyant.



## FREINAGE, REMORQUAGE ET STATIONNEMENT : IL EST ÉQUIPÉ POUR TOUTE ÉVENTUALITÉ

Le système de freinage du Ram 1500 Classic optimise la course de la pédale pour fournir une assistance électrique rapide. Les capteurs de vitesse de roue arrière sont positionnés de façon à offrir une protection contre les obstacles. Le système électronique d'antidérapage<sup>1</sup> vous aide à freiner de plusieurs façons, et vous permet même de garder la maîtrise du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt. Voici un aperçu des composants les plus remarquables du système électronique d'antidérapage<sup>1</sup> :

► **Freins antiblocage (ABS).** En plus de surveiller la vitesse de chaque roue, les freins antiblocage du Ram 1500 Classic incorporent également un mécanisme de freinage de secours, au cas où l'un des deux circuits de freinage serait compromis.

- **Le système électronique de répartition du freinage** ajuste la pression de freinage de l'avant à l'arrière pour minimiser les distances d'arrêt.
- **Le système de freinage d'urgence anticipé** réagit lorsque le conducteur lève le pied de l'accélérateur. Il applique alors instantanément une légère force de freinage pour que les plaquettes et les disques de frein soient correctement alignés au cas où un freinage d'urgence serait nécessaire.
- **Le système d'assèchement automatique des freins** s'active automatiquement et discrètement lorsque les essuie-glaces sont mis en marche. Grâce à lui, les étriers de frein produisent un léger battement contre les disques afin de garder les plaquettes au sec.

► **Compensateur en cas de défaillance de l'assistance hydraulique.** Si le servofrein à dépression ou une conduite connexe tombe en panne, le module des freins active la pompe du système de freins antiblocage et signale même le problème au conducteur. Mais surtout, il permet aux freins de fonctionner normalement jusqu'à ce que la panne soit réparée.

► **Système d'assistance au départ en pente.** Lorsque votre camion Ram se trouve sur une pente, le système le maintient immobile pendant deux secondes après que le conducteur a levé le pied de la pédale de frein ou jusqu'à ce que l'accélérateur soit enfoncé.

Ensemble décor SLT Plus illustré en cristal granit métallisé.

# TOUJOURS EN CONTACT, OÙ QUE VOUS ALLIEZ

## VOUS L'AVEZ CHOISI. VOUS LE PERSONNALISEZ.

Cette technologie conviviale offre des niveaux de divertissement, de communication, de confort et de commodité de catégorie supérieure. Le Ram 1500 Classic offre une panoplie de technologies qui comprennent tout cela. On peut notamment citer les systèmes Uconnect<sup>MD</sup> primés et, la connectivité cellulaire intégrée, de même que les réglages personnalisés comme les sièges chauffants et, le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC\*</sup> livrables en option, et bien plus encore.

\* Livable ultérieurement.

# Uconnect<sup>MD</sup>



- ÉCOUTEZ des émissions de musique, de variété ou de sport. Accédez à tous les genres musicaux, à vos artistes préférés, à vos équipes championnes (en tout temps) grâce à la radio SiriusXM<sup>5</sup>, comprenant un abonnement d'essai de un an.



- Grâce à Apple CarPlay<sup>6</sup>, vous pouvez utiliser votre iPhone facilement et en toute sécurité dans le véhicule. Vous avez le choix : vous pouvez utiliser l'écran tactile ou les commandes vocales de Siri<sup>7</sup>. Livable en option.



- ANDROID AUTO<sup>MC6</sup> regroupe vos applications préférées pour téléphone intelligent à un seul endroit, vous facilitant l'accès à vos applications préférées de navigation, contenus multimédias et communication sur la route tout en minimisant la distraction. Les conducteurs peuvent parler à Google et utiliser des commandes vocales en gardant les yeux sur la route et les mains sur le volant. Livable en option.



- Les services connectés SiriusXM Guardian<sup>8</sup> avec l'application Uconnect offrent des services à distance qui vous permettent de démarrer votre voiture à distance<sup>9</sup>, de déverrouiller vos portes ou de faire clignoter vos phares, à partir de votre téléphone intelligent (comprend un abonnement d'essai de un an). Livrables en option.



- Les services SiriusXM Traffic Plus<sup>10</sup> et SiriusXM Travel Link<sup>10</sup> sont accompagnés d'un abonnement d'essai de cinq ans et comprennent une large gamme de services et de commodités. Livrables en option.



Apple CarPlay illustré.



Habitacle du modèle SLT avec tissu noir.

## LA PUISSANCE INTÉRIEURE TELLE QU'ELLE EST DÉFINIE PAR LE RAM 1500 CLASSIC

**LA TOUCHE FINALE? CE N'EST PAS NÉCESSAIRE, CAR NOUS AVONS PENSÉ À TOUT.** C'est logique : lorsque l'on désire concevoir un gros camion qui offre des compétences permettant de relever tous les défis, il faut aussi que l'habitacle offre ces mêmes compétences. Le concept de l'habitacle du Ram 1500 Classic se traduit par un style qui procure un niveau exceptionnel de confort pour le conducteur et les passagers. Les conducteurs des modèles Ram 1500 Classic équipés de sièges baquets profiteront d'une console centrale axée sur le confort et les besoins des occupants. Nous avons songé aux moindres commodités. Le résultat : vous pouvez conserver votre téléphone, ordinateur portable ou tablette entièrement chargé grâce aux ports de recharge et à une prise d'entrée audio auxiliaire pratiques.

# FONCTIONNALITÉ INTÉRIEURE

## PLANCHER DE CHARGEMENT À PLAT

Certains modèles à cabine d'équipe et Quad Cab<sup>MD</sup> se démarquent avec un plancher de chargement à plat livrable en option. Voilà exactement ce qu'il vous faut lorsque vos articles sont trop précieux pour les transporter dans la caisse.



## CONSOLE CENTRALE

Les modèles équipés d'une banquette avant sont munis d'une console centrale rabattable qui comprend trois porte-gobelets intégrés livrables en option et un accès instantané aux fonctions de connectivité du centre multimédia.

## RANGEMENT DANS LE PLANCHER

Les modèles à cabine d'équipe comportent des bacs livrables en option dans le plancher arrière - parfaits pour dissimuler vos objets précieux.



Bien arrimer le chargement.



# WARLOCK



**LE MEILLEUR MODÈLE RAM 1500 CLASSIC AU PAYS.** Optez pour les autocollants Warlock sur le capot et sur les côtés de la caisse pour signaler que vous conduisez un véhicule spécial. La calandre noire comporte une inscription RAM imposante. Les autres atouts extérieurs sont notamment des roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant, des pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé, une suspension haussée à l'usine de 25,4 mm (1 po) (modèles 4x4 seulement), des élargisseurs d'ailes noirs, des phares projecteurs avec enjoliveurs de couleur foncée, des feux arrière à DEL, des emblèmes noirs, un capot sport haute performance livrable en option, des antibrouillards à DEL, des crochets de remorquage et bien plus. Pour un style encore plus personnalisé, optez pour le nouvel ensemble tout-terrain avec pneus tout terrain, roues de 17 x 8 po noir mat et tapis protecteurs toutes saisons à l'avant et à l'arrière.

Modèle Warlock illustré en cristal granit métallisé.



# UNE ALLURE AUDACIEUSE POUR TOUTES LES PERSONNALITÉS



## TRADESMAN<sup>MD</sup>

### DES COMPÉTENCES À L'ÉTAT PUR, À VOTRE SERVICE

Vous ne faites pas les choses à moitié, et votre camion Ram non plus. Le Ram 1500 Classic Tradesman est équipé du robuste moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L de série, de roues de 17 po en acier, de la caméra de recul ParkView<sup>MD2</sup> et de sièges en vinyle faciles à nettoyer. Vous pouvez personnaliser votre camion à votre goût en choisissant des caractéristiques livrables en option, comme l'ensemble commodités électroniques, qui comprend la commande automatique de température bizona (sur les modèles Quad Cab<sup>MD</sup> et à cabine d'équipe), un centre d'affichage d'information de 7 po et le système Uconnect<sup>MD</sup> 4C avec écran tactile de 8,4 po.

## SLT

### LE BOURREAU DE TRAVAIL DE LA FAMILLE RAM

Le Ram 1500 Classic SLT réunit tout ce qu'il y a de bon pour créer l'ensemble qui vous convient. Par exemple, des garnitures chromées sur les pare-chocs arrière et l'enjoliveur de calandre, ainsi qu'un bouclier supérieur couleur carrosserie. Les modèles Quad Cab et à cabine d'équipe offrent également une console au pavillon pratique et une fonction de télédéverrouillage.

## EXPRESS<sup>MD</sup>

### EXPRIMEZ-VOUS EN TOUTE CONFIANCE

Le Ram 1500 Classic Express offre un argument convaincant en faveur de l'union d'une apparence saisissante et de compétences fiables : un bouclier avant, un pare-chocs arrière et une calandre couleur carrosserie, des phares antibrouillards et des roues de 17 po en aluminium, le tout propulsé par le moteur V6 Pentastar 3,6 L ou le moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L livrable en option, jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> de série.

## WARLOCK

Que l'on parle de la configuration Quad Cab ou à cabine d'équipe avec système de transmission 4x4 de série, il est facile de tomber sous le charme du Ram 1500 Classic Warlock. Doté du moteur V6 Pentastar 3,6 L ou du moteur V8 HEMI de 5,7 L livrable en option, ainsi que de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, le modèle Warlock réunit ces caractéristiques pour former un tout au style distinctif. À l'intérieur se trouve une banquette avant en tissu spacieuse et pratique, tandis que l'extérieur arbore des pare-chocs à revêtement pulvérisé noir, des phares projecteurs bifonctionnels à halogène, des amortisseurs arrière renforcés et un capot sport haute performance, le tout porté par d'imposantes roues de 20 x 8 po en aluminium noir semi-brillant.

# NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT

## TRADESMAN<sup>MD</sup>



### GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique  
V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Climatisation
- Bac de rangement derrière les sièges (cabine simple)
- Régulateur de vitesse
- Système Media Centre :
  - Pôle multimédia avec port USB à distance et prise d'entrée audio auxiliaire
  - Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>11</sup>

- Verrouillage électrique des portes et des glaces avant avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture (Quad Cab<sup>MD</sup> et cabine d'équipe)
- Bacs de rangement sous la banquette arrière (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Sièges :
  - Accoudoir central avant avec trois porte-gobelets
  - Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
  - Banquette arrière relevable en vinyle renforcé (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Colonne de direction inclinable

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Quatre phares halogènes automatiques
- Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Rétroviseurs de 152 mm x 228 mm (6 x 9 po) chauffants à commande électrique noirs, repliables manuellement (Quad Cab et cabine d'équipe)

- Lampe d'espace utilitaire et feu de freinage central surélevé
- Bouclier avant supérieur moulé noir
- Roues et pneus :
  - Roues de 17 po en acier léger
  - Pneus toutes saisons P265/70R17 à FN

#### SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- Six sacs gonflables<sup>4</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>1</sup> avec assistance au départ en pente, dispositif antilouvoiement de la remorque, dispositif électronique antiroulis, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé et antipatinage toutes vitesses

- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon verrouillable
- Caméra de recul ParkView<sup>MD2</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

#### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont de 3,21
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Batterie sans entretien de 730 A
- Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée (4x4)
- Chauffe-bloc

- Suspension avant avec bras supérieurs et inférieurs, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs renforcés
- Suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs renforcés
- Servodirection à crémaillère
- Barre antiroulis arrière (non livrable sur les modèles à cabine simple 4x2)

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV (compris avec le modèle Ram Tradesman)
- Ensemble équipement populaire
- Ensemble télédéverrouillage et commande électrique (cabine simple)
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup>

- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble Sous zéro
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage
- Centre multimédia Uconnect 3.0 avec communication mains libres<sup>11</sup>

## SXT PLUS



### GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique  
V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique – Tradesman

### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DU MODÈLE TRADESMAN, PLUS :

- Roues de 20 po en aluminium chromé
- Bouclier avant supérieur couleur carrosserie
- Recouvrement du plancher en moquette
- Pare-chocs avant et arrière chromés
- Calandre chromée avec garnitures noires
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Échappement double (avec un moteur V8 HEMI de 5,7 L seulement)
- Tapis protecteurs
- Antibrouillards
- Télédéverrouillage (Quad Cab/cabine d'équipe)

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Ensemble télédéverrouillage et commande électrique (cabine simple)
- Ensemble protection
- Système de rangement de caisse RamBox
- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble Sous zéro
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage

## EXPRESS<sup>MD</sup>



### GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique  
V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique (Quad Cab seulement)

### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DU MODÈLE TRADESMAN, PLUS :

- Roues de 17 po en aluminium
- Bouclier avant couleur carrosserie
- Pare-chocs arrière couleur carrosserie
- Recouvrement du plancher en moquette
- Tapis protecteurs
- Antibrouillards
- Télédéverrouillage (Quad Cab/cabine d'équipe)
- SiriusXM avec abonnement d'un an<sup>5</sup>

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Ensemble équipement populaire
- Ensemble télédéverrouillage et commande électrique (cabine simple)
- Système de rangement de caisse RamBox
- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Capot sport haute performance
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble Sous zéro
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage
- Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>11</sup>
- Centre multimédia Uconnect 3.0 avec communication mains libres<sup>11</sup>

## ENSEMBLE ROUES ET AUDIO POUR LE MODÈLE EXPRESS

### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DU MODÈLE EXPRESS, PLUS :

- Roues de 20 po en aluminium chromé
- Échappement double (avec un moteur V8 HEMI de 5,7 L seulement)
- Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>11</sup>

# NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT

## EXPRESS<sup>MD</sup> BLACKOUT



### GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique  
V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique (Quad Cab<sup>MD</sup> seulement)

#### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DU MODÈLE EXPRESS AVEC ENSEMBLE ROUES ET AUDIO, PLUS :

- Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant
- Emblèmes noirs

- Enjoliveurs de phares noirs

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Ensemble télédéverrouillage et commande électrique (cabine simple)
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup>
- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)

- Capot sport haute performance
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble Sous zéro
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>11</sup>

## ÉDITION NIGHT



### GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique  
V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique (Quad Cab seulement)

#### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DU MODÈLE EXPRESS AVEC ENSEMBLE ROUES ET AUDIO, PLUS :

- Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant
- Habitacle entièrement noir
- Apple CarPlay<sup>®</sup> et Android Auto<sup>TM</sup>
- Emblèmes noirs
- Enjoliveurs de phares noirs
- Emblème noir « RAM » sur le hayon

- Échappement double (avec un moteur V8 HEMI de 5,7 L seulement)
- Commande automatique de température bizonne
- Calandre noir brillant avec garnitures noires
- SiriusXM Guardian avec abonnement d'un an<sup>8</sup>
- Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Ensemble télédéverrouillage et commande électrique (cabine simple)
- Système de rangement de caisse RamBox

- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Capot sport haute performance
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble Sous zéro
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage

## SLT



### GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique  
V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

#### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DU MODÈLE SXT, PLUS :

- Poignées de porte couleur carrosserie
- Bouclier supérieur couleur carrosserie
- Système Media Centre :
  - Système de communication mains libres<sup>11</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
  - Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po
- Console au pavillon
- Pare-soleil avec miroir côté passager

- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure avec pochette
- Lunette coulissante à commande électrique (Quad Cab/ cabine d'équipe)
- Télédéverrouillage
- Port USB de recharge à distance
- Affichage de la température et de la boussole
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Ensemble allure extérieure noire
- Attelage de classe IV
- Antibrouillards
- Ensemble sièges et volant chauffants
- Ensemble de luxe
- Toit ouvrant à commande électrique (Quad Cab/cabine d'équipe seulement)
- Ensemble protection

- Système de rangement de caisse RamBox
- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Ensemble démarreur à distance et sécurité
- Ensemble décor SLT Plus
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble technologie
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage
- Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV<sup>12</sup> avec écran tactile de 8,4 po

### ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



### ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE NOIRE

V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique  
V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique (Quad Cab seulement)

#### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DU MODÈLE SLT, PLUS :

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L ou V8 HEMI de 5,7 L
- Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant
- Pare-chocs couleur carrosserie
- Poignées de porte couleur carrosserie

- Peinture extérieure couche nacrée cristal noir étincelant
- Sièges en tissu gris diesel
- Antibrouillards
- Calandre noir brillant

# NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT

## WARLOCK



### GRUPE MOTOPROPULSEUR

V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses

V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE DU MODÈLE SLT, PLUS :

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Neuf haut-parleurs Alpine<sup>MD</sup> avec caisson d'extrêmes graves
- Ensemble tout-terrain
- Rétroviseurs de remorquage noirs repliables manuellement à réglage électrique
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs
- Attelage de classe IV

- Emblèmes noirs
- Calandre noire avec inscription RAM
- Élargisseurs d'ailes noirs

- Module électronique des freins de remorque
- Ensemble commodités électroniques
- Tapis protecteurs avant et arrière toutes saisons
- Ensemble sièges et volant chauffants
- Ensemble de luxe

- Éclairage de caisse à DEL
- Feux arrière à DEL
- Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé

- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD2</sup>
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup>
- Lunette coulissante à commande électrique
- Doublure de caisse pulvérisée

- Phares projecteurs avec enjoliveurs noirs
- Caisse plus haute de 25,4 mm (1 po)
- Capot sport haute performance

- Ensemble technologie
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV<sup>12</sup> avec écran tactile de 8,4 po
- Ensemble de commodités
- Ensemble d'autocollants Warlock

Habitacle du modèle Warlock avec tissu noir.

# COULEURS EXTÉRIEURES



Blanc éclatant



Gris acier argent métallisé



Cristal granit métallisé



Acier intense métallisé



Couche nacrée cristal noir étincelant



Brun noyer métallisé s'harmonisant  
avec les véhicules récréatifs  
Non livrable sur le modèle Express<sup>®</sup>



Bleu hydro



Couche nacrée bleu de Prusse



Vert olive  
Non livrable sur le modèle Express



Rouge flamboyant



Couche nacrée rouge

POUR D'AUTRES EXEMPLES DE  
COMBINAISONS DE PEINTURE,  
VISITEZ **RAMTRUCK.CA/FR**

POUR D'AUTRES EXEMPLES D'AGENCEMENTS DE COULEURS EXTÉRIEURES, VISITEZ **RAMTRUCK.CA/FR**

# ROUES



**Roues de 17 po en acier léger**  
De série sur le modèle Tradesman<sup>MD</sup>  
(WFP)



**Roues de 17 po en aluminium**  
De série sur les modèles Express<sup>MD</sup> et SLT,  
Livrables en option sur le modèle Tradesman  
(WFE)



**Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant**  
De série sur le modèle Express édition Night  
et ensemble Blackout, livrables en option sur le  
modèle SLT avec ensemble allure extérieure noire  
(WHN)



**Roues de 20 po en aluminium**  
De série sur le modèle SXT Plus,  
Livrables en option sur les modèles Express et SLT  
(WHE)



**Roues de 20 po en aluminium chromé**  
Livrables en option sur le modèle SXT Plus  
(WHK)



**Roues de 20 po en aluminium peint noir semi-brillant**  
De série sur le modèle Warlock  
(WRL)



**Roues de 20 po en aluminium chromé**  
Livrables en option avec l'ensemble décor SLT Plus  
(WRG)

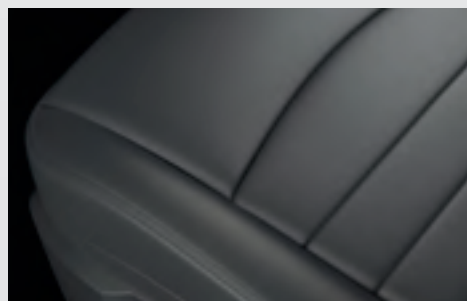


**Roues de 17 po en aluminium peint noir mat**  
Livrables en option sur le modèle Warlock  
avec l'ensemble tout-terrain  
(WFF)



**Roues de 20 po en aluminium chromé**  
Livrables en option sur le modèle Express  
(WR2)

# GARNISSAGES INTÉRIEURS



**Vinyle renforcé - gris diesel**  
ST - de série



**Tissu - gris diesel**  
Express, SXT Plus et SLT - de série, ST - livrable en option



**Tissu de catégorie supérieure - gris diesel**  
SLT - livrable en option



**Tissu - noir**  
Édition Night et Warlock - de série

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## REMORQUAGE DU RAM 1500 CLASSIC - CONFORME À LA NORME J2807 DE LA SAE

| Poids maximal de la remorque chargée - en kg (lb)<br>Avec l'équipement approprié |                 |                | CABINE SIMPLE               |               |                        |                | QUAD CAB <sup>MD</sup>      |                | CABINE D'ÉQUIPE             |                |                             |                |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------------------|---------------|------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------|
|                                                                                  |                 |                | CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) |               | CAISSE DE 2,4 M (8 PI) |                | CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) |                | CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO) |                | CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) |                |
| MOTEUR                                                                           | RAPPORT DE PONT | PNBC*          | 4x2                         | 4x4           | 4x2                    | 4x4            | 4x2                         | 4x4            | 4x2                         | 4x4            | 4x2                         | 4x4            |
| V6 PENTASTAR <sup>MC</sup> 3,6 L                                                 | 3,21            | 4 468 (9 850)  | 2 241 (4 940)               | 2 136 (4 710) | 2 141 (4 720)          | 2 050 (4 520)  | 2 091 (4 610)               | 1 982 (4 370)  | 2 055 (4 530)               | 1 973 (4 350)  |                             |                |
|                                                                                  | 3,55            | 5 534 (12 200) | 3 307 (7 290)               | 3 202 (7 060) |                        |                |                             |                |                             |                |                             |                |
|                                                                                  | 3,55            | 5 625 (12 400) |                             |               | 3 298 (7 270)          | 3 207 (7 070)  |                             |                |                             |                |                             |                |
|                                                                                  | 3,55            | 5 851 (12 900) |                             |               |                        |                | 3 475 (7 660)               | 3 366 (7 420)  | 3 438 (7 580)               | 3 357 (7 400)  |                             |                |
| V8 HEMI <sup>MD</sup> DE 5,7 L                                                   | 3,21            | 6 260 (13 800) | 3 924 (8 650)               | 3 832 (8 450) | 3 824 (8 430)          | 3 738 (8 240)  | 3 783 (8 340)               | 3 701 (8 160)  | 3 760 (8 290)               | 3 670 (8 090)  | 3 738 (8 240)               | 3 656 (8 060)  |
|                                                                                  | 3,92            | 6 509 (14 350) | 4 173 (9 200)               | 4 082 (9 000) |                        |                |                             |                |                             |                |                             |                |
|                                                                                  | 3,92            | 7 189 (15 850) |                             |               |                        |                |                             |                |                             |                |                             | 4 586 (10 110) |
|                                                                                  | 3,92            | 7 246 (15 975) |                             |               | 4 813 (10 610)         | 4 726 (10 420) | 4 772 (10 520)              | 4 686 (10 330) | 4 745 (10 460)              | 4 658 (10 270) | 4 726 (10 420)              |                |

### CHARGE UTILE DU RAM 1500 CLASSIC

| Capacités de charge utile maximales - en kg (lb)<br>Avec l'équipement approprié |               | CABINE SIMPLE               |             |                        |             | QUAD CAB                    |             | CABINE D'ÉQUIPE             |             |                             |             |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|-------------|------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
|                                                                                 |               | CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) |             | CAISSE DE 2,4 M (8 PI) |             | CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) |             | CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO) |             | CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) |             |
| MOTEUR                                                                          | PNBV*         | 4x2                         | 4x4         | 4x2                    | 4x4         | 4x2                         | 4x4         | 4x2                         | 4x4         | 4x2                         | 4x4         |
| V6 PENTASTAR 3,6 L                                                              | 2 733 (6 025) | 685 (1 510)                 |             |                        |             |                             |             |                             |             |                             |             |
|                                                                                 | 2 858 (6 300) |                             | 717 (1 580) |                        |             |                             |             |                             |             |                             |             |
|                                                                                 | 2 994 (6 600) |                             |             | 866 (1 910)            | 776 (1 710) |                             |             |                             |             |                             |             |
|                                                                                 | 3 084 (6 800) |                             |             |                        |             | 875 (1 930)                 | 789 (1 740) | 848 (1 870)                 | 780 (1 720) |                             |             |
| V8 HEMI DE 5,7 L                                                                | 2 880 (6 350) | 730 (1 610)                 | 635 (1 400) |                        |             |                             |             |                             |             |                             |             |
|                                                                                 | 2 994 (6 600) |                             |             | 762 (1 680)            | 676 (1 490) |                             |             |                             |             |                             |             |
|                                                                                 | 3 084 (6 800) |                             |             |                        |             | 776 (1 710)                 | 689 (1 520) | 748 (1 650)                 | 662 (1 460) | 730 (1 610)                 | 649 (1 430) |
|                                                                                 | 3 130 (6 900) |                             |             |                        |             | 821 (1 810)                 | 735 (1 620) | 794 (1 750)                 | 708 (1 560) | 776 (1 710)                 | 694 (1 530) |

Remarques relatives aux tableaux ci-dessus : les nombres dans les cases **noires** correspondent aux compétences maximales. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des estimations. Tous les poids sont exprimés en lb à moins d'avis contraires. La charge utile et le poids maximal de la remorque sont arrondis aux 10 lb les plus près. Charge utile = PNBV - poids à vide. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNB, PNBV et PNBC. Le poids sur l'attelage recommandé pour un attelage classique correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Le poids maximal sur le timon pour un attelage de classe IV est limité à 499 kg (1 100 lb). Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques dont le poids est supérieur à 2 268 kg (5 000 lb).

### DIMENSIONS INTÉRIEURES DU RAM 1500 CLASSIC

| Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), sauf indication contraire. | CABINE SIMPLE | QUAD CAB     | CABINE D'ÉQUIPE |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-----------------|
| NOMBRE DE PLACES ASSISES, AVANT/ARRIÈRE                                                  | 3/0 ou 2/0    | 3/3 ou 2/3   | 3/3 ou 2/3      |
| AVANT                                                                                    |               |              |                 |
| DÉGAGEMENT À LA TÊTE                                                                     | 1 014 (39,9)  | 1 041 (41)   | 1 041 (41)      |
| DÉGAGEMENT AUX JAMBES                                                                    | 1 041 (41)    | 1 041 (41)   | 1 041 (41)      |
| DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES                                                                   | 1 676 (66)    | 1 676 (66)   | 1 676 (66)      |
| DÉGAGEMENT AUX HANCHES                                                                   | 1 599 (62,9)  | 1 605 (63,2) | 1 605 (63,2)    |
| ARRIÈRE                                                                                  |               |              |                 |
| DÉGAGEMENT À LA TÊTE                                                                     | S. O.         | 1 008 (39,7) | 1 014 (39,9)    |
| DÉGAGEMENT AUX JAMBES                                                                    | S. O.         | 881 (34,7)   | 1 023 (40,3)    |
| DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES                                                                   | S. O.         | 1 669 (65,7) | 1 669 (65,7)    |
| DÉGAGEMENT AUX HANCHES                                                                   | S. O.         | 1 598 (62,9) | 1 605 (63,2)    |
| VOLUME INTÉRIEUR                                                                         |               |              |                 |
| AVANT - m³ (pi³)                                                                         | 1,8 (62,5)    | 1,8 (64,2)   | 1,8 (64,2)      |
| ARRIÈRE - m³ (pi³)                                                                       | S. O.         | 1,5 (52,4)   | 1,7 (61,1)      |
| VOLUME TOTAL DE L'HABITACLE - m³ (pi³)                                                   | 1,8 (62,5)    | 3,3 (116,6)  | 3,5 (125,3)     |

S. O. = Sans objet.

### DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 1500 CLASSIC

| Toutes les dimensions s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en millimètres (pouces), sauf indication contraire. | CABINE SIMPLE                     |                                   | QUAD CAB                          | CABINE D'ÉQUIPE                   |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|                                                                                                                                         | CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)       | CAISSE DE 2,4 M (8 PI)            | CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)       | CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)       | CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)       |
| LARGEUR DE LA CARROSSERIE HORS TOUT                                                                                                     | 2 017,4 (79,4)                    | 2 017,4 (79,4)                    | 2 017,4 (79,4)                    | 2 017,4 (79,4)                    | 2 017,4 (79,4)                    |
| HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)                                                                                                             | 1 894,2 (74,6)/<br>1 910,1 (75,2) | 1 889,2 (74,4)/<br>1 095 (75)     | 1 960,2 (77,2)/<br>1 973,6 (77,7) | 1 953,3 (76,9)/<br>1 967,9 (77,5) | 1 950,6 (76,8)/<br>1 965,1 (77,4) |
| LONGUEUR HORS TOUT                                                                                                                      | 5 308,5 (209)                     | 5 866,5 (231)                     | 5 816,5 (229)                     | 5 816,5 (229)                     | 6 042,6 (237,9)                   |
| VOIE - AVANT (4x2/4x4)                                                                                                                  | 1 728,2 (68)/<br>1 732,3 (68,2)   | 1 728,2 (68)/<br>1 732,3 (68,2)   | 1 728,2 (68)/<br>1 732,3 (68,2)   | 1 728,2 (68)/<br>1 732,3 (68,2)   | 1 728,2 (68)/<br>1 732,3 (68,2)   |
| VOIE - ARRIÈRE (4x2/4x4)                                                                                                                | 1 714,9 (67,5)/<br>1 714,9 (67,5) | 1 714,9 (67,5)/<br>1 714,9 (67,5) | 1 714,9 (67,5)/<br>1 714,9 (67,5) | 1 714,9 (67,5)/<br>1 714,9 (67,5) | 1 714,9 (67,5)/<br>1 714,9 (67,5) |
| EMPATTEMENT                                                                                                                             | 3 061 (120,5)                     | 3 569 (140,5)                     | 3 569 (140,5)                     | 3 569 (140,5)                     | 3 797 (149,5)                     |
| HAUTEUR DE CAISSE                                                                                                                       | 511 (20,1)                        | 513 (20,2)                        | 511 (20,1)                        | 509 (20)                          | 511 (20,1)                        |
| LONGUEUR DE LA CAISSE                                                                                                                   | 1 938 (76,3)                      | 2 497 (98,3)                      | 1 938 (76,3)                      | 1 712 (67,4)                      | 1 938 (76,3)                      |
| LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI                                                                                                     | 1 687 (66,4)                      | 1 687 (66,4)                      | 1 687 (66,4)                      | 1 687 (66,4)                      | 1 687 (66,4)                      |
| LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES                                                                                       | 1 295 (51)                        | 1 295 (51)                        | 1 295 (51)                        | 1 295 (51)                        | 1 295 (51)                        |
| VOLUME UTILE DE LA CAISSE - m³ (pi³)                                                                                                    | 1,6 (57,5)                        | 2,1 (74,7)                        | 1,6 (57,5)                        | 1,4 (50,3)                        | 1,6 (57,5)                        |

POUR EN SAVOIR PLUS, VISITEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR](https://ramtruck.ca/fr)

AIMEZ-NOUS SUR : [facebook.com/ramtruckscanada](https://facebook.com/ramtruckscanada)



VISITEZ NOTRE PAGE SUR : [instagram.com/ramtruckscsa](https://instagram.com/ramtruckscsa)



SUIVEZ-NOUS SUR : [youtube.com/user/RamTrucksCanada](https://youtube.com/user/RamTrucksCanada)

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes.

©2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Ram 1500 Express, HEMI, Plan de protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Quad Cab, RamBox, l'emblème de tête de bœuf Ram, SXT, TorqueFlite, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées et le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go, Pentastar et Ram 1500 Classic Warlock sont des marques de commerce de FCA US LLC. Airstream est une marque de commerce déposée d'Airstream, Inc. Tous droits réservés. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. BorgWarner est une marque de commerce de BorgWarner Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Google, Android, Android Auto, YouTube, YouTube Music et les autres marques connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. SIRIUS, XM, SiriusXM Guardian et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Tous droits réservés. Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de The Goodyear Tire and Rubber Company. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc.

**GARANTIES :** Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2021 est couvert par une garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres\* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise. La garantie de base est de trois ans ou 60 000 kilomètres\* et comprend une garantie anticorrosion de trois ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

\* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

**PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR :** FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète des véhicules, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 465-2001 ou visitez le site [Web.fcacanada.ca/owners/fr](http://Web.fcacanada.ca/owners/fr).

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** 1) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 2) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 3) Selon le segment des gros camions défini par Automotive News. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 4) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 5) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada figurant à [siriusxm.ca/fr/conditions-generales](http://siriusxm.ca/fr/conditions-generales). 6) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure et vous devez disposer d'un plan de données actif. 7) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 8) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian bénéficient d'un essai gratuit de 12 mois à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 9) Lorsque le véhicule est équipé du démarreur à distance. 10) SiriusXM Traffic Plus et SiriusXM Travel Link requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon l'équipement du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météorologiques et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 11) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 12) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur.

## RAMTRUCK.CA/FR

☒ INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR LES DERNIÈRES NOUVELLES : [ramtruck.ca/fr/inscription](https://ramtruck.ca/fr/inscription)

©2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.