



RAM 1500 CLASSIC 2022

*PREMIÈRE ET SEULE MARQUE DE CAMION À AVOIR
OBTENU LA PREMIÈRE PLACE POUR LA QUALITÉ
INITIALE AUX ÉTATS-UNIS, SELON J.D. POWER.*



**RAM EST LA MARQUE N° 1
POUR LA QUALITÉ DES
VÉHICULES NEUFS
AUX ÉTATS-UNIS***

* Pour plus d'informations sur les récompenses J.D. Power 2021
aux États-Unis, visitez le site [jdpower.com/awards](https://www.jdpower.com/awards).



RAM 1500 CLASSIC 2022

TABLE DES MATIÈRES

REMORQUAGE	4
TECHNOLOGIE DE REMORQUAGE	5
MOTEURS	6
CHARGE UTILE	7
SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX ^{MD}	8
SOLUTIONS DE RANGEMENT DE CAISSE ..	9
SÉCURITÉ ET ROBUSTESSE	10
SÉCURITÉ	11
UCONNECT ^{MD}	13
CABINE	14
FONCTIONNALITÉS INTÉRIEURES	15
WARLOCK	16
MODÈLES	18
NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT	19
COULEURS EXTÉRIEURES	22
FICHE TECHNIQUE	23
CONFIGURATIONS	24



*ROBUSTE ET POLYVALENT,
IL SE DISTINGUE PAR SON STYLE*



**ATTELEZ ET PARTEZ :
REMORQUAGE MAXIMAL DE
4 812 KG (10 610)**

Le remorquage en toute confiance commence avec des caractéristiques comme l'attelage de classe IV livrable en option, un câblage de remorque intégré et le dispositif antilouvoiement de la remorque qui procurent un niveau de sécurité et de maîtrise. Des compétences assurées par une capacité de remorquage maximale de 4 813 kg (10 610 lb).

MODÈLE WARLOCK ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

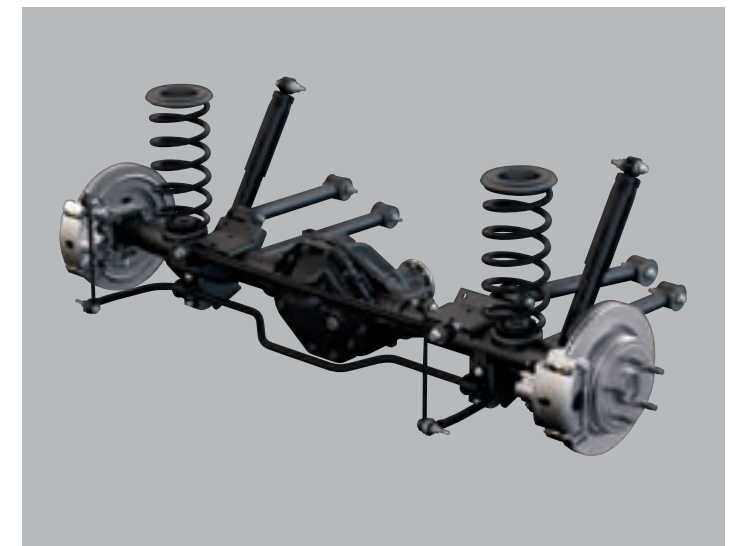
Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

MODÈLE EXPRESS ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

REMORQUAGE EN TOUTE FACILITÉ. Le remorquage en toute confiance commence avec des caractéristiques de série et livrables en option, notamment des rétroviseurs très larges pour le remorquage livrables en option. Mesurant 178 x 279 mm (7 x 11 po), un rétroviseur convexe offre un champ de vision plus large. Le module électronique des freins de remorque livrable en option peut assurer une plus grande puissance de freinage dans les descentes. En fonction de la charge, il est possible de personnaliser la répartition du freinage. Grâce aux lignes de guidage actives livrables en option, la caméra de recul ParkView^{MD1*} facilite les manœuvres de recul devant un dispositif d'attelage de remorque. Le Ram 1500 Classic conserve sa propre ingénierie unique, en utilisant la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux, éprouvée depuis longtemps, innovante et exclusive à sa catégorie². Robuste, durable et plus performante qu'une suspension à ressorts à lames, la conception de la suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux offre une rigidité latérale inégalée pour un contrôle du véhicule et une qualité de roulement exceptionnels dans toutes les conditions.



* Tous les avis de non-responsabilité figurent à la dernière page.

305 CH | 269 LB-PI

PUISSANCE ET EFFICACITÉ. Le moteur V6 Pentastar 3,6 L est doté du système de distribution variable des soupapes (VVT) qui ajuste la soupape d'admission et d'échappement pour améliorer la combustion et les performances, ce qui se traduit par une puissance et un couple impressionnants. Un système de gestion thermique innovant permet de maintenir les composants internes essentiels à des températures idéales pour une puissance, des performances et une efficacité optimales.

La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} de série fait appel à la technologie pour gérer et optimiser automatiquement les passages de vitesse afin de favoriser l'efficacité, les performances et la maniabilité.

3 475 KG (7 660 LB)
DE CAPACITÉ DE
REMORQUAGE MAXIMALE

**3.6L
VVT**



395 CH | 410 LB-pi

PROPULSÉ PAR UN MOTEUR LÉGENDAIRE. Le moteur V8 HEMI de 5,7 L livrable en option produit une puissance impressionnante, tandis que la conception de culasse hémisphérique offre des gains d'efficacité intégrés. Parmi les autres points saillants de l'ingénierie, citons le VVT et le système à cylindrée variable (MDS), très économe en carburant, qui transforment ce puissant V8 en un robuste quatre cylindres lorsque moins de puissance est nécessaire.

La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} de série permet une accélération exceptionnelle aux rapports inférieurs tout en optimisant le contrôle thermique pour une efficacité et une durabilité impressionnantes.

4 813 KG (10 610 LB)
DE CAPACITÉ DE
REMORQUAGE MAXIMALE

**HEMI
5.7 LITER**





*CHARGE UTILE MAXIMALE DE 875 KG (1 930 LB)**

UNE GRANDE PUISSANCE DE CHARGE UTILE.

Avec une charge utile maximale de 875 kg (1 930 lb)*, le Ram 1500 Classic est prêt à transporter des matériaux sur le chantier ou des accessoires au bord du lac.

MODÈLE TRADESMAN^{MD} AVEC ENSEMBLE SXT PLUS ILLUSTRÉ EN ROUGE VELOURS

**Avec l'équipement approprié. Bien arrimer le chargement.*

SOLUTIONS DE RANGEMENT JUDICIEUSES. Le système de rangement de caisse RamBox^{MD} livrable en option exclusif dans sa catégorie² permet littéralement de disposer d'un espace de rangement hors de la caisse. Mieux encore, ces bacs de rangement à l'épreuve des intempéries, verrouillables, drainables et éclairées, offrent une commodité et une capacité concrètes. Livrable en option.



DES DÉTAILS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

GESTION DE L'ESPACE UTILITAIRE.

Besoin de ranger séparément certains articles de votre chargement? Le système RamBox^{MD} livrable en option comprend un diviseur/une rallonge de caisse de série.



CACHE-CAISSE REPLIABLE RIGIDE.

Assure la tranquillité d'esprit et la protection du chargement dans la caisse. Livrable en option sur mopar.ca



MARCHEPIED DE CAISSE DÉPLOYABLE EN ACIER.

À commande au pied pour être utilisé ou replié sous la caisse. Livrable en option sur mopar.ca



ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL.

Commandé par un interrupteur ou activé lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du porte-clés. Livrable en option.



CONVIENT AUX PANNEAUX STANDARD.

Le système de rangement de caisse RamBox vous offre un espace de rangement supplémentaire, tandis que la caisse peut transporter des panneaux de construction standard de 4 x 8 pi. Livrable en option.



UNE DURABILITÉ TOTALE

CAISSE EN ACIER MASSIF.

Les caisses du Ram 1500 Classic sont construites en acier robuste haute résistance.

TECHNOLOGIE DE SAC GONFLABLE³.

Une protection coussinée est assurée par des sacs gonflables avant multimodes évolués³, des sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant³ et des rideaux gonflables latéraux complémentaires³.

POUTRES DE RENFORT DE PORTE LATÉRALES.

Elles renforcent la protection contre la force d'impact latéral - aidant à protéger tous les angles.

ZONES DÉFORMABLES AVANT DYNAMIQUES.

Conçues pour absorber le pire lors de chaque collision, elles sont mises au point pour garder le conducteur et les passagers en sécurité.



SUSPENSION ARRIÈRE À BRAS ET À RESSORTS HÉLICOÏDAUX EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE².

Notre suspension arrière à bras et à ressorts hélicoïdaux est robuste, durable, éprouvée et contribue à une qualité de conduite exceptionnelle.

LE REMORQUAGE, COMME IL SE DOIT.

Remorquez jusqu'à 4 813 kg (10 640 lb)⁴; l'attelage de classe IV, livrable en option, se fixe directement au châssis en acier haute résistance.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AUTOBLOQUANT.

Ce système avantageux livrable en option augmente l'adhérence nécessaire sur une chaussée mouillée ou enneigée.

AMORTISSEURS CALIBRÉS.

Calibrés pour un équilibre de conduite idéal, ces amortisseurs offrent une plus grande résistance lors des mouvements de roue vers le haut que vers le bas.

CALANDRE AVEC VOLETS ACTIFS.

Assurant un refroidissement inestimable du compartiment moteur, ces volets s'adaptent à la vitesse, à la charge et aux besoins du moteur, tout en aidant à réduire la traînée aérodynamique.

CONÇU POUR PROTÉGER CE QUI COMPTE LE PLUS

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE⁵ DE SÉRIE.

- ▶ Ce système aide à réguler le patinage des roues grâce à l'**antipatinage toutes vitesses complet**. Lorsqu'il détecte un glissement lors de l'accélération, la commande électronique du papillon réduit le couple. En situation extrême (par exemple, pendant l'accélération au moment du passage d'une chaussée normale à une chaussée glacée), le système freine et réduit la puissance du moteur pour permettre au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule.
- ▶ Remorquez en toute confiance à l'aide du **dispositif antilouvoiement de la remorque** qui détecte le lacet et exerce une pression de freinage sélective sur le côté opposé du véhicule de remorquage pour contrer et réduire le roulis.

AIDE AU REcul PARK-SENSE^{MD1}.

Une protection indispensable : cette caractéristique livrable en option emploie des capteurs intégrés qui émettent des ondes ultrasoniques pour détecter des objets aussi éloignés que 2 m (6,5 pi) du pare-chocs arrière. Le système affiche des messages à l'écran du groupe d'instruments et émet des carillons pour avertir le conducteur de la proximité d'objets à l'arrière.



ÉDITION NIGHT ILLUSTRÉE EN ROUGE FLAMBOYANT



ENSEMBLE DÉCOR SLT PLUS ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

METTRE LE PAQUET

Le système de freinage du Ram 1500 Classic optimise la course de la pédale pour fournir une assistance rapide. Les capteurs de vitesse de roue arrière sont positionnés de façon à offrir une protection contre les obstacles. Le système électronique d'antidérapage⁵ vous aide à freiner de plusieurs façons, et vous permet même de garder la maîtrise du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt. Voici un aperçu des composants les plus remarquables du système électronique d'antidérapage⁵ :

- ▶ **Freins antiblocage (ABS).** En plus de surveiller la vitesse de chaque roue, les freins antiblocage du Ram 1500 Classic incorporent également un mécanisme de freinage de secours, au cas où l'un des deux circuits de freinage serait compromis.
- ▶ **Le système électronique de répartition du freinage** ajuste la pression de freinage de l'avant à l'arrière pour minimiser les distances d'arrêt.
- ▶ **Le système de freinage d'urgence anticipé** réagit lorsque le conducteur lève le pied de l'accélérateur. Il applique alors instantanément une légère force de freinage pour que les plaquettes et les disques de frein soient correctement alignés au cas où un freinage d'urgence serait nécessaire.
- ▶ **Le système d'assèchement automatique des freins** s'active automatiquement et discrètement lorsque les essuie-glaces sont mis en marche. Grâce à lui, les étriers de frein produisent un léger battement contre les disques afin de garder les plaquettes au sec.
- ▶ **Compensateur en cas de défaillance de l'assistance hydraulique.** Si le servofrein à dépression ou une conduite connexe tombe en panne, le module des freins active la pompe du système de freins antiblocage et signale même le problème au conducteur. Mais surtout, il permet aux freins de fonctionner normalement jusqu'à ce que la panne soit réparée.
- ▶ **Système d'assistance au départ en pente.** Lorsque votre camion Ram se trouve sur une pente, le système le maintient immobile pendant deux secondes après que le conducteur a levé le pied de la pédale de frein ou jusqu'à ce que l'accélérateur soit enfoncé.



TOUT NOUVEAU SYSTÈME UCONNECT^{MD} 5

OFFRE PLUS DE CARACTÉRISTIQUES ET DE SERVICES CONNECTÉS QUI FACILITENT SON UTILISATION QUE L'ON SOIT UN UTILISATEUR NOVICÉ OU EXPÉRIMENTÉ.

LA RADIO DU SYSTÈME UCONNECT 5 est livrable en option pour vous garder informé et divertit. Son écran tactile couleur de 8,4 po s'intègre à votre téléphone intelligent, grâce à Apple CarPlay[®] et Android Auto.^{TM6}

Avec le service Alexa d'Amazon intégré⁷ à la radio Uconnect 5 de votre véhicule, vous pouvez désormais bénéficier d'Alexa sur la route, comme si vous étiez à la maison.

Pour les conducteurs qui souhaitent bénéficier de la fonction de navigation, optez pour la radio Uconnect 4C NAV⁸ avec écran tactile de 8,4 po.

Uconnect[®]



SIRIUSXM⁹ vous branche sur de la musique, des émissions de variété ou de sport. Accédez à tous les genres musicaux, à vos artistes préférés, à vos équipes championnes (en tout temps) grâce à SiriusXM⁹, comprenant un abonnement d'essai d'un an.



GRÂCE À APPLE CARPLAY[®], vous pouvez utiliser votre iPhone sans fil facilement et en toute sécurité dans le véhicule. Vous avez le choix : vous pouvez utiliser l'écran tactile ou les commandes vocales de Siri¹⁶. Livrable en option avec la radio Uconnect 5.



ANDROID AUTO⁶ Connectez votre téléphone Android^{MC} pour découvrir une façon plus simple et plus sûre d'utiliser votre téléphone dans le camion. Utilisez votre voix pour rester concentré, connecté et divertit, en gardant les yeux sur la route et les mains sur le volant. Demandez simplement à Google.



LES SERVICES CONNECTÉS SIRIUSXM GUARDIAN¹⁰ avec l'application Uconnect offrent des services à distance qui vous permettent de démarrer votre voiture à distance¹¹, de déverrouiller vos portes ou de faire clignoter vos phares, à partir de votre téléphone intelligent (comprend un abonnement d'essai de un an). Livrable en option.



LES SERVICES SIRIUSXM TRAFFIC PLUS ET SIRIUSXM TRAVEL LINK¹² sont accompagnés d'un abonnement d'essai de cinq ans et comprennent une large gamme de services et de commodités. Livrable en option avec la radio Uconnect 4C NAV.



RAFFINEMENT DE CALIBRE MONDIAL | INTÉRIEUR DU MODÈLE SLT ILLUSTRÉ EN TISSU NOIR

CONÇU POUR L'AVENTURE



1



2

1. PLANCHER DE CHARGEMENT À PLAT.

Certains modèles à cabine d'équipe et Quad Cab^{MD} offrent un plancher de chargement rabattable à plat livrable en option. Voilà exactement ce qu'il vous faut lorsque vos articles sont trop précieux pour les transporter dans la caisse.

2. CONSOLE CENTRALE.

Les modèles équipés d'une banquette avant sont munis d'une console centrale rabattable qui comprend trois porte-gobelets intégrés livrables en option et un accès instantané aux fonctions de connectivité du centre multimédia livrables en option.

3. RANGEMENT DANS LE PLANCHER.

Les modèles à cabine d'équipe comportent des bacs livrables en option dans le plancher arrière, parfaits pour dissimuler vos objets précieux.



Bien arrimer le chargement.

3



LA FORCE POUR ALLER JUSQU'AU BOUT

MODÈLE WARLOCK ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

WARLOCK



MODÈLE WARLOCK ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

UN FAVORI AU PAYS. Avec ses éléments de design exceptionnels, il est facile de comprendre pourquoi les acheteurs affluent vers le Warlock. Les autocollants Warlock livrables en option sur le côté de la caisse et le capot annoncent que vous conduisez quelque chose de spécial. La calandre noire comporte une inscription RAM imposante. Les autres atouts extérieurs sont notamment des roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant, des pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé, une suspension haussée à l'usine de 25,4 mm (1 po) (modèles 4x4 seulement), des élargisseurs d'ailes noirs, des phares projecteurs avec enjoliveurs de couleur foncée, des feux arrière à DEL, des emblèmes noirs, un capot sport haute performance livrable en option, des antibrouillards à DEL, des crochets de remorquage et bien plus. Pour un style encore plus personnalisé, optez pour l'ensemble tout-terrain avec pneus tout-terrain, roues de 17 x 8 po peintes noir mat et tapis protecteurs toutes saisons à l'avant et à l'arrière.



UNE ALLURE AUDACIEUSE POUR TOUTES LES PERSONNALITÉS



TRADESMAN^{MD}

UNE COMPÉTENCE QUI NE SE DÉMENT PAS.

Vous mettez le paquet et votre Ram 1500 Classic Tradesman fait de même. Cette version est équipée du robuste moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L de série, de roues de 17 po en acier, de la caméra de recul ParkView^{MD1} et de sièges en vinyle faciles à nettoyer. Vous pouvez personnaliser votre camion à votre goût en choisissant des caractéristiques livrables en option, comme l'ensemble commodités électroniques, qui comprend la commande automatique de température bizona (sur les modèles Quad Cab^{MD} et à cabine d'équipe), un centre d'affichage d'information de 7 po et le système Uconnect^{MD} 4C avec écran tactile de 8,4 po.



SLT

TRAVAILLEZ DUR, JOUEZ DUR.

Le Ram 1500 Classic SLT allie puissance, performance et présence. L'extérieur présente des touches de chrome, notamment sur les pare-chocs arrière et l'enjoliveur de calandre, tandis que la partie supérieure de la carrosserie est de couleur carrosserie. Les modèles Quad Cab et à cabine d'équipe offrent également une console au pavillon pratique et une fonction de télédéverrouillage.



EXPRESS

STYLE BRILLANT.

Le Ram 1500 Classic Express^{MD} offre une apparence séduisante et des compétences solides. Cette version affiche un bouclier avant, un pare-chocs arrière et une calandre couleur carrosserie, des phares antibrouillards et des roues de 17 po en aluminium, le tout propulsé par le moteur V6 Pentastar 3,6 L ou le moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L livrable en option, jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} de série.



WARLOCK

TOMBER SOUS SON CHARME.

Le Ram 1500 Classic Warlock est livrable en option en version cabine Quad Cab ou en cabine d'équipe avec un groupe motopropulseur 4x4 de série. Doté du moteur V6 Pentastar 3,6 L ou du moteur V8 HEMI de 5,7 L livrable en option, ainsi que de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite, le modèle Warlock réunit ces caractéristiques pour former un tout au style distinctif. À l'intérieur se trouve une banquette avant en tissu spacieuse et pratique, tandis que l'extérieur arbore des pare-chocs à revêtement pulvérisé noir, des phares projecteurs bifonctionnels à halogène, des amortisseurs arrière renforcés et un capot sport haute performance, le tout porté par d'imposantes roues de 20 x 8 po en aluminium noir semi-brillant.

TRADESMAN^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Centre d'information électronique de 3,5 po

Prise de courant auxiliaire de 12 V

Climatisation

Bac de rangement derrière le siège (cabine simple)

Régulateur de vitesse

Système Media Centre :

– Pôle multimédia avec port USB à distance et prise d'entrée audio auxiliaire

– Centre multimédia Uconnect^{MD} 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres¹³

Verrouillage électrique des serrures de porte et des glaces avant avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture (Quad Cab^{MD} et cabine d'équipe)

Bacs de rangement sous la banquette arrière (Quad Cab et cabine d'équipe)

Sièges :

– Accoudoir central avant avec trois porte-gobelets

– Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé

– Banquette arrière relevable en vinyle renforcé (Quad Cab et cabine d'équipe)

Colonne de direction inclinable

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Quatre phares halogènes automatiques

Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs

Rétroviseurs de 152 mm x 228 mm (6 x 9 po) chauffants à commande électrique noirs, repliables manuellement (Quad Cab et cabine d'équipe)

Éclairage de l'espace utilitaire et feu de freinage central surélevé

Bouclier avant supérieur moulé noir

Roues et pneus :

– Roues de 17 po en acier léger

– P265/70R17 Pneus toutes saisons à FN

SÉCURITÉ

Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage

Six sacs gonflables⁹

Système électronique d'antidérapage⁵ avec assistance au départ en pente, dispositif antilouvoiement de la remorque, dispositif électronique antiroulis, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé et antipatinage toutes vitesses

Pneu de secours pleine grandeur

Hayon verrouillable

Caméra de recul ParkView^{MD1}

Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Rapport de pont de 3,21

Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches

Batterie sans entretien de 730 A

Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée (4x4)

Chauffe-bloc

Suspension avant avec bras supérieur et inférieur de suspension, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs renforcés

Suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs renforcés

Servodirection à crémaillère

Barre antiroulis arrière (non livrable sur les modèles à cabine simple 4x2)



SXT PLUS

GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

V8 HEMI de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN EN PLUS DE :

Roues de 20 po en aluminium chromé

Bouclier avant supérieur couleur carrosserie

Recouvrement du plancher en moquette

Pare-chocs avant/arrière chromés

Calandre chromée avec garnitures noires

Banquette avant 40-20-40 en tissu

Échappement double (avec un moteur V8 HEMI de 5,7 L seulement)

Tapis protecteurs

Antibrouillards

Téléverrouillage (Quad Cab/cabine d'équipe)

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Essieu arrière avec différentiel autobloquant

Attelage de classe IV

Ensemble téléverrouillage et commande électrique (cabine simple)

Ensemble protection

Système de rangement de caisse RamBox

Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)

Doublure de caisse pulvérisée

Ensemble Sous zéro

Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage



LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN EN PLUS DE :

Roues de 17 po en aluminium

Bouclier avant couleur carrosserie

Pare-chocs arrière couleur carrosserie

Recouvrement du plancher en moquette

Tapis protecteurs

Antibrouillards

Téléverrouillage (Quad Cab/cabine d'équipe)

SiriusXM avec abonnement de un an⁹

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Essieu arrière avec différentiel autobloquant

Attelage de classe IV

Banquette avant 40-20-40 en tissu

Ensemble équipement populaire

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION (suite)

Ensemble téléverrouillage et commande électrique (cabine simple)

Système de rangement de caisse RamBox

Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)

Capot sport haute performance

Doublure de caisse pulvérisée

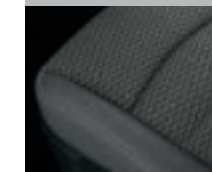
Ensemble Sous zéro

Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage

Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres¹³

Centre multimédia Uconnect^{MD} 3.0 avec communication mains libres¹³

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Tissu gris diesel
De série

ROUES



20 po en aluminium
De série
(WHE)

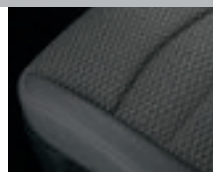


20 po en aluminium chromé
Livrable en option
(WHK)

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Vinyle renforcé
gris diesel
De série



Tissu gris diesel
Livrable en option

ROUES

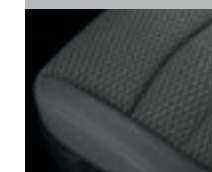


17 po en acier léger
De série
(WFP)



17 po en aluminium
Livrable en option
(WFE)

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Tissu gris diesel
De série

ROUES



17 po en aluminium
Livrable en option
(WFE)



20 po en aluminium
Livrable en option
(WHE)



20 po en aluminium chromé
Livrable en option
(WR2)

ENSEMBLE ROUES ET AUDIO POUR LE MODÈLE EXPRESS

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE EXPRESS EN PLUS DE :

Roues de 20 po en aluminium chromé
Échappement double (avec un moteur V8 HEMI de 5,7 L seulement)

Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres¹³



EXPRESS BLACKOUT

GRUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE ROUES ET AUDIO EN PLUS DE :

Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant
Emblèmes noirs
Enjoliveurs de phares noirs

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Attelage de classe IV
Ensemble télédéverrouillage et commande électrique (cabine simple)
Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
Capot sport haute performance
Doublure de caisse pulvérisée
Ensemble Sous zéro
Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage
Centre multimédia Uconnect^{MD} 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres¹³

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Tissu gris diesel
De série

ROUE



20 po en aluminium noir semi-brillant
De série (WHN)



ÉDITION NIGHT

GRUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

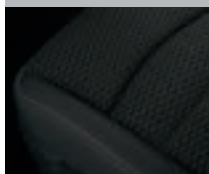
LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE ROUES ET AUDIO EN PLUS DE :

Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant
Cabine entièrement noire
Apple CarPlay[®] et Android AutoTM
Emblèmes noirs
Enjoliveurs de phares noirs
Emblème noir « RAM » sur le hayon
Échappement double (avec un moteur V8 HEMI de 5,7 L seulement)
Commande automatique de température bizona
Calandre noir brillant avec garnitures noires
SiriusXM Guardian avec abonnement de un an¹⁰
Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Attelage de classe IV
Ensemble télédéverrouillage et commande électrique (cabine simple)
Système de rangement de caisse RamBox
Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
Capot sport haute performance
Doublure de caisse pulvérisée
Ensemble Sous zéro
Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Tissu, noir
De série

ROUE



20 po en aluminium noir semi-brillant
De série (WHN)



SLT

GRUPE MOTOPROPULSEUR

V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique
V8 HEMI de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

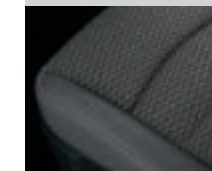
LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE SXT EN PLUS DE :

Poignées de porte couleur carrosserie
Bouclier supérieur couleur carrosserie
Système Media Centre :
– Système de communication mains libres¹³ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
– Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po
Console au pavillon
Pare-soleil avec miroir côté passager
Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure avec pochette
Lunette coulissante à commande électrique (cabine Quad^{MD}/d'équipe)
Télédéverrouillage
Port USB de recharge (à distance)
Affichage de la température et de la boussole de bord
Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Ensemble allure extérieure noire
Attelage de classe IV
Antibrouillards
Ensemble sièges et volant chauffants
Ensemble de luxe
Toit ouvrant à commande électrique (Quad Cab/cabine d'équipe seulement)
Ensemble protection
Système de rangement de caisse RamBox
Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
Ensemble démarreur à distance¹⁴ et sécurité¹⁵
Ensemble décor SLT Plus
Doublure de caisse pulvérisée
Ensemble technologie
Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage
Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po
Centre multimédia Uconnect 4C NAV[®] avec écran tactile de 8,4 po

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Tissu gris diesel
De série



Tissu de catégorie supérieure gris diesel
Livrable en option

ROUES



17 po en aluminium
Livrable en option (WFE)



20 po en aluminium
Livrable en option (WHE)



20 po en aluminium chromé
Livrable en option sur l'ensemble décor SLT Plus (WRG)

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE NOIRE

GRUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE SLT EN PLUS DE :

Moteur V6 Pentastar 3,6 L ou V8 HEMI de 5,7 L
Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant
Pare-chocs couleur carrosserie
Poignées de porte couleur carrosserie

Peinture extérieure couche nacrée cristal noir étincelant
Sièges en tissu gris diesel
Antibrouillards
Calandre noir brillant

ROUE



20 po en aluminium noir semi-brillant
Livrable en option (WHN)



WARLOCK

GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE SLT EN PLUS DE :

Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
Roues de 20 po en aluminium peint noir
Emblèmes noirs
Calandre noire avec inscription RAM
Élargisseurs d'ailes noirs
Éclairage de caisse à DEL

Feux arrière à DEL
Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé
Phares projecteurs avec enjoliveurs noirs
Hauteur de caisse relevée de 25,4 mm (1 po)
Capot sport haute performance

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Neuf haut-parleurs Alpine^{MD} avec caisson d'extrêmes graves
Ensemble tout-terrain
Rétroviseurs de remorquage noirs repliables manuellement à réglage électrique
Marchepieds latéraux tubulaires noirs
Attelage de classe IV
Module électronique des freins de remorque

Lunette coulissante à commande électrique
Doublure de caisse pulvérisée
Ensemble technologie
Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV^R avec écran tactile de 8,4 po
Ensemble de commodités
Ensemble d'autocollants Warlock

Rear Power-Sliding Window
Spray-In Bedliner
Technology Package
Uconnect^{MD} 4C NAV^R Multimedia Centre with 8.4-inch Touchscreen
Utility Group
Warlock Decal Package

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Tissu, noir
De série

ROUES



Roues de 20 po en aluminium, peintes en noir
De série (WRL)



17 po en aluminium peint noir mat
Livrabable en option (WFF)



CABINE DU MODÈLE WARLOCK ILLUSTRÉE EN TISSU NOIR

COULEURS EXTÉRIEURES DU RAM 1500 CLASSIC



Blanc éclatant



Gris argent métallisé



Cristal granit métallisé



Bleu hydro



Couche nacrée bleu de Prusse



Couche nacrée cristal noir étincelant



Rouge flamboyant



Rouge velours

POUR TOUS LES EXEMPLES DE COMBINAISONS DE PEINTURE, VISITEZ LE SITE RAMTRUCK.CA/FR

FICHE TECHNIQUE DU RAM 1500 CLASSIC

REMORQUAGE DU RAM 1500 CLASSIC - CONFORME À LA NORME J2807 DE LA SAE

Poids maximal de la remorque chargée - en kg (lb) Avec l'équipement approprié			CABINE SIMPLE				QUAD CAB ^{MD}		CABINE D'ÉQUIPE			
			CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ^X	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
MOTEUR V6 PENTASTAR ^{MD} 3,6 L	3,21	4 468 (9 850)	2 241 (4 940)	2 136 (4 710)	2 141 (4 720)	2 050 (4 520)	2 091 (4 610)	1 982 (4 370)	2 055 (4 530)	1 973 (4 350)		
	3,55	5 534 (12 200)	3 307 (7 290)	3 202 (7 060)								
	3,55	5 625 (12 400)			3 298 (7 270)	3 207 (7 070)						
	3,55	5 851 (12 900)					3 475 (7 660)	3 366 (7 420)	3 438 (7 580)	3 357 (7 400)		
V8 HEMI ^{MD} DE 5,7 L	3,21	6 260 (13 800)	3 924 (8 650)	3 832 (8 450)	3 824 (8 430)	3 738 (8 240)	3 783 (8 340)	3 701 (8 160)	3 760 (8 290)	3 670 (8 090)	3 738 (8 240)	3 656 (8 060)
	3,92	6 509 (14 350)	4 173 (9 200)	4 082 (9 000)								4 586 (10 110)
	3,92	7 189 (15 850)										
	3,92	7 246 (15 975)			4 813 (10 610)	4 726 (10 420)	4 772 (10 520)	4 686 (10 330)	4 745 (10 460)	4 658 (10 270)	4 726 (10 420)	

CHARGE UTILE DU RAM 1500 CLASSIC

Capacités de charge utile maximales - en kg (lb) Avec l'équipement approprié		CABINE SIMPLE				QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE			
		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
MOTEUR	PNBV ^X	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
V6 PENTASTAR 3,6 L	2 733 (6 025)	685 (1 510)									
	2 858 (6 300)		717 (1 580)								
	2 994 (6 600)			866 (1 910)	776 (1 710)						
	3 084 (6 800)					875 (1 930)	789 (1 740)	848 (1 870)	780 (1 720)		
V8 HEMI DE 5,7 L	2 880 (6 350)	730 (1 610)	635 (1 400)								
	2 994 (6 600)			762 (1 680)	676 (1 490)						
	3 084 (6 800)					776 (1 710)	689 (1 520)	748 (1 650)	662 (1 460)	730 (1 610)	649 (1 430)
	3 130 (6 900)					821 (1 810)	735 (1 620)	794 (1 750)	708 (1 560)	776 (1 710)	694 (1 530)

Remarques relatives aux tableaux ci-dessus : les nombres dans les boîtes **noires** correspondent aux compétences maximales. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des estimations. Tous les poids sont exprimés en kg (lb) à moins d'avis contraires. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont arrondis aux 4,5 kg (10 lb) près. Charge utile = PNBV - poids à vide. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Le poids sur l'attelage recommandé pour un attelage classique correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Pour un attelage de classe IV, le poids maximal sur l'attelage est limité à 499 kg (1 100 lb). Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques de plus de 2 268 kg (5 000 lb).

DIMENSIONS INTÉRIEURES DU RAM 1500 CLASSIC

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE	QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE
NOMBRE DE PLACES ASSISES, AVANT/ARRIÈRE	3/0 ou 2/0	3/3 ou 2/3	3/3 ou 2/3
AVANT			
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	1 014 (39,9)	1 041 (41)	1 041 (41)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	1 041 (41)	1 041 (41)	1 041 (41)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 676 (66)	1 676 (66)	1 676 (66)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 599 (62,9)	1 605 (63,2)	1 605 (63,2)
ARRIÈRE			
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	S. O.	1 008 (39,7)	1 014 (39,9)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	S. O.	881 (34,7)	1 023 (40,3)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	S. O.	1 669 (65,7)	1 669 (65,7)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	S. O.	1 598 (62,9)	1 605 (63,2)
VOLUME INTÉRIEUR			
AVANT - m ³ (pi ³)	1,8 (62,5)	1,8 (64,2)	1,8 (64,2)
ARRIÈRE - m ³ (pi ³)	S. O.	1,5 (52,4)	1,7 (61,1)
VOLUME TOTAL DE L'HABITACLE - m³ (pi³)	1,8 (62,5)	3,3 (116,6)	3,5 (125,3)

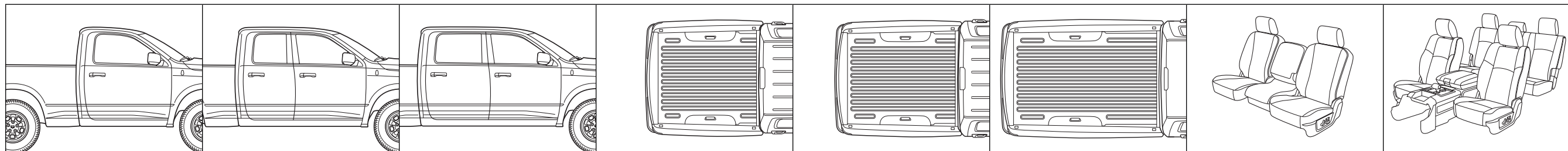
S. O. = Sans objet.

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 1500 CLASSIC

Toutes les dimensions s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE		QUAD CAB	CABINE D'ÉQUIPE	
	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
LARGEUR DE LA CARROSSERIE HORS TOUT	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)	2 017,4 (79,4)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2 / 4x4)	1 894,2 (74,6)/1 910,1 (75,2)	1 889,2 (74,4)/1 095 (75)	1 960,2 (77,2)/1 973,6 (77,7)	1 953,3 (76,9)/1 967,9 (77,5)	1 950,6 (76,8)/1 965,1 (77,4)
LONGUEUR HORS TOUT	5 308,5 (209)	5 866,5 (231)	5 816,5 (229)	5 816,5 (229)	6 042,6 (237,9)
VOIE - AVANT (4x2 / 4x4)	1 728,2 (68)/1 732,3 (68,2)	1 728,2 (68)/1 732,3 (68,2)	1 728,2 (68)/1 732,3 (68,2)	1 728,2 (68)/1 732,3 (68,2)	1 728,2 (68)/1 732,3 (68,2)
VOIE - ARRIÈRE 4x2 / 4x4)	1 714,9 (67,5)/1 714,9 (67,5)	1 714,9 (67,5)/1 714,9 (67,5)	1 714,9 (67,5)/1 714,9 (67,5)	1 714,9 (67,5)/1 714,9 (67,5)	1 714,9 (67,5)/1 714,9 (67,5)
EMPATTEMENT	3 061 (120,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 797 (149,5)
HAUTEUR DE CAISSE	511 (20,1)	513 (20,2)	511 (20,1)	509 (20)	511 (20,1)
LONGUEUR DE LA CAISSE	1 938 (76,3)	2 497 (98,3)	1 938 (76,3)	1 712 (67,4)	1 938 (76,3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)
VOLUME UTILE DE LA CAISSE - m³ (pi³)	1,6 (57,5)	2,1 (74,7)	1,6 (57,5)	1,4 (50,3)	1,6 (57,5)

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE RAMTRUCK.CA/FR/BODY-BUILDER/GUIDE

CONFIGURATIONS DU RAM 1500 CLASSIC



MODÈLE	CABINE SIMPLE	QUAD CAB ^{MD}	CABINE D'ÉQUIPE	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	BANQUETTE 40-20-40	SIÈGES BAQUETS
TRADESMAN ^{MD}	A	A	A	CABINE D'ÉQUIPE	TOUTES LES CABINES	CABINE SIMPLE	S	S. O.
SLT	A	A	A	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE SIMPLE ou QUAD CAB	S. O.	S	LIVRABLE EN OPTION
EXPRESS	A	A	A	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE SIMPLE ou QUAD CAB	S. O.	S	LIVRABLE EN OPTION
WARLOCK	S. O.	A	A	CABINE D'ÉQUIPE	QUAD CAB	S. O.	S	LIVRABLE EN OPTION

* = Configuration de série A = Configurations livrables en option S. O. = Non livrable

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ, RAM 1500 CLASSIC

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes.

@2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, HEMI, Mopar Vehicle Protection, Park-Sense, ParkView, Quad Cab, Ram 1500 Classic Express, RamBox, le logo Ram's Head, SLT, TorqueFlite, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Pentastar et Ram 1500 Classic Warlock sont des marques de commerce de FCA Canada, Inc. Airstream est une marque de commerce déposée d'Airstream Inc. Tous droits réservés. Amazon, Alexa et tous les logos et marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Google, Android, YouTube, Android Auto et d'autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. J.D. POWER est une marque de commerce déposée de J.D. POWER AND ASSOCIATES CORPORATION. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales. Tous droits réservés. Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de The Goodyear Tire and Rubber Company. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le nom et le logo Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc.

GARANTIES : Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2022 est couvert par une garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise*. La garantie de base est de trois ans ou 60 000 kilomètres* et comprend une garantie anticorrosion de trois ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de cinq ans ou 160 000 kilomètres. * Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour tous les détails.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète des véhicules, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 387-9983 ou visitez le site Web fcanada.ca/owners/fr.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 2) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'*Automotive News*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 3) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter correctement leurs ceintures abdominale et diagonale. 4) Avec l'équipement approprié. 5) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 6) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure et vous devez disposer d'un plan de données actif. 7) Livrable en option sur les véhicules dotés de l'équipement approprié avec un système Uconnect 5/5 NAV. Nécessite un forfait de point d'accès Wi-Fi et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 8) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur. 9) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada qui figure sur siriusxm.ca/fr/conditions-generales. 10) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un abonnement d'essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis et au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 11) Le démarrage à distance du véhicule n'est pas disponible sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 12) Les services Traffic Plus et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. **Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné.** L'abonnement d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météorologiques et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 13) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 14) Livrable en option uniquement sur les modèles à transmission automatique. 15) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 16) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet.

RAM 1500 CLASSIC SUR LES MÉDIAS SOCIAUX



AIMEZ-NOUS SUR : facebook.com/ramtruckscanada



VISITEZ NOTRE PAGE SUR : instagram.com/ramtrucksca



SUIVEZ-NOUS SUR : youtube.com/user/RamTrucksCanada

RAMTRUCK.CA/FR

INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR LES DERNIÈRES NOUVELLES : ramtruck.ca/fr/inscription

@2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés.
Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.