

# RAM

1500 | 2018



# LONGUE VIE AU CAMION À LA DURABILITÉ ÉPROUVÉE\*. **RAM.**

**C'EST LE CAMION QUI VOUS PERMET DE TOUT FAIRE. ET DE LE FAIRE MIEUX.** Pensez au Ram, et vous aurez l'image du camion idéal, car ce qui distingue le Ram des autres camions est ce qui le rend aussi exceptionnel. En plus des **technologies novatrices de suspension exclusives dans la catégorie<sup>2</sup>**, seul RAM offre le **système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> exclusif dans sa catégorie<sup>2</sup>**, livrable en option, et le **plus grand écran tactile de sa catégorie livrable en option<sup>2</sup>**.

Dans les moteurs, nous retrouvons le V6 EcoDiesel de 3 L **exclusif dans sa catégorie<sup>2</sup>** offrant la **meilleure économie de carburant de sa catégorie<sup>3</sup>**, le V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L primé et le **moteur V8 le plus vendu au pays<sup>4</sup>** (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années), et le légendaire V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L.

Notre objectif vise à combiner performances et confort, le tout soutenu par une durabilité incontestable. La longévité de RAM est attribuable notamment à l'utilisation généralisée d'acier haute résistance dans le châssis, la carrosserie et la caisse, au moteur fabriqué à l'aide d'acier à toute épreuve et d'aluminium résilient et léger, ainsi qu'aux groupes motopropulseurs équipés de systèmes de gestion thermique durables. Réunissez le tout et vous obtiendrez un camion qui se distingue clairement et qui est prêt à relever tous les défis : Ram.

**80 % DES CAMIONS LÉGERS RAM VENDUS AU COURS DES 30 DERNIÈRES ANNÉES SONT TOUJOURS SUR LA ROUTE<sup>5</sup>.**

POURCENTAGE, PAR MARQUE, DE TOUS LES CAMIONS LÉGERS VENDUS AU COURS DES 30 DERNIÈRES ANNÉES ET QUI SONT TOUJOURS SUR LA ROUTE <sup>5</sup> .	RAM	80 %
	FORD	68 %
	GMC	67 %
	CHEVROLET	65 %



\*Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.



Modèle Sport illustré en blanc éclatant.



Habitacle en cuir entièrement noir du Laramie<sup>MD</sup> Limited.



Modèle Rebel<sup>MD</sup> illustré en cristal granit métallisé.



**LE RAM LE PLUS LUXUEUX DE TOUS LES TEMPS**

Sièges tout en cuir du modèle Limited Tungsten Edition illustrés en givre clair avec garnitures bleu indigo.



**SYSTEME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX<sup>MD</sup>2**

Laramie<sup>MD</sup> illustré en couche nacrée rouge. Bien arrimer le chargement.



**SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS À RESSORTS HÉLICOÏDAUX<sup>2</sup>**

Modèle Big Horn<sup>MD</sup> illustré en couche nacrée rouge. Bien arrimer le chargement.



Édition Night illustrée en rouge flamboyant.



**ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO<sup>2</sup>**

Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV de nouvelle génération.



**SUSPENSION PNEUMATIQUE ACTIVE-LEVEL<sup>MC</sup> AUX QUATRE ROUES<sup>2</sup>**

Modèle Laramie Longhorn<sup>MD</sup> illustré en cristal granit métallisé. Bien arrimer le chargement.



## UN POTENTIEL RÉEL POUR DES CONDITIONS RÉELLES.

**L'INGÉNIERIE PLACE LE RAM 1500 DANS UNE CLASSE À PART ET LE PROPULSE AU SOMMET.** Lorsque vous excellez dans votre domaine, vous ne redoutez pas les comparaisons. Comparez ce camion avec le reste du lot et la supériorité du Ram devient évidente. Les chiffres le prouvent irréfutablement. En effet, **80 % des camions légers Ram vendus au cours des 30 dernières années sont toujours sur la route**<sup>5</sup>.

Évaluée en ce qui concerne les caractéristiques importantes pour les camions, la gamme de véhicules Ram 1500 2018 continue de mettre le marché à l'épreuve. Une liste stupéfiante d'avantages exclusifs dans la catégorie est complétée par des avantages réels, comme la construction du châssis hydroformé et de la caisse en acier évolué haute résistance, qui contribuent tous à la longévité du Ram.

Pour ce qui est de la puissance, le Ram 1500 est sans contredit le chef de file. L'éventail actuel de moteurs du Ram 1500 combine efficacité et puissance exceptionnelle, en commençant par le **moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT**, le moteur le plus vendu au pays<sup>6</sup>, suivi du révolutionnaire **moteur V6 EcoDiesel de 3 L**, pour conclure avec le **moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L**, ce qui témoigne de notre engagement envers une ingénierie écoénergétique et des compétences exceptionnelles. Vous cherchez un remorquage et un transport sans tracas. Vous pouvez compter sur le Ram 1500.

La puissance du Ram 1500 offre également la **transmission automatique TorqueFlite<sup>MD</sup> à 8 vitesses exclusive dans sa catégorie**<sup>2</sup> et le **sélecteur de vitesse rotatif électronique exclusif dans sa catégorie**<sup>2</sup>. La transmission automatique à 8 vitesses est livrée de série ou en option sur tous les modèles de la gamme 2018.

Les compétences sont livrées de série sur tous les Ram 1500; toutefois, ce camion vous offre la possibilité d'aller encore plus loin. Le Ram 1500 se distingue déjà grâce à la **suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux exclusive dans sa catégorie**<sup>2</sup>, livrée de série, mais il vous permet également d'opter pour le **système de suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues exclusif dans sa catégorie**<sup>2</sup>, livrable en option. Vous voulez une technologie de suspension pour devenir maître du travail, de la route et des sentiers, tout en profitant d'un confort remarquable pour la conduite de tous les jours? Active-Level est pour vous.

Ce camion véritablement remarquable offre une habitabilité et des compétences exceptionnelles et couronne le tout avec une variété de commodités. Le Ram 1500 fournit tout : une ingénierie impressionnante dans la cabine et sous le capot; un confort intérieur qui transforme vos longs déplacements en promenades tranquilles; des technologies de communication de pointe; et finalement, une qualité à toute épreuve. Chaque véhicule Ram 1500 est couvert par des garanties exhaustives qui mettent en évidence sa durabilité formidable. À tous les égards, le Ram 1500 constitue le meilleur choix.

**« LES CONDITIONS REFLÈTENT LA RÉALITÉ. »** Cette citation provient directement du fondateur du concours Canadian Truck King Challenge, compétition qui présente certains des défis les plus rigoureux et exigeants pour un camion. Au terme de trois journées de mesure de la performance et de la consommation de carburant sur plus de 4 000 kilomètres à vide, avec une caisse chargée et en remorquage, un Ram 1500 Sport propulsé par le V8 HEMI de 5,7 L couplé à la transmission automatique TorqueFlite à 8 vitesses a été déclaré gagnant en 2017, cumulant la meilleure moyenne dans plus de 20 catégories différentes. De la puissance de remorquage brute à une consommation impressionnante, sans oublier le confort de l'habitacle raffiné, le Ram 1500 a remporté à juste titre la première place.

**Canadian TRUCK KING Challenge** **LE RAM 1500 EST MAINTENANT TROIS FOIS LAURÉAT 2014, 2016, 2017**

**« LES CONDITIONS REFLÈTENT LA RÉALITÉ. »**

— HOWARD ELMER, FONDATEUR DU CONCOURS

<b>20</b> CATÉGORIES CLÉS	<b>11</b> CONCURRENTS	<b>4</b> CLASSES MISES À L'ESSAI
<b>3</b> LONGUES JOURNÉES	<b>4 000</b> KM DE ROUTE	<b>6</b> JUGES

**1 GRAND GAGNANT**

**LE RAM 1500 2017 ÉQUIPÉ DU MOTEUR V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L**  
**AVEC LE RÉSULTAT COLLECTIF LE PLUS ÉLEVÉ : 79,4 %, A OBTENU LE MEILLEUR RÉSULTAT DANS 13 CATÉGORIES SUR 20.**

**LE GAGNANT TOUTES CATÉGORIES EN SITUATION RÉELLE**

**VOILÀ POURQUOI IL S'AGIT DU MOTEUR V8 LE PLUS VENDU AU PAYS<sup>4</sup>**  
(SELON LES DONNÉES SUR L'IMMATRICULATION DES SIX DERNIÈRES ANNÉES)

# V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L : LE MOTEUR V8 LE PLUS VENDU AU PAYS<sup>4</sup>.

(selon les données sur l'immatriculation des six dernières années)



**INCONTESTABLEMENT L'UN DES MEILLEURS MOTEURS JAMAIS CONÇUS.** L'histoire a depuis longtemps prouvé l'adaptabilité et la polyvalence de ce moteur : grâce aux caractéristiques concaves uniques de sa culasse hémisphérique, la conception HEMI a pu propulser un vaste éventail de véhicules. La culasse a même été utilisée dans les chars d'assaut et les prototypes d'aéronefs.

Aujourd'hui, un camion Ram 1500 2018 équipé d'un moteur V8 HEMI de 5,7 L propose une combinaison idéale de puissance et de performance écoénergétique, brillamment formée par le système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique. Le système MDS désactive silencieusement et de façon imperceptible la moitié des cylindres à vitesse de croisière et, ce faisant, transforme le tout-puissant moteur V8 en un moteur 4 cylindres très économe. Grâce à sa partenaire, la transmission automatique TorqueFlite<sup>MD</sup> à 8 vitesses novatrice et révolutionnaire, le Ram 1500 propose un groupe motopropulseur qui combine une consommation remarquable avec des compétences remarquables. Comptez sur une performance qui redéfinit la norme en matière de durabilité.

L'attrait universel du légendaire V8 HEMI de 5,7 L a fait de lui le **moteur V8 le plus vendu au pays<sup>4</sup>** (selon les données sur l'immatriculation des six dernières années).

**HEMI  
5.7 LITER**

**LE MOTEUR  
V8 LE PLUS VENDU  
AU PAYS<sup>4</sup>**

(selon les données sur l'immatriculation des six dernières années)

CONSUMMATION  
AUSSI AVANTAGEUSE QUE **11,0 L/100 KM (26 MI/GAL) SUR ROUTE\***

**395 CHEVAUX 410 LB-PI DE COUPLE**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE POUVANT ATTEINDRE **4 817 KG (10 620 LB)**

**5 ANS/100 000 KM**  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE<sup>7</sup>  
MOTOPROPULSEUR

**UNE DES MEILLEURES GARANTIES  
DE L'INDUSTRIE.**

Modèle Laramie<sup>MD</sup> Limited illustré en couche nacrée cristal noir étincelant avec l'ensemble allure Limited livrable en option.

\* Consultez la page 34 pour obtenir tous les détails sur l'économie de carburant.

# V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L : PRIMÉ POUR SA PUISSANCE.

**PUISSANCE À TOUT FAIRE ET RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE REMARQUABLE.** C'est on ne peut plus évident dès que vous engagez la marche avant. Développant 305 chevaux et un couple de 269 lb-pi, de concert avec une puissance de remorquage brute de 3 447 kg (7 600 lb), ce moteur procure au camion Ram 1500 les compétences nécessaires pour faire de lui votre véhicule de tous les jours et votre partenaire par excellence pour les travaux intenses.

La combinaison éprouvée du **moteur le plus vendu au pays<sup>6</sup>**, le V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT), et de la transmission automatique TorqueFlite<sup>MD</sup> à 8 vitesses vous offre un groupe motopropulseur présentant une liste impressionnante et attrayante d'avantages. Le moteur Pentastar et la transmission TorqueFlite garantissent une performance de pointe grâce à des systèmes de gestion thermique qui maintiennent les liquides à la température de fonctionnement idéale pour des performances de pointe.

La transmission automatique TorqueFlite à 8 vitesses intègre un **sélecteur de vitesse électronique rotatif exclusif dans son segment** et des boutons sur le volant pour faciliter la sélection manuelle des rapports. Cela vous confère un plus grand contrôle lors du remorquage et du transport. Ajoutez la commodité des périodicités de vidange d'huile recommandées pouvant atteindre 16 000 km<sup>8</sup>, un taux de compression ultrarobuste et un ventilateur de refroidissement spécialisé pour aider à augmenter la durée de vie, et vous obtenez un camion robuste qui offre une performance écoénergétique jumelée à une assurance pour tout faire.

**3.6 L  
VVT**

**LE MOTEUR  
LE PLUS VENDU  
AU PAYS<sup>6</sup>**

CONSUMMATION  
AUSSI AVANTAGEUSE QUE **9,6 L/100 KM (26 MI/GAL) SUR ROUTE\***

**305 CHEVAUX 269 LB-PI DE COUPLE**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE POUVANT ATTEINDRE **3 447 KG (7 600 LB)**



**UNE PUISSANCE COMPÉTENTE MÉRITE  
UNE GARANTIE COMPÉTENTE.**

**5 ANS/100 000 KM**  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE<sup>7</sup>  
MOTOPROPULSEUR

Modèle Rebel<sup>MD</sup> illustré en rouge flamboyant.

\* Consultez la page 34 pour obtenir tous les détails sur l'économie de carburant.

## ECODIESEL DE 3 L : LE MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE DE SA CATÉGORIE<sup>3</sup>.



Modèle SLT illustré en argent éclatant métallisé.



**EN MATIÈRE DE PUISSANCE, CE RAM 1500 SE RETROUVE AU PREMIER PLAN.** Peu de moteurs

ont autant influencé le paysage des camions comme le V6 EcoDiesel de 3 L, dans le premier et le seul camion diesel d'une demi-tonne au pays<sup>2</sup>. Les technologies de pointe mettent l'accent sur ce qui compte réellement dans un camion : une robustesse rassurante accompagnée d'une performance écoénergétique.

Couplé à la transmission automatique TorqueFlite<sup>MD</sup> à 8 vitesses, le moteur EcoDiesel de 3 L arrive au travail avec un bloc-cylindres robuste et des pistons en alliage d'aluminium léger avec des culasses d'aluminium traitées thermiquement.

Le Ram 1500 avec un moteur EcoDiesel est le **seul camion diesel d'une demi-tonne au pays<sup>2</sup>** et offre la **consommation de carburant la plus avantageuse de sa catégorie<sup>3</sup>** et un couple à bas régime exceptionnel de 420 lb pi à 2 000 tr/min, précisément les capacités nécessaires à un remorquage et à un transport en toute confiance. L'efficacité se traduit même par une technologie de filtrage de l'huile qui permet d'économiser temps et argent : les périodicités de vidange d'huile recommandées avec le moteur EcoDiesel peuvent atteindre 16 000 km<sup>8</sup>.

Le moteur EcoDiesel de 3 L est si durable, efficace et puissant qu'il a figuré au prestigieux palmarès **Wards des 10 meilleurs moteurs** trois fois plutôt qu'une<sup>†</sup>. Ces compétences distinctives comblent tous les besoins et laissent la concurrence jalouse loin derrière.



CONSUMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE **8,6 L/100 KM (33 MI/GAL) SUR ROUTE\***

**240 CHEVAUX 420 LB-PI DE COUPLE**

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE POUVANT ATTEINDRE 4 178 KG (9 210 LB)**

\* Consultez la page 34 pour obtenir tous les détails sur l'économie de carburant. † Décerné en 2014, 2015 et 2016.



Habitacle en tissu/vinyle du Rebel<sup>MD</sup> illustré en rouge radar et en noir.

### UN VÉRITABLE REBELLE N'EN FAIT QU'À SA TÊTE.

**RAM REBEL. MAÎTRISEZ LA ROUTE ET LES SENTIERS.** Dès sa sortie, le Rebel a remis en question les idées toutes faites. Il suffit d'y jeter un coup d'œil pour être impressionné par son assurance et son style distinctif.

Doté de sièges à plusieurs tons rouge radar et noirs attrayants, des nouveaux sièges entièrement noirs, tous deux munis d'empiecements de tissu avec relief de bande de roulement unique, ou encore de sièges à dessus en cuir noir livrables en option, le Rebel est équipé d'amortisseurs monotubes renforcés Bilstein<sup>MD</sup> à l'avant et à l'arrière, d'un rapport de pont arrière de 3,92, de la suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues avec augmentation de 25 mm de la hauteur de caisse et, enfin, d'un moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L de série ou d'un moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L livrable en option – le tout porté par d'énormes pneus tout-terrain Toyo<sup>MD</sup> LT285/70R17E à FN de 33 po.



Modèle Rebel illustré en cristal granit métallisé. Bien arrimer le chargement.

### EN LICE COMME JOUEUR PAR EXCELLENCE.

**MODÈLE SPORT. DANS UNE CLASSE À PART.** Dès sa sortie de l'usine, le Ram Sport 1500 montre sa vraie nature avec sa couleur carrosserie omniprésente. Celle-ci se retrouve sur le design extérieur monochrome, sur la nouvelle calandre à lamelles avec logo RAM, sur le bouclier avant complet ainsi que sur les pare-chocs avant et arrière.

La puissance fait partie de l'ensemble. Le modèle Sport est livré de série avec le légendaire moteur V8 HEMI de 5,7 L jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup>.

Il suffit de jeter un coup d'œil à l'habitacle doté de garnitures noires pour tomber sous le charme. Avec des sièges en tissus ou en vinyle de série, ou encore des sièges en cuirs livrables en option, le modèle Sport propose le confort typiquement associé à l'ensemble de luxe en plus d'assurer un éclairage remarquable grâce à ses phares projecteurs bifonctionnels à halogène doté d'enjoliveurs noirs élégants. Ses roues de 20 po en aluminium poli parachèvent son apparence imposante. Attiré par le côté obscur? Optez pour les roues de 20 po en aluminium dotés d'un superbe fini noir semi-brillant; livrables en option.



Modèle Sport illustré en rouge flamboyant avec capot sport hautes performances livrable en option.

### DES BOÎTES DE TRANSFERT SOLIDES POUR UNE AUTORITÉ 4x4 INDÉNIABLE.



Laramie<sup>MD</sup> illustré en couche nacrée rouge.

**LA BOÎTE DE TRANSFERT SUR DEMANDE.** Amplement éprouvée, la boîte de transfert à deux vitesses BorgWarner<sup>MD</sup> compte quatre modes de fonctionnement en plus du point mort. Cette boîte électronique sur demande est manœuvrée au moyen de commandes de la console centrale et comprend un mode Auto qui convient à toutes les conditions météorologiques. N'exige aucune intervention du conducteur. De série sur les modèles Big Horn<sup>MD</sup>, Sport, Laramie, Laramie Longhorn<sup>MD</sup> et Laramie Limited 4x4.

**LA BOÎTE DE TRANSFERT À PRISE TEMPORAIRE.** Manœuvrée électroniquement au moyen de commandes montées dans la console centrale, la boîte de transfert BorgWarner offre un niveau d'intervention supérieur à l'utilisateur, ce qui en fait la technologie de choix pour les conditions les plus rigoureuses, notamment en ce qui concerne la conduite tout-terrain, les activités agricoles et industrielles ainsi que les loisirs. Elle compte deux vitesses et trois plages de fonctionnement, en plus du point mort. De série sur les modèles ST, SLT, édition Harvest, Outdoorsman<sup>MD</sup> et Rebel 4x4.

# HABITACLES PRIMÉS.

## RAM : LE SUMMUM DU CONFORT, DE LA BEAUTÉ ET DU STYLE.

Offrant un mélange parfait de compétences, de raffinement et de finition soignée, nos modèles haut de gamme Ram Laramie<sup>MD</sup>, Laramie Limited et Laramie Longhorn<sup>MD</sup> se démarquent de la concurrence. Il suffit de les regarder de plus près pour constater que les nouveaux modèles édition spéciale Longhorn 2018 et Limited Tungsten Edition portent le style Ram vers de nouveaux horizons.

Le modèle Laramie définit les normes, combinant un volant chauffant, un tableau de bord avec garnitures en similibois, un pédalier à réglage électrique, des sièges à dessus en cuir chauffants et ventilés à la première rangée, de même qu'un système audio Alpine<sup>MD</sup> avec 10 haut-parleurs amplifiés et caisson d'extrême graves.

Premier camion à figurer au palmarès des 10 meilleurs habitacles selon *Wards*, le Ram 1500 Laramie Longhorn propose des sièges tout en cuir Natura Plus avec gravures au laser, des garnitures en bois nouveau européen authentique et en cuir véritable, des motifs argent évoquant le Far West sur le tableau de bord ainsi que des pochettes courbées au dos des sièges rappelant des sacs de selle.

Le Laramie Limited comprend un habitacle entièrement noir, des poignées de maintien gainées de cuir, un volant chauffant garni de cuir et de bois Argenté, et des sièges tout en cuir Natura Plus noirs avec passepoil et coutures contrastantes gris souris moyen.

La nouvelle édition spéciale Longhorn se démarque grâce à ses sièges en cuir Natura Plus brun canyon et givre clair avec gravures au laser livrables en option, passepoil brun canyon et coutures contrastantes rouge rubis, à ses poignées de maintien gainées de cuir et à ses garnitures de métal galvanisé et des accents uniques en bois de frêne véritable couleur noyer sur le volant et les portes ainsi que sur la console et le bloc de commandes centrales.

Le modèle haut de gamme Limited Tungsten Edition est le Ram le plus luxueux jamais construit. Il est doté de sièges en cuir Natura Plus givre clair avec coutures contrastantes et passepoil bleu indigo en plus d'un nouveau pavillon en suède<sup>†</sup> gris souris clair.

<sup>†</sup> Livrable ultérieurement.



Habitacle beige bison et noir du Laramie Longhorn avec sièges en cuir beige bison; également livrables en brun canyon.



Panneau de porte du modèle Laramie Longhorn illustré en beige bison et en noir.



Édition spéciale Longhorn avec sièges en cuir brun canyon et givre clair.



Habitacle du modèle Laramie<sup>MD</sup> illustré en brun canyon et givre clair avec sièges à dessus en cuir givre clair.



## HABITACLE CONÇU POUR LE TRAVAIL ET LES LOISIRS.

**CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE ET DURABILITÉ APTÉ AU TRAVAIL.** Chaque Ram 1500 offre un confort de suspension hors pair, une technologie de pointe et un degré de raffinement avancé. Des touches de confort et de commodité sont présentes dans toute la gamme avec des niveaux de finition uniques et des caractéristiques qui laissent une impression durable. Que vous preniez le volant de votre Ram pour des vacances bien méritées ou pour vous rendre au travail, vous pouvez vous déplacer et travailler dans le confort absolu.

**VOUS AVEZ BESOIN DE RANGEMENT. NOUS VOUS EN PROPOSONS AMPLEMENT.** Du point de vue de nos concepteurs, la polyvalence se traduit par un rangement pratique et un confort exceptionnel pour les passagers. Profitez de deux boîtes à gants à l'avant, de bacs surdimensionnés dans les portes, de consoles centrales à usages multiples dotées d'un centre multimédia pratique et, dans les modèles Ram à cabine d'équipe et Quad Cab<sup>MD</sup>, d'un rangement sous les sièges à l'arrière. Les modèles Ram à cabine simple ne font aucun compromis : ces bourreaux de travail à trois places offrent énormément d'espace de rangement à l'arrière du siège conducteur. Vous pouvez ainsi ranger tout votre matériel et même accrocher vos sacs d'épicerie grâce aux crochets pratiques.

- A. CONSOLE CENTRALE AVEC CENTRE MULTIMÉDIA.** Nous avons songé à toutes les commodités et à tous les besoins, y compris la recharge de votre téléphone, ordinateur portable ou lecteur MP3. Profitez de ports de recharge et d'une prise d'entrée audio auxiliaire pratiques.
  - B. DEUX BOÎTES À GANTS.** Les deux boîtes à gants superposées offrent de grands espaces de rangement.
  - C. CONSOLE CENTRALE AVEC PORTE-GOBELETS.** Sur les modèles équipés d'une banquette avant, les bacs de l'accoudoir de la console centrale comportent trois porte-gobelets intégrés en option et donnent accès au centre multimédia livrable en option.
  - D. RANGEMENT DANS LA PORTE.** Ces compartiments ont été conçus pour offrir un vaste rangement afin que vous puissiez transporter des contenants à boisson surdimensionnés et plus encore.
  - E. PLANCHER DE CHARGEMENT RABBATABLE À PLAT.** Livrable en option sur les modèles à cabine d'équipe et Quad Cab, cette caractéristique pratique vous permet de transporter des chargements que vous préférez ne pas fixer dans la caisse arrière.
  - F. BACS DE RANGEMENT DANS LE PLANCHER.** L'intérieur de la cabine d'équipe du Ram est spacieux et doté d'espaces de rangement dans le plancher exclusifs à sa catégorie<sup>2</sup> avec bacs amovibles et isolés. Les bacs de rangement conviennent parfaitement pour garder au frais les boissons et la nourriture, ou pour cacher vos objets de valeur ou vos petits outils.
- RANGEMENT SOUS LES SIÈGES.** Cet espace que l'on retrouve dans les modèles Ram 1500 à cabine d'équipe et Quad Cab vous permet de cacher vos objets de valeur et les articles qu'il vaut mieux laisser à l'abri des regards.

Bien arrimer le chargement.



A.



B.



C.



D.



E.



F.

# LE PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE DANS SA CATÉGORIE.<sup>2</sup>

**SYSTÈME UCONNECT DE NOUVELLE GÉNÉRATION<sup>MP</sup>. LA FAÇON INTELLIGENTE DE VOYAGER.** En demeurant connecté, vous pouvez profiter de chacune de vos balades à bord du Ram 1500, maintenant plus intelligent que jamais. En 2018, le système Uconnect passe au niveau supérieur grâce à des applications actualisées et à la plus récente technologie. Les commandes vocales<sup>9</sup> permettent de commander presque tout et notre écran tactile de 8,4 po livrable en option est le plus grand de sa catégorie<sup>2</sup>. Encore mieux, il comprend désormais les applications **SiriusXM Guardian<sup>10</sup>**, **SiriusXM Traffic<sup>11</sup>** et **SiriusXM Travel Link<sup>11</sup>** pour vous offrir sécurité, commodité, prix du carburant et résultats sportifs en un clin d'œil.

**RADIO SATELLITE SIRIUSXM<sup>11</sup>.** Pour les petits déplacements comme pour les longs voyages, optimisez votre expérience derrière le volant en profitant de plus de 120 stations offrant le meilleur contenu de la radio satellite. En offrant en exclusivité des émissions de divertissement, de sport, d'humour et de musique sans pause publicitaire, elle propose le partenariat idéal : le contenu gigantesque de SiriusXM accessible par l'intermédiaire de la plateforme intuitive Uconnect. Diffusez de la musique à partir de votre bureau ou téléchargez l'application SiriusXM<sup>11</sup> sur votre téléphone intelligent ou tablette compatibles et accédez-y hors de votre véhicule. Tout cela est compris dans votre abonnement d'essai de un an.

**SIRIUSXM GUARDIAN<sup>10</sup>.** Cette connectivité évoluée intégrée au véhicule vous procure un point d'accès sans fil WiFi<sup>12\*</sup> et de l'aide lorsque vous en avez le plus besoin avec des fonctionnalités comme l'appel d'assistance routière et l'appel d'urgence à partir de votre écran tactile ou du bouton de votre rétroviseur intérieur. L'application mobile vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement de un an comprend le démarrage à distance du véhicule<sup>†</sup>. Vous pouvez ainsi démarrer votre voiture et déverrouiller les portes pratiquement où que vous soyez. Il comprend également les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé, la fonction Send & Go<sup>‡</sup> et bien plus.

**SIRIUSXM TRAFFIC<sup>11</sup> ET SIRIUSXM TRAVEL LINK<sup>11</sup>.** SiriusXM Traffic<sup>11</sup> communique avec le système de navigation du véhicule<sup>13</sup> pour afficher des renseignements sur la circulation et les accidents afin de vous aider à contourner les zones congestionnées. SiriusXM Travel Link<sup>11</sup> présente des renseignements en temps réel sur le prix du carburant, la météo, les résultats sportifs et l'horaire des cinémas dans la région. Les services SiriusXM Travel Link<sup>11</sup> et SiriusXM Traffic<sup>11</sup> comprennent un abonnement de cinq ans.

**NAVIGATION<sup>13</sup>.** Entrez vocalement<sup>9</sup> votre destination, puis le centre multimédia Uconnect 4C NAV calcule l'itinéraire en quelques secondes et l'affiche sur l'écran tactile de 8,4 po. Les indications audio détaillées vous permettent également de demeurer concentré sur la route.

**TÉLÉPHONE.** Établissez la priorité entre différents téléphones pour que plusieurs conducteurs puissent se connecter et faire des appels. Le système Uconnect se synchronise avec la liste de contacts de votre téléphone compatible<sup>14</sup> pour vous permettre d'appeler un contact en le nommant à voix haute ou de consulter les renseignements sur celui-ci à l'écran tactile. Acheminez tous les appels entrants à votre messagerie vocale et éliminez les notifications de texto<sup>14</sup> en activant la fonction « Ne pas déranger » pour vous concentrer exclusivement sur la route.

**APPLE CARPLAY<sup>15</sup>.** La façon la plus judicieuse et la plus sûre d'utiliser votre iPhone<sup>MD</sup> dans votre voiture. Branchez votre iPhone pour l'intégrer parfaitement au système Uconnect. Vous pouvez vous servir de l'écran tactile ou de Siri<sup>MD</sup> pour faire des appels, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation et plus, tout en demeurant concentré sur la route.

**ANDROID AUTO<sup>MC15</sup>.** Cette application prête à l'emploi permet de profiter des fonctions Android<sup>TM</sup> en toute sécurité à bord de votre véhicule pour partager des renseignements tout en accédant aisément au meilleur de Google : les applications Maps avec guidage vocal et Play Music; faites des appels, envoyez et recevez des textos et faites des recherches Google par commande vocale<sup>9</sup>.

**SYSTÈME DE COMMUNICATION MAINS LIBRES<sup>9</sup> BLUETOOTH<sup>MP</sup>.** Accédez à votre liste de lecture préférée sur votre lecteur de musique ou votre clé USB par simples commandes vocales<sup>9</sup>. Demandez des indications pour vous rendre à une adresse précise ou pour passer un appel. Aucun problème. Siri Eyes Free<sup>16</sup> répond aux commandes en langage naturel. Vous pouvez donc facilement commander votre iPhone compatible, le système audio et les options de divertissement de votre véhicule sans tracas.

**COMMANDES.** L'écran tactile vous permet de régler la température de l'habitacle entier, de sélectionner de nouvelles stations musicales ou de faire un appel. Mettez-vous à l'aise et appréciez toutes les caractéristiques qui permettent au système Uconnect d'agrémenter votre balade.



Modèle Laramie Limited avec l'écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments.



Affichage du système de surveillance de la pression des pneus.



Affichage de la commande de frein de remorque.



Affichage de la suspension pneumatique.

## UNE CONNECTIVITÉ À CHAQUE VIRAGE.

**TECHNOLOGIE ET SAVOIR-FAIRE DE POINTE** en matière d'électronique. Le tableau de bord et le centre d'information électronique du Ram démontrent avec éloquence à quel point le raffinement technologique peut devenir une commodité indispensable et conviviale.

Les données importantes en temps réel portant sur le fonctionnement de votre véhicule vous sont fournies par l'intermédiaire de plusieurs modules intelligents qui restent en constante communication les uns avec les autres. Les données exhaustives apportent des précisions sur l'économie de carburant, le freinage de la remorque, l'état général du véhicule, le rendement du moteur, la charge utile, les heures-moteur, l'état de la suspension pneumatique livrable en option, les écrans de navigation<sup>13</sup> livrables en option et plus encore. En utilisant un « menu déroulant » intuitif commandé par un commutateur à bascule au volant, vous pouvez garder les yeux sur la route et vos mains sur le volant. Les systèmes électroniques du Ram n'ont rien à envier à ceux de la concurrence et vous permettent de rester informé et connecté en tout temps.

Laramie<sup>MD</sup> Limited avec centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV de série muni d'un écran tactile de 8,4 po.



\* Livrable ultérieurement. † Lorsque le véhicule est équipé du démarreur à distance. ‡ Lorsque le véhicule est équipé du système de navigation.

# CHÂSSIS EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE. CONFORT PNEUMATIQUE.



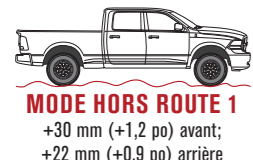
**EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE. LE SYSTÈME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE AUX QUATRE ROUES ACTIVE-LEVEL<sup>MC2</sup>.** Ce système comprend tout ce qu'une

technologie de suspension évoluée devrait offrir : mise à niveau lors du chargement, performance aérodynamique exceptionnelle à vitesse d'autoroute et confort en tout temps pour les occupants, même sur les sentiers hors route. Le système de suspension pneumatique Active-Level aux quatre roues, exclusif dans sa catégorie et livrable en option<sup>2</sup>, offre cinq modes de fonctionnement, procure une maîtrise efficace sur les chaussées non asphaltées et facilite le chargement et le déchargement, en particulier lorsqu'il est question de matériaux de construction ou de marchandises encombrantes. Ce système tout inclus comprend :



**MODE HORS ROUTE 2**  
+51 mm (+2,0 po)

Le mode hors route 2 est essentiel pour le hors route, car il offre une impressionnante garde au sol sur les sentiers les plus difficiles, ainsi que d'amples angles d'attaque, de surplomb et de rampe.



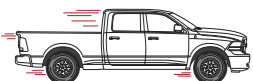
**MODE HORS ROUTE 1**  
+30 mm (+1,2 po) avant;  
+22 mm (+0,9 po) arrière

Profitez de l'équilibre remarquable en matière de confort de conduite avec une garde au sol accrue lorsque les scénarios hors route sont moins rigoureux que ne le requiert le mode hors route 2.



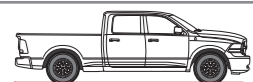
**NORMAL**

Le mode normal offre le meilleur équilibre de confort de suspension et de tenue de route pour la conduite de tous les jours en ville et en banlieue.



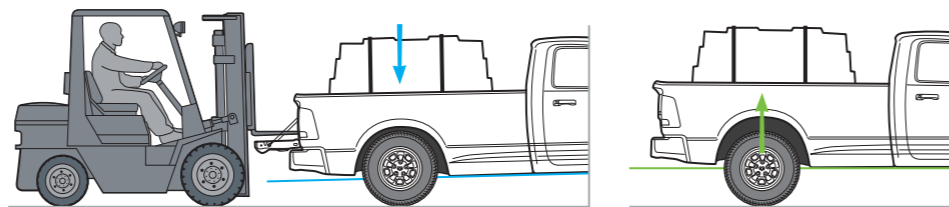
**MODE AÉRODYNAMIQUE**  
-15 mm (-0,6 po)

À vitesse d'autoroute, le mode aérodynamique permet d'abaisser automatiquement et de manière uniforme le véhicule afin de réduire la traînée aérodynamique et le roulis du véhicule, tout en optimisant de façon mesurable le rendement énergétique.



**MODE ENTRÉE-SORTIE**  
-53 mm (-2,1 po) avant;  
-43 mm (-1,7 po) arrière

Le mode entrée-sortie abaisse automatiquement le véhicule pour faciliter les choses : l'entrée et la sortie, le chargement et le déchargement de l'espace de rangement, et le branchement ou le débranchement de la remorque et du bateau.



**TECHNOLOGIE ACTIVE-LEVEL.** Les camions conventionnels s'affaissent en orientant les phares vers le haut plutôt que vers la route en présence d'une lourde charge. La suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level, exclusive dans sa catégorie et livrable en option<sup>2</sup>, change les règles du jeu et met automatiquement le Ram 1500 à niveau lorsqu'il doit supporter une lourde charge en maintenant un niveau de charge horizontal et un profil de conduite uniforme.

**LA CONVIVIALITÉ AU BOUT DES DOIGTS.** Actionner la suspension pneumatique Active-Level aux quatre roues, le démarreur à distance et le système de rangement de caisse verrouillable RamBox<sup>MD</sup> livrables en option est un jeu d'enfant : il suffit d'appuyer sur le bouton approprié de la clé.



## SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS À RESSORTS HÉLICOÏDAUX EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE<sup>2</sup>.



**UNE DURABILITÉ REMARQUABLE ET UN CONFORT EXCEPTIONNEL.** Laissez la technologie de la concurrence là où il se doit : dans votre rétroviseur. Vous trouverez sur la plupart des modèles Ram 1500 de série une suspension arrière

multibras à ressorts hélicoïdaux exclusive dans sa catégorie<sup>2</sup>, qui procure une rigidité latérale nettement meilleure et une maîtrise supérieure du véhicule par rapport aux suspensions à ressorts à lames. La suspension arrière des modèles Ram 1500, louangée par tous et éprouvée, est si solide, durable et confortable qu'il s'agit du design de choix pour les voitures-coaches et les wagons ouverts.



# VOTRE SÉCURITÉ EST NOTRE PRIORITÉ.

**LA RECHERCHE ET LE DÉVELOPPEMENT CONTINUS** ont deux objectifs. Nous cherchons à offrir la plus grande facilité d'utilisation et le meilleur niveau de confort des occupants pour nous assurer que le conducteur et ses passagers sont en sécurité et qu'ils peuvent profiter d'une performance, d'une commodité et de compétences optimales.



**AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARKSENSE<sup>MD17</sup>.** Les six capteurs ParkSense dans le pare-chocs avant et les quatre capteurs dans le pare-chocs arrière surveillent les zones qui se trouvent dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs avant peuvent détecter des obstacles à une distance allant jusqu'à 1,6 m (63 po) et les capteurs arrière, à une distance allant jusqu'à 2 m (79 po). Livrable en option, ce système affiche des messages sur le groupe d'instruments et émet des carillons afin de bien avertir le conducteur qu'un objet à l'avant ou à l'arrière se trouve dans la trajectoire du véhicule.



**SYSTÈME D'ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO<sup>MC</sup>.** Grâce à cette caractéristique livrable en option, il n'est pas nécessaire d'avoir la clé en main : avec la porte-clé dans la poche ou le sac à main, le conducteur peut s'approcher d'un véhicule verrouillé, toucher la poignée de porte, monter à bord, appuyer sur le bouton Start/Stop (démarrage-arrêt) et démarrer. Le système de verrouillage sans clé à distance sert également à verrouiller et à déverrouiller le hayon et le système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> exclusif dans sa catégorie et livrable en option<sup>2</sup>.



**TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE ÉVOLUÉE. Phares projecteurs bifonctionnels.** Une solution de rechange aux phares de série, ces phares de 70 millimètres assurent un excellent éclairage réparti uniformément au moyen d'une technologie intelligente bifonctionnelle pour augmenter l'éclairage périphérique. **Commande automatique des phares de route.** Ce système livrable en option alterne automatiquement entre les phares de croisement et les phares de route pour maximiser l'éclairage la nuit. Intuitif et intelligent, il ne tient pas compte de l'éclairage ambiant, comme l'éclairage des lampadaires, des réflexions sur les panneaux et des bâtiments. Au sommet d'une pente, il passe instantanément aux phares de croisement.



**ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE.** Cette caractéristique livrable en option détecte l'humidité du pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Cette fonctionnalité est particulièrement utile contre les éclaboussures ou la surpulvérisation de lave-glace provenant du véhicule qui précède. Il suffit de tourner l'extrémité de la manette au premier des cinq réglages d'essuie-glace pour activer cette caractéristique.



**SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE<sup>18</sup>.** Le système ESC<sup>18</sup> est livré de série sur tous les modèles Ram 1500. Le système est tellement perfectionné qu'il peut anticiper la trajectoire voulue afin d'optimiser le comportement routier du véhicule. Le système ESC complet<sup>18</sup> comprend :

**FREINS ANTIBLOCAGE (ABS).** Ce système à quatre voies surveille la vitesse de chaque roue et fait intervenir un freinage de secours si l'un des deux circuits est compromis.

**ANTIPATINAGE.** Intégré au système de freins antiblocage, le système antipatinage contrôle le patinage des roues à toutes les vitesses. Lorsque le système détecte le patinage d'une roue en accélération, il modifie le papillon pour réduire le couple; en situation extrême, le système serre les freins de façon sélective pour permettre au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule. Le système peut être désactivé à l'aide d'un bouton situé sur la console.

**FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ.** Le système détecte l'action du conducteur lorsque celui-ci lève le pied de la pédale d'accélérateur; il applique alors instantanément une légère force de freinage afin que les plaquettes et les disques de frein soient correctement alignés au cas où un freinage soudain serait nécessaire.

**DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE ANTIROULIS.** S'activant seulement lors d'une manœuvre brusque ou d'une tentative d'évitement, ce système anticipe le soulèvement des roues et applique le frein approprié (ou réduit la puissance du moteur) pour en réduire l'effet.

**SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE RÉPARTITION DU FREINAGE.** Ce système règle la pression de freinage de l'avant à l'arrière afin de réduire les distances d'arrêt pour un contrôle optimal.

**ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE.** En pente, le système maintient le véhicule en position stationnaire pendant deux secondes après que le conducteur a levé le pied de la pédale de frein pour empêcher le déplacement du véhicule vers l'arrière.

**ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS.** Activé par les essuie-glaces, le système d'assèchement automatique des freins de série rapproche les plaquettes de frein des disques tournant afin de les garder au sec et permettre d'effectuer un arrêt sur une distance courte.

**COMPENSATEUR EN CAS DE DÉFAILLANCE DE L'ASSISTANCE HYDRAULIQUE.** Si le servofrein à dépression ou une conduite connexe devait tomber en panne (par exemple, à cause d'un bris en conduite hors route difficile), le module des freins activera la pompe du système de freins antiblocage et les freins fonctionneront normalement jusqu'à ce que la panne soit réparée.

# RAM 1500. L'AUTORITÉ RESPECTÉE EN MATIÈRE DE REMORQUAGE.

**RAM FACILITE GRANDEMENT LE REMORQUAGE.** La durabilité fait équipe avec la technologie raffinée et les logiciels perfectionnés pour faire du Ram 1500 le choix par excellence pour les besoins en matière de remorquage. Les principales caractéristiques de remorquage incluent ce qui suit :

**CAPACITÉ DE REMORQUAGE ALLANT JUSQU'À 4 817 KG (10 620 lb).** Vous avez besoin de compétences incontestables et d'une force inégalée. Cette capacité de remorquage jumelée à la technologie offre tous ces avantages.

**LA CAMÉRA DE RECUIL PARKVIEW<sup>MD</sup>17.** Ce système se sert d'une caméra dissimulée dans le hayon et affiche la zone derrière votre camion Ram à l'écran de la radio ou dans le rétroviseur intérieur (selon le système radio). Sur les modèles équipés de la radio avec écran tactile de 5 po ou de 8,4 po, des lignes de guidage dynamiques permettent de régler automatiquement les trajectoires de guidage lorsque le volant est tourné, ce qui facilite grandement l'alignement de l'attelage à la remorque. La capacité d'affichage à vitesse élevée avec l'écran tactile de 8,4 pouces livrable en option augmente la commodité de la caméra de recul arrière<sup>17</sup>. L'affichage à vitesse élevée fonctionne à tous les rapports et à l'arrêt, vous permettant de surveiller l'arrière et la remorque pratiquement en tout temps.

**LE BLOC-COMMUTATEURS INTÉGRÉ.** Placé judicieusement sur la console centrale, il permet de gérer une vaste gamme de commandes de remorquage et caractéristiques de l'habitacle de série et livrables en option. Grâce au bloc-commutateurs, vous pouvez commander les fonctionnalités livrables en option, y compris les sièges chauffants et ventilés, le volant chauffant et les modes sélectionnables du système de suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues exclusif dans sa catégorie<sup>2</sup>. Voici d'autres principaux facteurs qui procurent au Ram 1500 une supériorité sur le terrain :

**Dispositif antilouvoiement de la remorque.** Il fait partie du système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>18</sup> complet. Il fait appel à des capteurs pour détecter tout lacet (le mouvement latéral naturel de la remorque) et exerce une pression de freinage sélective sur le côté opposé du véhicule de remorquage pour en contrer les effets. Le roulis de la remorque est réduit de façon mesurable et la confiance du conducteur est grandement augmentée.

**Mode transport/remorquage.** De série sur tous les modèles Ram 1500, cette technologie varie le programme de passage des vitesses pour adapter la performance en fonction des conditions variables de remorquage.

D'autres caractéristiques livrables en option rehaussent la confiance, le contrôle et la facilité du remorquage. Elles comprennent le système de suspension pneumatique aux quatre roues Active Level<sup>2</sup> exclusif dans sa catégorie, l'attelage de classe IV intégré avec le faisceau électrique à quatre et à sept broches et le module électronique des freins de remorque.

**CONNECTEURS DE REMORQUAGE ET ÉCLAIRAGE ADJACENT.** Idéalement logé dans la découpe du pare-chocs arrière, le connecteur de remorque à quatre et à sept broches de série protège les connexions de la remorque contre la poussière et les débris. L'éclairage adjacent facilite et sécurise l'accouplement ou le désaccouplement de la remorque dans l'obscurité. Grâce au connecteur à quatre et à sept broches, il n'est pas nécessaire d'utiliser un adaptateur ou des fils volants lors du transport de remorques de configurations multiples.



Affichage de la caméra de recul ParkView<sup>17</sup> sur l'écran tactile de 8,4 po.



Bloc-commutateurs intégré se trouvant dans la console centrale.



Faisceau électrique à quatre et à sept broches.



Laramie Longhorn<sup>MD</sup> illustré en couche nacré cristal noir étincelant avec peinture noyer brun métallisé deux tons au bas de caisse. Bien arrimer le chargement.



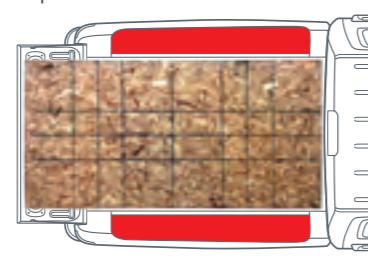
# LE SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX<sup>MD2</sup>

**UN AVANTAGE EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE. DES CENTAINES DE POSSIBILITÉS.** Livrable en option sur la plupart des caisses de 1,7 m (5 pi 7 po) et de 1,9 m (6 pi 4 po), le système de rangement de caisse RamBox exclusif dans sa catégorie<sup>2</sup> comprend deux grands casiers latéraux illuminés, verrouillables et drainables, chacun étant assez spacieux pour accueillir divers outils électriques ou articles de sport. Les douzaines d'accessoires authentiques de Mopar<sup>MD</sup> rendent les bacs de rangement encore plus polyvalents, car ils sont fabriqués sur mesure pour les amateurs de plein air et de sport et s'installent parfaitement à l'intérieur des compartiments RamBox.

**LE SYSTÈME RAMBOX** comprend également une rallonge/un diviseur de caisse pour personnaliser l'espace et rallonger la longueur de la caisse, pour inverser la rallonge afin de diviser votre espace, et de la replier pour la ranger à l'avant de la caisse lorsque vous n'en avez pas besoin. Il comprend également un système de rails intégrés avec quatre crochets d'arrimage réglables et un éclairage arrière à DEL avec un interrupteur dans un boîtier.



Bien arrimer le chargement.



**COMPTEZ TOUJOURS SUR DES COMPÉTENCES HAUT DE GAMME.** Le système RamBox augmente les compétences. La caisse peut transporter des panneaux de construction standard de 4 x 8 pi tout en conservant vos outils en sûreté et au sec à l'intérieur des bacs latéraux étanches, verrouillables, drainables et éclairés.

DIMENSIONS DU SYSTÈME RAMBOX		
	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
<b>A</b>	480 mm (18,9 po)	480 mm (18,9 po)
<b>B</b>	1 311 mm (51,6 po)	1 529 mm (60,2 po)
<b>C</b>	366 mm (14,4 po)	472 mm (18,6 po)



## RANGÉZ VOTRE ÉQUIPEMENT

### STOCKEZ, RANGÉZ ET VERROUILLEZ.

Verrouillables, drainables et éclairés, les deux bacs latéraux offrent une polyvalence de chargement exceptionnelle : des outils, de l'équipement de sport et même des boissons au froid dans la glace. Ils peuvent aussi accueillir de nombreux accessoires Mopar pour le travail et les loisirs.



## ÉCLAIREZ LA CAISSE

### DEUX SOURCES DE LUMIÈRE.

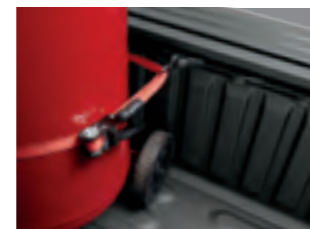
S'ajoutant à l'éclairage de caisse fixé au feu de freinage central surélevé, cet éclairage à DEL situé sur les parois de la caisse facilite le chargement la nuit tombée, particulièrement si votre Ram 1500 est équipé d'un couvre-caisse. Les lumières fixées dans la caisse sont comprises avec le système RamBox ou livrables en option.



## RALLONGEZ ET DIVISEZ

### LA RALLONGE ET LE DIVISEUR DE CAISSE.

Créez des compartiments en fonction du chargement ou allongez la caisse jusqu'au bout du hayon ouvert. L'ingénieux système, doté d'un cadre mince, se range facilement à l'avant de la caisse lorsqu'il n'est pas utilisé.



## ARRIMEZ LE CHARGEMENT

### RAILS ET CROCHETS D'ARRIMAGE RÉGLABLES.

Assurez un arrimage sécuritaire. Les rails peuvent aussi se combiner avec plusieurs accessoires de Mopar, et les quatre boucles d'arrimage réglables permettent de maintenir le chargement bien en place.



Couvre-caisse rétractable



Doublure de caisse sans protège-rebords



Porte-skis et planches à neige de caisse



Porte-échelle en aluminium



Rebel<sup>MD</sup> en rouge flamboyant et peinture noire deux tons au bas de caisse. Illustré avec des accessoires authentiques Mopar<sup>MD</sup>, comprenant un ensemble d'autocollants pour capot sport hautes performances, des marchepieds latéraux tubulaires noirs, des élargisseurs d'aile tout terrain et un couvre-caisse.

# LA CERISE SUR LE GÂTEAU PROVIENT DE MOPAR.

**PERSONNALISEZ-LE ENTIÈREMENT.** Personnalisez votre nouveau Ram 1500 en choisissant les touches qui conviennent à vos besoins – notamment parmi les centaines d'accessoires authentiques signés Mopar spécialement conçus pour votre camion.

Mopar propose des solutions personnalisées conçues pour répondre à pratiquement tous les aspects du véhicule, que ce soit l'allure, le confort, la capacité ou le rendement. Alors, pensez aux trousseaux d'admission d'air frais pour augmenter la puissance du moteur. Optez pour l'espace pour les bâtons de golf, les outils mécaniques ou l'innovant étui RamBox<sup>MD</sup>, qui entrent tous parfaitement dans les compartiments de rangement RamBox. Des éléments de confort comme des marchepieds latéraux tubulaires et des dispositifs de protection comme des couvre-caisse et des doublures de caisse rassemblent des dizaines d'accessoires pratiques qui facilitent le travail. Communiquez avec votre concessionnaire Ram pour obtenir plus d'informations ou consultez le site Web **MOPAR.CA**

Bien arrimer le chargement.

## ST (CABINE SIMPLE/QUAD CAB\*/CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses
- V8 HEMI de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique (modèle Tradesman<sup>MD</sup>)
- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver (modèle Tradesman)

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique (EVIC) de 3,5 po
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Climatiseur
- Bac de rangement derrière la banquette (cabine simple)
- Régulateur de vitesse
- Système Media Centre – centre multimédia avec port USB à distance et prise d'entrée audio auxiliaire – Centre multimédia Radio 3.0 avec six haut-parleurs
- Verrouillage électrique des portes et des glaces avant à commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Sièges – accoudoir central avant avec trois porte-gobelets – Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé – Banquette arrière relevable en vinyle renforcé (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Bacs de rangement sous la banquette arrière (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Colonne de direction inclinable

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Quatre phares halogènes automatiques
- Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Rétroviseurs extérieurs de 152 mm x 229 mm (6 x 9 po) chauffants à commande électrique noirs, repliables manuellement (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Éclairage de l'espace utilitaire et feu de freinage central surélevé
- Bouclier avant supérieur moulé noir
- Roues et pneus – roues de 17 po en acier léger – Pneus toutes saisons P265/70R17E à FN

### SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- Six sacs gonflables<sup>19</sup>
- Système électronique d'antidérapage (ESC)<sup>18</sup>
- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon verrouillable
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,21
- Rapport de pont arrière de 3,55 (avec moteur V8 HEMI de 5,7 L et transmission automatique à 6 vitesses seulement)
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Batterie sans entretien de 730 A
- Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée (4x4)
- Chauffe-bloc
- Suspension avant avec bras supérieurs et inférieurs, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs renforcés
- Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux multibras avec amortisseurs renforcés
- Direction à crémaillère électrique
- Barre antiroulis arrière (non livrable sur les modèles à cabine simple 4x2)

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

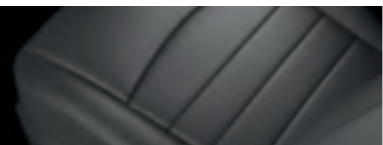
- Suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV (compris avec le modèle Tradesman)
- Caméra de recul ParkView<sup>MD17</sup>
- Doubleur de caisse pulvérisée (compris avec le modèle Tradesman)
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3.0 avec communication mains libres<sup>9</sup>
- Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>9</sup>

### ENSEMBLES

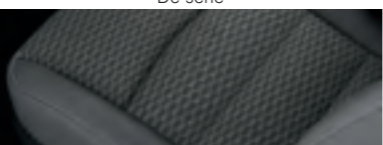
- Ensemble équipement populaire – comprend une banquette avant 40-20-40 en tissu, le recouvrement du plancher en moquette, le télédeverrouillage sur les modèles à cabine d'équipe et Quad Cab, des tapis protecteurs et la radio satellite SiriusXM avec un abonnement de un an<sup>11</sup>
- Ensemble télédeverrouillage et commande électrique (modèles à cabine simple seulement) – comprend des rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 x 9 po) chauffants à commande électrique, des garnitures de porte en vinyle de catégorie supérieure avec pochette, le télédeverrouillage et le verrouillage des portes et des glaces à commande électrique
- Ensemble protection (4x4 seulement) – comprend des crochets de remorquage et des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend deux bacs latéraux verrouillables, illuminés et drainables, un éclairage arrière de caisse à DEL, une rallonge/diviseur de caisse et quatre crochets réglables d'arrimage de caisse
- Modèle Tradesman – comprend un moteur V8 HEMI de 5,7 L avec transmission automatique à 6 ou à 8 vitesses de série ainsi qu'un moteur V6 Pentastar 3,6 L avec transmission à 8 vitesses ou un moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission à 8 vitesses livrables en option, de même qu'un attelage de classe IV et une doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend une commande de frein de remorque et des rétroviseurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement



Groupe d'instruments à quatre cadrans de série



Sièges en vinyle renforcé – gris diesel De série



Sièges en tissu – gris diesel Livrable en option



Sélecteur de vitesse rotatif électronique et centre multimédia Radio 3.0 livrables en option de série



Sélecteur de vitesse rotatif électronique et centre multimédia Uconnect 3 livrable en option

## EXPRESS

(CABINE SIMPLE/QUAD CAB/ CABINE D'ÉQUIPE)

### AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE ST

- Roues de 17 po en aluminium
- Bouclier avant de la couleur de la carrosserie
- Pare-chocs arrière couleur carrosserie;
- Recouvrement du plancher en moquette
- Tapis protecteurs
- Antibrouillards



Illustré avec l'équipement livrable en option.

- Télédeverrouillage (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>11</sup>

## SXT (CABINE SIMPLE/QUAD CAB\*/CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 6 vitesses
- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

### AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE ST

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Recouvrement du plancher en moquette
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Tapis protecteurs
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>11</sup>

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium
- Pare-chocs avant et arrière chromés
- Calandre chromée avec garniture noire

#### SÉCURITÉ

- Télédeverrouillage (Quad Cab et cabine d'équipe)

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système de suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues (Quad Cab et cabine d'équipe seulement)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Antibrouillards
- Caméra de recul ParkView<sup>MD17</sup>
- Éclairage de la caisse de camion
- Doublure de caisse pulvérisée
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3.0 avec communication mains libres<sup>9</sup>
- Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>9</sup>

### ENSEMBLES

- Ensemble télédeverrouillage et commande électrique (cabine simple seulement) – comprend des rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 x 9 po) chauffants à commande électrique repliables manuellement, des garnitures de porte en vinyle de catégorie supérieure avec pochette, le télédeverrouillage et le verrouillage des portes et des glaces à commande électrique
- Ensemble protection (4x4 seulement) – comprend des crochets de remorquage et des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend deux bacs latéraux verrouillables, illuminés et drainables, un éclairage arrière de caisse à DEL, une rallonge/diviseur de caisse et quatre crochets d'arrimage de caisse réglables
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend une commande de frein de remorque et des rétroviseurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement



Cabine simple illustrée en tissu avec banquette avant 40-20-40 – gris diesel



Centre multimédia Radio 3.0 de série avec sélecteur de vitesse rotatif électronique Livrable en option



Centre multimédia Uconnect 3 et sélecteur de vitesse rotatif électronique Livrable en option



Roues de 17 po en aluminium De série



Groupe d'instruments à quatre cadrans de série



Sièges en tissu – gris diesel De série

## SLT (CABINE SIMPLE/QUAD CAB\*/CABINE D'ÉQUIPE)

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique
- V8 HEM<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

### AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE SXT

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Système Media Centre – système de communication mains libres avec lecture audio en continu Bluetooth<sup>MD9</sup> – Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3 avec écran tactile de 5 po
- Console au pavillon
- Pare-soleil avec miroir côté passager
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure avec pochette
- Lunette coulissante à commande électrique (Quad Cab et cabine d'équipe)
- Port USB de recharge à distance
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Bouclier avant supérieur couleur carrosserie
- Poignées de porte chromées

#### SÉCURITÉ

- Télédévrouillage

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système de suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues (Quad Cab et cabine d'équipe seulement)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Antibrouillards
- Caméra de recul ParkView<sup>MD17</sup>
- Toit ouvrant à commande électrique (Quad Cab/cabine d'équipe seulement)
- Doublure de caisse pulvérisée
- Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

### ENSEMBLES

- Ensemble confort – comprend des sièges avant chauffants et un volant chauffant
- Ensemble de luxe – comprend le volant gainé de cuir avec commandes audio, la console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel<sup>DS</sup>, les pare-soleil avec miroirs éclairés, l'écran configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments, l'éclairage de la boîte à gants et du compartiment moteur, le rétroviseur intérieur autoatténuant, les rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 x 9 po) chauffants à commande électrique, repliables avec éclairage d'accueil et clignotants, le plafonnier arrière et l'éclairage de caisse de camion
- Ensemble protection – comprend des crochets de remorquage et des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant (4x4 seulement)
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend deux bacs latéraux verrouillables, illuminés et drainables, un éclairage arrière de caisse à DEL, une rallonge/diviseur de caisse et quatre crochets d'arrimage de caisse réglables
- Ensemble démarreur à distance et sécurité – comprend un démarreur à distance et une alarme de sécurité
- Ensemble décor SLT Plus (Quad Cab/cabine d'équipe seulement) – comprend l'équipement de l'ensemble de luxe ainsi que la calandre brillante avec lamelles chromées, les antibrouillards, les roues de 20 po en aluminium et l'échappement à deux embouts brillants
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend le module de commande de frein de remorque et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) chauffants à commande électrique et repliables manuellement, avec clignotants et éclairage d'accueil



La cabine d'équipe est illustrée avec sièges en tissu et banquette avant 40-20-40 – gris diesel



Groupe d'instruments à quatre cadrans de série



Groupe d'instruments à six cadrans – Livrable en option avec l'ensemble de luxe et l'ensemble SLT Plus Décor



Centre multimédia Uconnect 3 de série



Centre multimédia Uconnect 4C ou 4C NAV<sup>13</sup> livrable en option



Roues de 17 po en aluminium  
De série



20 po en aluminium  
Inclus avec l'ensemble décor SLT Plus



Roues de 20 po en aluminium poli  
Livrable en option avec ensemble SLT Plus Décor



Sièges en tissu – gris diesel  
De série



Sièges en tissu – brun canyon  
De série



Sièges en tissu de catégorie supérieure – gris diesel  
Livrable en option



Sièges en tissu de catégorie supérieure – brun canyon  
Livrable en option

## OUTDOORSMAN<sup>MD</sup> (QUAD CAB\*/CABINE D'ÉQUIPE)

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique
- V8 HEM<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

### AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE SLT

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Poignées de porte noires
- Peinture de bas de caisse deux tons et élargisseurs d'aile noirs
- Pare-chocs avant et arrière peints en noir
- Calandre de la couleur de la carrosserie
- Antibrouillards

#### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Réservoir de carburant de 98 litres (3 L)
- Réservoir de carburant de 121 litres (3,6 L et 5,7 L)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant (4x4)
- Attelage de classe IV (4x4)
- Plaque de protection de suspension avant (4x4)
- Amortisseurs arrière ultrarobustes (4x4)
- Des crochets de remorquage
- Plaque de protection de la boîte de transfert (4x4)

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense<sup>MD17</sup>
- Système d'aide au stationnement arrière ParkSense<sup>MD17</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD17</sup>
- Toit ouvrant à commande électrique
- Doublure de caisse pulvérisée
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C avec écran tactile de 8,4 po
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure<sup>13</sup>

### ENSEMBLES

- Ensemble confort – comprend des sièges avant chauffants et un volant chauffant
- Ensemble de luxe – comprend le volant gainé de cuir avec commandes audio, la console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel<sup>DS</sup>, les pare-soleil avec miroirs éclairés, les rétroviseurs extérieurs chauffants de 152 x 229 mm (6 x 9 po) chauffants à commande électrique, repliables avec éclairage d'accueil et clignotants, l'écran configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments, l'éclairage de la boîte à gants et du compartiment moteur, le rétroviseur intérieur autoatténuant, le plafonnier arrière et l'éclairage de caisse de camion
- Outdoorsman avec peinture à ton unique – comprend les élargisseurs d'aile couleur carrosserie et les pare-chocs avant et arrière chromés
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (pour les caisses de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend deux bacs latéraux verrouillables, éclairés et drainables, un éclairage à DEL pour l'arrière de la caisse, une rallonge/diviseur de caisse et quatre crochets d'arrimage réglables
- Ensemble caméra de recul et aide au stationnement – comprend la caméra de recul ParkView<sup>17</sup> et le système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense<sup>17</sup>
- Ensemble démarreur à distance et sécurité – comprend un démarreur à distance et une alarme de sécurité
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend le module de commande de frein de remorque et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) chauffants à commande électrique et repliables manuellement, avec clignotants et éclairage d'accueil



Groupe d'instruments à quatre cadrans de série



Groupe d'instruments à six cadrans  
Livrable en option avec ensemble de luxe



La cabine d'équipe est illustrée avec le tissu de catégorie supérieure et les sièges baquets avant livrables en option – gris diesel



Centre multimédia Uconnect 3 de série



Centre multimédia Uconnect 4C ou 4C NAV<sup>13</sup> livrable en option



Roues de 17 po en aluminium  
De série



20 po en aluminium noir semi-lustré  
Livrable en option



20 po en aluminium  
Livrable en option



Sièges en tissu – gris diesel  
De série



Sièges en tissu – brun canyon  
De série



Sièges en tissu de catégorie supérieure – gris diesel  
Livrable en option



Sièges en tissu de catégorie supérieure – brun canyon  
Livrable en option

## ÉDITION HARVEST (QUAD CAB™/CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique
- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

### AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE SLT

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Apple CarPlay et Android Auto<sup>MC15</sup>
- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
- Pôle multimédia avec deux ports USB et une prise d'entrée audio auxiliaire
- Lunette coulissante à commande électrique
- SiriusXM Guardian<sup>10</sup> avec abonnement de un an
- Services Travel Link<sup>11</sup> et Traffic de SiriusXM<sup>11</sup> avec abonnement de cinq ans
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Marchepieds latéraux tubulaires noirs
- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Calandre et garniture chromées
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique de 152 x 229 mm (6 x 9 po) chauffants, autoatténuants, chromés, avec clignotants et éclairage d'accueil
- Pneus tout-terrain LT265/70R17E à FN

Remarque : Livrable en option avec peinture extérieure rouge Case IH, bleu New Holland, couche nacrée cristal noir étincelant ou blanc éclatant seulement

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Plaque de protection de suspension avant (modèles 4x4)
- Pare-chocs à marchepied arrière Mopar<sup>MD</sup>
- Bavettes garde-boue à l'arrière
- Doublure de caisse pulvérisée
- Des crochets de remorquage
- Plaque de protection de la boîte de transfert (4x4)

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Caméra de recul ParkView<sup>MD17</sup>
- Toit ouvrant à commande électrique

### ENSEMBLES

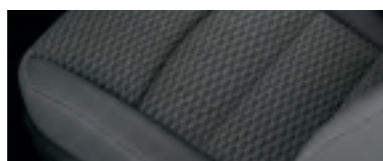
- Ensemble confort – comprend des sièges avant chauffants et un volant chauffant
- Ensemble de luxe – comprend le volant gainé de cuir avec commandes audio, la console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel<sup>20</sup>, les pare-soleil avec miroirs éclairés, l'écran configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments l'éclairage de la boîte à gants et du compartiment moteur, le rétroviseur intérieur autoatténuant, les rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 x 9 po) chauffants à commande électrique, repliables avec éclairage d'accueil et clignotants, le plafonnier arrière et l'éclairage de caisse de camion
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend deux bacs latéraux verrouillables, illuminés et drainables, un éclairage arrière de caisse à DEL, une rallonge/diviseur de caisse et quatre crochets d'arrimage de caisse réglables
- Ensemble démarreur à distance et sécurité – comprend un démarreur à distance et une alarme de sécurité
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) chauffants à commande électrique et repliables manuellement, avec clignotants et éclairage d'accueil



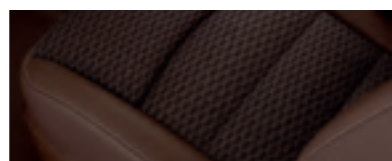
Illustré en rouge Case IH avec équipement livrable en option.



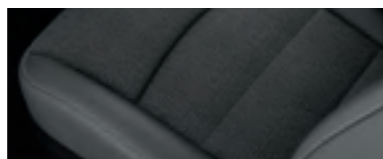
Cabine d'équipe illustrée en tissu avec banquette avant 40-20-40 livrable en option – gris diesel



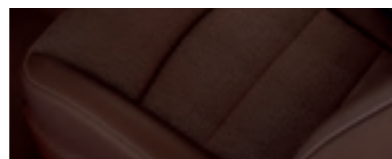
Sièges en tissu – gris diesel De série



Sièges en tissu – brun canyon e série



Sièges en tissu de catégorie supérieure – gris diesel Livrable en option



Sièges en tissu de catégorie supérieure – brun canyon Livrable en option



17 po en aluminium chromé De série



20 po en aluminium Livrable en option



20 po en aluminium peint en noir semi-lustré Livrable en option



Groupe d'instruments à six cadrans de série



Centre multimédia Uconnect 4C ou 4C NAV<sup>13</sup> De série

## BIG HORN<sup>MD</sup> (QUAD CAB™/CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

### AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE SLT

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Rétroviseur autoatténuant
- Lampes dans la boîte à gants et le compartiment moteur
- Volant gainé de cuir avec commandes audio
- Console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel<sup>20</sup>
- Plafonnier arrière avec contacteur de marche/arrêt
- Pare-soleil avec miroirs éclairés

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre et lamelles chromées
- Rétroviseurs extérieurs à commande électrique de 152 x 229 mm (6 x 9 po) chauffants, autoatténuants, chromés, avec éclairage d'accueil et clignotants
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés
- Antibrouillards
- Éclairage de la caisse de camion
- Roues et pneus – roues de 20 po en aluminium chromé – Pneus toutes saisons P275/60R20 à FN – Roue de secours temporaire pleine grandeur

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Échappement arrière double avec embouts brillants
- Boîte de transfert à sélection électronique sur demande (4x4)
- Des crochets de remorquage



Centre multimédia Uconnect 3 de série



Centre multimédia Uconnect 4C livrable en option

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Système d'aide au recul ParkSense<sup>MD17</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD17</sup>
- Rétroviseurs de remorquage chromés à commande électrique
- Toit ouvrant à commande électrique
- Doublure de caisse pulvérisée
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C avec écran tactile de 8,4 po

### ENSEMBLES

- Ensemble confort – comprend des sièges avant chauffants et un volant chauffant
- Ensemble protection (4x4 seulement) – comprend des crochets de remorquage et des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend deux bacs latéraux verrouillables, illuminés et drainables, un éclairage arrière de caisse à DEL, une rallonge/diviseur de caisse et quatre crochets d'arrimage de caisse réglables
- Ensemble caméra de recul et aide au stationnement – comprend la caméra de recul ParkView<sup>17</sup> et le système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense<sup>17</sup>
- Ensemble démarreur à distance et sécurité – comprend un démarreur à distance et une alarme de sécurité
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque, des rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) à commande électrique, chauffants, repliables manuellement et à mémoire, avec éclairage d'accueil et clignotants



Cabine d'équipe illustrée en tissu avec banquette avant 40-20-40 livrable en option – gris diesel



20 po en aluminium chromé De série



Groupe d'instruments à six cadrans de série



Sièges en tissu – gris diesel De série



Sièges en tissu – brun canyon De série



Sièges en tissu de catégorie supérieure – gris diesel Livrable en option



Sièges en tissu de catégorie supérieure – brun canyon Livrable en option

## ENSEMBLE BIG HORN NOIR (QUAD CAB /CABINE D'ÉQUIPE)

### AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE BIG HORN

- Emblème noir
- Enjoliveurs de phares noirs
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Peinture extérieure couche nacrée cristal noir étincelant
- Enjoliveur de calandre noir brillant avec garniture hexagonale noire
- Roues et pneus – roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant – Pneus toutes saisons Goodyear<sup>MD</sup> P275/60R20 à FN



20 po en aluminium noir semi-brillant

Comprises dans l'ensemble Big Horn noir



POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR)

## SPORT (QUAD CAB™/CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE BIG HORN<sup>MD</sup>

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Sélecteur de vitesse rotatif électronique brillant
- Plancher de chargement arrière rabattable à plat
- Console au plancher pleine longueur pouvant servir de porte-cellulaire ou de porte-tablette
- Panneau de garnissage de porte haut de gamme
- Éclairage à DEL dans l'habitacle
- Système Media Centre :
  - Apple CarPlay et Android Auto<sup>MC15</sup>
  - SiriusXM Guardian<sup>MC10</sup> avec abonnement de un an
  - Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C avec écran tactile de 8,4 po
- Sièges – banquette arrière 60-40 rabattable
  - Siège du conducteur à 10 réglages électriques, dont le support lombaire à deux réglages
  - Sièges baquets avant à dossier haut en tissu sport avec supports latéraux en vinyle

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Poignées de porte couleur carrosserie;
- Calandre couleur carrosserie à lamelles avec emblème « RAM »
- Bouclier avant et pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs de 152 mm x 229 mm (6 po x 9 po) autoatténuants du côté du conducteur, chauffants et repliables à commande électrique, couleur carrosserie, avec éclairage d'accueil et clignotants
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs

- Roues et pneus – roues de 20 po en aluminium poli
  - Pneu de secours pleine grandeur

- Pneus toutes saisons P275/60R20 avec lettres à contour blanc

Remarque : Ne comprend pas les marchepieds latéraux tubulaires



Roues de 20 po en aluminium poli

De série sur le modèle Sport



20 po en aluminium noir semi-lustré

Comprises dans l'édition Night Livrables en option sur le Sport



Roues de 22 po en aluminium forgé et poli

De série sur le modèle Sport R/T Livrables en option sur le modèle Sport à cabine d'équipe 4x2



22 po en aluminium forgé peint noir

Livrables en option sur les modèles Sport R/T et Sport à cabine d'équipe 4x2



Illustré avec l'équipement livrable en option.

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense<sup>MD17</sup>
- Système d'aide au stationnement arrière ParkSense<sup>17</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD17</sup>
- Pédalier à réglage électrique
- Toit ouvrant à commande électrique
- Capot sport haute performance
- Double de caisse pulvérisée
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

### ENSEMBLES

- Ensemble confort – comprend des sièges avant chauffants et un volant chauffant
- Ensemble commodités – comprend l'essuie-glace avant détecteur de pluie, la commande automatique de feux de route et le système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend deux bacs latéraux verrouillables, illuminés et drainables, un éclairage arrière de caisse à DEL, une rallonge/diviseur de caisse et quatre crochets d'arrimage de caisse réglables
- Ensemble démarreur à distance et sécurité – comprend un démarreur à distance et une alarme de sécurité
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque, l'attelage de classe IV et les rétroviseurs extérieurs de remorquage noirs de 178 x 280 mm (7 x 11 po), à commande électrique, repliables manuellement, chauffants, avec éclairage d'accueil et clignotants



Groupe d'instruments à six cadrans de série



Centre multimédia Uconnect 4C de série ou centre multimédia Uconnect 4C NAV<sup>13</sup> livrable en option



Tissu en filet sport avec vinyle – noir De série



À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir Livrable en option



Cabine d'équipe illustrée en tissu et en vinyle sport, et sièges baquets à l'avant – noir

## ÉDITION NIGHT

(QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SPORT

- Emblème « RAM » de 508 mm (20 po) sur le hayon
- Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant
- Emblème noir
- Enjoliveur de calandre noir brillant avec garniture noire



Illustré avec l'équipement livrable en option.

## REBEL<sup>MD</sup> (CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique
- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE BIG HORN<sup>MD</sup>

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Espace de rangement au plancher de chargement arrière rabattable à plat
- Console au plancher pleine longueur pouvant servir de porte-cellulaire ou de porte-tablette
- Volant chauffant avec coutures contrastantes
- Tapis protecteurs en caoutchouc
- Sièges – sièges baquets avant chauffants à dossier haut
  - Sièges en vinyle renforcé de qualité commerciale avec empiècements de tissu en relief représentant le motif de la bande de roulement des pneus et logo Rebel brodé
  - Siège du conducteur à 10 réglages électriques et siège passager avant à six réglages avec support lombaire à deux réglages

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Emblèmes noirs, y compris l'emblème de hayon « RAM » de 508 mm (20 po)
- Peinture de bas de caisse deux tons et élargisseurs d'aile noirs
- Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
- Rétroviseurs noirs chauffants de 152 mm x 229 mm (6 po x 9 po) à réglage électrique, repliables manuellement
- Calandre noire ornée de l'emblème « RAM » gris acier argenté
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Phares antibrouillard à DEL
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure et feux arrière sport avec enjoliveurs noirs
- Capot sport haute performance
- Roues et pneus – roues de 17 po en aluminium avec creux noir mat
  - Pneus tout-terrain Toyo<sup>MD</sup> LT285/70R17E à FN de 33 po
  - Pneu de secours pleine grandeur

Remarque : Ne comprend pas l'éclairage de la caisse de camion ou les marchepieds latéraux tubulaires

### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,92
- Suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues
- Amortisseurs Bilstein<sup>MD</sup> renforcés à l'avant et à l'arrière
- Attelage de classe IV
- Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Système d'aide au recul ParkSense<sup>MD17</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD17</sup>
- Toit ouvrant à commande électrique
- Double de caisse pulvérisée
- Couvre-caisse avec emblème tête de bélier Ram en relief
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C avec écran tactile de 8,4 po
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

### ENSEMBLES

- Ensemble de luxe – comprend la console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel<sup>20</sup>, les pare-soleil avec miroirs éclairés, les rétroviseurs extérieurs de 6 x 9 po chauffants, repliables à commande électrique avec éclairage d'accueil et clignotants, lampes dans la boîte à gants et le compartiment moteur, le rétroviseur intérieur autoatténuant, le plafonnier arrière et l'éclairage de la caisse de camion
- Ensemble protection – comprend des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend deux bacs latéraux verrouillables, illuminés et drainables, un éclairage arrière de caisse à DEL, une rallonge/diviseur de caisse et quatre crochets d'arrimage de caisse réglables
- Ensemble démarreur à distance et sécurité – comprend un démarreur à distance et une alarme de sécurité
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) chauffants à commande électrique et repliables manuellement avec éclairage d'accueil et clignotants



Cabine d'équipe illustrée avec vinyle renforcé de qualité commerciale, tissu avec relief de bande de roulement et sièges baquets à l'avant – rouge radar/noir



17 po en aluminium avec creux noir mat

De série sur le modèle Rebel



17 po en aluminium noir mat

Comprises dans l'ensemble noir Rebel



Groupe d'instruments Rebel à six cadrans de série



Centre multimédia Uconnect 4C ou 4C NAV<sup>13</sup> livrable en option



Vinyle très résistant de qualité commerciale avec empiècements en tissu en relief qui représentent le motif de la bande de roulement des pneus – noir/rouge radar avec logo Rebel brodé et coutures contrastantes gris ardoise clair De série



Vinyle renforcé de qualité commerciale avec empiècements de tissu en relief représentant le motif de la bande de roulement des pneus – noir avec logo Rebel brodé et coutures contrastantes gris ardoise clair Livrable en option



À dessus en cuir avec empiècements perforés en noir avec coutures contrastantes gris ardoise clair et logo Rebel Livrable en option

## ENSEMBLE NOIR REBEL

(QUAD CAB/CABINE D'ÉQUIPE)

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU REBEL

- Garniture de pare-chocs avant à revêtement pulvérisé noir
- Roues de 17 po en aluminium noir mat



## LARAMIE<sup>MD</sup> (QUAD VAB™/CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SPORT

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Système à dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Climatisation avec commande automatique de température bizona et capteur d'humidité
- Volant chauffant
- Tableau de bord avec garnitures en similibois
- Radio, siège du conducteur et pédalier à mémoire
- Pédalier à réglage électrique
- Sièges – sièges avant chauffants et ventilés
  - Banquette avant à dossier haut 40-20-40 à dessus en cuir (des restrictions s'appliquent; consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails)
  - Siège du conducteur à 10 réglages électriques et siège passager avant à six réglages avec support lombaire à deux réglages

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Poignées de porte chromées et pare-chocs avant et arrière brillants
- Calandre et garniture chromées
- Rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 x 9 po) chauffants à commande électrique chromés, repliables, autoatténuants, à mémoire, avec éclairage d'accueil et clignotants
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène de catégorie supérieure et feux arrière à DEL avec enjoliveurs chromés
- Roues et pneus – roues de 20 po en aluminium chromé
  - Pneus toutes saisons BSW P275/60R20

### SÉCURITÉ

- Système d'aide au recul ParkSense<sup>MD17</sup>
- Caméra de recul ParkView<sup>MD17</sup> avec capacité d'affichage à vitesse élevée
- Alarme de sécurité

Remarque : Ne comprend pas l'éclairage de la caisse de camion

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Peinture deux tons au bas de caisse argent éclatant métallisé
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense<sup>17</sup>
- Éclairage de la caisse de camion
- Toit ouvrant à commande électrique
- Démarreur à distance
- Doublure de caisse pulvérisée
- Module de commande des freins de remorque (compris avec l'ensemble rétroviseurs et freins de remorque)
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

### ENSEMBLES

- Ensemble commodités – comprend l'essuie-glace avant détecteur de pluie, la commande automatique de feux de route et le système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Ensemble protection (modèles 4x4 seulement) – comprend des crochets de remorquage et des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend deux bacs latéraux verrouillables, illuminés et drainables, un éclairage arrière de caisse à DEL, une rallonge/diviseur de caisse et quatre crochets d'arrimage de caisse réglables
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorque – comprend la commande de frein de remorque, des rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) à commande électrique, chauffants, repliables manuellement et à mémoire, avec éclairage d'accueil et clignotants



20 po en aluminium chromé  
De série



Tableau de bord à six cadrans de série



Centre multimédia Uconnect 4C de série ou centre multimédia Uconnect 4C NAV<sup>13</sup> livrable en option



Cabine d'équipe illustrée avec sièges à dessus en cuir et à empiècements perforés, et banquette avant 40-20-40 – noir



Sièges à dessus en cuir avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes gris ardoise clair  
De série



Sièges à dessus en cuir avec empiècements perforés – givre clair  
De série

## LARAMIE LONGHORN<sup>MD</sup> (CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LARAMIE<sup>MD</sup>

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Console centrale à deux niveaux avec couvercle gainé de cuir et panneau coulissant à rideau
- Protège-seuils de porte chromés Mopar<sup>MD</sup>
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Tapis protecteurs de catégorie supérieure à l'avant et à l'arrière
- Groupe d'instruments Laramie Longhorn de catégorie supérieure
- Cuir de catégorie supérieure et garnitures intérieures en bois
- Volant chauffant en bois gainé de cuir de catégorie supérieure
- Sièges – sièges de deuxième rangée chauffants
  - Sièges baquets avant à dossier haut en cuir Natura Plus
- Services Travel Link<sup>11</sup> et Traffic de SiriusXM<sup>11</sup> avec un abonnement de cinq ans
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV<sup>13</sup> avec écran tactile de 8,4 po

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre à lamelles chromées avec logo RAM
- Moulures latérales chromées
- Peinture deux tons au bas de caisse, boucliers avant et arrière, élargisseurs d'aile et marchepieds brun noyer métallisé
- Éclairage de la caisse de camion
- Doublure de caisse pulvérisée
- Des crochets de remorquage
- Roues et pneus – roues de 20 po en aluminium poli avec garnitures argent (peinture monochrome)
  - Roues de 20 po en aluminium poli avec garniture brun noyer (peinture deux tons)
  - Pneu de secours pleine grandeur



20 po en aluminium poli avec garnitures noyer brun  
De série avec peinture extérieure à deux tons



20 po en aluminium poli avec garnitures peintes argent  
De série avec peinture extérieure à ton unique

### SÉCURITÉ

- Démarreur à distance

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense<sup>MD17</sup>
- Toit ouvrant à commande électrique

### ENSEMBLES

- Ensemble commodités – comprend l'essuie-glace avant détecteur de pluie, la commande automatique de feux de route et le système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Peinture monochrome – comprend des marchepieds latéraux tubulaires brillants, des élargisseurs d'aile couleur carrosserie, des pare-chocs avant et arrière brillants et des roues de 20 po en aluminium poli avec garnitures peintes argent
- Ensemble protection (4x4 seulement) – comprend des plaques de protection pour la boîte de transfert et la suspension avant
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend deux bacs latéraux verrouillables, illuminés et drainables, un éclairage arrière de caisse à DEL, une rallonge/diviseur de caisse et quatre crochets d'arrimage de caisse réglables
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorque – comprend la commande de frein de remorque, l'attelage de classe IV et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) à commande électrique, avec mémoire, repliables manuellement, avec éclairage d'accueil et clignotants

## ÉDITION SPÉCIALE LONGHORN (CABINE D'ÉQUIPE)

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LARAMIE LONGHORN

- Tapis protecteur brun canyon et givre clair avec emblème « Longhorn »
- Poignées de maintien gainées de cuir
- Sièges en cuir Natura Plus givre clair et brun canyon avec empiècements perforés
- Pavillon gris souris clair<sup>1</sup>
- Emblème « Longhorn » sur la boîte à gants
- Emblème de hayon « Longhorn » en chrome brillant
- Garnitures de métal galvanisé et garnitures en noyer

<sup>1</sup>Livrable ultérieurement.



Cabine d'équipe illustrée en cuir Natura Plus avec empiècements perforés, gravures au laser et sièges baquets à l'avant – brun canyon



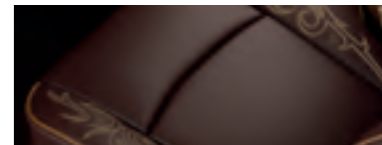
Illustré avec peinture monochrome livrable en option.



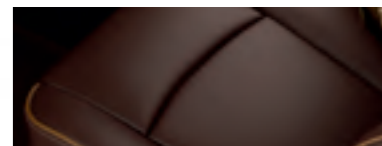
Groupe d'instruments à six cadrans de catégorie supérieure de série



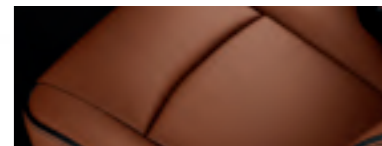
Centre multimédia Uconnect 4C NAV<sup>13</sup> avec sélecteur rotatif électronique de série



Cuir Natura Plus avec empiècements perforés et gravures au laser – brun canyon avec coutures contrastantes havane et passepoil daim foncé  
De série



Cuir Natura Plus avec empiècements perforés – brun canyon avec coutures contrastantes havane et passepoil daim foncé  
De série



Cuir Natura Plus avec empiècements perforés – beige bison avec coutures contrastantes et passepoil noirs  
De série

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR)

## LARAMIE<sup>MD</sup> LIMITED (CABINE D'ÉQUIPE)

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique
- V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses, sélecteur de vitesse électronique et protège-calandre pour l'hiver

### AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LARAMIE LONGHORN<sup>MD</sup>

#### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Habitacle entièrement noir
- Poignées de maintien gainées de cuir
- Panneau de garnissage de porte de luxe avec boiserie Argento
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Sièges baquets avant à dossier élevé en cuir Natura Plus noir avec empiècements perforés
- Groupe d'instruments Laramie Limited de catégorie supérieure

#### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Emblème de hayon RAM de 508 mm (20 po) de largeur en chrome brillant
- Roues de 20 po en aluminium forgé et poli avec garnitures peintes
- Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre (5,7 L seulement)

#### SÉCURITÉ

- Commande automatique des phares de route
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MC</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Dégivreur de lunette

#### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Système de suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues

Remarque : Crochets de remorquage non compris

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Emblème de hayon « RAM » couleur carrosserie de 508 mm (20 po)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense<sup>MD17</sup>
- Toit ouvrant à commande électrique

### ENSEMBLES

- Ensemble allure Limited – comprend les élargisseurs d'ailes couleur carrosserie et les pare-chocs avant et arrière brillants
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) – comprend deux bacs latéraux verrouillables, illuminés et drainables, un éclairage arrière de caisse à DEL, une rallonge/diviseur de caisse et quatre crochets d'arrimage de caisse réglables
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage – comprend la commande de frein de remorque, l'attelage de classe IV et les rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 280 mm (7 x 11 po) à commande électrique, avec mémoire, repliables manuellement, avec éclairage d'accueil et clignotants



Sièges en cuir Natura Plus avec empiècements perforés – noir  
De série



Emblème chromé « RAM » sur le hayon



Cabine d'équipe illustrée avec cuir Natura Plus à empiècements perforés et sièges baquets à l'avant – noir



Roues de 20 po en aluminium forgé et poli avec garnitures peintes  
De série



Groupe d'instruments à six cadrans de catégorie supérieure de série



Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV<sup>13</sup> avec sélecteur rotatif électronique de série

## LIMITED TUNGSTEN EDITION (CABINE D'ÉQUIPE)

### AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE LARAMIE LIMITED

- Emblème de hayon RAM couleur carrosserie de 508 mm
- Roues de 20 po en aluminium peint avec garnitures grises
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène
- Enjoliveurs de phares noirs
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Élargisseurs d'aile et marchepieds latéraux couleur carrosserie
- Garnitures gris ondulé sur le tableau de bord
- Habitacle en cuir givre clair et bleu indigo
- Sièges en cuir Natura Plus givre clair avec garnitures bleu indigo
- Pavillon en suède gris souris clair
- Capot sport haute performance
- Feux arrière sport
- Calandre à lamelles chromées tungstène avec emblème « RAM »
- Moulures latérales et garnitures de hayon chrome tungstène
- Emblème extérieur chrome tungstène

Remarque : Aussi livrable avec cuir Natura Plus noir



Roues de 20 po en aluminium peint avec garnitures grises  
De série sur le modèle Limited Tungsten Edition



## PEINTURE\*



Blanc éclatant



Couche blanc perlé



Argent éclatant métallisé



Cristal granit métallisé



Acier intense métallisé



Couche nacrée cristal noir étincelant



Couche nacrée bleu victoire



Couche nacrée bleu pur



Noyer brun métallisé



Rouge flamboyant

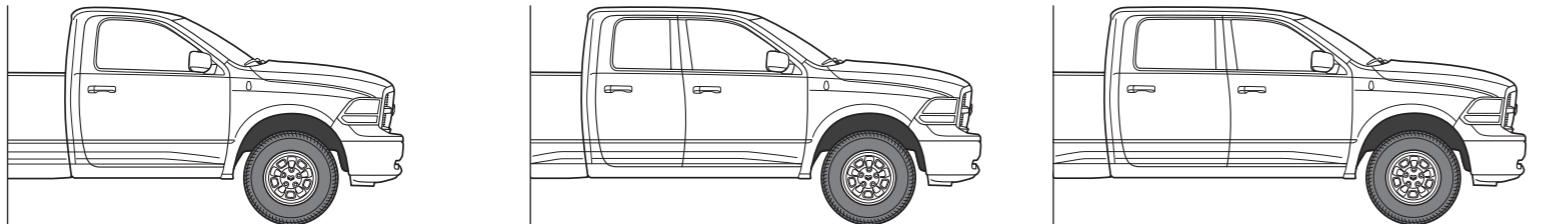


Couche nacrée rouge

POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS, VISITEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR)

\* Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails.

# FIGHE TECHNIQUE<sup>S</sup>



DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)	CABINE SIMPLE	QUAD CAB <sup>MD</sup>	CABINE D'ÉQUIPE
Dégagement à la tête, avant/arrière	1 013 (39,9) / S.O.	1 041 (41,0) / 1 008 (39,7)	1 041 (41) / 1 013 (39,9)
Dégagement aux jambes, avant/arrière	1 041 (41) / S. O.	1 041 (41) / 881 (34,7)	1 041 (41) / 1 023 (40,3)
Dégagement aux épaules, avant/arrière	1 676 (66) / S. O.	1 676 (66) / 1 668 (65,7)	1 676 (66) / 1 668 (65,7)
Dégagement aux hanches, avant/arrière	1 598 (62,9) / S.O.	1 605 (63,2) / 1 598 (62,9)	1 605 (63,2) / 1 605 (63,2)
Volume intérieur total, L (pi <sup>3</sup> )	1 770 (62,5)	3 302 (116,6)	3 548 (125,3)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)	CABINE SIMPLE		QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE	
	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
Empattement	3 061 (120,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 569 (140,5)	3 797 (149,5)	
Longueur hors tout	5 309 (209)	5 867 (231)	5 817 (229)	5 817 (229)	6 043 (237,9)	
Hauteur hors tout (à vide) – 4x2/4x4	1 894 (74,6) / 1 910 (75,2)	1 889 (74,4) / 1 906 (75)	1 960 (77,2) / 1 975 (77,5)	1 954 (76,9) / 1 968 (77,5)	1 951 (76,8) / 1 965 (77,4)	
Largeur de carrosserie hors tout (sans rétroviseur)	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)	2 017 (79,4)	2 018 (79,4)	2 018 (79,4)	
Voie – avant 4x2/4x4	1 728 (68) / 1 732 (68,2)	1 728 (68) / 1 732 (68,2)	1 729 (68) / 1 732 (68,2)	1 727 (68) / 1 732 (68,2)	1 727 (68) / 1 732 (68,2)	
Voie – arrière 4x2/4x4	1 715 (67,5) / 1 715 (67,5)	1 715 (67,5) / 1 715 (67,5)	1 715 (67,5) / 1 715 (67,5)	1 715 (67,5) / 1 715 (67,5)	1 715 (67,5) / 1 715 (67,5)	
Diamètre de braquage – 4x2/4x4, m (pi)	12 (39,5) / 12,1 (39,8)	13,7 (45,1) / 13,8 (45,4)	13,7 (45,1) / 13,8 (45,4)	12 (39,5) / 12,1 (39,8)	13,7 (45,1) / 13,8 (45,4)	
Longueur de caisse (au plancher)	1 939 (76,3)	2 497 (98,3)	1 939 (76,3)	1 712 (67,4)	1 936 (76,3)	
Hauteur de caisse	511 (20,1)	513 (20,2)	511 (20,1)	509 (20)	511 (20,1)	
Largeur de caisse aux parois	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	1 687 (66,4)	
Largeur de caisse aux passages de roue	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)	1 295 (51)	

\*Illustré pour les modèles de base munis de caractéristiques de série. La hauteur hors tout varie en fonction du modèle, de la longueur de la caisse, de la dimension des pneus et de la suspension pneumatique livrable en option. Consultez le site Web [www.rambodybuilder.com](http://www.rambodybuilder.com) pour obtenir la fiche technique complète.

PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT*	TRANSMISSION	CHEVAUX	COUPLE (LB-PI)	VILLE		
				L/100 KM (MI/GAL)	SUR ROUTE L/100 KM (MI/GAL)	
4x2	V6 EcoDiesel de 3 L <sup>†</sup>	240	420	11,8 (24)	8,6 (33)	
	V6 Pentastar <sup>MC</sup> 3,6 L à VVT	305	269	13,9 (20)	9,6 (29)	
	V8 HEMI <sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	395	410	15,7 (18)	11 (26)
		Automatique à 6 vitesses	395	410	17 (17)	12 (24)
4x4	V6 EcoDiesel de 3 L <sup>†</sup>	240	420	12,3 (23)	8,8 (32)	
	V6 Pentastar 3,6 L à VVT	305	269	14,5 (19)	10,2 (28)	
	V8 HEMI de 5,7 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	395	410	16,1 (18)	11,5 (25)
		Automatique à 6 vitesses	395	410	18,7 (15)	13,3 (21)

\* Selon la cote de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou consulter le site Web du gouvernement du Canada : [www.vehicules.mcan.gc.ca](http://www.vehicules.mcan.gc.ca) \* Cotes d'ÉnerGuide 2017. Cotes pour les modèles 2018 non disponibles au moment de l'impression.

**POUR OBTENIR LA FIGHE TECHNIQUE COMPLÈTE, VISITEZ LE SITE [RAMBODYBUILDER.COM](http://RAMBODYBUILDER.COM)**

**NORME DE REMORQUAGE J2807 DE LA SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS (SAE).** Les cotes de remorquage pour tous les camions Ram 1500 2018 sont conformes à la norme de remorquage J2807 de la SAE. La norme de remorquage traite en particulier de l'exactitude des exigences de rendement pour déterminer le poids nominal brut combiné (PNBC) ainsi que le poids nominal de la remorque (PNR), et est conçue pour

représenter les conditions réelles auxquelles peuvent faire face les camionneurs dans le cadre de leur travail. Les exigences de rendement tiennent compte de l'accélération, de l'aptitude en pente, du freinage et de la maniabilité d'un camion ainsi que sa capacité à supporter la chaleur dans un environnement normal, avec une charge et sans charge. La norme assure une évaluation identique pour toutes les marques de camions, et nous encourageons vivement son utilisation.

REMORQUAGE <sup>†</sup> (boule et attelage classiques) (conforme à la norme J2807 de la SAE) kg (lb) – cotes maximales avec l'équipement approprié.				CABINE SIMPLE				QUAD CAB <sup>MD</sup>		CABINE D'ÉQUIPE				
MOTEUR	TRANSMISSION	RAPPORT DE PONT	PNBC	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		
				4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4			
V6 Pentastar <sup>MC</sup> 3,6 L à VVT	à 8 vitesses	3,21	4 468 (9 850)	2 241 (4 940)	2 150 (4 740)	2 164 (4 770)	2 073 (4 570)	2 091 (4 610)	2 009 (4 430)	2 046 (4 510)	1 932 (4 260)			
		3,55	5 534 (12 200)	3 284 (7 240)	3 189 (7 040)									
		3,55	5 625 (12 400)			3 293 (7 260)	3 207 (7 070)							
		3,55	5 851 (12 900)					3 447 (7 600)	3 370 (7 430)	3 402 (7 500)	3 289 (7 250)			
		3,92	5 851 (12 900)								3 289 (7 250)			
V6 EcoDiesel de 3 L	à 8 vitesses	3,55	6 237 (13 750) <sup>†</sup>			3 738 (8 240)	3 642 (8 030)	3 624 (7 990)	3 488 (7 690)	3 565 (7 860)	3 429 (7 560)		3 452 (7 610)	
		3,92	6 237 (13 750)			3 738 (8 240)	3 642 (8 030)	3 624 (7 990)	3 488 (7 690)	3 565 (7 860)	3 429 (7 560)		3 452 (7 610)	
		3,92	6 691 (14 750)			4 178 (9 210)	4 096 (9 030)	4 078 (8 990)	3 942 (8 690)	4 019 (8 860)	3 883 (8 560)		3 815 (8 410)	
Moteur V8 HEMI <sup>MD</sup> de 5,7 L	à 6 vitesses	3,21	5 602 (12 350)	3 279 (7 230)		3 184 (7 020)		3 107 (6 850)		3 062 (6 750)		3 044 (6 710)		
		3,55	6 532 (14 400)	4 209 (9 280)	4 105 (9 050)		4 114 (9 070)	4 028 (8 880)	4 037 (8 900)	3 942 (8 690)	3 992 (8 800)	3 856 (8 500)	3 973 (8 760)	3 846 (8 480)
		3,92	6 498 (14 325)	4 173 (9 200)	4 073 (8 980)									
		3,92	7 235 (15 950)			4 826 (10 640)	4 726 (10 420)	4 740 (10 450)	4 645 (10 240)	4 695 (10 350)	4 559 (10 050)	4 676 (10 310)	4 550 (10 030)	
	à 8 vitesses	3,21	6 260 (13 800)	3 928 (8 660)	3 801 (8 380)	3 828 (8 440)	3 742 (8 250)	3 701 (8 160)	3 647 (8 040)	3 660 (8 070)	3 633 (7 990)	3 633 (8 010)	3 520 (7 760)	
		3,92	6 509 (14 350)	4 178 (9 210)	4 051 (8 930)								4 432 (9 770)	
		3,92	7 190 (15 850)											
	3,92	7 246 (15 975)					4 817 (10 620)	4 726 (10 420)	4 690 (10 340)	4 631 (10 210)	4 645 (10 240)	4 613 (10 170)	4 622 (10 190)	

CHARGE UTILE <sup>†</sup> (conforme à la norme SAE J2807) kg (lb) – cotes maximales avec l'équipement approprié.				CABINE SIMPLE				QUAD CAB		CABINE D'ÉQUIPE			
MOTEUR	TRANSMISSION	RAPPORT DE PONT	PNBC	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
				4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4		
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	à 8 vitesses	3,21 ou 3,55 ou 3,92	2 733 (6 025)	671 (1 480)									
			2 858 (6 300)		703 (1 550)								
			2 994 (6 600)			848 (1 870)	767 (1 690)						
			3 084 (6 800)					853 (1 880)	771 (1 700)	825 (1 820)	739 (1 630)		
V6 EcoDiesel de 3 L	à 8 vitesses	3,55 ou 3,92	2 994 (6 600)			680 (1 500)	585 (1 290)						
			3 153 (6 950)					726 (1 600)	635 (1 400)	699 (1 540)	603 (1 330)		576 (1 270)
V8 HEMI de 5,7 L	à 6 vitesses	3,21 ou 3,55 ou 3,92	2 880 (6 350)	726 (1 600)	630 (1 390)								
			2 994 (6 600)			767 (1 690)	667 (1 470)						
			3 130 (6 900)					812 (1 790)	712 (1 570)	771 (1 700)	662 (1 460)	762 (1 680)	676 (1 490)
	à 8 vitesses	3,21 ou 3,92	2 880 (6 350)	721 (1 590)	626 (1 380)								
			2 994 (6 600)			753 (1 660)	671 (1 480)						
			3 130 (6 900)					798 (1 760)	717 (1 580)	762 (1 680)	869 (1 920)	739 (1 630)	653 (1 440)

\* L'information peut être modifiée. Tous les poids sont exprimés en kilogrammes (livres). Consultez le site [www.rambodybuilder.com](http://www.rambodybuilder.com) pour obtenir la fiche technique complète. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS. Tous les poids sont exprimés en kilogrammes (livres) à moins d'avis contraires. La charge utile et le poids maximal de la remorque sont arrondis aux 10 lb les plus près. Charge utile = PNBV – poids à vide. Le poids nominal de la remorque (PNR) et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Le poids de l'équipement livrable en option représente le contenu dépassant 33 % du volume des ventes. Poids de l'équipement de remorquage = attelage de classe IV, 5 kg (11,1 lb) (si ce poids n'est pas déjà compris dans le poids de l'équipement livrable). Le poids du dispositif d'attelage de remorque est de 4,5 kg (10 lb) si le poids nominal de la remorque est d'au plus 2 268 kg (5 000 lb) et de 29,5 kg (65 lb) si le poids nominal de la remorque est supérieur à 2 268 kg (5 000 lb). La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNB, PNBV et PNBC. Pour un attelage classique, le poids recommandé du timon sur l'attelage correspond à 10 % du poids brut de la remorque. Le poids maximal sur le timon pour un attelage de classe IV est limité à 499 kg (1 100 lb). Un attelage répartiteur de charge est recommandé pour les remorques dont le poids est supérieur à 2 268 kg (5 000 lb). Sur les modèles Quad Cab et à cabine d'équipe chaussés de pneus hors route ou de roues en acier, le PNBV est de 3 084 kg (6 800 lb). Le PNBV de tous les modèles chaussés de pneus de 22 po s'élève à 2 812 kg (6 200 lb). Le PNBC des modèles Big Horn équipés du moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec rapport de pont de 3,92 s'élève à 6 237 kg (13 750 lb).



**5 ANS / 100 000 KM\***  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE  
MOTOPROPULSEUR



Uconnect™

(((SiriusXM)))™

**À PROPOS DE CE CATALOGUE :** Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans encourir d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier la fiche technique contenue dans ce catalogue. ©2017 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Big Horn, Laramie, Laramie Limited, Laramie Longhorn, Mega Cab, Protection de véhicules Mopar, Outdoorsman, SLT, HEMI, ParkSense, ParkView, Power Wagon, Quad Cab, RamBox, l'emblème de tête de bélier de Ram, Rebel, R/T, TorqueFlite, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Active-Level, Keyless Enter 'n Go et Pentastar sont des marques de commerce de FCA US LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. BorgWarner est une marque de commerce de BorgWarner Inc. Cummins est une marque déposée de Cummins, Inc. Firestone est une marque de commerce déposée de Firestone Tire & Rubber Company. Google, Android Auto, Google Play et d'autres marques sont des marques de commerce de Google Inc. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. SIRIUS et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales. Tous droits réservés. Toyo Tires est une marque de commerce déposée de TOYO TIRE & RUBBER CO., LTD. Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de Goodyear Tire & Rubber Company. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le nom Twitter, le logo Twitter, Twitter T, Tweet et l'oiseau bleu de Twitter sont des marques de service de Twitter, Inc.

**GARANTIES :** Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2018 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres\*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps\*. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres. \* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

**Protection de véhicule Mopar :** FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 465-2001 ou visitez le site Web [fcanada.ca/owners](http://fcanada.ca/owners).



AIMEZ-NOUS SUR : [facebook.com/ramtrucksCanada](https://facebook.com/ramtrucksCanada)



SUIVEZ-NOUS SUR : [twitter.com/ramtrucksCanada](https://twitter.com/ramtrucksCanada)

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** 1 Selon les données publiées par IHS Markit le 1<sup>er</sup> juillet 2017 sur les véhicules en service au Canada, plus de 80 % des gros camions Ram de chacune des années modèles 2004 à 2017 sont encore sur la route comparativement à l'ensemble des véhicules de mêmes modèles nouvellement immatriculés. 2 Selon le segment des gros camions d'Automotive News. 3 Selon le segment des gros camions d'Automotive News. Cotes de consommation sur route 2017 d'EnergyGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consommation de 11,8 L/100 km (24 mi/gal) en ville et de 8,6 L/100 km (33 mi/gal) sur la route pour les modèles Ram 1500 4x2 avec moteur V6 EcoDiesel 3 L et transmission automatique à 8 vitesses. 4 Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs dotés d'un moteur V8, tout types de carburant confondus, vendus depuis 2012 jusqu'aux AAJ de septembre 2017. 5 Selon les données d'IHS Markit sur les véhicules des années modèles 1988 à 2017 en service au Canada en date du 1<sup>er</sup> juillet 2017 comparativement à l'ensemble des véhicules de mêmes modèles nouvellement immatriculés. La marque RAM comprend les véhicules RAM et Dodge. 6 Selon les données d'IHS Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus depuis 2012 jusqu'aux AAJ de septembre 2017. 7 Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2018 sont couverts par une garantie limitée\* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. 8 Les périodicités de vidange d'huile varient selon le temps excessif de fonctionnement du moteur, les conditions d'utilisation, les programmes d'entretien et les habitudes de conduite. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. 9 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 10 Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 11 Exige un abonnement à la radio SiriusXM, régi par les conditions de SIRIUS figurant à [siriusxm.ca](http://siriusxm.ca). 12 Point d'accès sans fil WiFi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez le concessionnaire pour obtenir tous les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 13 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 14 La messagerie voix-texte prééglée et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 15 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. CarPlay d'Apple doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 16 Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 17 Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 18 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 19 Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 20 Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

**RAMTRUCK.CA/FR**

**800-361-3700**