

RAM HEAVY DUTY 2019

2500/3500



DESTINÉ À

MENER

MEILLEURS ATOUTS DE SA CATÉGORIE^{1*}

- Capacité de remorquage à sellette (3500)
- Capacité de remorquage, moteur à essence (2500 et 3500)
- Puissance, moteur à essence (2500 et 3500)
- Charge utile, moteur à essence (3500)
- Capacité de remorquage, moteur diesel (2500 et 3500)
- Couple, moteur diesel (3500)
- Charge utile, moteur diesel (3500)
- Rangement intérieur le plus généreux de sa catégorie (Mega Cab^{MD})

AU SOMMET DE SA CATÉGORIE, LÀ OÙ ÇA COMPTE

TECHNOLOGIE

- Centre multimédia à écran configurable de 12 po avec navigation
- Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure à 17 haut-parleurs avec amplificateur de 750 W et ambiophonie sur 360 degrés
- Ports USB de type C
- Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Suspension arrière multibras et à ressorts hélicoïdaux (2500)
- Suspension avant Ram Articulink^{MD} (Power Wagon^{MD})

LUXE

- Rangement intérieur le plus généreux de sa catégorie (Mega Cab)¹
- Véhicule le plus luxueux de sa catégorie²
- Banquette arrière à dossiers inclinables (Mega Cab)
- Rangement de la console centrale
- Plus de cuir et de bois véritable que les modèles concurrents³
- Rangement dans le plancher (cabine d'équipe)
- RamBox^{MD} avec prise de 115 volts

SÉCURITÉ

- Alerte de collision avant avec système de freinage actif⁴
- Capteurs de recul pour roues arrière jumelées⁴
- Rétroviseurs de remorquage convexes à commande électrique
- Phares autodirectionnels⁵



LE CAMION ULTRAROBUSTE
LE PLUS COMPÉTENT
DE TOUS LES TEMPS⁶

REMORQUAGE	4	SÉCURITÉ	18
CHARGE UTILE	5	POWER WAGON	20
GROUPES MOTOPROPULSEURS	6	FACETTES DU RAM/ENSEMBLES ALLURE SPÉCIALE	22
CHÂSSIS ET SUSPENSIONS	7	SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX	24
LUXE DE L'HABITACLE	8	NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT	25
INTÉRIEUR	10	PEINTURE/TISSU/ROUES	28
TECHNOLOGIE DE REMORQUAGE	12	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	30
UCONNECT ^{MD}	14		
TECHNOLOGIE DE L'HABITACLE	16		

TIRER



RAM 3500

MEILLEUR COUPLE DIESEL DE SA CATÉGORIE¹

JUSQU'À

1 000 LB-PI

CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA
CATÉGORIE DES MOTEURS DIESEL¹

JUSQU'À

35 100 LB

TRANSPORTER



CHARGE UTILE LA PLUS ÉLEVÉE DE LA
CATÉGORIE DES MOTEURS À ESSENCE¹

JUSQU'À

7 680 LB

LE PLUS COMPÉTENT DE SA CATÉGORIE⁶

HEMI
6.4L

410_{CH} 429 LB-PI DE COUPLE

LE MOTEUR HEMI^{MD} V8 DE 6,4 L À DISTRIBUTION VARIABLE ET SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE (MDS). Largement éprouvée, la réputation du moteur V8 HEMI de 6,4 L commence par la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie¹ et par la charge utile la plus élevée de sa catégorie¹. Notons entre autres avantages la distribution variable pour une puissance uniforme sur une large plage de couple, la technologie du système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique neutralisant quatre cylindres à vitesse de croisière, la coupure interactive de l'alimentation en décélération, et une nouvelle transmission à 8 vitesses. Ce groupe motopropulseur offre une consommation et une utilisation efficace du carburant qui ne vous laisseront pas tomber.

LA NOUVELLE TRANSMISSION AUTOMATIQUE ZF 8HP75 À 8 VITESSES. Nouveauté pour les camions Ram Heavy Duty et couplée au moteur V8 HEMI de 6,4 L, la transmission ZF entièrement électronique offre une ingénierie vraiment impressionnante. Comprenant plus de 40 programmes de changement de vitesse individuels pour améliorer la performance, l'économie de carburant et le comportement routier du véhicule, elle emploie également une technologie de changement de vitesse à commande électrique qui élimine la liaison mécanique entre la transmission et le sélecteur de vitesses. La transmission ZF utilise également sa 6e vitesse comme prise directe, tandis que les 7e et 8e vitesses présentent des rapports de surmultiplication efficaces. Dans l'habitacle, un sélecteur de vitesse rotatif compact monté sur le tableau de bord libère l'espace normalement occupé par une console ou par un levier de vitesses monté sur la colonne de direction.

Cummins
TURBO DIESEL

400_{CH} 1 000 LB-PI DE COUPLE

MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS^{MD} À HAUT RENDEMENT DE 6,7 L LIVRABLE EN OPTION. Choisissez un camion Ram Heavy Duty et vous aurez accès au moteur turbo diesel Cummins à haut rendement légendaire livrable en option avec sa capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie pour un moteur diesel¹ (Ram 2500/3500) et le couple diesel le plus élevé de sa catégorie et la charge utile maximale la plus élevée de sa catégorie¹ (Ram 3500). Jumelé à la transmission automatique à 6 vitesses AISIN^{MD}, capable de gérer facilement ce niveau de couple, le groupe motopropulseur Cummins/AISIN offre tous les avantages : performance silencieuse, remorquage assuré et démarrage à froid jusqu'à une température de -28 °C (-20 °F). Le moteur diesel livré de série sur les modèles 2500 et 3500 est le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L qui développe 370 chevaux et 850 lb-pi de couple, jumelé à la transmission automatique à 6 vitesses.

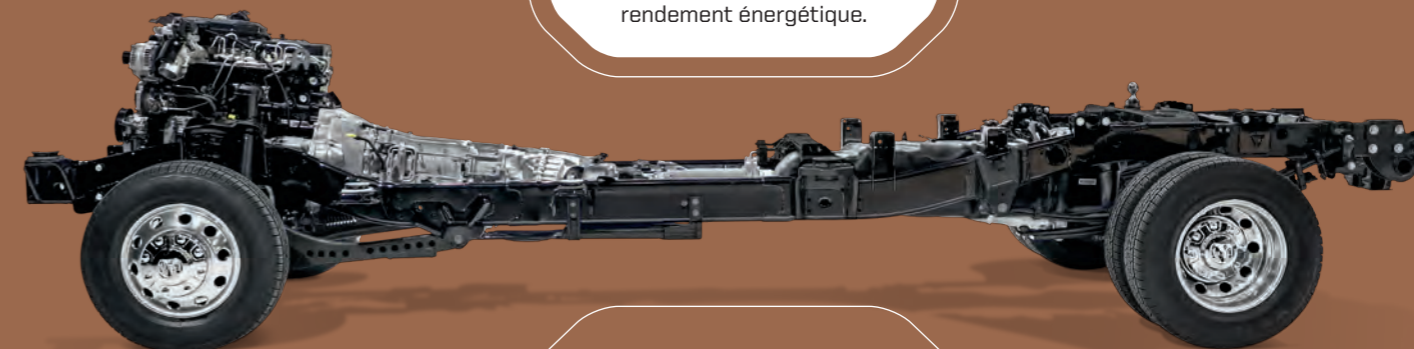
LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 VITESSES AISIN. Peu de transmissions fournissent autant d'attributs. La transmission automatique à 6 vitesses AISIN est conçue pour gérer le meilleur couple de sa catégorie¹ du moteur turbo diesel Cummins à haut rendement; elle a en effet été améliorée grâce à un nouveau module de commande et une nouvelle couronne pour une durabilité accrue et des changements de vitesse en douceur.

RAM HEAVY DUTY UNE SOLIDITÉ DURABLE

La durabilité est intégrée à chaque camion Ram. 98,5 % de l'acier utilisé dans le châssis redessiné des camions ultrarobustes est de l'acier résilient haute résistance.

Nouveauté de 2019, l'ajout des volets actifs de la calandre qui s'ouvrent et se ferment automatiquement pour réguler le débit d'air et améliorer le rendement énergétique.

Le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level exclusif dans la catégorie des camions Ram Heavy Duty¹, qui maintient automatiquement le niveau de la charge; commandé par la simple pression d'un bouton.



La robustesse est intégrée. Comptez sur de l'acier de 63 000 psi pour la nouvelle traverse de moteur.

Le tout nouveau réglage de suspension du Ram 2500 comprend de nouveaux amortisseurs selon la fréquence, ainsi que des ressorts hélicoïdaux robustes à action progressive.

Le Ram 3500 offre une capacité de remorquage avec attelage classique de 10 430 kg (23 000 lb)⁷. La capacité du Ram 2500 est de 8 260 kg (18 210 lb)⁷.

LE RAM EST LE CAMION DIESEL ULTRAROBUSTE LE PLUS DURABLE AU PAYS⁸ ET CE, POUR DE BONNES RAISONS. Sa robustesse durable est reflétée par les statistiques réelles et durables. En ce qui concerne votre nouveau Ram Heavy Duty 2019, cela se traduit par la longévité : de tous les camions diesel Ram Heavy Duty vendus au cours des 25 dernières années, 81 % d'entre eux sont encore sur la route aujourd'hui⁹.

Les modèles Ram 2500/3500 sont conçus et construits pour tout accomplir. Ils transportent des charges utiles époustouflantes en toute confiance et en toute sécurité. Ils remorquent de lourdes remorques dans les montagnes sans perdre le souffle. Ils procurent des compétences exceptionnelles et une redoutable capacité de remorquage, facilement obtenues grâce à l'amélioration de la traverse structurelle sur l'essieu arrière posée à l'usine et conçue pour les attelages à sellette ou à col-de-cygne livrables en option.

Et par-dessus tout, cela signifie que la technologie liée aux compétences est combinée avec un confort de tenue de route exceptionnel. Tous ces systèmes s'allient avec robustesse et style dans le nouveau Ram 2500/3500 2019.

L'HABITACLE

LE PLUS LUXUEUX DE SA CATÉGORIE²



Limited Mega Cab^{MD} illustré en indigo/beige givré clair.

LORSQUE PUISSANCE BRUTE ET ÉLÉGANCE D'AVANT-GARDE SE RENCONTRENT. L'habitacle du Ram 2500/3500 Limited se démarque, en commençant par plus de cuir et de bois véritable que la concurrence³. La palette de couleurs est l'une des plus variées sur le marché : vous pourrez choisir parmi l'élégance des sièges en cuir entièrement noir ou, comme illustré ci-dessus, la palette indigo/beige givré clair attrayante pour les yeux. Les autres caractéristiques livrables en option ajoutent du luxe pur : un groupe d'instruments exclusif au modèle Limited, un tapis de recharge sans fil, des sièges arrière chauffants et des garnitures uniques en bois et en aluminium. Allez encore plus loin en choisissant l'ensemble d'équipement de niveau 1 Limited, qui ajoute le centre multimédia Uconnect^{MD} avec écran tactile de 12 pouces, le système de caméra panoramique⁴, l'alerte de collision avant Plus⁴, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt⁴, la caméra de visualisation située sur le feu de freinage central surélevé⁴ et le système d'ambiophonie Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure à 17 haut-parleurs. Et si vous recherchez la puissance alliée au prestige, vous la trouverez dans le Ram Heavy Duty Limited 2019



LA TECHNOLOGIE REPENSÉE

SYSTÈME MEDIA CENTRE AVEC ÉCRAN TACTILE DE 12 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE¹



LE LUXE REPENSÉ

Cabine du modèle Limited Mega Cab^{MD} illustrée en noir.



DE NATURE ÉLÉGANTE. Le luxe du Ram est évident dans la thématique western du Laramie Longhorn^{MD} (à gauche), dans lequel vous pourrez profiter de sièges tout en cuir qui peuvent être décorés de gravures au laser, d'un tableau de bord, de revêtements de panneaux de porte en cuir gainés à la main, ainsi que des rappels subtils de la nature, comme des garnitures en bois vieilli véritable et des portes en tandem en bois massif sur la console centrale. Les couleurs intérieures comprennent les sièges en noir et beige bison avec passepoil contrastant (à gauche) ou en brun montagne/brun montagne clair.



GRAND ESPACE, GRANDE RÉFLEXION. Grâce au volume intérieur le plus généreux de sa catégorie¹ et à des sièges inclinables exclusifs dans sa catégorie¹, Le Ram Heavy Duty avec cabine Mega Cab est également doté d'une banquette arrière à dossier rabattable qui vous procure un plancher plat en quelques secondes, comme illustré par ce modèle Heavy Duty Limited.

PARTOUT : LA TECHNOLOGIE QUI VOUS AIDE À MAÎTRISER LE REMORQUAGE

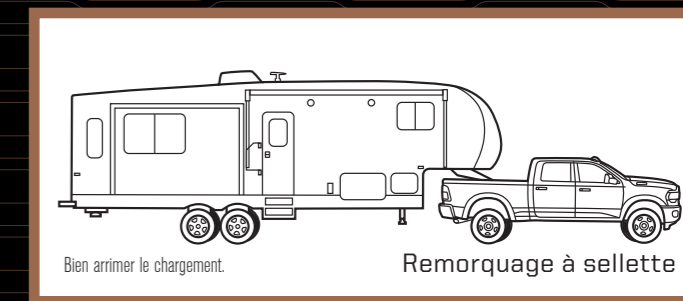
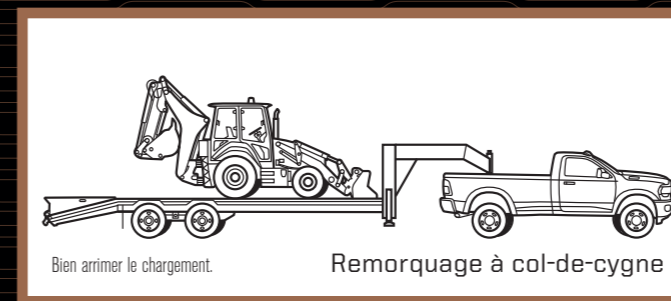
UNE PUISSANCE DE REMORQUAGE SUR TOUTE LA LIGNE



LE REMORQUAGE EST UNE QUESTION DE CAPACITÉ, DE CONFIANCE ET DE CONTRÔLE. LE RAM HEAVY DUTY COMPREND LE BON ENSEMBLE. Les nouveaux camions Ram 2500/3500 2019 fournissent une liste impressionnante d'ensembles d'équipements conçus pour répondre à une grande variété de besoins, allant des applications commerciales et de l'industrie aux applications hors route sérieuses en passant par une utilisation récréative exigeante. Nos ingénieurs ont pris plusieurs mesures pour faire du Ram un maître du remorquage. À cela, ajoutez l'ensemble de préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne livrable en option, amélioré sur le modèle 2019 pour tenir compte de la capacité de remorquage supérieure; il comprend les pièces de fixation de l'attelage entièrement intégrées au plancher de la caisse : les rondelles de sellette, les plaques de boulonnage de col-de-cygne et les pièces moulées pour le pivot du col-de-cygne. Le Ram peut affronter pratiquement tout ce qui se mettra sur son chemin.

La capacité de remorquage est essentielle; nos ensembles et notre conception reflètent cette importance. Des caractéristiques telles que l'alerte de collision avant avec freinage actif⁴, l'affichage guide de recul de la remorque⁴ et la caméra panoramique sur 360 degrés⁴ démontrent clairement l'accent mis sur la conscience de ce qui vous entoure; de plus, bon nombre de ces caractéristiques sont intégrées à l'écran de la console centrale, sur lequel vous pouvez surveiller tous les aspects de la conduite. En haut à droite : une illustration du nouvel affichage guide de recul de la remorque⁴, qui utilise plusieurs caméras pour afficher les deux côtés de la remorque sur l'écran tactile de la console centrale. Ce n'est qu'un simple exemple de la façon dont la technologie Ram vous tient au courant et connecté.

Les robustes composants et la technologie la complètent. Afin de réduire l'effort sur la pédale de frein et pour compléter la nouvelle capacité améliorée, les modèles Ram Heavy Duty 2019 comportent de tout nouveaux composants de freinage surdimensionnés pour gérer les capacités de charge utile et de remorquage accrues. Le système de suspension pneumatique arrière à correcteur d'assiette Auto-Level exclusif dans sa catégorie livrable en option¹ est parfait pour les besoins de remorquage. Le mode charge utile gère le transport de marchandises, tandis que le mode remorquage peut abaisser la suspension arrière d'environ 25 mm (1 po), afin d'aligner correctement l'attelage et la remorque. Il assure une connexion parallèle entre la remorque et le véhicule. Le mode d'abaissement de caisse abaisse la suspension arrière à sa hauteur la plus basse pour faciliter l'attelage d'une remorque.



UN CAMION HAUT DE GAMME MÉRITE UN ÉCLAIRAGE HAUT DE GAMME. Vous verrez mieux et vous remorquerez de manière plus assurée. Certains modèles sont équipés de phares haut de gamme et de qualités multifonctionnelles qui comprennent des feux de croisement et des phares de route à DEL bifonctionnels, ainsi que des phares de route complémentaires à DEL; des feux de jour à DEL avec des feux et des clignotants emblématiques; et des feux latéraux à DEL. Mieux encore, ces phares sont équipés de la fonctionnalité de tenue de route en virage dynamique, soit des phares pivotant sur 5 degrés vers l'intérieur et sur 15 degrés vers l'extérieur qui procurent une meilleure visibilité dans les courbes et en virage.

EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE : RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE CONVEXES À COMMANDE ÉLECTRIQUE¹. Livrables en option et également multifonctionnels, ces rétroviseurs pivotants à l'horizontale et à la verticale, repliables et chauffants à commande électrique, sont équipés de feux de jour et de clignotants, d'un témoin d'angle mort, d'un éclairage de remorque à DEL et d'un éclairage de sortie à DEL. Nouveauté pour 2019, les caméras intégrées aux rétroviseurs mettent à disposition la technologie raffinée de la caméra panoramique sur 360 degrés avec affichage guide de recul de la remorque⁴ avec la capacité de faire un panoramique à gauche ou à droite pour mieux encadrer la remorque dans l'image affichée et contrôlée sur l'écran tactile de la console centrale.

CENTRE D'INFORMATION CONFIGURABLE. Tout y est. D'un coup d'œil, vous êtes tenu au courant de ce qui se passe avec votre Ram Heavy Duty. Parmi les nombreuses caractéristiques figurent les pages qui présentent des dizaines de fonctions mécaniques, l'état du régulateur de vitesse adaptatif⁴ et la pression des pneus en temps réel. Plus particulièrement, vous apprécierez des données qui sont cruciales lors du remorquage, comme la capacité de modifier les réglages du module de commande des freins de remorque livrable en option en fonction du terrain sur lequel vous circulez. Tout se fait facilement à partir des réglages et des commandes accessibles sur la console centrale.



UN SEUL SYSTÈME. PLUSIEURS AVANTAGES.

Personnalisez l'écran pour mieux répondre à vos besoins. L'écran tactile du système Uconnect^{MD} intuitif vous permet de communiquer, de naviguer et de vous divertir.

((SiriusXM))

Écoutez des émissions de musique, de variété ou de sport. Tous les genres musicaux, vos artistes préférés, vos équipes gagnantes, tout le temps, grâce à la radio SiriusXM¹⁰ y compris un abonnement d'essai de un an.

PARLEZ et soyez entendu tout en conduisant prudemment grâce au système de communication mains libres¹¹.

NAVIGUEZ vers chaque aventure et obtenez des directives détaillées pour ne pas vous perdre en route (à moins d'y tenir, bien sûr!)¹⁶.



UTILISEZ les services à distance de presque n'importe où en utilisant votre téléphone intelligent compatible avec SiriusXM Guardian¹² et de l'application Uconnect.

PARTEZ À LA DÉCOUVERTE, trouvez les meilleurs restaurants et les meilleurs endroits où magasiner ou vous divertir, à partir de l'application Uconnect pour téléphone intelligent, puis envoyez facilement l'adresse à votre véhicule.

CONNECTEZ-VOUS plus rapidement que jamais; élargissez vos options en transformant votre camion en un point d'accès WiFi sur demande¹³ avec l'accès WiFi rapide 4G LTE.

SiriusXM TRAVEL LINK TRAFFIC

RESTEZ informé; recevez les prévisions météo et les bulletins du trafic* avec un abonnement d'essai de 5 ans à SiriusXM Travel Link^{10†} et SiriusXM Traffic¹⁰.



COMPATIBILITÉ AVEC APPLE CARPLAY¹⁴

Cette intégration améliorée avec l'iPhone permet de tirer profit de vos caractéristiques préférées au moyen du tableau de bord. Grâce à Siri¹⁵, il vous suffit de poser la question : récupérez vos appels et vos messages, obtenez un itinéraire avec l'application Plans d'Apple ou demandez une chanson par l'intermédiaire du service Apple Music. Le système permet de parcourir la musique ou de trouver à proximité des stations-service, des stationnements, des restaurants etc. De plus, l'application Plans d'Apple aide à prédire votre destination.

android auto

INTÉGRATION DU SYSTÈME ANDROID AUTO^{MC14}

Pour ceux qui connaissent et adorent Android^{MC}, Google vous accompagne avec des services de navigation et la détection vocale « OK Google ». Vous entendrez votre musique préférée à partir de Google Play Musique^{MC} et obtiendrez des directives de navigation vocale¹⁶ au moyen de Google Maps. Demeurez concentré et productif sur la route grâce à des commandes vocales¹¹ qui permettent d'inscrire des rendez-vous dans un calendrier, de régler des minuteries, de répondre aux courriels et aux messages, et bien plus.



Apple CarPlay illustré ci-dessus sur l'écran tactile.

TECH SMART

* Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer. † Cette caractéristique ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule.

CETTE MACHINE À TOUTE ÉPREUVE SAIT COMMENT JOUER



A | LE PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE LIVRABLE EN OPTION DE SA CATÉGORIE¹. Contrôlez-le avec l'écran tactile UConnect^{MD} reconfigurable de 12 pouces livrable en option. Doté d'un « écran d'accueil » monotouche personnalisable, de la prise en charge de plusieurs gestes et de la capacité de division d'écran, il est encore mieux avec la nouvelle fonction SiriusXM 360L livrable en option¹⁰ illustrée ci-dessus, qui comprend 200 canaux, du sport, des émissions sur demande, la fonction de pause et de recul, et ce n'est que le début.

B | RECHARGE PRATIQUE. Il s'agit de garder les choses pratiques, accessibles et aussi sécuritaires que possible. Les ports de recharge sur console livrables en option sont idéaux pour les téléphones intelligents et pour d'autres appareils électroniques.

C | CONFORT ET COMMODITÉS. La nouvelle console centrale pour les occupants des sièges arrière dispose de nouveaux ports de recharge c.a., d'une prise de 115 volts, de conduits de ventilation et de deux porte-gobelets pratiques.

NOUS NE PRENONS PAS VOTRE PLAISIR À LA LÉGÈRE.

Même si vos besoins sont intenses, vous n'avez pas à faire de compromis en cabine. Les habitacles du Ram Heavy Duty 2019 sont équipés de technologies, d'espace de rangement et de caractéristiques de confort comme aucun autre concurrent de sa catégorie¹. Par la simple pression d'un bouton, vous avez accès à des centaines de stations de radio, y compris des postes par satellite. Des ports de recharge. Des commandes commodes de confort. Enfin, les nouvelles consoles avant et arrière configurables sur certains modèles offrent un espace de rangement abondant, y compris une station d'accueil de téléphone cellulaire, un porte-gobelet coulissant, et même de la place pour un ordinateur portable de 15 pouces.

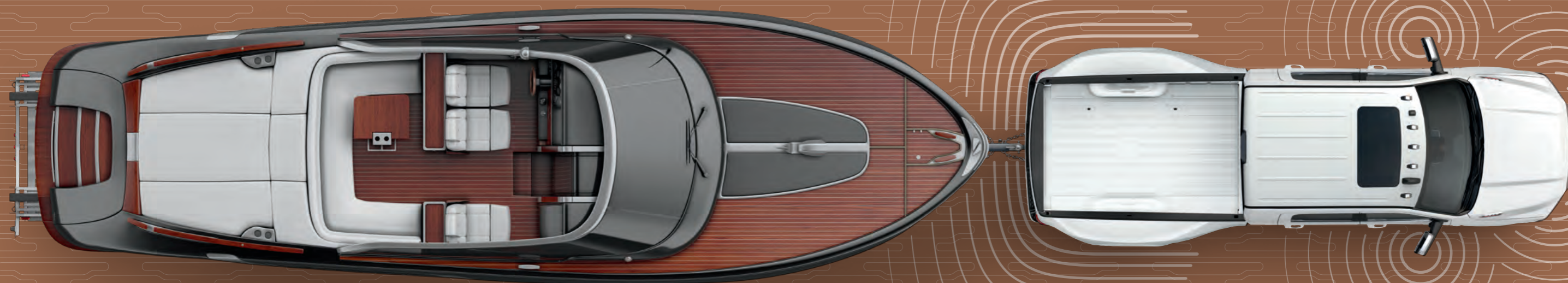
TOUT LE SON QUE VOUS VOULEZ. Y COMPRIS LE SILENCE. Attendez-vous à la fidélité et à la clarté d'un système audio exceptionnel, car c'est exactement ce que vous obtenez dans un Ram Heavy Duty. Cet habitacle est encore meilleur grâce à notre technologie de contrôle actif du bruit, qui réduit les sons ambiants; dans les modèles équipés d'un moteur HEMI^{MD}, cette technologie aide en fait à améliorer l'efficacité du moteur grâce à l'utilisation d'amortisseurs de vibration actifs montés sur le châssis. Quel que soit le moteur choisi, ce fait reste constant : le Ram Heavy Duty 2019 est le plus silencieux à ce jour¹.

D | SON AMBIOPHONIQUE. La qualité du système sonore d'un Ram Heavy Duty dépasse facilement celui de nombreux systèmes domestiques. Les haut-parleurs stratégiquement positionnés et le caisson d'extrêmes graves projettent le son comment il doit être entendu : de façon claire et équilibrée.

E | CONSOLE CENTRALE RECONFIGURABLE (SUR LES MODÈLES ÉQUIPÉS DE SIÈGES BAQUETS). La console centrale réinventée est une œuvre d'art fonctionnelle. Une large station d'accueil de téléphone cellulaire et de tablette, un socle de recharge sans fil livrable en option et un porte-gobelet coulissant à trois positions se rangent sous l'accoudoir central pour révéler un bac de rangement profond conçu pour loger un ordinateur portable de 15 po. Sous l'accoudoir central se trouve un compartiment de rangement avec doublure de caoutchouc (floqué sur les modèles de catégorie supérieure) permettant d'accueillir une tablette. À l'arrière de la console se trouvent deux porte-gobelets supplémentaires.

F | LA SOLUTION HARMAN KARDON^{MD}. Un camion haut de gamme est synonyme de système audio de catégorie supérieure, et nos partenaires de Harman Kardon ont conçu un système livrable en option qui comprend 17 haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves.

SI SÉCURITAIRE QUE VOUS POUVEZ LE VOIR



VOUS REMORQUEZ. VOUS DÉPLACEZ. VOUS AVEZ BESOIN DE COMPÉTENCES ET DE CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ À LEUR MEILLEUR. Plus que jamais, la technologie Ram consiste à savoir ce qui se passe à chaque instant, et c'est pourquoi votre Ram Heavy Duty peut contenir plus de 20 caractéristiques de sécurité, une technologie inclusive qui comprend caméras, capteurs et radar.

Vous en voulez plus? Choisissez le système de caméra panoramique livrable en option avec affichage guide de recul de la remorque⁴ pour une vue sur 360 degrés et des images affichées sur l'écran tactile de la console centrale; tout cela faisant partie de l'ensemble complet technologie de remorquage. Quand il s'agit de remorquer, pensez à des compétences incomparables; pour Ram, cela signifie une capacité de remorquage allant jusqu'à 15 921 kg (35 100 lb)⁶.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT⁴. Nouveauté des modèles Ram Heavy Duty 2019, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt augmente considérablement l'utilité et le confort du régulateur de vitesse. Avec un fonctionnement optimal compris entre 0 et 160 km/h, le système maintient la vitesse définie lorsque les voies sont dégagées, et il s'adapte en réduisant la vitesse pour adopter une vitesse sécuritaire (et sélectionnée par le conducteur) lorsque la circulation est plus lente; de plus, il peut même arrêter momentanément le véhicule.

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF⁴. Reliée au régulateur de vitesse adaptatif, que ce dernier soit en marche ou non, et avec un fonctionnement à des vitesses descendant jusqu'à 0 km/h, l'alerte de collision avant avertit le conducteur par des signaux visuels et sonores lorsque le véhicule est trop proche du véhicule qui le précède. Si le conducteur ne freine pas suffisamment fort ou suffisamment rapidement, l'assistance au freinage évoluée augmente automatiquement la pression de freinage.



Régulateur de vitesse adaptatif⁴



Alerte de collision avant avec freinage actif⁴

POWER WAGON^{MD}



Modèle Ram 2500 Power Wagon^{MD} illustré en rouge flamboyant.



ALLEZ LÀ OÙ LES AUTRES N'OSENT PAS ALLER. OU, POUR ÊTRE PLUS CLAIR, LÀ OÙ ILS NE PEUVENT PAS ALLER. Allez dans des lieux extrêmes, car un Ram 2500 Power Wagon 2019 a tout ce qu'il faut pour vous y emmener. Vous aimerez les différentiels verrouillables électroniques avant et arrière, la suspension avant Ram Articulink^{MD} avec barre antiroulis à déconnexion, la garde au sol de 363 mm (14,3 po), le limiteur de vitesse en descente et les amortisseurs monotubes Bilstein^{MD} renforcés aux quatre coins. Comptez sur les plaques de protection pour protéger la boîte de transfert 4x4 et le réservoir d'essence, et comptez sur le treuil avant WARN^{MD} d'une capacité de 5 543 kg (12 000 lb), désormais livré avec un nouveau câble synthétique. Ajoutez le formidable moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L, un puissant alternateur de 180 ampères et les robustes pneus tout-terrain Goodyear^{MD} Wrangler DuraTrac^{MD} de 33 po, et vous avez le Ram 2500 Power Wagon, un camion comme nul autre.

CETTE BEAUTÉ VOUS DONNERA UN DIPLÔME SUPÉRIEUR EN DESIGN INTÉRIEUR. À l'extérieur, le Power Wagon a été entièrement repensé, avec des pare-chocs à revêtement pulvérisé, une peinture deux tons noir au bas de caisse, des élargisseurs d'aile moulés et des roues de 17 po en aluminium avec creux noir mat. À l'intérieur, vous trouverez le même caractère : des tapis protecteurs en caoutchouc durable à thème et des sièges ornés exclusifs au Power Wagon qui rendent hommage à la sculpture mordante de la bande de roulement de ces pneus tout-terrain Goodyear.

LES FACETTES DU RAM

A | TRADESMAN^{MD}

Quatre phares halogènes, calandre noire, roues en acier de 18 po, nouvelle calandre avec volets actifs, poignées de porte noires (illustré avec l'ensemble allure « chrome » livrable en option)

B | BIG HORN^{MD}

Pare-chocs chromé, enjoliveur de calandre brillant, roues de 18 po en acier chromé, rétroviseurs de remorquage, commande de frein de remorque, télédéverrouillage, nouvelles glaces en verre insonorisant (cabine d'équipe/Mega Cab^{MD} seulement), poignées de porte couleur carrosserie/chromées

C | POWER WAGON^{MD}

Pare-chocs à revêtement pulvérisé, calandre Power Wagon noire, peinture deux tons noir au bas de caisse et élargisseurs d'aile, roues de 17 po en aluminium, sièges avec relief représentant le motif de la bande de roulement des pneus

D | LARAMIE^{MD}

Calandre chromée taillée dans le bloc et couvre-rétroviseurs chromés, élargisseurs d'aile couleur carrosserie, roues de 18 po en aluminium poli, écran de 7 po intégré au groupe d'instruments, phares réflecteurs à DEL et phares antibrouillards à DEL

E | LARAMIE LONGHORN^{MD}

Phares projecteurs bifonctionnels à DEL, moulure de ceinture de caisse chromée, nouvelle console centrale de catégorie supérieure, radio à écran de 8,4 po avec système de navigation¹⁶, nouveau hayon en aluminium avec ouverture électrique (illustré avec option de peinture deux tons au bas de caisse)

F | LIMITED

Roues de 20 po en aluminium, crochets de remorquage chromés et appliques « LIMITED » avec moulures latérales chromées, nouvelle surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁴, marche-pieds à commande électrique, système de rangement de caisse RamBox^{MD} avec nouvelle prise d'alimentation de 115 V avec une puissance pouvant atteindre 400 W (illustré avec roues arrière jumelées livrables en option)



A



B



C



D



E



F

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIÈRE SPÉCIAUX

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIÈRE SPORT

L'apparence est éblouissante, avec son traitement de peinture monochrome joignant un enjoliveur de calandre couleur carrosserie, des pare-chocs couleur carrosserie, des poignées de porte couleur carrosserie et un autocollant Sport. L'habitacle est défini par l'impressionnant garnissage intérieur et les sièges noirs monochromes. Livrable en option sur les modèles Big Horn et Laramie; les ensembles varient légèrement pour chaque modèle; des ensembles d'équipement sont requis selon le modèle (illustré : Big Horn avec roues de 20 po livrables en option).



ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIÈRE NOIRE

Pensez à l'élégance sous-estimée à l'extérieur et à l'intérieur, marquée par l'enjoliveur de calandre noir couleur carrosserie, les pare-chocs noirs couleur carrosserie, la peinture noire monochrome, les emblèmes noirs, les garnitures noires pour les phares et les feux arrière, l'emblème de calandre « RAM » noir et les roues de 20 po. L'habitacle noir monochrome est la conception à son meilleur. Livrable en option sur les modèles Big Horn^{MD} et Laramie^{MD}; nécessite des ensembles d'équipement spéciaux selon le modèle (illustré : Laramie avec ensemble allure extérieure noire).



LE SYSTÈME DE GESTION DE CHARGEMENT RAMBOX^{MD} EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE¹

A | FIXEZ VOTRE CHARGEMENT. Le système RamBox comprend deux compartiments latéraux éclairés et verrouillables, équipés d'un bouchon de vidange et d'une nouvelle prise de courant de 115 volts qui fonctionne lorsque le moteur fonctionne, ou lorsque le mode accessoire est activé.

B | LES PANNEAUX STANDARD RENTRENT. Le système RamBox polyvalent vous offre encore toutes les capacités de chargement classiques que vous exigez. Des panneaux de construction standard de 4 x 8 rentrent facilement dans toutes les dimensions de caisse munies d'un système RamBox.



C | RANGEMENT DE CAISSE. Vous souhaitez ranger certains articles de façon séparée? L'ensemble de commodités RamBox améliore vos capacités de chargement grâce à un diviseur/une rallonge de caisse que vous pouvez replier et ranger, à un système de rails supérieurs et à des boucles d'arrimage amovibles fixées aux parois de la caisse : tout le nécessaire pour arrimer solidement votre chargement.

D | NOUVELLE TECHNOLOGIE POUR LE HAYON. Que votre camion soit doté ou non du système RamBox, vous pourrez profiter d'un nouveau hayon amorti qui s'ouvre plus lentement et se ferme plus facilement. Le hayon est aussi doté d'une fonction d'ouverture électrique au moyen du bouton sur le porte-clés ou de la commande dans la cabine, sur la console au pavillon livrable en option.

E | ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL. Commandées par un interrupteur situé dans la caisse, ces lumières latérales livrables en option vous aident à charger la caisse en tout temps sans qu'il vous soit nécessaire de toucher au couvre-caisse (le cas échéant).

F | NOUVEAU MARCHEPIED DE CAISSE. Vendu par Mopar^{MD}, ce marchepied de caisse actionné avec le pied permet d'accéder facilement à la caisse et peut être escamoté lorsqu'il ne sert pas.

NIVEAUX DE GARNITURES DU RAM 2500/3500

TRADESMAN^{MD}

Bourreau de travail d'entrée de gamme prêt à travailler (illustré avec l'ensemble allure « chrome » livrable en option)



BIG HORN^{MD}

Les normes en matière de compétences : pensez aux commodités haut de gamme, à la puissance brute et au caractère pratique complet



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes (VT) avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique AISIS^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI de 6,4 L à VTT avec système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique AISIS à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE :



COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN, PLUS :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Banquette avant 40-20-40 en vinyle avec réglage manuel
- Banquette centrale rabattable à 20 % avec accoudoir intégré
- Banquette arrière entièrement rabattable (cabine d'équipe)
- Panneau de garnissage de porte de base
- Tableau de bord noir
- Groupe d'instruments avec écran de 3,5 po
- Système Uconnect^{MD} 3 avec écran de 5 po
- Volant en uréthane
- Colonne de direction inclinable manuellement
- Commande manuelle de la température
- Recouvrement du plancher en vinyle
- Pôle multimédia avec 3 ports USB

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Banquette arrière 60-40 rabattable en tissu (modèle Mega Cab)
- Banquette arrière rabattable en tissu (cabine d'équipe)
- Recouvrement du plancher en moquette
- Sièges avant à 4 réglages manuels
- Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure
- Fini hydrographique « patine métallique » sur la console centrale et les portes (cabine d'équipe)
- Console au pavillon
- Tapis protecteurs avant et arrière

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre noire
- Pare-chocs avant et arrière noirs
- Quatre phares halogènes
- Roues de 17 po ou de 18 po en acier
- Poignées de porte noires
- Feux arrière à ampoules incandescentes
- Rétroviseurs extérieurs de 152 x 229 mm (6 po x 9 po) noirs, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement (modèle 2500 à cabine d'équipe)
- Rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 mm x 279 mm (7 po x 11 po) noirs, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement (modèle 3500 à cabine d'équipe/Mega Cab^{MD})

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Enjoliveur chromé/calandre noire taillée dans le bloc
- Pare-chocs chromés
- Roues de 18 po en acier chromé
- Poignées de porte couleur carrosserie/chromées
- Emblème Big Horn
- Rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 mm x 279 mm (7 po x 11 po) noirs, chauffants, à commande électrique et repliables manuellement

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Boîte de transfert à sélection électronique sur demande (4x4 seulement)
- Module de commande des freins de remorque

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection manuelle en marche (modèle 4x4 seulement)
- Démarrage sans clé
- Attelage de classe IV
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Régulateur de vitesse
- Amortisseurs à amortissement selon la fréquence avant et arrière renforcés
- Lunette arrière fixe
- Calandre avec volets actifs
- Suspension avant à trois bras
- Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux (modèle 2500 seulement)
- Suspension arrière à ressorts à lames Hotchkiss (modèle 3500)

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble d'équipement de niveau 1 Big Horn
- Ensemble d'équipement de niveau 2 Big Horn
- Ensemble allure extérieure noire
- Ensemble allure extérieure sport
- Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne
- Sièges chauffants et ensemble roues
- Système d'aide au recul ParkSense[®]
- Ensemble éclairage de catégorie supérieure
- Système de rangement de caisse RamBox
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Ensemble sécurité
- Doubleur de caisse pulvérisée
- Ensemble technologie de remorquage
- Uconnect 4C NAV[®] avec écran de 8,4 po
- Uconnect 12.0 avec système de navigation[®]

SÉCURITÉ

- Six sacs gonflables[®], y compris des sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant, des rideaux gonflables latéraux et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant
- Système électronique d'antidérapage[®]
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Télédémarrage
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Caméra de recul ParkView^{MD}

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble d'équipement de niveau 1 Tradesman
- Ensemble allure « chrome »
- Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne
- Ensemble sécurité
- Ensemble Power Wagon^{MD} (modèle 4x4 à cabine d'équipe seulement)
- Système d'aide au recul ParkSense^{MD}
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
- Doubleur de caisse pulvérisée
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Système Uconnect 4 avec écran de 8,4 po

Pour obtenir des renseignements complets sur les caractéristiques, les options et les ensembles livrables sur toutes les versions, consultez le site ramtruck.ca/fr.

NIVEAUX DE GARNITURES DU RAM 2500/3500

POWER WAGON^{MD}

Compétences hors route exceptionnelles, allure imposante et des dizaines de caractéristiques livrables en option



LARAMIE^{MD}

Caractère robuste jumelé à un confort apprécié et à des commodités qui dénotent son raffinement



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à VTT avec système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD}, PLUS :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Garnissage intérieur noir unique avec garnitures gris diesel
- Banquettes 40-20-40 en vinyle/tissu avec motif de bande de roulement
- Banquette arrière 60-40 rabattable
- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
- Siège du conducteur à réglage électrique
- (2 réglages électriques pour le support lombaire)
- Écran couleur configurable de 7 po avec le thème Power Wagon intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant de 115 volts
- Trois ports USB
- Radio SiriusXM[®] avec abonnement d'essai de un an
- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran de 8,4 po

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre unique avec enjoliveur noir
- Pare-chocs à revêtement pulvérisé
- Phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
- Antibrouillards à DEL
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 mm x 279 mm (7 po x 11 po) noirs, chauffants et repliables à commande électrique
- Élargisseurs d'ailes noirs uniques
- Roues de 17 po uniques en aluminium
- Pneus route/hors route avec lettres à contour blanc
- Hayon en aluminium unique marqué des lettres « RAM » avec amattissement facilitant l'ouverture

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection manuelle en marche
- Amortisseurs hors route Bilstein^{MD}
- Crochets de remorquage
- Plaque de protection sous le réservoir de carburant
- Suspension avant Ram Articulate^{MD}
- Barre antiroulis avant à déconnexion électronique
- Plaque de protection de la boîte de transfert manuelle en marche
- Différentiels à verrouillage électronique avant et arrière
- Hauteur de caisse surélevée
- Lunette coulissante à commande électrique
- Treuil électrique WARN^{MD} d'une capacité de 5 443 kg (12 000 lb)

SÉCURITÉ

- Limiteur de vitesse en descente
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD}

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Sièges en cuir
- Ensemble d'équipement de niveau 1 Power Wagon
- Ensemble d'équipement de niveau 2 Power Wagon
- Ensemble sécurité
- Ensemble technologie de remorquage
- Système audio Harman/Kardon^{MD} haute performance à 17 haut-parleurs
- Toit ouvrant à commande électrique
- Suppression de l'emblème Power Wagon
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
- Doublure de caisse pulvérisée
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, repliables manuellement
- Uconnect 4C NAV[®] avec écran de 8,4 po
- Uconnect 12.0 avec système de navigation[®]

Pour obtenir des renseignements complets sur les caractéristiques, les options et les ensembles livrables sur toutes les versions, consultez le site ramtruck.ca/fr.

NIVEAUX DE GARNITURES DU RAM 2500/3500

LARAMIE LONGHORN^{MD}

Des compétences implacables, deux choix de cabine au raffinement exceptionnel et une silhouette séduisante



LIMITED

Haut de gamme à tous les égards : des groupes motopropulseurs impressionnants, une cabine garnie de cuir et une allure extérieure exceptionnelle



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE^{MD}, PLUS :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure exclusives au modèle Laramie Longhorn
- Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec console centrale pleine longueur
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir rabattable
- Radio SiriusXM[®] avec abonnement d'essai de un an
- Sièges avant et arrière chauffants
- Sièges avant ventilés
- Volant gainé de cuir et garni de bois véritable
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments couleur du modèle Laramie Longhorn
- Uconnect^{MD} 4 NAV[®] avec écran de 8,4 po
- Tapis protège-pantalons en caoutchouc de qualité supérieure avec pièces de moquette amovibles
- Éclairage à DEL dans l'habitacle

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Enjoliveur brillant unique/calandre exclusive au modèle Laramie Longhorn
- Phares à DEL de catégorie supérieure
- Feux arrière à DEL
- Antibrouillards à DEL
- Éclairage à DEL dans la caisse
- Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Moulures de glace chromées
- Emblème Laramie Longhorn

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Ouverture du hayon amortie à commande électrique
- Doublure de caisse pulvérisée

SÉCURITÉ

- Essuie-glace variable en fonction de la pluie
- Commande automatique des phares de route

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble d'équipement de niveau 1 Laramie Longhorn - comprend le système Uconnect 12.0 avec système de navigation[®] et le système ambiophonique Harman/Kardon^{MD} à 17 haut-parleurs
- Ensemble sécurité
- Ensemble technologie de remorquage
- Peinture deux tons au bas de caisse
- Système de rangement de caisse RamBox
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Uconnect 12.0 avec système de navigation[®]
- Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
- Ensemble technologie de remorquage
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level à 17 haut-parleurs
- Ensemble sécurité

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE LONGHORN, PLUS :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure propres au modèle Limited
- Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec console centrale pleine longueur
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir rabattable
- Radio SiriusXM[®] avec abonnement d'essai de un an
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments couleur du modèle Limited
- Volant gainé de cuir et garni de bois véritable
- Uconnect 4C NAV[®] avec écran de 8,4 po
- Tapis protège-pantalons en caoutchouc de qualité supérieure avec pièces de moquette amovibles
- Éclairage à DEL dans l'habitacle

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre avec enjoliveurs chromés exclusive au modèle Limited
- Roues de 20 po en aluminium chromé
- Marchepieds déployables à commande électrique
- Emblème Limited
- Moulures latérales chromées
- Crochets de remorquage chromés

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Système de rangement de caisse RamBox (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], RAS)

SÉCURITÉ

- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière[®]

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble d'équipement de niveau 1 Limited - comprend le système Uconnect 12.0 avec système de navigation[®] et le système ambiophonique Harman/Kardon^{MD} à 17 haut-parleurs
- Ensemble sécurité
- Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
- Ensemble sécurité
- Suspension pneumatique arrière Auto-Level Harman/Kardon^{MD} à 17 haut-parleurs

Pour obtenir des renseignements complets sur les caractéristiques, les options et les ensembles livrables sur toutes les versions, consultez le site ramtruck.ca/fr.

COULEURS EXTÉRIEURES DES MODÈLES RAM 2500/3500



Blanc éclatant



Couche blanc perlé



Argent éclatant métallisé



Cristal granit métallisé



Acier intense métallisé



Couche nacrée cristal noir étincelant



Couche nacrée bleu victoire



Couche nacrée bleu de Prusse



Brun noyer métallisé s'harmonisant avec les véhicules récréatifs



Rouge flamboyant



Couche nacrée rouge Delmonico



Couche nacrée vert Forêt-Noire

ROUES ARRIÈRE SIMPLES DES MODÈLES RAM 2500/3500



Roues de 17 po en acier avec fini argent
De série sur le modèle 2500 Tradesman^{MD} (WDA)



Roues de 17 po en aluminium avec creux noir mat
De série sur le modèle Power Wagon^{MD}
Comprises avec l'ensemble Power Wagon du modèle Tradesman (WFZ)



Roues de 18 po en acier avec fini argent
De série sur le modèle 3500 Tradesman; livrables en option sur le modèle 2500 Tradesman (WBN)



Roues de 18 po en acier chromé
De série sur le modèle Big Horn^{MD}; comprises avec l'ensemble allure « chrome » du modèle Tradesman (WBH)



Roues de 18 po en aluminium poli
Comprises avec l'ensemble d'équipement de niveau 1 du modèle Big Horn (WBE)



Roues de 18 po en aluminium poli
De série sur le modèle Laramie^{MD} (WBL)



Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints
GAUCHE : creux bruns, de série sur le modèle Laramie Longhorn^{MD} avec peinture extérieure deux tons (WBJ)
DROITE : creux argent, de série sur le modèle Laramie Longhorn avec peinture extérieure monochrome (WBA)



Roues de 20 po en aluminium poli avec creux peints
GAUCHE : creux bruns, livrables en option sur le modèle Laramie Longhorn avec peinture extérieure deux tons (WRP)
DROITE : creux granite, livrables en option sur le modèle Laramie Longhorn avec peinture extérieure monochrome (WRA)



Roues de 20 po en aluminium poli
Livrable en option sur les modèles Big Horn et Laramie (WRJ)



20 po en aluminium peint noir
Compris avec l'ensemble allure extérieure noire sur les modèles Big Horn et Laramie (WF3)



Roues de 20 po en aluminium poli
De série sur le modèle Limited (WH3)

GARNISSAGES INTÉRIEURS DES MODÈLES RAM 2500/3500



Vinyle renforcé, gris diesel/noir
Tradesman^{MD}



Tissu, noir
Modèle Big Horn^{MD}; compris avec les ensembles allure extérieure sport ou allure noire livrables en option sur le modèle Tradesman



Tissu, gris diesel/noir
Big Horn

Tissu, brun montagne clair/noir
Big Horn



Vinyle/tissu, noir/gris diesel
Power Wagon^{MD}



Garnissage en cuir, noir
Laramie^{MD}/Laramie avec ensemble allure extérieure sport ou ensemble allure noire



Garnissage en cuir, beige
Laramie

Cuir de catégorie supérieure, beige bison/noir
Laramie Longhorn^{MD}



Cuir de catégorie supérieure avec gravures au laser, brun montagne clair/brun montagne
Laramie Longhorn



Cuir de catégorie supérieure, noir
Limited



Cuir de catégorie supérieure, beige givré clair/indigo
Limited

ROUES ARRIÈRE JUMELÉES DU RAM 3500



Roues de 17 po en acier avec fini argent
De série sur le modèle Tradesman (WFL)



17 po en acier au fini chromé
De série sur le modèle Big Horn Compris avec l'ensemble allure « chrome » sur le modèle Tradesman (WQ4)



17 po en aluminium poli
De série sur les modèles Laramie et Limited Livrable en option sur le modèle Big Horn Compris avec l'ensemble allure extérieure sport sur le modèle Big Horn (WF7)



17 po en aluminium poli
De série sur le modèle Laramie Longhorn (WFL)

RAM 2500/3500 : CAPACITÉ DE REMORQUAGE

SPÉCIFICATIONS DE REMORQUAGE DU RAM 2500 – CONFORME À LA NORME SAE J2807

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	3,73	9 752 (21 500)	6 840 (15 080)	6 672 (14 710)	6 659 (14 680)	6 536 (14 410)	6 613 (14 580)	6 450 (14 220)	6 350 (14 000)
	4,10	8 165 (18 000)							
6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS ^{MD} 6,7 L/6 VITESSES 68RFE	4,10	10 886 (24 000)	7 974 (17 580)	7 806 (17 210)	7 793 (17 180)	7 670 (16 910)	7 747 (17 080)	7 584 (16 720)	7 484 (16 500)
	3,73	12 247 (27 000)	8 972 (19 780)	8 777 (19 350)	8 777 (19 350)	8 636 (19 040)	8 709 (19 200)		
	3,73	11 578 (25 525)						7 888 (17 390)	
	3,73	11 460 (25 265)							7 493 (16 520)

SPÉCIFICATIONS DE REMORQUAGE DU RAM 3500 – CONFORME À LA NORME SAE J2807

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB			
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M À RAJ		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M À RAJ		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) À RAJ
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
V8 HEMI 6,4 L/ 6 VITESSES 68RFE	3,73	9 752 (21 500)	6 799 (14 990)	6 636 (14 630)	6 672 (14 710)	6 491 (14 310)	6 636 (14 630)	6 486 (14 300)	6 559 (14 460)	6 400 (14 110)	6 387 (14 080)	6 219 (13 710)	6 373 (14 050)	6 196 (13 660)
	4,10	10 886 (24 000)	7 933 (17 490)	7 770 (17 130)			7 770 (17 130)	7 620 (16 800)	7 570 (16 960)	7 534 (16 610)			7 507 (16 550)	
	4,10	11 340 (25 000)			8 260 (18 210)	8 078 (17 810)					7 974 (17 580)	7 806 (17 210)		7 784 (17 160)
6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS 6,7 L/6 VITESSES 68RFE	3,73	12 837 (28 300)	9 539 (21 030)	9 362 (20 640)	9 408 (20 740)	9 172 (20 220)	9 339 (20 590)	9 240 (20 370)	9 276 (20 450)	9 122 (20 110)	9 072 (20 000)	8 922 (19 670)	9 008 (19 860)	8 845 (19 500)
	4,10	13 744 (30 300)			10 315 (22 740)	10 079 (22 220)					9 979 (22 000)	9 829 (21 670)		9 752 (21 500)
6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS HAUT RENDEMENT 6,7 L/6 VITESSES AISIN ^{MD}	3,73	14 624 (32 240)					11 031 (24 320)							
	3,73	14 778 (32 580)						11 108 (24 490)						
	3,73	14 837 (32 710)											10 913 (24 060)	
	3,73	15 245 (33 610)										11 408 (25 150)		
	3,73	15 272 (33 670)										11 635 (25 650)		
	3,73	15 667 (34 540)		11 993 (26 440)										
	3,73	15 708 (34 630)	12 242 (26 990)											
	3,73	18 869 (41 600)			15 286 (33 700)	15 100 (33 290)					15 005 (33 080)	14 846 (32 730)		14 764 (32 550)
	4,10	19 504 (43 000)			15 921 (35 100)	15 735 (34 690)					15 640 (34 480)	15 481 (34 130)		14 978 (33 020)

RAJ = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb).

1. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près.

2. Charge utile = PNBV - poids à vide.

3. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs.

4. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC.

5. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement livrable = 45 kg (100 lb). Poids de l'équipement de remorquage : 34 kg (75 lb) pour un attelage classique, 32 kg (70 lb) pour un attelage à col-de-cygne et 113 kg (250 lb) pour une sellette d'attelage. Poids sur l'attelage : 10 % du poids brut de la remorque pour un attelage classique, 15 % du poids brut de la remorque pour une sellette d'attelage ou à col-de-cygne. La charge utile et le PNBE ne devraient jamais être dépassés et doivent comprendre tous les poids mentionnés ci-dessus, y compris ceux de l'équipement de remorquage approprié et de l'attelage. Poids pour compléter la carrosserie des modèles à châssis-cabine = 36 kg (80 lb) par pied du bout de la cabine à l'arrière du châssis.

6. Pour un attelage de classe V, le poids maximal sur l'attelage est limité à 816 kg (1 800 lb).

7. Un attelage à sellette ou à col-de-cygne est requis pour les remorques de plus de 8 165 kg (18 000 lb).

8. Le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) énoncé pour le modèle cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1, ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres configurations (cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

RAM 2500/3500 : CHARGE UTILE

CHARGE UTILE DU RAM 2500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	3 885 (8 565)				753 (1 660)			
	4 536 (10 000)	1 837 (4 050)	1 669 (3 680)	1 656 (3 650)	1 533 (3 380)	1 610 (3 550)	1 447 (3 190)	1 347 (2 970)
6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS ^{MD} 6,7 L/6 VITESSES 68RFE	4 536 (10 000)	1 479 (3 260)	1 284 (2 830)	1 279 (2 820)	1 143 (2 520)	1 216 (2 680)	1 061 (2 340)	966 (2 130)

CHARGE UTILE DU RAM 3500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB			
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M À RAJ		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M À RAJ			
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
V8 HEMI DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	4 853 (10 700)	2 114 (4 660)				1 950 (4 300)							
	4 990 (11 000)		2 087 (4 600)				1 937 (4 270)						
	5 035 (11 100)							2 055 (4 530)					
	5 171 (11 400)								2 032 (4 480)			2 005 (4 420)	
6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS 6,7 L/6 VITESSES 68RFE	6 350 (14 000)			3 484 (7 680)	3 302 (7 280)					3 198 (7 050)	3 030 (6 680)		3 007 (6 630)
	5 216 (11 500)	2 132 (4 700)				1 932 (4 260)							
	5 352 (11 800)		2 091 (4 610)				1 969 (4 340)						
	5 443 (12 000)							2 096 (4 620)					
6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS HAUT RENDEMENT 6,7 L/6 VITESSES AISIN ^{MD}	5 579 (12 300)								2 077 (4 580)				1 964 (4 330)
	6 350 (14 000)			3 134 (6 910)	2 898 (6 390)					2 799 (6 170)	2 649 (5 840)		2 572 (5 670)
	5 216 (11 500)	2 050 (4 520)				1 869 (4 120)							
	5 352 (11 800)		2 023 (4 460)				1 896 (4 180)						
6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO DIESEL CUMMINS HAUT RENDEMENT 6,7 L/6 VITESSES AISIN ^{MD}	5 443 (12 000)							2 028 (4 470)					
	5 579 (12 300)								2 005 (4 420)				1 914 (4 220)
	6 350 (14 000)			2 980 (6 570)	2 794 (6 160)					2 699 (5 950)	2 540 (5 600)		2 458 (5 420)

RAJ = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb).

1. Les poids sont des estimations arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près.

2. Charge utile = PNBV - poids à vide.

3. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs.

4. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC.

5. 3500 à cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1, le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres catégories de prix de cette configuration (cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE

RAMBODYBUILDER.COM

©2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, SRT, Ram, Mega Cab, Mopar, Articulink, Auto-Level, Big Horn, HEMI, Laramie, Laramie Longhorn, Park-Sense, ParkView, Power Wagon, RamBox, Sentry Key, le logo de tête de bélier de Ram, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées de FCA Canada Inc.

AISIN est une marque de commerce déposée d'Aisin Seiki Co, Ltd. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Google, Android Auto, Android et Google Play et les autres marques connexes sont des marques de commerce déposées de Google LLC. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Cummins est une marque déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook. Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de The Goodyear Tire and Rubber Company. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Sirius XM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian et l'ensemble des marques et des logos connexes sont des marques de commerce déposées de Sirius XM Radio Inc. WARN est une marque de commerce déposée de Warn Industries, Inc.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis le moment de l'impression, il est possible que certaines informations aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans encourir d'obligation. Des options devront possiblement être regroupées avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans le présent catalogue.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2019 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou de 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[†]. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou de 60 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[†].

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

1. En fonction des camions 250/2500 et 350/3500. Avec l'équipement approprié. 2. En fonction de la plus grande quantité de cuir et de bois véritable dans la cabine des camions Ram 2500/3500 Laramie Limited/Longhorn par rapport aux gros camions standard Ford F-250/F-350 Platinum et GMC Sierra 2500/3500 Denali. 3. Selon une comparaison entre les modèles Ram 2500/3500 Limited/Laramie Longhorn et les gros camions standard Ford F-250/F-350 Platinum et GMC Sierra 2500/3500 Denali. 4. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 5. Ram offre le seul camion du segment des camions ultrarobustes dont les phares pointent (5 degrés vers l'intérieur, 15 degrés vers l'extérieur) selon le mouvement du volant. En fonction des camions 250/2500 et 350/3500. 6. Compétences basées sur la capacité de remorquage, le couple et la charge utile au sommet de sa catégorie. En fonction des camions 250/2500 et 350/3500. 7. Avec l'équipement approprié. 8. Selon les données d'IHS Markit en date du 1^{er} juillet 2018 pour tous les camions diesel ultrarobustes des séries 250/2500 et 350/3500 vendus depuis 1994, ces véhicules détiennent le pourcentage le plus élevé de camions toujours en service. 9. Selon les données d'IHS Markit sur les camions Ram Heavy Duty 2500/3500 diesel des années modèles 1994 à 2018 en service au Canada en date du 1^{er} juillet 2018 comparativement à l'ensemble des véhicules de mêmes modèles nouvellement immatriculés. La marque Ram comprend les véhicules Ram et Dodge. 10. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 11. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 12. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 13. L'essai de trois (3) mois ou d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 14. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 (Lollipop) ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 15. Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 16. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 17. Compétences en fonction de la barre antiroulis à désaccouplement à l'avant exclusive dans sa catégorie, des dispositifs de verrouillage d'essieu avant et arrière exclusifs dans sa catégorie et du treuil WARN d'une capacité de 5 443 kg (12 000 lb) exclusif dans sa catégorie. Catégorie des gros camions définie en fonction des camions 150/1500, 250/2500 et 350/3500. 18. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 19. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par la motricité disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 20. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.



AIMEZ-NOUS SUR : facebook.com/ramtruckcanada



RAM

RAMTRUCK.CA/FR

© 2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA Canada Inc.