

2021 RAM 2500/3500



LE CAMION DIESEL ULTRAROBUSTE LE PLUS DURABLE AU PAYS^{1*}

CONÇU POUR TOUT DONNER Vous êtes toujours en mouvement. Vous ne faites pas de demi-journées. Vous ne jouez que pour gagner et vous attendez la même chose de votre camion. Voilà pourquoi vous comptez sur le Ram Heavy Duty. La gamme Ram Heavy Duty 2021 est conçue pour remorquer et transporter comme un pro; pour utiliser la technologie qui ne rend pas seulement la conduite plus facile, mais plus divertissante. En tant que camion diesel ultrarobuste le plus durable au pays¹, il est également construit pour durer.



LES CAMIONS RAM ONT REÇU LE PRIX
CHOIX DU CONDUCTEUR 2020
DE MOTORWEEK
DANS LA CATÉGORIE DU MEILLEUR CAMION



TABLE DES MATIÈRES

REMORQUAGE	3	SYSTÈME DE RANGEMENT	
CHARGE UTILE	4	DE CAISSE RAMBOX ^{MD}	18
GROUPES MOTOPROPULSEURS	5	POLYVALENCE DE LA CAISSE	19
ROBUSTESSE	6	LIMITED	20
TECHNOLOGIE DE REMORQUAGE	7	LIMITED LONGHORN ^{MD}	22
SUSPENSION PNEUMATIQUE	9	LARAMIE ^{MD}	24
SÉCURITÉ	10	POWER WAGON ^{MD}	26
MATÉRIAUX HAUT DE GAMME	11	BIG HORN ^{MD}	28
HABITACLES	12	TRADESMAN ^{MD}	30
RADIO AVEC ÉCRAN TACTILE DE 12 PO.	13	NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT	32
UCONNECT ^{MD}	14	ROUES/GARNISSAGES INTÉRIEURS	35
TECHNOLOGIE DE L'HABITACLE	15	COULEURS EXTÉRIEURES	36
PAGES HORS ROUTE	16	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	37
CENTRE D'AFFICHAGE DE L'INFORMATION ..	17		



5-ANS/160 000-KM
Garantie limitée sur le groupe motopropulseur diesel[†]

Modèle Limited en blanc éclatant.
Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

^{*} Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent à la page 39.

[†] Détails de la garantie à la page 39.

RAM 3500 : CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE POUR UN MOTEUR DIESEL²
POUVANT ATTEINDRE **16 828** KG (**37 100** LB)



COUPLE DU MOTEUR DIESEL LE PLUS ÉLEVÉ DE SA CATÉGORIE² – JUSQU'À 1 075 LB-PI*

Modèle Limited illustré en cristal granit métallisé.
* Avec l'équipement approprié. Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



Modèle Limited illustré en cristal granit métallisé.

* Avec l'équipement approprié. Bien arrimer le chargement.

**RAM 3500 : CHARGE UTILE – POUVANT
ATTEINDRE 3 484 KG (7 680 LB)***

MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS^{MD}

HAUT RENDEMENT DE 6,7 L: **420** CH **1,075** LB-PI DE COUPLE



UNE VÉRITABLE BOMBE DE PUISSANCE Le moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L livrable en option offre une réactivité impressionnante. La version à haut rendement est jumelée à la transmission à 6 vitesses AISIN^{MD} et offre le couple le plus élevé de sa catégorie² pouvant atteindre 1 075 lb-pi sur le Ram 3500. Quant à la configuration standard, qui développe 370 ch et 850 lb-pi de couple, elle est jumelée à la transmission automatique 68RFE à 6 vitesses amplement éprouvée. Ces deux groupes motopropulseurs offrent une performance exceptionnelle et un démarrage à froid sans effort.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE 68RFE. Conçue pour les camions Ram équipés du moteur Cummins de série, la transmission 68RFE est dotée d'un système de filtration amélioré et d'un design sans bande qui contribue à réduire les exigences en matière d'entretien. Des filtres à huile doubles, un embrayage de verrouillage à convertisseur de couple double face pour les deuxième à sixième vitesses et un mode remorquage/traction intégré offrent un régime de changement de vitesse alterné.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE AISIN AS69RC. Conçue pour prendre en charge le couple colossal du moteur Cummins à haut rendement, la transmission AISIN offre une qualité de changement de vitesse sans faille grâce à un module de commande de la transmission d'avant-garde, à un processeur bicœur de pointe, à une couronne robuste, à un roulement de butée de grande taille et à des traitements thermiques sur certains composants.

MOTEUR V8 HEMI^{MD}

DE 6,4 L À DISTRIBUTION VARIABLE ET À MDS: **410** CH **429** LB-PI DE COUPLE



UN PRODUIT COMPÉTENT ET ÉPROUVÉ. Le moteur V8 HEMI de 6,4 L offre la meilleure puissance² et une capacité de remorquage et de charge utile impressionnante. La distribution variable (VCT) assure une puissance uniforme sur une large plage de couple. Le système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique offre l'efficacité de consommation d'un 4 cylindres à vitesse d'autoroute, ainsi que la caractéristique de coupure interactive de l'alimentation en décélération.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES ZF 8HP75. Le moteur V8 HEMI de 6,4 L comprend la transmission automatique à 8 vitesses fluide TorqueFlite^{MD} 8HP75. Plus de 40 paramètres de passage des vitesses perfectionnent les points de passage pour offrir une efficacité optimale, améliorer la performance et rehausser l'agrément de conduite. La transmission met en œuvre une conception à technologie de changement de vitesse à commande électrique qui élimine la liaison mécanique entre la transmission et le sélecteur de vitesses. Les modèles Ram Heavy Duty équipés d'un moteur à essence et d'une transmission à 8 vitesses utilisent un sélecteur rotatif novateur monté du côté gauche de la console centrale du tableau de bord - en noir ou chrome lustré, selon la version.

ROBUSTESSE TANT DANS L'HABITACLE QU'À L'EXTÉRIEUR

LE CAMION DIESEL ULTRAROBUSTE LE PLUS DURABLE AU PAYS¹. Sa robustesse durable se reflète dans les statistiques en situation réelle sur la durabilité. De tous les camions diesel vendus au cours des 25 dernières années, par rapport à toutes les autres marques de camions ultrarobustes, le Ram Heavy Duty détient le plus haut pourcentage de camions toujours sur la route¹.

Performance, compétences et même technologie ne veulent rien dire si elles ne reposent pas sur une base solide. C'est pourquoi le châssis des camions Ram Heavy Duty a été conçu pour résister aux tâches intensives que leur demandent nos conducteurs. Robustesse durable ne veut pas simplement dire quelque chose. Pour un Ram Heavy Duty, cela veut tout dire.



Comptez sur **de l'acier haute résistance de 63 000 psi** pour la traverse de moteur.

Le **carter de pont amélioré** aide à réduire le bruit, les vibrations et les secousses (modèles de camions 4x4).

Capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie² pouvant atteindre 16 828 kg (37 100 lb) avec le moteur turbo diesel à 6 cylindres Cummins^{MD} à haut rendement livrable en option (Ram 3500).

Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level avec assistance à l'attelage avec abaissement de la caisse, commandé par la simple pression d'un bouton. (Livrable en option).

Essieu avant de 234,9 mm (9,25 po) doté de joints de pignon durables (modèles de camions 4x4).

L'acier résilient haute résistance constitue 98,5 % du châssis des camions Ram Heavy Duty.

Les amortisseurs FRD (Frequency Response Damping), ainsi que **les ressorts hélicoïdaux robustes à action progressive** permettent un réglage de suspension idéal (2500).

Capacité de remorquage classique robuste :
jusqu'à 10 430 kg (23 000 lb)* (3500).
jusqu'à 9 072 kg (20 000 lb)* (2500).

* Avec l'équipement approprié.



Modèle Limited en acier intense métallisé.
Toujours bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

UNE MÉTHODE DE REMORQUAGE PLUS INTELLIGENTE ET PLUS FACILE

NOUVEAU RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE LIVRABLE EN OPTION³

Un écran ACL affiche une image en temps réel qui améliore la capacité du conducteur à voir la zone derrière le véhicule. Les boutons sur le rétroviseur permettent de régler la luminosité et de déplacer l'image affichée vers le haut ou le bas.



RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE³



RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE CONVEXES À COMMANDE ÉLECTRIQUE



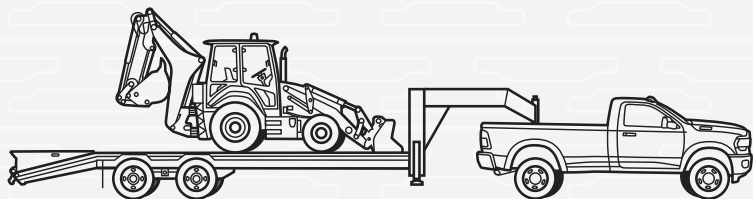
PHARES AUTODIRECTIONNELS



CAMÉRA DE REMORQUE AUXILIAIRE

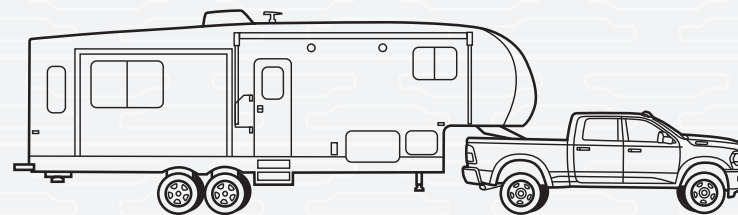
UN REMORQUAGE MAXIMAL

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM POUR LE 3500. Cet ensemble complet de remorquage livrable en option comprend la sellette d'attelage pour véhicules de 13 608 kg, l'ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne, la suspension pneumatique arrière Auto-Level, la caméra de visualisation du chargement³, le module de commande des freins de remorque et la trousse de dépannage DOT. Les chiffres : une capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie pouvant atteindre 16 828 kg (37 100 lb)² avec col-de-cygne et un remorquage allant jusqu'à 13 608 kg (30 000 lb)* dans le cas des sellettes d'attelage.



REMORQUAGE À COL-DE-CYGNE. L'ensemble de préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne livrable en option comprend tout le nécessaire pour le remorquage de lourdes charges : plaques de boulonnage et pièces moulées pour le pivot du pour col-de-cygne, connecteur de remorque à 4 et à 7 broches et un connecteur à 7 broches ou un connecteur à 7 et à 12 broches intégré à la caisse arrière s'il est équipé d'un ensemble de préparation de caméra auxiliaire.

Les images ne sont utilisées qu'à des fins d'illustration et ne sont pas nécessairement représentatives du logiciel installé sur votre véhicule.
* Avec l'équipement approprié.



REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE. Ces compétences proviennent de la traverse d'essieu arrière entièrement intégrée sur tous les châssis. Les pièces de fixation d'une sellette d'attelage livrables en option sont intégrées au plancher de la caisse et comprennent les rondelles pour sellette d'attelage.

EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE⁴ : SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL LIVRABLE EN OPTION



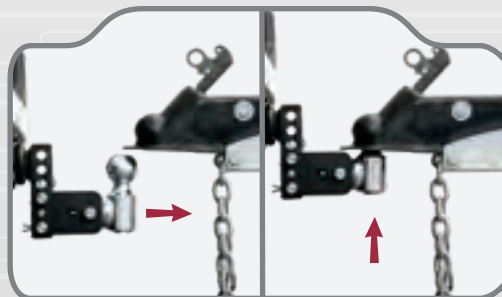
LA CONCEPTION RAM VOUS AIDE À TOUT TRANSPORTER, ET CE, SELON VOTRE NIVEAU OPTIMAL.

RAM 2500. La suspension arrière à bras hélicoïdaux exclusive dans sa catégorie⁴ est améliorée par un réglage dynamique intelligent pour offrir une tenue de route remarquable. Ce camion est équipé d'amortisseurs FRD (Frequency Response Damping), de ressorts hélicoïdaux à action progressive et d'un jeu de bagues raffinées.

RAM 3500. La technologie facilite le travail pour les énormes tâches de remorquage et de charge utile. Notre suspension arrière à ressorts à lames fait appel à des ressorts à lames longitudinales à deux phases, tandis que les bagues servent à améliorer la durabilité et à accroître la robustesse.



SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL. Grâce à une conception propre à chaque catégorie de poids, le système livrable en option comporte un mode de charge utile à adaptation automatique du niveau, un mode de remorquage qui permet de maintenir un angle d'inclinaison uniforme entre la remorque et le camion, et un mode d'abaissement de caisse pour faciliter plus que jamais l'attelage des remorques.



MODE D'ABAISSMENT DE CAISSE. Le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level livrable en option simplifie l'alignement de la boule et de l'attelage, contrebalance le poids supplémentaire du remorquage ou du transport, conserve un profil uniforme en charge et maintient une assiette constante de l'avant à l'arrière de la remorque.

UNE SÉCURITÉ DE REMORQUAGE ASSURÉE À CHAQUE FOIS : CAMION ET REMORQUE

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE³. Le Ram Heavy Duty offre de nombreuses caractéristiques de sécurité de série et livrables en option pour une confiance à long terme. Grâce aux capteurs radar à large bande intégrés aux feux arrière, le système de surveillance des angles morts livrable en option avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³ analyse les angles morts à l'arrière du véhicule pour aider à manœuvrer le véhicule de façon sécuritaire, tout en tenant compte automatiquement de la longueur de la remorque.

L'alerte de franchissement involontaire de ligne livrable en option³ se sert d'une caméra orientée vers l'avant qui peut détecter la position de votre véhicule et les lignes de démarcation des voies sur la chaussée. Le système contribue à empêcher le franchissement involontaire d'une voie en produisant une alerte visuelle avant de guider prudemment le véhicule pour le remettre en position.

Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.

LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTIF³ ET L'ALERTE DE COLLISION AVANT³ FONCTIONNENT AVEC LES REMORQUES PORTANT DES CHARGES ALLANT JUSQU'À 16 828 KG (37 100 LB).

ALERTE DE COLLISION AVANT PLUS³. Ce système avertit le conducteur au moyen de multiples avertissements lorsque le véhicule se trouve trop près du véhicule qui le précède. Si le conducteur ne freine pas suffisamment, le freinage d'urgence automatique prend automatiquement le relais, augmentant considérablement le freinage, et peut même arrêter complètement le véhicule afin d'éviter une collision. L'alerte de collision avant³ fonctionne également avec des remorques attelées et peut serrer les freins de la remorque. Livrable en option.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD3}. Des capteurs intégrés situés dans les jupes des pare-chocs avant et arrière utilisent des ondes à ultrasons pour déterminer la distance relative avec les objets situés devant ou derrière votre camion. Si le système détecte un obstacle pendant que le véhicule est en marche arrière ou en avant au cours des manœuvres de stationnement, des signaux visuels et sonores avertissent le conducteur. Livrable en option.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT³.

Ce système peut maintenir une distance choisie par le conducteur avec les véhicules se trouvant à l'avant sur la même voie. Lorsqu'un ralentissement du trafic est détecté, le Ram Heavy Duty ajustera automatiquement sa vitesse jusqu'à atteindre 0 km/h, même avec une remorque attelée. Livrable en option.



MATÉRIAUX HAUT DE GAMME

Les matériaux haut de gamme, les garnitures en bois véritable, les pièces de métal et la palette de couleurs distinctive qui sont livrables en option confèrent à ce camion puissance et élégance.

LIMITED



Habitacle du modèle Limited illustré en beige givré clair et indigo.

GRAND ET LUXUEUX

UN UNIVERS DE LUXE. Peu importe la finition, vous pouvez être sûr que votre Ram Heavy Duty sera aussi élégant que compétent. Doté d'une technologie intégrée, de matériaux haut de gamme, de sièges confortables et d'un design moderne, les habitacles des camions Ram rivalisent avec ceux des voitures de luxe.

Vos appareils, outils et autres articles de voyage restent organisés et à l'abri des regards grâce à une multitude d'options de rangement.



MODÈLES MEGA CAB^{MD}. Ces modèles comprennent des options de rangement intérieur impressionnantes : dégagement aux jambes à l'arrière de 1 092 mm (43 po) et rangement de 203 mm (8 po) derrière la banquette arrière. En plus de la banquette arrière à dossiers inclinables, exclusive dans sa catégorie, livrable en option⁴, il est doté d'une banquette arrière rabattable à plat vers l'avant exclusive dans sa catégorie et livrable en option⁴ pouvant se transformer en une surface entièrement plate pour transporter des marchandises.



TECHNOLOGIE À ÉCRAN TACTILE

Uconnect^{MD} offre divers systèmes pour vous aider à rester informé et branché, en plus de vous divertir. Les options comprennent le système Uconnect 12 NAV le plus haut de gamme avec écran tactile de 12 po, le plus grand de sa catégorie⁴, l'écran populaire de 8,4 po et le système compétent Uconnect de 5 po. La disponibilité et les caractéristiques dépendent du modèle Ram Heavy Duty que vous choisissez.

SYSTÈME MEDIA CENTRE À ÉCRAN TACTILE DE 12 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE⁴

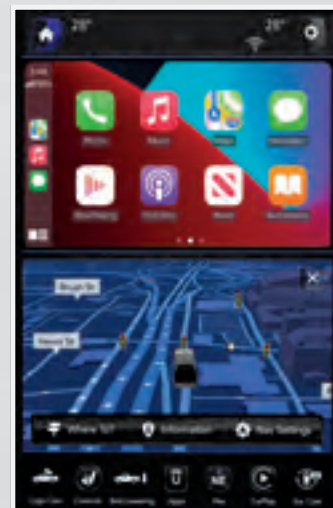


VOUS L'AVEZ CHOISI. VOUS LE PERSONNALISEZ.

Cette technologie conviviale offre des niveaux de divertissement, de communication, de confort et de commodité de catégorie supérieure. Le Ram Heavy Duty offre une panoplie de technologies qui comprennent tout cela. On peut notamment citer les systèmes Uconnect^{MD} primés de dernière génération, la connectivité cellulaire intégrée et les réglages personnalisés des caractéristiques livrables en option, comme les sièges chauffants/ventilés, la technologie entrée et démarrage sans clé Enter'n Go^{MC}, et bien plus encore.

Uconnect^{MD}

ÉCRAN TACTILE 12 POUCES POUR UNE VISUALISATION FACILE. Livré de série sur les modèles Limited et livrable en option sur les modèles Tradesman^{MD*}, Big Horn^{MD*}, Power Wagon^{MD}, Laramie^{MD} et Limited Longhorn^{MD}.



Apple CarPlay illustré.



SiriusXM⁵ comprend le système 360L complet : 200 chaînes et 5 000 heures de contenu sur demande (inclut un abonnement d'essai de un an).



Grâce à Apple CarPlay⁶, vous pouvez utiliser votre iPhone facilement et en toute sécurité dans le véhicule. Vous avez le choix : vous pouvez utiliser l'écran tactile ou les commandes vocales de Siri⁷. Livrable en option.



• ANDROID AUTO^{MC} regroupe vos applications préférées pour téléphone intelligent à un seul endroit, vous facilitant l'accès à vos applications préférées de navigation, contenus multimédias et communication sur la route tout en minimisant la distraction. Les conducteurs peuvent parler à Google et utiliser des commandes vocales en gardant les yeux sur la route et les mains sur le volant.



• Les services connectés SiriusXM Guardian⁸ avec l'application Uconnect offrent des services à distance qui vous permettent de démarrer votre voiture à distance⁹, de déverrouiller vos portes ou de faire clignoter vos phares, à partir de votre téléphone intelligent (comprend un abonnement d'essai de un an). Livrable en option.



• Les services SiriusXM Traffic Plus¹⁰ et SiriusXM Travel Link¹⁰ sont accompagnés d'un abonnement d'essai de cinq ans et comprennent une large gamme de services et de commodités. Notons entre autres :



• Travel Link¹⁰. Obtenez des renseignements utiles, accessibles du bout des doigts au moment opportun. Obtenez des cartes météorologiques détaillées, des prévisions sur cinq jours et des alertes météorologiques ainsi que les résultats sportifs et les calendriers hebdomadaires de vos équipes préférées, des renseignements sur le prix du carburant dans votre région, etc. Les cinq premières années d'abonnement au service Travel Link¹⁰ de SiriusXM sont comprises. Livrable en option.

• Traffic Plus¹⁰. Évitez les bouchons avant d'y arriver. Obtenez des alertes continues sur la vitesse de la circulation, les accidents, les travaux, les routes fermées et bien plus encore avant même de prendre la route. Vous arriverez à destination plus rapidement et plus facilement que jamais. Les cinq premières années d'abonnement au service Traffic Plus¹⁰ de SiriusXM sont comprises. Livrable en option.

* Livrable ultérieurement.

RESTEZ BRANCHÉ ET AUX COMMANDES

REHAUSSEZ VOTRE DIVERTISSEMENT DANS LA CABINE. Le Ram Heavy Duty ne vous réserve pas seulement des fonctions de divertissement supérieures livrables en option, mais vous offre aussi des technologies évoluées qui vous permettent, à vous et à votre camion, de rester connectés au monde qui vous entoure grâce à divers systèmes Uconnect^{MD} livrables en option.



DES COMMANDES COULEUR AU BOUT DES DOIGTS. Aucun véhicule de sa catégorie ne possède une radio à écran tactile de plus grande taille⁴. À partir du système Media Centre livrable en option avec écran tactile de 12 po, vous pouvez personnaliser votre affichage pour permettre la division d'écran ou le mode plein écran. La fonctionnalité de zoom par pincement et les commandes classiques facilitent l'accès aux principales fonctions de radio et de connectivité. La navigation en mode plein écran vous aide à maintenir la trajectoire, tandis que SiriusXM avec 360L⁵ livrable en option vous permet de vous divertir.

Les images ne sont utilisées qu'à des fins d'illustration et ne sont pas nécessairement représentatives du logiciel installé sur votre véhicule.

Chaque Ram Heavy Duty comporte un verre insonorisant livré de série ainsi qu'une technologie de contrôle actif du bruit combinée au système audio. Le résultat est un habitacle silencieux de voiture de luxe.



Bien arrimer le chargement.

SOLUTIONS DE RECHARGE. L'avant de la console centrale contient une prise d'entrée auxiliaire et deux paires de ports USB (deux de type A et deux de type C). Elle offre également un support pour recevoir les téléphones intelligents, avec tapis de recharge sans fil intégré livrable en option.



UNE CONNECTIVITÉ POUR TOUS. Les passagers arrière profitent également de multiples commodités, avec deux ports USB livrables en option (deux de type A et deux de type C) et une prise de 115 V, 400 W, commodément située à l'arrière de la console centrale. Le double porte-gobelet offre également la possibilité de loger une tablette au bénéfice des passagers arrière.



LA SOLUTION HARMAN/KARDON^{MD}. Un camion haut de gamme mérite un système audio de catégorie supérieure. Le système Harman/Kardon livrable en option est doté d'un système audio de 750 W qui comprend le plus grand nombre de haut-parleurs du segment⁴ : 17 haut-parleurs placés stratégiquement, dont un caisson d'extrêmes graves, qui offrent un son équilibré tel qu'il est censé être entendu.



DE NOUVELLES PAGES HORS ROUTE POUR LE RAM HEAVY DUTY

Les pages hors route fournissent une multitude d'indicateurs et de données en temps réel, notamment : le tangage et le roulis, l'angle de braquage, la dynamique du véhicule, le rendement du moteur et plus encore. Cette caractéristique est incluse avec les systèmes Uconnect^{MD} 4C NAV¹¹ avec écran tactile de 8,4 po et Uconnect 12 NAV¹¹.

Modèle Power Wagon^{MD} en cristal granit métallisé.



Dynamique du véhicule (12 po)



Tangage et roulis (12 po)



Appareil photo (12 po)



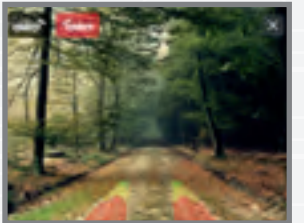
Pages Indicateurs (12 po)



Dynamique du véhicule (8,4 po)



Tangage et roulis (8,4 po)



Appareil photo (8,4 po)



Pages Indicateurs (8,4 po)



NOUVEAU TEST DES FEUX DE REMORQUE LIVRABLE EN OPTION

Lorsque le véhicule se trouve en position de stationnement avec le frein de stationnement activé, une personne peut quitter le véhicule pour vérifier l'état des feux de la remorque. Il n'a jamais été aussi facile d'inspecter les feux de la remorque, car ils s'allument et s'éteignent dans l'ordre suivant : feux de jour, clignotant gauche, clignotant droit, feux de freinage et feux de recul.

DES INFORMATIONS CRUCIALES SUR LE SYSTÈME AU BOUT DES DOIGTS

CENTRE D'AFFICHAGE DE L'INFORMATION CONFIGURABLE.

Livrable en option, l'écran couleur configurable de 7 pouces intégrée au tableau de bord et au groupe d'instruments vous permet d'observer les fonctions importantes du véhicule. À partir de l'écran haute définition, vous pouvez vérifier l'état du système de surveillance des angles morts livrable en option³, afficher la pression des pneus en temps réel, et bien plus encore.

Vous pouvez surveiller les données qui sont cruciales lors du remorquage, comme les paramètres du module de commande des freins de remorque livrable en option, ce qui vous permet de déterminer si vous devez les modifier. Tout se fait facilement à partir des paramètres et des commandes accessibles sur la console centrale.



SYSTÈME RAMBOX^{MD}

UN RAM HEAVY DUTY RELÈVE TOUS LES DÉFIS. Le système de rangement de caisse RamBox livrable en option exclusif dans sa catégorie⁴ permet littéralement de disposer d'un espace de rangement hors de la caisse. Cerise sur le gâteau, ces bacs de rangement à l'épreuve des intempéries, verrouillables et drainables sont équipés d'un éclairage orienté vers le bas.



PRISE DE COURANT DE 115 V. Que ce soit pour le travail ou les loisirs, on a toujours besoin de plus de puissance. C'est la raison pour laquelle une prise de courant de 115 V est située sur la paroi intérieure du bac côté conducteur du système RamBox.

CONÇU POUR TRAVAILLER POUR VOUS

Le Ram Heavy Duty offre de nombreuses solutions intelligentes pour vous assurer de pouvoir tout transporter aisément. Toutes les caractéristiques sont conçues pour travailler ensemble, comme le système RamBox^{MD} livrable en option, ce qui vous offre plus de rangement sans sacrifier d'espace si précieux dans la caisse. Il reste suffisamment d'espace pour transporter un chargement assez large, comme des panneaux de construction standard de 4 x 8 pi.



UN MEILLEUR HAYON. Un hayon amorti livrable en option s'ouvre plus lentement et se ferme plus facilement. Le hayon est aussi doté d'une fonction, livrable en option, d'ouverture électrique au moyen du bouton sur le porte-clés ou de la commande dans la cabine.

MARCHEPIED DE CAISSE. Le marchepied de caisse Mopar^{MD} actionné avec le pied permet d'accéder facilement à la caisse et peut être escamoté lorsqu'il ne sert pas. Livrable en option et installé directement en usine ou comme accessoire autonome Mopar.



Bien arrimer le chargement.



ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL.

Commandées par un interrupteur ou activées lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du porte-clés, les lumières latérales livrables en option fournissent un éclairage pratique.

RANGEMENT DE CAISSE. Pour une organisation du chargement supplémentaire, choisissez l'ensemble de commodités RamBox qui comprend un diviseur de caisse et un système de rails intégrés de caisse de chargement avec quatre boucles d'arrimage réglables.

NOUVELLE PRISE DE COURANT DE 115 V. Que ce soit pour le travail ou les loisirs, on a toujours besoin de plus de puissance. C'est la raison pour laquelle une prise de courant de 115 V/400 W livrable en option est située dans la partie arrière gauche du plancher de caisse de camion.

LIMITED

RAFFINÉ ET LUXUEUX. Dans les configurations avec roues arrière simples ou jumelées, le Ram Heavy Duty Limited arbore une calandre à grillage ondulé, des garnitures chromées frappantes et des marchepieds à commande électrique. L'excellente stabilité est accompagnée de roues de 20 po (roues arrière simples) ou de 17 po (roues arrière jumelées).

- ▶ Phares projecteurs bifonctionnels à DEL
- ▶ Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³
- ▶ Marchepieds déployables à commande électrique
- ▶ Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po], roues arrière simples)
- ▶ Calandre, emblème et moulures latérales chromées Limited uniques

Consultez le site **RAMTRUCK.CA/FR** pour en savoir plus





Habitacle du modèle Limited en cuir noir.

CONÇU POUR LE CONFORT

Voici un habitacle sans compromis. Les modèles Limited font grand usage de bois, de métal et de cuir véritable. Vous aimerez également les caractéristiques de confort et la technologie qui offrent à cet habitacle un vrai sens du luxe.

- ▶ Sièges baquets avant à dossier haut en cuir de luxe, chauffants et ventilés
- ▶ Centre multimédia Uconnect^{MD} 12 avec écran tactile de 12 po et système de navigation¹¹
- ▶ Tapis de recharge sans fil



PRÊT À TOUT. Le modèle Ram 2500/3500 Limited Longhorn^{MD} est prêt à vous conduire n'importe où. L'extérieur est doté d'une calandre brillante taillée dans le bloc de catégorie supérieure, avec une moulure de ceinture de caisse brillante et des pare-chocs avant et arrière, le tout monté sur des roues en aluminium de 20 po (17 po avec les roues arrière jumelées).

- ▶ Marchepieds latéraux chromés
 - ▶ Éclairage à DEL dans la caisse de camion
 - ▶ Ouverture du hayon amortie à commande électrique
 - ▶ Doublure de caisse pulvérisée
 - ▶ Phares projecteurs bifonctionnels à DEL de catégorie supérieure avec enjoliveurs chromés et commande automatique des phares de route
 - ▶ Calandre et emblème exclusifs au modèle Limited Longhorn
- Consultez le site **RAMTRUCK.CA/FR** pour en savoir plus





Habitacle du modèle Limited Longhorn^{MD} en noir/beige bison.

DÉTAILS INSPIRÉS DE L'OUEST

Arriver avec du style. Le niveau de finition du modèle Limited Longhorn allie le confort, la technologie et un style d'inspiration western distinctif. Parmi les touches, notons un tableau de bord fait main et l'emblème de la marque Limited Longhorn gravé. Un système de rangement de niveau supérieur vous permet de garder vos objets à portée de main mais à l'abri des regards.

- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV¹¹ avec écran tactile de 8,4 po
- Banquette arrière chauffante et sièges baquets avant chauffants et ventilés
- Tableau de bord et garnissage de porte gainés de cuir
- Bacs de rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)



LARAMIE

RAFFINÉ JUSQU'AU BOUT. Le style caractéristique du modèle Laramie^{MD} réside dans un capot sculpté et surélevé en aluminium, des phares réflecteurs à DEL, des antibrouillards à DEL repoussés sur les côtés, des détails chromés, un hayon en aluminium avec assistance à l'ouverture amortie et de grands rétroviseurs de remorquage.

- Phares à DEL avec enjoliveurs chromés, feux arrière à DEL et antibrouillards à DEL
- Démarreur à distance¹² et alarme de sécurité¹³
- Lunette coulissante à commande électrique

- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD3}
- Nouvelle prise de courant de 115 V dans le plancher de caisse de camion
- Rétroviseurs extérieurs chauffants chromés repliables et à commande électrique

Consultez le site **RAMTRUCK.CA/FR** pour en savoir plus

Modèle Laramie illustré en couche nacrée cristal noir étincelant.



Habitacle du modèle Laramie^{MD} illustré en noir.

UN HABITACLE LUXUEUX

Le modèle Laramie est aussi élégant que compétent. L'éclairage d'ambiance à DEL permet de créer une sensation haut de gamme. Les éléments de style comprennent une garniture en cuir et des empiècements de suède. Choisissez une banquette avant de série ou des sièges baquets avant livrables en option et des sièges arrière à dossier inclinable également livrables en option.

- ▶ Sièges avant chauffants à dessus en cuir et volant chauffant gainé de cuir
- ▶ Sièges du passager avant et du conducteur à 10 réglages électriques (8 + 2 réglages au niveau des lombaires)
- ▶ Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir

POWER WAGON

POWER WAGON^{MD} ÉDITION 75^E ANNIVERSAIRE. La riche histoire et l'héritage de ce modèle ultrarobuste emblématique est célébré par un ensemble spécial anniversaire livrable en option.

CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVES DU 75^E ANNIVERSAIRE

- ▶ Calandre « Jail-Bar » unique
 - ▶ Pare-pierres Mopar^{MD} avec marche pied
 - ▶ Des roues en aluminium de 17 po compatibles avec un anneau de retenue chaussées de pneus tout-terrain avec lettres à contour blanc
 - ▶ Boîte de transfert électronique
 - ▶ Emblèmes uniques 75^e anniversaire dans l'habitacle et à l'extérieur
 - ▶ Autocollants Power Wagon sur les portes avant et le hayon
 - ▶ Couleurs extérieures orange fusion/gris ciel en exclusivité
- Consultez le site **RAMTRUCK.CA/FR** pour en savoir plus



Power Wagon édition 75^e anniversaire illustré en gris ciel.



Tableau de bord du modèle Power Wagon^{MD} édition 75^e anniversaire.



Habitacle du modèle Power Wagon édition 75^e anniversaire en cuir brun montagne.

ÉLÉGANCE ET ROBUSTESSE

L'habitacle du Power Wagon ne ressemble à aucun autre véhicule de la gamme. Son allure robuste vient des sièges ornés qui imitent le motif accrocheur de la bande de roulement des pneus tout-terrain Goodyear^{MC} du camion. Les matériaux pour les sièges et les surfaces sont aussi conçus pour simplifier le nettoyage.

- ▶ Emblèmes de l'édition 75^e anniversaire livrables en option (couvercle de la console centrale, boîte à gant et siège avant)
- ▶ Pages hors route et application Indicateurs/groupe d'instruments
- ▶ Intérieur en cuir de catégorie supérieure édition 75^e anniversaire (sièges, tableau de bord, portes, sièges baquets)
- ▶ Radio Uconnect^{MD} 12 avec système stéréo à 17 haut-parleurs, de série sur l'édition 75^e anniversaire

BIGHORN

EXIGEZ DE VOUS DÉMARQUER. Son allure intimidante est renforcée par la puissance qui vient du moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} à haut rendement de 6,7 L livrable en option pouvant atteindre 1 075 lb-pi de couple. Pour un aspect plus personnalisé, choisissez l'édition Night qui arbore des enjoliveurs de phares et de feux arrière noirs, des emblèmes noirs et une calandre noire taillée dans le bloc, ainsi que des roues bien visibles de 20 po en aluminium noir livrables en option (roues de 17 po sur les modèles à roues arrière jumelées).

- ▶ Calandre noire taillée dans le bloc avec enjoliveur chromé
 - ▶ Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de 177 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement
 - ▶ Poignées de porte couleur carrosserie
 - ▶ Pare-chocs chromés
 - ▶ Module de commande de frein de remorque
- Consultez le site RAMTRUCK.CA/FR pour en savoir plus





Habitacle du modèle Big Horn^{MD} en noir et gris diesel.

TECHNOLOGIE, CONFORT ET ÉLÉGANCE

Choisissez parmi les quatre combinaisons de couleurs de tissus livrables en option pour les sièges baquets ou les banquettes, chacune arborant des finitions qui ressortent, ainsi que les caractéristiques de catégorie supérieure, livrables en option, telles que le siège du conducteur électrique, le volant chauffant gainé de cuir et un écran tactile Uconnect^{MD} de 12 po, le plus grand de sa catégorie⁴.

- ▶ Banquette avant 40-20-40 en tissu ou siège baquet livrable en option
- ▶ Recouvrement du plancher en moquette avec tapis protecteurs avant et arrière
- ▶ Glaces en verre insonorisant sur les portes avant
- ▶ Interrupteur de commande de boîte de transfert à commande électronique et passage à la volée (modèles 4x4)
- ▶ Nouveau test des feux de remorque

TRADESMAN^{MD}

UNE PUISSANCE JUSTIFIÉE. Le Ram 2500/3500 Tradesman est prêt pour le travail. Le bilan de ce camion comprend des choix de groupes motopropulseurs robustes livrables en option, des calandres avec volets actifs et différents rapports de pont, alternateurs et amortisseurs. Vous pouvez vous y fier pour exécuter des tâches commerciales difficiles avec compétences et fiabilité. Optez pour l'ensemble allure « chrome » pour un style d'exception.

- ▶ Calandre noire
- ▶ Roues de 17 po en acier
- ▶ Démarrage par bouton-poussoir

- ▶ Attelage de classe V
- ▶ Hayon verrouillable

Consultez le site **RAMTRUCK.CA/FR** pour en savoir plus



Modèle Tradesman en blanc éclatant illustré avec l'ensemble allure « chrome ».

Toujours bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



Habitacle du modèle Tradesman^{MD} en noir avec coutures contrastantes gris souris moyen.

STATION DE COMMANDE MOBILE

Les sièges en tissu livrables en option ou en vinyle de qualité commerciale et les portes moulées faciles à nettoyer résistent aux tâches difficiles. La technologie sophistiquée, l'électronique de pointe et la conception sans compromis vous permettent de rester connecté et vous protègent, peu importe l'endroit où votre travail vous amène.

- Banquette avant 40-20-40 en vinyle et recouvrement de plancher en vinyle
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 3 avec écran tactile de 5 po
- Système de communication mains libres¹⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Pôle multimédia avec deux ports USB, un port USB à distance et une prise d'entrée auxiliaire

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT



TRADESMAN^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses
 Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses
 Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Banquette avant 40-20-40 en vinyle avec réglage manuel	Panneau de garnissage de porte de base	Volant en uréthane
Banquette centrale rabattable à 20 % avec accoudoir intégré	Tableau de bord noir	Colonne de direction inclinable manuellement
Banquette arrière entièrement rabattable (cabine d'équipe)	Groupe d'instruments avec écran de 3,5 po	Commande manuelle de la température
	Système Uconnect ^{MD} 3 avec écran de 5 po	Recouvrement du plancher en vinyle
		Pôle multimédia avec 3 ports USB

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Calandre noire	Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique de 152 mm x 229 mm (6 po x 9 po) noirs, repliables manuellement (2500 à cabine d'équipe)	Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de 177 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement (modèles 3500 à cabine d'équipe et Mega Cab ^{MD})
Pare-chocs avant et arrière noirs		
Quatre phares halogènes		
Roues de 17 po ou de 18 po en acier		
Poignées de porte noires		
Feux arrière à ampoules incandescentes		

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection manuelle en marche (modèle 4x4 seulement)	Régulateur de vitesse	Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux (modèle 2500 seulement)
Démarrage sans clé	Amortisseurs à amortissement selon la fréquence avant et arrière renforcés	Suspension arrière à ressorts à lames Hotchkiss (modèle 3500 seulement)
Attelage de classe V	Lunette arrière fixe	
Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches	Calandre avec volets actifs	
	Suspension avant à trois bras	

SÉCURITÉ

Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage	Frein de stationnement électronique	Chauffe-bloc
Six sacs gonflables ¹⁵ , y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux	Système électronique d'antidérapage ¹⁶ avec freinage d'urgence anticipé, assèchement automatique des freins, assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque	Pneu de secours temporaire pleine grandeur
Batterie sans entretien de 730 A		Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire		Alerte de besoin de gonflage du pneu

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Ensemble d'équipement de niveau I Tradesman (modèles à cabine simple)	Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level	Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe/Mega Cab seulement)
Ensemble d'équipement de niveau II Tradesman	Système Uconnect 4 avec écran de 8,4 po	Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière ³
Ensemble allure « chrome »	Ensemble commodités de caisse	
Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne	Ensemble technologie de remorquage	
Ensemble sécurité		
Ensemble Power Wagon ^{MD} (modèle 4x4 à cabine d'équipe seulement)		
Système d'aide au recul Park-Sense ^{MD3}		
Système de rangement de caisse RamBox ^{MD}		
Doublure de caisse pulvérisée		

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble allure « chrome »

Comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs, un emblème de calandre « RAM » et des roues en acier chromées.



BIG HORN^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
 Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses
 Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN EN PLUS DE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Banquette avant 40-20-40 rabattable en tissu	Recouvrement du plancher en moquette	Fini hydrographique « patine métallique »
Banquette arrière 60-40 rabattable en tissu (modèle Mega Cab)	Sièges avant à quatre réglages manuels	sur la console centrale et les portes
	Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure	Console au pavillon
		Tapis protecteurs avant et arrière

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Enjoliveur chromé/calandre noire taillée dans le bloc	Roues de 18 po en acier chromé	Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de 177 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement
Pare-chocs chromé	Poignées de porte couleur carrosserie; Emblème Big Horn	

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Boîte de transfert à sélection électronique sur demande (4x4 seulement)	Module de commande des freins de remorque	Test des feux de remorque
---	---	---------------------------

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Ensemble d'équipement de niveau 1 Big Horn	Système d'aide au recul Park-Sense ³	Uconnect 12 avec système de navigation ¹¹
Ensemble d'équipement de niveau 2 Big Horn	Ensemble éclairage de catégorie supérieure	Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière ³
Ensemble allure extérieure Sport	Système de rangement de caisse RamBox	Toit ouvrant à commande électrique
Ensemble Technologies	Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level	Ensemble commodités de caisse
Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne	Ensemble sécurité	Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab seulement)
Ensemble sièges et volant chauffants	Doublure de caisse pulvérisée	
Édition Night	Ensemble technologie de remorquage	
	Uconnect 4C NAV ¹¹ avec écran de 8,4 po	

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Édition Night

Pour les modèles à cabine d'équipe et Mega Cab seulement. Comprend des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie; des enjoliveurs de phares et de feux arrière et des emblèmes noirs; une calandre peinte en noire taillée dans le bloc; le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense³ et des roues de 20 po peintes en noir (roues de 17 po sur les modèles 3500 à roues arrière jumelées) chaussées de pneus tout-terrain route/hors route.



Ensemble allure extérieure Sport

Comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie, et le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense³. L'intérieur est doté de garnitures et de sièges noirs monochromes.

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT



POWER WAGON^{MD} (2500 SEULEMENT)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD} EN PLUS DE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Garnissage intérieur noir unique avec garnitures gris diesel
Banquettes à dossiers rabattables 40-20-40 en vinyle ou tissu avec motif de bande de roulement
Banquette arrière 60-40 rabattable
Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc

Siège du conducteur électrique (avec support lombaire à deux réglages électriques)
Écran couleur configurable de 7 po avec le thème Power Wagon intégré au groupe d'instruments
Prise de courant de 115 V

Trois ports USB
Radio SiriusXM[®] avec abonnement d'essai de un an
Système Uconnect^{MD} 4 avec écran de 8,4 po

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Calandre unique avec enjoliveur noir
Pare-chocs à revêtement pulvérisé
Phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
Antibrouillards à DEL

Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de 178 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique
Élargisseurs d'ailes noirs uniques
Roues de 17 po uniques en aluminium

Pneus tout-terrain route/hors route avec lettres à contour blanc
Hayon en aluminium unique marqué des lettres « RAM » avec assistance à l'ouverture amortie

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection manuelle en marche
Amortisseurs hors route Bilstein^{MD}
Des crochets de remorquage
Plaque de protection sous le réservoir de carburant

Suspension avant Ram Articulink^{MD}
Barre antiroulis avant à déconnexion électronique
Plaque de protection de la boîte de transfert
Différentiels à verrouillage électronique avant et arrière

Hauteur de caisse surélevée
Lunette coulissante à commande électrique
Treuil WARN^{MD} d'une capacité de 5 443 kg (12 000 lb)

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Sièges à dessus en cuir
Ensemble d'équipement de niveau I Power Wagon
Ensemble d'équipement de niveau II Power Wagon
Ensemble sécurité
Ensemble technologie de remorquage
Système audio harman/kardon^{MD} haute performance à 17 haut-parleurs

Toit ouvrant à commande électrique
Suppression de l'emblème Power Wagon
Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
Doublure de caisse pulvérisée
Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, repliables manuellement

Power Wagon édition 75^e anniversaire
Uconnect 4C NAV¹ avec écran de 8,4 po
Uconnect 12 avec système de navigation¹¹
Ensemble commodités de caisse
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Power Wagon édition 75^e anniversaire

Comprend un emblème 75^e anniversaire unique à l'intérieur et à l'extérieur, une calandre « Jail-Bar » unique, des autocollants Power Wagon sur les portes avant et le hayon, des roues de 17 po en aluminium compatibles avec l'anneau de retenue chaussées de pneus tout-terrain à lettres à contour blanc, des pare-pierres Mopar^{MD} avec marchepied, un intérieur en cuir de qualité supérieure, des pages hors route et une application Indicateurs/groupe d'instruments, un système audio haute performance harman/kardon à 17 haut-parleurs, une boîte de transfert électronique et des phares à DEL de catégorie supérieure avec enjoliveurs noirs



LARAMIE^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN EN PLUS DE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Banquette rabattable 40-20-40 à dessus en cuir
Sièges à réglages électriques (2 réglages électriques pour le support lombaire)
Sièges avant chauffants
Volant chauffant gainé de cuir
Banquette arrière 60-40 rabattable

Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
Système audio de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves
Radio SiriusXM[®] avec abonnement d'essai de un an
Système Uconnect 4 avec écran de 8,4 po

Cinq ports USB et deux prises de courant
Ouvre-porte de garage universel¹⁷
Commande automatique de température bizonale
Éclairage d'ambiance à DEL à l'intérieur
Lunette coulissante à commande électrique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Enjoliveur chromé/calandre chromée taillée dans le bloc
Pare-chocs avant et arrière chromés
Élargisseurs d'aile couleur carrosserie

Hayon amorti
Phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs chromés
Antibrouillards à DEL

Roues de 18 po en aluminium poli
Emblème Laramie
Couver-rétroviseurs chromés

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir

Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD3}

Démarrateur à distance¹²
Alarme de sécurité¹³

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Ensemble d'équipement de niveau I Laramie
Ensemble d'équipement de niveau II Laramie
Édition Night
Ensemble allure extérieure Sport
Ensemble sécurité
Ensemble technologie de remorquage

Peinture deux tons au bas de caisse
Système de rangement de caisse RamBox
Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
Uconnect 12 avec système de navigation¹¹
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³

Toit ouvrant à commande électrique
Ensemble commodités de caisse
Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab^{MD} seulement)
Uconnect 4C NAV¹ avec écran de 8,4 po

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Édition Night

Comprend des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie; des enjoliveurs de phares et de feux arrière et des emblèmes noirs; une calandre peinte en noire taillée dans le bloc et des roues de 20 po peintes en noir (roues de 17 po sur les modèles à roues arrière jumelées) chaussées de pneus tout-terrain route/hors route.



Ensemble allure extérieure Sport

Comprend la peinture monochrome, des poignées de porte, des pare-chocs, ainsi que des appliques supérieure et inférieure peintes couleur carrosserie. Les caractéristiques intérieures comprennent des garnitures noires monochromes, ainsi qu'un revêtement du pavillon et des sièges noirs.

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT



LIMITED LONGHORN^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses
 Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses
 Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE^{MD} EN PLUS DE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure exclusives au modèle Limited Longhorn	Banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir rabattable	Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments du modèle Limited Longhorn
Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec console centrale pleine longueur	Sièges avant et arrière chauffants	Uconnect ^{MD} 4C NAV ¹¹ avec écran de 8,4 po
	Sièges avant ventilés	Tapis protège-pantalons en caoutchouc de qualité supérieure avec pièces de moquette amovibles
	Volant gainé de cuir et garni de bois véritable	

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Enjoliveur brillant unique/calandre exclusive au modèle Limited Longhorn	Éclairage de caisse à DEL	Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
Phares projecteurs bifonctionnels à DEL	Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints	Moulures de glace chromées
		Emblème Limited Longhorn

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Ouverture du hayon amortie à commande électrique	Doublure de caisse pulvérisée
--	-------------------------------

SÉCURITÉ

Essuie-glace variable en fonction de la pluie	Commande automatique des phares de route
---	--

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Ensemble d'équipement de niveau I Limited Longhorn - comprend le système Uconnect 12 avec système de navigation ¹¹ et le système audio haute performance harman/kardon ^{MD} à 17 haut-parleurs	Ensemble technologie de remorquage Toit ouvrant à commande électrique	Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière ³
Ensemble sécurité	Système de rangement de caisse RamBox ^{MD}	Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab ^{MD} seulement)
	Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level	
	Ensemble pare-chocs couleur carrosserie	

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble pare-chocs couleur carrosserie

Comprend une peinture monochrome avec des pare-chocs couleur carrosserie.



Peinture deux tons

Comprend une peinture brun noyer métallisé au bas de caisse, sur les pare-chocs avant et arrière, sur les élargisseurs d'ailes et aux garnitures de roue.



LIMITED

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
 Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses
 Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LIMITED LONGHORN EN PLUS DE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure exclusives au modèle Limited	Banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir rabattable	Uconnect 12 avec système de navigation ¹¹
Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec console centrale pleine longueur	Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments du modèle Limited	Volant gainé de cuir et garni de bois véritable

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Calandre avec enjoliveurs chromés exclusive au modèle Limited	Marchepieds déployables à commande électrique	Moulures latérales chromées
Roues de 20 po en aluminium chromé	Emblème Limited	Crochets de remorquage chromés

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Système de rangement de caisse RamBox (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po] et roues arrière simples [RAS])

SÉCURITÉ

Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Nouvel ensemble allure extérieure noire	Ensemble pare-chocs couleur carrosserie	Toit ouvrant à commande électrique
Ensemble d'équipement de niveau I Limited - comprend le système audio haute performance harman/kardon à 17 haut-parleurs	Ensemble sécurité	Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab seulement)
	Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level	

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble pare-chocs couleur carrosserie

Comprend une peinture monochrome avec des pare-chocs couleur carrosserie.



Édition Night

Comprend des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur, un pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie; des enjoliveurs de phares et de feux arrière, des rétroviseurs et des emblèmes noirs; une calandre peinte en noire et des roues de 20 po en aluminium peint en noir (roues de 17 po sur les modèles à roues arrière jumelées)

ROUES

ROUES ARRIÈRE SIMPLES



Roues de 17 po en acier avec fini argent
De série sur le modèle 2500 Tradesman⁴⁰
(WDA)



Roues de 17 po en aluminium noir
mat à coupe diamant
De série sur le modèle Power Wagon⁴⁰
Compris dans l'ensemble Power Wagon
sur le modèle Tradesman (WFR)



Roues de 17 po en aluminium peint en noir
Livrab le en option sur le modèle Power Wagon
(WFW)



Roues de 17 po en aluminium compatibles
avec un anneau de retenue
Comprises avec le modèle Power Wagon
édition 75^e anniversaire et dans
l'ensemble tout-terrain Power Wagon
(WF4)



Roues de 18 po en acier avec fini argent
De série sur le modèle 3500 Tradesman;
livrables en option sur le modèle
2500 Tradesman
(WBN)



Roues de 18 po en acier, chromées
De série sur le modèle Big Horn⁴⁰;
comprises avec l'ensemble allure
« chrome » sur le modèle Tradesman
(WBH)



Roues de 18 po en aluminium poli
Comprises avec les ensembles d'équipement
de niveaux I et II sur le modèle Big Horn
(WBE)



Roues de 18 po en aluminium poli
De série sur le modèle Laramie⁴⁰
(WBL)



Roues de 18 po en aluminium poli avec
creux brun noyer, de série sur le modèle
Limited Longhorn⁴⁰ avec peinture
extérieure deux tons
(WBJ)



Roues de 18 po en aluminium poli avec
creux peints argent, de série sur le modèle
Limited Longhorn avec peinture
extérieure monochrome
(WBA)



Roues de 20 po en aluminium poli avec
creux brun noyer; livrables en option sur le
modèle Limited Longhorn avec peinture
extérieure deux tons (WRP)



Roues de 20 po en aluminium poli avec
creux peints en granite, livrables en option
sur le modèle Limited Longhorn avec
peinture extérieure monochrome
(WRA)



Roues de 20 po en aluminium poli
Livrab le en option sur les modèles
Big Horn et Laramie
(WRJ)



Roues de 20 po en aluminium, peintes en noir
Comprises avec l'édition Night sur les
modèles Big Horn et Laramie
(WF3)



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
avec garnitures chromées
De série sur le modèle Limited
(WH3)



Roues de 20 po en aluminium, peintes en noir
Comprises sur le modèle Limited avec
l'ensemble allure extérieure noire
(livrab le en option ultérieurement)
(WRW)

ROUES ARRIÈRE JUMELÉES



Roues de 17 po en acier
avec fini peint argent
De série sur le modèle Tradesman
(WFI)



Roues de 17 po en acier, fini chromé
De série sur le modèle Big Horn;
comprises avec l'ensemble allure
« chrome » sur le modèle Tradesman
(WD4)



Roues de 17 po en aluminium poli
De série sur les modèles Laramie et
Limited; livrables en option sur
le modèle Big Horn; comprises
avec l'ensemble allure extérieure
sport sur le modèle Big Horn
(WF7)



Roues de 17 po en aluminium poli
De série sur le modèle
Limited Longhorn
(WF9)



Roues de 17 po en aluminium noir
Comprises avec l'édition Night sur les
modèles Big Horn et Laramie et
l'ensemble allure extérieure noire
sur le modèle Limited
(WFQ)

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Vinyle renforcé, gris diesel/noir
Tradesman

Tissu, noir
Modèle Big Horn; comprises avec l'ensemble
allure extérieure sport ou l'édition Night;
livrab le en option sur le modèle Tradesman

Tissu, gris diesel/noir
Big Horn

Tissu, brun montagne clair/noir
Big Horn



Vinyle/tissu, noir/gris diesel
Power Wagon

À dessus en cuir, noir
Power Wagon

Cuir de catégorie supérieure, brun montagne
Power Wagon édition 75^e anniversaire

À dessus en cuir, noir
Modèles Laramie/
Limited Longhorn
avec l'ensemble allure
extérieure sport ou
l'édition Night

À dessus en cuir, beige givré clair/brun montagne
Laramie



Cuir de catégorie supérieure, beige bison/noir
Limited Longhorn

Cuir de catégorie supérieure, brun montagne clair/brun montagne
Limited Longhorn

Cuir de catégorie supérieure, brun montagne clair/brun montagne
Limited Longhorn

Cuir de catégorie supérieure, noir
Limited

Cuir de catégorie supérieure, beige givré clair/indigo
Limited

COULEURS EXTÉRIEURES



Blanc éclatant



Couche blanc perlé



Gris acier argent métallisé



Cristal granit métallisé



Acier intense métallisé



Couche nacrée cristal noir étincelant



Couche nacrée bleu de Prusse



Vert olive



Couche nacrée bleu hydro



Rouge flamboyant



Couche nacrée rouge



Noyer brun métallisé



Modèle Laramie^{MD} illustré en couche nacrée bleu hydro avec bas de caisse gris acier argenté métallisé



Modèle Limited Longhorn^{MD} illustré en couche blanc perlé avec bas de caisse brun noyer métallisé



Modèle Power Wagon^{MD} illustré en gris acier argenté métallisé avec bas de caisse noir



Gris ciel



Orange fusion

OPTIONS DE FINITION MONOCHROME ET DEUX TONS

	Blanc éclatant	Couche blanc perlé	Gris acier argenté	Cristal granit	Acier intense	Cristal noir étincelant	Bleu de Prusse	Vert olive	Bleu hydro	Rouge flamboyant	Couche nacrée rouge	Brun noyer	Gris ciel	Orange fusion
TRADESMAN ^{MD}	M	N/L	M	M	M	M	M	M	M	M	N/L	M	N/L	N/L
BIG HORN ^{MD}	M	N/L	M	M	M	M	M	M	M	M	N/L	M	N/L	N/L
POWER WAGON	■	N/L	■	■	■	M	N/L	N/L	■	■	■	N/L	N/L	N/L
POWER WAGON ED. 75 ^e ANN.	■	N/L	■	■	■	M	N/L	N/L	■	■	■	N/L	■	■
LARAMIE	M, ■	M, ■	M	M, ■	M, ■	M, ■	M, ■	M, ■	M, ■	M, ■	N/L	M, ■	N/L	N/L
LIMITED LONGHORN	M, ■	M, ■	M, ■	M	M, ■	M	M, ■	N/L	N/L	M	N/L	M	N/L	N/L
LIMITED	M	M	M	M	M	M	M	N/L	N/L	N/L	N/L	N/L	N/L	N/L

M = Couleur monochrome livrable en option ■ = Bas de caisse noir ■ = Bas de caisse argent ■ = Bas de caisse brun noyer N/L = Non livrable

Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles. D'autres couleurs de peinture à bas volume sont livrables en option.

POUR TOUS LES EXEMPLES DE COMBINAISONS DE PEINTURE, VISITEZ LE SITE RAMTRUCK.CA/FR.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 2500 - CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/TRANSMISSION À 8 VITESSES 8HP75	3,73	9 752 (21 500)	6 822 (15 040)	6 677 (14 720)	6 663 (14 690)	6 527 (14 390)	6 604 (14 560)	6 441 (14 200)	6 337 (13 970)
	4,1	8 165 (18 000)				4 804 (10 590)			
	4,1	10 886 (24 000)	7 956 (17 540)	7 811 (17 220)	7 797 (17 190)	7 661 (16 890)	7 738 (17 060)	7 575 (16 700)	7 466 (16 460)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L/TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	3,73	12 392 (27 320)	9 072 (20 000)						
	3,73	12 542 (27 650)		9 067 (19 990)					
	3,73	12 565 (27 700)			9 072 (20 000)				
	3,73	12 692 (27 980)				8 809 (19 420)			
	3,73	12 628 (27 840)					9 072 (20 000)		
	3,73	11 975 (26 400)						7 843 (17 290)	
	3,73	10 995 (24 240)							6 663 (14 690)

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 3500 - CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE						MEGA CAB ^{MD}	
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L/TRANSMISSION À 8 VITESSES 8HP75	3,73	9 752 (21 500)	6 790 (14 970)	6 632 (14 620)	6 672 (14 710)	6 468 (14 260)	6 627 (14 610)	6 477 (14 280)	6 550 (14 440)	6 387 (14 080)	6 387 (14 080)	6 628 (13 730)	6 337 (13 970)	6 196 (13 660)
	4,1	10 886 (24 000)	7 924 (17 470)	7 766 (17 120)			7 761 (17 110)	7 611 (16 780)	7 684 (16 940)	7 521 (16 580)			7 471 (16 470)	
	4,1	11 340 (25 000)			8 260 (18 210)	8 056 (17 760)					7 974 (17 580)	7 815 (17 230)		7 784 (17 160)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS DE 6,7 L/TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	3,73	12 837 (28 300)	9 498 (20 940)	9 321 (20 550)	9 376 (20 670)	9 176 (20 230)	9 308 (20 520)	9 176 (20 230)	9 240 (20 370)	9 085 (20 030)	9 081 (20 020)	8 931 (19 690)	8 995 (19 830)	8 845 (19 500)
	4,1	13 744 (30 300)			10 283 (22 670)	10 083 (22 230)					9 988 (22 020)	9 838 (21 690)		9 752 (21 500)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS HAUT RENDEMENT DE 6,7 L/TRANSMISSION À 6 VITESSES AISIN ^{MD}	3,73	14 624 (32 240)					10 954 (24 150)							
	3,73	14 778 (32 580)						10 727 (23 650)						
	3,73	14 837 (32 710)											10 923 (24 080)	
	3,73	15 245 (33 610)								11 394 (25 120)				
	3,73	15 272 (33 670)							11 594 (25 560)					
	3,73	15 667 (34 540)		11 802 (26 020)										
	3,73	15 708 (34 630)	12 170 (26 830)											
	3,73	18 869 (41 600)			15 286 (33 700)	15 086 (33 260)					15 000 (33 070)	14 842 (32 720)		14 778 (32 580)
	4,1	19 504 (43 000)				15 722 (34 660)					15 635 (34 470)	15 477 (34 120)		10 059 (33 200)
	4,1	20 412 (45 000)			16 828 (37 100)									

RAJ = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV - poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNB, PNBV et PNBC. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme J2807 de la SAE. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement livrable = 45 kg (100 lb). Poids de l'équipement de remorquage : 34 kg (75 lb) pour un attelage classique, 32 kg (70 lb) pour un attelage à col-de-cygne et 113 kg (250 lb) pour une sellette d'attelage. Poids sur l'attelage : 10 % du poids brut de la remorque pour un attelage classique, 15 % du poids brut de la remorque pour une sellette d'attelage ou un col-de-cygne. Il ne faut jamais dépasser la charge utile et le PNB, et ceux-ci doivent tenir compte de tous les poids mentionnés ci-dessus, y compris ceux de l'équipement de remorquage approprié et de l'attelage. Poids pour compléter la carrosserie des modèles à châssis-cabine = 36 kg (80 lb) par pied du bout de la cabine à l'arrière du châssis. Pour un attelage de classe V, le poids maximal sur l'attelage est limité à 816 kg (1 800 lb). Un attelage à sellette ou à col-de-cygne est requis pour les remorques de plus de 8 165 kg (18 000 lb). Le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) énoncé pour le modèle cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1 ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres configurations (cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

POUR EN SAVOIR PLUS, VISITEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR](https://ramtruck.ca/fr)

CHARGE UTILE

CHARGE UTILE DU RAM 2500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/TRANSMISSION À 8 VITESSES 8HP75	3 885 (8 565)				739 (1 630)			
	4 536 (10 000)	1 819 (4 010)	1 674 (3 690)	1 660 (3 660)	1 524 (3 360)	1 601 (3 530)	1 438 (3 170)	1 334 (2 940)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L/TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	4 536 (10 000)	1 433 (3 160)	1 275 (2 810)	1 261 (2 780)	1 134 (2 500)	1 197 (2 640)	1 048 (2 310)	925 (2 040)

CHARGE UTILE DU RAM 3500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB	
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L/TRANSMISSION À 8 VITESSES 8HP75	4 853 (10 700)	2 105 (4 640)				1 941 (4 280)					
	4 990 (11 000)		2 082 (4 590)				1 928 (4 250)				
	5 035 (11 100)							2 046 (4 510)			
	5 171 (11 400)								2 018 (4 450)	1 969 (4 340)	
	6 350 (14 000)			3 484 (7 680)	3 279 (7 230)				3 198 (7 050)	3 039 (6 700)	3 007 (6 630)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS DE 6,7 L/TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	5 216 (11 500)	2 091 (4 610)				1 901 (4 190)					
	5 352 (11 800)		2 050 (4 520)				1 905 (4 200)				
	5 443 (12 000)							2 059 (4 540)			
	5 579 (12 300)								2 041 (4 500)	1 950 (4 300)	
	6 350 (14 000)			3 103 (6 840)	2 903 (6 400)				2 808 (6 190)	2 658 (5 860)	2 572 (5 670)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS HAUT RENDEMENT DE 6,7 L/TRANSMISSION À 6 VITESSES AISIN ^{MD}	5 216 (11 500)	2 037 (4 490)				1 855 (4 090)					
	5 352 (11 800)		1 982 (4 370)				1 823 (4 020)				
	5 443 (12 000)							2 018 (4 450)			
	5 579 (12 300)								1 964 (4 330)	1 878 (4 140)	
	6 350 (14 000)			2 980 (6 570)	2 781 (6 130)				2 694 (5 940)	2 536 (5 590)	2 472 (5 450)

RAJ = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les poids sont des estimations arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV - poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNB, PNBV et PNBC. Modèle 3500 à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1; le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres catégories de prix de cette configuration (à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

DIMENSIONS

DIMENSIONS DE LA CABINE DES MODÈLES RAM 2500/3500

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB
DÉGAGEMENT À LA TÊTE, AVANT/ARRIÈRE	1 011 (39,8)	1 038 (40,9)/1 010 (39,8)	1 038 (40,9)/1 023 (40,3)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES, AVANT/ARRIÈRE	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)/1 022 (40,2)	1 040 (40,9)/1 096 (43,1)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES, AVANT/ARRIÈRE	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)/1 666 (65,6)	1 675 (65,9)/1 667 (65,6)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES, AVANT/ARRIÈRE	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)/1 593 (62,7)	1 598 (62,9)/1 595 (62,8)
DERRIÈRE LA DEUXIÈME RANGÉE, L (PI ³)	S. O.	S. O.	343 (12,1)
VOLUME INTÉRIEUR TOTAL, L (PI ³)	1 770 (62,5)	3 528 (124,6)	4 021 (142)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 2500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE		MEGA CAB (4x4 seulement)
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
LARGEUR DE LA CARROSSERIE HORS TOUT	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1 981 (78,0)/2 037 (80,2)	1 987 (78,2)/2 037 (80,2)	1 983 (78,1)/2 035 (80,1)	2 036 (80,1)
LONGUEUR HORS TOUT	5 982 (232)	6 066 (238,8)	6 626 (260,8)	6 348 (249,9)
VOIE - AVANT	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)
VOIE - ARRIÈRE	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
EMPATTEMENT	3 560 (140,2)	3 785 (149,1)	4 293 (169)	4 074 (160,4)
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20,2)	511,1 (20,1)	513 (20,2)	511,1 (20,1)
LONGUEUR DE LA CAISSE	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 3500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE			MEGA CAB (4x4 seulement)	
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
LARGEUR HORS TOUT	2 120 (83,5)	2 450 (96,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 450 (96,5)	2 120 (83,5)	2 450 (96,5)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1 988 (78,3)/2 042 (80,4)	1 976,1 (77,8)/2 019,3 (79,5)	1 988 (78,3)/2 039 (80,3)	1 990 (78,4)/2 029 (79,9)	1 959 (77,1)/2 015 (79,3)	2 029 (79,9)	2 004 (78,9)
LONGUEUR HORS TOUT	5 892 (232)	5 892 (232)	6 066 (238,8)	6 626 (260,8)	6 626 (260,8)	6 348 (249,9)	6 348 (250)
VOIE - AVANT	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)
VOIE - ARRIÈRE	1 703 (67,1)	1 927 (75,9)	1 703 (67,1)	1 703 (67,1)	1 927 (75,9)	1 704 (67,1)	1 927 (75,9)
EMPATTEMENT	3 560 (140,2)	3 560 (140,2)	3 785 (149)	4 300 (169,3)	4 300 (169)	4 074 (160)	4 074 (160)
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20,2)	513 (20,2)	511,1 (20,1)	513 (20,2)	513 (20,2)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
LONGUEUR DE LA CAISSE	2 496,5 (98,3)	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	1 938,5 (76,3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)

RAJ = Roues arrière jumelées.

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE [RAMTRUCK.CA/FR/BODY-BUILDER/GUIDE](https://ramtruck.ca/fr/body-builder/guide)

AIMEZ-NOUS SUR : facebook.com/ramtruckscanada/



VISITEZ NOTRE PAGE SUR : instagram.com/ramtrucksca/



SUIVEZ-NOUS SUR : youtube.com/user/RamTrucksCanada

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes.

©2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Big Horn, HEMI, Laramie, Limited, Limited Longhorn, Plan de protection de véhicule Mopar, Power Wagon, Ram Articulin, Auto-Level, Mega Cab, TorqueFlite, Park-Sense, RamBox, le logo de tête de bélier de Ram, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées et le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go est une marque de commerce de FCA US LLC. Airstream est une marque déposée d'Airstream, Inc. Tous droits réservés. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Google, Android, Android Auto, YouTube, YouTube Music et les autres marques connexes sont des marques de commerce de Google LLC. harman/kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales. Tous droits réservés. Goodyear, DuraTrac et Wrangler sont des marques de commerce déposées de The Goodyear Tire & Rubber Company. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. AISIN est une marque de commerce déposée d'Aisin Seiki Co., Ltd. WARN est une marque de commerce déposée de Warn Industries, Inc.

GARANTIES : Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2021 est couvert par une garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise. La garantie de base est de trois ans ou 60 000 kilomètres* et comprend une garantie anticorrosion de trois ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concession.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète des véhicules, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 465-2001 ou visitez le site [Web fccanada.ca/owners/fr](https://www.fccanada.ca/owners/fr).

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1) Selon la comparaison entre des données d'IHS Markit sur les véhicules en service au Canada et des données concernant les véhicules nouvellement immatriculés en date du 1er juillet 2020. Comprend tous les camions diesel ultrarobustes pour les années modèles 1996 à 2020 des séries 250/2500 et 350/3500 vendus depuis 1995, ces véhicules détiennent le pourcentage le plus élevé de camions toujours en service. 2) En fonction des camions 250/2500 et 350/3500. Avec l'équipement approprié. 3) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 4) En fonction des camions 250/2500 et 350/3500. Avec l'équipement approprié. 5) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par l'entente avec le client de SiriusXM Canada figurant à siriusxm.ca/fr/conditions-generales. 6) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 6.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 7) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 8) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian bénéficient d'un essai gratuit de 12 mois à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 9) Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou détenir un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. 10) Les services Traffic Plus et Travel Link de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Des frais et des taxes s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météorologiques et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 11) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur. 12) Livrable en option uniquement sur les modèles à transmission automatique. 13) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 14) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 15) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 16) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 17) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

RAMTRUCK.CA/FR

☒ INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR LES DERNIÈRES NOUVELLES : ramtruck.ca/fr/inscription

©2021 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.