



RAM HEAVY DUTY 2025



LES CAMIONS RAM HEAVY DUTY LES PLUS ÉVOLUÉS À CE JOUR

LE NOUVEAU RAM HEAVY DUTY 2025. Les camions Ram Heavy Duty depuis longtemps validés et bardés de qualifications sont nés pour livrer la marchandise et fabriqués pour servir. Du chantier au site de campement, leur capacité et puissance vous permet de transporter et de tirer en toute confiance. La technologie, autant sous le capot qu'à l'intérieur de la cabine, rend la conduite plus efficace, plus facile et divertissante de A à Z. C'est la gamme tout indiquée pour ceux qui veulent que les choses se fassent, aucune excuse n'est permise.





TRADESMAN^{MD}

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE :

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L avec distribution variable des soupapes (VVT), système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses écoénergétiques

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L à haut rendement/transmission automatique à 8 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Banquette avant 40-20-40 en vinyle avec réglage manuel

Banquette centrale rabattable à 20 pour cent avec accoudoir intégré

Banquette arrière entièrement rabattable (cabine d'équipe)

Tableau de bord noir

Système Uconnect^{MD} 5 avec écran tactile de 8,4 po

Volant en uréthane

Colonne de direction inclinable et télescopique à réglage manuel

Commande manuelle de la température

Recouvrement du plancher en vinyle

Centre d'affichage de l'information (DID) avec écran couleur à matrice active de 3,5 po intégré au groupe d'instruments

3 ports USB—2 situés dans le tableau de bord inférieur et 1 dans le couvercle supérieur de la banquette

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Calandre noire

Pare-chocs avant et arrière noirs

Phares réflecteurs à DEL avec bordures noires

Antibrouillards à DEL

Roues de 17 po ou 18 po en acier peintes en noir

Poignées de porte noires

Feux arrière à ampoules incandescentes

Pneus toutes saisons FN

Crochets remorquage

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Test des feux de remorque
Module de commande des freins de remorque

Boîte de transfert à sélection électronique en marche à temps partiel (modèle 4x4 seulement)

Démarrage sans clé par bouton-poussoir

Attelage de classe V

Câblage de remorque avec connecteurs à 4 et à 7 broches

Amortisseurs avant et arrière d'usage intensif avec réponse en fréquence d'amortissement active (FRA)

Lunette arrière fixe

Calandre avec volets actifs

Prise d'air avant active

Feu d'attelage à DEL dans le hayon

SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt*

Alerte de collision avant à pleine vitesse plus¹

Freinage d'urgence avec détection des piétons/cyclistes²

Six sacs gonflables³, y compris des sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant, des rideaux gonflables latéraux et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant

Système électronique d'antidérapage (ESC)⁴

Freins antiblocage à disque aux quatre roues

Antidémarrage Sentry Key^{MD}

Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

Caméra de recul ParkView^{MD1}

Rappel de la banquette arrière

Témoin d'avertissement de hayon entrouvert



**Vinyle renforcé—
Gris diesel/noir**
De série



**Tissu—
Noir**
Livrable

ROUES ARRIÈRE SIMPLES TRADESMAN



**Roues de 17 po
en acier peint noir**
De série (2500 uniquement)
(WAA)



**Roues de 17 po
en aluminium, peintes en noir**
Compris dans l'ensemble Tradesman
Power Wagon (2500 uniquement)
(WF2)



**Roues de 18 po
en acier peint noir**
De série (3500 uniquement)
(WBF)



**Roues de 18 po
en acier chromé**
Compris avec l'ensemble
allure « chrome » ou l'ensemble
d'équipement Tradesman Niveau 2
(WBH)



**Roues de 17 po
en acier peint noir**
De série (3500 uniquement)
(WFG)



**17 po
en aluminium poli**
Compris avec l'ensemble allure « chrome »
ou l'ensemble d'équipement Tradesman
Niveau 2 (WF7)

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE

Ensemble Tradesman Power Wagon^{MD}

Comprend Limiteur de vitesse en descente, différentiels à verrouillage électronique avant et arrière, rapport de pont 4.10, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîte de transfert, treuil électrique avant, élargisseurs d'ailes noirs, pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir, barre antirouils avant à déconnexion électronique, suspension avant Ram Articulink^{MC}, amortisseurs avant et arrière ajustés pour la performance hors route, roues de 17 po en aluminium peint noir avec pneus tout-terrain OWL et aide au stationnement avant/arrière Park-Sense^{MD1}



CONFIGURATIONS TRADESMAN

CABINES			CAISSES		CAISSES, 3500 ROUES ARRIÈRE JUMELÉES UNIQUEMENT		SIÈGES	
CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB^{MD}	ROUES ARRIÈRE SIMPLES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE SIMPLES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	ROUES ARRIÈRE JUMELÉES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE JUMELÉES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	BANQUETTE 40-20-40	SIÈGES BAQUETS
LIVRABLE EN OPTION	LIVRABLE EN OPTION	NON LIVRABLE EN OPTION	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE SIMPLE/ CABINE D'ÉQUIPE	NON LIVRABLES EN OPTION	CABINE SIMPLE/ CABINE D'ÉQUIPE	DE SÉRIE	NON LIVRABLES EN OPTION

SRW = roues arrière simples DRW = roues arrière jumelées

* Tous les avis de non-responsabilité figurent à la dernière page.

BIG HORN^{MD}



LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE; COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN^{MD} EN PLUS DE :

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L avec distribution variable des soupapes (VVT), système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses écoénergétiques

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L à haut rendement/transmission automatique à 8 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Banquette avant 40-20-40 en tissu

Banquette arrière en tissu entièrement rabattable (cabine d'équipe)

Recouvrement du plancher en moquette avec tapis protecteurs

Sièges du conducteur et du passager avant à 4 réglages manuels

Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Enjoliveur chromé/calandre noire

Pare-chocs chromé

Enjoliveurs de phares chromés

Roues de 18 po en aluminium poli

Emblème Big Horn

Rétroviseurs orientables chauffants à commande électrique noirs avec clignotants supplémentaires, éclairages d'accueil et rétroviseurs auxiliaires convexes

SÉCURITÉ

Système d'aide au stationnement Park-Sense^{MD} avant et arrière¹

Alarme de sécurité⁵

SIÈGE BIG HORN



Tissu—
Noir
De série

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE

Ensemble allure extérieure sport

Comprend un enjoliveur de calandre couleur carrosserie et des pare-chocs couleur carrosserie, un autocollant Sport et des garnitures intérieures noires



Édition Night

Pour la cabine d'équipe seulement. Comprend les enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur couleur carrosserie, les poignées et pare-chocs de porte, les encadrements de phares et de feux arrière noirs et les emblèmes; une calandre noire; et des roues en aluminium peintes noires



ROUES ARRIÈRE SIMPLES DU BIG HORN



Roues de 18 po
en aluminium poli
De série
(WBE)



Roues de 20 po
en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night
(WF3)

ROUES ARRIÈRE JUMELÉES DU BIG HORN



17 po
en aluminium poli
De série
(WF7)



Roues de 17 po
en aluminium peint en
noir avec œillets usinés
Comprises dans l'édition Night
(WFQ)

CONFIGURATIONS BIG HORN

CABINES			CAISSES		CAISSES, 3500 ROUES ARRIÈRE JUMELÉES UNIQUEMENT		SIÈGES	
CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB ^{MD}	ROUES ARRIÈRE SIMPLES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE SIMPLES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	ROUES ARRIÈRE JUMELÉES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE JUMELÉES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	BANQUETTE 40-20-40	SIÈGES BAQUETS
LIVRABLE EN OPTION	LIVRABLE EN OPTION	NON LIVRABLE EN OPTION	CABINE D'ÉQUIPE	CABINE SIMPLE/ CABINE D'ÉQUIPE	NON LIVRABLES EN OPTION	CABINE SIMPLE/ CABINE D'ÉQUIPE	DE SÉRIE	LIVRABLES EN OPTION

SRW = roues arrière simples DRW = roues arrière jumelées



REBEL^{MD} (2500 UNIQUEMENT)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD}, PLUS :

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L avec distribution variable des soupapes (VVT), système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses écoénergétiques
Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L à haut rendement/transmission automatique à 8 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Garniture intérieure noire unique
Banquette avant 40-20-40 en vinyle/tissu
Banquette arrière rabattable 60-40 en vinyle/tissu
Siège du conducteur à commande électrique (avec support lombaire à 2 réglages électriques)
Groupe d'instruments avec centre d'affichage de l'information avec écran numérique de 12 po
Prise de courant de 115 V
SiriusXM^{MD} AVEC 360L⁶
Système Uconnect^{MD} 5 NAV⁷ avec écran tactile de 12 po
Sièges avant chauffants
Bacs de rangement dans le plancher de la deuxième rangée
Lunette coulissante à commande électrique
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Climatisation avec commande automatique de température bizonne (ATC)
Deux boîtes à gants
Éclairage décoratif intérieur
Volant chauffant

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Calandre unique avec enjoliveur noir
Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
Élargisseurs d'ailes noirs uniques
Roues de 20 po en aluminium noir peint à coupe diamant
Pneus tout-terrain FN
Hayon amorti avec emblème « RAM » unique
Peinture deux tons partie inférieure
Rétroviseurs orientables à commande électrique avec lampes utilitaires de marche avant et arrière
Feux de gabarit
Phares projecteurs bifonctionnels à DEL
Feux arrière à DEL
Prise CA de 115 volts avec onduleur 400 watts

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée
Amortisseurs hors route Bilstein^{MD}
Plaque de protection sous le réservoir de carburant
Plaque de protection de la boîte de transfert
Plaque de protection pour la suspension avant
Dispositif de verrouillage électronique de l'essieu arrière

SÉCURITÉ

Limiteur de vitesse en descente
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹
Démarreur à distance

OPTIONS DE SIÈGE DU MODÈLE REBEL



Banquette en vinyle/tissu—Noir
De série



Sièges baquets à dessus en cuir—Noir
Comprend l'ensemble d'équipement de niveau 1 Rebel



Sièges baquets de cuir de catégorie supérieure—Noir
Comprend l'ensemble d'équipement de niveau 2 Rebel

ROUE DU REBEL



Roues de 20 po en aluminium noir peint à coupe diamant
De série (WRD)

CONFIGURATIONS REBEL (2500 UNIQUEMENT)

CABINES			CAISSES		CAISSES, 3500 ROUES ARRIÈRE JUMELÉES UNIQUEMENT		SIÈGES	
CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB ^{MD}	ROUES ARRIÈRE SIMPLES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE SIMPLES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	ROUES ARRIÈRE JUMELÉES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE JUMELÉES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	BANQUETTE 40-20-40	SIÈGES BAQUETS
NON LIVRABLE EN OPTION	DE SÉRIE	NON LIVRABLE EN OPTION	DE SÉRIE	NON LIVRABLES EN OPTION	NON LIVRABLES EN OPTION	NON LIVRABLES EN OPTION	DE SÉRIE	LIVRABLES EN OPTION

SRW = roues arrière simples DRW = roues arrière jumelées



POWER WAGON^{MD} (2500 UNIQUEMENT)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE REBEL^{MD} EN PLUS DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L avec distribution variable des soupapes (VVT), système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses écoénergétiques

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 17 po en aluminium peint noir
Pneus tout-terrain route/hors route avec lettres à contour blanc
Hayon amorti avec emblème « RAM » unique

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Suspension avant Ram Articulink^{MC}
Barre antiroulis avant à déconnexion électronique
Essieux à verrouillage électronique avant et arrière
Hauteur de caisse surélevée
Rapport de pont de 4,10

OPTIONS DE SIÈGE DU POWER WAGON



**Banquette en vinyle/tissu—
Noir**
De série



**Sièges baquets à dessus en cuir—
Noir**
Comprend l'ensemble d'équipement de niveau 1 Power Wagon



**Sièges baquets de cuir de catégorie supérieure—
Noir**
Comprend l'ensemble d'équipement de niveau 2 Power Wagon

ROUE DU POWER WAGON



**Roues de 17 po
en aluminium, peintes en noir**
De série (WF2)

CONFIGURATIONS POWER WAGON (2500 UNIQUEMENT)

CABINES			CAISSES		CAISSES, 3500 ROUES ARRIÈRE JUMÉLÉES UNIQUEMENT		SIÈGES	
CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB ^{MD}	ROUES ARRIÈRE SIMPLÉS : CAISSE DE 1,9 M (6 P1 4 P0)	ROUES ARRIÈRE SIMPLÉS : CAISSE DE 2,4 M (8 P1)	ROUES ARRIÈRE JUMÉLÉES : CAISSE DE 1,9 M (6 P1 4 P0)	ROUES ARRIÈRE JUMÉLÉES : CAISSE DE 2,4 M (8 P1)	BANQUETTE 40-20-40	SIÈGES BAQUETS
NON LIVRABLE EN OPTION	DE SÉRIE	NON LIVRABLE EN OPTION	DE SÉRIE	NON LIVRABLES EN OPTION	NON LIVRABLES EN OPTION	NON LIVRABLES EN OPTION	DE SÉRIE	LIVRABLES EN OPTION

SRW = roues arrière simples DRW = roues arrière jumelées



LARAMIE^{MD}

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE POWER WAGON^{MD} EN PLUS DE :

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L avec distribution variable des soupapes (VVT), système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses écoénergétiques
Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L à haut rendement/transmission automatique à 8 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir
Sièges avant à commande électrique (avec support lombaire à deux réglages électriques)
Sièges avant chauffants
Volant chauffant gainé de cuir
Banquette arrière 60-40 à dessus en cuir
Groupe d'instruments avec centre d'affichage de l'information avec écran numérique de 12 po
Système audio de catégorie supérieure avec 10 haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves
SiriusXM^{MD} AVEC 360L⁶
Système Uconnect^{MD} 5 NAV⁷ avec écran tactile de 12 po
Cinq ports USB
Ouvre-porte de garage universel⁸
Commande automatique de température bizona
Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
Lunette coulissante à commande électrique
Pare-soleil avec miroirs éclairés
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Deux boîtes à gants
Éclairage décoratif à DEL dans l'habitacle
Prises électriques auxiliaires avant et arrière de 115 volts

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Enjoliveur chromé/calandre taillée dans le bloc chromé
Pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
Poignées de porte couleur carrosserie
Roues de 18 pouces en aluminium à coupe diamant avec creux peints noir
Emblème Laramie
Rétroviseurs orientables à rabattement électrique automatique avec lampes utilitaires de marche avant et arrière
Phares projecteurs bifonctionnels à DEL
Feux arrière à DEL
Hayon amorti avec emblème « RAM » unique
Doublures de passage de roue arrière
Prise CA de 115 volts avec onduleur 400 watts

SÉCURITÉ

Alarme de sécurité⁵
Entrée passive à télédéverrouillage de proximité/démarrage par bouton-poussoir sans clé
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹
Démarrateur à distance

OPTIONS DE SIÈGE DU LARAMIE



À dessus en cuir—
Noir
De série



Dessus en cuir—
Sel de mer/Brun Bison
Livrable

ROUES ARRIÈRE SIMPLES DU LARAMIE



Roues de 18 pouces
en aluminium à coupe diamant
avec creux peints noir
De série
(WBC)



20 po en aluminium poli
Comprises avec l'ensemble
allure extérieure Sport
(WRJ)

— ROUES ARRIÈRE JUMELÉES DU LARAMIE —



Roues de 20 po
en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night
(WF3)



17 po
en aluminium poli
De série
(WF7)



Roues de 17 po
en aluminium peint en
noir avec œillets usinés
Comprises dans l'édition Night
(WFQ)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE

Ensemble allure extérieure sport

Comprend le capot de performance sport, l'enjoliveur de calandre couleur carrosserie, l'autocollant Sport et les roues en aluminium polies



Édition Night

Comprend le capot performance sport, l'enjoliveur de calandre couleur carrosserie, les encadrements et emblèmes de phares et de feux arrière noir, la calandre taillée dans le bloc noir et les roues en aluminium noires



CONFIGURATIONS DU LARAMIE

	CABINES		CAISSES		CAISSES, 3500 ROUES ARRIÈRE JUMELÉES UNIQUEMENT		SIÈGES	
CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB ^{MD}	ROUES ARRIÈRE SIMPLES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE SIMPLES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	ROUES ARRIÈRE JUMELÉES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE JUMELÉES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	BANQUETTE 40-20-40	SIÈGES BAQUETS
NON LIVRABLE EN OPTION	LIVRABLE EN OPTION	LIVRABLE EN OPTION	CABINE D'ÉQUIPE/MEGA CAB	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB	CABINE D'ÉQUIPE	DE SÉRIE	LIVRABLES EN OPTION

SRW = roues arrière simples DRW = roues arrière jumelées

LIMITED



LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE^{MD} EN PLUS DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L avec distribution variable des soupapes (VVT), système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses écoénergétiques
Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L à haut rendement/transmission automatique à 8 vitesses AISIN^{MD}

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure exclusives au modèle Limited
Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec console centrale pleine longueur
Banquette arrière 60-40 en cuir de qualité supérieure rabattable avec accoudoir rabattable
Volant gainé de cuir et garni de bois véritable
Système Uconnect^{MD} 5 NAV⁷ avec écran tactile de 14,4 po
Écran interactif de 10,25 po destiné au passager avant
Tapis protège-pantalons en caoutchouc de qualité supérieure avec pièces de moquette amovibles
Tapis de recharge sans fil doubles
Sièges avant chauffants et ventilés avec mémoire côté conducteur
Pédalier à réglage électrique
Enjoliveurs de seuil de porte brillants
Pommeau levier de vit gain cuir
Sièges arrière extérieurs ventilés
Réglages de la mémoire du conducteur, siège du conducteur à réglage électrique à mémoire, rétroviseurs extérieurs et pédalier à réglage électrique
Pédalier à réglage électrique
Système audio Harman Kardon^{MD} de qualité supérieure à 17 haut-parleurs

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Calandre exclusive unique au modèle Limited
Emblème Limited
Moulures latérales chromées
Roues de 20 pouces en aluminium à coupe diamant avec creux peints noir
Pneus toutes saisons FN
Moulures de glace chromées
Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique avec fonction d'inclinaison automatique en marche arrière

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Ouverture du hayon à commande électrique
Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée
Système de rangement de caisse RamBox^{MD} (caisse de 1,7 m [6 pi 4 po] seulement)
Marchepied de caisse déployable Mopar^{MD}

SÉCURITÉ

Essuie-glace avant détecteur de pluie
Phares directionnels (système d'éclairage avant adaptatif)
Phares à commande automatique

OPTIONS DE SIÈGE DU LIMITED



Sièges baquets de cuir de catégorie supérieure—Noir
De série



Sièges baquets à dessus en cuir de catégorie supérieure—Rouge ébène/noir
Livrables

ROUES SRW LIMITED



Roues de 20 pouces en aluminium à coupe diamant avec creux peints noir
De série (WHC)



Roues de 20 po en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night (WHD)

ROUES DRW LIMITED



17 po en aluminium poli
De série (WF7)



Roues de 17 po en aluminium peint en noir avec œillets usinés
Comprises dans l'édition Night (WFQ)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE

Édition Night

Comprend le capot performance sport; les emblèmes noirs, les garnitures de calandre et les encadrements de phares et de feux arrière; l'enjoliveur de calandre de couleur carrosserie; et les roues en aluminium peintes noir



Ensemble pare-chocs chromés

Comprend les pare-chocs avant et arrière chromés



CONFIGURATIONS DU MODÈLE LIMITED

CABINES			CAISSES		CAISSES, 3500 ROUES ARRIÈRE JUMÉLÉES UNIQUEMENT		SIÈGES	
CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB ^{MD}	ROUES ARRIÈRE SIMPLÉS : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE SIMPLÉS : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	ROUES ARRIÈRE JUMÉLÉES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE JUMÉLÉES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	BANQUETTE 40-20-40	SIÈGES BAQUETS
NON LIVRABLE EN OPTION	LIVRABLE EN OPTION	LIVRABLE EN OPTION	CABINE D'ÉQUIPE/MEGA CAB	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB	CABINE D'ÉQUIPE	NON LIVRABLE EN OPTION	DE SÉRIE

SRW = roues arrière simples DRW = roues arrière jumelées



LIMITED LONGHORN^{MD}

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LIMITED EN PLUS DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L avec distribution variable des soupapes (VVT), système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses écoénergétiques

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L à haut rendement / transmission automatique à 8 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure exclusives au modèle Limited Longhorn

Sièges baquets à dessus en cuir de catégorie supérieure avec gravure au laser

SIÈGES DU LIMITED LONGHORN



Dessus en cuir de catégorie supérieure avec banquette avec gravures au laser—
Brun bison/brun montagne
De série

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE

Ensemble pare-chocs chromés

Comprend les pare-chocs avant et arrière chromés



ROUES ARRIÈRE SIMPLES DU LIMITED LONGHORN



Roues de 20 pouces en aluminium à coupe diamant avec creux peints noir
De série (WHC)

ROUES ARRIÈRE JUMELÉES DU LIMITED LONGHORN



17 po en aluminium poli
De série (WF7)

CONFIGURATIONS DU MODÈLE LIMITED

CABINES			CAISSES		CAISSES, 3500 ROUES ARRIÈRE JUMELÉES UNIQUEMENT		SIÈGES	
CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB ^{MD}	ROUES ARRIÈRE SIMPLES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE SIMPLES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	ROUES ARRIÈRE JUMELÉES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE JUMELÉES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	BANQUETTE 40-20-40	SIÈGES BAQUETS
NON LIVRABLE EN OPTION	LIVRABLE EN OPTION	LIVRABLE EN OPTION	CABINE D'ÉQUIPE / MEGA CAB	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB	CABINE D'ÉQUIPE	NON LIVRABLE EN OPTION	DE SÉRIE

SRW = roues arrière simples DRW = roues arrière jumelées

COULEURS EXTÉRIEURES DES MODÈLES RAM 2500/3500

BLANC ÉCLATANT
(PW7)



ZÉNITH ARGENTÉ
(PSE)



CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ
(PAU)



COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT
(PXJ)



BLEU MÉTALLISÉ
(PCG)



ROUGE VIF
(PR6)



ROUGE FLAMBOYANT
(PR4)



COUCHE NACRÉE BLEU HYDRO
(PBJ)



GRIS CÉRAMIQUE
(PDN)



OPTIONS DE FINITION MONOCHROME ET DEUX TONS

	BLANC ÉCLATANT	ZÉNITH ARGENTÉ	CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ	COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT	BLEU MÉTALLISÉ	ROUGE VIF	ROUGE FLAMBOYANT	COUCHE NACRÉE BLEU HYDRO	GRIS CÉRAMIQUE
TRADESMAN ^{MD}	M	M	M	M	M	M	M	NL	NL
BIG HORN ^{MD}	M	M	M	M	M	M	M	NL	M
REBEL ^{MD}	M ■	M ■	M ■	M	M ■	M ■	M ■	M ■	M ■
POWER WAGON ^{MD}	M ■	M ■	M ■	M	M ■	M ■	M ■	M ■	M ■
LARAMIE ^{MD}	M	M	M	M	M	M	M	NL	M
LIMITED	M	M	M	M	M	M	M	NL	M
LIMITED LONGHORN ^{MD}	M	M	M	M	M	M	NL	NL	NL

M = Peinture monochrome ■ = Couche nacrée cristal noir étincelant deux tons NL = Non livrable en option

Pour d'autres exemples de combinaisons de peinture,
visitez [RAMTRUCK.CA/FR](https://ramtruck.ca/fr)

Certaines couleurs ne sont pas livrables en option sur certains modèles.
D'autres couleurs de peinture à bas volume sont livrables en option.

DIMENSIONS DES MODÈLES RAM 2500/3500

DIMENSIONS DE LA CABINE DU 2500/3500

Toutes les caractéristiques techniques se basent sur les modèles uniquement et sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire	CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE		MEGA CAB ^{MD}	
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,7 M (6 PI 4 PO)	
DÉGAGEMENT À LA TÊTE, AVANT/ARRIÈRE	39,8 (1006)		40,9 (1039)/39,8 (1011)		40,9 (1039)/40,3 (1024)	
DÉGAGEMENT AUX JAMBES, AVANT/ARRIÈRE	40,9 (1039)		40,9 (1039)/40,2 (1021)		40,9 (1039)/43,1 (1095)	
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES, AVANT/ARRIÈRE	65,9 (1674)		65,9 (1674)/65,6 (1666)		65,9 (1674)/65,6 (1666)	
DÉGAGEMENT AUX HANCHES, AVANT/ARRIÈRE	62,9 (1598)		62,9 (1598)/62,7 (1592)		62,9 (1598)/62,8 (1595)	
DERRIÈRE LA DEUXIÈME RANGÉE, PI ³ (L)	NL		NL		12,1 (343)	
VOLUME INTÉRIEUR TOTAL, PI ³ (L)	62,5 (1770)		124,6 (3528)		142 (4021)	

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU 2500

Toutes les caractéristiques techniques se basent sur les modèles uniquement et sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire	CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE		MEGA CAB (4x4 UNIQUEMENT)	
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
LARGEUR DE LA CARROSSERIE HORS TOUT	83,5 (2120)		83,5 (2120)		83,5 (2120)	
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	78 (1981) / 80,2 (2037)		78,2 (1987) / 80,2 (2037)		78,1 (1983) / 80,1 (2035)	
LONGUEUR HORS TOUT	232 (5982)		238,8 (6066)		260,8 (6626)	
VOIE, AVANT	68,7 (1745)		68,7 (1745)		68,7 (1745)	
VOIE, ARRIÈRE	68,1 (1729)		68,1 (1729)		68,1 (1729)	
EMPATTEMENT	140,2 (3560)		149,1 (3785)		169 (4293)	
HAUTEUR DE LA CAISSE	20,2 (513)		20,1 (511,1)		20,2 (513)	
LONGUEUR DE CAISSE	98,3 (2496,5)		76,3 (1938,5)		98,3 (2496,5)	
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	66,4 (1686,9)		66,4 (1686,9)		66,4 (1686,9)	
LARGEUR DE CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	51 (1295,4)		51 (1295,4)		51 (1295,4)	

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU 3500

Toutes les caractéristiques techniques se basent sur les modèles uniquement et sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire	CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE			MEGA CAB (4x4 UNIQUEMENT)	
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
LARGEUR HORS TOUT	83,5 (2120)	96,5 (2450)	83,5 (2120)	83,5 (2120)	96,5 (2450)	83,5 (2120)	96,5 (2450)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	78,3 (1988) / 80,4 (2024)	77,8 (1976,1) / 79,5 (2019,3)	78,3 (1988) / 80,3 (2039)	78,4 (1990) / 79,8 (2029)	77,1 (1959) / 79,3 (2015)	79,9 (2029)	78,9 (2004)
LONGUEUR HORS TOUT	232 (5892)	232 (5892)	238,8 (6066)	260,8 (6626)	260,8 (6626)	249,9 (6348)	250 (6348)
VOIE, AVANT	67,7 (1719)	67,7 (1719)	67,7 (1719)	67,7 (1719)	67,7 (1719)	67,7 (1719)	67,7 (1719)
VOIE, ARRIÈRE	67,1 (1703)	75,9 (1927)	67,1 (1703)	67,1 (1703)	75,9 (1927)	67,1 (1703)	75,9 (1927)
EMPATTEMENT	140,2 (3560)	140,2 (3560)	149 (3785)	169,3 (4300)	169 (4300)	160 (4074)	160 (4074)
HAUTEUR DE LA CAISSE	20,2 (513)	20,2 (513)	20,1 (511,1)	20,2 (513)	20,2 (513)	20,1 (511,1)	20,1 (511,1)
LONGUEUR DE CAISSE	98,3 (2496,5)	98,3 (2496,5)	76,3 (1938,5)	98,3 (2496,5)	98,3 (2496,5)	76,3 (1938,5)	76,3 (1938,5)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	66,4 (1686,9)	66,4 (1686,9)	66,4 (1686,9)	66,4 (1686,9)	66,4 (1686,9)	66,4 (1686,9)	66,4 (1686,9)
LARGEUR DE CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	51 (1295,4)	51 (1295,4)	51 (1295,4)	51 (1295,4)	51 (1295,4)	51 (1295,4)	51 (1295,4)

DRW = Roues arrière jumelées NL = non livrables

CHARGE UTILE DES MODÈLES RAM 2500/3500

CHARGE UTILE DU RAM 2500

Capacités de charge utile maximales; toutes les dimensions sont exprimées en kg (lb), sauf indication contraire	CABINE SIMPLE			CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
	PNBC	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
		4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	3885 (8565)				725 (1600)			
	4491 (9900)	1755 (3870)	1606 (3540)	1601 (3530)	1470 (3240)	1537 (3390)	1388 (3060)	
	4536 (10 000)	1801 (3970)	1660 (3660)	1647 (3630)	1520 (3350)	1583 (3490)	1429 (3150)	
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} HAUT RENDEMENT DE 6,7 L/ TRANSMISSION À 8 VITESSES	4491 (9900)		1134 (2500)	1129 (2490)	1021 (2250)	1075 (2370)	925 (2040)	839 (1850)
	4536 (10 000)		1179 (2600)	1175 (2590)	1057 (2330)	1129 (2490)	975 (2150)	871 (1920)
	4622 (10 190)		1266 (2790)	1261 (2780)	1143 (2520)	1216 (2680)	1061 (2340)	957 (2110)

CHARGE UTILE DU RAM 3500

Capacités de charge utile maximales; toutes les dimensions sont exprimées en kg (lb), sauf indication contraire	CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE						MEGA CAB		
	PNBC	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
		4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 4	4 x 4
MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	4876 (10 750)	2123 (4680)			1950 (4300)								
	5008 (11 040)		2077 (4580)			1928 (4250)							
	5058 (11 150)						2050 (4520)						
	5189 (11 440)							2014 (4440)					
	6350 (14 000)			3475 (7660)	3270 (7210)					3184 (7020)	3012 (6640)		
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS HAUT RENDEMENT DE 6,7 L/ TRANSMISSION À 8 VITESSES	5216 (11 500)				1833 (4040)								
	5352 (11 800)		1982 (4370)			1810 (3990)							
	5443 (12 000)						2014 (4440)						
	5579 (12 300)							1955 (4310)				1869 (4120)	
	6123 (13 500)				2531 (5580)					2445 (5390)	2295 (5060)		2236 (4930)
6350 (14 000)				2744 (6050)					2672 (5890)	2513 (5540)		2458 (5420)	

Remarques concernant les tableaux ci-dessus : RAJ = Roues arrière jumelées Poids exprimés en kg (lb). Les chiffres dans **Encadrés noirs** reflètent le maximum de cette catégorie. Les poids sont des estimations arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV - poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBV, PNBV et PNBC. Modèle 3500 à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1; le PNBV de 6260 kg (13 800 lb) ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD} Power Wagon^{MD}. Pour toutes les autres catégories de prix de cette configuration (à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,10), le PNBV est de 6214 kg (13 700 lb).

CAPACITÉ DE REMORQUAGE DU RAM 2500

SPÉCIFICATIONS DE REMORQUAGE DU RAM 2500 – CONFORME À LA NORME SAE J2807

Toutes les dimensions sont exprimées en kg (lb), sauf indication contraire (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
	RAPPORT DE PONT	PNBC	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/ TRANSMISSION À 8 VITESSES 8HP75	3,73	10002 (22 050)	7053 (15 550)	6913 (15 240)	6899 (15 210)	6772 (14 930)	6836 (15 070)	6681 (14 730)	6573 (14 490)
	4,10	8165 (18 000)				4790 (10 560)			
	4,10	11000 (24 250)	8051 (17 750)	7911 (17 440)	7897 (17 410)	7770 (17 130)	7834 (17 270)	7679 (16 930)	7570 (16 690)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} HAUT RENDEMENT DE 6,7 L/ TRANSMISSION À 8 VITESSES	3,42	10788 (23 783)							6922 (15 260)
	3,42	11018 (24 290)							7135 (15 730)
	3,42	11679 (25 748)						7897 (17 410)	
	3,42	12056 (26 580)						8283 (18 260)	
	3,42	12607 (27 794)				8922 (19 670)			
	3,42	12619 (27 820)		9049 (19 950)					
	3,42	12642 (27 870)			9063 (19 980)		9072 (20 000)	8268 (18 230)	
	3,42	12696 (27 989)					9072 (20 000)		
	3,42	12702 (28 003)							
	3,42	12750 (28 110)				9058 (19 970)			

Remarques concernant les tableaux ci-dessus : RAJ = Roues arrière jumelées Poids exprimés en kg (lb). Les chiffres dans **Encadrés noirs** reflètent le maximum de cette catégorie. Les poids sont des estimations arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV - poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Modèle 3500 à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1; le PNBV de 6260 kg (13 800 lb) ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD} Power Wagon^{MD}. Pour toutes les autres catégories de prix de cette configuration (à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,10), le PNBV est de 6214 kg (13 700 lb).

Remarques concernant les tableaux ci-dessus : RAJ = Roues arrière jumelées Poids exprimés en kg (lb). Les chiffres dans les **Encadrés noirs** reflètent le maximum de cette catégorie. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV - poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement livrable = 45 kg (100 lb). Poids de l'équipement de remorquage : 34 kg (75 lb) pour un attelage classique, 32 kg (70 lb) pour un attelage à col-de-cygne et 113 kg (250 lb) pour une sellette d'attelage. Poids sur l'attelage : 10 % du poids de la remorque pour un attelage classique, 15 % du poids brut de la remorque pour une sellette d'attelage ou un col-de-cygne. Il ne faut jamais dépasser la charge utile et le PNBE, et ceux-ci doivent tenir compte de tous les poids mentionnés ci-dessus, y compris ceux de l'équipement de remorquage approprié et de l'attelage. Poids pour compléter la carrosserie des modèles à châssis-cabine = 36 kg (80 lb) par pied du bout de la cabine à l'arrière du châssis. Pour un attelage de classe V, le poids maximal sur l'attelage est limité à 816 kg (1800 lb). Un attelage à sellette ou à col-de-cygne est requis pour les remorques de plus de 8165 kg (18 000 lb). Le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) énoncé pour le modèle à cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1 ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD} Power Wagon^{MD}. Pour toutes les autres configurations (cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,10), le PNBV est de 6214 kg (13 700 lb).

CAPACITÉ DE REMORQUAGE DU RAM 3500

SPÉCIFICATIONS DE REMORQUAGE DU RAM 3500 – CONFORME À LA NORME SAE J2807

Toutes les dimensions sont exprimées en kg (lb), sauf indication contraire (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE						MEGA CAB ^{MD}	
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
	RAPPORT DE PONT	PNBC	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4	4 x 4	4 x 4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/ TRANSMISSION À 8 VITESSES 8HP75	3,73	9979 (22 000)	7013 (15 460)	6836 (15 070)			6840 (15 080)	6686 (14 740)	6759 (14 900)	6591 (14 530)				
	3,73	10251 (22 600)			7162 (15 790)	6958 (15 340)					6872 (15 150)	6700 (14 770)		
	4,10	10991 (24 230)		7847 (17 300)					7775 (17 140)					
	4,10	10995 (24 240)	8060 (17 700)				7856 (17 320)	7702 (16 980)		7607 (16 770)				
	4,10	11340 (25 000)			8251 (18 190)	8047 (17 740)					7961 (17 550)	7788 (17 170)		
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} HAUT RENDEMENT DE 6,7 L/ TRANSMISSION À 8 VITESSES	3,42	14401 (31 748)					10805 (23 820)							
	3,42	14408 (31 765)						10655 (23 490)						
	3,42	14842 (32 720)							11548 (25 460)				10918 (24 070)	
	3,42	15209 (33 530)								11408 (25 150)				
	3,42	15245 (33 610)												
	3,42	15386 (33 920)		11789 (25 990)										
	3,42	17588 (38 776)												13490 (29 740)
	3,42	17921 (39 490)										13871 (30 580)		
	3,42	18771 (41 383)									14878 (32 800)			
	3,42	19046 (41 990)												14941 (32 940)
	3,42	19269 (42 481)					15468 (34 100)							
	3,42	19386 (42 739)										15336 (33 810)		
	3,42	19523 (43 040)									15631 (34 460)			
3,42	20412 (45 000)					16592 (36 580)								

Remarques concernant les tableaux ci-dessus : RAJ = Roues arrière jumelées Poids exprimés en kg (lb). Les chiffres dans **Encadrés noirs** reflètent le maximum de cette catégorie. Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV - poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement livrable = 45 kg (100 lb). Poids de l'équipement de remorquage : 34 kg (75 lb) pour un attelage classique, 32 kg (70 lb) pour un attelage à col-de-cygne et 113 kg (250 lb) pour une sellette d'attelage. Poids sur l'attelage : 10 % du poids de la remorque pour un attelage classique, 15 % du poids brut de la remorque pour une sellette d'attelage ou un col-de-cygne. Il ne faut jamais dépasser la charge utile et le PNBE, et ceux-ci doivent tenir compte de tous les poids mentionnés ci-dessus, y compris ceux de l'équipement de remorquage approprié et de l'attelage. Poids pour compléter la carrosserie des modèles à châssis-cabine = 36 kg (80 lb) par pied du bout de la cabine à l'arrière du châssis. Pour un attelage de classe V, le poids maximal sur l'attelage est limité à 816 kg (1800 lb). Un attelage à sellette ou à col-de-cygne est requis pour les remorques de plus de 8165 kg (18 000 lb). Le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) énoncé pour le modèle à cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1 ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD} Power Wagon^{MD}. Pour toutes les autres configurations (cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,10), le PNBV est de 6214 kg (13 700 lb).



NOUS SUIVRE

1. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 2. Ce système est un système d'alerte pour l'avant du véhicule. Il ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à freiner pour éviter une collision. 3. Les sacs gonflables avant évolués à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 5. Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 6. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, la souscription choisie se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité locale de la connectivité. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse www.siriusxm.ca/conditions-generales pour connaître les modalités complètes et la façon d'annuler, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. 7. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni livrables en option dans toutes les régions ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 8. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes.

© 2024 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Big Horn, HEMI, Laramie, Limited, Limited Longhorn, Mega Cab, Mopar Vehicle Protection, Park-Sense, ParkView, Power Wagon, RamBox, la tête de bélier de Ram, Sentry Key, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Ram Articulink est une marque de commerce de FCA US LLC. AISIN est une marque de commerce déposée de Aisin Seiki Co. Ltd. Cummins Inc. est une marque de commerce déposée de Cummins Inc. Bilstein est une marque de commerce déposée de August Bilstein GmbH & Co. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Meta Platforms, Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Tous droits réservés. Le logo YouTube est une marque de commerce déposée de Google LLC. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Incorporated. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. Nexen est une marque de commerce déposée de Nexen Tire Corporation. ©2024 SiriusXM Canada Inc., « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Tous droits réservés.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2025 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur Cummins Turbo Diesel est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 465-2001 ou visitez le site Web <http://www.fcacanada.ca/owners/fr>.

RAMTRUCK.CA/FR

RAM EST UNE MARQUE DE COMMERCE DÉPOSÉE DE FCA US LLC.

24 décembre