

2020 RAM HEAVY DUTY

2500/3500



COMMENT PARCOURIR LA BROCHURE

MENU

Cliquez sur l'icône de menu constituée de trois barres qui se trouve sur la barre de navigation supérieure pour explorer les destinations, les réglages et l'aide

POUR TOURNER LES PAGES

Cliquez sur les flèches d'un côté ou de l'autre de la brochure ou touchez-les

COMPOSANTS VIDÉO

Une connexion à internet est nécessaire pour lire une vidéo intégrée à la brochure

ZOOM

Appuyez ou cliquez deux fois pour effectuer un zoom avant ou arrière de la brochure

RAM HEAVY DUTY 2020

MOTORTREND
CAMION DE L'ANNÉE 2020



« Le Ram Heavy Duty est le Camion de l'année 2020 selon MotorTrend, car il offre une performance, des compétences et un style incomparables dans le segment extrêmement concurrentiel des camions. »

– MotorTrend Magazine



LE RAM HEAVY DUTY A ÉTÉ CHOISI COMME CAMION DE L'ANNÉE^{MD} 2020 EN FONCTION DES CRITÈRES SUIVANTS :

CONCEPTION ÉVOLUÉE

Des caractéristiques technologiques élégantes dans l'habitacle, notamment le plus grand écran tactile livrable en option de sa catégorie : 12 po^{1*}.

SÉCURITÉ

Vous pouvez profiter de ses caractéristiques livrables en option, comme le régulateur de vitesse adaptatif² et la surveillance des angles morts², même lorsque votre remorque est entièrement chargée.

EXCELLENCE TECHNIQUE

Partout, notamment dans le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level exclusif dans sa catégorie¹.

PERFORMANCE DES FONCTIONS PRÉVUES

Des solutions de rangement exceptionnelles avec toutes les compétences dont vous avez besoin, lesquelles sont démontrées par des capacités de remorquage et de transport robustes.

RENDEMENT

La technologie à cylindrée variable (MDS) écoénergétique du moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L vous aide à maximiser la moindre goutte de carburant.

* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

RAM HEAVY DUTY. SYNONYME DE COMPÉTENCES À L'ÉTAT PUR.

LES CAMIONS LES PLUS ROBUSTES AU PAYS :

DE TOUS LES CAMIONS VENDUS AU COURS DES 30 DERNIÈRES ANNÉES, TOUTES MARQUES CONFONDUES, RAM DÉTIENT LE PLUS HAUT POURCENTAGE DE CAMIONS TOUJOURS SUR LA ROUTE³

LES CAMIONS DIESEL ULTRAROBUSTES LES PLUS RÉSISTANTS AU PAYS⁴

ÉCRAN TACTILE DE 12 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE^{1*}

SYSTÈME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE^{1*}

PHARES AUTODIRECTIONNELS EXCLUSIFS DANS SA CATÉGORIE⁵

SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX^{MD} EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE^{1*}

BANQUETTE ARRIÈRE À DOSSIERS INCLINABLES EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE⁶



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



TABLE DES MATIÈRES

COMPÉTENCES	5	RADIO AVEC ÉCRAN TACTILE 12 PO ..	14	NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT	21
GROUPES MOTOPROPULSEURS	6	UCONNECT ^{MD}	15	COULEURS EXTÉRIEURES	23
ROBUSTESSE	7	TECHNOLOGIE DE L'HABITACLE	16	ROUES	24
REMORQUAGE	8	SYSTÈME DE RANGEMENT DE		GARNISSAGE INTÉRIEUR	24
SUSPENSION PNEUMATIQUE	9	CAISSE RAMBOX	17	SPÉCIFICATIONS DE REMORQUAGE ..	25
FACILITÉ DE REMORQUAGE	10	CAPACITÉ DE LA CAISSE	18	CHARGE UTILE	26
SÉCURITÉ	11	POWER WAGON ^{MD}	19	DIMENSIONS	27
FONCTIONNALITÉS INTÉRIEURES ..	12	FACETTES DU RAM	20	AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ	27



* Livrables en option.

LES COMPÉTENCES NÉCESSAIRES POUR LES GROS TRAVAUX.



TIRER

RAM 3500 : COUPLE DISPONIBLE (MOTEUR DIESEL)

JUSQU'À **1 000 LB-PI**

RAM 3500 : CAPACITÉ DE REMORQUAGE DISPONIBLE (MOTEUR DIESEL)

JUSQU'À **15 921 KG (35 100 LB)***



TRANSPORTER

RAM 3500 : CHARGE UTILE (MOTEUR À ESSENCE)

JUSQU'À **7 680 LB (3 484 KG)**

* Avec l'équipement approprié.

LA PUISSANCE DE RAM. NOUS COUVRONS VOS ARRIÈRES.

MOTEUR TURBODIESEL CUMMINS^{MD} DE 6,7 L À HAUT RENDEMENT 400 CH ET 1 000 LB-PI DE COUPLE



LE MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L LIVRABLE EN OPTION OFFERT DANS LES CONFIGURATIONS STANDARDS ET À HAUT RENDEMENT. Avec le camion Ram Heavy Duty, vous pouvez opter pour les légendaires moteurs turbo diesel Cummins. La configuration à haut rendement, dont le couple disponible (moteur diesel) est énorme, est jumelée à la transmission à 6 vitesses AISIN^{MD} capable de gérer facilement ce niveau de puissance. Quant à la configuration standard, qui développe 370 ch et 850 lb-pi de couple, elle est jumelée à la transmission automatique 68RFE à 6 vitesses amplement éprouvée. Ces deux groupes motopropulseurs offrent une performance exceptionnelle et silencieuse, un remorquage assuré et un démarrage à froid sans effort.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE 68RFE. Conçue pour les camions Ram équipés du moteur Cummins de série, la transmission 68RFE est dotée d'un système de filtration amélioré et d'un design sans bande—un facteur direct de réduction des exigences liées à l'entretien—ainsi que de filtres à huile doubles, d'un embrayage de verrouillage à convertisseur de couple double face pour les deuxième à sixième vitesses et d'un mode remorquage/traction intégré qui offre un régime de changement de vitesses alterné.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE AISIN AS69RC. Conçue pour prendre en charge le couple colossal du moteur Cummins à haut rendement, la transmission AISIN offre une qualité de changement de vitesses sans faille grâce à un module de commande de la transmission d'avant-garde, à un processeur bicœur de pointe, à une couronne robuste, à un roulement de butée de grande taille et à des traitements thermiques sur certains composants.

MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 6,4 L À DISTRIBUTION VARIABLE ET À MDS 410 CH ET 429 LB-PI DE COUPLE



LE MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L À DISTRIBUTION VARIABLE ET À SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE ÉCOÉNERGÉTIQUE. Éprouvé et performant depuis longtemps, le moteur à essence V8 HEMI de 6,4 L offre des compétences qui commencent par ce qui compte : une capacité de remorquage par moteur à essence impressionnante appuyée par une charge utile incroyable. Les atouts de ce moteur comprennent une distribution variable qui assure une puissance uniforme sur une large plage de couple, une technologie écoénergétique à cylindrée variable qui offre l'efficacité de consommation d'un 4 cylindres à la vitesse de croisière, la caractéristique de coupure interactive de l'alimentation en décélération et, enfin, une transmission automatique à 8 vitesses. Le moteur V8 HEMI de 6,4 L offre une puissance, une performance et une efficacité qui ne vous laisseront pas tomber.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES ZF 8HP75. Le moteur V8 HEMI de 6,4 L est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses fluide TorqueFlite^{MD} 8HP75. Plus de 40 paramètres de passage des vitesses perfectionnent les points de passage pour offrir une efficacité optimale, améliorer la performance et rehausser l'agrément de conduite. La transmission met en œuvre une conception à technologie de changement de vitesse à commande électrique qui élimine la liaison mécanique entre la transmission et le sélecteur de vitesses. Les modèles Ram Heavy Duty comportent également un sélecteur rotatif novateur monté du côté gauche de la console centrale du tableau de bord—en noir ou chrome satiné, selon la version.

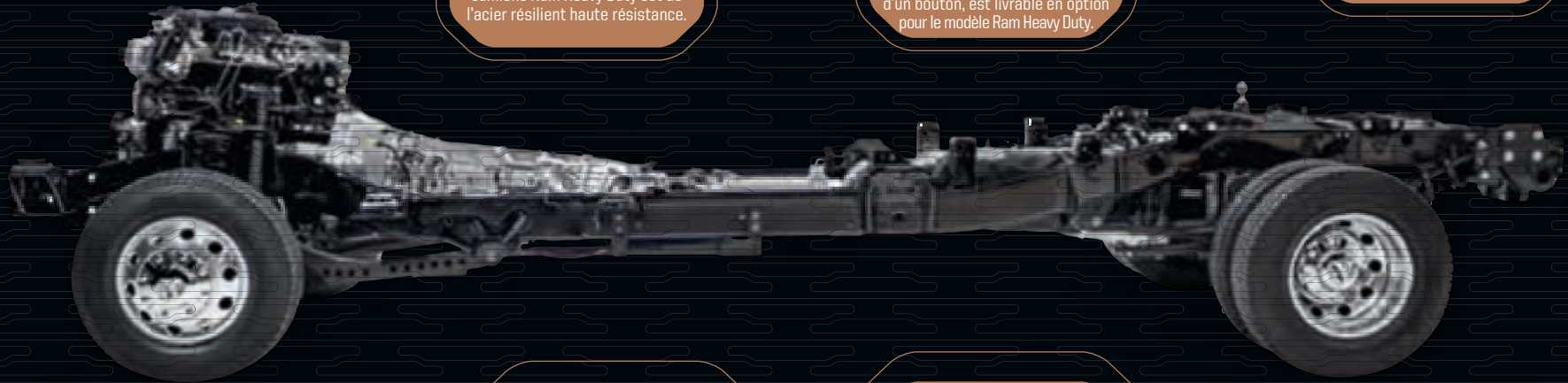
RAM HEAVY DUTY : UNE SOLIDITÉ DURABLE.

Le moteur turbo diesel Cummins^{MD} à haut rendement livrable en option donne au modèle Ram 3500 une formidable capacité de remorquage : jusqu'à 15 921 kg (35 100 lb)*.

La durabilité est intégrée à chaque camion Ram. 98,5 % de l'acier utilisé dans le châssis des camions Ram Heavy Duty est de l'acier résilient haute résistance.

Le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level innovant avec assistance à l'attelage avec abaissement de la caisse, commandé par la simple pression d'un bouton, est livrable en option pour le modèle Ram Heavy Duty.

Le camion Ram 3500 offre une capacité de remorquage avec attelage classique allant jusqu'à 10 430 kg (23 000 lb). Pour le modèle 2500, la capacité de remorquage va jusqu'à 8 972 kg (19 780 lb).



Sur les modèles de camions 4x4, l'essieu avant de 234,9 mm (9,25 po) est doté de joints de pignon durables. Un carter de pont amélioré aide à réduire le bruit, les vibrations et les secousses.

La robustesse est intégrée. Comptez sur de l'acier haute résistance de 63 000 psi pour la traverse de moteur.

Le réglage de suspension idéal du Ram 2500 comprend des amortisseurs FRD (Frequency Response Damping), ainsi que des ressorts hélicoïdaux robustes à action progressive.

Les pièces du système de remorquage et de freinage comprennent des composants solides pour gérer les capacités de charge utile maximale et de remorquage.

LE CAMION DIESEL ULTRAROBUSTE LE PLUS DURABLE AU PAYS⁴ ET CE, POUR DE BONNES RAISONS. Sa robustesse durable se reflète dans les statistiques en situation réelle sur la durabilité. En ce qui concerne votre Ram Heavy Duty 2020, il s'agit de longévité : de tous les camions diesel vendus au cours des 25 dernières années, par rapport à toutes les autres marques de camions ultrarobustes, le Ram Heavy Duty détient le plus haut pourcentage de camions toujours sur la route⁴.

Les modèles Ram 2500/3500 sont conçus et construits pour tout accomplir. Ils transportent des charges utiles incroyables avec assurance et en toute sécurité. Ils

remorquent de lourdes remorques dans les montagnes sans reprendre leur souffle. Ils offrent des compétences exceptionnelles alliées à une redoutable capacité de remorquage, facilement obtenues grâce à l'amélioration de la traverse structurelle sur l'essieu arrière posée à l'usine conçue pour les sellettes d'attelage ou les attelages à col-de-cygne livrables en option.

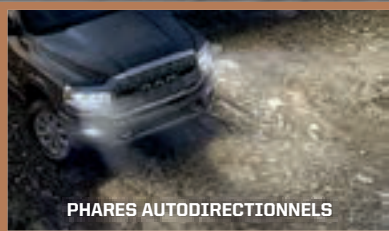
Par-dessus tout, ils combinent compétences et technologies avec un confort exceptionnel partout où la route les mène. Tous ces systèmes s'allient avec robustesse et style sur les modèles Ram 2500/3500 2020.

* Avec l'équipement approprié.

REMORQUAGE EN TOUTE CONFIANCE.

AVEC LA TECHNOLOGIE RAM, À L'INTÉRIEUR COMME À L'EXTÉRIEUR, LE REMORQUAGE EST SIMPLE COMME BONJOUR.

RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE CONVEXES À COMMANDE ÉLECTRIQUE



PHARES AUTODIRECTIONNELS

CAMÉRA DE REMORQUE AUXILIAIRE²



REMORQUAGE À COL-DE-CYGNE

REMORQUAGE À SELLETTE D'ATTELAGE



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule. Tous les systèmes illustrés ci-dessus sont livrables en option.

REMORQUAGE — 8

CE NIVEAU DE TECHNOLOGIE CONSTITUE LA RÉFÉRENCE : SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL LIVRABLE EN OPTION.



Bien arrimer le chargement.

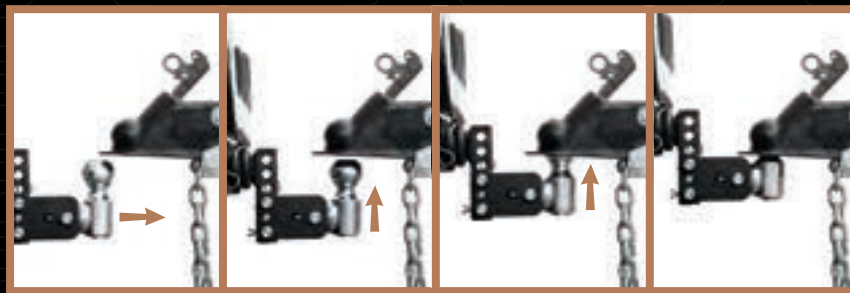
LA CONCEPTION RAM VOUS PERMET DE TOUT TRANSPORTER ET CE, À VOTRE NIVEAU OPTIMAL.

RAM 2500. La suspension arrière à cinq bras et à ressorts hélicoïdaux de série est améliorée par un réglage dynamique intelligent pour offrir une tenue de route remarquable. Ce camion est équipé d'amortisseurs FRD (Frequency Response Damping), de ressorts à action progressive et d'un jeu de bagues raffinées.

RAM 3500. Les énormes tâches de remorquage et de charge utile nécessitent une technologie appropriée pour les accomplir. Ici, notre suspension arrière à ressorts à lames continue de faire appel à des ressorts à lames longitudinales à deux phases, tandis que les bagues servent à améliorer la durabilité et à accroître la robustesse.



LA SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL. Grâce à une conception propre à chaque catégorie de poids, le système de suspension pneumatique arrière Auto Level livrable en option comporte un mode de charge utile à adaptation automatique du niveau, un mode de remorquage qui permet de maintenir un angle d'inclinaison uniforme entre la remorque et le camion, et un mode d'abaissement de caisse pour faciliter plus que jamais l'attelage des remorques. Livrable en option.



MODE D'ABAISSEMENT DE CAISSE. L'un des meilleurs avantages du système de suspension pneumatique arrière Auto Level livrable en option se manifeste lors de l'attelage d'une remorque : le mode d'abaissement de caisse est la technologie idéale pour aligner une boule sur le dispositif d'attelage et peut même éliminer le recours à un guetteur à l'extérieur.

TRAVAILLER AVEC VOTRE CAMION RAM : PROFITEZ DES VUES.

SURVEILLANCE CONSTANTE DE VOTRE REMORQUE ET DE VOTRE CARGAISON, EN TEMPS RÉEL. Comptez sur des options technologiques de remorquage exceptionnelles, à commencer par un énorme écran tactile couleur livrable en option avec vues des deux côtés de votre remorque, plus une vue virtuelle de votre camion depuis le haut. Ajoutez

des vues arrière de votre espace utilitaire et du terrain environnant, un véritable atout pour accompagner votre ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne, et des lignes de guidage actives qui se déplacent simultanément avec les tours de volant pour offrir une plus grande précision lorsque vous faites marche arrière vers un attelage.

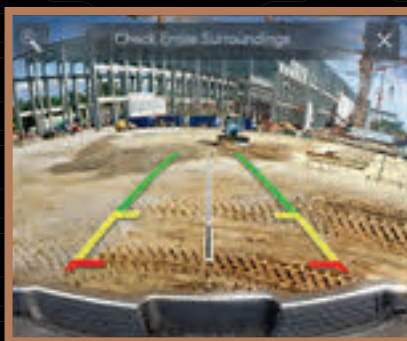


LE SYSTÈME DE CAMÉRA PANORAMIQUE SUR 360 DEGRÉS². Des caméras situées à des endroits stratégiques tout autour du camion offrent une vue virtuelle des environs comme si on les voyait du dessus du véhicule. Elles donnent au conducteur une vue complète lorsqu'il effectue des manœuvres de stationnement, lorsqu'il se prépare à charger ou à décharger le véhicule ou lorsqu'il y attelle une remorque. Les caméras sont situées à l'intérieur de la calandre, dans les rétroviseurs extérieurs et dans la poignée du hayon.

Les images ne sont utilisées qu'à des fins d'illustration et ne sont pas nécessairement représentatives du logiciel installé sur votre véhicule.



L'AFFICHAGE GUIDE DE RECUL DE LA REMORQUE². offre une vue à écran unique des deux côtés de la remorque et aide le conducteur à remorquer, garer et manœuvrer en toute sécurité des remorques longues ou courtes. Le système assemble les angles de certaines caméras pour obtenir des vues simultanées de chaque côté de la remorque; des boutons à l'écran donnent au conducteur la possibilité de faire un panoramique à gauche et à droite pour mieux cadrer la remorque dans l'image. Cette caractéristique, idéale pour les garages et les places de stationnement exigus, permet une manœuvre plus rapide, plus sûre et plus efficace. Aucune ligne active ne s'affiche.



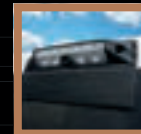
LA CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW^{MDP}. Intégrée dans la poignée du hayon, la caméra de recul ParkView² projette une image haute résolution sur l'écran de la console centrale lorsque le véhicule fait marche arrière. L'écran présente des lignes de guidage statiques ou dynamiques sélectionnables avec ligne centrale; en mode dynamique, les lignes de guidage s'adaptent pour devenir des voies de guidage au recul lorsqu'on tourne le volant.



LA CAMÉRA DE VISUALISATION DU CHARGEMENT². Située dans le feu de freinage central surélevé, cette caméra livrable en option affiche une vue en perspective de la caisse du véhicule sur l'écran de la console centrale. Les avantages comprennent des vues en temps réel du rangement en caisse, un équipement modifié du marché secondaire ou l'état de l'attelage en caisse, comme les applications de sellette d'attelage ou de col-de-cygne, livrables en option.



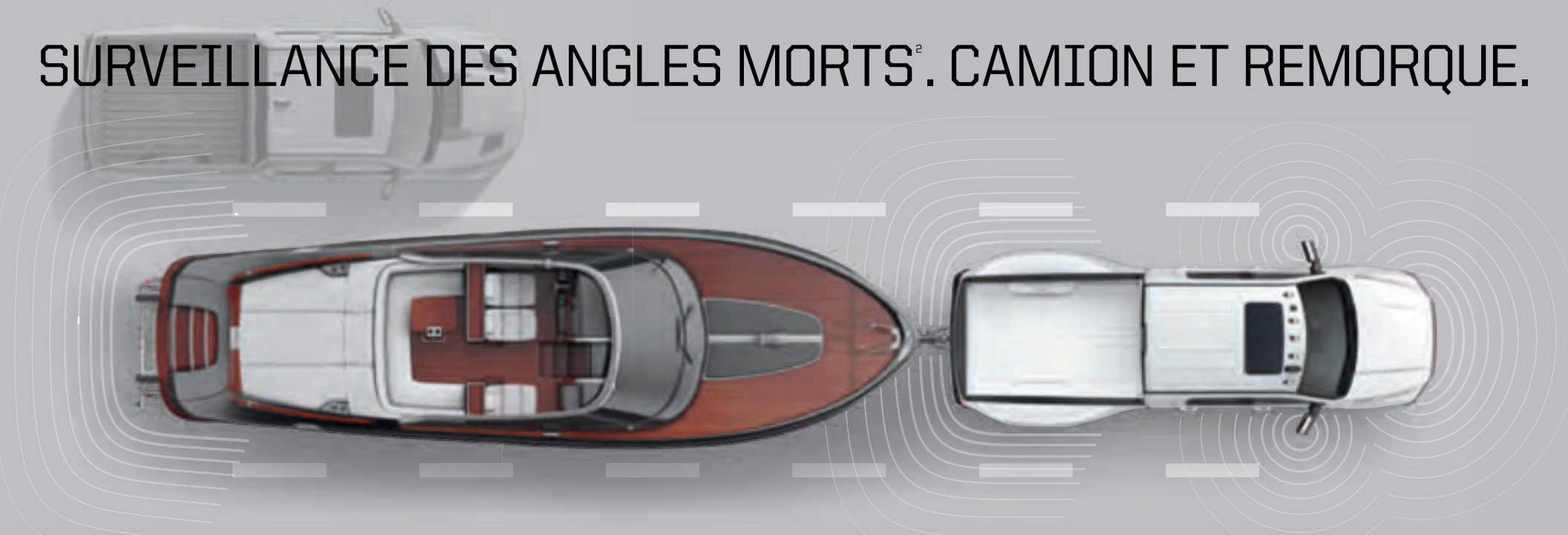
CAMÉRA AUXILIAIRE². Le système de caméra auxiliaire livrable en option² vous permet d'en personnaliser la position sur votre remorque, comme illustré ici dans le médaillon. La grande image ci-dessus illustre la vue grand-angle, affichée sur l'écran couleur de la console centrale. Cet accessoire signé Mopar^{MD} offre une capacité de visualisation étendue avec suffisamment de câblage pour prendre en charge des remorques allant jusqu'à 12,2 m (40 pi).



RAM FAIT APPEL À LA SÉCURITÉ POUR VOUS AIDER À MIEUX REMORQUER. Vos tâches de remorquage exigent une réflexion approfondie, votre Ram Heavy Duty tient ses promesses à chaque occasion. Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt² et l'alerte de collision avant avec freinage actif² livrables en option fonctionnent même lorsque votre remorque est pleinement chargée—et s'allient à une multitude de technologies supplémentaires.

Grâce à l'alerte de franchissement involontaire de ligne livrable en option², votre Ram Heavy Duty peut littéralement lire la route, utilisant une caméra frontale montée sur le pare-brise pour détecter les lignes de la chaussée et déterminer la position du véhicule. La surveillance des angles morts livrable en option² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque² offre des compétences de remorquage en toute sécurité.

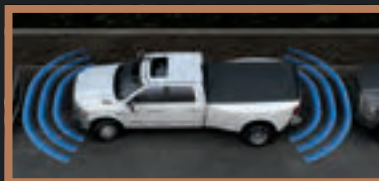
SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS². CAMION ET REMORQUE.



LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTIF² ET L'ALERTE DE COLLISION AVANT² FONCTIONNENT AVEC LES REMORQUES PORTANT DES CHARGES ALLANT JUSQU'À 15 921 KG (35 100 LB).

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF². Ce système avertit le conducteur au moyen de multiples avertissements lorsque le véhicule se trouve trop près du véhicule qui le précède. Si le conducteur ne freine pas suffisamment, le freinage d'urgence automatique prend automatiquement le relais, augmentant considérablement le freinage à plus de 50 km/h (31 mi/h), voire arrêtant complètement le véhicule à moins de 50 km/h (31 mi/h). Tant le régulateur de vitesse adaptatif² que l'alerte de collision avant² fonctionnent avec des remorques attelées—et tellement bien que les systèmes serrent les freins de la remorque. Livrable en option.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD2}. Des capteurs intégrés situés dans la jupe des pare-chocs avant et arrière utilisent des ondes à ultrasons pour déterminer la distance relative avec les objets situés devant ou derrière votre camion. Si le système détecte un obstacle pendant que le véhicule fait marche arrière ou marche avant au cours des manœuvres de stationnement, des signaux visuels et sonores avertissent le conducteur. Les camions à roues arrière jumelées (RAJ) ont quatre capteurs arrière; les camions à roues arrière jumelées (RAJ) sont munis d'un capteur supplémentaire de chaque côté de la jupe arrière pour faciliter la navigation en raison des grands élargisseurs d'ailes Dually. Livrable en option.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT². Le régulateur de vitesse adaptatif² augmente considérablement l'utilité et le confort du régulateur de vitesse. Le système maintient la vitesse définie lorsque les voies sont dégagées, et il s'adapte en réduisant la vitesse pour adopter une vitesse sécuritaire (et sélectionnée par le conducteur) lorsque la circulation est plus lente; il peut même arrêter momentanément le véhicule. Livrable en option.



Bien arrimer le chargement. Toujours respecter la capacité de remorquage du véhicule.



Limited Mega Cab^{MD} illustré en noir.

LIMITED. LE RAFFINEMENT PERFECTIIONNÉ.

BIEN SÛR, L'ÉLÉGANCE EST AU RENDEZ-VOUS. La cabine du modèle Limited se décline en sièges en cuir entièrement noirs ou dans la palette beige givré clair/indigo (illustrée à droite). Vous profiterez d'un groupe d'instruments propre au modèle Limited, du système complet Uconnect^{MD} qui comprend l'impressionnant écran tactile couleur de 12 po, d'un tapis de recharge sans fil, de sièges arrière d'extrémité chauffants, de sièges avant chauffants et ventilés, et de garnitures uniques en bois et en aluminium.

L'ensemble d'équipement de niveau 1 Limited livrable en option ajoute le système de caméra panoramique sur 360 degrés avec aide au recul de la remorque², l'alerte de collision avant avec freinage actif², le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt² et le système audio Harman/Kardon^{MD} haute performance à 17 haut-parleurs.



VOIR GRAND DANS UN INTÉRIEUR SPACIEUX. Grâce à son volume de rangement intérieur généreux, le Ram Mega Cab est la solution idéale pour les cargaisons à garder à l'intérieur; une banquette arrière à dossier rabattable 60-40 vous procure une surface plate en quelques secondes, comme l'illustre ce modèle Heavy Duty Limited.



Laramie Longhorn^{MD} illustré en beige bison/noir.

LARAMIE LONGHORN : UN POLI NATUREL.

UN ATTRAIT UNIVERSEL DE STYLE WESTERN. Le modèle Laramie Longhorn est le luxe personifié, offrant un tableau de bord fait main, des panneaux de porte garnis de cuir et des sièges entièrement en cuir. Ajoutez à cela les forces impressionnantes de la nature, comme les garnitures en bois vieilli véritable et le bois massif des portes en tandem sur la console centrale. Vous avez le choix entre des couleurs intérieures de sièges allant du brun montagne clair/brun montagne (incrustation)—comprenant une gravure au laser livrable en option sur les dossiers—au beige bison/noir avec passepoil contrastant. L'ensemble d'équipement de niveau 1 Laramie Longhorn livrable en option comprend des marche-pieds à commande électrique, un tapis de recharge sans fil, le système raffiné Uconnect^{MD} 12.0, la surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière² et le système audio Harman/Kardon^{MD} haute performance de catégorie supérieure à 17 haut-parleurs.





TECHNOLOGIE

ÉCRAN TACTILE DU SYSTÈME MEDIA CENTRE DE 12 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE¹.

Le système Uconnect^{MD} 12.0 offre une technologie hors pair au modèle Ram Heavy Duty et s'ajoute à l'écran populaire de 8,4 po; certains modèles utilisent le système compétent Uconnect de 5 po. Livrable en option.

UN SEUL SYSTÈME. L'ENSEMBLE TECHNOLOGIES PAR EXCELLENCE À VOTRE SERVICE.

Personnalisez l'écran pour mieux répondre à vos besoins. Les écrans tactiles du système Uconnect^{MD} intuitif vous permettent de communiquer, de naviguer⁷ et de vous divertir. Les caractéristiques livrables en option comprennent :

RADIO SIRIUSXM[®] Écoutez de la musique, des émissions de variété ou de sport. Accès à tous les genres musicaux, à vos artistes préférés, à vos équipes championnes (en tout temps) grâce à la radio SiriusXM[®], abonnement d'essai de un an compris.

SIRIUSXM AVEC 360L[®] offre encore plus de contenu et de variété, ainsi qu'une expérience personnalisée adaptée à vos habitudes d'écoute. SiriusXM 360L[®] propose une vaste offre variée contenant 200 chaînes, des émissions de sport et un contenu sur demande, et comprend une fonction conviviale de pause/retour en arrière, et bien plus encore.

Naviguez⁷ vers chaque aventure et obtenez des directives détaillées pour ne pas vous perdre en route—à moins d'y tenir, bien sûr!

Utilisez les services à distance de presque n'importe où en utilisant votre téléphone intelligent compatible avec SiriusXM Guardian[®] et à partir de l'application Uconnect. Les services SiriusXM Guardian[®] comprennent les appels d'urgence¹⁰, l'assistance routière¹¹, l'avis d'alarme antivol¹², l'assistance en cas de véhicule volé¹³, les alertes de conduite familiale—et même une assistance du service à la clientèle concernant les commandes à distance et les ressources utiles de dépannage.

Découvrez des horizons nouveaux et des destinations pour bien manger, magasiner et vous divertir grâce à l'application Uconnect pour téléphone intelligent, puis envoyez facilement l'adresse à votre véhicule.

Connectez-vous plus rapidement que jamais; multipliez vos options en transformant votre camion en point d'accès WiFi sur demande avec l'accès WiFi rapide 4G LTE¹⁴.

Restez informé; recevez les prévisions météo et les bulletins de la circulation avec un abonnement d'essai de 5 ans à SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic¹⁵.

COMPATIBILITÉ AVEC APPLE CARPLAY¹⁶ : Cette intégration intelligente avec l'iPhone vous donne accès à vos caractéristiques préférées sur le tableau de bord. Grâce à Siri¹⁷, vous n'avez qu'à poser une question—récupérez vos appels et vos messages, obtenez un itinéraire avec l'application Plans d'Apple ou demandez une chanson par l'intermédiaire du service Apple Music. Le système permet de parcourir la musique ou de trouver à proximité des stations-service, des stationnements, des restaurants et plus. L'application Plans aide aussi à prédire votre destination. Apple CarPlay¹⁶ illustré ci-dessus sur l'écran tactile, à droite.

android
auto

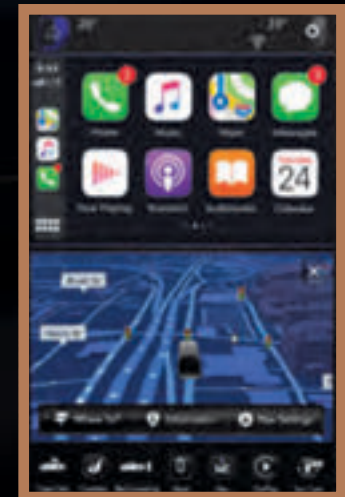
INTÉGRATION DU SYSTÈME ANDROID AUTO¹⁸ Conçu en ayant la sécurité et la commodité à l'esprit, Android Auto¹⁸ vous donne les bons renseignements pour la route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. Votre Assistant Google d'Android Auto¹⁸ vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales pour vous simplifier la vie. Dites simplement « OK Google ».

((SiriusXM))

SiriusXM
GUARDIAN

SiriusXM
TRAFFIC
SiriusXM
TRAVEL LINK

Works with
Apple CarPlay



Apple CarPlay¹⁶ illustré ci-dessus sur l'écran tactile.

CE BOURREAU DE TRAVAIL A AUSSI UN CÔTÉ ÉLÉGANT.

NOUS NE PRENONS PAS VOTRE PLAISIR À LA LÉGÈRE. Comptez sur une technologie et un son qui rivalisent avec ce qui se fait de mieux, avec des centaines de stations de radio accessibles, y compris la radio par satellite[®]. Des commandes de pointe offrant un excellent confort. Une console centrale reconfigurable sur certains

modèles. Ports de recharge. Un système audio exceptionnel—en équilibre avec le silence : la technologie de contrôle actif du bruit annule les sons indésirables grâce à des fréquences opposées émises par le système audio. Quand il s'agit de son et de silence, le Ram Heavy Duty est le choix qui s'impose.



DES COMMANDES COULEUR AU BOUT DES DOIGTS. Contrôlez tout cela grâce à l'écran tactile reconfigurable de 12 po Uconnect[™] livrable en option, doté d'un écran d'accueil monotouche personnalisable, de la prise en charge de plusieurs gestes et de la capacité de division d'écran. C'est encore mieux avec la fonction SiriusXM 360L[®] livrable en option, illustrée ci-dessus.



Bien arrimer le chargement.

RECHARGE INTUITIVE. L'avant de la console centrale contient une prise d'entrée auxiliaire et deux paires de ports USB (deux de type A et deux de type C). Elle offre également un support pour recevoir les téléphones intelligents, avec tapis de recharge sans fil intégré en option.



CONNECTIVITÉ FACILE. Les passagers arrière profitent de multiples commodités. Vous trouverez deux ports USB livrables en option (deux de type A et deux de type C) et une prise de 115 V, 400 W, commodément située à l'arrière de la console centrale. Le double porte-gobelet est également suffisamment spacieux pour y loger une tablette au bénéfice des passagers arrière.



LA SOLUTION HARMAN/KARDON[™]. Un camion haut de gamme mérite un système audio de catégorie supérieure. Nos partenaires de Harman/Kardon ont conçu un système audio de 750 W livrable en option, qui comprend 17 haut-parleurs placés stratégiquement, dont un caisson d'extrêmes graves, qui offrent un son équilibré tel qu'il est censé être entendu.



CENTRE D'AFFICHAGE DE L'INFORMATION ENTièrement PERSONNALISABLE. En un coup d'œil, vous disposez de renseignements instantanés sur le fonctionnement de douzaines de fonctions mécaniques. Notons entre autres : l'état des systèmes de sécurité actifs livrables en option, la pression des pneus en temps réel et, plus particulièrement, les données qui sont cruciales lors du remorquage, comme les paramètres du module de commande des freins de remorque livrable en option, ce qui vous permet de déterminer si vous devez les modifier. Tout se fait facilement à partir des paramètres et des commandes accessibles au volant et sur la console centrale.

Les images ne sont utilisées qu'à des fins d'illustration et ne sont pas nécessairement représentatives du logiciel installé sur votre véhicule.

UNE RÉFLEXION ORIGINALE DONNE LIEU À UNE GESTION DU CHARGEMENT DE NIVEAU SUPÉRIEUR.

Un Ram Heavy Duty relève tous les défis. Le système de rangement de caisse RamBox^{MD1} et l'ensemble de commodités RamBox livrables en option et exclusifs dans sa catégorie s'ajoutent à l'énorme volume utile de la caisse et aux nombreux compartiments de rangement en cabine.

Vous cherchez des solutions multiples? Ces deux bacs latéraux polyvalents sont drainables, verrouillables et illuminés – et le bac côté conducteur comprend même une prise de courant de 115 volts. Bienvenue à des compétences concrètement utiles.



PRISE DE COURANT DE 115 VOLTS. Immédiatement accessible et idéale pour les jouets et les outils. Elle se trouve dans le bac de rangement côté conducteur du système RamBox livrable en option.

SOLUTIONS DE RANGEMENT À COMMODITÉ ACCRUE.



LES PANNEAUX STANDARD RENTRENT. En optant pour l'inhabituel—le système de rangement de caisse RamBox^{MD} polyvalent et multitâche—vous obtenez tout de même toute la capacité de chargement classique. Des panneaux de construction standard de 4 x 8 pi rentrent facilement dans toutes les dimensions de caisse munies de ce système livrable en option.



JUSTE LÀ LORSQUE VOUS EN AVEZ BESOIN : LE MARCHEPIED DE CAISSE. Le marche-pied de caisse Mopar^{MD} actionné avec le pied permet d'accéder facilement à la caisse et peut être escamoté lorsqu'il ne sert pas. Livrable en option et installé directement en usine ou comme accessoire autonome Mopar.



TECHNOLOGIE DE HAYON. Que votre camion soit doté ou non du système RamBox, vous pourrez profiter d'un hayon amorti livrable en option qui s'ouvre plus lentement et se ferme plus facilement. Le hayon est aussi doté d'une fonction d'ouverture électrique au moyen du bouton sur le porte-clés ou de la commande dans la cabine, sur la console au pavillon livrable en option.



ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL. Contrôlées par un interrupteur ou un bouton sur le porte-clés, ces lumières latérales livrables en option placées vers l'arrière vous permettent de charger des articles à tout moment sans toucher au couvre-caisse (si votre caisse en est équipée).



RANGEMENT DE CAISSE. L'ensemble de commodités RamBox livrable en option améliore vos capacités de chargement grâce à un diviseur de caisse que vous pouvez ranger et qui vous permet de ranger certains articles de façon séparée, et comprend un système de rails supérieurs avec crochets d'arrimage réglables qui vous permet d'arrimer solidement votre chargement.

Bien arrimer le chargement.

POWER WAGON^{MD}

LE GROS CAMION TOUT-TERRAIN DE CHOIX.



FORCE BRUTE À L'EXTÉRIEUR. EFFET VELOURS À L'INTÉRIEUR.

Les deux garnitures intérieures du Power Wagon mettent le design intérieur en relief. La garniture noire unique de série est ornée d'accents gris diesel et d'emblèmes de siège typiques. Passez au luxe grâce aux caractéristiques livrables en option, qui comprennent des sièges en cuir, le système audio Harman/Kardon^{MD} haute performance de catégorie supérieure, le toit ouvrant à commande électrique et deux ensembles exceptionnels : les ensembles d'équipement de niveau 1 et de niveau 2 Power Wagon.



ALLEZ LÀ OÙ LES AUTRES N'OSENT PAS ALLER. OU, POUR ÊTRE PLUS CLAIR, LÀ OÙ ILS NE PEUVENT PAS ALLER. Le Ram 2500 Power Wagon a tout ce qu'il faut pour vous emmener très loin. Vous aimerez les différentiels verrouillables électroniques avant et arrière, la suspension avant Ram Articulink^{MD} avec barre antiroulis à déconnexion et les amortisseurs monotubes Bilstein^{MD} renforcés aux quatre coins. Plaques de protection sous la boîte de transfert 4x4 et le réservoir d'essence. Treuil avant WARN^{MD} d'une capacité de 5 543 kg (12 000 lb) avec câble synthétique de 24 m (80 pi). Limiteur de vitesse en descente et garde au sol de 363 mm (14,2 po). Avec le formidable moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L, un alternateur de 180 ampères et les robustes pneus tout-terrain Goodyear^{MD} Wrangler DuraTrac^{MD}, vous avez un camion Ram à nul autre pareil. Voyez-en toutes les caractéristiques sur le site RAMTRUCK.CA/FR

RAM : VOTRE GUICHET UNIQUE POUR L'ALLURE QUE VOUS SOUHAITEZ.



TRADESMAN^{MD}

Quatre phares halogènes, calandre noire, pare-chocs avant et arrière noirs, poignées de porte noires, rétroviseurs extérieurs de remorquage noirs chauffants à commande électrique, nouvelle calandre avec volets actifs et roues en acier de 17 po ou de 18 po (illustré ci-dessus avec l'ensemble allure « chrome » livrable en option)



BIG HORN^{MD}

Pare-chocs chromé, enjoliveur de calandre brillant, poignées de porte couleur carrosserie, glaces en verre insonorisant (modèles à cabine d'équipe et Mega Cab^{MD} seulement), rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 279 mm (7 x 11 po), module de commande des freins de remorque, télédéverrouillage et roues de 18 po en acier chromé



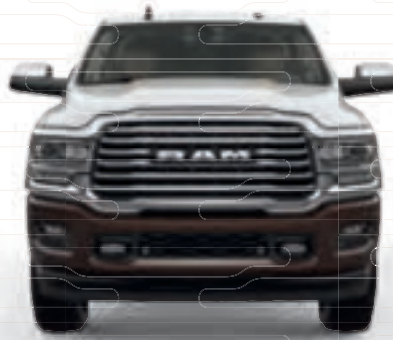
POWER WAGON^{MD}

Pare-chocs à revêtement pulvérisé, calandre Power Wagon noire, peinture noire au bas de caisse et élargisseurs d'ailes noirs, treuil WARN^{MD}, hayon en aluminium unique marqué des lettres « RAM » avec amortissement facilitant l'ouverture et roues de 17 po uniques en aluminium sur lesquelles sont montés des pneus tout-terrain gigantesques de 33 po



LARAMIE^{MD}

Calandre chromée taillée dans le bloc avec enjoliveur chromé, pare-chocs avant et arrière chromés avec élargisseurs d'ailes couleur carrosserie, couvre-rétroviseurs chromés, phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs chromés, antibrouillards à DEL, hayon amorti et roues de 18 po en aluminium poli



LARAMIE LONGHORN^{MD}

Enjoliveur brillant unique avec calandre Laramie Longhorn, phares projecteurs bifonctionnels à DEL, moulure de ceinture de caisse chromée, console centrale haut de gamme, radio à écran de 8,4 po avec système de navigation⁷, hayon à ouverture électrique et roues de 18 po en aluminium poli (illustré avec la peinture deux tons au bas de caisse livrable en option)



LIMITED

Uconnect^{MD} 12.0 avec système de navigation⁷, crochets de remorquage chromés et appliques « LIMITED » avec moulures latérales chromées, surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière², marchepieds à commande électrique, système de rangement de caisse RamBox^{MD} avec prise de courant de 115 V, 400 W, et roues de 20 po en aluminium (illustré avec roues arrière jumelées [RAJ] livrables en option)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIÈRE SPÉCIAUX



ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIÈRE SPORT

Un traitement de peinture monochrome et un autocollant Sport font un tout de l'enjoliveur de calandre, des pare-chocs et des poignées de porte – le tout de couleur carrosserie, assorti en cabine d'une garniture et de sièges noirs monochromes. Livrable en option sur les modèles Big Horn et Laramie; les ensembles varient selon le modèle; des ensembles d'équipement sont requis. (Illustré : Big Horn avec roues de 20 po livrables en option.)



ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIÈRE NOIRE

Enjoliveur de calandre et pare-chocs couleur carrosserie avec peinture monochrome. L'emblème de calandre « RAM » et les enjoliveurs de phares et de feux arrière sont tous de couleur noire. Cabine noire monochrome. Roues de 20 po. Livrable en option sur le modèle Limited; nécessite des ensembles d'équipement spéciaux.



ÉDITION NIGHT

Enjoliveur de calandre et pare-chocs couleur carrosserie avec peinture monochrome. Ajoutez du noir pour les emblèmes, les enjoliveurs de phares et de feux arrière, et des grandes roues de 20 po (modèles à roues arrière simples [RAS]). Ajout du système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD} au modèle Big Horn². Ensembles d'équipement spéciaux requis pour les modèles Big Horn et Laramie.

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT DES MODÈLES RAM 2500/3500



TRADESMAN^{MD}

Notre bourreau de travail d'entrée de gamme-confortable et pratique à l'intérieur-et prêt à travailler



BIG HORN^{MD}

Les normes en matière de compétences : pensez aux commodités haut de gamme, à la puissance brute et au caractère pratique complet



POWER WAGON (MODÈLE 2500 SEULEMENT)

Compétences hors route exceptionnelles, allure imposante et des dizaines de caractéristiques livrables en option

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Banquette avant 40/20/40 en vinyle avec réglage manuel
- Banquette centrale rabattable à 20 % avec accoudoir intégré
- Banquette arrière entièrement rabattable (cabine d'équipe)
- Panneau de garnissage de porte de base
- Tableau de bord noir
- Groupe d'instruments avec écran de 3,5 po
- Système Uconnect^{MD} 3 avec écran de 5 po
- Volant en urethane
- Feux arrière à ampoules incandescentes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants noirs de 152 x 228 mm (6 x 9 po) à commande électrique et repliables manuellement (modèle 2500 à cabine d'équipe)
- Colonne de direction inclinable manuellement
- Commande manuelle de la température
- Recouvrement du plancher en vinyle
- Pôle multimédia avec 3 ports USB
- Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de 177 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement (modèles 3500 à cabine d'équipe et Mega Cab^{MD})

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre noire
- Pare-chocs avant et arrière noirs
- Quatre phares halogènes
- Roues de 17 po ou de 18 po en acier
- Poignées de porte noires
- Régulateur de vitesse
- Amortisseurs à amortissement selon la fréquence-avant et arrière renforcés
- Démarrage sans clé
- Attelage de classe V
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection manuelle en marche (modèle 4x4 seulement)
- Lunette arrière fixe
- Calandre avec volets actifs
- Suspension avant à trois bras
- Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux (modèle 2500 seulement)
- Suspension arrière à ressorts à lames Hotchkiss (modèle 3500 seulement)

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Six sacs gonflables³⁸, y compris des sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant, des rideaux gonflables latéraux et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant
- Système électronique d'antidérapiage³⁹
- Ensemble d'équipement de niveau I Tradesman (modèles à cabine simple)
- Ensemble d'équipement de niveau II Tradesman
- Ensemble allure « chrome »
- Doubleur de transmission à sellette/coté de cygne
- Ensemble sécurité
- Système Uconnect 4 avec écran de 8,4 po
- Ensemble de commodités de caisse
- Ensemble technologie de remorquage
- Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab uniquement)
- Doubleur de caisse pulvérisée
- Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Caméra de recul ParkView^{MD}

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN, PLUS :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Banquette avant 40/20/40 rabattable en tissu
- Banquette arrière 60/40 rabattable en tissu (modèle Mega Cab)
- Banquette arrière rabattable en tissu (cabine d'équipe)
- Recouvrement du plancher en moquette
- Sièges avant à 4 réglages manuels
- Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure
- Recouvrement du plancher en moquette
- Sièges avant à 4 réglages manuels
- Console au pavillon
- Tapis protecteurs avant et arrière

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Enjoliveur chromé/calandre noire taillée dans le bloc
- Pare-chocs chromé
- Roues de 18 po en acier chromé
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Emblème Big Horn
- Finition hydrographique « patine métallique » sur la console centrale et les portes
- Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de 177 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique et repliables manuellement

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Boîte de transfert à sélection électronique sur demande (4x4 seulement)
- Module de commande des freins de remorque

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Ensemble d'équipement de niveau I Big Horn
- Ensemble d'équipement de niveau 2 Big Horn
- Ensemble allure extérieure sport
- Ensemble Technologies
- Ensemble préparation au remorquage à sellette/coté de cygne
- Ensemble siège et volant chauffants
- Édition Night
- Système d'aide au recul Park-Sense²
- Ensemble éclairage de catégorie supérieure
- Système de rangement de caisse RamBox
- Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Ensemble sécurité
- Doubleur de caisse pulvérisée
- Ensemble technologie de remorquage
- Système Uconnect 4C NAV^{MD} avec écran de 8,4 po
- Uconnect 12.0 avec système de navigation⁷
- Système de surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble de commodités de caisse
- Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab seulement)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIÈRE



ÉDITION NIGHT

Pour les modèles à cabine d'équipe et Mega Cab seulement. Comprend des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie, des enjoliveurs de phares et de feux arrière et des emblèmes noirs; une calandre peinte en noire taillée dans le bloc; le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense² et des roues de 20 po peintes en noir (roues de 17 po sur les modèles 3500 à roues arrière jumelées) chaussées de pneus tout-terrain route/hors route.

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIÈRE SPORT

Comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie, et le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense². L'intérieur est doté de garnitures et de sièges noirs monochromes.

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN, PLUS :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Garnissage intérieur noir unique avec garnitures gris diesel
- Banquettes à dossiers rabattables 40/20/40 en vinyle ou tissu avec motif de bande de roulement
- Banquette arrière 60/40 rabattable
- Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc
- Siège du conducteur à réglage électrique (avec support lombaire à 2 réglages électriques)
- Écran couleur configurable de 7 po avec le thème Power Wagon intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant de 115 volts
- Trois ports USB
- Radio SiriusXM^{MD} avec abonnement d'essai de un an
- Système Uconnect 4 avec écran de 8,4 po

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre unique avec enjoliveur noir
- Pare-chocs à revêtement pulvérisé
- Phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
- Antibrouillards à DEL
- Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de 177 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique
- Barre antiroulis avant à déconnexion électronique
- Pneu tout-terrain route/hors route avec lettres à contour blanc
- Hayon en aluminium unique marqué des lettres « RAM » avec amortissement facilitant l'ouverture

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection manuelle en marche
- Amortisseurs hors route Bilstein^{MD}
- Crochets de remorquage
- Plaque de protection sous le réservoir de carburant
- Suspension avant Ram Articulin^{MD}
- Lunette coulissante à commande électrique
- Tréuil WARN^{MD} d'une capacité de 5 443 kg (12 000 lb)
- Hauteur de caisse surélevée
- Ensemble de commodités de caisse
- Système de surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²

SÉCURITÉ

- Limites de vitesse en descente
- Sièges à dessus en cuir
- Ensemble d'équipement de niveau I Power Wagon
- Ensemble d'équipement de niveau II Power Wagon
- Ensemble sécurité
- Ensemble technologie de remorquage
- Système audio Harman/ardon^{MD} haute performance à 17 haut-parleurs
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense²
- Toit ouvrant à commande électrique
- Suppression de l'emblème Power Wagon
- Système de rangement de caisse RamBox
- Doubleur de caisse pulvérisée
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, repliables manuellement
- Système Uconnect 4C NAV^{MD} avec écran de 8,4 po
- Uconnect 12.0 avec système de navigation⁷
- Ensemble de commodités de caisse
- Système de surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIÈRE



ENSEMBLE ALLURE « CHROME »
Comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs, un emblème de calandre « RAM » et des roues en acier chromées.

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT DES MODÈLES RAM 2500/3500



LARAMIE^{MD}

Caractère robuste jumelé à un confort apprécié et à des commodités qui dénotent son raffinement



LARAMIE LONGHORN^{MD}

Des compétences implacables, deux choix de cabine au raffinement exceptionnel et une silhouette renversante



LIMITED

Haut de gamme à tous les égards : des groupes motopropulseurs impressionnants, une cabine garnie de cuir et une allure extérieure exceptionnelle

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindre variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins^{MD} de 6,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD}, PLUS :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Banquette rabattable 40-20-40 à dessus en cuir
- Sièges à réglages électriques (2 réglages électriques pour le support lombaire)
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir
- Banquette arrière 60-40 rabattable
- Phares et feux arrière à DEL avec enjôleurs chromés
- Pare-chocs avant et arrière chromés
- Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie

SECURITE

- Alarme de sécurité
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MD} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir

CERTAINS EQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Ensemble d'équipement de niveau I Laramie
- Ensemble d'équipement de niveau II Laramie
- Édition Night
- Ensemble allure extérieure sport
- Ensemble sécurité
- Ensemble technologie de remorquage

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Système audio de catégorie supérieure avec 9 haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves
- Radio SiriusXM^{MD} avec abonnement d'essai de un an
- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran de 8,4 po

- Cinq ports USB et deux prises de courant
- Ouvrir-porte de garage universelSM
- Commande automatique de température bizona
- Éclairage d'ambiance à DEL à l'intérieur
- Lunette coulissante à commande électrique

- Roues de 18 po en aluminium poli
- Emblème Laramie
- Couvre-rétroviseurs chromés

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE, PLUS :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure exclusives au modèle Laramie Longhorn
- Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec console centrale pleine longueur
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir rabattable
- Sièges avant et arrière chauffants
- Sièges avant ventilés
- Volant gainé de cuir et garni de bois véritable
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments du modèle Laramie Longhorn

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Enjôleleur brillant unique/calandre exclusive au modèle Laramie Longhorn
- Phares projecteurs bifonctionnels à DEL
- Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints
- Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre
- Éclairage de caisse à DEL
- Moulures de glace chromées
- Emblème Laramie Longhorn

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Ouverture du hayon amortie à commande électrique
- Doublure de caisse pulvérisée

SECURITE

- Essuie-glaces variables en fonction de la pluie
- Commande automatique des phares de route

CERTAINS EQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Ensemble d'équipement de niveau I Laramie Longhorn – comprend le système Uconnect 12.0 avec système de navigation¹ et le système audio haute performance Harman/Kardon^{MD} à 17 haut-parleurs
- Ensemble technologie de remorquage
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
- Système de surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²
- Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab uniquement)
- Ensemble sécurité

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE LONGHORN, PLUS :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure exclusives au modèle Limited
- Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec console centrale pleine longueur
- Banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir rabattable
- Uconnect 12.0 avec système de navigation¹
- Volant gainé de cuir et garni de bois véritable
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments du modèle Limited

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre avec enjôleurs chromés exclusive au modèle Limited
- Roues de 20 po en aluminium chromé
- Moulures latérales chromées
- Crochets de remorquage chromés

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Système de rangement de caisse RamBox (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po] et roues arrière simples (RAS))

SECURITE

- Système de surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²

CERTAINS EQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Nouvel ensemble allure extérieure noire
- Ensemble allure extérieure sport
- Ensemble sécurité
- Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
- Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
- Système de surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²
- Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab uniquement)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



ÉDITION NIGHT

Comprend des enjôleurs de calandre supérieur et inférieur, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie, des enjôleurs de phares et de feux arrière et des emblèmes noirs; une calandre peinte en noir taillée dans le bloc et des roues de 20 po peintes en noir (roues de 17 po sur les modèles à roues arrière jumelées) chaussées de pneus tout-terrain route/hors route.



ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE SPORT

Comprend la peinture monochrome, des poignées de porte, des pare-chocs, ainsi que des appliques supérieure et inférieure peintes couleur carrosserie. Les caractéristiques intérieures comprennent des garnitures noires monochromes, ainsi qu'un revêtement du pavillon et des sièges noirs.

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



ENSEMBLE PARE-CHOC COULEUR CARROSSERIE

Comprend une peinture monochrome avec des pare-chocs couleur carrosserie.



PEINTURE DEUX TONS

Comprend une peinture brun noyer métallisé au bas de caisse, sur les pare-chocs avant et arrière, sur les élargisseurs d'ailes et aux garnitures de roue.

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



ENSEMBLE PARE-CHOC COULEUR CARROSSERIE

Comprend une peinture monochrome avec des pare-chocs couleur carrosserie.



ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE NOIRE

Comprend des poignées de porte couleur carrosserie, des crochets de remorquage, des rétroviseurs et des emblèmes noirs, des phares et des feux arrière avec enjôleurs noirs, un enjôleleur de calandre et des pare-chocs couleur carrosserie, des garnitures de calandre grises et des roues en aluminium peint noir.

COULEURS EXTÉRIEURES DES MODÈLES RAM 2500/3500



Blanc éclatant



Couche blanc perlé



Gris acier argenté métallisé



Cristal granit métallisé



Acier intense métallisé



Couche nacrée cristal noir étincelant



Couche nacrée bleu hydro



Couche nacrée bleu de Prusse



Noyer brun métallisé



Rouge flamboyant



Couche nacrée rouge



Vert olive

OPTIONS DE FINITION MONOCHROME ET DEUX TONS

	Tradesman ^{MD}	Big Horn ^{MD}	Power Wagon ^{MD}	Laramie ^{MD}	Laramie Longhorn ^{MD}	Limited
Couche nacrée rouge	.	.	■	+, ■	.	.
Rouge flamboyant	.	.	■	+, ■	.	S.O.
Brun noyer	.	.	S.O.	+, ■	.	S.O.
Vert olive	.	.	S.O.	+, ■	S.O.	S.O.
Bleu hydro	.	.	■	+, ■	S.O.	S.O.
Bleu de Prusse	.	.	S.O.	+, ■	.	.
Gris acier argenté	.	.	■	.	+, +	.
Cristal granit	.	.	■	+, ■	.	.
Acier intense	.	.	■	+, ■	+, +	.
Cristal noir étincelant	.	.	.	+, ■	+, +	.
Blanc éclatant	.	.	■	+, ■	+, +	.
Couche blanc perlé	S.O.	S.O.	S.O.	+, ■	+, +	.



Modèle Power Wagon illustré en gris acier argenté métallisé avec bas de caisse noir



Modèle Laramie Longhorn illustré en couche blanc perlé avec bas de caisse brun noyer métallisé



Modèle Laramie illustré en couche nacrée bleu hydro avec bas de caisse gris acier argenté métallisé

Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles. Autres couleurs de peinture à bas volume livrables en option. Pour tous les exemples de combinaisons de peinture, visitez le site ramtruck.ca/fr.

• = Couleur monochrome livrable en option ■ = Bas de caisse noir ■ = Bas de caisse argent + = Bas de caisse brun noyer N/L = Non livrable en option

ROUES DES MODÈLES RAM 2500/3500

RAS



Roues de 17 po en acier avec fini argent de série sur le modèle 2500 Tradesman^{HD} (WDA)



Roues de 17 po en aluminium à coupe diamant noir mat de série sur le modèle Power Wagon^{HD}, comprises avec l'ensemble Power Wagon sur le modèle Tradesman (WFR)



Roues de 17 po en aluminium peint noir livrables en option sur le modèle Power Wagon (WFW)



Roues de 18 po en acier avec fini argent; de série sur le modèle 3500 Tradesman; livrables en option sur le modèle 2500 Tradesman (WBN)



Roues de 18 po en acier chromé; de série sur le modèle Big Horn^{HD}, comprises avec l'ensemble allure « chrome » sur le modèle Tradesman (WBH)



Roues de 18 po en aluminium poli, comprises avec les ensembles d'équipement de niveaux I et II sur le modèle Big Horn (WBE)



Roues de 18 po en aluminium poli de série sur le modèle Laramie^{HD} (WBL)



Roues de 18 po en aluminium poli avec creux brun noyer de série sur le modèle Laramie Longhorn^{HD} avec peinture extérieure deux tons (WBJ)



Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints argent de série sur le modèle Laramie Longhorn avec peinture extérieure monochrome (WBA)



Roues de 20 po en aluminium poli avec creux brun noyer livrables en option sur le modèle Laramie Longhorn avec peinture extérieure deux tons (WRP)



Roues de 20 po en aluminium poli avec creux peints cristal granit livrables en option sur le modèle Laramie Longhorn avec peinture extérieure monochrome (WRA)



Roues de 20 po en aluminium poli livrables en option sur les modèles Big Horn et Laramie (WRJ)



Roues de 20 po en aluminium peint noir comprises avec l'ensemble édition Night sur les modèles Big Horn et Laramie (WF3)



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré avec garnitures chromées de série sur le modèle Limited (WH3)



Roues de 20 po en aluminium peint noir comprises avec l'ensemble allure extérieure noire sur le modèle Limited (livrables ultérieurement) (WRW)



Roues de 17 po en acier avec fini argent de série sur le modèle Tradesman (WFL)



Roues de 17 po en acier au fini chromé; de série sur le modèle Big Horn; comprises avec l'ensemble allure « chrome » sur le modèle Tradesman (WD4)



Roues de 17 po en aluminium poli; de série sur les modèles Laramie et Limited; livrables en option sur le modèle Big Horn; comprises avec l'ensemble allure extérieure sport sur le modèle Big Horn (WF7)



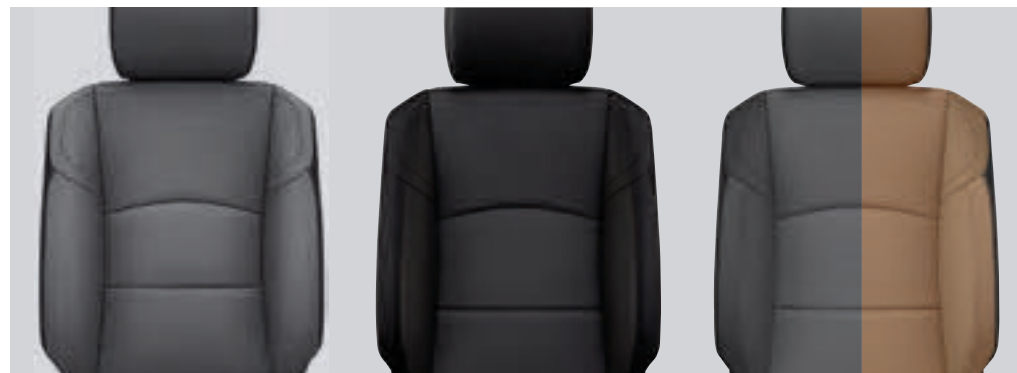
Roues de 17 po en aluminium poli de série sur le modèle Laramie Longhorn (WF9)



Roues de 17 po en aluminium noir comprises avec l'ensemble édition Night sur les modèles Big Horn et Laramie et avec l'ensemble allure extérieure noire sur le modèle Limited (WFQ)

RAJ

GARNISSAGES INTÉRIEURS DES MODÈLES RAM 2500/3500



Vinyle renforcé, gris diesel/noir
Tradesman

Tissu, noir
Modèle Big Horn; compris avec les ensembles allure extérieure sport ou édition Night; livrables en option sur le modèle Tradesman

Tissu, gris diesel/noir
Big Horn

Tissu, brun montagne clair/noir
Big Horn



Vinyle/tissu, noir/gris diesel
Power Wagon

À dessus en cuir, noir
Power Wagon

À dessus en cuir, noir
Modèles Laramie/Laramie Longhorn avec les ensembles allure extérieure sport ou édition Night

À dessus en cuir, beige givré clair/brun montagne
Laramie

Cuir de catégorie supérieure, beige bison/noir
Laramie Longhorn

Cuir de catégorie supérieure, brun montagne brun montagne clair/brun montagne
Laramie Longhorn



Cuir de catégorie supérieure avec gravures au laser, brun montagne clair/brun montagne
Laramie Longhorn

Cuir de catégorie supérieure, noir
Limited

Cuir de catégorie supérieure, beige givré clair/indigo
Limited

CAPACITÉ DE REMORQUAGE DES MODÈLES RAM 2500/3500

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 2500 – CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	3,73	9 752 (21 500)	6 822 (15 040)	6 677 (14 720)	6 663 (14 690)	6 523 (14 380)	6 600 (14 550)	6 436 (14 190)	6 337 (13 970)
	4,10	8 165 (18 000)				4 799 (10 580)			
	4,10	10 886 (24 000)	7 956 (17 540)	7 811 (17 220)	7 797 (17 190)	7 657 (16 880)	7 734 (17 050)	7 570 (16 690)	7 466 (16 460)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES 68RFE	3,73	12 247 (27 000)	8 927 (19 680)	8 768 (19 330)	8 759 (19 310)	8 627 (19 020)	8 686 (19 150)		
	3,73	11 578 (25 525)						7 870 (17 350)	
	3,73	11 460 (25 265)							7 116 (15 690)

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 3500 – CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE						MEGA CAB	
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L / 6 VITESSES 68RFE	3,73	9 752 (21 500)	6 790 (14 970)	6 636 (14 630)	6 672 (14 710)	6 482 (14 290)	6 550 (14 440)	6 473 (14 270)	6 554 (14 450)	6 382 (14 070)	6 387 (14 080)	6 228 (13 730)	6 337 (13 970)	6 196 (13 660)
	4,10	10 886 (24 000)	7 924 (17 470)	7 770 (17 130)			7 684 (16 940)	7 607 (16 770)	7 688 (16 950)	7 516 (16 570)			7 471 (16 470)	
	4,10	11 340 (25 000)			8 260 (18 210)	8 069 (17 790)					7 974 (17 580)	7 815 (17 230)		7 784 (17 160)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES 68RFE	3,73	12 837 (28 300)	9 530 (21 010)	9 335 (20 580)	9 376 (20 670)	9 176 (20 230)	9 330 (20 570)	9 172 (20 220)	9 267 (20 430)	9 081 (20 020)	9 076 (20 010)	8 927 (19 680)	8 990 (19 820)	8 845 (19 500)
	4,10	13 744 (30 300)			10 283 (22 670)	10 083 (22 230)					9 984 (22 010)	9 834 (21 680)		9 752 (21 500)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS HAUT RENDEMENT DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES AISIN ^{MD}	3,73	14 624 (32 240)					10 968 (24 180)							
	3,73	14 778 (32 580)						10 732 (23 660)						
	3,73	14 837 (32 710)											10 927 (24 090)	
	3,73	15 245 (33 610)								11 381 (25 090)				
	3,73	15 272 (33 670)							11 603 (25 580)					
	3,73	15 667 (34 540)		11 816 (26 050)										
	3,73	15 708 (34 630)	12 183 (26 860)											
	3,73	18 869 (41 600)			15 286 (33 700)	15 086 (33 260)					15 005 (33 080)	14 841 (32 720)		14 755 (32 530)
	4,10	19 504 (43 000)			15 921 (35 100)	15 722 (34 660)					15 640 (34 480)	15 472 (34 110)		14 914 (32 880)

RAJ = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV – poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme J2807 de la SAE. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement livrable = 45 kg (100 lb). Poids de l'équipement de remorquage : 34 kg (75 lb) pour un attelage classique, 32 kg (70 lb) pour un attelage à col-de-cygne et 113 kg (250 lb) pour une sellette d'attelage. Poids sur l'attelage : 10 % du poids brut de la remorque pour un attelage classique, 15 % du poids brut de la remorque pour une sellette d'attelage ou un col-de-cygne. Il ne faut jamais dépasser la charge utile et le PNBE, et ceux-ci doivent tenir compte de tous les poids mentionnés ci-dessus, y compris ceux de l'équipement de remorquage approprié et de l'attelage. Poids pour compléter la carrosserie des modèles à châssis-cabine = 36 kg (80 lb) par pied du bout de la cabine à l'arrière du châssis. Pour un attelage de classe V, le poids maximal sur l'attelage est limité à 816 kg (1 800 lb). Un attelage à sellette ou à col-de-cygne est requis pour les remorques de plus de 8 165 kg (18 000 lb). Le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) énoncé pour le modèle cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1 ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres configurations (cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

CHARGE UTILE DES MODÈLES RAM 2500/3500

CHARGE UTILE DU RAM 2500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	3 885 (8 565)				735 (1 620)			
	4 536 (10 000)	1 819 (4 010)	1 674 (3 690)	1 660 (3 660)	1 520 (3 350)	1 597 (3 520)	1 433 (3 160)	1 334 (2 940)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES 68RFE	4 536 (10 000)	1 433 (3 160)	1 275 (2 810)	1 256 (2 770)	1 129 (2 490)	1 193 (2 630)	1 043 (2 300)	925 (2 040)

CHARGE UTILE DU RAM 3500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB			
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	4 853 (10 700)	2 105 (4 640)				1 864 (4 110)							
	4 990 (11 000)		2 087 (4 600)				1 923 (4 240)						
	5 035 (11 100)							2 050 (4 520)					
	5 171 (11 400)								2 014 (4 440)			1 969 (4 340)	
	6 350 (14 000)			3 484 (7 680)	3 293 (7 260)					3 198 (7 050)	3 039 (6 700)		3 007 (6 630)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES 68RFE	5 216 (11 500)	2 123 (4 680)				1 923 (4 240)							
	5 352 (11 800)		2 064 (4 550)				1 901 (4 190)						
	5 443 (12 000)							2 087 (4 600)					
	5 579 (12 300)								2 037 (4 490)			1 946 (4 290)	
	6 350 (14 000)			3 103 (6 840)	2 903 (6 400)					2 803 (6 180)	2 654 (5 850)		2 572 (5 670)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS HAUT RENDEMENT DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES AITSIN ^{MD}	5 216 (11 500)	2 041 (4 500)				1 860 (4 100)							
	5 352 (11 800)		1 987 (4 380)				1 823 (4 020)						
	5 443 (12 000)							2 018 (4 450)					
	5 579 (12 300)								1 960 (4 320)			1 882 (4 150)	
	6 350 (14 000)			2 980 (6 570)	2 781 (6 130)					2 699 (5 950)	2 536 (5 590)		2 449 (5 400)

RAJ = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les poids sont des estimations arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV – poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Modèle 3500 à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1, le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres catégories de prix de cette configuration (à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE [HTTPS://WWW.RAMTRUCK.CA/FR/BODY-BUILDER/GUIDE](https://www.ramtruck.ca/fr/body-builder/guide)

DIMENSIONS DES MODÈLES RAM 2500/3500

DIMENSIONS DE LA CABINE DES MODÈLES RAM 2500/3500

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB ^{MD}
DÉGAGEMENT À LA TÊTE, AVANT/ARRIÈRE	1 011 (39,8)	1 038 (40,9)/1 010 (39,8)	1 038 (40,9)/1 023 (40,3)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES, AVANT/ARRIÈRE	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)/1 022 (40,2)	1 040 (40,9)/1 096 (43,1)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES, AVANT/ARRIÈRE	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)/1 666 (65,6)	1 675 (65,9)/1 667 (65,6)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES, AVANT/ARRIÈRE	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)/1 593 (62,7)	1 598 (62,9)/1 595 (62,8)
DERRIÈRE LA DEUXIÈME RANGÉE, L (P1 ³)	S. O.	S. O.	343 (12,1)
VOLUME INTÉRIEUR TOTAL, L (P1 ³)	1 770 (62,5)	3 528 (124,6)	4 021 (142)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 2500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE		MEGA CAB (4x4 seulement)
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
LARGEUR DE LA CARROSSERIE HORS TOUT	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1 981 (78)/2 037 (80,2)	1 987 (78,2)/2 037 (80,2)	1 983 (78,1)/2 035 (80,1)	1 983 (78,1)/2 035 (80,1)	2 036 (80,1)
LONGUEUR HORS TOUT	5 982 (232)	6 066 (238,8)	6 626 (260,8)	6 626 (260,8)	6 348 (249,9)
VOIE – AVANT	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)
VOIE – ARRIÈRE	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)
EMPATTEMENT	3 560 (140,2)	3 785 (149,1)	4 293 (169)	4 293 (169)	4 074 (160,4)
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20,2)	511,1 (20,1)	513 (20,2)	513 (20,2)	511,1 (20,1)
LONGUEUR DE LA CAISSE	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 3500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB (4x4 seulement)	
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	
LARGEUR HORS TOUT	2 120 (83,5)	2 450 (96,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 450 (96,5)	2 120 (83,5)	2 450 (96,5)	
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1 988 (78,3) / 2 042 (80,4)	1 976,1 (77,8) / 2 019,3 (79,5)	1 988 (78,3) / 2 039 (80,3)	1 990 (78,4) / 2 029 (79,9)	1 959 (77,1) / 2 015 (79,3)	2 029 (79,9)	2 004 (78,9)	
LONGUEUR HORS TOUT	5 892 (232)	5 892 (232)	6 066 (238,8)	6 626 (260,8)	6 626 (260,8)	6 348 (249,9)	6 348 (250)	
VOIE – AVANT	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	
VOIE – ARRIÈRE	1 703 (67,1)	1 927 (75,9)	1 703 (67,1)	1 703 (67,1)	1 927 (75,9)	1 704 (67,1)	1 927 (75,9)	
EMPATTEMENT	3 560 (140,2)	3 560 (140,2)	3 785 (149)	4 300 (169,3)	4 300 (169)	4 074 (160)	4 074 (160)	
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20,2)	513 (20,2)	511,1 (20,1)	513 (20,2)	513 (20,2)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	
LONGUEUR DE LA CAISSE	2 496,5 (98,3)	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	1 938,5 (76,3)	
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	

RAJ = Roues arrière jumelées.



AIMEZ-NOUS SUR :

facebook.com/ramtruckscanada



SUIVEZ-NOUS SUR :

instagram.com/ramtrucksca



INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR LES DERNIÈRES NOUVELLES À :

ramtruck.ca/fr/inscription

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Des options devront possiblement être regroupées avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans le présent catalogue.

@2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, SRT, Ram, Mega Cab, Mopar, Articulink, Auto-Level, Big Horn, HEMI, Laramie, Laramie Longhorn, Park-Sense, ParkView, Power Wagon, RamBox, Sentry Key, le logo de tête de bœuf de Ram, Tradesman, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Keyless Enter™ Go est une marque de commerce de FCA US LLC. Aisin est une marque de commerce déposée d'Aisin Seiki Co, Ltd. Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Google, Google Play et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Firestone est une marque de commerce déposée de Firestone Tire & Rubber Company. Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de The Goodyear Tire and Rubber Company. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée de Instagram Inc. SiriusXM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian et l'ensemble des marques et des logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. WARN est une marque de commerce déposée de Warn Industries, Inc.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférables sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou 60 000 kilomètres transférables sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférables sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

1. Selon les modèles 250/2500 et 350/3500. 2. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 3. Selon la comparaison entre des données d'IHS Markit sur les véhicules en service au Canada en date du 1er juillet 2019 concernant le segment des camions ultrarobustes, selon la définition de FCA Canada, des années modèles 1990 à 2019, et l'ensemble des véhicules de mêmes modèles nouvellement immatriculés. La marque Ram comprend les véhicules Ram et Dodge. 4. Selon la comparaison entre des données d'IHS Markit sur les véhicules en service au Canada et des données concernant les véhicules nouvellement immatriculés en date du 1er juillet 2019. Parmi tous les camions diesel ultrarobustes des années modèles 1995 à 2019 des séries 250/2500 et 350/3500 vendus depuis 1994, ces véhicules détiennent le pourcentage le plus élevé de camions toujours en service. 5. Ram offre le seul camion du segment des camions lourds dont les jantes portent 15" vers l'intérieur, 15" vers l'extérieur) selon le mouvement du volant. Catégorie définie en fonction des camions 250/2500 et 350/3500. 6. Selon les modèles 250/2500 et 350/3500. Selon les modèles Mega Cab. 7. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 8. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 9. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter de la service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 10. En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent d'un centre d'appels qui pourra envoyer des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. 11. Le service d'appel d'assistance routière permet d'appeler directement le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 12. L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usine seulement. 13. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. Avisez toujours la police si votre véhicule est volé et n'essayez pas de le récupérer vous-même. 14. L'essai de trois (3) mois et de un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 15. Les services Traffic et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Des taxes et des frais s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent varier l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météo et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 16. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 17. Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 18. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 19. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 20. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 21. Livrable uniquement sur les modèles à transmission automatique.

RAMTRUCK.CA/FR

@2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

DIMENSIONS/AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ – 27

RECHERCH

CONSTRUCTION ET PRIX

COMPARER DES MODELÈS

S'INSCRIRE AUX MISES À JOUR

COÛT

CONSULTER LES INCITATIFS
ET LES OFFRES



RAM

[RAMTRUCK.CA/FR](https://ramtruck.ca/fr)