



RAM HEAVY DUTY 2024

TABLE DES MATIÈRES

REMORQUAGE	3
CHARGE UTILE	4
MOTEURS	5
ROBUSTESSE	6
SÉCURITÉ	7
TECHNOLOGIE DE REMORQUAGE	8
SUSPENSION PNEUMATIQUE	9
INTÉRIEUR	10
UCONNECT ^{MD}	11
RAM CONNECT	12
TECHNOLOGIE DE L'HABITACLE	13
TECHNOLOGIE DES CAMÉRAS	14
CENTRE D'AFFICHAGE DE L'INFORMATION	16
SYSTÈME DE GESTION DE CHARGEMENT RAMBOX ^{MD}	17
POLYVALENCE DE LA CAISSE	18
TRADESMAN ^{MD}	19
BIG HORN ^{MD}	19
REBEL ^{MD}	20
POWER WAGON ^{MD}	21
LARAMIE ^{MD}	21
LIMITED LONGHORN ^{MC}	22
LIMITED	22
COULEURS/CONFIGURATIONS	23
FICHE TECHNIQUE	24
RENSEIGNEMENTS À FOURNIR	26

DANS LE MOINDRE DÉTAIL CONÇU POUR LE TRAVAIL



JUSQU'À UN SOLIDE COUPLE DIESEL DE 1 075 LB-PI

LIVRABLE EN OPTION SUR LE MODÈLE RAM 3500



MODÈLE BIG HORN^{MD} ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT

DES COMPÉTENCES ROBUSTES

Jusqu'à 1 075 lb-pi de couple* et une capacité de remorquage allant jusqu'à 16 824 kg (37 090 lb)* sont livrables en option avec le groupe motopropulseur diesel livrable en option du modèle Ram 3500.

CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE COLOSSALE DE 16 824 KG (37 090 LB)

* Avec l'équipement approprié. Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule. REMORQUAGE 3





CAPACITÉ DE CHARGE UTILE HERCULÉENNE

Avec sa capacité de transporter jusqu'à 3 484 kg (7 680 lb) de charge utile, le modèle Ram 3500 est une puissante bête de somme. La charge utile maximale avec moteur à essence du modèle Ram 3500 Mega Cab^{MD} à roues arrière jumelées (RAJ) illustré ci-dessus est de 3 007 kg (6 630 lb).

UNE CHARGE UTILE IMPRESSIONNANTE DE
**3 484 KG (7 680 LB) AVEC LE
MOTEUR À ESSENCE**

TURBO DIESEL CUMMINS^{MD} À HAUT RENDEMENT

Ce moteur fournit au Ram 3500 une capacité de remorquage exceptionnelle - jusqu'à 16 824 kg (37 090 lb), livrable en option.

ACIER HAUTE RÉSISTANCE

La durabilité est intégrée à chaque camion Ram. 98,5% de l'acier utilisé dans le châssis des camions Ram Heavy Duty est de l'acier résilient haute résistance.

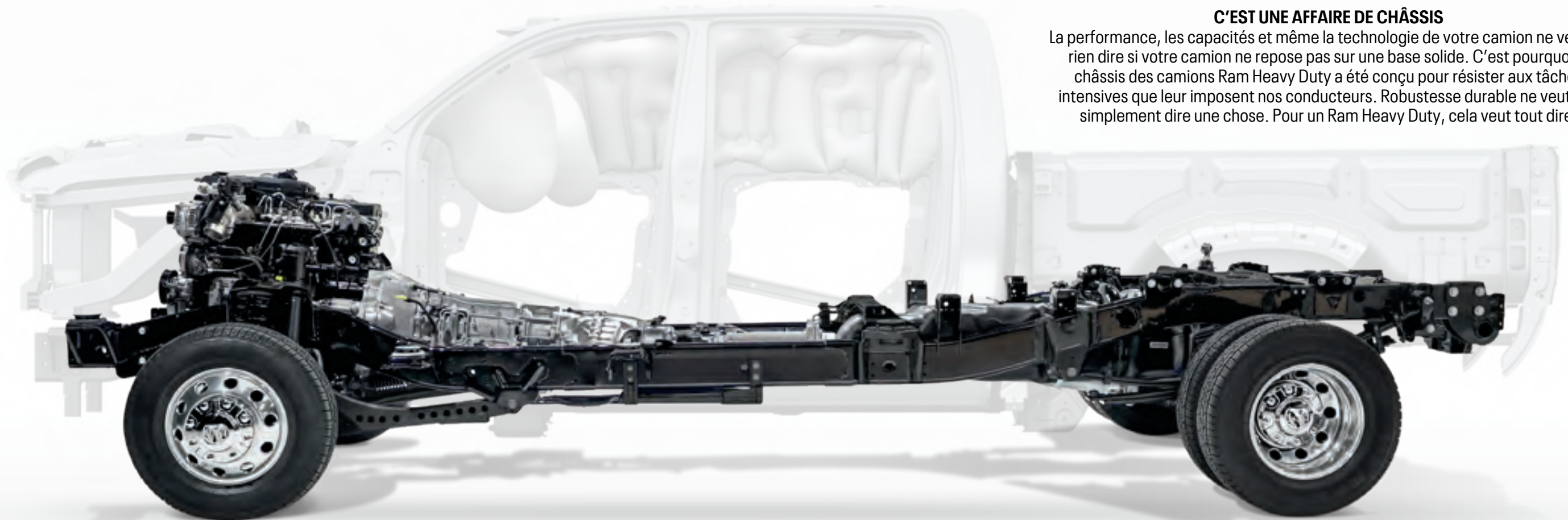
SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE^{1*}

Le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level exclusive dans sa catégorie avec l'assistance à l'attelage par abaissement de la caisse commandé par la simple pression d'un bouton est livrable en option sur le modèle Ram Heavy Duty.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE AVEC ATTELAGE CLASSIQUE

Le modèle Ram 3500 offre une capacité de remorquage avec attelage classique époustouflante de 10 430 kg (23 000 lb). Pour le modèle 2500, la capacité de remorquage va jusqu'à 20 000 lb (9 072 kg).

LE CAMION DIESEL ULTRAROBUSTE **LE PLUS DURABLE AU CANADA³**



C'EST UNE AFFAIRE DE CHÂSSIS

La performance, les capacités et même la technologie de votre camion ne veulent rien dire si votre camion ne repose pas sur une base solide. C'est pourquoi le châssis des camions Ram Heavy Duty a été conçu pour résister aux tâches intensives que leur imposent nos conducteurs. Robustesse durable ne veut pas simplement dire une chose. Pour un Ram Heavy Duty, cela veut tout dire.

RÉDUIT LE BRUIT, LES VIBRATIONS ET LES SECOUSSES

Les modèles Ram Heavy Duty 4x4 sont dotés d'un essieu avant de 234,9 mm (9,25 po) caractérisé par des joints de pignon durables; un carter de pont amélioré aide à réduire les niveaux de bruit, de vibrations et de secousses.

CONÇU POUR LA ROBUSTESSE

Vous pouvez compter sur un acier robuste de 63 000 lb/po² pour la traverse cruciale du moteur.

REMORQUAGE ET FREINAGE

Le matériel de ces systèmes est caractérisé par des composants solides permettant de gérer les grandes charges utiles et les capacités de remorquage maximales.

SUSPENSION CALIBRÉE

Le modèle Ram 2500 comprend des amortisseurs à réponse en fréquence (FRD), ainsi que des ressorts hélicoïdaux robustes à action progressive.



**MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS^{MD}
DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE
À HAUT RENDEMENT**

420 CH | 1 075 LB-PI

**CAPACITÉ MAXIMALE
DE REMORQUAGE DE
16 824 KG (37 090 LB)**



OPTION LA PLUS PUISSANTE RELATIVE AU MOTEUR DES MODÈLES RAM 2500 ET 3500 Le moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à 6 cylindres en ligne livrable en option offre une réactivité exceptionnelle. La version à rendement élevé est jumelée à la transmission AISIN^{MD} à 6 vitesses et offre jusqu'à 1 075 lb-pi de couple sur le modèle RAM 3500. Quant à la configuration de série, qui développe 370 ch et 850 lb-pi de couple, elle est jumelée à la transmission automatique 68RFE à 6 vitesses amplement éprouvée. Les deux groupes motopropulseurs offrent un démarrage à froid sans effort.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE 68RFE Jumelée avec le moteur Cummins de série, la transmission 68RFE est dotée d'un système de filtration amélioré et d'une conception sans bande pour aider à réduire les exigences en matière d'entretien. La transmission comprend des filtres à huile doubles, un embrayage de verrouillage de convertisseur de couple double face pour les 2^e à 6^e vitesses et un mode transport/remorquage intégré qui offrent un régime de changement de vitesse alterné pour améliorer les performances lors du remorquage ou du transport.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE AISIN AS69RC Conçue pour prendre en charge le couple massif du moteur Cummins à haut rendement, la transmission AISIN offre une qualité de changement de vitesse sans faille grâce à un module de commande de la transmission d'avant-garde, à un processeur bicœur de pointe, à une couronne robuste, à un roulement de butée de grande taille et à des traitements thermiques sur certains composants.



**MOTEUR HEMI^{MD} V8 DE 6,4 L
À VCT ET MDS**

410 CH | 429 LB-PI

**CAPACITÉ MAXIMALE
DE REMORQUAGE DE
8 260 KG (18 210 LB)**



PUISSANCE EMBLÉMATIQUE Le moteur V8 HEMI de 6,4 L offre une puissance de série, une capacité de remorquage et de charge utile impressionnantes. La distribution variable (VCT) assure une puissance uniforme sur une large plage de couple. Le système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique offre l'efficacité de consommation d'un 4 cylindres à vitesse d'autoroute, ainsi que la caractéristique de coupure interactive de l'alimentation en décélération.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE ZF 8HP75 À 8 VITESSES La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} 8HP75 assure des changements de vitesse en douceur sur le moteur V8 HEMI de 6,4 L. Plus de 40 paramètres de passage des vitesses perfectionnent les points de passage pour offrir une efficacité optimale, améliorer la performance et rehausser l'agrément de conduite. La transmission met en œuvre une conception à technologie de changement de vitesse à commande électrique qui élimine la liaison mécanique entre la transmission et le sélecteur de vitesses. Les modèles Ram Heavy Duty équipés d'un moteur à essence et d'une transmission à 8 vitesses utilisent un sélecteur rotatif novateur monté du côté gauche de la console centrale du tableau de bord – en noir ou chrome lustré, selon la version.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE²

Le Ram Heavy Duty offre de nombreuses caractéristiques de sécurité de série et livrables en option pour une confiance à long terme. À l'aide de deux capteurs radar à large bande intégrés aux feux arrière, le système de surveillance des angles morts livrable en option avec détection d'obstacle transversal à l'arrière analyse les angles morts à l'arrière du véhicule pour aider à manœuvrer le véhicule de façon sécuritaire, tout en tenant compte automatiquement de la longueur de la remorque. Si le véhicule est équipé du système de caméra panoramique sur 360° livrable en option,³ l'utilisation du clignotant active automatiquement la caméra orientée vers l'arrière dans la radio.

L'alerte de franchissement involontaire de ligne² se sert d'une caméra orientée vers l'avant qui peut détecter la position de votre véhicule et les lignes de démarcation des voies sur la route. Le système aide à empêcher une dérive involontaire en produisant une alerte visuelle avant de guider prudemment le véhicule pour le remettre en position. Livrable en option.



LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTIF² ET L'ALERTE DE COLLISION AVANT PLUS² FONCTIONNENT AVEC LES REMORQUES PORTANT DES CHARGES ALLANT JUSQU'À 16 824 KG (37 090 LB)

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT²

Ce système peut maintenir une distance sécuritaire, réglable par le conducteur, avec le véhicule qui précède.

Lorsqu'un ralentissement du trafic est détecté, le modèle Ram Heavy Duty réglera automatiquement sa vitesse jusqu'à atteindre 0 km/h, même avec une remorque attelée. Livrable en option.

PHARES AUTODIRECTIONNELS

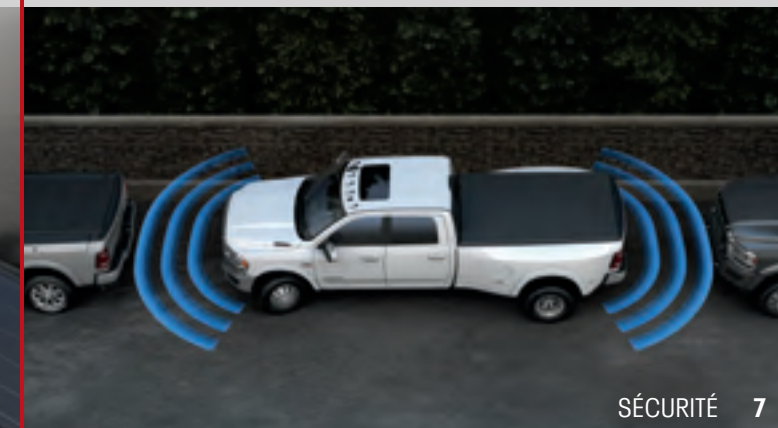
Les phares autodirectionnels exclusifs dans sa catégorie⁴ fournissent un éclairage à DEL très net. Les phares s'orientent jusqu'à 15 degrés pour faciliter la visibilité de nuit. Livrable en option.

ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE PLUS²

Ce système avertit le conducteur au moyen de multiples avertissements lorsque le véhicule se trouve trop près du véhicule qui le précède. Si le conducteur ne freine pas suffisamment, le freinage d'urgence automatique prend automatiquement le relais, augmentant considérablement le freinage, et peut même arrêter complètement le véhicule afin d'éviter une collision. L'alerte de collision avant à pleine vitesse Plus fonctionne également avec les remorques attachées et engage les freins de la remorque. Livrable en option.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD 2}

Des capteurs intégrés situés dans les jupes des pare-chocs avant et arrière utilisent des ondes à ultrasons pour déterminer la distance relative avec les objets situés devant ou derrière votre camion. Si le système détecte un obstacle pendant que le véhicule est en marche arrière ou en marche avant au cours des manœuvres de stationnement, des signaux visuels et sonores avertissent le conducteur. Livrable en option.



LA MÉTHODE DE REMORQUAGE LA PLUS INTELLIGENTE

REMORQUAGE EN TOUTE FACILITÉ

Lorsque vous avez besoin de prouesses en matière de remorquage, optez pour les caractéristiques livrables en option qui vous aideront à accomplir le travail : Sellette d'attelage pour véhicules de 13 608 kg, ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne, suspension pneumatique arrière Auto-Level, caméra de visualisation du chargement³, module de commande de frein de remorque et trousse de dépannage DOT.



COMMANDE DE LA DIRECTION DE REcul DE LA REMORQUE

Ce système semi-automatique permet au conducteur d'utiliser un bouton du tableau de bord pour indiquer la direction prévue de la remorque. Lorsque vous lâchez le volant, le système détermine automatiquement l'impulsion sur le volant nécessaire pour obtenir la trajectoire voulue de la remorque. Cette fonction s'applique aux remorques à timon, à sellette d'attelage ou à col-de-cygne.



MODÈLE LIMITED EN COUCHE NACRÉE CRISTAL NOIR ÉTINCELANT
Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE¹ AVEC MODE D'ABAISSEMENT DE CAISSE

Le système livrable en option amène la suspension arrière à sa position la plus basse pour simplifier l'alignement de la boule et de l'attelage, contrebalance le poids du remorquage ou du transport, conserve un profil uniforme en charge et maintient une assiette constante de l'avant à l'arrière de la remorque.

FEU D'ATTELAGE À DEL

L'éclairage de la lampe de série facilite l'attelage de la remorque dans le noir.

RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE TÉLESCOPIQUES AVEC CAMÉRAS

Ces rétroviseurs de remorquage électriques et télescopiques comprennent un système de caméra monté sur le rétroviseur livrable en option pour une meilleure visibilité de la remorque.



RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE CONVEXES À COMMANDE ÉLECTRIQUE LIVRABLES EN OPTION EXCLUSIFS DANS SA CATÉGORIE¹



ÉCLAIRAGE À DEL DU DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE ET HAYON





ASSISTANCE AU REMORQUAGE ET À LA CHARGE UTILE

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL



CAPACITÉ DE CHARGE UTILE CONSIDÉRABLE*

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE¹

Grâce à une ingénierie exclusive à chaque catégorie de poids, le système livrable en option propose trois modes différents :

- Le mode charge utile peut s'autoniveler, s'adaptant automatiquement aux variations de charge et aux changements d'angle de carrossage
- Le mode remorquage maintient une inclinaison égale entre la remorque et le camion
- Le mode d'abaissement de la caisse facilite l'accouplement de la remorque

RAM 2500/3500 - SUSPENSIONS DE SÉRIE

RAM 2500 : Un réglage dynamique intelligent qui offre une souplesse de suspension fait partie de la suspension arrière à ressorts hélicoïdaux exclusive dans sa catégorie¹. Les autres caractéristiques comprennent des amortisseurs à réponse en fréquence (FRD), la suspension arrière à ressorts hélicoïdaux et un jeu de bagues raffiné.

RAM 3500 : La technologie simplifie le travail pour les énormes tâches de remorquage et de charge utile. La suspension arrière à ressorts à lames de série utilise des ressorts à lames longitudinaux à deux phases, tandis que les bagues servent à améliorer la durabilité et à accroître la robustesse.



BRILLAMMENT ÉQUIPÉ DE
**CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES
HAUT DE GAMME**

FILTRES BIO À AIR PROPRE RAM

Ce système de série filtre 95 % des particules présentes dans l'air, comme la poussière, la fumée, les gouttelettes et les aérosols, pour un habitacle plus propre. Il aide également à maintenir la performance du système de chauffage, de ventilation et de climatisation.

EXPÉRIENCE D'ÉCOUTE HAUT DE GAMME

Le système audio harman/kardon^{MD} haute performance de 750 W livrable en option comprend 17 haut-parleurs de calibre mondial conçus pour une expérience d'écoute immersive.

VÉRITABLES MATÉRIAUX HAUT DE GAMME

Les matériaux haut de gamme, les garnitures en bois véritable, les pièces de métal et la palette de couleurs distinctive qui sont livrables en option confèrent à ce camion puissance et élégance.

ABONDANCE DE CONFORT

Trois configurations des sièges, des sièges avant chauffants et ventilés et des sièges arrière chauffants livrables option. Des bacs avec couvercle dans le plancher offrent un espace suffisant pour les passagers et le chargement.

LE SYSTÈME UCONNECT^{MD} 5

OFFRE UN ÉVENTAIL DE CARACTÉRISTIQUES ET DE SERVICES CONNECTÉS QUI FACILITENT SON UTILISATION, QUE L'ON SOIT UN UTILISATEUR NOVICE OU EXPÉRIMENTÉ

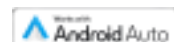
LA RADIO UCONNECT 5 NAV⁸ est livrable en option pour vous garder informé et divertir. Son grand écran tactile couleur de 12 po s'intègre à votre iPhone^{MD} à partir d'Apple CarPlay^{MD9} et à votre téléphone intelligent Android^{MC} avec Android Auto^{MC4}. Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE⁷ livrable en option vous permet de connecter jusqu'à huit appareils. Avec le service Alexa d'Amazon intégré⁸ à la radio Uconnect 5 de votre véhicule, vous pouvez bénéficier d'Alexa sur la route, comme si vous étiez à la maison.

SERVICES CONNECTÉS TRAFFIC ET TRAVEL⁹ Grâce à sa capacité de prévoir la circulation, à formuler de meilleurs itinéraires et à fournir des heures d'arrivée plus précises, le système de navigation Uconnect fournit les informations les plus récentes sur la circulation et les trajets. Les services connectés de pointe de Uconnect - notamment la circulation, le stationnement, le carburant et la météo - offrent aux conducteurs des informations fiables et rapides pour leur permettre de se rendre là où ils vont. Nécessite un abonnement à RAM Connect⁹.

SIRIUSXM^{MD} AVEC 360L¹⁰ permet de trouver et d'écouter plus de 200 chaînes et 10 000 heures de contenu à la demande. Une période d'essai de six mois est comprise sur les modèles Ram Heavy Duty équipés de centres multimédias Uconnect 5.



APPLE CARPLAY⁶ facilite et sécurise davantage l'utilisation de l'iPhone sans fil dans le véhicule. Vous avez le choix : vous pouvez utiliser l'écran tactile ou les commandes vocales de Siri^{MD8}. Livrable en option.



ANDROID AUTO^{MC6} permet de connecter votre téléphone intelligent^{MC} sans fil afin d'accéder à vos applications préférées de cartes, de médias et de messagerie, comme Google Maps et YouTube Music, sur l'écran de votre voiture. Livrable en option.

PAGES HORS ROUTE fournit des informations en temps réel sur le véhicule sur des parcours tout-terrain. Les informations comprennent la hauteur de caisse, la boîte de transfert, le tangage et le roulis, et plus encore. Livrable en option.

PAGES REMORQUAGE Les améliorations apportées au système de caméra des modèles Ram Heavy Duty permettent d'accéder à plusieurs modes de vue de l'extérieur du véhicule, dont une vue derrière la remorque et une vue de l'angle mort. Livrable en option.

Uconnect^{MD}



APPLE CARPLAY ILLUSTRÉ.

INNOVATION

À TOUS LES NIVEAUX

CONNECTEZ-VOUS SUR LA ROUTE

Cette technologie conviviale offre des niveaux de divertissement, de communication, de confort et de commodité supérieurs. Le Ram Heavy Duty offre une panoplie de technologies qui comprennent tout cela. On peut notamment citer les systèmes Uconnect^{MD} primés de dernière génération, la connectivité cellulaire intégrée et les réglages personnalisés des caractéristiques livrables en option, comme les sièges chauffants et ventilés, la technologie Keyless Enter 'n Go^{MC} — et bien plus encore.

RAM CONNECT⁹

Prenez la route sans vous inquiéter grâce au service Ram Connect, un ensemble supérieur de services de sécurité et de commodité accessibles depuis votre véhicule ou à l'aide de l'application Ram Connect⁹. Comprend un essai de trois mois. Livrable en option avec les centres multimédias Uconnect 5.

Les caractéristiques du Ram Connect⁹ comprennent :

- Appel SOS¹¹
- Appel d'assistance routière¹²
- Verrouiller/déverrouiller votre voiture¹³
- Démarrer votre voiture¹³
- Klaxon et feux à distance¹³
- Localisateur de véhicule¹³
- Envoyer et continuer¹⁴
- Avis d'alarme antivol¹⁵
- Assistance en cas de véhicule volé¹⁶
- Alertes de conduite familiale¹⁷



RESTEZ CONNECTÉ À VOTRE MONDE NUMÉRIQUE

ÉCRAN TACTILE COULEUR

Vous pouvez personnaliser votre vue à partir de l'écran tactile de 12 po livrable en option, pour un affichage plein écran ou écran partagé. La fonctionnalité de zoom par pincement et les commandes classiques facilitent l'accès aux principales fonctions de radio et de connectivité. La navigation en mode plein écran⁵ vous aide à maintenir la trajectoire, tandis que SiriusXM avec 360L¹⁰ livrable en option vous permet de vous divertir. SiriusXM avec 360L propose à la fois les canaux SiriusXM¹⁰ par satellite et en diffusion.

Les algorithmes proposent des recommandations de contenu basées sur vos préférences d'écoute, ce qui facilite la découverte de l'offre SiriusXM¹⁰, y compris la programmation exclusive SiriusXM sur demande. Vous pouvez également créer des stations personnalisées sans annonces publicitaires en fonction des artistes que vous écoutez. Les abonnés peuvent noter les chansons avec un pouce en l'air ou un pouce vers le bas dans le service SiriusXM et passer des chansons pour créer leur propre canal personnel qui ne diffuse que ce qu'ils aiment.

SOLUTIONS DE RECHARGE

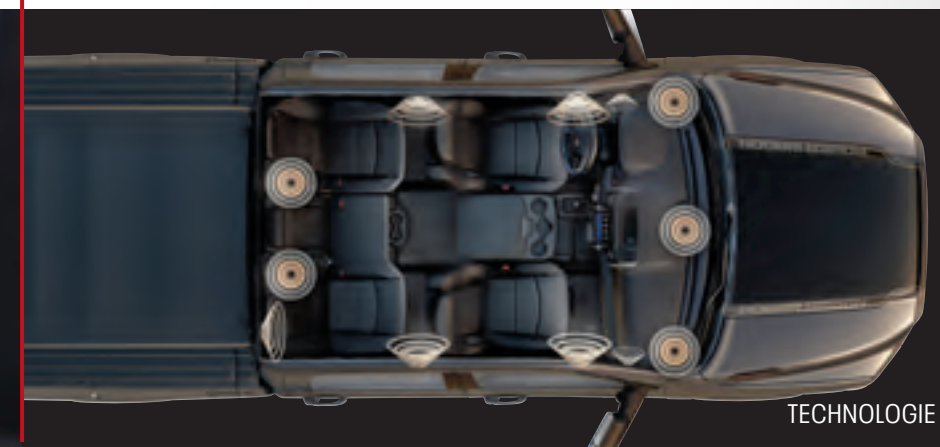
L'avant de la console centrale contient une prise d'entrée auxiliaire et deux paires de ports USB (deux de type A et deux de type C). Elle offre également un support pour recevoir les téléphones intelligents, avec tapis de recharge sans fil intégré en option.

CONNECTIVITÉ POUR TOUS

Les passagers arrière bénéficient également de nombreux équipements, avec deux ports USB livrables en option (paires type A/C avec les sièges baquets; deux ports USB type A avec les banquettes; recharge uniquement dans les deux configurations) et une prise 115 V, 400 W livrable en option, commodément située à l'arrière de la console centrale. Le double porte-gobelet offre également la possibilité de loger une tablette au bénéfice des passagers arrière.

LE SYSTÈME HARMAN/KARDON^{MP} ALTERNATIF

Un camion de qualité supérieure mérite un système audio de catégorie supérieure. Le système audio Harman Kardon haute performance de 750 W livrable en option, comprend 17 haut-parleurs placés stratégiquement, dont un caisson d'extrêmes graves, qui offrent un son équilibré comme il est censé être entendu.



RAM HEAVY DUTY

UNE VUE INNOVANTE

VOYEZ DERRIÈRE VOUS TOUT EN FAISANT FACE VERS L'AVANT Les camions Ram sont conçus pour faciliter le remorquage. Optez pour l'écran tactile de 12 po qui permet de visualiser les deux côtés de votre remorque, ainsi qu'une vue virtuelle de votre camion en plongée. Les lignes de guidage actives se déplacent simultanément avec les tours de volant pour offrir une plus grande précision lorsque vous faites marche arrière vers un attelage. Vous pouvez également accéder à des vues arrière de votre espace utilitaire et du terrain environnant, un véritable atout si vous choisissez l'ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne livrable en option.



SYSTÈME DE CAMÉRA 360° DE REMORQUE³

Ce système offre une vue en plongée à 360 degrés de la remorque, et qui facilite les manœuvres du véhicule et de la remorque en offrant une meilleure visibilité des environs de la remorque et en aidant à la reculer dans des espaces restreints. Le conducteur peut choisir de voir les vues avant, arrière, gauche ou droite de la remorque. Livrable en option.



RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE³ AVEC CAMÉRA LATÉRALE INTÉGRÉE

En plus d'un signal vidéo en temps réel provenant d'une caméra orientée vers l'arrière, le rétroviseur numérique fournit une vue composite à partir des vues gauche et droite du véhicule. Sélectionnez parmi plusieurs modes d'affichage et une meilleure vue des côtés du véhicule. La caméra principale orientée vers l'arrière est montée à l'arrière de la cabine pour vous offrir une vue dégagée et fournir un champ de vision plus large comparé au rétroviseur classique. Livrable en option.



AFFICHAGE-GUIDE DE RECU DE LA REMORQUE³

Avec les deux côtés de la remorque apparaissant sur une vue à écran unique, les conducteurs peuvent se sentir plus en confiance pour remorquer, stationner et manœuvrer des remorques longues et courtes. Le système livrable en option assemble les angles de certains écrans pour obtenir des vues simultanées de chaque côté de la remorque; des boutons à l'écran donnent au conducteur la possibilité de faire un panoramique à gauche et à droite pour mieux cadrer la remorque dans l'image. Cette caractéristique, idéale pour les garages et les places de stationnement exigus, permet une manœuvre plus rapide, plus sûre et plus efficace.



SYSTÈME DE CAMÉRA PANORAMIQUE SUR 360°³ Des caméras placées stratégiquement à l'intérieur de la calandre, dans les rétroviseurs extérieurs et dans la poignée du hayon permettent au conducteur de voir une image entière des environs du véhicule. Il en résulte des manœuvres de stationnement, de chargement, de déchargement et d'attelage de la remorque plus sûres. Livrable en option.



TECHNOLOGIE DE CAMÉRA AUXILIAIRE³ Ce système de caméra par Mopar^{MD} vous permet de personnaliser sa position sur votre remorque. Il offre une capacité de visualisation étendue, avec un câblage suffisant pour gérer les remorques jusqu'à 12,2 m (40 pi). Livrable en option.



CAMÉRA DE VISUALISATION DU CHARGEMENT³ Affiche une vue en perspective de la caisse du véhicule sur l'écran de la console centrale. Les avantages comprennent une fonction zoom et des vues du rangement en caisse, un équipement modifié du marché secondaire ou l'état de l'attelage en caisse, comme les applications de sellette d'attelage ou de col-de-cygne. Livrable en option.

ÉCRAN PERSONNALISABLE



GRUPE D'INSTRUMENTS AVEC ÉCRAN NUMÉRIQUE DE 12 PO

Le groupe d'instruments de 12 po livrable en option offre une expérience d'utilisation améliorée grâce aux indicateurs de série, une navigation dans le groupe d'instruments⁵ et la capacité de choisir la couleur de l'éclairage pour un aspect plus personnalisé. À partir de l'écran haute définition, vous pouvez vérifier l'état du système de surveillance des angles morts livrable en option², afficher la pression des pneus en temps réel et bien plus encore. Plus particulièrement, vous pouvez surveiller les données qui sont cruciales lors du remorquage comme les paramètres du module de commande des freins de remorque livrable en option, ce qui vous permet de déterminer si vous devez les modifier.





SYSTÈME DE GESTION DU CHARGEMENT RAMBOX^{MD}

SYSTÈME NOVATEUR DE GESTION DU CHARGEMENT RAMBOX

Le Ram Heavy Duty offre ce qu'aucun autre camion de sa catégorie ne peut offrir, le système de gestion du chargement RamBox exclusif dans sa catégorie et livrable en option.¹ Mieux encore, ces bacs de rangement sont étanches, verrouillables, drainables et équipés d'un éclairage interne.



PRISE DECOURANT DE 115 V/400 W

Avoir accès à une prise supplémentaire est toujours une bonne chose. Pour parer à toute éventualité, une prise de courant de 115 V, 400 W est située sur la paroi intérieure du bac côté conducteur du système RamBox.



HAYON AMORTI À OUVERTURE ÉLECTRIQUE
Un vérin entre le pilier de la caisse arrière et le hayon sert d'amortisseur, permettant une ouverture et une fermeture aisées. Le hayon est aussi doté d'une fonction, livrable en option, d'ouverture électrique au moyen du bouton sur le porte-clés ou de la commande dans la cabine.



ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL
Commandées par un interrupteur ou activées lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du porte-clés, les lumières latérales livrables en option fournissent un éclairage pratique.



MARCHEPIED DE CAISSE
Le marchepied de caisse Mopar^{MD} actionné avec le pied permet d'accéder facilement à la caisse et peut être escamoté lorsqu'il ne sert pas. Livrable en option et installé directement en usine ou comme accessoire autonome Mopar.



CONVIENT AUX PANNEAUX STANDARD
Opter pour le système RamBox^{MD} ne signifie pas sacrifier le précieux espace de caisse. Vous aurez encore beaucoup de place pour transporter un chargement considérable, comme des panneaux de construction standard de 4 x 8 pi.



GÉREZ VOTRE RANGEMENT
Pour une organisation du chargement supplémentaire, choisissez l'ensemble de commodités RamBox qui comprend un diviseur de caisse et un système de rails intégrés de caisse de chargement avec quatre boucles d'arrimage réglables.



PRISE DE CAISSE
Quand vous avez besoin d'alimentation, votre Ram Heavy Duty est prêt à relever le défi. Utilisez la prise de courant de 115 V, 400 W livrable en option, située à l'arrière de la caisse du camion, pour brancher des outils, des lampes ou tout ce dont vous avez besoin pour effectuer votre travail.



**CONÇUS PAR
DES EXPERTS EN MATIÈRE
D'ESPACE UTILITAIRE**



TRADESMAN^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses
 Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses
 Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)



BIG HORN^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
 Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses
 Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

SÉLECTIONNEZ DES CARACTÉRISTIQUES

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Centre d'affichage d'information avec écran couleur de 3,5 po
 Climatisation avec commande manuelle de température
 Banquette arrière entièrement rabattable (cabine d'équipe)
 Colonne de direction inclinable manuellement
 Pôle multimédia avec 3 ports USB
 Centre multimédia Uconnect^{MD} 3 avec écran de 5 po et services de véhicule connectés SiriusXM Guardian^{MCI13}
 Volant en uréthane
 Banquette avant 40-20-40 en vinyle avec réglage manuel
 Recouvrement du plancher en vinyle

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 17 po en acier avec fini argent (18 po sur le modèle 3500)
 Poignées de porte noires
 Pare-chocs avant et arrière noirs
 Calandre noire
 Rétroviseurs de remorquage noirs, repliables manuellement et télescopiques
 Feux arrière à ampoules incandescentes
 Éclairage à DEL du dispositif d'attelage de remorque et hayon
 Quatre phares halogènes

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Batterie sans entretien de 730 A
 Calandre avec volets actifs
 Attelage de classe V
 Chauffe-bloc
 Amortisseurs à amortissement selon la fréquence avant et arrière renforcés
 Démarrage sans clé par bouton-poussoir
 Boîte de transfert à prise temporaire et à sélection manuelle en marche (modèle 4x4 seulement)
 Lunette arrière fixe
 Régulateur de vitesse
 Suspension avant à trois bras
 Suspension arrière à ressorts à lames Hotchkiss (modèle 3500 seulement)
 Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux (modèle 2500 seulement)
 Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches

SÉCURITÉ

Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
 6 sacs gonflables¹⁹, y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux
 Système électronique d'antidérapage²⁰ avec freinage d'urgence anticipé, assèchement automatique des freins, assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque
 Pneu de secours temporaire pleine grandeur
 Alerte de besoin de gonflage du pneu
 Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
 Ensemble de commodités de caisse
 Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²
 Ensemble allure extérieure « chrome »
 Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne
 Ensemble tout terrain (modèle 4x4 à cabine d'équipe seulement)
 Système d'aide au recul Park-Sense^{MD2}
 Ensemble Power Wagon^{MD} (modèle 4x4 à cabine d'équipe seulement)
 Ensemble sécurité
 Ensemble technologie de remorquage
 Ensemble d'équipement de niveau I Tradesman
 Ensemble d'équipement de niveau II Tradesman
 Système de caméra panoramique de remorque³ (cabine d'équipe)
 Centre multimédia Uconnect 5 avec écran de 8,4 po
 Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁵ avec écran de 8,4 po
 Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁵ avec écran de 12 po

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Vinyle renforcé, gris diesel/noir
De série



Tissu, noir
Livrable en option

ROUES (ROUES ARRIÈRE SIMPLES)



Roues de 17 po en acier avec fini argent
De série sur le modèle 2500 (WDA)



Roues de 18 po en acier avec fini argent
De série sur le modèle 3500 livrables en option sur le modèle 2500 (WBN)



Roues de 18 po en acier chromé
Comprises avec l'ensemble allure extérieure « chrome » (WBH)

ROUES (ROUES ARRIÈRE JUMELÉES)



Roues de 17 po en acier avec fini argent
De série (WFU)



Roues de 17 po en acier, fini chromé
Comprises avec l'ensemble allure extérieure « chrome » (WD4)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIÈRE



Ensemble allure extérieure « chrome »
Comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs, un emblème de calandre « RAM » et des roues en acier chromés de 18 po

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN PLUS :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Recouvrement du plancher en moquette
 Banquette avant 40-20-40 rabattable en tissu
 Banquette arrière rabattable en tissu (cabine d'équipe)
 Tapis protecteurs avant et arrière
 Fini hydrographique « patine métallique » sur la console centrale et les portes
 Sièges du conducteur et du passager avant à 4 réglages manuels
 Connecteur de la console au pavillon
 Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure

SiriusXM^{MD} avec abonnement d'essai de six mois¹⁰

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 18 po en acier chromé
 Emblème Big Horn
 Rétroviseurs de remorquage noirs, chauffants, à commande électrique, repliables manuellement, télescopiques et avec éclairage d'accueil, clignotants supplémentaires et rétroviseurs convexes auxiliaires
 Pare-chocs chromé
 Enjoliveur chromé/calandre noire

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Boîte de transfert à sélection électronique sur demande (4x4 seulement)
 Test des feux de remorque

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
 Ensemble de commodités de caisse
 Ensemble d'équipement de niveau I Big Horn
 Ensemble d'équipement de niveau II Big Horn
 Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²
 Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne
 Ensemble sièges et volant chauffants
 Édition Night
 Ensemble tout terrain (modèle 4x4 à cabine d'équipe seulement)
 Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense²
 Ensemble éclairage de catégorie supérieure
 Ensemble sécurité
 Ensemble allure extérieure sport
 Doublure de caisse pulvérisée
 Ensemble Technologies
 Ensemble technologie de remorquage
 Système de caméra panoramique de remorque³ (cabine d'équipe)
 Centre multimédia Uconnect 5 avec écran de 8,4 po
 Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁵ avec écran de 8,4 po
 Centre multimédia Uconnect 5 NAV⁵ avec écran de 12 po

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIÈRE



Édition Night
Pour la cabine d'équipe seulement. Comprend des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie; des enjoliveurs de phares et de feux arrière et des emblèmes noirs; une calandre noire; le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense⁴; et des roues en aluminium de 20 po peintes en noir (roues de 17 po sur les modèles 3500 à roues arrière jumelées) chaussées de pneus tout-terrain route/hors route; la cabine est dotée de garnitures et de sièges noirs monochromes

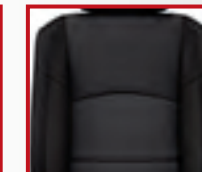


Ensemble allure extérieure sport
Comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie, et le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense²; la cabine est dotée de garnitures et de sièges noirs monochromes

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Tissu, gris diesel/noir
De série



Tissu, noir
Compris avec l'ensemble allure extérieure sport et édition Night

ROUES (ROUES ARRIÈRE SIMPLES)



Roues de 18 po en acier chromé
De série (WBH)



Roues de 18 po en aluminium poli
Livrées avec les ensembles d'équipement de niveau I et de niveau 2 (WBE)



Roues de 20 po en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night (WF3)

ROUES (ROUES ARRIÈRE JUMELÉES)



Roues de 17 po en acier, fini chromé
De série (WD4)



17 po en aluminium poli
Livrables en option, comprises dans l'ensemble allure extérieure sport (WF7)



Roues de 17 po en aluminium noir
Comprises dans l'édition Night (WFQ)

REBEL



Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.



REBEL^{MD} (MODÈLE 2500 SEULEMENT)

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD} PLUS :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Appui-tête à 4 réglages avant et à 2 réglages arrière
Écran configurable de 12 po intégré au groupe d'instruments
Banquette arrière 60-40 rabattable
Prise de courant auxiliaire de 115 V
Deux boîtes à gants, celle du bas verrouillable
Commande automatique de température bizona
Plancher de chargement rabattable à plat
Accoudoir avant avec porte-gobelets
Compartiment de rangement sous l'assise du siège central avant
Sièges avant chauffants
Volant chauffant
Siège du conducteur à commande électrique (avec support lombaire à 2 réglages électriques)
Thème du groupe d'instruments « REBEL » et emblème du tableau de bord
Bac de rangement
Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV⁵ avec écran de 8,4 po

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 18 po en aluminium noir à coupe diamant
Peinture deux tons noire au bas de caisse
Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir
Élargisseurs d'ailes noirs
Feux de gabarit
Plaques de protection de la boîte de transfert et du réservoir de carburant
Phares, feux arrière et antibrouillards à DEL
Pneus tout-terrain LT275/70R18E à lettres à contour blanc
Emblème « REBEL »
Crochets de remorquage

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Alternateur de 220 A
Limiteur de vitesse en descente
Différentiel autobloquant à l'arrière avec verrouillage électronique
Suspension Rebel avec hauteur de caisse surélevée

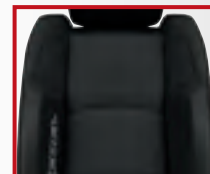
CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Rapport de pont de 4,10
9 haut-parleurs Alpine^{MD} avec caisson d'extrêmes graves
Système audio harman/kardon^{MD} haute performance à 17 haut-parleurs
Direction adaptative
Suspension pneumatique arrière à correcteur d'assiette Auto-Level
Caméra auxiliaire sans fil
Ensemble de commodités de caisse
Recouvrement du plancher en vinyle noir
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²
Feu de freinage central surélevé avec caméra de visualisation du chargement³
Ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne
Marchepieds latéraux plats, longueur de cabine, peints
Marchepieds à plat latéraux d'une roue à l'autre, peints
Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
Treuil électrique avant
Commandes auxiliaires sur le tableau de bord
Ensemble équipement de niveau 1
Ensemble équipement de niveau 2
Peinture monochrome
Marchepieds latéraux tubulaires noirs Mopar^{MD}
Pare-pierres Mopar avec marchepied
Doublure de caisse pulvérisée Mopar
Câblage de la caméra de remorque Mopar/sans caméra
Marchepieds déployables à commande électrique
Toit ouvrant à commande électrique
Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
Alarme de recul²
Ensemble sécurité
Alarme de sécurité²¹
Ensemble technologie de remorquage
Système de caméra panoramique de remorque³
Système de surveillance de la pression des pneus de la remorque
Couvre-caisse repliable en trois sections

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Tissu avec empiècements en vinyle, noir
De série



Dessus en cuir avec empiècements en vinyle et logo Rebel en relief, noir
Comprend l'ensemble d'équipement de niveau 1 Rebel



Cuir Natura-Plus de catégorie supérieure avec logo Rebel en relief, noir
Comprend l'ensemble d'équipement de niveau 2 Rebel

ROUES



Roues de 18 po en aluminium noir à coupe diamant
De série (WBB)



Roues de 20 po en aluminium à coupe diamant
Livrables en option (WRD)



POWER WAGON^{MD}

(MODÈLE 2500 SEULEMENT)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE REBEL^{MD} PLUS :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Plaque de tableau de bord Power Wagon
Groupe d'instruments sur le thème Power Wagon

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 17 po en aluminium noir avec pneus tout-terrain LT285/70R17D avec lettres à contour blanc
Autocollants Power Wagon
Calandre Power Wagon exclusive avec style à barres verticales

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Rapport de pont de 4,10
Barre antiroulis avant à déconnexion
Hauteur de caisse surélevée
Suspension Ram Articulink^{MD}

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système audio harman/kardon^{MD} haute performance à 17 haut-parleurs
Ensemble de commodités de caisse
Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²
Ensemble d'équipement de niveau I
Ensemble d'équipement de niveau II
Toit ouvrant à commande électrique
Suppression de l'emblème Power Wagon
Système de rangement de caisse RamBox^{MD}
Ensemble sécurité
Ensemble technologie de remorquage
Système de caméra panoramique de remorque³

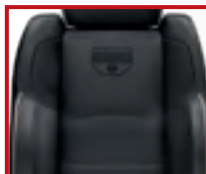
GARNISSAGES INTÉRIEURS



Tissu avec empiècements en vinyle, noir
De série



Dessus en cuir avec empiècements en vinyle et logo Power Wagon en relief, noir
Comprend l'ensemble d'équipement de niveau I Power Wagon



Cuir Natura-Plus de catégorie supérieure avec logo Power Wagon en relief, noir
Comprend l'ensemble d'équipement de niveau 2 Power Wagon

ROUE



Roues de 17 po en aluminium, peintes en noir
De série (WFW)



LARAMIE^{MD}

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses
Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN^{MD} PLUS :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

5 ports USB et 2 prises de courant
Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
Système audio de catégorie supérieure avec 9 haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves
Banquette arrière 60-40 rabattable
Commande automatique de température bizona
Sièges avant chauffants
Banquette avant rabattable 40-20-40 à dessus en cuir
Volant chauffant gainé de cuir
Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
Sièges du conducteur et du passager avant à commande électrique (avec support lombaire à 2 réglages électriques)
Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV⁵ avec écran de 8,4 po
Ouvre-porte de garage universel²²

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 18 po en aluminium poli
Élargisseurs d'ailes et poignées de porte couleur carrosserie
Enjoliveur chromé/calandre taillée dans le bloc chromée
Hayon avec amortisseur
Emblème Laramie

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
Système d'aide au recul Park-Sense^{MD2}
Démarreur à distance
Alarme de sécurité²¹

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
Ensemble de commodités de caisse
Ensemble pare-chocs chromés
Ensemble d'équipement de niveau I Laramie
Ensemble d'équipement de niveau II Laramie Édition Night
Ensemble tout-terrain
Toit ouvrant à commande électrique
Système de rangement de caisse RamBox
Ensemble sécurité
Ensemble allure extérieure sport
Ensemble technologie de remorquage
Système de caméra panoramique de remorque³

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Dessus en cuir, noir
De série

ROUES (ROUES ARRIÈRE SIMPLES)



Roues de 18 po en aluminium poli
De série (WBE)



Roues de 18 po en aluminium poli
Comprennent les ensembles d'équipement de niveau I et de niveau 2 (WBL)



Roues de 20 po en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night (WF3)



20 po en aluminium poli
Comprises avec l'ensemble allure extérieure Sport (WRJ)

ROUES (ROUES ARRIÈRE JUMELÉES)



17 po en aluminium poli
De série (WF7)



Roues de 17 po en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night (WFQ)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Édition Night

Comprend un capot sport haute performance, des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur couleur carrosserie; des enjoliveurs de phares et de feux arrière et des emblèmes noirs; une calandre taillée dans le bloc peinte en noir et des roues de 20 po en aluminium en noir (roues de 17 po sur les modèles à roues arrière jumelées) chaussées de pneus tout-terrain route/hors route; la cabine est dotée de garniture noire monochrome avec pavillon et sièges noirs



Ensemble allure extérieure sport

Comprend un capot sport haute performance et des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur couleur carrosserie; la cabine est dotée de garniture noire monochrome avec pavillon et sièges noirs



Ensemble pare-chocs chromés

Comprend des pare-chocs avant et arrière chromés brillants

LIMITED LONGHORN^{MC}



GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins^{MD} de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique^{MD} à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE^{MD} PLUS :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Écran couleur configurable de 12 po intégré au groupe d'instruments avec le thème Limited Longhorn

Banquette arrière 60-40 rabattable avec accoudoir rabattable

Sièges d'extrémité avant et arrière chauffants

Volant gainé de cuir et garni de bois véritable

Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure du modèle Limited Longhorn

Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec gravure en filigrane au laser et console centrale pleine longueur

Tapis protège-pantalons en caoutchouc de qualité supérieure avec pièces de moquette amovibles

Sièges avant ventilés

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 18 po en aluminium peint à coupe diamant

Phares projecteurs bifonctionnels à DEL

Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre

Moulures de glace chromées

Emblème Limited Longhorn

Calandre à enjoliveur brillant unique

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Ouverture du hayon amortie à commande électrique

SÉCURITÉ

Phares à commande automatique

Essuie-glace avant détecteur de pluie

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level

Ensemble pare-chocs chromés

Ensemble d'équipement de niveau I Limited – comprend le système audio harman/kardon^{MD} haute performance à 17 haut-parleurs

Ensemble tout-terrain

Toit ouvrant à commande électrique

Système de rangement de caisse RamBox^{MD}

Ensemble sécurité

Ensemble de rétroviseur numérique² à mode de remorquage

Ensemble technologie de remorquage

Système de caméra panoramique de remorque³

Caméra câblée à mode de remorquage³

GARNISSAGES INTÉRIEURS



Cuir de catégorie supérieure avec gravures en filigrane au laser, brun montagne clair/ brun montagne
De série



Cuir de catégorie supérieure, brun montagne clair/ brun montagne
Livable



Cuir de catégorie supérieure, beige bison/ noir
Livable

ROUES (ROUES ARRIÈRE SIMPLES)



Roues de 18 po en aluminium à coupe diamant
De série (WBD)



Roues de 20 po en aluminium à coupe diamant
Livrables en option (WRE)

ROUE (ROUE ARRIÈRE JUMELÉES)



17 po en aluminium poli
De série (WF7)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble pare-chocs chromés

Comprend des crochets de remorquage chromés et des pare-chocs avant et arrière chromés brillants



Peinture deux tons

Comprend une peinture brun noyer métallisé au bas de caisse, sur les pare-chocs avant et arrière, sur les élargisseurs d'ailes et aux garnitures de roue

LIMITÉE



GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins de 6,7 L/transmission automatique à 6 vitesses

Moteur turbo diesel à 6 cylindres en ligne Cummins haut rendement de 6,7 L/transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LIMITED LONGHORN PLUS :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure du modèle Limited

Sièges baquets avant en cuir de catégorie supérieure avec console centrale pleine longueur

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 20 po en aluminium peint à coupe diamant

Moulures latérales chromées

Calandre avec enjoliveurs chromés du modèle Limited

Emblème Limited

Crochets de remorquage

SÉCURITÉ

Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level

Ensemble pare-chocs chromés

Ensemble d'équipement de niveau I Limited – comprend le système audio haute performance harman/kardon à 17 haut-parleurs

Édition Night

Ensemble tout-terrain

Toit ouvrant à commande électrique

Ensemble sécurité

Ensemble de rétroviseur numérique² à mode de remorquage

Système de caméra panoramique de remorque³

Caméra câblée à mode de remorquage³

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Cuir de catégorie supérieure, noir
De série

ROUES (ROUES ARRIÈRE SIMPLES)



Roues de 20 po en aluminium à coupe diamant
De série (WRE)



Roues de 20 po en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night (WRW)



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré avec garnitures chromées
Comprend l'ensemble d'équipement de niveau I Limited

ROUES (ROUES ARRIÈRE JUMELÉES)



17 po en aluminium poli
De série (WF7)



Roues de 17 po en aluminium, peintes en noir
Comprises dans l'édition Night (WFQ)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



Ensemble pare-chocs chromés

Comprend des crochets de remorquage chromés et des pare-chocs avant et arrière chromés brillants



Édition Night

Comprend un capot sport haute performance, des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur couleur carrosserie; des enjoliveurs de phares et de feux arrière, des rétroviseurs et des emblèmes noirs; une calandre peinte en noire et des roues de 20 po en aluminium peint en noir (roues de 17 po sur les modèles à roues arrière jumelées)

COULEURS/CONFIGURATIONS DES MODÈLES RAM 2500/3500



Blanc éclatant



Couche blanc perlé



Gris acier argenté métallisé



Cristal granit métallisé



Couche nacrée cristal noir étincelant



Couche nacrée bleu de Prusse



Vert olive*



Couche nacrée bleu hydro*



Rouge flamboyant



Couche nacrée rouge

*Rebel^{MD} et Power Wagon^{MD} seulement

	Blanc éclatant	Couche blanc perlé	Gris acier argenté	Cristal granit	Cristal noir étincelant	Bleu de Prusse	Vert olive*	Bleu hydro*	Rouge flamboyant	Couche nacrée rouge
TRADESMAN ^{MD}	M	N/A	M	M	M	M	N/A	N/A	M	M
BIG HORN ^{MD}	M	N/A	M	M	M	M	N/A	N/A	M	M
POWER WAGON/REBEL	■, M	N/A	■, M	■, M	M	■, M	■, M	■, M	■, M	■, M
LARAMIE ^{MD}	M	M	M	M	M	M	N/A	N/A	M	M
LIMITED LONGHORN ^{MC}	M, ■	M, ■	M, ■	M	M, ■	M	N/A	N/A	M	M
LIMITED	M	M	M	M	M	M	N/A	N/A	N/A	M

M = Couleur monochrome livrable en option ■ = Bas de caisse noir ■ = Bas de caisse brun noyer NL = Non livrable en option




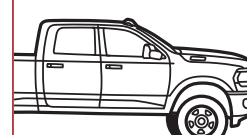
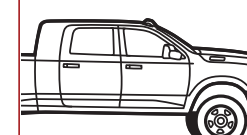
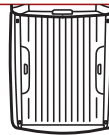
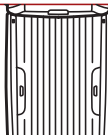

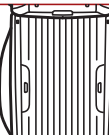


Modèle Limited Longhorn en couche blanc perlé avec bas de caisse brun noyer métallisé



Modèle Power Wagon en gris acier argenté métallisé avec bas de caisse noir

Pour d'autres exemples de combinaisons de peinture, visitez le RAMTRUCK.CA/FR

Certaines couleurs ne sont pas livrables en option sur certains modèles. D'autres couleurs de peinture à bas volume sont livrables en option.

CONFIGURATIONS									
MODÈLES 2500/3500 SAUF INDICATION CONTRAIRE	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB ^{MD}	ROUES ARRIÈRE SIMPLES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	ROUES ARRIÈRE SIMPLES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	ROUES ARRIÈRE JUMELÉES : CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) (MODÈLE 3500 À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES SEULEMENT)	ROUES ARRIÈRE JUMELÉES : CAISSE DE 2,4 M (8 PI) (MODÈLE 3500 À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES SEULEMENT)	BANQUETTE 40-20-40 RABATTABLE	SIÈGES BAQUETS
TRADESMAN	•	•	NL	Livrable en option avec le modèle à CABINE D'ÉQUIPE	Livrable en option avec le modèle à CABINE SIMPLE ou à CABINE D'ÉQUIPE		Livrable en option avec le modèle à CABINE SIMPLE ou à CABINE D'ÉQUIPE	S	NL
BIG HORN	•	•	NL	Livrable en option avec le modèle à CABINE D'ÉQUIPE	Livrable en option avec le modèle à CABINE SIMPLE ou à CABINE D'ÉQUIPE		Livrable en option avec le modèle à CABINE SIMPLE ou à CABINE D'ÉQUIPE	S	LIVRABLE
POWER WAGON/REBEL (2500 SEULEMENT)	NL	S	NL	S	NL		NL	S	LIVRABLE
LARAMIE	NL	•	•	Livrable en option avec le modèle à CABINE D'ÉQUIPE ou MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle à CABINE D'ÉQUIPE	Livrable en option avec le modèle à MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle à CABINE D'ÉQUIPE	S	LIVRABLE
LIMITED LONGHORN	NL	•	•	Livrable en option avec le modèle à CABINE D'ÉQUIPE ou MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle à CABINE D'ÉQUIPE	Livrable en option avec le modèle à MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle à CABINE D'ÉQUIPE	NL	S
LIMITED	NL	•	•	Livrable en option avec le modèle à CABINE D'ÉQUIPE ou MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle à CABINE D'ÉQUIPE	Livrable en option avec le modèle à MEGA CAB	Livrable en option avec le modèle à CABINE D'ÉQUIPE	NL	S

S = Configuration de série • = Configuration livrable en option NL = Non livrable SRW = Roues arrière simples DRW = Roues arrière jumelées

FICHE TECHNIQUE DES MODÈLES RAM 2500/3500

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 2500 - CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/TRANSMISSION À 8 VITESSES 8HP75	3,73	9979 (22 000)	7049 (15 540)	6904 (15 220)	6890 (15 190)	6754 (14 890)	6831 (15 060)	6672 (14 710)	6563 (14 470)
	4,1	8165 (18 000)				4804 (10 590)			
	4,1	10 977 (24 200)	8047 (17 740)	7902 (17 420)	7888 (17 390)	7752 (17 090)	7829 (17 260)	7670 (16 910)	7557 (16 660)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L/TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	3,73	12 392 (27 320)	9067 (19 990)						
	3,73	12 542 (27 650)		9063 (19 980)					
	3,73	12 565 (27 700)			9072 (20 000)				
	3,73	12 692 (27 980)				9067 (19 990)			
	3,73	12 628 (27 840)					9072 (20 000)		
	3,73	11 975 (26 400)						8269 (18 230)	
	3,73	10 995 (24 240)							7085 (15 620)

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 3500 - CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE

Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)			CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE						MEGA CAB	
			CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L/TRANSMISSION À 8 VITESSES 8HP75	3,73	9979 (22 000)	7017 (15 470)	6858 (15 120)			6854 (15 110)	6704 (14 780)	6777 (14 940)	6613 (14 580)			6563 (14 470)	
	3,73	10 251 (22 600)			7171 (15 810)	6967 (15 360)					6886 (15 180)	6727 (14 830)		6695 (14 760)
	4,1	10 977 (24 200)	8015 (17 670)	7856 (17 320)			7852 (17 310)	7702 (16 980)	7775 (17 140)	7611 (16 780)			7561 (16 670)	
	4,1	11 340 (25 000)			8260 (18 210)	8056 (17 760)					7974 (17 580)	7815 (17 230)		7784 (17 160)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS DE 6,7 L/6 VITESSES 68RFE	3,73	12 837 (28 300)	9498 (20 940)	9317 (20 540)	9371 (20 660)	9176 (20 230)	9303 (20 510)	9172 (20 220)	9240 (20 370)	9081 (20 020)	9761 (20 010)	8927 (19 680)	8990 (19 820)	8841 (19 490)
	4,1	13 744 (30 300)			10 278 (22 660)	10 083 (22 230)					9984 (22 010)	9834 (21 680)		9748 (21 490)
MOTEUR TURBO DIESEL À 6 CYLINDRES EN LIGNE CUMMINS HAUT RENDEMENT DE 6,7 L/TRANSMISSION À 6 VITESSES AISIN ^{MD}	3,73	14 624 (32 240)					10 932 (24 100)							
	3,73	14 778 (32 580)						10 705 (23 600)						
	3,73	14 837 (32 710)											10 918 (24 070)	
	3,73	15 245 (33 610)								11 394 (25 120)				
	3,73	15 272 (33 670)							11 594 (25 560)					
	3,73	15 667 (34 540)		11 780 (25 970)										
	3,73	15 708 (34 630)	12 147 (26 780)											
	3,73	18 869 (41 600)			15 281 (33 690)	15 082 (33 250)					14 996 (33 060)	14 837 (32 710)		14 774 (32 570)
	4,1	19 030 (41 955)												14 937 (32 930)
	4,1	19 504 (43 000)					15 717 (34 650)				15 631 (34 460)	15 454 (34 070)		
	4,1	20 412 (45 000)			16 824 (37 090)									

DRW = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque sont des ESTIMATIONS arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNB, PNBV et PNBC. Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement livrable = 45 kg (100 lb). Poids de l'équipement de remorquage : 34 kg (75 lb) pour un attelage classique, 32 kg (70 lb) pour un attelage à col-de-cygne et 113 kg (250 lb) pour une sellette d'attelage. Poids sur l'attelage : 10 % du poids de la remorque pour un attelage classique, 15 % du poids brut de la remorque pour une sellette d'attelage ou un col-de-cygne. Il ne faut jamais dépasser la charge utile et le PNB, et ceux-ci doivent tenir compte de tous les poids mentionnés ci-dessus, y compris ceux de l'équipement de remorquage approprié et de l'attelage. Poids pour compléter la carrosserie des modèles à châssis-cabine = 36 kg (80 lb) par pied du bout de la cabine à l'arrière du châssis. Pour un attelage de classe V, le poids maximal sur l'attelage est limité à 816 kg (1 800 lb). Un attelage à sellette ou à col-de-cygne est requis pour les remorques de plus de 8 165 kg (18 000 lb). Le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) énoncé pour le modèle à cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1 ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres configurations (cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,10), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

Pour connaître les spécifications complètes, visitez le
[RAMTRUCKS.COM/RAM-COMMERCIAL/BODY-BUILDERS-GUIDE](https://www.ramtrucks.com/ram-commercial/body-builders-guide)

FICHE TECHNIQUE DES MODÈLES 2500/3500

CHARGE UTILE DU RAM 2500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB ^{MD}
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI ^{MD} DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	3885 (8565)				739 (1630)			
	4536 (10 000)	1819 (4010)	1674 (3690)	1660 (3660)	1524 (3360)	1601 (3530)	1438 (3170)	1334 (2940)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES 68RFE	4536 (10 000)	1429 (3150)	1275 (2810)	1256 (2770)	1129 (2490)	1193 (2630)	1043 (2300)	925 (2040)

CHARGE UTILE DU RAM 3500

Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CABINE SIMPLE				CABINE D'ÉQUIPE				MEGA CAB		
		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x4
MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	4853 (10 700)	2105 (4640)				1941 (4280)						
	4990 (11 000)		2068 (4560)				1928 (4250)					
	5035 (11 100)							2046 (4510)				
	5171 (11 400)								2018 (4450)		1969 (4340)	
	6350 (14 000)			3484 (7680)	3279 (7230)					3198 (7050)	3039 (6700)	
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/ TRANSMISSION À 6 VITESSES 68RFE	5216 (11 500)	2091 (4610)				1896 (4180)						
	5352 (11 800)		2059 (4540)				1901 (4190)					
	5443 (12 000)							2059 (4540)				
	5579 (12 300)								2037 (4490)		1946 (4290)	
6350 (14 000)			3098 (6830)	2903 (6400)					2803 (6180)	2654 (5850)		2567 (5660)
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS HAUT RENDEMENT DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES AISIN ^{MD}	5216 (11 500)	2037 (4490)				1851 (4080)						
	5352 (11 800)		1982 (4370)				1819 (4010)					
	5443 (12 000)							2014 (4440)				
	5579 (12 300)								1964 (4330)		1873 (4130)	
	6350 (14 000)			2976 (6560)	2776 (6120)					2690 (5930)	2531 (5580)	

DRW = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les poids sont des estimations arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Modèle 3500 à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1; le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{MD}. Pour toutes les autres catégories de prix de cette configuration (à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,10), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

DIMENSIONS DE LA CABINE DES MODÈLES RAM 2500/3500

Toutes les dimensions sont indiquées en mm (po) sauf indication contraire	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB
	DÉGAGEMENT À LA TÊTE, AVANT/ARRIÈRE	1011 (39,8)	1038 (40,9) / 1010 (39,8)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES, AVANT/ARRIÈRE	1040 (40,9)	1040 (40,9) / 1022 (40,2)	1040 (40,9) / 1096 (43,1)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES, AVANT/ARRIÈRE	1675 (65,9)	1675 (65,9) / 1666 (65,6)	1675 (65,9) / 1667 (65,6)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES, AVANT/ARRIÈRE	1598 (62,9)	1598 (62,9) / 1593 (62,7)	1598 (62,9) / 1595 (62,8)
DERRIÈRE LA DEUXIÈME RANGÉE, L (PI ³)	NL	NL	343 (12,1)
VOLUME INTÉRIEUR TOTAL, L (PI ³)	1770 (62,5)	3528 (124,6)	4021 (142)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 2500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE		MEGA CAB (4x4 seulement)
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)
LARGEUR DE LA CARROSSERIE HORS TOUT	2120 (83,5)	2120 (83,5)	2120 (83,5)	2120 (83,5)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1981 (78) / 2037 (80,2)	1987 (78,2) / 2037 (80,2)	1983 (78,1) / 2035 (80,1)	2036 (80,1)
LONGUEUR HORS TOUT	5982 (232)	6066 (238,8)	6626 (260,8)	6348 (249,9)
VOIE - AVANT	1745 (68,7)	1745 (68,7)	1745 (68,7)	1745 (68,7)
VOIE - ARRIÈRE	1729 (68,1)	1729 (68,1)	1729 (68,1)	1729 (68,1)
EMPATTEMENT	3560 (140,2)	3785 (149,1)	4293 (169)	4074 (160,4)
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20,2)	511,1 (20,1)	513 (20,2)	511,1 (20,1)
LONGUEUR DE CAISSE	2496,5 (98,3)	1938,5 (76,3)	2496,5 (98,3)	1938,5 (76,3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1686,9 (66,4)	1686,9 (66,4)	1686,9 (66,4)	1686,9 (66,4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1295,4 (51)	1295,4 (51)	1295,4 (51)	1295,4 (51)

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 3500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en mm (po), sauf indication contraire	CABINE SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE			MEGA CAB (4x4 seulement)	
	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
LARGEUR HORS TOUT	2120 (83,5)	2450 (96,5)	2120 (83,5)	2120 (83,5)	2450 (96,5)	2120 (83,5)	2450 (96,5)
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1988 (78,3) / 2 042 (80,4)	1976,1 (77,8) / 2 019,3 (79,5)	1988 (78,3) / 2 039 (80,3)	1990 (78,4) / 2 029 (79,9)	1959 (77,1) / 2 015 (79,3)	2029 (79,9)	2004 (78,9)
LONGUEUR HORS TOUT	5892 (232)	5892 (232)	6066 (238,8)	6626 (260,8)	6626 (260,8)	6348 (249,9)	6348 (250)
VOIE - AVANT	1719 (67,7)	1719 (67,7)	1719 (67,7)	1719 (67,7)	1719 (67,7)	1719 (67,7)	1719 (67,7)
VOIE - ARRIÈRE	1703 (67,1)	1927 (75,9)	1703 (67,1)	1703 (67,1)	1927 (75,9)	1704 (67,1)	1927 (75,9)
EMPATTEMENT	3560 (140,2)	3560 (140,2)	3785 (149)	4300 (169,3)	4300 (169)	4074 (160)	4074 (160)
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20,2)	513 (20,2)	511,1 (20,1)	513 (20,2)	513 (20,2)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)
LONGUEUR DE CAISSE	2496,5 (98,3)	2496,5 (98,3)	1938,5 (76,3)	2496,5 (98,3)	2496,5 (98,3)	1938,5 (76,3)	1938,5 (76,3)
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1686,9 (66,4)	1686,9 (66,4)	1686,9 (66,4)	1686,9 (66,4)	1686,9 (66,4)	1686,9 (66,4)	1686,9 (66,4)
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1295,4 (51)	1295,4 (51)	1295,4 (51)	1295,4 (51)	1295,4 (51)	1295,4 (51)	1295,4 (51)

DRW = Roues arrière jumelées NL = non livrables

Pour en savoir plus, visitez le RAMTRUCK.CA/FR

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes.

©2023 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Big Horn, HEMI, Laramie, Limited, Mega Cab, Protection de véhicules Mopar, Park-Sense, Power Wagon, RamBox, Ram Articulinck, l'emblème de tête de bélier de Ram, Rebel, TorqueFlite, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Keyless Enter 'n Go, Limited Longhorn et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. AISIN est une marque de commerce déposée de Aisin Seiki Co, Ltd. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Amazon, Alexa, Audible et toutes les marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Android, YouTube, Android Auto Google, et d'autres marques sont des marques de commerce de Google LLC. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Facebook et le logo sont des marques de commerce déposées de Meta Platforms, Inc. harman/kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Incorporated. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. ©2023 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. utilisées sous licence. Tous droits réservés. WARN est une marque de commerce déposée de Warn Industries, Inc. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2024 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. * La garantie limitée de cinq ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

Plan de protection de véhicule Mopar : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 387-9983 ou visitez le site Web fcaCanada.ca/owners

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1) En fonction des camions des séries 250/2500 et 350/3500. 2) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 3) Observez toujours l'environnement autour de vous avant de faire une manœuvre sur la route. 4) Ram offre le seul camion du segment des camions ultrarobustes dont les phares pointent (5° vers l'intérieur, 15° vers l'extérieur) selon le mouvement du volant. Catégorie définie en fonction des camions 250/2500 et 350/3500. 5) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D ne soient pas détaillées ni livrables en option dans toutes les régions ou ne reflètent pas la réglementation routière en vigueur. 6) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Un iPhone compatible est requis. Consultez le concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Des frais de transmission de données s'appliquent. Pour utiliser Android Auto sans fil sur l'écran vous devez disposer d'un téléphone intelligent Android compatible avec un plan de données actif. Vous pouvez vérifier quels sont les téléphones intelligents compatibles sur le site Web g.co/androidauto/requirements. 7) L'essai de trois (3) mois et d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Nécessite un appareil mobile doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 8) Le véhicule doit être bien équipé du système Uconnect 5 NAV. Nécessite un forfait de point d'accès Wi-Fi et un compte Amazon relié pour faire fonctionner Alexa dans le véhicule. 9) Tous les véhicules ayant l'équipement approprié pour recevoir les services Ram Connect bénéficient d'un essai de trois mois de l'ensemble assistance à la conduite ou de l'ensemble assistance + navigation (le cas échéant), jusqu'à cinq ans de l'ensemble performance du véhicule, et jusqu'à 10 ans de l'ensemble sécurité à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter des services. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour poursuivre ou renouveler les services. Les services sont livrables en option sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis au Canada ou à Porto Rico. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation en vigueur pour connaître toutes les modalités, y compris les restrictions de service. 10) Si vous décidez de poursuivre le service après votre essai, le plan d'abonnement que vous avez choisi se poursuivra et vous serez facturé selon le mode de paiement choisi aux tarifs alors en vigueur, sauf si vous annulez vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM à l'adresse www.siriusxm.ca/conditions-générales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur www.siriusxm.ca/privacy. 11) Le véhicule doit être inscrit à Jeep Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et détenir un abonnement actif. L'agent du centre d'appels peut envoyer des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. 12) Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent pour vous fournir le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 13) Le véhicule doit être inscrit à Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, détenir un abonnement actif et être équipé des caractéristiques à distance. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 14) La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Envoyer et continuer, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et détenir un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 15) Le véhicule doit être inscrit à Ram Connect, détenir un abonnement actif et avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable. L'alerte de vol de véhicule est offerte seulement avec les alarmes installées en usine. 16) Le véhicule doit être inscrit à Ram Connect, avoir accès à un réseau cellulaire actif et utilisable, et détenir un abonnement actif. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. 17) Cette fonctionnalité est seulement livrable avec les véhicules disposant d'un abonnement actif aux services connectés SiriusXM Guardian (les alertes de conduite familiale ne sont pas livrables avec les véhicules équipés d'un écran tactile de 12 po). Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de la gamme complète de services de 1 an à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services. Les services ne peuvent être utilisés qu'aux États-Unis, à Porto Rico et au Canada, lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez la carte de rayonnement pour plus de détails. 18) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 1 an à compter de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir le service SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis et au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 19) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 20) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 21) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 22) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

©2023 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

RAMTRUCK.CA/FR



AIMEZ-NOUS SUR :
facebook.com/ramtruckscanada



SUIVEZ-NOUS SUR :
instagram.com/ramtruckscsa



SUIVEZ-NOUS SUR :
youtube.com/user/RamTrucksCanada



INSCRIVEZ-VOUS POUR RECEVOIR
LES DERNIÈRES NOUVELLES À :
ramtruck.ca/fr/inscription