

MAINTENANT / LES PLUS BELLES
LIGNES SONT
DES COURBES

LA GAMME INFINITI

FX
EX
Infiniti M
G
G Coupé
G Cabrio



INFINITI

Inspired Performance



MAINTENANT,
AUCUNE LIGNE N'EST DROITE



INFINITI

Inspired Performance

OUBLIEZ VOS PRÉJUGÉS. TOUT CE QUE VOUS SAVEZ JUSQU'À AUJOURD'HUI SUR LA PERFORMANCE FAIT DésORMAIS PARTIE DU PASSÉ : LES LIGNES DROITES NE CONSTITUENT PAS UNE RÉFÉRENCE, CAR ELLES MANQUENT DE NATUREL. LES RÈGLES ET LES CONVENTIONS ÉTABLIES NE NOUS INTÉRESSENT PAS. NOUS UTILISONS LES CARACTÉRISTIQUES NATURELLES DES COURBES POUR ALLIER BEAUTÉ, PUISSANCE ET PERFORMANCE. NOUS CRÉONS UNE NOUVELLE HARMONIE ENTRE LE CONDUCTEUR, LE VÉHICULE ET LA ROUTE. EN ADOPTANT UNE APPROCHE TOUT EN COURBE, NOUS METTONS EN AVANT LE PLAISIR DE CONDUIRE, À UN NIVEAU JAMAIS ATTEINT AUPARAVANT.

MAINTENANT, LES PLUS BELLES LIGNES SONT DES COURBES.



INFINITI FX



INFINITI EX



INFINITI M



INFINITI G



INFINITI G
COUPE



INFINITI G
CABRIO

EXPÉRIENCE
INFINITI

MARQUE
INFINITI





MAINTENANT, PERFORMANCE ET GRÂCE NE FONT PLUS QU'UN

Puissance et grâce. Une combinaison unique et rare que l'on retrouve sur chaque modèle Infiniti. Tous nos véhicules sont développés, conçus et mis au point pour que leur puissance vous fasse profiter d'une performance exceptionnelle. La souplesse pour transmettre le maximum de puissance. Des contours élégants associés à un couple remarquable. Quant au style sensuel, il accentue la puissance renversante de chaque moteur V6 ou V8. La performance va désormais de pair avec la grâce.



MAINTENANT, LE STYLE EST DANS LA SÉDUCTION

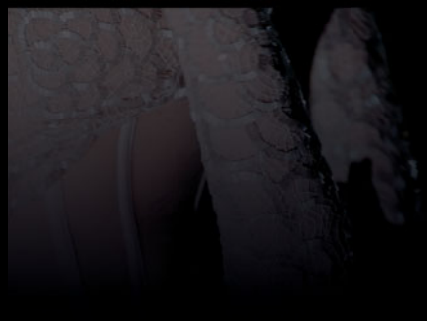
Les lignes harmonieuses de chaque modèle Infiniti mettent en avant le style tout en renforçant le caractère. Une conception parfaite et, à première vue, une grande simplicité sont combinées à des fonctionnalités bien ciblées et à un contrôle très réactif. Vous aussi tombez naturellement sous le charme de nos véhicules Infiniti. La puissance et les performances qu'ils représentent ne peuvent pas vous laisser indifférent. Voici la nouvelle définition du luxe : simple, pur et envoûtant.





MAINTENANT, LA PERFECTION VA DE PAIR AVEC LA PASSION

La perfection n'existe pas sans passion. Pour concevoir les véhicules les plus aboutis, l'intuition, le courage et l'obsession de la performance sont indispensables. Les véhicules Infiniti sont tous réglés à la perfection pour permettre un équilibre optimal de l'énergie entre le véhicule et le conducteur. Grâce à cette philosophie et à notre enthousiasme permanent, nos visions exceptionnelles sont devenues réalité. Avec une passion partagée pour la performance ultime et la même attention au moindre détail, notre remarquable partenariat avec Red Bull Racing était donc des plus naturels.





MAINTENANT, LES DÉTAILS FONT SENSATION

L'hospitalité optimale est possible lorsque chaque détail a fait l'objet de la même attention. Voilà pourquoi, lorsque vous prenez place à bord d'un véhicule Infiniti, vous vous sentez immédiatement à votre aise. Des surfaces tactiles, boisées, polies au métal pour un toucher agréable, un intérieur en cuir style kimono pour le plaisir des yeux, et des coutures épousant parfaitement la forme des sièges pour un effet harmonieux, tout en douceur. Un véhicule Infiniti n'est pas conçu uniquement pour rouler, mais aussi pour que vous puissiez au maximum de son confort.





INFINITI G CABRIO



INFINITI G



INFINITI FX

MAINTENANT, C'EST
LE MEILLEUR MOMENT POUR
DÉCOUVRIR VOTRE INFINITI



INFINITI M

INFINITI EX

INFINITI G COUPÉ



**LE CŒUR DU INFINITI FX50 EST UN
PUISSANT MOTEUR V8 DE 5,0 LITRES.**

Développant 390 ch et un couple de 500 Nm – le tout à un poids minimal.



FX – LE DUEL

RIEN AU MONDE NE POURRA VOUS ARRÊTER SI VOUS VOULEZ MARQUER DE NOUVEAUX JALONS ! LES JUMEAUX MIKE ET STUART BELBAS DIRIGENT ENSEMBLE UNE ÉCOLE DE PARAPENTE RENOMMÉE À VERBIER. IL RÈGNE ENTRE EUX UNE HARMONIE PARFAITE, MAIS DONNEZ-LEUR SEULEMENT DEUX ÉQUIPEMENTS SPORTIFS POUR QUE ÇA DÉCOIFFE VRAIMENT. ILS VEULENT AUJOURD'HUI DÉCOUVRIR QUI SERA LE PLUS RAPIDE : L'INFINITI FX50 OU LE PARAPENTE ? LE RÉSULTAT VAUT LA PEINE D'ÊTRE VU !

**FRISSONS GARANTIS À 100 %. LE VENT, LE PAYSAGE,
LA VITESSE BRUTE ET DE L'ADRÉNALINE PURE.**





Avec le parapente, vous vous sentez invincible. Aucun obstacle à portée de vue, vous êtes seul avec votre parapente, le ciel et un sentiment de liberté infinie. De quoi pourriez-vous avoir peur ? Bien sûr que vous relevez le défi : la voiture contre le parapente, la route contre les nuages ; simplement pour la pure passion de la compétition et de la vitesse.

Votre adversaire est votre propre frère ; et votre arène, ce sont les rochers abrupts et les virages en épingle à cheveux des Alpes suisses. Allons-y ! Vous contrôlez les mousquetons et les cordes de votre parapente, vous vous placez contre le vent et vous vous lancez. Vous sentez la tension exercée sur les bretelles pendant que votre parapente plane au-dessus de vous. Puis vous courez jusqu'à, soudainement, ne plus avoir de contact avec le sol.

LE CONTACT AVEC « L'ARÈNE SPORTIVE » EST BIEN PLUS DIRECT ET INTENSE. ACCÉLÉRER, FREINER, BRAQUER, ENCORE ACCÉLÉRER POUR TIRER LA VOITURE EN VIRAGE, À LA MONTÉE, À LA DESCENTE – QUEL CHASSÉ-CROISÉ !

Les courants thermiques sont vos alliés si vous savez les utiliser. Vous faites alors l'expérience du vent, du paysage, de la vitesse brute, de l'adrénaline pure, car votre concurrent en bas sur la route vous confronte à vos limites. Tantôt c'est lui qui est en tête, tantôt c'est vous. Vous pouvez entendre l'écho retentissant dans les vallées que seul un moteur affamé peut émettre lorsqu'il aspire l'air alpin par ses 32 soupapes. Une distribution variable en l'espace de quelques millisecondes.





LE BUT SE RAPPROCHE ET IL N'Y A PLUS QU'UNE CHOSE QUI COMPTE – ÊTRE LE PREMIER, AVEC CES QUELQUES SECONDES D'AVANCE DÉCISIVES.

Puis vous exécutez une vrille Immelmann et sentez les forces extrêmes d'accélération qui tirent sur votre corps. Mais vous êtes maintenant directement derrière votre frère. Vous tirez sur les cordes de commande, pesez de votre poids dans la courbe, manipulez les trimmers, réduisez l'angle d'attaque et accélérez votre vol – tous les sens aux aguets maintenant, concentration totale. Mais votre adversaire, lui aussi, est plus qu'occupé ; peut-être avec un peu moins de vent, mais son contact avec « l'arène sportive ». est bien plus direct et intense. Vous pouvez être certain qu'il est passé à un mode de conduite sportive. Le moteur V8 de son Infiniti FX50 tire ses 390 chevaux de ses 5,0 litres, et grâce au système intelligent 4 roues motrices (ATTESA E-TS AWD, All-Wheel Drive), le véhicule transfère

facilement son couple maximum de 500 Nm à la chaussée. Votre frère sait comment tirer sans efforts le maximum de son véhicule en passant les sept rapports de vitesses, puis en le propulsant le long de la route exigeante sans céder d'un mètre. Les proportions de la voiture sport garantissent une tenue de route incroyable.

Votre adversaire accélère, freîne, braque, et accélère encore pour tirer la voiture du virage, à la montée, à la descente. Un glissement de terrain a submergé la chaussée, mais le système 4 roues motrices (AWD – Intelligent All-Wheel Drive) réagit sans hésitation, en convertissant la performance du moteur dans la meilleure traction possible. La voiture est son partenaire, il est en complicité

avec elle – et le fait qu'il s'agisse du modèle le plus léger de sa catégorie avec le meilleur rapport poids/puissance, est encore un avantage de plus pour son conducteur.

C'est l'équipement de sport idéal et parfait pour relever des défis en free-style, tellement éloignés de la routine quotidienne. Le but se rapproche et il n'y a plus qu'une chose qui compte – être le premier, avec ces quelques secondes d'avance décisives. Encore un virage à prendre, encore une rafale de vent qui décidera de tout.

Et le résultat du duel ? Disons match nul, cette fois – et chapeau bas les garçons !

Cette histoire est fictive ; le conducteur doit rester vigilant et respecter le code de la route.



LA MANIÈRE LA
PLUS CONFORTABLE
D'EXPLORER DE
NOUVEAUX ESPACES





FX37 GT Premium, cuir Graphite, finition Laque noire et Aluminium.



INFINITI FX

Le nec plus ultra du crossover avec un look et des performances à vous couper le souffle

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS STANDARD

	FX30d	FX37	FX50
Moteur			
Carburant	Diesel	Essence	Essence
Cylindres	V6	V6	V8
Cylindrée	2 993 cm ³	3 696 cm ³	5 026 cm ³
Dispositif de commande des soupapes	Double arbre à cames en tête à chaîne avec 4 soupapes par cylindre et régulateur hydraulique de jeu	Double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre avec arbres à cames à micro-finition. Soupapes d'admission et d'échappement en acier. Le système de levée de soupape à calage électronique (VVEL – Variable Valve Event and Lift) pour les soupapes d'admission améliore la performance, les émissions et la consommation de carburant du véhicule	Double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre avec arbres à cames à micro-finition. Soupapes d'admission et d'échappement en acier. Le système de levée de soupape à calage électronique (VVEL – Variable Valve Event and Lift) pour les soupapes d'admission améliore la performance, les émissions et la consommation de carburant du véhicule
Puissance	175 kW (238 ch) à 3 750 tr/min	235 kW (320 ch) à 7 000 tr/min	287 kW (390 ch) à 6 500 tr/min
Couple	550 Nm à 1 750 tr/min	360 Nm à 5 200 tr/min	500 Nm à 4 400 tr/min
Transmission	Boîte automatique séquentielle à commande électronique à 7 rapports avec mode manuel et palettes au volant en magnésium. L'algorithme de programmation détecte le style de conduite et ajuste le passage des vitesses automatiquement. Le mode manuel offre une sélection des rapports séquentiels		
Roues motrices	Système intelligent 4 roues motrices (AWD – All-Wheel Drive)		
Norme de dépollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Performances			
Vitesse de pointe (sur circuit) (km/h)	212	233	250
0 à 100 km/h (s)	8,3	6,8	5,8
Consommation de carburant estimée ¹ (l/100 km)			
Urbaine	11,2	16,8	18,9
Extra-urbaine	7,8	9,4	9,8
Mixte	9,0	12,1	13,1
Emissions de CO ₂ ¹ (g/km)	238	282	307
Châssis			
Suspensions Avant	Suspension indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs et barre stabilisatrice. Versions S et S Premium : contrôle continu des amortisseurs (système CDC – Continuous Damping Control)	Suspension indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs et barre stabilisatrice. Versions S et S Premium : contrôle continu des amortisseurs (système CDC – Continuous Damping Control)	Suspension indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs et barre stabilisatrice. Contrôle continu des amortisseurs (système CDC – Continuous Damping Control)
Arrière	Suspension indépendante multibras, amortisseurs à double-circuit (DFP – Dual Flow Path), barre stabilisatrice. Sur versions S et S Premium : contrôle continu des amortisseurs (système CDC – Continuous Damping Control) et roues arrière auto-directionnelles (RAS – Rear Active Steer)	Suspension indépendante multibras, amortisseurs à double-circuit (DFP – Dual Flow Path), barre stabilisatrice. Sur versions S et S Premium : contrôle continu des amortisseurs (système CDC – Continuous Damping Control)	Suspension indépendante multibras, amortisseurs à double-circuit (DFP – Dual Flow Path), barre stabilisatrice. Contrôle continu des amortisseurs (système CDC – Continuous Damping Control) et roues arrière auto-directionnelles (RAS – Rear Active Steer)
Freins avant/arrière	Freins à disques ventilés de 355 mm à l'avant/350 mm à l'arrière avec canaux et étriers opposés en aluminium (4 pistons à l'avant, 2 pistons à l'arrière)		
Poids à vide	2 175 kg	2 012 kg	2 120 kg

¹ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites dans la version la plus récente de la Directive 80/1268/CEE. Remarque de conformité à la Directive 1999/94/CE, modifiée par la Directive 2003/73/CE : la consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant par le véhicule mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

Compatibilité du moteur par modèle			FX GT	FX GT Premium	FX S	FX S Premium
FX30d	Boîte automatique séquentielle à 7 rapports	Système intelligent 4 roues motrices (AWD – All-Wheel Drive)	✓	✓	✓	✓
FX37			✓	✓	✓	✓
FX50			-	-	-	✓

Équipements standard FX GT*

- Direction assistée variable en fonction de la vitesse
- Freins à disques avec pistons opposés (4 pistons à l'avant ; 2 pistons à l'arrière)
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System) (affichage de la pression)
- 6 airbags (airbags conducteur et passager avant, airbags latéraux hanche-thorax et airbags rideaux avant et arrière)
- Appuis-têtes avant actifs
- Détecteurs de pluie et de luminosité
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Régulateur de vitesse
- Limiteur de vitesse
- Système antivol
- Roue de secours temporaire (remplace le kit anti-crevaisson, non disponible avec la motorisation diesel V6 de 3,0 litres)
- Jantes Aluminium 20 pouces à 5 branches doubles
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs inclinables liés à la marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et rabattables électriquement
- Vitres latérales arrière et lunette arrière teintées
- Barres de toit en Aluminium poli
- Phares bi-Xénon avec projecteurs directionnels (AFS – Adaptive Front-lighting System), réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-phares
- Antibrouillards avant et arrière
- Diode électroluminescente (DEL) pour éclairage arrière
- Peinture auto-cicatrisante (Scratch Shield)
- Écran couleur avec molette de sélection Infiniti Controller
- Caméra de recul avec radars d'aide au stationnement avant et arrière
- Technologie Bluetooth® pour fonction téléphone mains-libres et activation vocale**
- Transmission audio Bluetooth® (streaming)
- I-Key avec accès intelligent, déverrouillage du hayon et démarrage intelligent
- Fermeture automatique des vitres électriques liée au système I-Key
- Système d'éclairage séquentiel
- Système de phares à extinction temporisée
- Horloge analogique Infiniti
- Climatisation adaptative bi-zone avec recyclage automatique
- Ventilation arrière liée à la climatisation
- Miroirs de courtoisie avec éclairage (conducteur et passager avant)
- Toit ouvrant électrique en verre
- Système audio à 7 haut-parleurs
- 1 lecteur CD compatible MP3/WMA et disque dur Infiniti Music Box de 2 Go pour l'enregistrement de musique
- Entrée USB/iPod et entrée auxiliaire RCA
- Volant multifonction
- Volant et levier de vitesses gainés cuir
- Colonne de direction avec réglages électriques en profondeur et en hauteur
- Pédales en aluminium
- Bois d'érable teinté violoncelle
- Garnissage de siège en cuir
- Siège conducteur à réglages électriques 10 positions
- Siège passager avant à réglages électriques 8 positions
- Support lombaire du siège conducteur à réglages électriques
- Mémorisation pour siège conducteur, colonne de direction et rétroviseurs extérieurs (fonction liée à l'I-Key)
- Sièges conducteur et passager avant chauffants et ventilés
- Dossier de siège arrière inclinable
- Banquette arrière rabattable 2/3-1/3
- Fixations ISOFIX aux places latérales arrière
- Hayon électrique
- Cache-bagages et filet de coffre
- Trousse de premiers secours et triangle de signalisation

Équipements S (en plus des équipements GT)*

- Roues arrière auto-directionnelles (RAS – Rear Active Steering) (sauf sur motorisation essence V6 3,7 litres)
- Suspension avec contrôle continu des amortisseurs (CDC – Continuous Damping Control)
- Jantes Aluminium léger 21 pouces à 6 branches
- Extracteurs d'air latéraux et barre de seuil chrome foncé
- Badge extérieur rouge « S »
- Phares avant fumés
- Siège conducteur à réglages électriques 14 positions
- Sièges avant Sport avec extension manuelle d'assise et siège conducteur avec ajustements latéraux (assise et dossier) à réglages électriques

Équipements S Premium (en plus des équipements S)*

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC – Intelligent Cruise Control) avec fonction LSF (Low Speed Following)
- Avertissement anticollision (FCW – Forward Collision Warning)
- Assistance au freinage (IBA – Intelligent Brake Assist)
- Systèmes de prévention des écarts (LDW – Lane Departure Warning) et de suivi de voie (LDP – Lane Departure Prevention)
- Vue panoramique 360° (AVM – Around View Monitor) avec radars d'aide au stationnement
- Pack multimédia:
 - Affichage central avec écran tactile haute résolution et système Infiniti Controller
 - Système de navigation à disque dur de 30 Go comprenant informations de circulation RDS-TMC (Traffic Message Channel), guides Michelin et POI (points d'intérêt) en 3D
 - Lecteur de CD/DVD compatible MP3 WMA DivX et disque dur Infiniti Music Box de 10 Go avec base de données musicale Gracenote® intégrée
 - Reconnaissance vocale pour le système de navigation**
- Bose® Premium Sound System avec 11 haut-parleurs

Équipements GT Premium (en plus des équipements GT)*

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC – Intelligent Cruise Control) avec fonction LSF (Low Speed Following)
- Avertissement anticollision (FCW – Forward Collision Warning)
- Assistance au freinage (IBA – Intelligent Brake Assist)
- Systèmes de prévention des écarts (LDW – Lane Departure Warning) et de suivi de voie (LDP – Lane Departure Prevention)
- Vue panoramique 360° (AVM – Around View Monitor) avec radars d'aide au stationnement
- Pack multimédia:
 - Affichage central avec écran tactile haute résolution et système Infiniti Controller
 - Système de navigation à disque dur de 30 Go comprenant informations de circulation RDS-TMC (Traffic Message Channel), guides Michelin et POI (points d'intérêt) en 3D
 - Lecteur de CD/DVD compatible MP3 WMA DivX et disque dur Infiniti Music Box de 10 Go avec base de données musicale Gracenote® intégrée
 - Reconnaissance vocale pour le système de navigation**
 - Bose® Premium Sound System avec 11 haut-parleurs

* Pour plus d'informations sur les équipements et les options, veuillez vous reporter à la liste prix.

** Certaines fonctions de la reconnaissance vocale peuvent être limitées selon la langue sélectionnée. Veuillez contacter votre Centre Infiniti pour plus d'informations.

LA VOITURE DE SPORT IDÉALE EST UN SUV

L'UNIQUE VÉHICULE DE SÉRIE INSPIRÉ PAR UN CHAMPION DU MONDE DE F1™.



SEBASTIAN VETTEL, LE PLUS JEUNE DOUBLE CHAMPION DU MONDE DE L'HISTOIRE DE LA FORMULE 1, A ACCEPTÉ DE PARTAGER SON SUCCÈS AVEC INFINITI EN FAISANT PROFITER LE CONSTRUCTEUR DE SON EXPERTISE ET DE SON EXPÉRIENCE EN VUE DE CONCEVOIR LE SUV IDÉAL. CE VÉHICULE SERA PRODUIT EN ÉDITION LIMITÉE.



Mais Sebastian Vettel est plus qu'un simple ambassadeur de la marque Infiniti. En effet, à la ville il se déplace en Infiniti FX. C'est donc tout naturellement qu'il a su conseiller Infiniti pour faire de cette voiture un véhicule encore plus sportif. La coopération fut inédite. Le résultat de ce partenariat : l'Infiniti FX Vettel Edition.

Performance. Puissance. Passion. L'Infiniti FX Vettel Edition est le parfait reflet de son créateur. Avec les meilleurs ingénieurs et designers d'Infiniti, Shiro Nakamura, notre Directeur de la création, a élaboré le concept de ce SUV super-sportif, en s'inspirant des idées de Sebastian Vettel et de son expérience sur les circuits. Le résultat : un concept-car.

Après l'avoir longuement testé en soufflerie et sur la piste, Infiniti a décidé de lancer le cycle de production exclusif d'un nombre limité de FX Vettel Edition. Ce véhicule sans pareil associe la technologie et la performance de la Formule 1 au savoir-faire d'artisans experts.

CONÇU POUR LA PERFORMANCE

L'Infiniti FX Vettel Edition peut se prévaloir d'une impressionnante puissance de 420 chevaux, grâce à son moteur V8 d'une cylindrée de 5 026 cm³. Il dispose d'un châssis sophistiqué et d'un aérodynamisme optimisé, de pièces en carbone high-tech hautes performances, ainsi que de jantes aluminium inspirées de la Formule 1. Le logo Sebastian Vettel orne le châssis et les sièges sport en alcantara, soulignant le caractère exclusif de la voiture.





EX – PRISE DE VUE GUÉRILLA

UNE AUTORISATION POUR PRENDRE DES PHOTOS ? AU DIABLE, LA BUREAUCRATIE ! MONTONS DANS L'INFINITI EX, RESSORTONS TOUS, PHOTOGRAPHIONS ET REPARTONS. C'EST LÀ QUE LA MODE DEVIENT AMUSANTE !

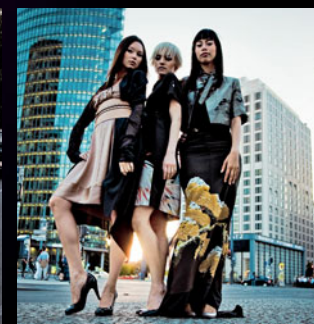
Action : sortons tous des voitures et allons-y ! Les portières sont à peine ouvertes que les obturateurs des appareils photos cliquent déjà. La rapidité est essentielle et la vitesse marque le tout de son empreinte – avec ses 320 ch, son comportement agile sur la route, son habitacle confortable, ses sièges ergonomiques et son espace arrière généreux, l'Infiniti semble prédestiné à cette réalisation photographique ! Pourquoi ? Pendant cette réalisation où il faut changer de lieu en permanence, toute l'équipe doit faire preuve d'autant d'agilité et de flexibilité que la voiture. Laissons aux fous de l'éclairage sophistiqué, aux passionnés des détails le soin d'arranger leurs compositions ! Nous voulons que notre photocomposition bouillonne au rythme de la vie. Cela correspond beaucoup mieux à ces designers, à leur mode – et aux voitures, naturellement.





**L'EX37 GT, LE PREMIER COUPÉ
CROSSOVER DU MONDE DÉCLINANT
LE TAUX D'ADRÉNALINE EN SÉRIE.**

Moteur de 320 ch, doté d'un système intelligent 4
roues motrices (AWD – Intelligent All-Wheel Drive).





**LA VITESSE EST ESSENTIELLE ET
LA PERFORMANCE EST CE QUI
COMPTE LE PLUS. L'INFINITI EX
EST VOTRE ALLIÉ PARFAIT.**

Avec leurs collections à couper le souffle, Sai So et Hiroaki Kanai sont en train de faire puissamment bouger le monde de la mode. Tout comme le fait Infiniti dans l'automobile avec l'Infiniti EX, le premier coupé crossover compact au monde.

Où sont prises ces photos ? Tout simplement là où c'est amusant et où ça convient – ou ne convient pas. Les mannequins, la caméra et l'équipe se décident spontanément et réagissent aussi vite que la voiture. Nos décors sont là où Berlin est le plus vibrant, que ce soit sur la place de Potsdam ou dans une petite rue : aucune importance, l'essentiel étant d'être là où la vie palpète dans cette ville folle. Pourquoi ? Parce que la créativité n'a rien à faire de la bureaucratie. Une autorisation de

photographier, c'est pour ceux qui jouent toujours selon les règles des autres, mais pas pour des photos vraiment spontanées. Et ce sera visible sur les photos. Une merveilleuse apparition, espiègle et d'une beauté surréelle, un moment capturé par la lentille de l'appareil photo.

Tout est déjà terminé au bout de dix minutes, comme s'il ne s'était rien passé ; les prochains lieux extérieurs attendent déjà notre arrivée. La collection, les vanity-cases et l'équipement photographique une fois casés dans le coffre modulable, les mannequins grimpent sur la banquette arrière, nous sautons dans l'EX37 GT Premium V6, jetons un coup d'œil sur la vue panoramique à 360° (AVM – Around View Monitor) et démarrons.



EX37 GT, couleur Liquid Platinum.



LE RÊVE DE TOUS LES COUPÉS ARRIVÉS À L'ÂGE ADULTE.

L'euphorie pure résultant de ces prises de vues réussies nous donne envie d'appuyer sur l'accélérateur et de laisser la boîte automatique monter à une ou deux vitesses supérieures et de passer de 0 à 100 km en 6,4 secondes grâce à ses sept rapports – ou même d'atteindre la vitesse de pointe magique de 240 km/h, mais la raison triomphe. C'est la spontanéité et la réactivité qui sont requises, non pas une vitesse de pointe. Tout au moins pas ici en ville – en dépit de l'incroyable force de freinage et du système intelligent 4 roues motrices (AWD – Intelligent All-Wheel Drive) – car nous sommes motivés par un certain désir de garder notre permis de conduire !

Bon – retournons à l'essentiel. La mode devrait toujours être vraie, vivante et authentique, tout comme notre EX, l'incarnation de la tentation automobile. La silhouette séduisante d'un coupé alliée à la position dominante des sièges d'un SUV et à la polyvalence d'un break. Une alliance étonnamment réussie du confort et de la performance, s'exprimant au travers de son inconventionnalité et de sa clarté.



EX37 GT, cuir Wheat, finition Laque noire et Aluminium.



UN COUPÉ QUE VOUS APPRÉCIEZ AUTANT LE WEEK-END QUE LA SEMAINE

La mode ne demande pas non plus si elle a le droit de faire quelque chose ou pas, c'est pourquoi l'association « mode / voiture » nous a fascinés au cours de cette prise de vue. Le monde automobile et celui de la mode sont tous deux des faiseurs de tendances et imposent tous deux une cadence élevée. Voilà la manière dont nous concevons la mode : juste comme elle nous plaît. Et le public passant dans les rues de Berlin ? Il s'est vraiment bien amusé. Tout comme l'équipe – et comme nous maintenant.

Cette histoire est fictive ; le conducteur doit rester vigilant et respecter le code de la route.



INFINITI EX

Le rêve de tous les coupés arrivés à l'âge adulte

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS STANDARD

	EX30d	EX37
Moteur		
Carburant	Diesel	Essence
Cylindres	V6	V6
Cylindrée	2 993 cm ³	3 696 cm ³
Dispositif de commande des soupapes	Double arbre à cames en tête à chaîne avec 4 soupapes par cylindre et régleur hydraulique de jeu	Double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre avec arbres à cames à micro-finition. Soupapes d'admission et d'échappement en acier. Le système de levée de soupape à calage électronique (VVEL – Variable Valve Event and Lift) pour les soupapes d'admission améliore la performance, les émissions et la consommation de carburant du véhicule
Puissance	175 kW (238 ch) à 3 750 tr/min	235 kW (320 ch) à 7 000 tr/min
Couple	550 Nm à 1 750 tr/min	360 Nm à 5 200 tr/min
Transmission	Boîte automatique séquentielle à commande électronique à 7 rapports avec mode manuel. L'algorithme de programmation adapté au conducteur détecte le style de conduite et ajuste le passage des vitesses automatiquement. Le mode manuel offre une sélection des rapports séquentiels	
Roues motrices	Système intelligent 4 roues motrices (AWD – All-Wheel Drive)	
Norme de dépollution	Euro 5	Euro 5
Performances		
Vitesse de pointe (sur circuit) (km/h)	221	240
0 à 100 km/h (s)	7,9	6,4
Consommation de carburant estimée ¹ (l/100 km)		
Urbaine	10,8	16,0
Extra-urbaine	7,2	8,6
Mixte	8,5	11,3
Emissions de CO ₂ ¹ (g/km)	224	265
Châssis		
Suspensions Avant	Suspension indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs et barre stabilisatrice	
Arrière	Suspension indépendante, multibras avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs et barre stabilisatrice	
Freins avant/arrière	Freins à disques ventilés de 320 mm à l'avant/308 mm à l'arrière	
Poids à vide	1 985 kg	1 876 kg

¹ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites dans la version la plus récente de la Directive 80/1268/CEE. Remarque de conformité à la Directive 1999/94/CE, modifiée par la Directive 2003/73/CE : la consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant par le véhicule mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

Compatibilité du moteur par modèle			EX	EX GT	EX GT Premium
EX30d	Boîte automatique séquentielle à 7 rapports	Système intelligent 4 roues motrices (AWD – All-Wheel Drive)	✓	✓	✓
EX37			–	✓	✓

Équipements standard EX*

- Direction assistée variable en fonction de la vitesse
- 6 airbags (airbags conducteur et passager avant, airbags latéraux hanche-thorax et airbags rideaux avant et arrière)
- Appuis-tête avant actifs
- Détecteurs de pluie et de luminosité
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Régulateur de vitesse
- Limiteur de vitesse
- Jantes Aluminium léger 18 pouces à 8 branches
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et rabattables électriquement
- Vitres latérales arrière et lunette arrière teintées
- Phares Xénon avec projecteurs directionnels (AFS – Adaptive Front-lighting System), réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-phares
- Antibrouillards avant et arrière
- Diode électroluminescente (DEL) pour éclairage arrière
- Peinture auto-cicatrisante (Scratch Shield)

- Écran couleur avec molette de sélection Infiniti Controller
- Radars d'aide au stationnement avant et arrière
- Technologie Bluetooth® pour fonction téléphone mains-libres et activation vocale**
- Transmission audio Bluetooth® (streaming)
- I-Key avec accès intelligent, déverrouillage du hayon et démarrage intelligent
- Fermeture automatique des vitres électriques liée au système I-Key
- Système d'éclairage séquentiel
- Système de phares à extinction temporisée
- Horloge analogique Infiniti
- Climatisation adaptative bi-zone avec recyclage automatique
- Ventilation arrière liée à la climatisation
- Miroirs de courtoisie avec éclairage (conducteur et passager avant)
- Système audio à 7 haut-parleurs
- 1 lecteur CD compatible MP3/WMA et disque dur Infiniti Music Box de 2 Go pour l'enregistrement de musique
- Entrée USB/iPod et entrée auxiliaire RCA

- Volant multifonction
- Volant et levier de vitesses gainés cuir
- Colonne de direction avec réglages manuels en profondeur et en hauteur
- Finition intérieure laque noire et Aluminium
- Garnissage de siège en tissu
- Siège conducteur à réglages électriques 8 positions
- Siège passager avant à réglages électriques 4 positions
- Support lombaire du siège conducteur à réglages manuels
- Banquette arrière rabattable 2/3–1/3 à commande électrique
- Fixations ISOFIX aux places latérales arrière
- Cache-bagages et filet de coffre
- Trousse de premiers secours et triangle de signalisation

Équipements GT* (en plus des équipements EX)

- Roue de secours temporaire (remplace le kit anti-crevaison, non disponible avec la motorisation diesel V6 de 3,0 litres)
- Jantes Aluminium léger 19 pouces à 5 branches doubles
- Rétroviseurs extérieurs inclinables liés à la marche arrière
- Colonne de direction avec réglages électriques en profondeur et en hauteur
- Garnissage de siège en cuir
- Siège conducteur à réglages électriques 10 positions
- Siège passager avant à réglages électriques 8 positions
- Support lombaire du siège conducteur à réglages électriques
- Mémorisation pour siège conducteur, colonne de direction et rétroviseurs extérieurs (fonction liée à l'I-Key)
- Sièges conducteur et passager avant chauffants
- Porte-manteau intégré (sur l'appui-tête conducteur)
- Connectiviti+ system
- Affichage central avec écran tactile haute résolution et système Infiniti Controller
- Système de navigation à disque dur de 30 Go comprenant informations de circulation RDS-TMC (Traffic Message Channel), guides Michelin et POI (points d'intérêt) en 3D
- Lecteur de CD/DVD compatible MP3/WMA/DivX et disque dur Infiniti Music Box de 10 Go avec base de données musicale Gracenote® intégrée
- Reconnaissance vocale pour le système de navigation**
- Caméra de recul avec radars d'aide au stationnement avant et arrière
- Bose® Premium Sound System avec 11 haut-parleurs

Équipements GT Premium* (en plus des équipements GT)

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC – Intelligent Cruise Control) avec fonction LSF (Low Speed Following)
- Avertissement anticollision (FCW – Forward Collision Warning)
- Assistance au freinage (IBA – Intelligent Brake Assist)
- Systèmes de prévention des écarts (LDW – Lane Departure Warning) et de suivi de voie (LDP – Lane Departure Prevention)
- Systèmes de surveillance de l'angle mort (BSW – Blind Spot Warning)
- Vue panoramique 360° (AVM – Around View Monitor) avec radars d'aide au stationnement
- Toit ouvrant électrique en verre

* Pour plus d'informations sur les équipements et les options, veuillez vous reporter à la liste prix.

** Certaines fonctions de la reconnaissance vocale peuvent être limitées selon la langue sélectionnée. Veuillez contacter votre Centre Infiniti pour plus d'informations.

INFINITI M – À BRAS OUVERTS VERS L'AVENTURE

IMMERGEZ-VOUS DANS LE CONFORT DE
L'INFINITI M ET PROFITEZ DES PAYSAGES.



Peu d'endroits au monde vous réserveront un accueil aussi chaleureux que Rome... et que l'Infiniti M.

Durant les 600 derniers kilomètres, j'ai pu profiter pleinement du confort que me réservait mon Infiniti M, un vrai guide de confiance qui m'a mené jusqu'ici, à Rome. Son système de contrôle actif du bruit (Active Noise Control) et son double-vitrage m'ont protégé de toute nuisance inutile, tandis que sa climatisation Forest Air® diffusait des huiles essentielles, en toute discrétion, créant une véritable atmosphère d'aromathérapie. En dehors de l'habitacle, le bouclier de sécurité dynamique (DSS – Dynamic Safety Shield) rajoutait un niveau de protection supplémentaire, renforçant d'autant ma sérénité.

Alors que m'accueille *l'hôtelier*, dont chaque geste traduit l'hospitalité romaine, j'attends fébrilement la prochaine étape de mon voyage.



INFINITI M

Jour 1 : Il est déjà 9h30, mais mon ami Carlo n'est pas vraiment en retard, il est juste à l'heure romaine, ce qui me laisse le temps d'imaginer la journée qui nous attend : explorer les librairies-cafés, les antiquaires, les marchés bio et les galeries de Via Panisperna, ou encore parcourir les collines en suivant la Via Baccina. Avec le sélecteur de mode de conduite M Drive de l'Infiniti, je pourrai slalomer facilement et avec précision entre chaque rue, ruelle ou *palazzo* romain. La musique de son système audio Bose® à 16 enceintes m'enveloppera agréablement, tout en faisant taire les *chiacchiere* (bavardages) animées de la rue. Alors, que le voyage commence !









Après le déjeuner, Carlo nous propose d'aller contempler la vue depuis le sommet de l'Aventin. Le système de navigation à écran tactile et ses cartes 3D le localisent facilement, tandis que le système d'intervention de l'angle mort (Blind Spot Intervention™) et celui d'avertissement anticollision (FCW – Forward Collision Warning) nous permettent de nous y rendre en toute sécurité et tranquillité d'esprit.

Depuis ce belvédère, la vue sur Rome est magnifique. Tandis que nous contemplons cette œuvre d'art immortelle, nous sommes les témoins d'une autre création artistique. Cet équilibre entre intemporalité et moment présent est au cœur même de l'Infiniti M. Sa silhouette tout en forme et aérodynamique, s'allie avec une performance des plus modernes.





Infiniti M37 S Premium, couleur Malbec Black

TOUS VOS SENS DIRONT « *GRAZIE* »



Notre deuxième jour à Rome est l'occasion d'une invitation que l'on ne peut décliner : une balade dans les Monts Albains. Et notre Infiniti M nous permet de l'accepter, gracieusement. Prendre le volant et nous lancer dans cette aventure nous permettra d'apprécier pleinement toute la signification du mot « performance ». Son moteur central à propulsion (Rear-Wheel Drive) nous assure une précision absolue et un équilibre parfait. Son système à 4 roues directionnelles, ses palettes au volant et sa conduite parfaitement stable offrent une maîtrise incomparable. L'Infiniti M nous procure une



conduite revigorante et confiante, avec une adhérence totale, tout au long de la montée en lacets, depuis le niveau de la mer jusqu'à la commune de Rocca di Pappa et son village historique en nid d'aigle. Une fois sur place, nous bénéficions d'une vue panoramique sur Rome, en attendant que le garçon nous serve la fameuse polenta. Où que ce soit, l'hospitalité est plus qu'un simple sentiment, c'est un mode de vie.



L'intérieur de l'Infiniti M GT Premium, cuir graphite, finition en frêne blanc à la poudre d'argent

The image shows the interior of a car, likely an Infiniti M, with a view of Rome in the background. The car's dashboard, center console, and leather seats are visible. The Infiniti logo is illuminated on the dashboard. The text is overlaid on the right side of the image.

LA CHAMBRE OFFRANT LA PLUS BELLE VUE N'EST PAS CELLE D'UN HOTEL

L'Infiniti M parle couramment le langage du confort, de la beauté et du plaisir de conduire. Ses couleurs intérieures et le design de son tableau de bord vous étreignent et vous revivifient. La finition en frêne blanc* poli à la main et les sièges gainés de cuir semi-aniline offrent un toucher doux et naturel. Les sièges arrière, intelligemment rehaussés offrent un parfait équilibre intérieur. Rome et son hospitalité sont éternelles. Mon voyage en Infiniti M en a été le parfait complément.

* disponible exclusivement sur les modèles GT Premium

PERFORMANCE. EFFICACITE. AUCUN COMPROMIS.

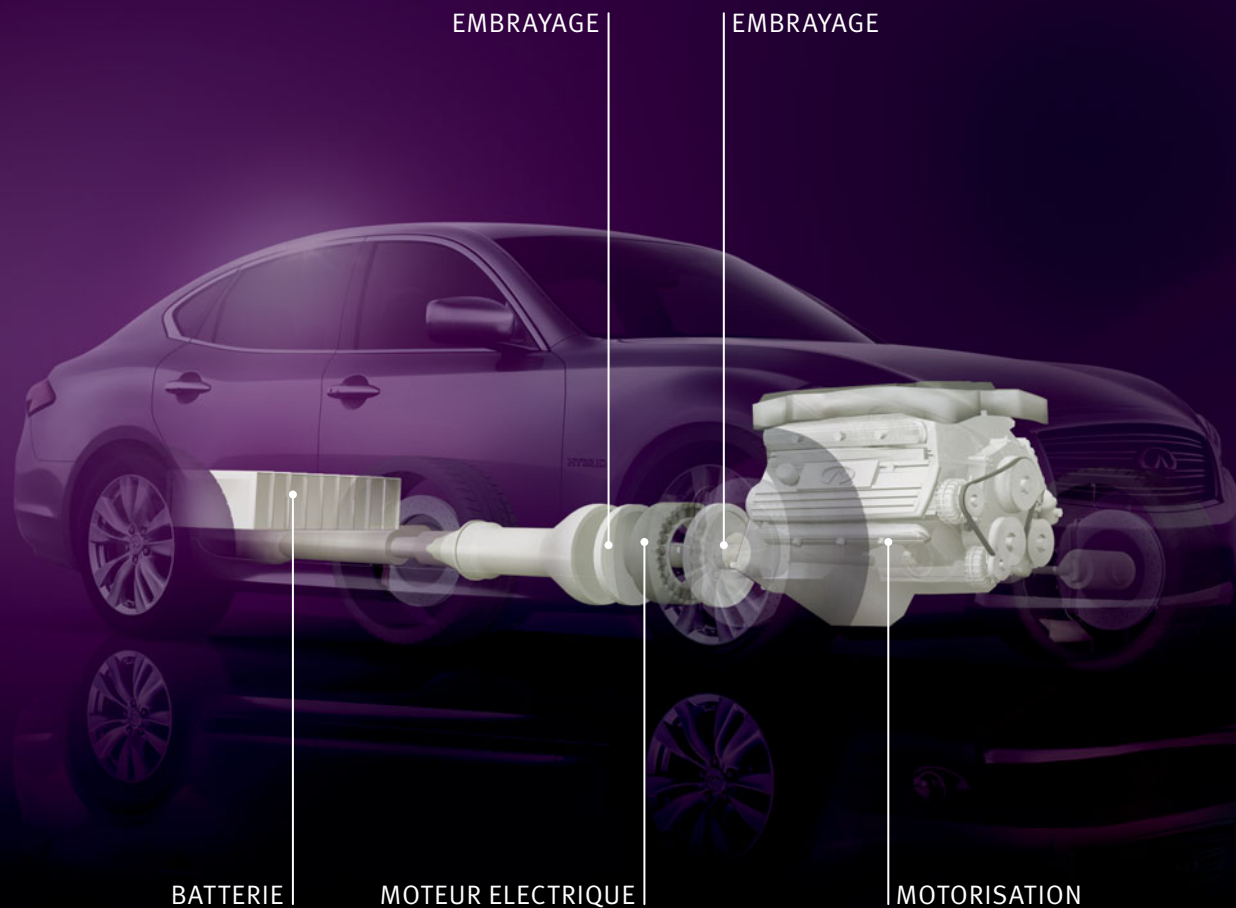


L'INFINITI M35H ALLIE UN DESIGN ÉLÉGANT ET ORIGINAL À UNE TECHNOLOGIE INNOVANTE ET INTUITIVE. EQUIPÉE D'UN MOTEUR ÉLECTRIQUE DES PLUS PUISSANTS JAMAIS INSTALLÉ SUR UN VÉHICULE HYBRIDE, ELLE VOUS PROCURERA DES SENSATIONS STIMULANTES GRÂCE À SON ÉTONNANTE ACCÉLÉRATION, LE TOUT SANS AUCUN COMPROMIS ENTRE PERFORMANCES ET FAIBLES ÉMISSIONS DE CO₂.

Une conduite hybride et des performances optimales sans le moindre compromis

Vous n'avez plus à faire de compromis : la nouvelle Infiniti M35h réunit efficacité optimale et sensations exaltantes dans un seul système. Ce système réduit les émissions de CO₂ tout en offrant une puissance optimale, qui vous permet de passer de 0 à 100 km/h en seulement 5,5 sec. Oubliez toutes vos idées reçues sur les véhicules hybrides. Bienvenue dans le monde de la performance inspirée.





PLUS SOUPLE, PLUS EFFICACE ET PLUS RAPIDE

CONÇUE SELON LES NORMES TECHNOLOGIQUES LES PLUS EXIGEANTES, LA M35H EST LE PREMIER VÉHICULE HYBRIDE D'INFINITI. ELLE EST ÉQUIPÉE D'UNE BATTERIE LITHIUM-ION EXTRÊMEMENT PUISSANTE, D'UNE DIRECTION HYBRIDE/ÉLECTRIQUE ASSISTÉE DE POINTE ET DE LA TECHNOLOGIE INNOVANTE DE SYSTÈME D'ALERTE SONORE À L'APPROCHE D'UN PIÉTON (VSP – APPROACHING VEHICLE SOUND FOR PEDESTRIANS).

Système « Direct Response Hybrid » d'Infiniti
L'Infiniti M hybride allie un moteur essence 3,5 litres V6 (306 ch, 225 kW) à un moteur électrique (68 ch, 50 kW) pour produire une puissance époustouflante de 364 ch. Ses deux embrayages permettent de transmettre au mieux cette énergie aux roues arrières, de manière directe et en toute souplesse, via la boîte automatique séquentielle à 7 rapports. Résultat : une plus grande puissance, une plus grande efficacité et une réactivité accrue. C'est cela que signifie « Direct Response Hybrid ».



Un écran permet de contrôler le flot d'énergie du véhicule directement à partir du tableau de bord.

Deux fois plus petite, deux fois plus puissante : la batterie lithium-ion

La batterie lithium-ion se trouve au cœur de l'Infiniti M35h. De dimensions réduites, cette batterie est légère et compacte. Si vous ajoutez à cela la possibilité de stocker une plus grande quantité d'énergie, elle marque également une avancée décisive en matière d'efficacité énergétique. Ces caractéristiques lui permettent de charger l'énergie selon les besoins et de manière beaucoup plus rapide que les autres batteries hybrides. Doté d'une densité de puissance impressionnante, le modèle hybride intégral Infiniti M35h (ce qui signifie qu'il peut utiliser le moteur électrique comme unique source de propulsion en phase d'accélération à bas régime) peut atteindre 80 km/h en utilisant uniquement le mode électrique. Grâce à sa puissance, la batterie permet également aux conducteurs de rouler avec le moteur électrique à une vitesse constante de 120 km/h sur une surface de route plane.



Le moteur 3,5 litres V6 est associé à une transmission automatique 7 rapports ainsi qu'à deux embrayages, ce qui permet aux roues arrières de bénéficier en continu de l'énergie déployée par le moteur.

Une maniabilité optimale grâce à un système novateur de direction assistée électrique hybride

Le système novateur de direction assistée électrique hybride offre une assistance à la conduite qui permet d'optimiser les économies de carburant tout en bénéficiant du confort d'une direction hybride électrique hydraulique.

Les freins régénératifs contribuent à recharger la batterie

Le système de freins régénératifs utilise l'énergie cinétique produite au cours du freinage et la transforme en énergie électrique exploitable. Lorsque vous appuyez sur vos freins, l'énergie qui est normalement perdue est réutilisée et sert à recharger la batterie lithium-ion pour une plus grande autonomie et des économies de carburant plus importantes.



En cas de nécessité, les freins régénératifs contribuent à recharger la batterie au lithium-ion.

Le système d'alerte sonore à l'approche d'un piéton (VSP – Approaching Vehicle Sound for Pedestrians)

L'Infiniti M35h est l'un des premiers véhicules hybrides au monde à être équipé de série d'un système d'alerte sonore destiné aux piétons. En mode électrique, le nouveau système d'alerte sonore à l'approche d'un piéton (VSP – Approaching Vehicle Sound for Pedestrians) installé sur l'Infiniti M35h émet une série de sons caractéristiques pour prévenir les piétons de la présence d'un véhicule. La fréquence de ces sons varie en fonction de la vitesse du véhicule et de son accélération ou de sa décélération.



INFINITI M

Accélérez vos sens

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS STANDARD

	M37	M30d	M35h
Moteur			
Carburant	Essence	Diesel	Essence/Électrique (hybride)
Cylindres	V6	V6	V6
Cylindrée	3 696 cm ³	2 993 cm ³	3 498 cm ³
Dispositif de commande des soupapes	Double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre avec arbres à cames à micro-finition. Soupapes d'admission et d'échappement en acier. Le système de levée de soupape à calage électronique (VVEL – Variable Valve Event and Lift) pour les soupapes d'admission améliore la performance, les émissions et la consommation de carburant du véhicule	Double arbre à cames en tête à chaîne avec 4 soupapes par cylindre et régleur hydraulique de jeu	Double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre avec arbres à cames à micro-finition. Soupapes d'admission et d'échappement en acier
Puissance (moteur essence/diesel)	235 kW (320 ch) à 7 000 tr/min	175 kW (238 ch) à 3 750 tr/min	225 kW (306 ch) à 6 800 tr/min
Couple (moteur essence/diesel)	360 Nm à 5 200 tr/min	550 Nm à 1 750 tr/min	350 Nm à 5 000 tr/min
Puissance (moteur électrique)	–	–	50 kW (68 ch) de 1 770 à 2 000 tr/min
Couple (moteur électrique)	–	–	270 Nm à 1 770 tr/min
Puissance (moteurs combinés)	–	–	268 kW (364 ch)
Transmission	Boîte automatique séquentielle à commande électronique à 7 rapports avec mode manuel. L'algorithme de programmation adapté au conducteur détecte le style de conduite et ajuste le passage des vitesses automatiquement. Le mode manuel offre une sélection des rapports séquentiels		
Roues motrices	Propulsion roue arrière (RWD – Rear-Wheel Drive)	Propulsion roue arrière (RWD – Rear-Wheel Drive)	Propulsion roue arrière (RWD – Rear-Wheel Drive)
Norme de dépollution	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Performances			
Vitesse de pointe (sur circuit) (km/h)	250	250	250
0 à 100 km/h (s)	6,2	6,9	5,5
Consommation de carburant estimée ¹ (l/100 km)			
Urbaine	14,9	10,3	9,0
Extra-urbaine	7,4	5,9	5,6
Mixte	10,2	7,5	6,9
Emissions de CO ₂ ¹ (g/km)	235	199	159
Châssis			
Suspensions Avant	Suspension indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs et barre stabilisatrice		Suspension indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs à double piston (DPS – Double-Piston Shock absorbers) et barre stabilisatrice
Arrière	Suspension indépendante multibras, amortisseurs à double-circuit (DFP – Dual Flow Path), barre stabilisatrice. Sur versions S Premium : amortisseurs à deux pistons	Suspension indépendante multibras, amortisseurs à double-circuit (DFP – Dual Flow Path), barre stabilisatrice. Sur versions S et S Premium : amortisseurs à deux pistons	Suspension indépendante multibras, amortisseurs à deux pistons (DPS – Double-Piston Shock), barre stabilisatrice
Freins avant/arrière	Freins à disques ventilés de 320 mm à l'avant/308 mm à l'arrière ou freins à disques ventilés de 355 mm à l'avant/350 mm à l'arrière avec canaux et étriers avant opposés en aluminium (4 pistons à l'avant, 2 pistons à l'arrière) (sur les versions S Premium)	Freins à disques ventilés de 320 mm à l'avant/308 mm à l'arrière ou freins à disques ventilés de 355 mm à l'avant/350 mm à l'arrière avec canaux et étriers avant opposés en aluminium (4 pistons à l'avant, 2 pistons à l'arrière) (sur les versions S et S Premium)	Freins à disques ventilés de 320 mm à l'avant/308 mm à l'arrière
Poids à vide	1 715 kg	1 845 kg	1 830 kg

¹ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites dans la version la plus récente de la Directive 80/1268/CEE. Remarque de conformité à la Directive 1999/94/CE, modifiée par la Directive 2003/73/CE : la consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant par le véhicule mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

Compatibilité du moteur par modèle			Infiniti M	Infiniti M GT	Infiniti M GT Premium	Infiniti M S	Infiniti M S Premium
M37	Boîte automatique séquentielle à 7 rapports	Propulsion roue arrière (RWD – Rear-Wheel Drive)	✓	✓	✓	-	✓
M30d			✓	✓	✓	✓	✓
M35h			-	✓	✓	-	-

Équipements standard Infiniti M*

- Boîte automatique séquentielle à 7 rapports avec mode manuel
- Direction assistée variable en fonction de la vitesse
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System) (affichage de la pression)
- Assistance au démarrage en côte
- 6 airbags (airbags conducteur et passager avant, airbags latéraux hanche-thorax et airbags rideaux avant et arrière)
- Appuis-tête avant actifs
- Détecteurs de pluie et de luminosité
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Limiteur de vitesse
- Régulateur de vitesse
- Roue de secours temporaire
- Jantes Aluminium 18 pouces à 10 branches
- Éléments extérieurs couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs inclinables liés à la marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et rabattables électriquement
- Poignées de portes chromées
- Phares bi-Xénon avec projecteurs directionnels (AFS – Adaptive Front-lighting System), réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-phares
- Antibrouillards avant et arrière
- Diode électroluminescente (DEL) pour éclairage arrière
- Peinture auto-cicatrisante (Scratch Shield)
- Sélecteur de mode de conduite Infiniti (Normal, Sport, Eco et Neige)
- Témoin de conduite économique
- Écran couleur avec molette de sélection Infiniti Controllor
- Technologie Bluetooth® pour fonction téléphone mains-libres et activation vocale**
- Transmission audio Bluetooth® (streaming)

Équipements S (en plus des équipements Infiniti M)*

- Boîte automatique séquentielle à 7 rapports avec palettes au volant en magnésium
- Système 4 roues directionnelles (4WAS – 4 Wheel Active Steering)
- Suspension Sport
- Freins à disques avec pistons opposés (4 pistons à l'avant ; 2 pistons à l'arrière)
- Jantes Sport Aluminium 20 pouces à 5 branches
- Pare-choc avant Sport
- Badge extérieur rouge « S »
- Boîtiers de phares avant noirs
- Pédales et repose pied en aluminium
- Finition intérieure laque noire
- Garnissage de siège en cuir
- Sièges avant Sport
- Sièges conducteur et passager avant chauffants et ventilés

- I-Key avec accès intelligent, déverrouillage du coffre et démarrage intelligent et mémoire améliorée
- Fermeture automatique des vitres électriques liée au système I-Key
- Caméra de recul avec radars d'aide au stationnement avant et arrière
- Système d'éclairage séquentiel
- Système de phares à extinction temporisée
- Horloge analogique Infiniti
- Climatisation adaptative bi-zone avec recyclage automatique
- Ventilation arrière liée à la climatisation
- Miroirs de courtoisie avec éclairage (conducteur et passager avant)
- Toit ouvrant électrique en verre
- Double vitrage avant et arrière
- Système Bose® Premium Sound doté de 10 haut-parleurs et de la technologie Engine Harmonic Cancellation
- 1 lecteur CD compatible MP3/WMA et disque dur Infiniti Music Box de 2 Go pour l'enregistrement de musique
- Entrée USB/iPod et entrée auxiliaire RCA
- Volant multifonction chauffant
- Volant et levier de vitesses gainés cuir
- Colonne de direction avec réglages électriques en profondeur et en hauteur
- Finition en frêne japonais
- Garnissage de siège en tissu
- Siège conducteur à réglages électriques 10 positions
- Siège passager avant à réglages électriques 10 positions
- Support lombaire du siège conducteur à réglages électriques
- Support lombaire pour siège passager
- Mémorisation pour siège conducteur, colonne de direction et rétroviseurs extérieurs (fonction liée à l'I-Key)
- Trappe à skis (non disponible sur motorisation hybride V6 de 3,5 litres)
- Fixations ISOFIX aux places latérales arrière
- Trousse de premiers secours et triangle de signalisation
- Fermeture automatique du coffre « soft-close »

Équipements S Premium (en plus des équipements S)*

- Assistance dynamique en virage (DCE – Dynamic Cornering Enhancement)
- Bouclier de sécurité dynamique avancé (DSS – Dynamic Safety Shield) :
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC – Intelligent Cruise Control) avec fonction LSF (Low Speed Following)
- Systèmes de surveillance de l'angle mort (BSW – Blind Spot Warning) et d'intervention (Blind Spot Intervention™)
- Assistance au maintien des distances de sécurité (DCA – Distance Control Assist)
- Avertissement anticollision (FCW – Forward Collision Warning)
- Systèmes de prévention des écarts (LDW – Lane Departure Warning) et de suivi de voie (LDP – Lane Departure Prevention)
- Assistance au freinage (IBA – Intelligent Brake Assist)
- Pédale Eco (uniquement sur motorisations essence V6 de 3,7 litres et hybride V6 de 3,5 litres)

Équipements GT (en plus des équipements Infiniti M)*

- Garnissage de siège en cuir
- Sièges conducteur et passager avant chauffants et ventilés
- Freins régénératifs (uniquement sur motorisation hybride V6 de 3,5 litres)
- Système d'alerte sonore pour les piétons (VSP – Approaching Vehicle Sound for Pedestrians), uniquement sur motorisation V6 hybride de 3,5 litres
- Badge « HYBRID » (uniquement sur motorisation hybride V6 de 3,5 litres)

Équipements GT Premium (en plus des équipements GT)*

- Assistance dynamique en virage (DCE – Dynamic Cornering Enhancement)
- Bouclier de sécurité dynamique avancé (DSS – Dynamic Safety Shield) :
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC – Intelligent Cruise Control) avec fonction LSF (Low Speed Following)
- Systèmes de surveillance de l'angle mort (BSW – Blind Spot Warning) et d'intervention (Blind Spot Intervention™)
- Assistance au maintien des distances de sécurité (DCA – Distance Control Assist)
- Avertissement anticollision (FCW – Forward Collision Warning)
- Systèmes de prévention des écarts (LDW – Lane Departure Warning) et de suivi de voie (LDP – Lane Departure Prevention)
- Assistance au freinage (IBA – Intelligent Brake Assist)
- Pédale Eco (uniquement sur motorisations essence V6 de 3,7 litres et hybride V6 de 3,5 litres)
- Connectiviti+ system
- Affichage central avec écran tactile haute résolution et système Infiniti Controllor
- Système de navigation à disque dur de 30 Go comprenant informations de circulation RDS-TMC (Traffic Message Channel), guides Michelin et POI (points d'intérêt) en 3D
- Lecteur de CD/DVD compatible MP3 WMA DivX et disque dur Infiniti Music Box de 10 Go avec base de données musicale Gracenote® intégrée
- Reconnaissance vocale pour le système de navigation**
- Système audio Bose® Premium Surround Sound doté d'un système de décodage numérique de canal 5.1, de 16 haut-parleurs et de la technologie Engine Harmonic Cancellation
- Système Forest Air® avec recyclage automatique de l'air, mode brise, purificateur d'air Plasmacluster et filtre à polyphénols
- Finition en frêne blanc à la poudre d'argent
- Pare-soleil arrière électrique
- Sellerie en cuir de finition semi-aniline

- Connectiviti+ system
- Affichage central avec écran tactile haute résolution et système Infiniti Controllor
- Système de navigation à disque dur de 30 Go comprenant informations de circulation RDS-TMC (Traffic Message Channel), guides Michelin et POI (points d'intérêt) en 3D
- Lecteur de CD/DVD compatible MP3 WMA DivX et disque dur Infiniti Music Box de 10 Go avec base de données musicale Gracenote® intégrée
- Reconnaissance vocale pour le système de navigation**
- Système audio Bose® Premium Surround Sound doté d'un système de décodage numérique de canal 5.1, de 16 haut-parleurs et de la technologie Engine Harmonic Cancellation
- Système Forest Air® avec recyclage automatique de l'air, mode brise, purificateur d'air Plasmacluster et filtre à polyphénols
- Pare-soleil arrière électrique

* Pour plus d'informations sur les équipements et les options, veuillez vous reporter à la liste de prix.

** Certaines fonctions de la reconnaissance vocale peuvent être limitées selon la langue sélectionnée. Veuillez contacter votre Centre Infiniti pour plus d'informations.

INFINITI G – L'INDIVIDUALITÉ DE SÉRIE

UNE ÉLÉGANCE UNIQUE EN VILLE QUI DÉPLOIE
TOUTES SES POSSIBILITÉS À LA MONTAGNE.
LE MODÈLE INFINITI G AJOUTE DE LA CLASSE À
TOUS VOS DÉPLACEMENTS, QUE CE SOIT POUR
TESTER UN NOUVEAU RESTAURANT, VOUS RENDRE
RAPIDEMENT À UNE RÉUNION PROFESSIONNELLE
OU ALLER AU SKI EN FAMILLE.

L'ÉLÉGANCE COMPTE

Tandis que l'élégance raffinée de l'Infiniti G lui permet de se fondre discrètement dans n'importe quel paysage urbain moderne, sa conception complexe lui confère une apparence quasiment organique, toute en nuance, chaleur, intelligence et précision. Il y a la ligne incurvée du capot, qui fait référence à la puissance du moteur V6 avec levée de soupape à calage électronique (VVEL – Variable Valve Event and Lift), la légèreté de la calandre avant inspirée du katana, le sabre traditionnel japonais, et le pare-chocs caractéristique qui jaillit avec grâce du capot et de la carrosserie tandis que le centre de gravité bas de la G et sa plate-forme en position centrale avant (Front Mid-ship) dégagent une atmosphère sécurisante de stabilité et d'agilité maximale.



**BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE MACHINE, LA G37
PORTE L'EMPREINTE D'UNE FORCE VITALE.**

Moteur de 3,7 litres avec levée de soupape à calage électronique (VVEL – Variable Valve Event and Lift), rendement de 235 kW/320 ch, couple de 360 Nm.



Photos prises en Espagne, à *La Cité des Arts et des Sciences de Valencia*, complexe conçu par l'architecte *Santiago de Calatrava*.



LA PERFORMANCE INSPIRE

Appuyez sur l'accélérateur pour sentir la toute puissance du moteur de 3,7 litres avec levée de soupape à calage électronique (VVEL – Variable Valve Event and Lift) et le rendement de 235 kW/320 ch de la G. Vous pouvez imaginer que le moteur est directement relié à votre centre de plaisir lorsque la propulsion arrière (RWD – Rear-Wheel Drive) vous fait passer de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes.

L'INTELLIGENCE RÉPOND

Laissez la boîte automatique séquentielle à 7 rapports passer les vitesses à votre place ou utilisez les palettes au volant en magnésium pour passer en mode manuel lorsque vous voulez doubler ou prendre des virages délicats. Choisissez la version G37x dotée d'un système intelligent de transmission intégrale (AWD – Intelligent All-Wheel Drive) pour améliorer les performances quelles que soient les conditions climatiques.









G37 GT, couleur Smokey Quartz.

LA FUSION PARFAITE DE LA SINGULARITÉ ET DE LA PERFORMANCE

LA SÉCURITÉ ANTICIPE

Chez Infiniti, nous estimons que la technologie doit non seulement améliorer votre conduite, mais aussi faciliter votre vie. Nos fonctions d'avant-garde en matière de sécurité incluent des phares bi-Xénon avec projecteurs directionnels (AFS – Adaptive Front-lighting System) qui améliorent la visibilité dans les virages. Et pour des situations plus extrêmes, la version S Premium est équipée d'un différentiel à glissement limité (LSD – Limited Slip Differential) qui répartit le couple de façon intelligente. La version S Premium comporte également un système 4 roues directionnelles (4WAS – Wheel Active Steering) pour une parfaite maniabilité.

DÈS QUE VOUS FERMEZ LA PORTE, UN NOUVEAU MONDE S'OFFRE À VOUS

LE CONFORT SÉDUIT

L'atmosphère à l'intérieur est habilement conçue pour créer un équilibre unique entre ligne, forme, lumière et texture. Des caractéristiques comme la finition Aluminium Shodo évoquent la délicatesse du toucher d'un artiste. Les technologies de pointe améliorent l'expérience. Le Pack multimédia (disponible sur les versions GT Premium, S et S Premium) offre une navigation ultra rapide, valorisée par la mise à disposition d'informations liées aux loisirs grâce aux Guides Michelin Verts et Rouges numérisés.



G37x S, intérieur Graphite et finition Aluminium Shodo.





INFINITI G

La berline sportive élégante, hautement performante

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS STANDARDS

	G37	G37x
Moteur		
Carburant	Essence	Essence
Cylindres	V6	V6
Cylindrée	3 696 cm ³	3 696 cm ³
Dispositif de commande des soupapes	Double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre avec arbres à cames à micro-finition. Soupapes d'admission et d'échappement en acier. Le système de levée de soupape à calage électronique (VVEL – Variable Valve Event and Lift) pour les soupapes d'admission améliore la performance, les émissions et la consommation de carburant du véhicule	
Puissance	235 kW (320 ch) à 7 000 tr/min	235 kW (320 ch) à 7 000 tr/min
Couple	360 Nm à 5 200 tr/min	360 Nm à 5 200 tr/min
Transmission	Boîte automatique séquentielle à commande électronique à 7 rapports avec mode manuel et palettes au volant en magnésium. L'algorithme de programmation détecte le style de conduite et ajuste le passage des vitesses automatiquement. Le mode manuel offre une sélection des rapports séquentiels	
Roues motrices	Propulsion roue arrière (RWD – Rear-Wheel Drive)	Système intelligent 4 roues motrices (AWD – All-Wheel Drive)
Norme de dépollution	Euro 5	Euro 5
Performances		
Vitesse de pointe (sur circuit) (km/h)	250	240
0 à 100 km/h (s)	5,9	6,0
Consommation de carburant estimée ¹ (l/100 km)		
Urbaine	15,3	15,7
Extra-urbaine	7,8	8,2
Mixte	10,5	11,0
Emissions de CO ₂ ¹ (g/km)	246	255
Châssis		
Suspensions Avant	Suspension indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs et barre stabilisatrice	
Arrière	Suspension indépendante, multibras avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs et barre stabilisatrice	
Freins avant/arrière	Freins à disques ventilés de 320 mm à l'avant/308 mm à l'arrière ou freins à disques ventilés de 355 mm à l'avant/350 mm à l'arrière avec canaux et étriers avant opposés en aluminium (4 pistons à l'avant, 2 pistons à l'arrière) (sur version S Premium)	Freins à disques ventilés de 320 mm à l'avant/308 mm à l'arrière
Poids à vide	1 719 kg	1 801 kg

¹ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites dans la version la plus récente de la Directive 80/1268/CEE. Remarque de conformité à la Directive 1999/94/CE, modifiée par la Directive 2003/73/CE : la consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant par le véhicule mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

Compatibilité du moteur par modèle		G	G GT	G GT Premium	G S	G S Premium	
G37	Boîte automatique séquentielle à 7 rapports	Propulsion roue arrière (RWD – Rear-Wheel Drive)	✓	✓	✓	–	✓
G37x	Boîte automatique séquentielle à 7 rapports	Système intelligent 4 roues motrices (AWD – All-Wheel Drive)	–	–	–	✓	–

Équipements standard G*

- Direction assistée variable en fonction de la vitesse
- 6 airbags (airbags conducteur et passager avant, airbags latéraux hanche-thorax et airbags rideaux avant et arrière)
- Appuis-tête avant actifs
- Détecteurs de pluie et de luminosité
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Régulateur de vitesse
- Limiteur de vitesse
- Ecran couleur avec molette de sélection Infiniti Controller
- Radars d'aide au stationnement avant et arrière
- Technologie Bluetooth® pour fonction téléphone mains-libres et activation vocale**
- Transmission audio Bluetooth® (streaming)
- I-Key avec accès intelligent, déverrouillage du coffre et démarrage intelligent
- Fermeture automatique des vitres électriques liée au système I-Key
- Système de phares à extinction temporisée
- Horloge analogique Infiniti
- Climatisation adaptative bi-zone avec recyclage automatique
- Ventilation arrière liée à la climatisation
- Miroirs de courtoisie avec éclairage (conducteur et passager avant)
- Système audio à 7 haut-parleurs
- Entrée USB/iPod et entrée auxiliaire RCA
- 1 lecteur CD compatible MP3/WMA et disque dur Infiniti Music Box de 2 Go pour l'enregistrement de musique

- Volant multifonction
- Volant et levier de vitesses gainés cuir
- Colonne de direction avec réglages électriques en profondeur et en hauteur
- Finition intérieure Aluminium Shodo
- Garnissage de siège en tissu
- Siège conducteur à réglages électriques 8 positions
- Siège passager avant à réglages électriques 4 positions
- Support lombaire du siège conducteur à réglages manuels
- Trappe à skis
- Fixations ISOFIX aux places latérales arrière
- Trousse de premiers secours et triangle de signalisation
- Roue de secours temporaire
- Jantes Aluminium léger 18 pouces à 7 branches doubles
- Eléments extérieurs couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et rabattables électriquement
- Phares bi-Xénon avec projecteurs directionnels (AFS – Adaptive Front-lighting System), réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-phares
- Antibrouillards avant et arrière
- Diode électroluminescente (DEL) pour éclairage arrière
- Peinture auto-cicatrisante (Scratch Shield)

Équipements S (en plus des équipements G)*

- Mode neige
- Garnissage de siège en cuir
- Sièges avant Sport avec extension manuelle d'assise et siège conducteur avec ajustements latéraux (assise et dossier) à réglages électriques
- Siège conducteur à réglages électriques 14 positions
- Siège passager avant à réglages électriques 8 positions
- Support lombaire du siège conducteur à réglages électriques
- Sièges conducteur et passager avant chauffants
- Mémorisation pour siège conducteur, colonne de direction et rétroviseurs extérieurs (fonction liée à l'I-Key)
- Pack multimédia
 - Affichage central avec écran tactile haute résolution et système Infiniti Controller
 - Caméra de recul avec radars d'aide au stationnement avant et arrière
 - Système de navigation à disque dur de 30 Go comprenant informations de circulation RDS-TMC (Traffic Message Channel), guides Michelin et POI (points d'intérêt) en 3D
 - Reconnaissance vocale pour le système de navigation**
 - Bose® Premium Sound System avec 10 haut-parleurs
 - Lecteur de CD/DVD compatible MP3 WMA DivX et disque dur Infiniti Music Box de 10 Go avec base de données musicale Gracenote® intégrée
- Pédales et repose pied en aluminium
- Jantes Sport Aluminium léger 18 pouces à 5 branches doubles
- Badge extérieur rouge « S »
- Phares avant fumés

Équipements GT (en plus des équipements G)*

- Garnissage de siège en cuir
- Siège conducteur à réglages électriques 10 positions
- Siège passager avant à réglages électriques 8 positions
- Support lombaire du siège conducteur à réglages électriques
- Sièges conducteur et passager avant chauffants
- Mémorisation pour siège conducteur, colonne de direction et rétroviseurs extérieurs (fonction liée à l'I-Key)

Équipements GT Premium (en plus des équipements GT)*

- Pack multimédia
 - Affichage central avec écran tactile haute résolution et système Infiniti Controller
 - Caméra de recul avec radars d'aide au stationnement avant et arrière
 - Système de navigation à disque dur de 30 Go comprenant informations de circulation RDS-TMC (Traffic Message Channel), guides Michelin et POI (points d'intérêt) en 3D
 - Reconnaissance vocale pour le système de navigation**
 - Bose® Premium Sound System avec 10 haut-parleurs
 - Lecteur de CD/DVD compatible MP3 WMA DivX et disque dur Infiniti Music Box de 10 Go avec base de données musicale Gracenote® intégrée
- Toit ouvrant électrique en verre

Équipements S Premium (en plus des équipements G)*

- Système 4 roues directionnelles (4WAS – 4 Wheel Active Steering)
- Différentiel à glissement limité (LSD – Limited Slip Differential)
- Suspension Sport
- Freins à disques avec pistons opposés (4 pistons à l'avant ; 2 pistons à l'arrière)
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System) (avertissement)
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC – Intelligent Cruise control) toutes vitesses avec assistance au freinage (IBA – Intelligent Brake Assist)
- Toit ouvrant électrique en verre
- Pédales et repose pied en aluminium
- Garnissage de siège en cuir
- Siège conducteur à réglages électriques 14 positions
- Siège passager avant à réglages électriques 8 positions
- Sièges avant Sport avec extension manuelle d'assise et siège conducteur avec ajustements latéraux (assise et dossier) à réglages électriques
- Support lombaire du siège conducteur à réglages électriques
- Sièges conducteur et passager avant chauffants
- Mémorisation pour siège conducteur, colonne de direction et rétroviseurs extérieurs (fonction liée à l'I-Key)
- Pack multimédia
 - Jantes Sport Aluminium léger 18 pouces à 5 branches doubles
 - Badge extérieur rouge « S »
- Phares avant fumés

* Pour plus d'informations sur les équipements et les options, veuillez vous reporter à la liste prix.

** Certaines fonctions de la reconnaissance vocale peuvent être limitées selon la langue sélectionnée. Veuillez contacter votre Centre Infiniti pour plus d'informations.

G COUPÉ – L'IMPULSION DU DÉSSERT

SUIVANT UNE RECOMMANDATION D'ALLER ADMIRER LE SPECTACLE DE L'AUBE DEPUIS UN MYSTÉRIeux POINT DE VUE DANS LE SAHARA, JE TRAVERSE AVEC BONHEUR DES TERRES ISOLÉES À BORD DE MON INFINITI G COUPÉ... POURTANT, JE NE SUIS PAS SEUL.

Il est 4 h du matin. La pénombre du désert miroite étrangement sous les rayons de lune. Ma conduite est vive, assurée par l'éclairage au bi-Xénon de mes phares à projecteurs directionnels (AFS – Adaptive Front-lighting System) qui épousent précisément les mouvements du véhicule, sa vitesse, sa direction et l'angle de conduite.

Je ne sais pas très bien où je vais, mais la plateforme du Coupé avec son moteur à position centrale avant et sa propulsion (RWD – Rear-Wheel Drive) me procure une grande confiance ; et la sensation douce et linéaire de la direction est si naturelle, que je me sens pratiquement comme chez moi à bord.



**G37 COUPÉ, LA PURETÉ
DES PERFORMANCES.**

320 ch à propulsion arrière
(RWD – Rear-Wheel Drive).



LE SIÈGE SPORT À 14 RÉGLAGES QUI ENVELOPPE CONFORTABLEMENT MON CORPS

Le siège sport à 14 réglages qui enveloppe confortablement mon corps, et l'emplacement idéal des commandes qui se sont automatiquement adaptées à la position du volant réglée avant de partir, renforcent ce sentiment de maîtrise. Je suis seul avec ma monture musclée sous le ciel velouté du désert. Tout à coup, un mouvement furtif trouble la clarté lunaire : une silhouette drapée chevauchant un grand étalon arabe se découpe à l'horizon.

Sans effort, je pousse le puissant moteur 6 cylindres de 320 ch en savourant l'impressionnante impulsion alors que je m'élançe. Profitant pleinement des quatre roues actives directionnelles (4WAS – 4 Wheel Active Steering), je négocie parfaitement les virages serrés, le différentiel à glissement limité (LSD – Limited Slip Differential) transmettant parfaitement la puissance aux roues arrière.







G37 Coupé S Premium, couleur Vibrant Red.

LA FORCE D'ATTRACTION DE L'INGÉNIERIE

Je rattrape le cavalier. La faible lueur de l'aurore révèle en fait des formes féminines. La cavalière est voilée, mais je me souviens de ses yeux ; je les ai croisés hier soir à la réception de l'Ambassade. Les battements de mon cœur redoublent alors qu'elle se retourne et disparaît, au galop, derrière une crête. Trop absorbé par cette course poursuite pour déléguer la conduite à la boîte automatique à sept vitesses, je presse intuitivement les palettes au volant en magnésium ; le contrôle de régime actif (DRM – Downshift Rev Matching) assure le passage fluide et rapide des rapports pour l'ascension.

FAIR-PLAY : ICI, LA POSITION DE TÊTE NE SE LIMITE PAS AUX SEULS SIÈGES AVANT

Je la retrouve. Dans un élan audacieux de cavalière émérite, elle poursuit sa course. Nous sommes désormais au coude à coude, mais elle m'ignore et gravit une colline. J'écrase les freins sports de 355 mm, et les étriers à 4 pistons opposés me permettent de m'arrêter immédiatement. Je saute hors de la voiture alors qu'elle met pied à terre. Le premier rayon de soleil doré étincelle dans ses yeux.

À l'unisson, nous nous tournons vers l'est.
C'est l'aube et elle est toute à moi.

Cette histoire est fictive ; le conducteur doit rester vigilant et respecter le code de la route.



G37 Coupé S Premium, intérieur cuir Graphite et finition Aluminium Shodo.





INFINITI G COUPÉ

La rencontre d'un look séduisant et d'une performance stimulante

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS STANDARD

		G37 Coupé
Moteur		
Carburant		Essence
Cylindres		V6
Cylindrée		3 696 cm ³
Dispositif de commande des soupapes		Double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre avec arbres à cames à micro-finition. Soupapes d'admission et d'échappement en acier. Le système de levée de soupape à calage électronique (VVEL – Variable Valve Event and Lift) pour les soupapes d'admission améliore la performance, les émissions et la consommation de carburant du véhicule
Puissance		235 kW (320 ch) à 7 000 tr/min
Couple		360 Nm à 5 200 tr/min
Transmission		Boîte automatique séquentielle à commande électronique à 7 rapports avec mode manuel et palettes au volant en magnésium. L'algorithme de programmation détecte le style de conduite et ajuste le passage des vitesses automatiquement. Le mode manuel offre une sélection des rapports séquentiels
Roues motrices		Propulsion roue arrière (RWD – Rear-Wheel Drive)
Norme de dépollution		Euro 5
Performances		
Vitesse de pointe (sur circuit) (km/h)		250
0 à 100 km/h (s)		5,9
Consommation de carburant estimée ¹ (l/100 km)		
Urbaine		15,3
Extra-urbaine		7,8
Mixte		10,5
Emissions de CO ₂ ¹ (g/km)		246
Châssis		
Suspensions	Avant	Suspension indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs et barre stabilisatrice
	Arrière	Suspension indépendante, multibras avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs et barre stabilisatrice
Freins avant/arrière		Freins à disques ventilés de 320 mm à l'avant/308 mm à l'arrière ou freins à disques ventilés de 355 mm à l'avant/350 mm à l'arrière avec canaux et étriers avant opposés en aluminium (4 pistons à l'avant, 2 pistons à l'arrière) (sur les versions S et S Premium)
Poids à vide		1 718 kg

Compatibilité du moteur par modèle			G Coupé GT	G Coupé S	G Coupé S Premium
G37 Coupé	Boîte automatique séquentielle à 7 rapports	Propulsion roue arrière (RWD – Rear-Wheel Drive)	✓	✓	✓

Équipements standard du G Coupé GT*

- Direction assistée variable en fonction de la vitesse
- 6 airbags (airbags conducteur et passager avant, airbags latéraux hanche-thorax et airbags rideaux avant et arrière)
- Appuie-têtes avant actifs
- Détecteurs de pluie et de luminosité
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Régulateur de vitesse
- Limiteur de vitesse
- Écran couleur avec molette de sélection Infiniti Controller
- Radars d'aide au stationnement avant et arrière
- Technologie Bluetooth® pour fonction téléphone mains-libres et activation vocale**
- Transmission audio Bluetooth® (streaming)
- I-Key avec accès intelligent, déverrouillage du coffre et démarrage intelligent
- Fermeture automatique des vitres électriques liée au système I-Key
- Système de phares à extinction temporisée
- Horloge analogique Infiniti
- Climatisation adaptative bi-zone avec recyclage automatique
- Miroirs de courtoisie avec éclairage (conducteur et passager avant)
- Toit ouvrant électrique en verre
- Système audio à 7 haut-parleurs
- 1 lecteur CD compatible MP3/WMA et disque dur Infiniti Music Box de 2 Go pour l'enregistrement de musique
- Entrée USB/iPod et entrée auxiliaire RCA
- Volant multifonction

- Volant et levier de vitesses gainés cuir
- Colonne de direction avec réglages électriques en profondeur et en hauteur
- Pédales et repose pied en aluminium
- Finition intérieure Aluminium Shodo
- Garnissage de siège en cuir
- Siège conducteur à réglages électriques 10 positions
- Siège passager avant à réglages électriques 8 positions
- Support lombaire du siège conducteur à réglages électriques
- Mémorisation pour siège conducteur, colonne de direction et rétroviseurs extérieurs (fonction liée à l'I-Key)
- Sièges conducteur et passager avant chauffants
- Sièges arrière rabattables
- Fixations ISOFIX aux places latérales arrière
- Trousse de premiers secours et triangle de signalisation
- Jantes Aluminium 18 pouces à 10 branches
- Roue de secours temporaire
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et rabattables électriquement
- Phares bi-Xénon avec projecteurs directionnels (AFS – Adaptive Front-lighting System), réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-phares
- Antibrouillards intégrés avant et arrière
- Diode électroluminescente (DEL) pour éclairage arrière
- Peinture auto-cicatrisante (Scratch Shield)

Équipements S (en plus des équipements GT)*

- Système 4 roues directionnelles (4WAS – 4 Wheel Active Steering)
- Différentiel à glissement limité (LSD – Limited Slip Differential)
- Suspension Sport
- Freins à disques avec pistons opposés (4 pistons à l'avant ; 2 pistons à l'arrière)
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System) (avertissement)
- Siège conducteur à réglages électriques 14 positions
- Sièges avant sport avec extension manuelle d'assise et siège conducteur avec ajustements latéraux (assise et dossier) à réglages électriques
- Jantes aluminium léger 19 pouces à 5 branches triples
- Badge extérieur rouge « S »

Équipements S Premium (en plus des équipements S)*

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC – Intelligent Cruise control) toutes vitesses avec assistance au freinage (IBA – Intelligent Brake Assist)
- Pack multimédia
- Affichage central avec écran tactile haute résolution et système Infiniti Controller
- Caméra de recul avec radars d'aide au stationnement avant et arrière
- Système de navigation à disque dur de 30 Go comprenant informations de circulation RDS-TMC (Traffic Message Channel), guides Michelin et POI (points d'intérêt) en 3D
- Reconnaissance vocale pour le système de navigation**
- Bose® Premium Sound System avec 11 haut-parleurs
- Lecteur de CD/DVD compatible MP3 WMA DivX et disque dur Infiniti Music Box de 10 Go avec base de données musicale Gracenote® intégrée


* Pour plus d'informations sur les équipements et les options, veuillez vous reporter à la liste prix.

** Certaines fonctions de la reconnaissance vocale peuvent être limitées selon la langue sélectionnée. Veuillez contacter votre Centre Infiniti pour plus d'informations.



**LE G37 CABRIO,
POUR PRENDRE L'AIR À QUATRE.**

320 ch, toit métallique rétractable en trois volets, quatre places.

A woman in a light blue shirt and dark skirt is holding a boom microphone high above her head. In the background, a man in a dark shirt is operating a camera on a tripod. The scene is outdoors on a dirt path, with a large, flowing purple fabric overlaying the right side of the image.

G CABRIO – LA GRÂCE EN TOUTES CIRCONSTANCES

MEL GEE HENDERSON EST UNE FEMME ÉTONNANTE À L'ÂME AVENTUREUSE QUI A TRANSFORMÉ SA PASSION EN CARRIÈRE : ELLE FAIT LE TOUR DU MONDE POUR LA SÉRIE TÉLÉVISÉE « ESCAPESEEKER » AFIN DE DÉCOUVRIR DE MANIÈRE UNIQUE LES PLUS BEAUX SITES EXOTIQUES DU MONDE. EST-IL VRAIMENT ÉTONNANT QU'ELLE AIT CHOISI UNE VOITURE EXTRAORDINAIRE ?

Accompagnée de son équipe de tournage, Mel Gee Henderson s'approche d'Aix-en-Provence dans son Infiniti G Cabrio. Le toit du cabriolet replié, elle se dore au soleil en appréciant le son magnifique du moteur 6 cylindres en V de 3,7 litres. Elle accélère juste pour le plaisir, le double échappement symétrique émettant un rugissement grisant ; savoir que le moteur peut passer de 0 à 100 km/h en 6,4 secondes seulement renforce encore ce plaisir.

Parce qu'il allie puissance et incroyable légèreté, elle a surnommé son cabriolet « Grace ». Mel précise que ce surnom fait également référence à la « beauté incroyable et distinguée de sa voiture, comme celle de Grace Kelly ». En effet, les concepteurs du cabriolet n'ont fait aucun compromis quant à l'élégance du véhicule ; tout particulièrement pour l'ingénieux toit métallique rétractable en trois volets qui se replie presque comme par magie derrière les sièges arrière. Étant aussi élégant le toit déployé que le toit replié, il est facile de prendre ce cabriolet pour un coupé.





ÉTANT AUSSI ÉLÉGANT LE TOIT DÉPLOYÉ QUE LE TOIT REPLIÉ, IL EST FACILE DE PRENDRE CE CABRIOLET POUR UN COUPÉ.

Mel Gee se délecte également de l'élégance des détails : le superbe intérieur Monaco Red, unique au cabriolet, le confort des sièges avant chauffés et ventilés ainsi que la climatisation réglable qui s'adapte automatiquement à la vitesse du véhicule, à la température extérieure et à la position du toit. Le plaisir de la conduite du Cabrio est encore plus complet dans ce confort absolu !

À la fin de sa journée de travail, elle consulte son système de navigation Infiniti Connectiviti+. Grâce aux guides Verts et Rouges Michelin intégrés, elle peut rapidement trouver le restaurant idéal pour elle et son équipe. Mel Gee reste parfois stupéfaite de sa chance. Après des années à découvrir d'innombrables destinations idylliques, elle compare sa vie à des vacances de rêve. Alors qu'elle file sur une petite route de Provence, confortablement installée dans son siège en cuir, écoutant la musique au son parfait provenant du haut-parleur Personal Speakers du système audio Bose® Premium Sound System, il est évident que c'est un rêve de pouvoir conduire sa puissante Infiniti, les cheveux au vent.





G37 Cabrio GT Premium, couleur Graphite Shadow.



PURES
PROPORTIONS D'UN
COUPÉ, TOIT
DÉPLOYÉ OU REPLIÉ

RESPIREZ
À FOND





G37 Cabrio GT Premium avec cuir Monaco Red et finition en bois d'érable rouge.



INFINITI G CABRIO

La beauté athlétique alliée à un esprit hédoniste

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS STANDARD

		G37 Cabrio
Moteur		
Carburant		Essence
Cylindres		V6
Cylindrée		3 696 cm ³
Dispositif de commande des soupapes		Double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre avec arbres à cames à micro-finition. Soupapes d'admission et d'échappement en acier. Le système de levée de soupape à calage électronique (VVEL – Variable Valve Event and Lift) pour les soupapes d'admission améliore la performance, les émissions et la consommation de carburant du véhicule
Puissance		235 kW (320 ch) à 7 000 tr/min
Couple		360 Nm à 5 200 tr/min
Transmission		Boîte automatique séquentielle à commande électronique à 7 rapports avec mode manuel et palettes au volant en magnésium. L'algorithme de programmation détecte le style de conduite et ajuste le passage des vitesses automatiquement. Le mode manuel offre une sélection des rapports séquentiels
Roues motrices		Propulsion roue arrière (RWD – Rear-Wheel Drive)
Norme de dépollution		Euro 5
Performances		
Vitesse de pointe (sur circuit) (km/h)		250
0 à 100 km/h (s)		6,4
Consommation de carburant estimée ¹ (l/100 km)		
Urbaine		16,4
Extra-urbaine		8,3
Mixte		11,4
Emissions de CO ₂ ¹ (g/km)		264
Châssis		
Suspensions	Avant	Suspension indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs et barre stabilisatrice
	Arrière	Suspension indépendante, multibras avec ressorts hélicoïdaux sur les amortisseurs et barre stabilisatrice
Freins avant/arrière		Freins à disques ventilés de 355 mm à l'avant/350 mm à l'arrière avec canaux et étriers opposés en aluminium (4 pistons à l'avant, 2 pistons à l'arrière).
Poids à vide		1 898 kg

¹ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites dans la version la plus récente de la Directive 80/1268/CEE. Remarque de conformité à la Directive 1999/94/CE, modifiée par la Directive 2003/73/CE : la consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant par le véhicule mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

Compatibilité du moteur par modèle			G Cabrio GT Premium
G37 Cabrio	Boîte automatique séquentielle à 7 rapports	Propulsion roue arrière (RWD – Rear-Wheel Drive)	✓

Équipements standard GT Premium*

- Direction assistée variable en fonction de la vitesse
- Freins à disques avec pistons opposés (4 pistons à l'avant ; 2 pistons à l'arrière)
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System) (avertissement)
- 6 airbags (airbags pour conducteur et passager, airbags latéraux au niveau de la traverse supérieure, airbags thorax/bassin)
- Appuie-têtes avant actifs
- Barres de protection anti-déploiement
- Détecteurs de pluie et de luminosité
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Limiteur de vitesse
- Régulateur de vitesse intelligent (ICC – Intelligent Cruise control) toutes vitesses avec assistance au freinage (IBA – Intelligent Brake Assist)
- Affichage central avec écran tactile haute résolution et système Infiniti Controller
- Caméra de recul avec radars d'aide au stationnement avant et arrière
- Système de navigation à disque dur de 30 Go comprenant informations de circulation RDS-TMC (Traffic Message Channel), guides Michelin et POI (points d'intérêt) en 3D
- Reconnaissance vocale pour le système de navigation**
- Technologie Bluetooth® pour fonction téléphone mains-libres et activation vocale**
- Transmission audio Bluetooth® (streaming)
- I-Key avec accès intelligent, déverrouillage du coffre et démarrage intelligent
- Fermeture automatique des vitres électriques liée au système I-Key
- Système de phares à extinction temporisée
- Horloge analogique Infiniti
- Climatisation adaptative bi-zone avec recyclage automatique
- Miroirs de courtoisie avec éclairage (conducteur et passager avant)
- Déflecteur d'air
- Bose® Premium Sound System à 13 haut-parleurs avec haut-parleur individuel dans les appuie-têtes avant et technologie de compensation du bruit
- Lecteur de CD/DVD compatible MP3 WMA DivX et disque dur Infiniti Music
- Box de 10 Go avec base de données musicale Gracenote® intégrée
- Entrée USB/iPod et entrée auxiliaire RCA
- Volant multifonction
- Volant et levier de vitesses gainés cuir
- Colonne de direction avec réglages électriques en profondeur et en hauteur
- Pédales et repose pied en aluminium
- Finition intérieure Aluminium Silk Obi
- Garnissage de siège en cuir
- Siège conducteur à réglages électriques 10 positions
- Siège passager avant à réglages électriques 8 positions
- Support lombaire du siège conducteur à réglages électriques
- Mémorisation pour siège conducteur, colonne de direction et rétroviseurs extérieurs (fonction liée à l'I-Key)
- Sièges conducteur et passager avant chauffants et ventilés
- Fixations ISOFIX aux places latérales arrière
- Trousse de premiers secours et triangle de signalisation
- Roue de secours temporaire
- Jantes aluminium léger 19 pouces à 5 branches triples
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Toit rigide rétractable électriquement en 3 volets
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants et rabattables électriquement
- Phares bi-Xénon avec projecteurs directionnels (AFS – Adaptive Front-lighting System), réglage automatique de la portée des projecteurs et lave-phares
- Antibrouillards intégrés avant et arrière
- Diode électroluminescente (DEL) pour éclairage arrière
- Peinture auto-cicatrisante (Scratch Shield)

* Pour plus d'informations sur les équipements et les options, veuillez vous reporter à la liste prix.

** Certaines fonctions de la reconnaissance vocale peuvent être limitées selon la langue sélectionnée. Veuillez contacter votre Centre Infiniti pour plus d'informations.

MAINTENANT, L'EXPERIENCE
ULTIME EST INFINITI





INFINITI



PERFORMANCE ET AGILITÉ

AU CŒUR DE CHAQUE INFINITI : L'ASSURANCE
D'UN ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE PERFORMANCE ET
MANŒUVRABILITÉ. UNE PUISSANCE PARFAITEMENT
MAÎTRISÉE CRÉE UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE UNIQUE.



Bloc moteur diesel V6 en fonte à graphite compact (CGI)

Le moteur diesel V6 CGI de l'Infiniti associe plaisir de conduite et satisfaction acoustique. Il offre l'expérience, le son et l'excitation d'une accélération progressive et linéaire, sans aucun temps d'attente.*

Système de levée de soupapes V6 et V8 à calage électronique (VVEL – Variable Valve Event and Lift)

Ce type de moteur offre une puissance inégalée et une accélération immédiate. Ce potentiel d'accélération progressif crée un sentiment exacerbé de puissance organique.*

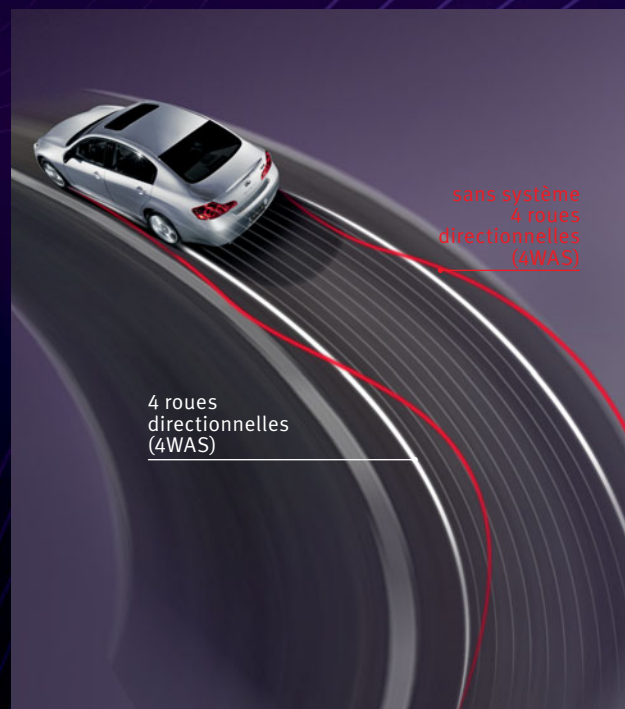
V6 hybride

La transmission du V6 hybride a été conçue pour vous permettre de découvrir ce que les moteurs Infiniti ont de mieux à offrir : un plaisir de conduite exceptionnel. Une accélération, une satisfaction dans la puissance et des performances sur lesquelles vous pouvez compter. Disponible depuis 2011 sur l'Infiniti M, le modèle hybride associe un moteur essence V6 à un puissant moteur électrique.*



Moteur central à propulsion (RWD FR-L) et répartition du poids

Le moteur central à propulsion est un élément essentiel de tous les modèles Infiniti. Doté d'une architecture de répartition du poids, ce système est le seul en mesure d'assurer un tel niveau de pureté et de précision dans la conduite, avec une performance digne d'une voiture de course, que seule Infiniti pourra vous offrir.*



Système 4 roues directionnelles (4WS – 4 Wheel Active Steering)

Le système 4 roues directionnelles offre une stabilité et une adhérence accrues. Il rehausse le seuil de performance et assure au conducteur un niveau d'agilité supplémentaire dans les virages et sur les routes sinueuses.*



Système transmission intégrale (AWD)

Il assure une traction 4 roues motrices en cas de besoin et revient à la propulsion lorsqu'elle devient inutile. S'adaptant de façon dynamique à la route, dans les conditions de circulation difficiles, il transmet toute la puissance aux roues avant pour augmenter la traction et améliorer le contrôle. Et, lorsque les conditions sont meilleures, il la retransmet aux roues arrière pour maximiser votre plaisir de la conduite.*

* Disponibilité variable selon le modèle.

LA SÉCURITÉ ET LA TECHNOLOGIE SONT EMBARQUÉES

LE BOUCLIER DE SÉCURITÉ DYNAMIQUE AVANCÉ À 360° (DSS – DYNAMIC SAFETY SHIELD) QUI PROTÈGE LE VÉHICULE AGIT COMME UNE SECONDE PAIRE D'YEUX ET D'OREILLES. C'EST LA SOLUTION IDÉALE QUE PROPOSE INFINITI POUR LA SÉRÉNITÉ DU CONDUCTEUR ET DE SES PASSAGERS. VOICI CE QUE VOUS OFFRE LE SYSTÈME DSS :



Bouclier de sécurité dynamique avancé (DSS – Dynamic Safety Shield)



Avant – Régulateur de vitesse intelligent (ICC – Intelligent Cruise Control)

Le régulateur ICC détecte la voiture qui vous précède et maintient une distance prédéfinie avec elle. Si celle-ci diminue subitement, le système intelligent d'assistance au freinage (IBA – Intelligent Brake Assist) s'activera automatiquement, réduisant ainsi le risque de collision. Lors de la conduite en ville, la fonction de contrôle à basse vitesse (LSF – Low Speed Following) maintient une distance prédéfinie par rapport à la voiture devant vous, et ralentit ou accélère selon la vitesse du trafic.*



Système de prévention des écarts (LDW – Lane Departure Warning) et de suivi de voie (LDP – Lane Departure Prevention)

Le système LDP détecte tout écart involontaire et vous aide à vous repositionner automatiquement en milieu de voie. Il déclenchera également des signaux d'alarme, sonores et visuels.*



Arrière – Système de surveillance de l'angle mort (BSW – Blind Spot Warning) et d'intervention (Blind Spot Intervention™)

Le premier système d'alarme au monde qui permet de détecter des véhicules dans l'angle mort du conducteur. Lors d'un changement de voie, le dispositif BSW vous avertit de la présence d'un autre véhicule dans la zone d'angle mort tandis que le système d'intervention vous aide à l'éviter.*

* Disponibilité variable selon le modèle.



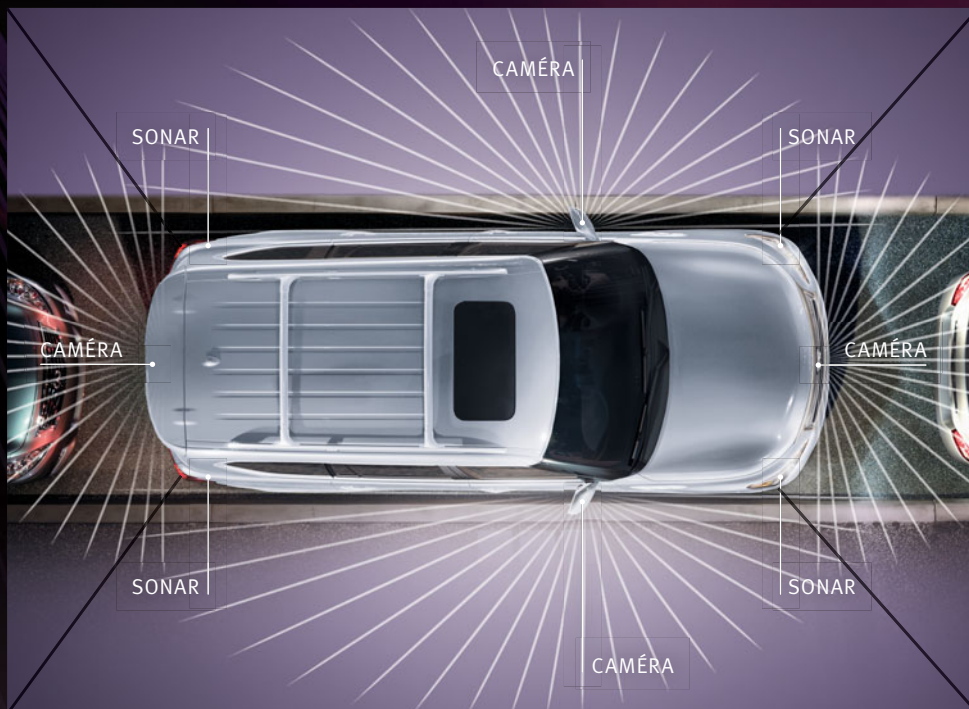
I-Key (clé intelligente) et paramétrage

La technologie la plus bénéfique est celle qui anticipe. Le système de mémoire de l'I-Key enregistre vos préférences personnelles pour votre siège, votre volant électrique et les rétroviseurs extérieurs. Mettez le contact, le système vous reconnaîtra et rétablira vos préférences mémorisées.*



Connectiviti+

Une simplicité inégalée grâce à une vaste palette de choix de modes de conduite au moyen d'un écran tactile haute résolution, du volant, de la technologie de commande à reconnaissance vocale ou du variateur Infiniti. Quelques-uns des points forts : système de navigation à disque dur de 30 Go – informations routières en temps réel lorsque disponibles – incluant les guides Michelin, le disque dur Infiniti Music Box de 10 Go avec Gracenote® capable de stocker 300 CD, lecture DVD, pleine intégration iPod.*



Vue panoramique 360° (AVM – Around View Monitor)

En traitant 4 images caméra avec 4 lectures sonar, le système AVM vous offre une vue globale de votre véhicule et l’affiche sur un écran 8 pouces. Les angles de vue peuvent être modifiés au moyen d’un dispositif intuitif.*



Phares avec projecteurs directionnels (AFS - Adaptive Front-lighting System)

Le système de phares AFS avec ampoules bi-xénon optimise votre visibilité globale et l’efficacité de votre système d’éclairage sur les routes sinueuses et aux carrefours. Il contrôle automatiquement l’éclairage du phare, en fonction de l’angle de braquage et de la vitesse du véhicule, vous offrant une meilleure visibilité de nuit.*

* Disponibilité variable selon le modèle.

CONFORT

DES LUMIÈRES QUI VOUS ACCUEILLENENT,
DES SIÈGES QUI VOUS SOUTIENNENT, DE
LA MUSIQUE QUI VOUS EMBRASSE, TEL
EST LE CONFORT EXQUIS D'UNE INFINITI.



Contrôle actif du bruit (ANC – Active Noise Control) et Bose®

Le système audio Bose® Premium Surround Sound vous offre un plaisir acoustique inégalé. Le dispositif de contrôle actif du bruit (ANC - Active Noise Control) supprime efficacement tous les bruits de moteur indésirables et maximise le pur plaisir musical.*

Haut-parleurs Bose® intégrés aux sièges avant de l'Infiniti M

L'Infiniti M vous fait bénéficier d'un son parfaitement équilibré, avec ses 16 haut-parleurs, y compris ses haut-parleurs d'ambiance intégrés aux sièges avant. Pour compléter le tout, l'Infiniti M est équipée d'un ampli numérique 4 voies de nouvelle génération, qui vous offre la qualité sonore d'une salle de concert, même à partir d'un simple lecteur mp3.*

Haut-parleurs Bose® intégrés à l'appuie-tête de l'Infiniti G Cabrio

Uniques dans leur catégorie, les haut-parleurs intégrés à l'appuie-tête vous garantissent un son fidèle et équilibré, maximisant ainsi l'ambiance et sa plénitude. Le dispositif de compensation prédéfinie du bruit règle l'intensité du signal audio en fonction du bruit de fond et de la vitesse de la voiture.*



Cuir semi-aniline

La douceur du cuir semi-aniline des versions GT Premium offre un toucher doux et naturel, comme celui d'un meuble de luxe, pur chef-d'œuvre de qualité et de texture.*



I-KEY

Éclairage de bienvenue

L'éclairage de bienvenue préprogrammé s'allume lorsque vous vous approchez de votre véhicule. A l'extérieur, les poignées des portières avant et les rétroviseurs s'illuminent, tandis qu'à l'intérieur ce sont le plancher, l'habitacle, les compteurs et les lumières des portières qui s'éclairent.*

* Disponibilité variable selon le modèle.



TOTAL OWNERSHIP EXPERIENCE (L'EXPÉRIENCE CLIENT INFINITI)

VENEZ VISITER NOS CENTRES OÙ CHAQUE MOMENT INFINITI EST UNIQUE.



Centre Infiniti de Barcelone



Centre Infiniti de Genève

En choisissant Infiniti, vous avez décidé de vous écarter de la tradition. Vous avez préféré une nouvelle forme d'expression plutôt que des émotions traditionnelles, vous avez choisi un environnement qui surpasse le luxe classique et qui transcende la notion habituelle de service.

Notre philosophie : plus qu'un simple véhicule

Infiniti est une aventure particulière, unique et personnelle. Celle-ci commence dès votre première visite dans un Centre Infiniti et se poursuit tout au long de votre expérience client, même lorsque vous ne conduisez pas votre véhicule.

Cette expérience Infiniti s'appelle « The Reward of individuality™ », la reconnaissance et la valorisation de l'individu, qui inclut la conduite d'un véhicule haut de gamme, bien sûr, mais se reflète également tout au long de votre acte d'achat, auprès de nos ambassadeurs Infiniti et au travers des services inédits.

Le Centre Infiniti est conçu pour vous enchâter

Bienvenue dans une expérience client totalement nouvelle. L'architecture contemporaine, les œuvres d'art avant-gardistes et le mobilier spécifique font de chaque Centre Infiniti un lieu unique, original et accueillant, ressemblant davantage

à une boutique de luxe qu'à une concession automobile traditionnelle. Appréciez chaque détail de votre visite : le salon parfaitement décoré, l'élégant café-bar, la musique spécialement composée pour Infiniti. Ici, vous êtes invité à vous détendre, à apprécier ce moment de réflexion dans un cadre professionnel. Si vos affaires ne peuvent attendre, un accès WiFi vous permettra de répondre à vos courriels urgents, sans quitter cette oasis de calme.

Découvrez les véhicules : les modèles exposés et ceux disponibles pour des essais routiers, ainsi que toute la gamme Infiniti, sont présentés sur des écrans tactiles interactifs haute définition de 57 pouces ; ceux-ci vous permettent d'explorer à loisir tout le spectre des couleurs et des options de chacun des véhicules Infiniti.

Votre ambassadeur Infiniti – la passion à votre service

Chaque membre du personnel d'un Centre Infiniti est ambassadeur de la marque, représentant nos valeurs et nos principes. Une formation approfondie, axée sur le service, fait partie de cette équation, ainsi qu'un enthousiasme sincère et une véritable personnalisation de la relation.

Chez Infiniti, votre contact personnel direct est là pour vous inspirer.



DES SERVICES INFINITI ADAPTÉS À VOTRE STYLE DE VIE

NOUS SAVONS QUE, POUR LES PROPRIÉTAIRES INFINITI, LE TEMPS EST PRÉCIEUX. C'EST POURQUOI LES SERVICES INFINITI VISENT À FACILITER ET À ENRICHIR VOTRE VIE ET VOTRE EXPÉRIENCE INFINITI.

Touring Assistance

Une clé perdue ? Si vous êtes en déplacement et avez besoin d'assistance, notre Service Touring Assistance est disponible sans interruption, de jour comme de nuit, en semaine et le week-end. Si vous avez besoin d'un hôtel ou d'un véhicule de remplacement, nous vous proposerons des hébergements et des véhicules haut de gamme. Si vous devez poursuivre votre voyage de toute urgence, nous vous proposerons de voyager en classe affaires.

Quel que soit le conducteur de votre Infiniti (vous, votre compagne ou compagnon, un ou une amie), tout occupant est couvert dans toute l'Europe. Même si vous voyagez dans un autre véhicule, vous pouvez également bénéficier du Service Touring Assistance ; simplement parce que vous êtes propriétaire d'une Infiniti.

Garantie

Pour votre tranquillité d'esprit, notre contrat d'assurance couvre les trois premières années d'utilisation ou 100 000 km de votre Infiniti. L'un des traits principaux de cette couverture est que la garantie comprend la couverture complète de tout défaut de peinture, quel que soit le nombre de kilomètres parcourus. Cette police couvre même la perforation de carrosserie due à la corrosion pendant 12 ans.

Expérience Client Infiniti

Dès que votre Infiniti quitte le Centre, vous entrez dans un cercle privé de membres bénéficiant d'invitations à des événements exclusifs ainsi que d'autres services.

Pour en savoir plus, consultez le site www.infiniti.eu



L'EXPÉRIENCE INFINITI EST UNE AVENTURE PARTICULIÈRE, UNIQUE ET PERSONNELLE, QUI COMMENCE DÈS VOTRE PREMIÈRE VISITE DANS UN CENTRE INFINITI ET SE POURSUIT TOUT AU LONG DE VOTRE EXPÉRIENCE DE CLIENT INFINITI.

UN PARTENARIAT EXCEPTIONNEL

Une accélération foudroyante. Un contrôle ultra-précis. Une référence en matière de performances. Avec Infiniti, les émotions au volant sont garanties. Et Red Bull Racing est également de la partie.

Ces deux pionniers du marché vouent une passion sans limite à l'extraordinaire. C'est donc tout naturellement que les marques Infiniti et Red Bull Racing ont uni leurs forces dans un partenariat qui va se poursuivre tout au long de l'année 2012.

Infiniti et Red Bull Racing sont fiers de partager leur passion avec deux des pilotes les plus talentueux du moment : le solide Australien Mark Webber et Sebastian Vettel, le plus jeune champion du monde de l'histoire de la Formule 1, couronné deux années de suite. Pour ces pilotes, qui conduisent chacun leur propre véhicule Infiniti, la recherche de la performance va bien au-delà des pistes de course.

Des passions en commun. Des ambitions communes. Un partenariat exceptionnel.

Infiniti et Red Bull Racing... une formule gagnante sur les circuits et sur route.





INFINITI
DIGITAL ART COMPETITION



Brano Hlavac



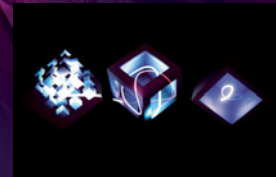
Juraj Rattaj et
Jan Ziska



Bob Trempe et
Roman Torres



Sanchit Sawaria et
Palash Singh



Jackson Tayler



Shinji Nukumi

CONCOURS DIGITAL ART* INFINITI

Le concours Digital Art* Infiniti illustre parfaitement notre engagement en matière de performance et notre approche unique consistant à transformer tout ce qui est prévisible en une expérience extraordinaire en associant un design radical à une technologie innovante et intuitive. À l'occasion de ce concours international où l'innovation est le maître-mot, des artistes du monde entier sont invités à apporter une touche artistique aux tout nouveaux Centres Infiniti qui ouvrent leurs portes en Europe. Des œuvres numériques sélectionnées mettant en avant le thème de la performance cher à Infiniti ont déjà été présentées lors de l'inauguration des Centres Infiniti de Leeds et Stockport.

Pour en savoir plus sur le concours et savoir où sont exposées les œuvres primées, consultez le site www.infiniti.eu

* Art numérique

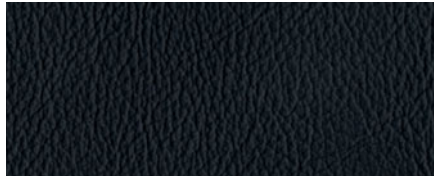
SELLERIES INTÉRIEURES

Disponibilité dépendant des niveaux d'équipements*



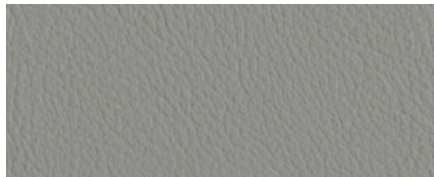
Cuir Wheat

sur Infiniti FX, EX, G Coupé, G Cabrio
(existe aussi en tissu sur Infiniti EX, G)



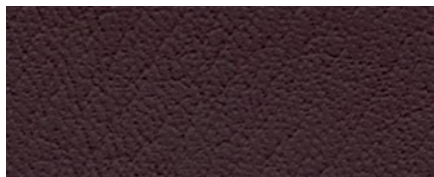
Cuir Graphite

sur tous les modèles
(existe aussi en tissu sur Infiniti EX, G, Infiniti M)



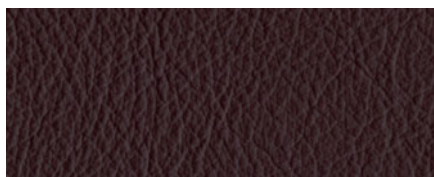
Cuir Stone

sur Infiniti G, G Coupé, G Cabrio, Infiniti M



Cuir Java

sur Infiniti FX, Infiniti M



Cuir Chestnut

sur Infiniti EX



Cuir Monaco Red

sur Infiniti G Cabrio

FINITION DE LA CONSOLE CENTRALE

Disponibilité dépendant des niveaux d'équipements*



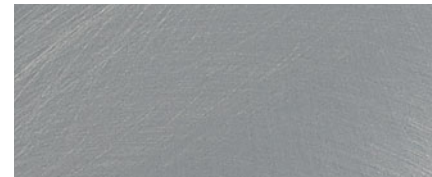
Laque noire et Aluminium

sur Infiniti FX, EX



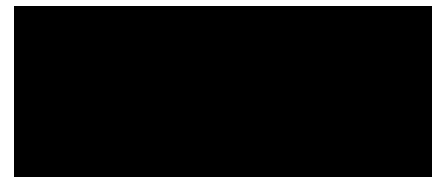
Aluminium Shodo

sur Infiniti G, G Coupé



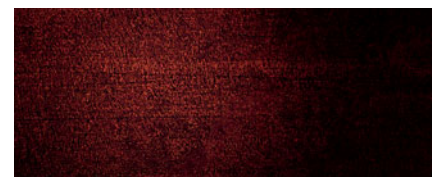
Aluminium Silk Obi

sur Infiniti G Cabrio



Laque noire

sur Infiniti M



Bois d'érable moiré à la main

sur Infiniti EX



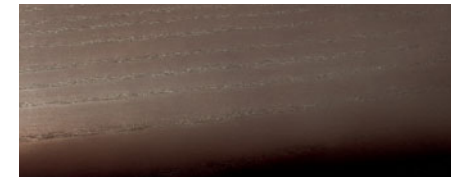
Bois d'érable teinte violoncelle

sur Infiniti FX



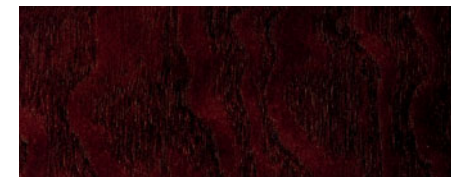
Bois d'érable à finition rouge

sur Infiniti G Cabrio



**Finition en frêne blanc
à la poudre d'argent**

sur Infiniti M



Frêne japonais

sur Infiniti M

COULEURS EXTÉRIEURES

Peinture auto-cicatrisante (Scratch Shield) de série sur tous les modèles

COULEURS OPAQUES DE SÉRIE

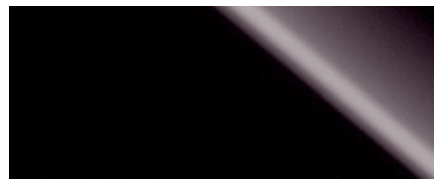


Black Obsidian (KH3)
disponible sur tous les modèles

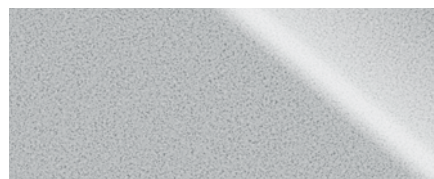


Vibrant Red (A54)
disponible sur Infiniti G, G Coupé, G Cabrio

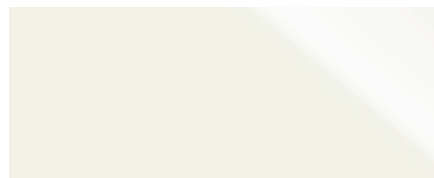
COULEURS MÉTALLISÉES EN OPTION



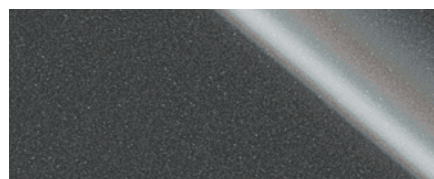
Malbec Black (GAC)
disponible sur tous les modèles



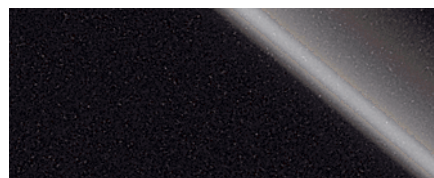
Liquid Platinum (K23)
disponible sur tous les modèles



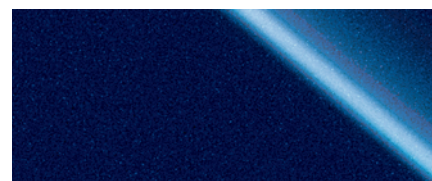
Moonlight White (QAA)
disponible sur tous les modèles



Graphite Shadow (KAD)
disponible sur Infiniti EX, FX, G, G Coupé, G Cabrio



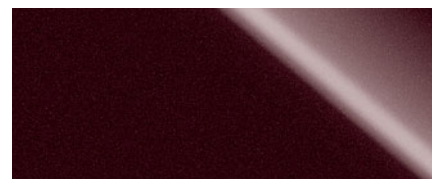
Midnight Mocha (NAE)
disponible uniquement sur Infiniti FX



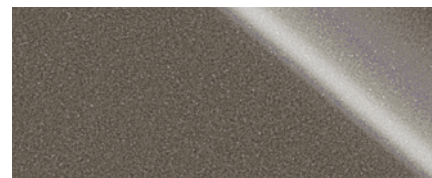
Iridium Blue (RAY)
disponible uniquement sur Infiniti FX



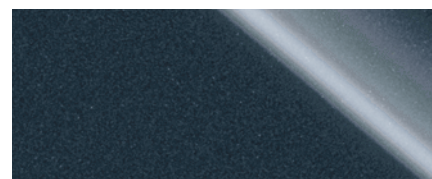
Umbria Twilight (JAA)
disponible uniquement sur Infiniti FX



Midnight Garnet (NAB)
disponible uniquement sur Infiniti EX



Smokey Quartz (KAC)
disponible uniquement sur Infiniti G



Blue Slate (K52)
disponible sur Infiniti G, G Coupé



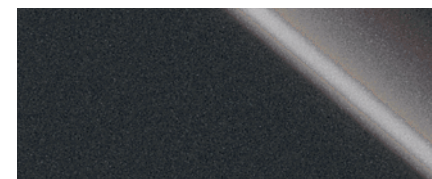
Lapis Blue (RAW)
disponible pour Infiniti G Coupé, G Cabrio



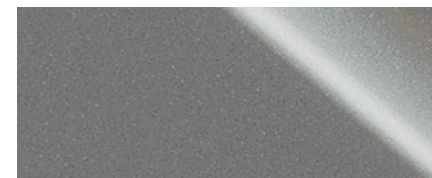
Pacific Sky (RAF)
disponible uniquement sur Infiniti G Cabrio



Harbour Blue (RAM)
disponible uniquement sur Infiniti M



Storm Front Grey (KAT)
disponible uniquement sur Infiniti M



Platinum Graphite (K51)
disponible uniquement sur Infiniti M



Arctic Silver (KBB)
disponible uniquement sur Infiniti M



INFINITI

Inspired Performance



FX



EX



Infiniti M



G



G Coupé



G Cabrio

INFINITI Europe - Division de Nissan International SA, CH-550-1047524-0, ZA La Pièce, Route de l'Etraz, 1180 Rolle, Suisse

www.infiniti.eu

© Septembre 2012

Tous les efforts ont été faits pour garantir l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication (septembre 2012). Les modèles présentés dans cette brochure correspondent à certaines versions et peuvent comporter des équipements en option ou en accessoires. Conformément à sa politique d'amélioration constante de ses produits, INFINITI Europe se réserve le droit de changer à tout moment les spécifications et les véhicules décrits et représentés dans cette publication. Les concessionnaires Infiniti seront informés de ces modifications dans un délai aussi court que possible. Demandez à votre Centre Infiniti le plus proche de vous fournir les informations les plus actualisées. En raison des limites imposées par les processus d'impression utilisés, les couleurs imprimées dans cette brochure sont susceptibles d'être légèrement différentes des véritables couleurs de peinture et des matériaux de finition intérieure utilisés. Tous droits réservés. La reproduction de tout ou partie du contenu de cette brochure sans l'autorisation écrite d'INFINITI Europe est interdite. I2127BBXXFR