

*La British Motor Corporation présente la Princess 4 litre "R"*

**Moteur "ROLLS-ROYCE"**



La nouvelle PRINCESS 4 LITRE « R » VANDEN PLAS marque une étape importante dans l'automobile. Il ne s'agit pas simplement d'une nouvelle voiture, c'est surtout une conception entièrement inédite dans le domaine automobile. Deux entreprises de premier plan ont uni leurs énormes potentiels respectifs pour créer ce nouveau modèle, alliant l'élégance VANDEN PLAS à un moteur d'une technique hors-pair, fabriqué par la célèbre firme mondialement réputée : ROLLS-ROYCE.

La PRINCESS 4 LITRE « R » combine le luxe et le raffinement, qui ont valu à VANDEN PLAS sa réputation établie depuis de nombreuses années, à la douceur, aux performances et à la robustesse légendaire du moteur ROLLS-ROYCE. Cela explique la beauté et la puissance de cette voiture qui s'apparente à un pur-sang.

Je suis fier de présenter ce magnifique nouveau modèle qui illustre ce qu'il y a de meilleur en fait de technique et de création britanniques.

Président-Directeur Général,  
BRITISH MOTOR CORPORATION.

Je suis très heureux de pouvoir dire quelques mots concernant la PRINCESS « R » et d'exprimer ainsi notre satisfaction d'avoir participé avec la BRITISH MOTOR CORPORATION à cette création.

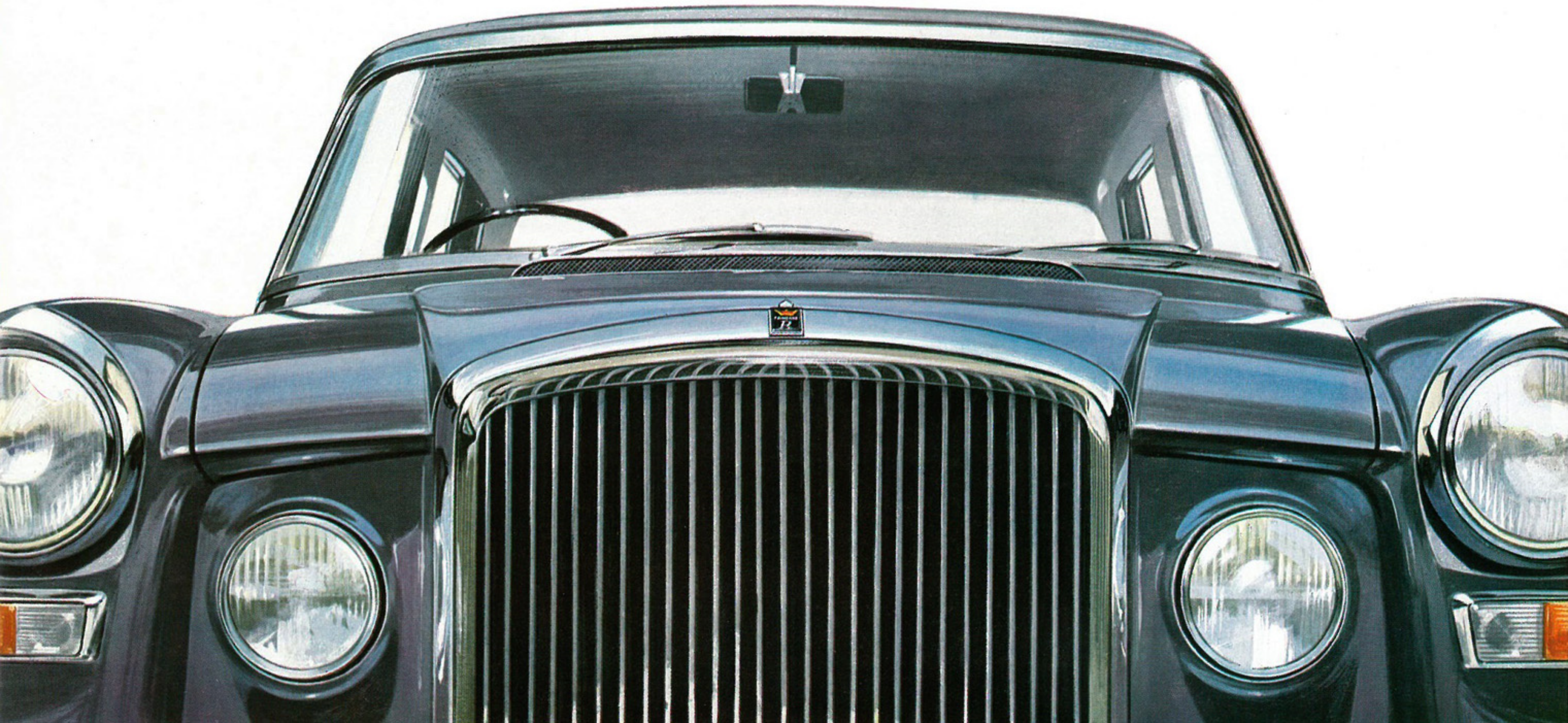
Nous connaissons de longue date la firme VANDEN PLAS. Entre les deux guerres, elle a réalisé de nombreuses et brillantes carrosseries pour ROLLS-ROYCE et BENTLEY. Le nouveau moteur de la Princess « R » a été spécialement étudié pour répondre aux exigences de cette dernière née VANDEN PLAS. Il comporte plusieurs caractéristiques d'avant-garde, identiques à celles des moteurs équipant les voitures ROLLS-ROYCE. Il sera fabriqué par la Division Automobiles de notre Usine de CREWE. Je suis persuadé que la collaboration entre la BRITISH MOTOR CORPORATION ET ROLLS-ROYCE a permis la production d'une voiture exceptionnelle.

Directeur Général de ROLLS ROYCE Ltd,  
(Division Automobiles).

## Un événement historique

La BRITISH MOTOR CORPORATION est fière de présenter cette nouvelle PRINCESS 4 LITRE « R » VANDEN PLAS. D'une élégance raffinée et d'une finition incomparable, elle illustre au plus haut degré la tradition VANDEN PLAS. Elle est équipée d'un moteur ROLLS-ROYCE qui est le sommet en fait de conception et de précision techniques.

Cette voiture marque réellement une étape historique. Permettez-nous de vous la décrire.





*Princess 4 litre "R" Vanden Plas*  
Moteur "ROLLS-ROYCE"

Voici la PRINCESS 4 LITRE « R » VANDEN PLAS. Examinez-la de l'extérieur, elle mérite qu'on s'y attarde; VANDEN PLAS n'a rien négligé pour cela. Ses lignes racées et pures abritent une fulgurante puissance. Voyez tous les détails qui valent à cette voiture une juste admiration. L'avant est net et attrayant. Sa personnalité s'impose : la PRINCESS « R » est une « classique ». Des feux de position et des clignotants enveloppent les coins des ailes et de puissants phares anti-brouillard encadrent la grille du radiateur. Une carrosserie élégante doit combiner harmonieusement les différents équipements fonctionnels. Même la position des pare-chocs est importante : elle a été soigneusement étudiée.

Pour garder aux lignes toute leur élégance, le pare-brise se raccorde harmonieusement avec le toit. L'œil en est satisfait; tel était bien l'objectif de son créateur.

Mais ceci n'est qu'un aspect de cette voiture. Des lignes classiques et un grand luxe ne sont pas suffisants.

La PRINCESS « R », en véritable pur-sang qu'elle est, ajoute la beauté dans la course à l'élégance classique au repos. Ce résultat est obtenu grâce à une suspension unique qui assure un confort et une tenue de route exceptionnels. La suspension avant indépendante, à ressorts hélicoïdaux, est commandée par des amortisseurs de type à levier et une barre stabilisatrice. Des ressorts à lames montés à tourillon à l'arrière sont stabilisés par des amortisseurs télescopiques spéciaux.

Des parcours à vitesse élevée, même très longs, dans un confort et une sécurité inégalables... voici ce que vous assure la PRINCESS « R ».



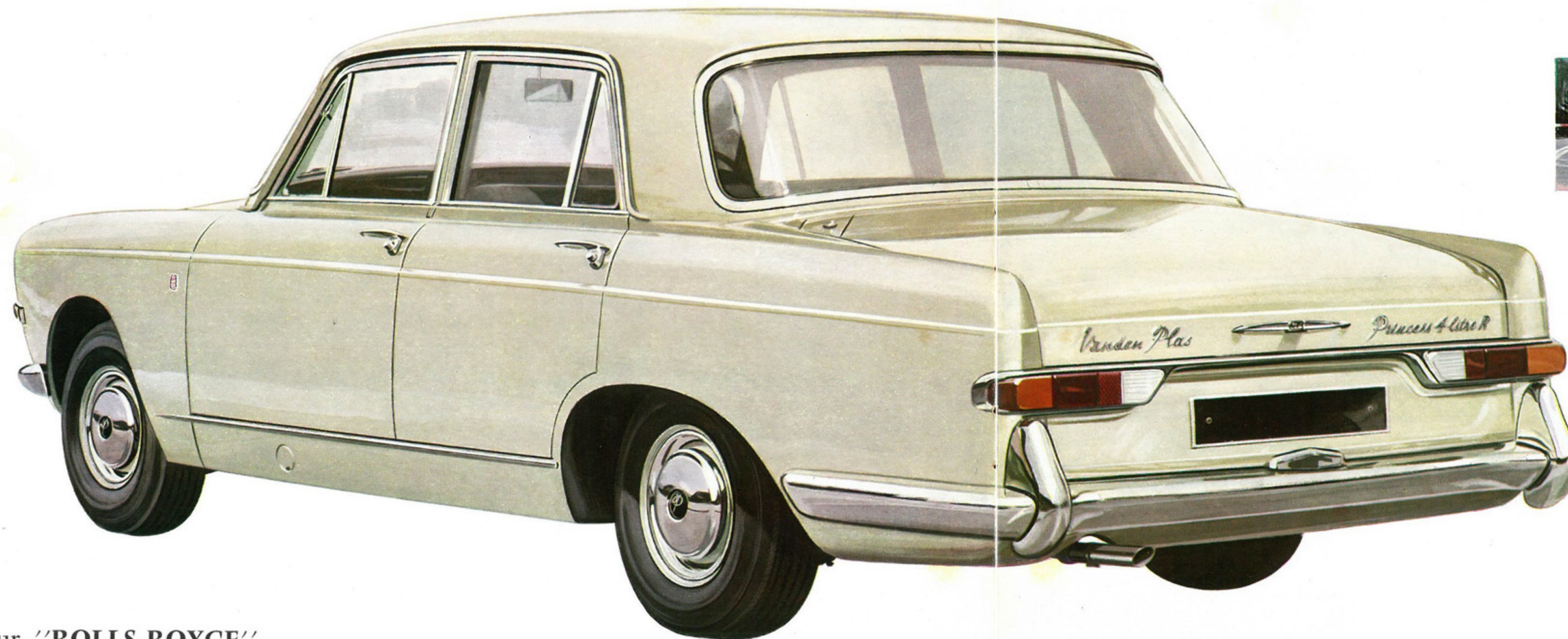
## Princess 4 litre "R" Vanden Plas



Un dernier regard avant de prendre place à l'intérieur : la même impression de haute qualité, résultat d'une conception fonctionnelle, vous frappera. Le toit et la lunette arrière se confondent en une ligne élégante et harmonieuse. Les ailes arrière se profilent pour le plaisir du regard le plus exigeant. Néanmoins, comme tout dans cette voiture, l'intérieur est nettement fonctionnel. Le coffre à bagages prolonge la ligne racée de l'ensemble. Chaque élément de l'éclairage arrière comprend : les clignotants, les feux stop/arrière et les phares de recul, le tout réuni s'encastant dans l'aile d'une manière discrète et pratique. C'est ce souci du détail, ainsi que l'élégante distinction de la VANDEN PLAS, qui lui confère son aspect discret et racé, confirmé tant par ses performances que par ses lignes.

Grâce au moteur ROLLS-ROYCE, spécialement conçu avec sa boîte automatique et sa direction assistée, la conduite est un véritable plaisir. Ici s'arrêtent les qualités cachées de cette voiture. *La fulgurante puissance* que vous avez au bout des doigts est réellement énorme. Quand un moteur permet des vitesses de croisière dépassant les 130 km/h et des pointes de plus de 180 km/h, la sécurité est primordiale. Il faut que l'arrêt, aussi bien que l'accélération, soient instantanés, le système de freinage devant être au niveau de celui de l'accélération. C'est ce que vous assure cette voiture. Tout le système de freinage est à servo-freins à dépression à disques à l'avant et à tambours à l'arrière, avec mâchoires primaires et secondaires et soupape d'équilibrage. Ainsi à l'élégance et à la beauté de la PRINCESS 4 LITRE « R » s'ajoute une conduite rapide en toute sécurité.

Moteur "ROLLS-ROYCE"





Fournir un confort inégalé, tel est le but unique de l'aménagement intérieur de la PRINCESS « R », conçue pour assurer à 5 adultes, des voyages sur de longues distances, à des vitesses élevées, avec un confort identique à celui de leur salon.

Les aménagements intérieurs répondent au luxe somptueux que vous attendez d'une VANDEN PLAS : cuir véritable, miroitement du noyer verni et profondeur d'un tapis épais. Mais c'est surtout la conception intérieure très étudiée de la PRINCESS « R » qui permet à ses passagers de goûter pleinement le plaisir d'y voyager.

Les fauteuils avant sont magnifiquement aménagés et comprennent des accoudoirs centraux. Ils sont réglables selon la longueur des jambes et inclinables. La banquette arrière possède un accoudoir central. Un chauffage indépendant, tant à l'avant qu'à l'arrière, a été installé, ainsi que des plafonniers latéraux et individuels de chaque côté à l'arrière. Le plafond est recouvert d'abord d'un matériel insonorisant et, ensuite,

d'un tissu anglais en laine de haute qualité enduit de mousse de latex. Toutes les finitions du plafond sont matelassées et garnies de ce même tissu. Le dossier de chaque fauteuil avant est muni d'une tablette en noyer verni. D'autre part, une tablette est installée au plancher sur la boîte de



vitesses et le couvercle de la boîte à gants, quand il est ouvert, sert également de tablette.

## Princess 4 litre "R" Vanden Plas

Dès que vous vous installez au volant de la PRINCESS « R », votre regard est immédiatement attiré par le merveilleux tableau de bord en noyer verni marbré, chef-d'œuvre des artisans les plus experts dans l'art de mettre en valeur la veine du bois précieux. Des diffuseurs d'air frais réglables sont montés de chaque côté du tableau. Les instruments comprennent un compteur kilométrique et un cadran à 4 indicateurs : température d'eau, ampèremètre, pression d'huile et jauge d'essence. Les interrupteurs les plus utilisés, notamment ceux des essuie-glaces à deux vitesses et des lave-glaces (contigus pour une utilisation simultanée) sont placés directement face au conducteur. Des lampes-témoins ont été prévues pour signaler la décharge du servo-frein et l'encrassement du filtre à huile. L'équipement standard comprend un allume-cigare, un éclairage pour cartes et une montre électrique.

Lorsque vous serez au volant, vous ne manquerez pas d'apprécier le luxueux équipement de série de la PRINCESS « R » : notamment la « direction assistée ». Vous serez alors persuadé que cette voiture est réellement exceptionnelle. La direction assistée signifie une conduite... sans effort ! Donc pas de tension, les distractions passagères deviennent sans conséquence. ROLLS-ROYCE donne à cet équipement le surnom « d'équipement anti-distractions ». Les virages sont plus faciles et les virages rapides sont plus sûrs. Bien que la direction soit assistée, vous ne perdez pas la « sensation » de la route, ce qui peut conduire à l'inattention et ainsi au danger. Même quand la conduite est poussée à des limites extrêmes, la direction répondra avec précision et douceur.



# Princess 4 litre "R" Vanden Plas



L'espace pour les bagages est très généreux, en dépit de la conception compacte du coffre qui possède une capacité de 467 décimètres cubes.

Le capot comme le couvercle de coffre sont garnis de feutres insonorisants. Ce dernier est muni d'une poignée à bouton-poussoir. Les charnières supérieures sont à ressorts compensés, ce qui facilite énormément l'ouverture et son maintien dans cette position. Le compartiment du coffre s'éclaire et est garni d'un tapis noir.

Le logement de la roue de secours a été conçu pour en faciliter l'accès. Celle-ci est logée dans un compartiment sous le plancher du coffre qui s'abaisse à l'aide de la manivelle.

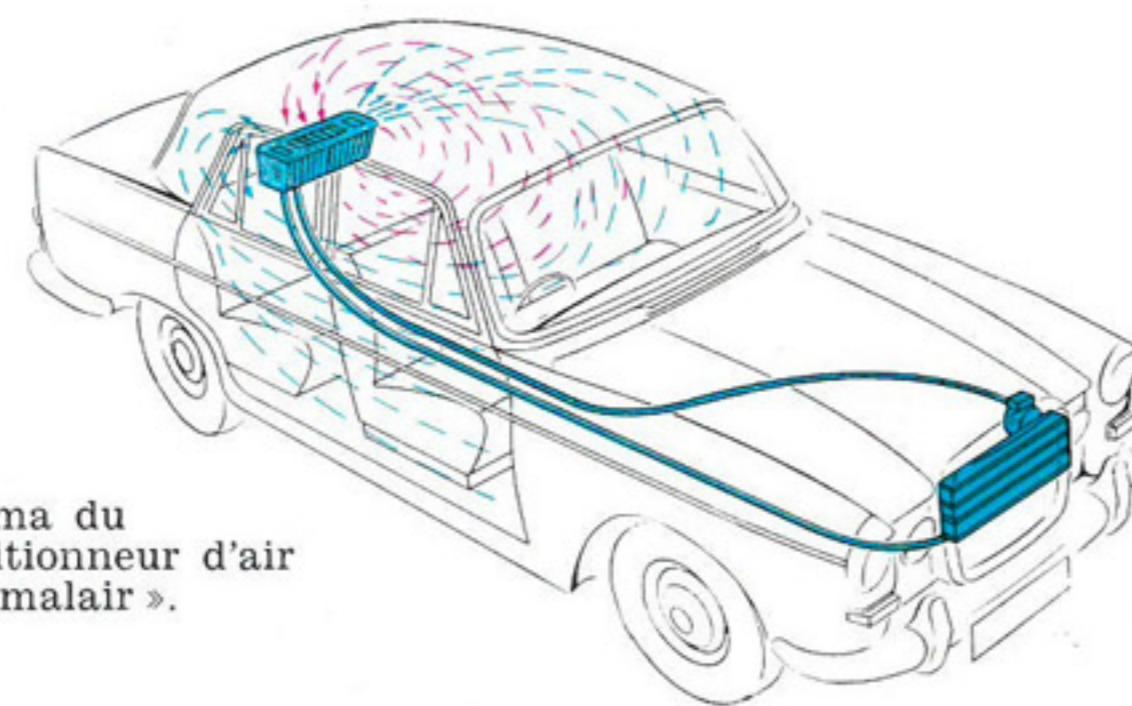
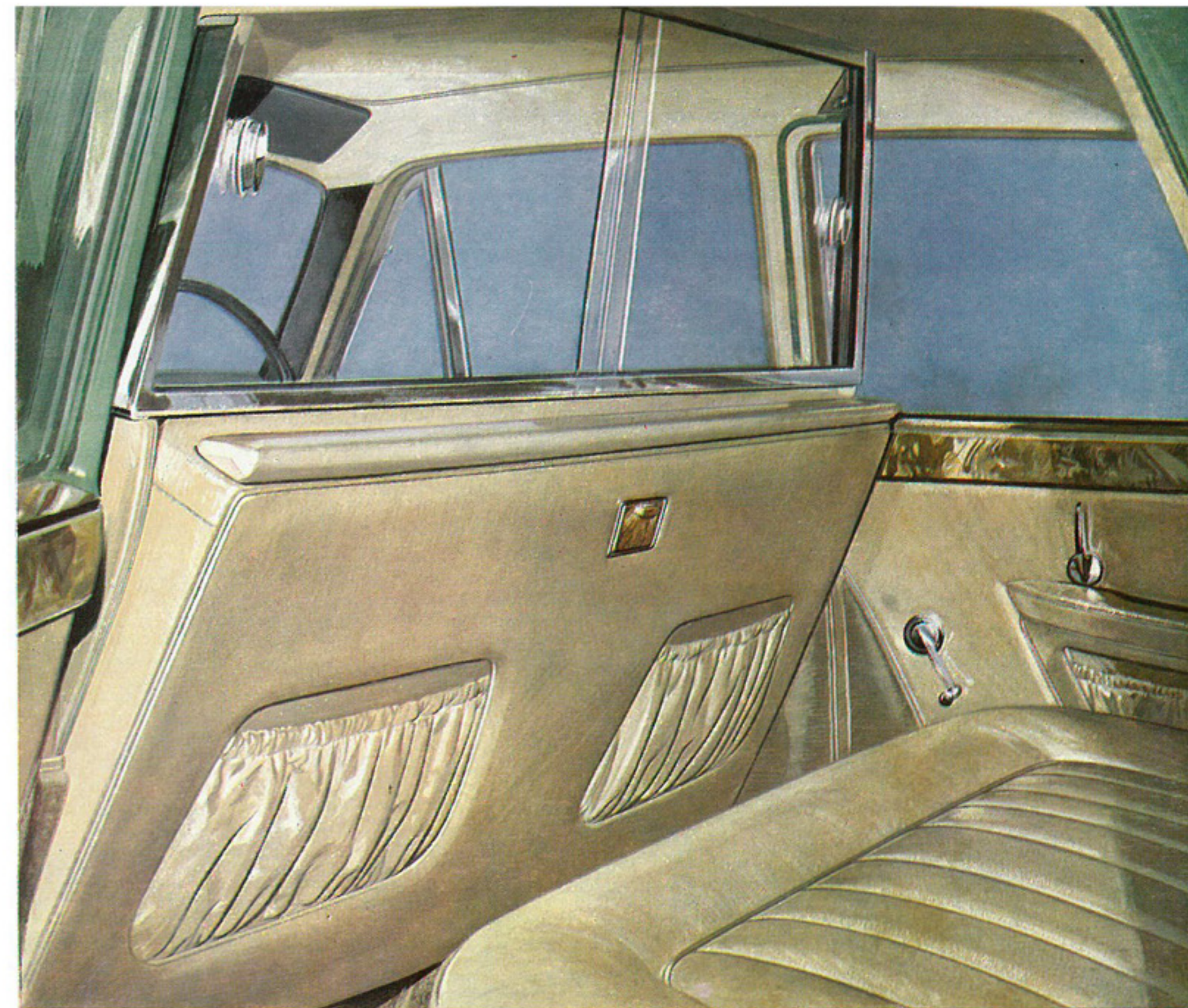


Schéma du conditionneur d'air « Normalair ».

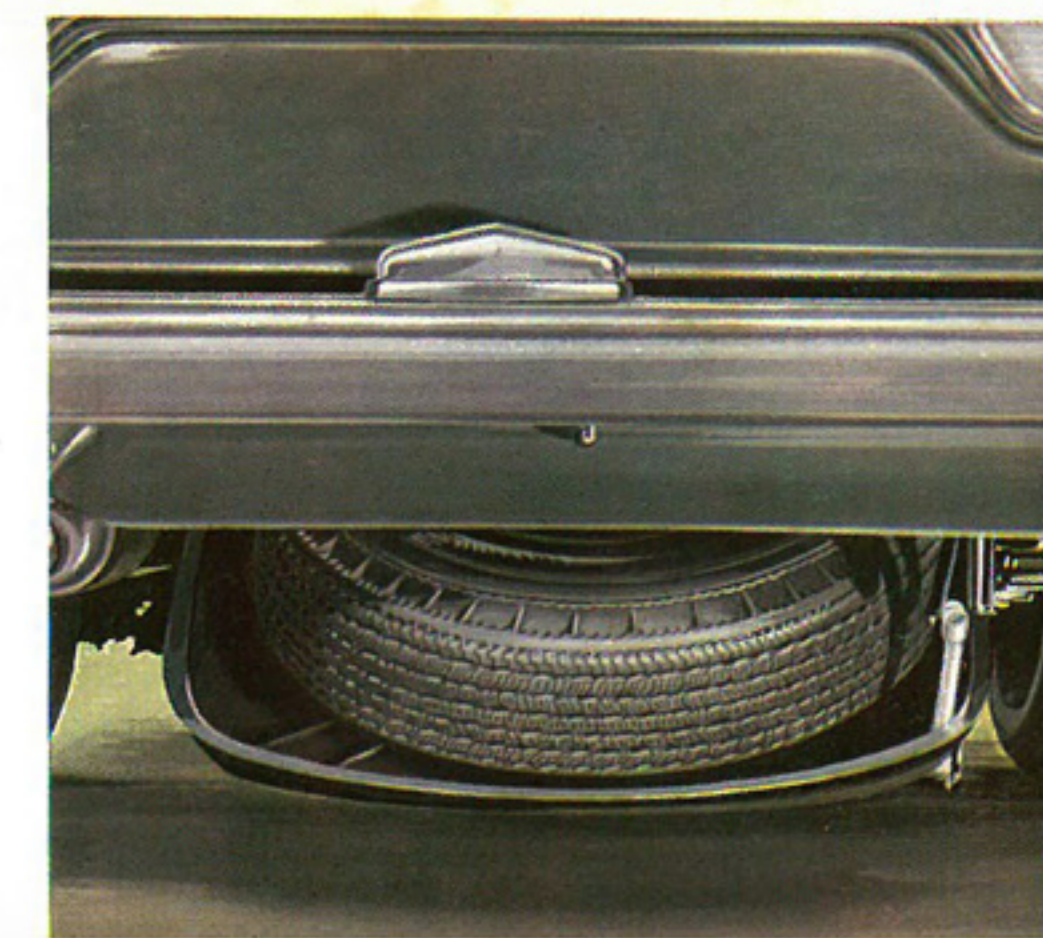
En vue d'augmenter le confort, VANDEN PLAS a prévu une séparation coulissante en verre (avec une banquette avant réglable), ce qui transforme la PRINCESS « R » en limousine. On peut également installer une banquette avant réglable, sans la séparation.

Toutes les portes sont équipées de verrous « sécurité enfants » qui ne sont pas accessibles une fois les portes fermées. Sur demande, un système électrique de dégivrage peut être installé sur la lunette arrière.

Vous êtes sans doute maintenant persuadés que la PRINCESS « R » est une voiture d'un raffinement exceptionnel. Rien de ce qui peut contribuer à un confort absolu n'a été négligé. La carrosserie et la garniture intérieure ont été conçues pour assurer cette sensation de bien-être que vous ressentez en prenant place dans cette voiture, sensation qui s'accroîtra au cours de votre voyage. Sa suspension impeccable, sa direction assistée et son luxueux aménagement, classent la PRINCESS « R » dans une catégorie hors série qui était jusqu'ici l'apanage exclusif des voitures de très haut niveau.



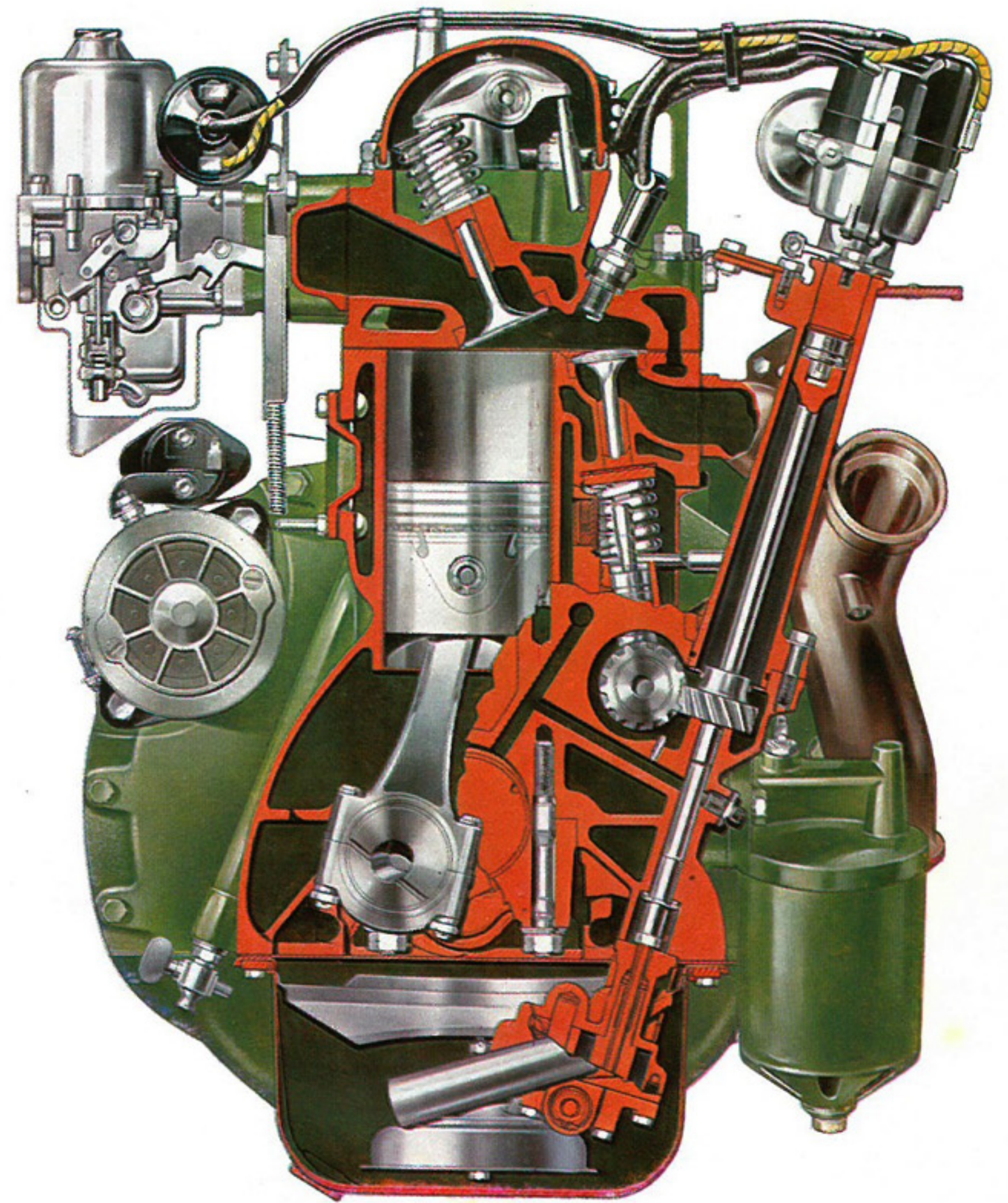
Les feux arrière, d'une conception fonctionnelle, s'harmonisent élégamment avec les lignes arrière de la voiture. Chaque ensemble comprend des clignotants aux coins extrêmes, des feux stop/AR/catadioptrés et un phare de marche arrière.

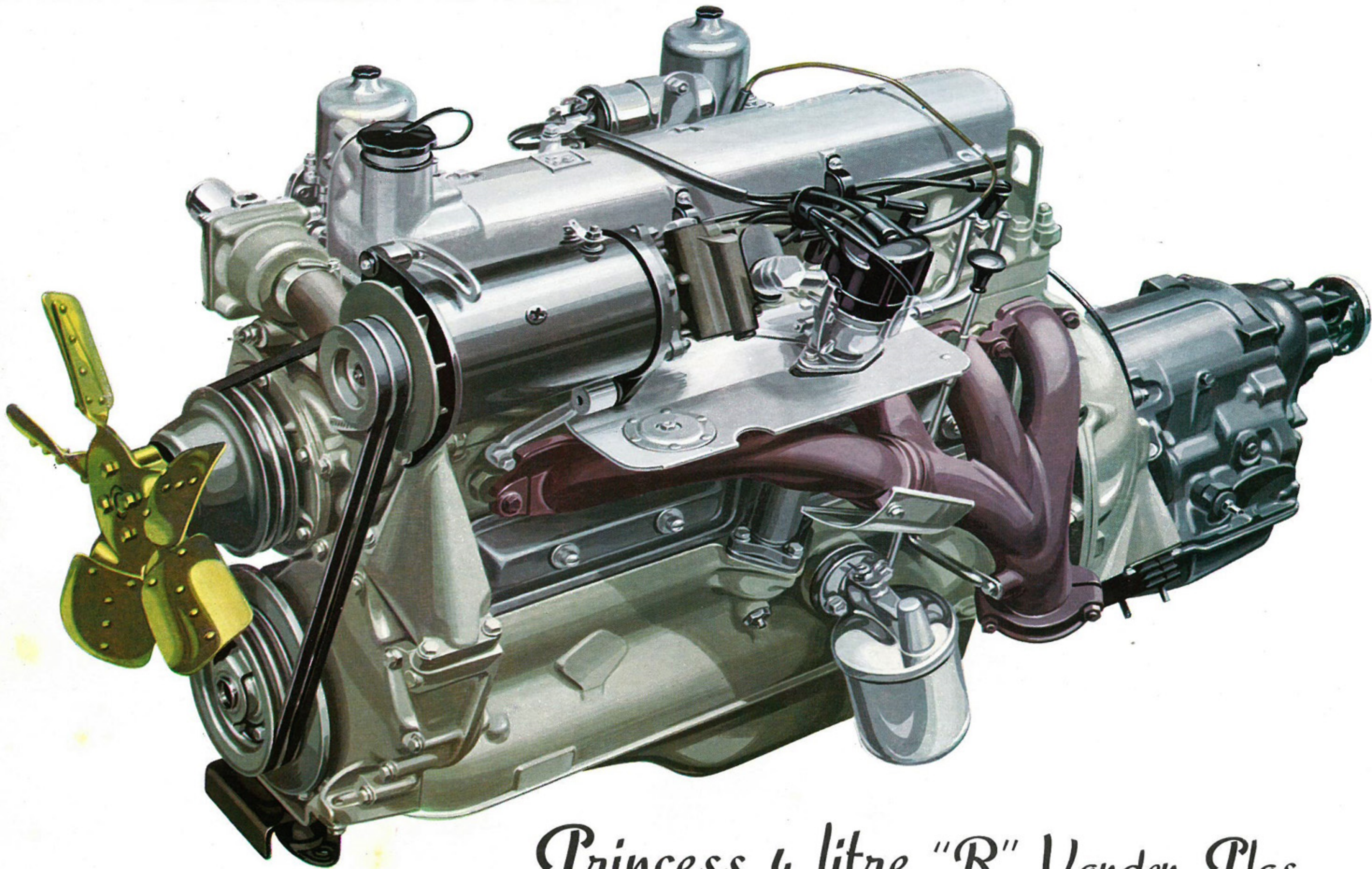


Voici le centre nerveux de la PRINCESS « R » avec son *moteur ROLLS-ROYCE 4 LITRE* spécialement conçu pour la PRINCESS « R ». De nombreuses années d'expérience et une mécanique inégalable ont permis la création d'un tel moteur. Sa robustesse, sa longévité, sont légendaires dans le monde entier. Grâce à ce moteur, d'une fulgurante puissance, vous pourrez rouler heure après heure sur de très longs parcours en maintenant des vitesses élevées et cela, sans effort apparent et dans un silence parfait. Même en roulant à 150 km/h de croisière, vous obtiendrez toujours des accélérations foudroyantes. Poussé à ses limites, il réagit instantanément, fournissant des performances élevées sans aucun effort, avec le silence qui caractérise le moteur ROLLS-ROYCE. Parmi les nombreuses caractéristiques de ce moteur, conçu spécialement pour un fonctionnement silencieux et efficace, se trouvent des poussoirs hydrauliques auto-régulables, un bloc-cylindre et une culasse en aluminium, un vilebrequin équilibré à 7 paliers.

*La boîte automatique*, qui est un équipement standard sur la PRINCESS « R », élimine tout effort dans les encombrements et fait des longs trajets sur route un véritable plaisir. Cette boîte automatique BORG-WARNER modèle 8, comprend un convertisseur de couple à fluide, au lieu du système d'embrayage classique. Une caractéristique importante et peu commune, est le démarrage en 2<sup>e</sup> vitesse pour une conduite normale, qui s'ajoute au démarrage en 1<sup>re</sup> dans des conditions exceptionnelles. Ce dispositif réduit l'usure du moteur et la consommation du carburant.

L'ensemble de la suspension avant est monté en cinq points seulement, ce qui diminue la torsion sur la suspension avant et assure un montage entièrement insonorisé éliminant le bruit. Le système d'échappement unique comporte 3 silencieux. Le souci du silence s'étend également au ventilateur : le montage asymétrique des pales supprime le bruit « tambourinant » qui peut exister avec un ventilateur à montage uniforme des pales.





*Princess 4 litre "R" Vanden Plas*  
Moteur "ROLLS-ROYCE"

## Facilités d'entretien

Le propriétaire d'une PRINCESS « R » bénéficie d'un Service Entretien mondial grâce au vaste réseau des Distributeurs et Agents B.M.C. qui diffusent ce véhicule. Ce même réseau s'occupe également de toutes questions relatives à la garantie B.M.C. couvrant cette voiture.

En vue de répondre aux besoins particuliers à chaque pays du monde, des équipements spéciaux sont disponibles pour l'exportation; ils sont

détaillés à la fin de cette publication. Nous avons tenté dans cette brochure de vous décrire succinctement la PRINCESS « R » : son aspect extérieur et son merveilleux moteur. Mais il ne suffit pas de se contenter de mots, vous devez *voir* cette voiture, *y prendre place* et la *conduire*. Prenez contact à cet effet avec votre concessionnaire B.M.C. Il sera enchanté, car il est aussi fier de cette voiture que nous le sommes. Il n'aura pas à vous la vendre, elle s'en chargera.



# CARACTÉRISTIQUES

## moteur :

Six cylindres en ligne, refroidissement par eau; soupapes d'admission en tête et d'échappement latérales avec poussoirs hydrauliques autoréglables et rotation positive des soupapes d'échappement. Vilebrequin équilibré à 7 paliers. Blocs cylindres et culasse en aluminium; chemises sèches en fonte moulée. Alésage 95,25 mm; course 91,44 mm. Cylindrée 3.909 cm<sup>3</sup>. Taux de compression 7,8 à 1. Puissance au frein 175 CV à 4.800 tr/mn. Couple maximum 30,14 m/kg à 3.000 tr/mn.

### ALIMENTATION :

Deux carburateurs S.U., type HS 8, pompe à essence électrique, robuste filtre à air à élément papier; contenance du réservoir: 73 litres. Filtre à essence dans la pompe et le réservoir.

### GRAISSAGE :

Pompe à engrenages actionnée par l'arbre à cames. Filtre à huile extérieur à débit constant avec régulateur de pression; crépine dans le carter. Contenance du carter: 8,27 litres + 0,85 litre pour le filtre.

### ALLUMAGE :

Bobine et distributeur de 12 volts avec avance automatique commandée par dépression.

### REFROIDISSEMENT :

Radiateur pressurisé avec pompe, ventilateur et thermostat. Capacité environ 13 litres.

### SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT :

Double, avec collecteur à 6 canalisations groupées en une seule tubulure à 3 silencieux.

## châssis :

### BOITE DE VITESSES :

Entièrement automatique avec convertisseur de couple hydraulique; le pignon planétaire, commandé hydrauliquement, produit 3 rapports de vitesses avant et la marche arrière entraînés par des embrayages à disques multiples et garnitures de freins. Contenance d'huile: 9 litres environ. Rapports: bas: 2,4 à 1; intermédiaire: 1,467 à 1; prise: 1 à 1; marche AR: 2 à 1. Levier sélecteur de vitesses sur volant de direction.

### ARBRE DE TRANSMISSION :

Extérieur avec joints universels à rouleaux à aiguilles.

### PONT ARRIÈRE :

Trois quarts flottant, à couronne et pignon hypoïdes. Contenance: 1,71 litre. Rapports 3,14:1. Démultiplications: vitesse basse, 7,56; intermédiaire, 4,62:1; prise, 3,14:1; marche AR, 6,30:1. Vitesses sur route, en km/h à 1.000 tr/mn: vitesse basse 15,72; intermédiaire 25,75; prise 37,75.

### DIRECTION :

Assistée, système «Hydrosteer», volant à 2 branches 0,44 m de diamètre, en cuvette, type sécurité.

### SUSPENSION :

AV: indépendante à triangle; ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques; barre stabilisatrice. Fixation à la carrosserie en 5 points. AR: ressorts à lames semi-elliptiques; amortisseurs télescopiques anti-roulis.

## freins :

A disques à l'avant, de 0,25 m de diamètre, à tambours à l'arrière, 0,25 × 0,08 m, autoréglables; tous les deux actionnés hydrauliquement, par pédale suspendue assistée par servo-freins à dépression et soupape de limitation de pression aux freins AR. Frein à main agissant sur les roues AR.

### ROUES ET PNEUS :

Disque en acier embouti, fixation par 5 goujons, pneus Dunlop 7,50 × 13 RS5, avec chambre à air.

## équipement électrique :

Dynamo et démarreur 12 V; batterie de 67 A/h à 20 heures, logée dans le coffre; phares de route protégés, avec ampoule à 2 filaments, interrupteur au pied phare-code, phares anti-brouillard encastrés, feux de position sous les phares combinés avec les clignotants; atténuation des clignotants et des feux stop quand les feux de position sont allumés; feux AR stop; feux marche AR; réflecteurs et clignotants combinés à l'AR; lampes plaques d'immatriculation sur le pare-chocs arrière; lampe dans le coffre à bagages; clignotants à retour automatique avec levier d'interrupteur monté sur la colonne de direction et lampe-témoin. Lampe-témoin sur le tableau de bord de décharge de la dynamo, des phares, du manque de pression du servo-frein et d'encrassement du filtre à huile; interrupteur allumage-démarrage; 3 plafonniers, l'un au centre, les deux autres dans le compartiment arrière, actionnés par interrupteurs ou l'ouverture des portières; éclairage indirect des instruments avec interrupteur à rhéostat actionné quand les feux de position

sont allumés; essuie-glace à 2 balais à retour automatique; montre au centre du tableau de bord; chauffage-dégivrage sous le tableau de bord et chauffage circulaire au-dessous du siège avant; interrupteur d'appel des phares sur colonne de direction; lave-glace; avertisseur double; allume-cigare; lampe pour cartes.

#### **INSTRUMENTS :**

Indicateur de vitesses avec compteur de parcours et totalisateur; cadran groupant: thermomètre d'eau, manomètre de pression d'huile, jauge d'essence et ampèremètre; montre électrique au centre du tableau de bord.

#### **CARROSSERIE :**

Berline, de construction monocoque tout acier, 4 portes, 4 fenêtres, 5-6 places. Tableau de bord en acajou verni de haute qualité, encadré d'un bourrelet noir anti-chocs; instruments encastrés et sommet du tableau de bord recouvert de noir pour éviter les reflets. Bouches d'air frais de chaque côté du tableau de bord. Boîte à gants côté passager avec serrure et loquet magnétique; le couvercle de cette boîte, rabattu, se transforme en tablette avec logements pour des verres. Cendrier à tiroir au centre inférieur du tableau de bord. Emplacement pour radio. Tablette à paquets sur toute la largeur au-dessus du tableau de bord avec bourrelet anti-chocs. Profonds et confortables sièges avant avec accoudoirs centraux rabattables. Ces deux

sièges sont réglables avec dossiers inclinables. Les sièges et dossiers avant sont rembourrés d'une épaisse couche de mousse latex. Cendrier et tablette de pique-nique au dos de chaque siège avant. Banquette arrière avec accoudoir central rabattable; dossier garni de ressorts avec couche de mousse latex, siège profondément rembourré de mousse latex. Tablette à paquets derrière la banquette arrière. Tablette de pique-nique sur le tunnel de la boîte de vitesses. Sièges, accoudoirs et vide-poches garnis de cuir. Garniture des portières en tissu vinyl avec moulures en noyer verni. Portes s'ouvrant vers l'AV à charnières dissimulées. Poignées extérieures à bouton-poussoir avec verrou de « sécurité enfant » à toutes les portes. Les 2 portières AV ferment à clé. Accoudoir et vide-poches à chaque portière, ainsi que fenêtres s'abaissant entièrement et déflecteurs en glace trempée. Grand pare-brise enveloppant et lunette arrière en verre trempé avec zone renforcée au pare-brise. Toutes les fenêtres, le pare-brise et la lunette arrière possèdent des encadrements en métal chromé. Encadrements en caoutchouc aux pare-brise et lunette arrière. Coffre à bagages verrouillable avec couvercle équilibré par des ressorts et poignée à bouton-poussoir, lampe intérieure. Roue de secours placée dans un logement sous le coffre s'abaissant par une manivelle. Plaque d'immatriculation AR sur le couvercle du coffre à bagages, éclairée par une lampe au pare-chocs. Moquette à l'intérieur du coffre, y compris sur la boîte de batterie. Moquette avec épaisse couche de feutre sur la totalité du plancher de la voiture. Pare-soleil double avec miroir côté passager. Rétroviseur intérieur anti-reflets. Pare-chocs chromés enveloppants avec butoir AV et AR. Capitonnage ouaté d'insonorisation sous le capot et le couvercle du coffre. Peinture un ou deux tons.

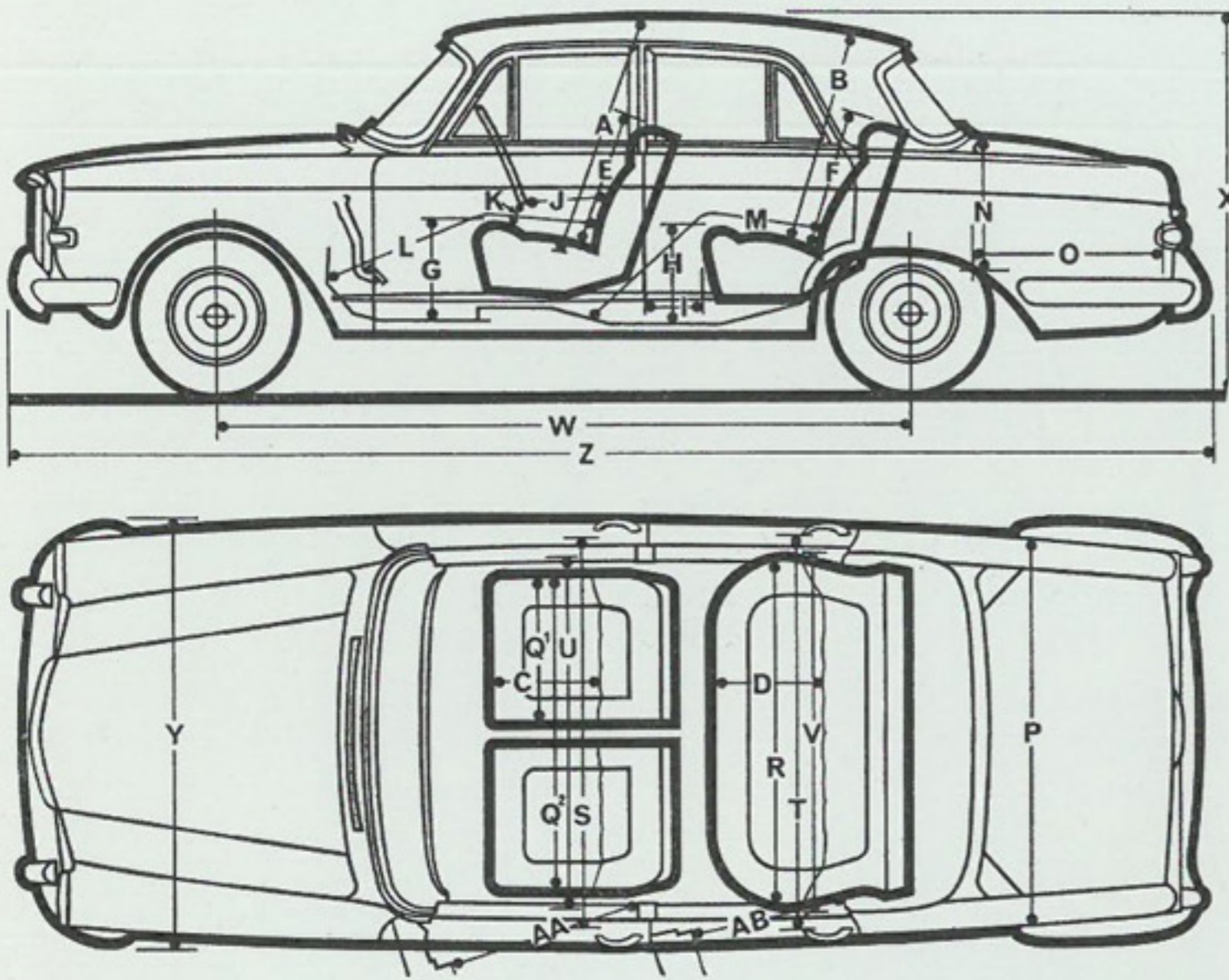
## **suppléments facultatifs :**

Conditionneur d'air « Normalair »; système désembuage électrique lunette arrière; banquette avant avec tablettes rabattables au dos pour compartiment arrière ou banquette réglable avec séparation et glaces coulissantes; pare-brise laminé; pneus flancs blancs; antenne radio à commande électrique; radio; ceintures de sécurité à l'avant et à l'arrière; amortisseurs AR « Selectaride »; rétroviseurs d'ailes anti-chocs.

## **équipement exportation :**

Pour satisfaire aux différents besoins internationaux, les équipements suivants sont fournis sans supplément: conduite à droite ou à gauche; indicateur de vitesses en kilomètres ou en miles; éclairage selon les normes locales; le chauffage-dégivrage peut être remplacé par un système d'arrivée d'air frais.

**Equipements moyennant supplément :** Conditionneur d'air « Normalair »; système désembuage électrique lunette AR; banquette avant avec tablettes rabattables au dos pour compartiment AR ou banquette réglable avec séparation et glaces coulissantes; pare-brise laminé; pneus flancs blancs; antenne radio à commande électrique; radio; ceintures de sécurité à l'avant et à l'arrière; amortisseurs AR « Selectaride »; rétroviseurs d'ailes anti-chocs.



# Princess 4 litre "R" Vanden Plas

Moteur "ROLLS-ROYCE"

## DIMENSIONS PRINCIPALES

<b>A</b> 1,00 m.	<b>B</b> 0,94 m.	<b>C</b> 0,46 m.	<b>D</b> 0,47 m.	<b>E</b> 0,55 m.
<b>F</b> 0,57 m.	<b>G</b> 0,38 m.	<b>H</b> 0,38 m.	* <b>I</b> (max.) 0,39 m.	* <b>I</b> (min.) 0,24 m.
<b>J</b> (max.) 0,39 m.	<b>J</b> (min.) 0,24 m.	<b>K</b> 0,13 m.	* <b>L</b> (max.) 1,23 m.	* <b>L</b> (min.) 1,09 m.
<b>M</b> (max.) 1,19 m.	<b>M</b> (min.) 1,12 m.	<b>N</b> 0,50 m.	<b>O</b> 0,75 m.	<b>P</b> 1,56 m.
<b>Q<sup>1</sup></b> 0,65 m.	<b>Q<sup>2</sup></b> 1,32 m.	<b>R</b> 1,40 m.	<b>S</b> 1,52 m.	<b>T</b> 1,51 m.
<b>U</b> 1,38 m.	<b>V</b> 1,38 m.	<b>W</b> 2,79 m.	<b>X</b> 1,50 m.	<b>Y</b> 1,74 m.
<b>Z</b> 4,78 m.	<b>AA</b> 0,95 m.	<b>AB</b> 0,64 m.	Garde au sol Voie AV Voie AR	0,15 m. 1,39 m. 1,35 m.

\* Dossier inclinable en position normale.

# A. F. I. V. A.

**Agence Française d'Importation de Véhicules Anglais**  
Société Anonyme au Capital de 1.000.000 de Francs  
Importateur - Distributeur depuis 1927

*Siège Social, Direction, Administration* : 15, Avenue de Madrid, 92 NEUILLY - Tél. 624 71-40  
*Magasin d'Exposition* : 41, avenue Kléber, 75 PARIS XVI<sup>e</sup> - Tél. 553 44-99  
*Services Techniques, Pièces détachées et Ateliers de réparation, Garantie* :  
164, rue Danton, 92 LEVALLOIS - Tél. 737 01-59  
*"British Service", Service après-vente* : 22 ter, Bd Général Leclerc, 92 NEUILLY - Tél. 624 87-40  
*Filiale à ROUEN* : 14-16, Avenue Carnot, 76 DEVILLE-LES-ROUEN - Tél. 71-18-85  
*Dépôt* : VAL DE LA HAYE, 76 (Seine Maritime) R. C. Seine 55 B 4014



Les informations contenues dans ce dépliant sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis ainsi que les prix. Certains détails du présent catalogue, relatifs aux équipements et aux appellations varient suivant le pays de distribution. Seul le tarif en vigueur dans chaque pays précise les dénominations et mentionne les accessoires inclus dans le prix du catalogue. Les ventes sont effectuées aux conditions normales de vente et de garantie appliquées par le Distributeur au Concessionnaire, en accord avec la filiale appropriée de la British Motors Corp. Ltd.