

**GARAGE Roger HAMON**

56, Rue de Paris

SAINT-BRIEUC

Tel. 33-23-19 - B.P. 136



**Mercedes-Benz**

**200**

**230**



## Sécurité

Sécurité = nécessité.  
Partout dans une voiture sur la route. C'est pourquoi nous nous sommes attachés à construire des voitures réunissant toutes les qualités possibles. Pour vous, nos ingénieurs dessinent des plans, pour vous notre personnel scientifique effectue des recherches, pour vous nos techniciens contrôlent et essayent. Votre Mercedes-Benz est le résultat de ce travail.

Nous en avons fait une voiture sûre.

### Tenue de route

Essieu oscillant à articulation unique sur point de pivotement surbaissé, séparation de la suspension et du système de guidage des roues.

On obtient ainsi une excellente stabilité et une direction précise.

### Freins

Servo-freins à double circuit et freins à disque.

### Direction

A recirculation de billes et rattrapage automatique de jeu. Douceur et précision.

### Suspension

Soigneusement équilibrée grâce à l'alliage de différents éléments de suspension, tels que ressorts hélicoïdaux, barres de torsion et ressorts de stabilisation.

### Plancher-porteur

Carrosserie soudée au plancher-porteur, ce qui assure la rigidité de l'ensemble.

Avant et arrière amortissant les chocs.

### Sièges

Inarrachables, empêchant par leur forme les glissements latéraux.

## Digne de confiance

Aujourd'hui plus que jamais, il est nécessaire de pouvoir compter sur sa voiture. Nous mettons à votre disposition l'expérience que nous avons acquise dans le domaine de la construction. Nous vous offrons des voitures, qui fonctionneront sans défaillance. Solides et faites pour rouler longtemps. Les victoires que nous avons remportées dans les rallyes internationaux en sont la preuve la plus concrète. Et cette expérience vous la retrouverez dans toutes les Mercedes-Benz. Même dans la vôtre.

Nous en avons fait une voiture digne de confiance.

Nous avons pensé à l'avenir et avons utilisé des méthodes de construction modernes.

Nous avons choisi des matériaux de première qualité et avons procédé à de nombreux essais.

La conception du véhicule se fonde sur des principes fonctionnels.

Nous contrôlons les différents stades de la production et du montage.

Nous suivons la voiture jusqu'au stade final: La livraison.

Nous soumettons les voitures à des tests extrêmement durs.

### Les essais avec vent latéral artificiel

Nous calculons la déviation latérale à des vents soufflant à plus de 100 km/h.

### Les essais sur route

Sur des parcours d'essais spéciaux, dans les conditions climatiques les plus dures, par monts et par vaux dans des déserts de glace et de sable.

### Les épreuves sportives

En participant à des courses sur route et à des rallyes internationaux.

Nos succès sportifs prouvent l'excellence des méthodes de construction de la Daimler-Benz.



## Confort

Nous ne nous contentons pas de vous faire voyager confortablement. Nous vous permettons de voyager sans fatigue. Nous vous conservons la sûreté et la vivacité de vos réflexes. Pour vous, nous avons conçu des sièges, qui s'adaptent à l'anatomie de votre corps. Pour vous nous avons adapté la souplesse des sièges et la suspension à la vitesse du véhicule et aux différentes conditions routières. Asseyez-vous au volant d'une Mercedes-Benz. Et vous comprendrez ce que nous voulons dire par confort.

Nous en avons fait une voiture confortable.

### Sièges

S'adaptant à l'anatomie de votre corps. Réglables en AV et en AR. Dossier à inclinaison variable.

### Rembouillage des sièges

Adapté à la suspension de la voiture et à la position des sièges. Couche centrale de ressorts.

### Capitonnage

Garniture en fibre de caoutchouc, Couches d'ouate, Piqûres longitudinales avec bourrelets marginaux.

### Chauffage

Réglage séparé pour le pare-brise, L'avant et l'arrière du plancher, La droite et la gauche, Le haut et le bas. Buses pour le dégivrage des glaces latérales.

### Soufflerie

A réglage progressif pour L'aération et le chauffage.

### Poignées de sécurité

fixées à l'encadrement du pavillon, à portée de la main de tous les passagers.



## Vitesse

La vitesse est une qualité qu'exigent à juste titre aussi bien notre clientèle que l'époque dans laquelle nous vivons. Nous en sommes pleinement conscients et nous construisons pour vous des voitures, dont les démarrages sont fulgurants et dont la vitesse de croisière est élevée. Des voitures qui disposent d'une réserve de puissance considérable lorsque vous désirez dépasser. Prenez place dans une Mercedes-Benz et laissez parler les faits.

### 200

Berline 4 portes.  
Moteur à essence 4 cylindres.  
Puissance  
105 CV SAE à 5400 t/mn.  
Vilebrequin à 5 paliers,  
arbre à cames en tête.  
Essieu oscillant à articulation unique  
avec point de pivotement surbaissé.  
Servo-freins à double circuit  
Freins à disque à l'avant.  
Vitesse max. environ 160 km/h.

### 230

Berline 4 portes.  
Moteur 6 cylindres  
souple et puissant.  
Puissance:  
118 CV SAE à 5400 t/mn.  
Arbre à cames en tête.  
Essieu oscillant à articulation unique  
avec point de pivotement surbaissé.  
Servo-frein à double circuit.  
Freins à disque à l'avant.  
Vitesse max. environ 170 km/h.



## Equipement de base

### Pare-brise

Lave-glace à commande au pied  
et contact d'essuie-glace  
Essuie-glace à deux vitesses  
et à mouvement opposé

### Eclairage

Phares-code asymétriques  
Phare anti-brouillard  
Clignotants  
Feux de stationnement  
Phare de recul  
Eclairage du tableau de bord  
à réglage progressif  
Eclairage du coffre AR  
Eclairage intérieur avec contact  
de portière et commutateur

### Instruments du tableau de bord

Compteur de vitesse  
Manomètre  
Jauge de carburant  
Thermomètre pour température  
d'eau de refroidissement  
Témoins pour contrôle de charge,  
clignotants, phare-route, frein à main,  
réserve de carburant  
Montre électrique  
Totalisateur kilométrique  
Compteur kilométrique journalier  
Tableau de bord capitonné,  
cédant aux chocs

### Installation de signalisation

Avertisseur lumineux  
Avertisseur sonore  
Retour automatique des clignotants  
Lever de commande pour clignotants,  
avertisseur lumineux et phares-code  
**Serrures**  
Serrures de portière à tenons  
Serrure pour couvercle AR  
Antivol de direction combiné  
à l'allumage, au démarreur  
et au blocage de répétition

### Chauffage et aération

Aération continue, réglable, exempte  
de poussière et de courant d'air  
Grands orifices d'entrée  
et de sortie d'air  
Buses avec clapets pour dégivrage  
des glaces latérales  
Soufflerie à réglage progressif  
pour chauffage et aération  
Chauffage et aération à réglage  
distinct pour pare-brise,  
plancher AV et AR,  
la droite et la gauche, le haut et le bas  
Déflecteur

### Divers

Vide-poches entre les sièges AV  
Rétroviseur anti-éblouissant  
Pare-soleil capitonnés,  
miroir de courtoisie côté passager  
Poignées sur l'encadrement du pavillon  
Crochet à vêtements aux poignées  
Accoudoirs capitonnés aux portières  
Accoudoir rabattable  
sur siège AR (Type 230)  
Cendriers à l'AV et à l'AR  
Points de fixation pour ceinture  
de sécurité

Moquette doublée  
de caoutchouc-mousse  
Volant à moyeu capitonné  
Sièges réglables en longueur  
Inclinaison du dossier  
Vide-poches aux portières AV

## Valeur durable

Vous exigez de nous  
une voiture  
dont la valeur ne se déprécie pas.  
La Mercedes satisfait  
les plus exigeants.  
Examinez-la  
dessus, dessous  
dedans, dehors,  
de tous les côtés.  
Vous vous apercevrez  
que nous avons répondu  
à tous vos désirs.

Nous en avons fait une voiture  
de valeur durable.

Pour l'avenir. En renonçant aux effets  
temporels de la mode.  
En utilisant des matériaux  
de première qualité. En bref,  
une voiture, dont la finition est  
irréprochable. Qui est soumise à des  
contrôles de qualité sévères  
et à des inspections approfondies  
dans le cadre de notre service  
après-vente soigneusement établi\*

\* 3700 stations de service après-vente  
réparties dans 156 pays.

## Sur demande

Boîte de vitesses automatique DB  
Servo-direction DB  
Toit coulissant en acier  
Pneus à flancs blancs  
Cercles enjoliveurs  
Radio avec antenne mécanique ou  
automatique  
Capitonnage en MB-Tex ou en cuir  
Banquette AV  
Accoudoir rabattable  
sur siège AR (Type 200)  
Appuie-tête  
Avertisseur à deux tons  
Jeu de valises  
Lunette AR avec dégivreur etc.



## Moteur

Nombre de cylindres  
Alésage/Course  
Cylindrée  
Puissance du moteur en CV/DIN\*  
Puissance du moteur en gr. HP/SAE\*  
Couple maximum DIN mkp  
Couple maximum SAE mkp  
Régime maximum  
Taux de compression  
Quantité d'huile dans carter-vilebrequin maxi/mini  
Capacité du système de refroidissement  
Dynamo à courant triphasé  
Batterie  
Vitesse maximale

## 200

4  
87/83,6 mm  
1988 cm<sup>3</sup>  
95/5200 t/min  
105/5400 t/min  
15,7/3600 t/min  
16,9/3800 t/min  
6000 t/min  
9:1  
4,0/2,5 litres  
  
env. 10,1 litres  
  
12/44 V/Ah  
160 km/h

## 230

6  
82/72,8 mm  
2306 cm<sup>3</sup>  
105/5200 t/min  
118/5400 t/min  
17,7/3600 t/min  
19,0/3800 t/min  
6000 t/min  
9:1  
5,5/3,5 litres  
  
env. 14,0 litres  
  
12/44 V/Ah  
170 km/h

## Train de roulement

Boîte de vitesses à 4 rapports, synchronisation forcée  
Direction: DB à circulation de billes  
Levier de changement de vitesses au volant  
Démultiplication du pont AR 1:4,08  
Servo-freins à double circuit  
Freins à disque à l'AV  
Dimension des pneus 7.00 S-13

## Carburant

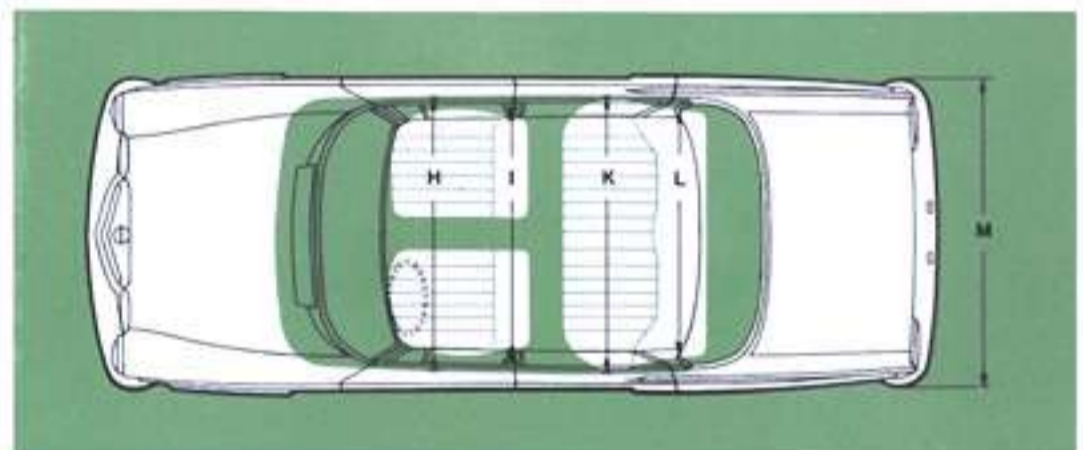
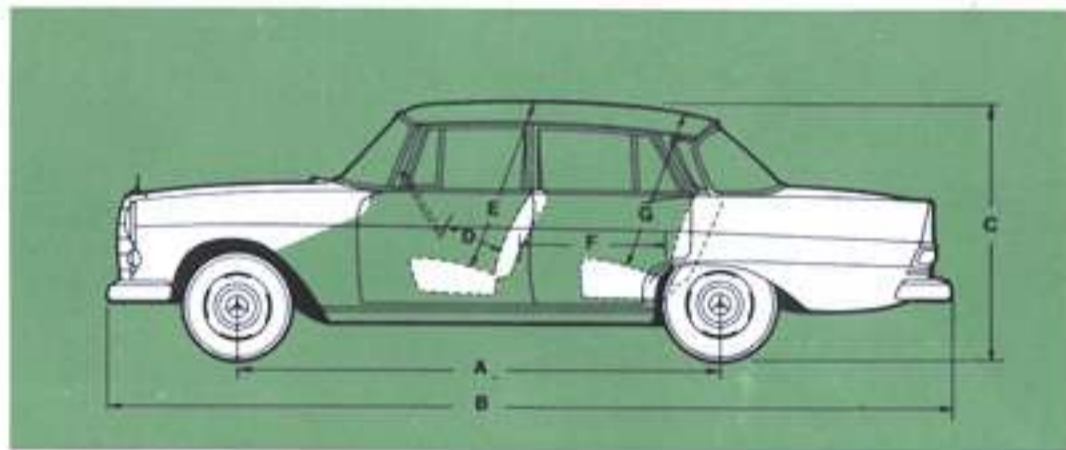
Consommation de carburant DIN 70030 100 km  
200: 10,9 litres  
230: 11,2 litres  
Capacité du réservoir 65 litres  
Réserve 8 litres  
Super ou mélange essence/benzol

## Poids

Poids du véhicule en état de marche  
200: 1275 kg  
230: 1305 kg  
Poids total admissible en charge  
200: 1775 kg  
230: 1805 kg

\* L'indication donnée en gr. Horsepowers ne tient pas compte des puissances requises par les groupes secondaires qui ne sont pas indispensables à l'entraînement du moteur. L'indication donnée en CV est effectivement disponible à l'embrayage pour la propulsion du véhicule, les puissances secondaires ayant déjà été déduites.

Sous réserve de modifications dans la construction et l'équipement.



A Empattement 2700 mm  
B Longueur hors-tout 4730 mm  
C Hauteur hors-tout à vide 1495 mm  
D Distance volant – dossier siège conducteur 340 mm  
E Hauteur des sièges, sans occupants, 960 mm  
F Dossier siège conducteur – dossier siège AR 830 mm  
G Hauteur des sièges AR 870 mm

H Largeur au-dessus de l'axe des sièges AV, 1510 mm  
J Largeur à la hauteur des encadrements de glace AV 1390 mm  
K Largeur au-dessus de l'axe des sièges AR 1540 mm  
L Largeur à la hauteur des encadrements de glace AR 1400 mm  
M Largeur hors-tout 1795 mm

Voie AV 1482 mm  
Voie AR 1485 mm  
Volume du coffre à bagages 0,64 m<sup>3</sup>