

# Les Mercedes-AMG GT et GT Roadster



**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



# Filiation directe avec la compétition automobile.

Convaincus de pouvoir atteindre le sommet, Hans-Werner Aufrecht et Erhard Melcher ont posé la première pierre d'AMG en 1967. Ensemble, ils commencent à optimiser des moteurs pour sublimer leurs performances et pouvoir ainsi participer à des compétitions avec des écuries privées. Rapidement, ils affrontent des écuries de renom performantes. En 1971, ils remportent les légendaires 24h de Spa dans leur catégorie au volant d'une AMG 300 SEL 6.8. Le courage et la ténacité des deux fondateurs, la capacité à travailler dur pour atteindre l'impossible, telles sont les valeurs qui sont aujourd'hui encore la quintessence de l'esprit AMG.



# Driving Performance. L'ADN des champions.

Notre ambition : exaucer les rêves des amateurs de performances. Notre idéal : les dépasser. C'est pour quoi nous sommes toujours prêts à aller plus loin afin de développer des voitures de sport fascinantes et des véhicules ultraperformants qui repoussent les limites imposées par la physique. Nos nombreux succès sportifs en Formule 1, en DTM et aux 24h du Nürburgring au volant du Mercedes-AMG GT3 témoignent de notre volonté de tutoyer les sommets en termes de performances.

Concentrer dans chaque voiture un potentiel de performances fascinant afin de garantir des expériences de conduite AMG inoubliables : tel est notre engagement en matière de Driving Performance. Un objectif qui exige de se donner à fond pour repousser ses limites, à chaque mètre, à chaque instant.







## Conçus par des pilotes.

Des modèles de course Mercedes-AMG GT3 et GT4 au Mercedes-AMG GT Roadster, tous les véhicules de la famille Mercedes-AMG GT affichent une filiation directe avec le sport automobile. Ils sont immédiatement reconnaissables à leur sonorité. Leur design unique attire tous les regards. Composée du Mercedes-AMG GT, du Mercedes-AMG GT S, du Mercedes-AMG GT C et du Mercedes-AMG GT R, ainsi que des variantes à ciel ouvert Mercedes-AMG GT Roadster et Mercedes-AMG GT C Roadster, la famille Mercedes-AMG GT constitue le fer de lance de notre portefeuille. Développées et construites par des passionnés de sport automobile, ces voitures d'exception ont la fibre sportive inscrite dans leurs gènes. Technologie et ingénierie en prise directe avec les circuits. Conçues par des pilotes.

# Sommaire.

## Chapitre 1

**10** | Les Mercedes-AMG GT  
et Mercedes-AMG GT S

## Chapitre 2

**18** | Le Mercedes-AMG GT C

## Chapitre 3

**24** | Le Mercedes-AMG GT R

## Chapitre 4

**28** | Le Mercedes-AMG GT Roadster

## Chapitre 5

**36** | Le Mercedes-AMG GT C Roadster

## Chapitre 6

**42** | Intérieur

**46** | Moteur

**48** | Chaîne cinématique

**50** | Freins hautes performances

**52** | Architecture

**54** | Aérodynamisme

**56** | Equipement extérieur

**60** | Jantes

**62** | Garnitures et inserts décoratifs

**64** | Peintures

**66** | Toits

**68** | Dotation de série

**70** | Options

**72** | Dimensions

**74** | Caractéristiques techniques



### Des compétiteurs de haut niveau :

**Mercedes-AMG GT S**, AMG solarbeam, jantes forgées AMG à branches en Y, finition noir mat avec rebord de jante brillant, cuir Nappa Exclusif/microfibre DINAMICA noir à surpiqûres contrastées jaunes, inserts décoratifs AMG en carbone mat : à partir de la page 10.

**Mercedes-AMG GT C**, gris sélénite magno designo, jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir mat/naturel brillant, cuir Nappa Exclusif STYLE beige macchiato à surpiqûres en losanges, Pack Carbone Extérieur AMG, inserts décoratifs AMG en carbone brillant : à partir de la page 18.


**Mercedes-AMG GT R**, green hell magno AMG, jantes forgées Performance AMG à 5 doubles branches, finition noir mat avec rebord de jante brillant, cuir Nappa Exclusif/microfibre DINAMICA noir à surpiqûres contrastées jaunes, inserts décoratifs AMG en carbone mat : à partir de la page 24.

**Mercedes-AMG GT Roadster**, rouge Jupiter, jantes alliage AMG à 5 branches, finition noir mat avec rebord de jante brillant, cuir Nappa Exclusif/microfibre DINAMICA noir à surpiqûres contrastées rouges, Pack Silver Chrome AMG : à partir de la page 28.

**Mercedes-AMG GT C Roadster**, blanc diamant bright designo, jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, cuir Nappa Exclusif STYLE marron cuir à surpiqûres en losanges, inserts décoratifs AMG en fibre de verre argent mat : à partir de la page 36.

Voitures de sport. Emotions à l'état pur. Les Mercedes-AMG GT et Mercedes-AMG GT S.



A close-up, rear-quarter view of a bright yellow Mercedes-AMG GT S sports car. The image highlights the rear light signature, the rear wheel with a black AMG-branded center cap, and the rear bumper. The background shows a blurred cityscape with tall buildings, suggesting motion.

Un capot long, un cockpit positionné très en retrait, une poupe musclée. Ses proportions sont celles d'une voiture de sport qui se pose déjà en véritable icône : le Mercedes-AMG GT S. Sa chaîne cinématique conçue de bout en bout pour une conduite sportive, avec un moteur V8 biturbo de 4,0 litres, génère une énergie débordante. Grâce à une large sélection de programmes de conduite et une multitude de systèmes d'assistance à la conduite, la sportive d'exception s'adapte parfaitement à votre tempérament, mais aussi à votre quotidien.

A yellow Mercedes-AMG GT S is shown from a rear three-quarter view, driving on a racetrack. The background features a blurred city skyline with tall buildings. The car is in motion, as indicated by the motion blur on the track and the background.

# Performance. Aux limites de la physique.

Le Mercedes-AMG GT S : conçu pour procurer des sensations de conduite dignes d'une voiture de sport. Avec son train de roulement sport RIDE CONTROL AMG de série, réglable sur trois niveaux, il allie une agilité maximale à un confort de marche exemplaire. La répartition optimale du poids selon un rapport de 47% sur l'essieu avant et 53% sur l'essieu arrière découle notamment de l'implantation du moteur en position centrale avant et de celle de la boîte de vitesses à double embrayage décalée vers l'arrière (architecture Transaxle). Avec le centre de gravité bas, elle permet à la voiture de coller parfaitement à la route, y compris dans les virages négociés à vive allure. Le Pack DYNAMIC PLUS AMG et la direction active de l'essieu arrière (options) offrent une dynamique de marche encore accrue.

# GT S





# Accélère. En un temps record.

Une brève pression sur le bouton de démarrage et votre pouls s'emballé déjà. Le moteur V8 biturbo de 4,0 litres à lubrification par carter sec entre en action. Encore un léger coup d'accélérateur et le son puissant du système d'échappement Performance AMG désactivable se fait entendre. La sonorité atteint son paroxysme lorsque l'organe haute performance délivre sa puissance maximale de 384 kW (522 ch) et propulse le Mercedes-AMG GT S en seulement 3,8 s de 0 à 100 km/h.

# Design. Sous le signe de la perfection.

Dynamique pure, émotions décuplées : l'allure du Mercedes-AMG GT S laisse sans voix grâce à l'alliance novatrice et harmonieuse de formes marquées et de lignes énergiques. Son design extérieur est superbement mis en valeur par la peinture spéciale jaune AMG solarbeam. La partie avant effilée abrite le moteur V8 biturbo de 4,0 litres alimenté en air de refroidissement par de larges prises d'air. Le poste de conduite très en retrait, les épaulements musclés et la partie arrière galbée de type fastback classique soulignent la vocation propre à tout modèle Mercedes-AMG : fournir des performances spectaculaires.





# Un niveau de performances à couper le souffle. Le Mercedes-AMG GT C.

Le Mercedes-AMG GT C illustre de manière impressionnante la quête de performance chère à AMG. Sa partie avant caractéristique est valorisée par le Pack Carbone Extérieur AMG (option) avec son splitter avant et ses appliques de sortie d'air sur les ailes en carbone. La jupe avant aux lignes dynamiques améliore encore la pénétration dans l'air du bolide et aide à transmettre de manière optimale la puissance phénoménale du moteur de 410 kW (557 ch). Au niveau de la partie arrière modifiée, les flancs en aluminium attirent immédiatement le regard. Elargissant le véhicule de 57 mm par rapport au Mercedes-AMG GT, ils créent un espace supplémentaire pour des roues et une voie plus larges. Ces deux éléments améliorent la motricité et autorisent une vitesse accrue dans les virages.

# GT C



# Transforme les virages en lignes droites.

Pour pouvoir transmettre tout son potentiel à la route ou au circuit, votre véhicule devra disposer d'une qualité essentielle : une motricité exemplaire. Le nouveau Mercedes-AMG GT C est donc équipé d'un différentiel autobloquant à commande électronique sur l'essieu arrière. Adapté de manière optimale à des conditions dynamiques très variées, le blocage variable permet de repousser encore davantage les limites des lois physiques. La direction active de l'essieu arrière garantit une agilité encore accrue. Jusqu'à 100 km/h, les roues arrière sont braquées dans le sens inverse des roues avant pour que le véhicule aborde les virages et en ressorte avec encore plus de dynamisme. A plus de 100 km/h, le système braque les roues arrière de manière similaire aux roues avant et améliore ainsi la stabilité de marche.



# Repousse les limites de la physique.

Une voiture de sport racée ne se distingue pas par la seule puissance de son moteur. Elle est la somme de toutes ses spécificités techniques. Le Pack DYNAMIC PLUS AMG (option) garantit une dynamique de marche maximale. Outre des silentblocs et des paliers de boîte de vitesses dynamiques, il inclut un train de roulement sport RIDE CONTROL AMG encore plus ferme. Le DYNAMIC SELECT AMG disponible de série offre le choix entre quatre programmes de conduite prédéfinis, ainsi qu'un programme réglable individuellement : « Confort » (C), « Sport » (S), « Sport plus » (S+) et « Individuel » (I). Le programme de conduite « RACE » catapulte littéralement le Mercedes-AMG GT C avec une réactivité et des temps de passage des rapports dignes d'une voiture de compétition. Le volant Performance AMG (option) en microfibre DINAMICA vous aide à garder toujours le véhicule bien en main.





GT R



# Né sur un circuit. Taillé pour la route. Le Mercedes-AMG GT R.

Depuis des décennies, nous nous mesurons aux meilleurs en compétition automobile. Et avec chaque course, nous enrichissons encore notre expertise. Nous avons à présent intégré tout notre savoir-faire dans un même véhicule : le Mercedes-AMG GT R. Tout dans cette voiture s'inspire de la philosophie : « design follows function ». La toute nouvelle jupe avant « jet wing » avec prises d'air surdimensionnées et un splitter avant en finition noir brillant, ainsi que les protections de bas de caisse dynamiques avec inserts noir brillant, soulignent l'effet de largeur et confèrent au véhicule une présence encore plus imposante sur la chaussée. Les ailes larges, le grand aileron avec lamelle réglable manuellement en continu, ainsi que la jupe arrière avec double diffuseur renforcent cette impression et améliorent dans le même temps l'aérodynamisme de cette voiture de course homologuée pour la route. Un chef d'œuvre d'ingénierie : le tout nouveau profil aérodynamique actif. Un insert en carbone extrêmement léger intégré au soubassement modifie le flux d'air de manière à plaquer le véhicule à la chaussée. Pour une stabilité de marche encore accrue.



# Impérial dans les virages. Epoustouflant dans les lignes droites.

Le nouveau Mercedes-AMG GT R a été créé pour suivre la trajectoire idéale. Il y déploie pleinement sa puissance exceptionnelle de 430 kW (585 ch). L'une des clés de ses prouesses : son poids réduit par rapport au Mercedes-AMG GT S grâce à un mix de matériaux intelligent. Aux alliages d'aluminium et de magnésium utilisés pour la fabrication de la caisse brute vient s'ajouter le carbone, un matériau issu de la compétition ultra léger et résistant. Pour les ailes avant, le toit ou le soubassement notamment. Les sièges baquets sport AMG contribuent également à abaisser le poids tout en renforçant le maintien latéral du conducteur.

Traction Control AMG est directement inspiré de la compétition. Ce système garantit une motricité optimale à l'accélération en sortie de virage et transmet à la route la puissance du moteur de façon idéalement dosée. Egalement disponibles en option pour les férus de sport automobile : le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances, ainsi que le Pack AMG Track avec cage de sécurité, ceintures 4 points et extincteur de plus grand format. Et lorsqu'enfin la sonorité imposante du système d'échappement Performance AMG désactivable retentit, chacun sait qui a pris la tête des opérations, y compris à l'autre bout du circuit.

Intensité. La tête dans les étoiles.  
Le Mercedes-AMG GT Roadster.



Cheveux au vent, sa signature sonore vous envoûte et votre cœur s'emballe. Le Mercedes-AMG GT Roadster incarne le plaisir de conduire à l'état pur qui comblera tous vos sens. Sa force vous plaque contre les sièges Performance AMG climatisés (option). Par simple pression sur une touche, le système d'échappement Performance AMG désactivable vrombit à l'arrière. Vous laissez tout le monde sur place.



# GT ROADSTER

Cheveux au vent.  
Fougue sous le capot.

Et si le trajet ne prenait jamais fin ? C'est exactement ce que vous allez souhaiter après avoir pris place à bord du Mercedes-AMG GT Roadster. La réponse spontanée du moteur V8 biturbo de 4,0 litres suscite d'emblée l'enthousiasme. Ce bloc ultraperformant, qui affiche une puissance de 350 kW (476 ch) et un couple de 630 Nm, propulse le bolide de 0 à 100 km/h en 4,0 secondes seulement, sa vitesse maxi étant étalonnée à 302 km/h, rien de moins. Ces seuls chiffres sont déjà la promesse de sensations 100% roadster – et lorsque vous ouvrez le toit, le plaisir est à son maximum.





# Voyagez au septième ciel.

Chaque trajet à bord du Mercedes-AMG GT Roadster est une expérience d'une intensité rare, émanant de la symbiose de la Driving Performance chère à AMG et du sentiment unique de rouler à ciel ouvert. L'habitacle haut de gamme fait lui aussi naître une impression de perfection absolue. Du volant Performance AMG à palettes de commande de boîte en aluminium argenté aux sièges sport AMG pour un maintien maximal.







## Ouvert à de nouvelles perspectives.

Onze secondes suffisent pour ouvrir le toit – jusqu'à 50 km/h. Il n'en faut pas plus pour savourer à bord du Mercedes-AMG GT Roadster des sensations de plein air exclusives. La capote en tissu triple épaisseur est tendue sur une armature en aluminium/acier/magnésium et contribue grâce à son faible poids à l'abaissement du centre de gravité du véhicule. La traverse en aluminium avec arceaux de sécurité pour une protection supplémentaire en cas de retournement montre par ailleurs que nous pensons vraiment à tout lors de la conception de nos véhicules, mais avant tout à votre sécurité.

# GT C ROADSTER





## L'intensité à l'état pur. Le Mercedes-AMG GT C Roadster.

Vous offrir des performances exceptionnelles, telle est la promesse suggérée par la partie arrière élargie du Mercedes-AMG GT C Roadster. Un engagement auquel le moteur V8 biturbo de 4,0 litres fait brillamment honneur. Sa puissance culmine à 410 kW (557 ch). Le sprint de 0 à 100 km/h ne prend que 3,7 s. Le système de régulation d'air actif AIRPANEL disponible de série sur tous les modèles Mercedes-AMG GT accroît en outre la dynamique du véhicule en réduisant la résistance grâce au positionnement de lamelles verticales en position fermée. Si les besoins en air de refroidissement sont très importants, les lamelles s'ouvrent pour laisser transiter un maximum d'air vers les échangeurs thermiques.

Des performances inoubliables.  
La trajectoire idéale à portée  
de main.





A peine sur la route, et déjà une icône. Le Mercedes-AMG GT C Roadster arbore un design à couper le souffle. Le système d'échappement Performance AMG qui vrombit à l'arrière par simple pression sur une touche renforce encore le caractère de compétitrice de la voiture. La direction active de l'essieu arrière de série réagit avec une extrême précision. A partir de 100 km/h, les roues arrière braquent dans la même direction que les roues avant et garantissent une stabilité de marche accrue, notamment dans les virages pris à vive allure. A moins de 100 km/h, les roues arrière sont braquées dans le sens inverse des roues avant pour maximiser l'agilité du véhicule dans les virages ou les changements de direction spontanés.



# Des sensations 100 % roadster.

Conduire un roadster Mercedes-AMG peut être une source de plaisir infini, y compris par temps froid, grâce à AIRSCARF. Le chauffage de nuque (de série) est intégré aux appuie-tête des sièges sport AMG et, pour la première fois, des sièges Performance AMG. Et pour ne pas seulement avoir chaud au cœur pendant le trajet, vous disposez d'un réglage de la température selon trois niveaux.





## Terrain de sport.


Le poste de conduite. Tous les gènes d'AMG. Au centre, la console centrale au design dynamique, remontant légèrement jusqu'à la planche de bord avec quatre buses d'aération imposantes. Le compte-tours indique avec précision le moindre saut dans un nouvel univers de performance. A chaque virage, les sièges Performance AMG (option) veillent à un maintien latéral parfait. Calées sur le volant Performance AMG, les mains manient les palettes de commande de boîte pour gérer la fougue du moteur. Le pilote fait corps avec la route. Créé sur mesure pour de tels moments de bonheur, l'équipement intérieur fait appel à des matériaux tels que le cuir Nappa et le carbone (options), sublimes par des finitions de la plus belle facture. L'esprit « fait main ».

# AMG. La sportivité à fleur de peau.

Matériaux d'exception, formes élégantes, coloris exclusifs : l'intérieur d'une voiture de sport Mercedes-AMG comblera tous vos désirs. La nouvelle sellerie en cuir Nappa Exclusif STYLE beige macchiato vous permettra notamment d'ajouter une touche de raffinement supplémentaire à votre aménagement intérieur.

Inclus dans la dotation de l'espace intérieur sur mesure de tout véhicule de la gamme Mercedes-AMG GT : la DRIVE UNIT AMG. Avec ses commandes en configuration V8 stylisée, elle est votre lien direct avec la route. Une légère impulsion sur le levier sélecteur

E-SELECT AMG permet de jongler aisément entre les positions R, N et D de la boîte de vitesses. Via le sélecteur DYNAMIC SELECT AMG, vous activez les programmes de conduite préparamétrés « Confort » (C), « Sport » (S), « Sport Plus » (S+) et « Individuel » (I). A bord du Mercedes-AMG GT S et du Mercedes-AMG GT C, le programme supplémentaire « RACE » vous est proposé en supplément. Selon l'équipement, vous modifiez ainsi différents paramètres de votre voiture de sport afin d'obtenir des performances maximales dans



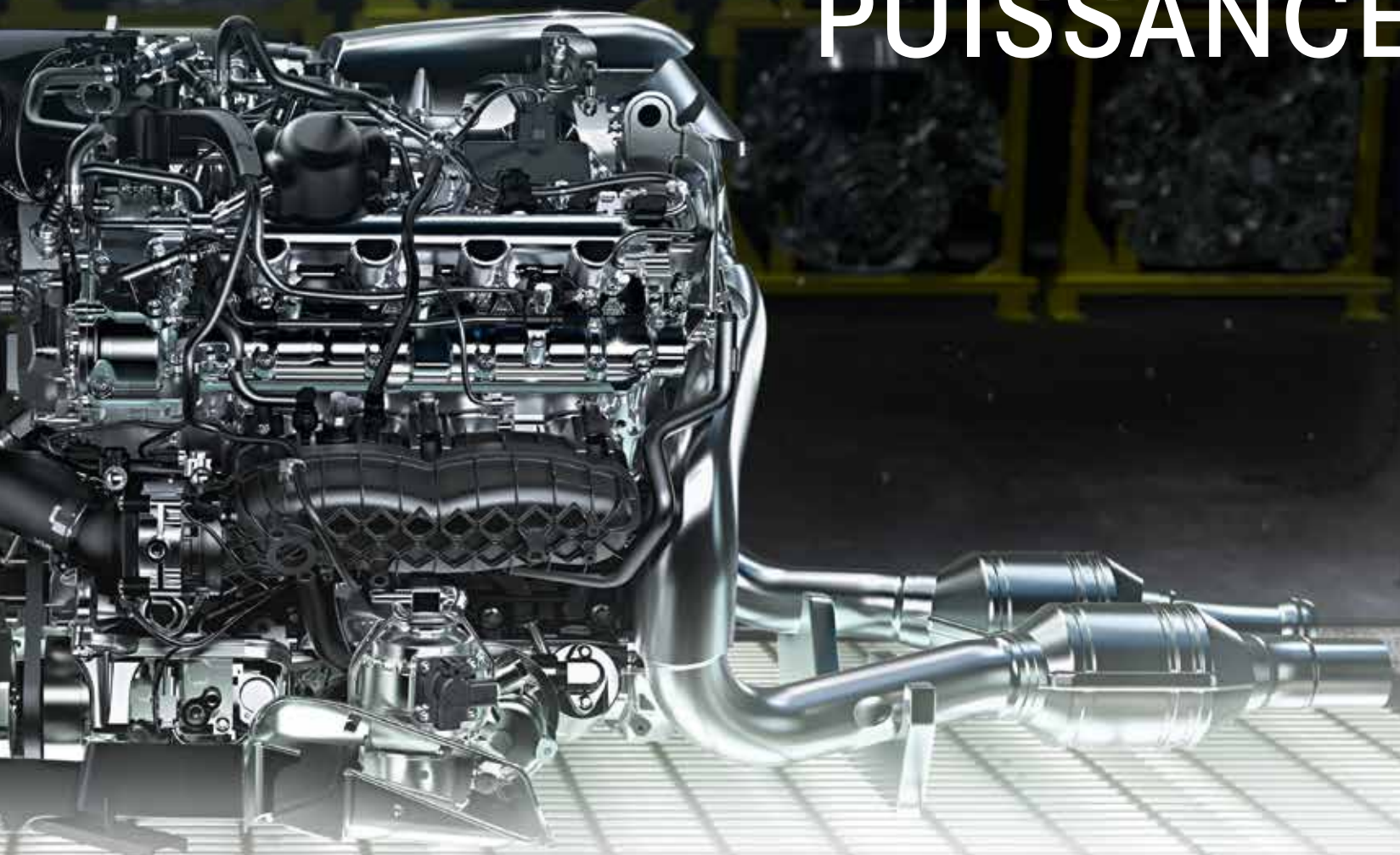
toutes les situations de conduite. La DRIVE UNIT AMG propose également une touche de sélection des trois modes de l'ESP®, une autre pour le réglage manuel du train de roulement sport RIDE CONTROL AMG, et deux dernières touches respectivement pour le mode de commande manuel de la boîte de vitesses et le système d'échappement désactivable Performance AMG.

# Un coup de maître.

Extrêmement légers et performants, les organes high-tech de la famille de moteurs Mercedes-AMG GT sont développés par de véritables passionnés de sports mécaniques. Fabriqués à la main à Affalterbach selon la philosophie éprouvée « One Man – One Engine » (un homme, un moteur), les moteurs V8 biturbo de 4,0 litres délivrent une puissance de pointe de 430 kW (585 ch), et fournissent un couple maxi de 700 Nm entre 1 900 et 5 500 tr/min sur le Mercedes-AMG GT R. Les deux turbocompresseurs ne sont pas implantés à l'extérieur des rangées de cylindres, mais entre les deux, à l'intérieur du « V ». Cela permet notamment d'optimiser l'admission d'air et l'alimentation des turbocompresseurs, avec à la clé une optimisation du temps de réponse et une réduction des émissions. Par ailleurs, la lubrification par carter sec garantit une alimentation en huile optimale, même en présence de forces transversales maximales, et permet une implantation plus basse, dans un seul et même but : décupler votre plaisir de conduire.



# PUISSANCE

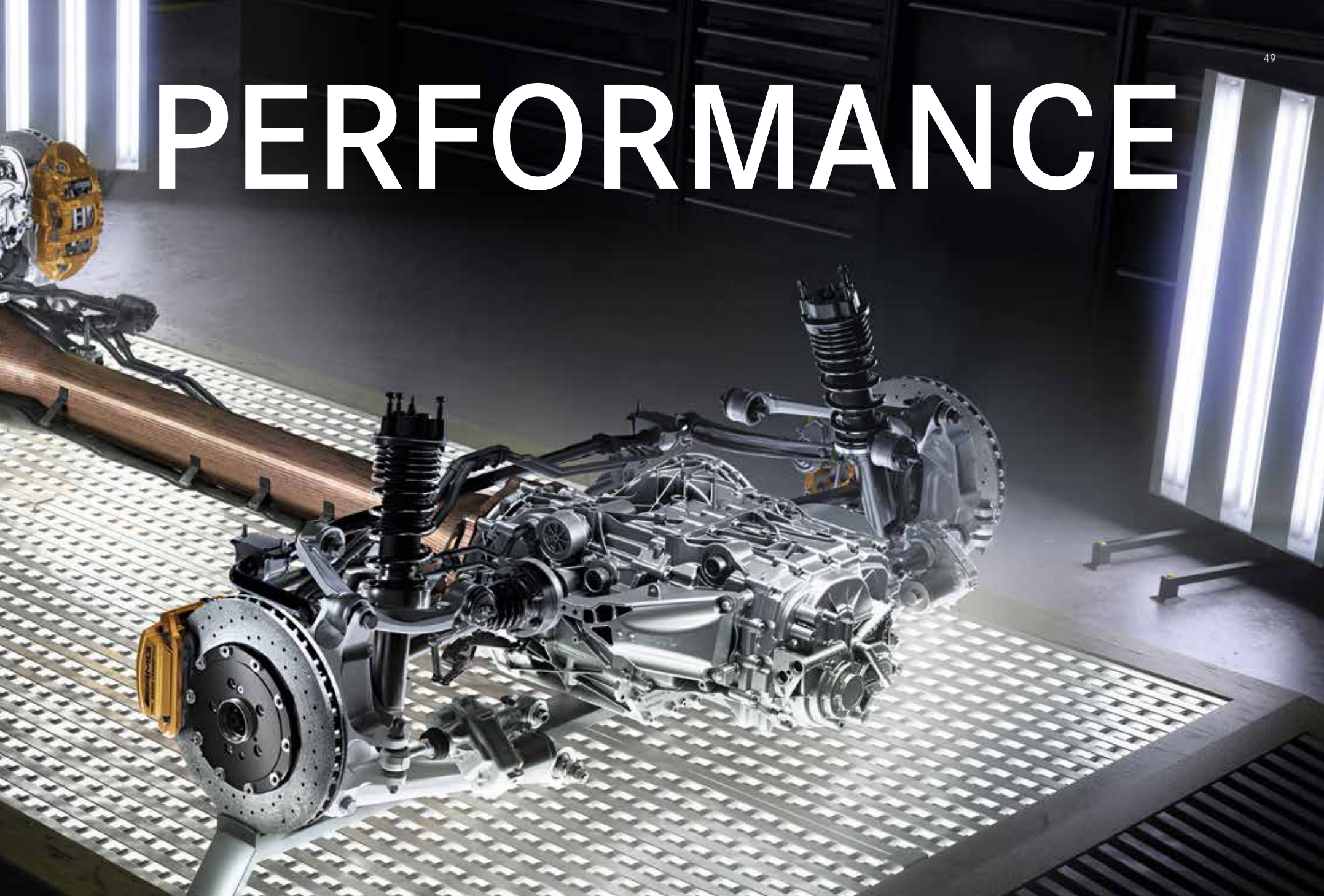


# Une accélération irrésistible.

Plus le centre de gravité d'un véhicule est bas, plus son niveau de performances est élevé. Sur les voitures de sport Mercedes-AMG, cette configuration optimale est obtenue avec un moteur central avant en configuration Transaxle implanté très bas. Résultat : une répartition avantageuse du poids de 47 à 53% entre les essieux avant et arrière. Le tube de poussée, en carbone sur le Mercedes-AMG GT R, établit une liaison particulièrement résistante à la flexion et au couple entre le moteur et la boîte de vitesses. A l'intérieur du tube se cache en outre un arbre de transmission en carbone extrêmement léger et résistant à la torsion. Celui-ci transmet la puissance du moteur V8 biturbo de 4,0 litres à la boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT, conçue pour le Mercedes-AMG GT R avec un premier rapport allongé et une septième raccourcie. Autre spécificité du nouveau Mercedes-AMG GT R : les joints de cardan Uniball. Ces éléments de liaison en métal extrêmement rigides et résistants à l'usure intégrés aux bras transversaux inférieurs de l'essieu arrière permettent un pilotage encore plus précis.



# PERFORMANCE







## Des freins hautes performances.

Toutes les voitures de sport Mercedes-AMG sont équipées départ usine de freins hautes performances. Grâce à leurs freins à disque ventilés et perforés aux quatre roues, elles offrent d'excellentes valeurs de décélération et un dosage précis du freinage. Les étriers de frein du Mercedes-AMG GT sont peints dans le ton argent. Adaptés au surcroît de puissance des deux modèles, les freins des Mercedes-AMG GT S et Mercedes-AMG GT C sont dotés d'étriers rouges. Les étriers du Mercedes-AMG GT R sont quant à eux disponibles en jaune (ou rouge en option). Le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances offre des performances dignes d'une voiture de compétition. Il garantit des distances de freinage minimales, un point de résistance précis et une endurance maximale. Autre effet : les masses en rotation sur l'essieu avant du fait de la réduction du poids contribuent à un braquage plus direct, pour une dynamique nettement accrue dans les virages. Les étriers de frein sont peints en bronze. Ce système de freinage est disponible en option pour tous les véhicules de la gamme Mercedes-AMG GT.

# Carrosserie de compétition.

Aluminium, magnésium, acier : de tels matériaux peuvent naître des performances époustouflantes dignes des voitures de sport. Lors de la conception de la carrosserie, nous avons opté pour un mix de matériaux intelligent pour une dynamique transversale et longitudinale maximale, ainsi qu'une précision de braquage hors pair. La caisse brute en aluminium combinée à une face avant en magnésium constitue la base de la structure. Malgré une construction légère, l'architecture du cadre d'une voiture de sport Mercedes-AMG se distingue par une résistance très élevée à la flexion et à la torsion pour pouvoir résister aux contraintes qui découlent d'une dynamique de marche accrue.

Le carbone, matériau particulièrement léger et résistant issu du sport automobile, est présent sur tous les modèles. Sur le Mercedes-AMG GT R, il est notamment utilisé pour le tube de poussée reliant le moteur à la boîte de vitesses. Les sièges baquets disponibles également pour le Mercedes-AMG GT R, les jantes forgées Performance AMG en option, le système d'échappement Performance AMG avec silencieux et sortie en titane ainsi que le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances en option figurent parmi les autres mesures de construction légère essentielles qui permettent au véhicule d'établir de nouvelles références en termes de rapport poids/puissance sur l'ensemble du segment.



# STRUCTURE LEGERE



# Aérodynamisme.

Dès sa version de base, une voiture de sport Mercedes-AMG est conçue pour offrir un aérodynamisme optimal. Cette qualité est parfaitement illustrée au niveau de la jupe avant avec la grille de calandre Panamericana AMG, qui optimise le guidage de l'air à l'avant du véhicule. Pour améliorer encore la dynamique de marche, le Mercedes-AMG GT R fait appel à diverses autres technologies de gestion active de l'aérodynamisme. Un élément en carbone extrêmement léger placé sur le soubassement se déploie par exemple automatiquement d'environ 40 mm à partir de 80 km/h afin de modifier l'écoulement de l'air. L'effet venturi ainsi obtenu plaque le véhicule à la chaussée et garantit une tenue de route encore meilleure à vive allure.

Une moindre résistance à l'air, des accélérations plus rapides jusqu'à la vitesse maximale, tel est le principe mis en pratique par le système AIRPANEL. Le positionnement des 14 lamelles verticales situées sous la grille de calandre en position fermée améliore le  $C_x$  et contribue à réduire la portance. Si un besoin de refroidissement du moteur important apparaît, les lamelles s'ouvrent en l'espace d'une seconde environ pour permettre à un maximum d'air de pénétrer jusqu'aux échangeurs thermiques. Par ailleurs, des composants statiques tels que des aérateurs aux extrémités latérales de la partie avant, un double diffuseur et l'aile arrière à réglage manuel en continu veillent à ce que le Mercedes-AMG GT R offre toujours le meilleur compromis entre une résistance à l'air réduite et une stabilité de marche accrue.

Va: 250 km/h  
T: 20 °C  
Beta: 5 Grad







## Pack Aérodynamique AMG<sup>1</sup>.

Pour un surcroît de sportivité, vous pouvez équiper votre véhicule d'un splitter avant de plus grand format en finition noir mat, prolongé par des ailettes sur les passages de roue avant. Des ailettes supplémentaires sur les prises d'air latérales de la jupe avant ainsi que des habillages de bas de caisse finition noir mat soulignent la volonté d'aller de l'avant du véhicule. L'aileron arrière fixe finition noir brillant garantit l'appui nécessaire dans toutes les situations de conduite.



## Pack Carbone AMG.

Vous pouvez apporter une note de dynamisme supplémentaire en optant pour un splitter avant, des appliques de sortie d'air sur les ailes, des boîtiers de rétroviseur et un diffuseur monobloc sur la jupe arrière en carbone. Sur les Mercedes-AMG GT R, Mercedes-AMG GT C et Mercedes-AMG GT C Roadster, les habillages de bas de caisse sont également en carbone, de même que l'aile arrière réservé au modèle Mercedes-AMG GT R. Pour un dynamisme à l'état pur<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Pack Aérodynamique AMG non disponible pour les roadsters.

<sup>2</sup> Pour le Mercedes-AMG GT R, deux packs Carbone sont proposés :

Pack Carbone Extérieur I AMG : splitter avant, ailettes latérales dans les sorties d'air sur les ailes, insert dans les protections de bas de caisse et diffuseur dans la jupe arrière en carbone.

Pack Carbone Extérieur II AMG : boîtiers de rétroviseur extérieur et aileron arrière en carbone.

# Pack Chrome Extérieur AMG.



L'effet de profondeur du revêtement chromé met en valeur certains éléments choisis tels que le splitter avant, les ailettes sur les prises d'air latérales, les appliques de sortie d'air sur les ailes et la baguette décorative de ligne de toit<sup>1</sup> en aluminium argenté au-dessus des vitres latérales. Sur les modèles Mercedes-AMG GT C et Mercedes-AMG GT C Roadster, les habillages de bas de caisse sont également en chrome pour une mise en scène réussie. La baguette chromée du diffuseur vient parfaire le look exclusif de la voiture.

<sup>1</sup> Disponible uniquement sur Mercedes-AMG GT, Mercedes-AMG GT S et Mercedes-AMG GT C.

<sup>2</sup> Vitres teintées non disponibles sur Mercedes-AMG GT Roadster et Mercedes-AMG GT C Roadster.

# Pack Sport Black Extérieur AMG.



Ajoutez une note toute personnelle avec des éléments en finition noir brillant : du splitter avant aux boîtiers de rétroviseur extérieur et à la baguette décorative sur le diffuseur de la jupe arrière, en passant par les ailettes sur les prises d'air latérales. Sur les Mercedes-AMG GT C et Mercedes-AMG GT C Roadster, les habillages de bas de caisse sont également traités en noir brillant. Point d'orgue final : les deux sorties d'échappement noires. Les vitres de custode et la lunette arrière en verre athermique présentent une teinte foncée.<sup>2</sup>

# Jantes.

Quel que soit votre choix, les jantes alliage AMG et les jantes forgées AMG vous garantissent une adhérence et une dynamique de marche maximales, mais attirent également tous les regards.

**RXP** | Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition noir mat/naturel brillant, avec monte mixte 265/35 R 19 à l'avant et 295/30 R 20 à l'arrière. Sur Mercedes-AMG GT C et Mercedes-AMG GT C Roadster : 305/30 R 20 à l'arrière.

**RXO** | Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte mixte 265/35 R 19 à l'avant et 295/30 R 20 à l'arrière. Sur Mercedes-AMG GT C et Mercedes-AMG GT C Roadster : 305/30 R 20 à l'arrière.

**658** | Jantes forgées AMG à branches en Y, finition gris titane poli, cache de vis de roues intégré, avec monte mixte 265/35 R 19 à l'avant et 295/30 R 20 à l'arrière. Sur Mercedes-AMG GT C et Mercedes-AMG GT C Roadster : 305/30 R 20 à l'arrière.

**659** | Jantes forgées AMG à branches en Y, finition noir mat/rebord de jante brillant, cache de vis de roues intégré, avec monte mixte 265/35 R 19 à l'avant et 295/30 R 20 à l'arrière. Sur Mercedes-AMG GT C et Mercedes-AMG GT C Roadster : 305/30 R 20 à l'arrière.

793



RXO

659

765



RXC

663

657

RXB

662

699

RXA

**793** | Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition argent vanadium, avec monte mixte 255/35 R 19 à l'avant et 295/35 R 19 à l'arrière.

**765** | Jantes alliage AMG à 5 branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte mixte 265/35 R 19 à l'avant et 295/30 R 20 à l'arrière.

**663** | Jantes alliage AMG à 5 branches, finition noir mat/rebord de jante brillant, avec monte mixte 265/35 R 19 à l'avant et 295/30 R 20 à l'arrière.

**657** | Jantes alliage AMG à 10 branches, finition gris titane/naturel brillant, avec monte mixte 265/35 R 19 à l'avant et 295/30 R 20 à l'arrière.

**662** | Jantes alliage AMG à 10 branches, finition argent vanadium, avec monte mixte 255/35 R 19 à l'avant et 295/35 R 19 à l'arrière.

**699** | Jantes alliage AMG à 10 branches, finition gris titane, avec monte mixte 265/35 R 19 à l'avant et 295/30 R 20 à l'arrière.

**RXA** | Jantes forgées AMG à 10 branches, finition gris titane poli, avec monte mixte 275/35 R 19 à l'avant et 325/30 R 20 à l'arrière. Disponibles exclusivement sur Mercedes-AMG GT R.

**RXB** | Jantes forgées AMG à 10 branches, finition noir mat/rebord de jante brillant, avec monte mixte 275/35 R 19 à l'avant et 325/30 R 20 à l'arrière. Disponibles exclusivement sur Mercedes-AMG GT R.

**RXC** | Jantes forgées Performance AMG à 5 doubles branches, finition noir mat/rebord de jante brillant, avec monte mixte 275/35 R 19 à l'avant et 325/30 R 20 à l'arrière. Disponibles exclusivement sur Mercedes-AMG GT R.

731 Similicuir ARTICO / tissu noir<sup>1</sup>

641 Similicuir ARTICO /  
microfibre DINAMICA noir<sup>2</sup>

801 Cuir Nappa noir<sup>3</sup>  
501 Cuir Nappa Exclusif noir

804 Cuir Nappa marron châtaigne  
504 Cuir Nappa Exclusif marron  
châtaigne

555 Cuir Nappa Exclusif blanc / noir

857 Cuir Nappa red pepper / noir  
557 Cuir Nappa Exclusif red pepper / noir

858 Cuir Nappa argent pearl / noir  
558 Cuir Nappa Exclusif argent pearl / noir

601 Cuir Nappa Exclusif / microfibre DINAMICA  
noir à surpiqûres contrastées jaunes

661 Cuir Nappa / microfibre DINAMICA  
noir à surpiqûres contrastées grises<sup>4</sup>

621 Cuir Nappa Exclusif / microfibre  
DINAMICA noir à surpiqûres  
contrastées grises

631 Cuir Nappa Exclusif / microfibre  
DINAMICA noir à surpiqûres  
contrastées rouges

# Garnitures et inserts décoratifs.

Le sport automobile a également été la source d'inspiration majeure lors du développement de l'habitacle. Le Mercedes-AMG GT R est notamment équipé de série de sièges baquets sport AMG à réglages manuels extrêmement légers. Mis en valeur par des surpiqûres jaunes, ils offrent un maintien latéral maximal en cas de manœuvres extrêmes.

<sup>1</sup> De série sur Mercedes-AMG GT et Mercedes-AMG GT Roadster. <sup>2</sup> De série sur Mercedes-AMG GT S.  
<sup>3</sup> De série sur Mercedes-AMG GT C et Mercedes-AMG GT C Roadster. <sup>4</sup> De série sur Mercedes-AMG GT R.



**551** Cuir Nappa Exclusif / microfibre DIMA MICA noir à surpiques contrastées jaunes

**564** Cuir Nappa Exclusif STYLE marron cuir avec capriots en losanges

**565** Cuir Nappa Exclusif STYLE beige macchiato avec capriots en losanges

**H70** Pack Silver Chrome Intérieur AMG 1,2,3

**H21** Pack Laque noire Intérieur AMG+

**H73** Carbone AMG

**H77** Carbone mat AMG

**H84** Fibre de verre argent mat AMG

183 Noir magnétite

775 Argent iridium

896 Bleu brillant

992 Gris sélénite

040 Noir

589 Rouge Jupiter

799 Blanc diamant bright designo

982 Argent iridium magno designo

996 Rouge jacinthe métallisé designo

278 AMG solarbeam

65

# Peintures.

Toute Mercedes-AMG se distingue aussi par sa couleur. Outre la peinture « green hell magno AMG » spécialement développée pour le Mercedes-AMG GT R et exclusivement disponible sur ce véhicule, vous avez le choix entre onze coloris.

297 Gris sélénite magno designo

376 Green hell magno AMG

# Toits.

Le choix de toits est à l'image de la famille Mercedes-AMG GT : exclusif. Trois variantes de capotes en tissu sont proposées pour les roadsters : rouge, beige et noir. Le toit panoramique est disponible en option pour les Mercedes-AMG GT et Mercedes-AMG GT S. Il est livré de série sur le Mercedes-AMG GT C. Le toit en carbone est proposé de série exclusivement sur le Mercedes-AMG GT R.





397 Toit en carbone

747 Capote rouge

416 Toit panoramique

743 Capote beige

740 Capote noire

# Dotation de série.

## Sélection d'équipements.

- 1 Une température intérieure toujours idéale : avec ses deux zones climatiques et ses trois modes de climatisation, le climatiseur automatique THERMOTRONIC permet de régler à souhait la température dans le cockpit. La température peut être réglée séparément côtés conducteur et passager avant.
- 2 Le freinage d'urgence assisté actif alerte le conducteur par un signal visuel lorsque l'écart avec le véhicule qui précède est insuffisant. En cas de risque de collision, il émet un signal sonore. De plus, le système peut assister le conducteur lors du freinage et réduire la vitesse du véhicule de façon autonome en l'absence de réaction.
- 3 Plaisir de conduire total par simple pression sur une touche : il vous suffit d'appuyer sur la touche de la fonction de démarrage KEYLESS-GO pour vivre la performance à l'état pur.
- 4 Les sièges sport AMG avec garniture en similicuir ARTICO/tissu noir vous offrent un maintien optimal grâce à des joues latérales aux contours prononcés. Les appuie-tête intégrés et les plaquettes « AMG » sur les dossiers ajoutent une touche de sportivité et d'exclusivité.
- 5 Maîtrise totale avec le volant Performance AMG en cuir Nappa noir à 3 branches avec cache chromé argenté et palettes de commande de boîte en aluminium argenté.
- 6 Pour une adhérence maximale, y compris sous vos chaussures : les tapis de sol AMG.
- 7 Mieux voir et être vu. Outre leur esthétique remarquable, les projecteurs LED hautes performances garantissent une large répartition de la lumière, une luminosité proche de la clarté diurne et une faible consommation d'énergie.

1

2

3

6







1

2

3

4

# Options.

## Sélection d'équipements.

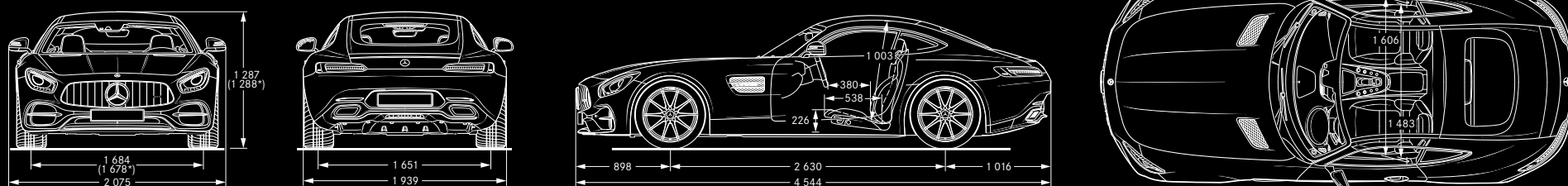
- 1** La chasse aux virages est ouverte. Les garnitures en cuir Nappa argent pearl/noir allient une grande qualité de matériau à un caractère des plus sportifs.
- 2** L'assistant d'angle mort est compris dans le Pack Trajectoire. Lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort, un triangle rouge apparaît sur le rétroviseur extérieur. Si le conducteur ignore cet avertissement et actionne le clignotant, le système déclenche alors une alerte sonore.
- 3** Avec l'application « Track Pace AMG », le smartphone se transforme en ingénieur de course. Les temps pour chaque tour et chaque portion peuvent ainsi être enregistrés et analysés, de même que des enregistrements vidéo.
- 4** Une irrésistible envie d'en découdre : dès l'ouverture des portes, les baguettes de seuil AMG en carbone vous transportent dans l'ambiance des circuits.
- 5** Une signature sonore d'exception. Le système de sonorisation surround Burmester® haut de gamme (disponible uniquement en liaison avec COMAND Online) s'articule autour de 10 haut-parleurs hautes performances et d'un amplificateur DSP à 11 canaux avec puissance de sortie de 1 000 W pour diffuser un son d'une qualité inédite grâce à l'association de composants électroniques et acoustiques travaillant en parfaite harmonie.
- 6** AIRSCARF. Grâce au chauffage de nuque AIRSCARF pour le conducteur et le passager, la conduite à ciel ouvert devient un véritable plaisir, même par temps froid. Le système offre l'effet protecteur d'une véritable écharpe en diffusant de l'air chaud au niveau du cou et de la nuque via des sorties d'air ajustables dans les appuie-tête.



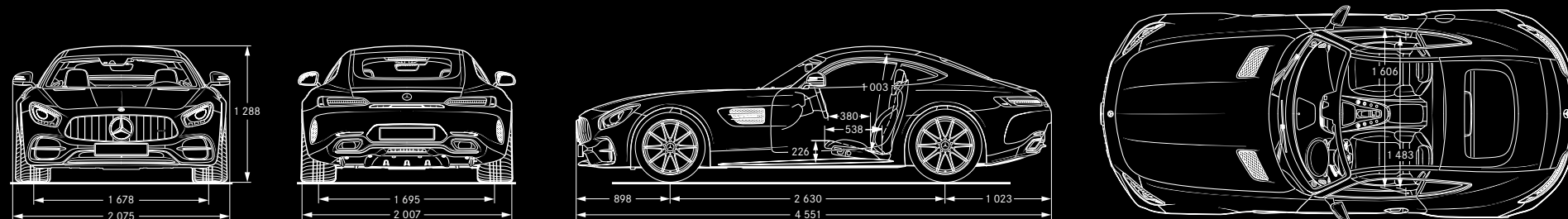
# Dimensions.

Quel que soit le véhicule choisi, il affichera les mensurations d'une voiture de sport.

## Mercedes-AMG GT (S)



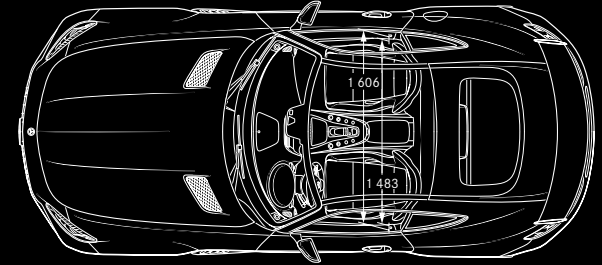
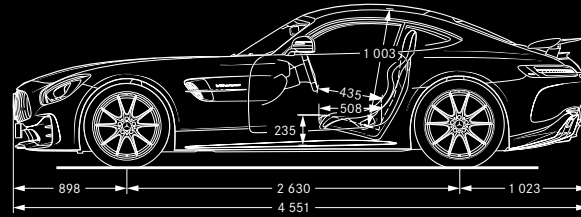
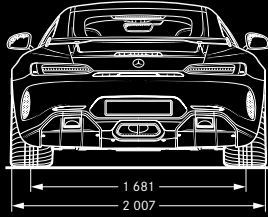
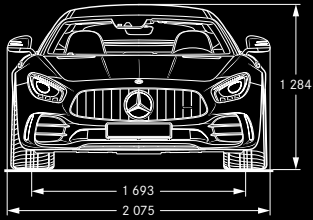
## Mercedes-AMG GT C



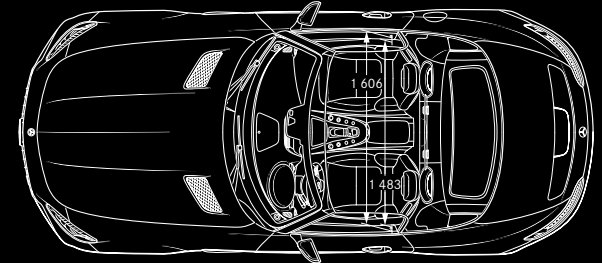
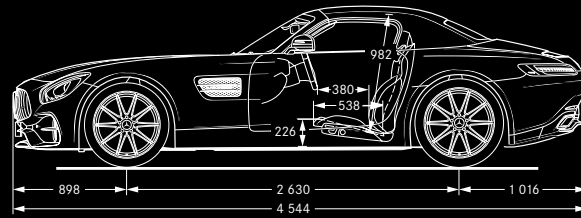
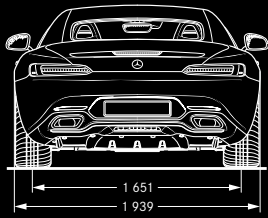
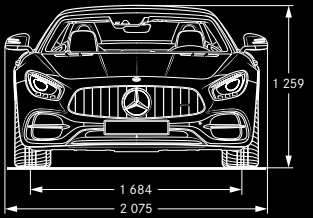
Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

\* Valeurs applicables au modèle Mercedes-AMG GT S.

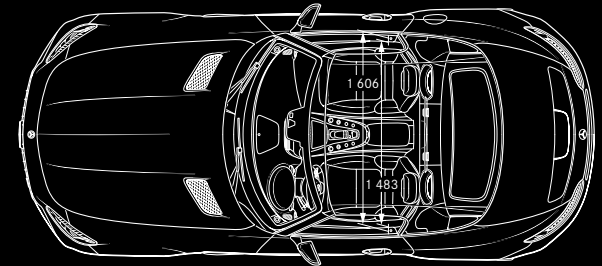
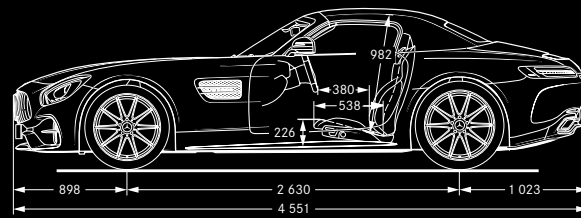
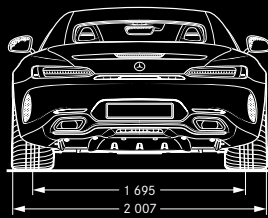
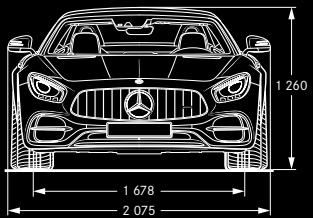
## Mercedes-AMG GT R



## Mercedes-AMG GT Roadster



## Mercedes-AMG GT C Roadster



# Caractéristiques techniques.

	Mercedes-AMG GT	Mercedes-AMG GT S	Mercedes-AMG GT C	Mercedes-AMG GT R
Nombre de cylindres/disposition	8/V	8/V	8/V	8/V
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	3 982	3 982	3 982	3 982
Puissance nominale <sup>1</sup> (kW (ch) à tr/min)	350 (476)/6 000	384 (522)/6 250	410 (557)/5 750-6 750	430 (585)/6 250
Couple nominal <sup>1</sup> (Nm à tr/min)	630/1 700-5 000	670/1 800-5 000	680/1 900-5 500	700/1 900-5 500
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,0	3,8	3,7	3,6
Vitesse maxi (km/h)	304	310	317	318
Pneus avant, arrière	255/35 R 19, 295/35 R 19	265/35 R 19, 295/30 R 20	265/35 R 19, 305/30 R 20	275/35 R 19, 325/30 R 20
Carburant	Super sans plomb 98	Super sans plomb 98	Super sans plomb 98	Super sans plomb 98
Consommation de carburant <sup>2</sup> (l/100 km)				
Cycle urbain/extra-urbain/mixte	12,2-12,5/7,6-7,9/9,3-9,6	12,2-12,5/7,8-7,9/9,4-9,6	15,1/9,0/11,4	15,1/9,0/11,4
Emissions de CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> en cycle mixte (g/km)	216-224	219-224	259	259
Norme antipollution <sup>3</sup> /catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO <sub>2</sub> <sup>4</sup>	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir (option)/dont réserve (l)	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0
Volume du coffre (VDA) (l) <sup>5</sup>	285-350	285-350	285-350	285-350
Diamètre de braquage (m)	11,50	11,50	11,47	11,47
Poids à vide (kg) <sup>6</sup>	1 615	1 645	1 700	1 630

<sup>1</sup> Valeurs de puissance nominale et de couple selon le règlement (CE) n° 595/2009, version actuellement en vigueur. <sup>2</sup> Les valeurs de consommation de carburant et d'émission de CO<sub>2</sub>, indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (art. 2 al. 5, 6, 6a de la norme allemande sur les voitures particulières dans sa version actuellement en vigueur). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Valeurs variables selon les roues/pneus. <sup>3</sup> Données valables uniquement dans l'Union européenne. <sup>4</sup> Déterminée sur la base des émissions de CO, mesurées, compte tenu de la masse du véhicule. <sup>5</sup> Selon directive 2007/46/CE dans sa version actuellement en vigueur. <sup>6</sup> Selon directive 92/21/CE dans sa version actuellement en vigueur (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr)

Montez à bord d'un véhicule de la gamme Mercedes-AMG GT  
et découvrez les performances de voitures de sport d'exception.

	<b>Mercedes-AMG GT Roadster</b>	<b>Mercedes-AMG GT C Roadster</b>
Nombre de cylindres/disposition	8/V	8/V
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	3 982	3 982
Puissance nominale <sup>1</sup> (kW (ch) à tr/min)	350 (476)/6 000	410 (557)/5 750-6 750
Couple nominal <sup>1</sup> (Nm à tr/min)	630/1 700-5 000	680/1 900-5 500
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,0	3,7
Vitesse maxi (km/h)	302	316
Pneus avant, arrière	255/35 R 19, 295/35 R 19	265/35 R 19, 305/30 R 20
Carburant	Sans plomb 98	Sans plomb 98
Consommation de carburant <sup>2</sup> (l/100 km)		
Cycle urbain/extra-urbain/mixte	12,2-12,5/7,8-7,9/9,4-9,6	15,1/9,0/11,4
Emissions de CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> en cycle mixte (g/km)	219-224	259
Norme antipollution <sup>3</sup> /catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO <sub>2</sub> <sup>4</sup>	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir (option)/dont réserve (l)	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0
Volume du coffre (VDA) (l) <sup>5</sup>	165	165
Diamètre de braquage (m)	11,50	11,47
Poids à vide (kg) <sup>6</sup>	1 670	1 735



**Mercedes-Benz est l'un des partenaires à l'origine de la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».**

Depuis la création de la fondation en l'an 2000, Mercedes-Benz soutient et promeut les objectifs et les valeurs de ce programme à but caritatif d'envergure internationale à travers des projets sportifs à caractère social, destinés à améliorer les conditions des enfants et des adolescents malades ou défavorisés. Laureus est aujourd'hui l'un des piliers de l'engagement sociétal de Mercedes-Benz. Chaque nouvelle Mercedes est en quelque sorte une ambassadrice de ces valeurs. En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation « Laureus Sport for Good Foundation ».

**NB sur les informations contenues dans ce catalogue :** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction (30/08/2017). Dans la mesure où il s'agit d'une publication internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction du présent catalogue. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)



Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart, Allemagne, [dialog@daimler.com](mailto:dialog@daimler.com), 6701 · 2068 · 03-01/1217

**Reprise des véhicules en fin de vie.** Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre Mercedes-AMG GT afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement et ce, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédiés se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre véhicule. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)