

240 TD  
300 TD  
300 TD Turbo-Diesel  
200 T  
230 TE  
250 T  
280 TE



## **La série T de Mercedes. La Mercedes aux possibilités les plus diverses.**

La palette des possibilités offertes par la nouvelle Mercedes T s'étend du transport au tourisme.

Parmi les nombreuses façons de rouler en Mercedes, la nouvelle série T occupe une position particulière.

Si une Mercedes répond à des exigences plus élevées que les autres véhicules, la Mercedes T satisfait aussi dans une mesure idéale aux exigences professionnelles et aux loisirs, auxquels même la meilleure berline ne saurait répondre.

La Mercedes T est une compagne sportive pour les loisirs et les vacances, une voiture pour les amateurs de voile, les pêcheurs, les chasseurs. Un petit utilitaire vigoureux pour les artisans, les propriétaires de résidence secondaire et, pour toute la famille, une amie qui se révèle bientôt indispensable.

La Mercedes T allie la diversité particulière offerte par les possibilités de variantes de l'implantation des sièges et d'espace de chargement à la technique Mercedes, réputée dans le monde entier. Le résultat, c'est une nouvelle dimension de l'automobile, beaucoup plus que d'avantage de place: la Mercedes aux possibilités les plus diverses.

## La Mercedes T. Des possibilités aussi diverses que les exigences de son propriétaire.

L'automobiliste non plus n'est pas toujours le même. Celui qui doit exercer dans sa profession des activités diverses et veut se livrer pendant ses loisirs à des occupations tout aussi diverses trouvera dans la série T de Mercedes la solution répondant à ses aspirations.

L'automobiliste qui va à la campagne avec sa famille, qui possède un jardin, aime la voile, le surfing ou la pêche à ligne, celui-là apprécie la place disponible et les nombreuses variantes d'implantation des sièges dans la Mercedes T.

Celui qui veut emporter l'été en vacances son bateau son équipement

de plongée sous-marine ou son attirail de pêche et qui ne voudrait pas partir en vacances de neige sans ses skis, ses accessoires de skieur et la luge pour les enfants, celui-là apprécie une voiture que lui offre des possibilités à la mesure de ses exigences.

Une voiture qui peut davantage car elle a davantage de place. Une voiture qui offre davantage, ne serait-ce que parce que c'est une Mercedes.

Faites la connaissance des possibilités que peut vous offrir la Mercedes T.





## La Mercedes T. Des possibilités multiples, c'est aussi une question de place.



Ce qui distingue les Mercedes T des berlines Mercedes? La place disponible. Avec le plan de charge standard de 1,23 m de long sur 1,48 m de large au maximum, la Mercedes T résout la plupart des problèmes de transport. Un équipement spécial s'ajoutant au correcteur d'assiette de série autorise une charge utile de 700 kg.

Son plan de charge est bien accessible parce que le seuil est plat et à faible hauteur. Le hayon s'ouvre assez largement pour permettre un chargement et un déchargement aisés.

Si cet espace de chargement ne suffit pas, la longueur peut être portée à 1,78 m en relevant l'assise du siège et en rabattant son dossier; ou à 2,03 m les assises arrière étant retirées.

Autrement la Mercedes T offre une place confortable à cinq adultes.

Une vaste gamme d'équipements spéciaux élargit les possibilités de variation.

La banquette arrière divisée (2/3 à gauche, 1/3 à droite) permet, en rabattant une partie du siège, d'accueillir à l'arrière une ou deux personnes tout en agrandissant le plan de charge.

Une autre possibilité de variation est offerte par la troisième rangée de sièges pour enfants, ceux-ci tournant alors le dos au sens de la marche. Elle peut être escamotée dans le plancher. Avec cette troisième rangée de sièges, la Mercedes T est homologuée pour cinq adultes et deux enfants.

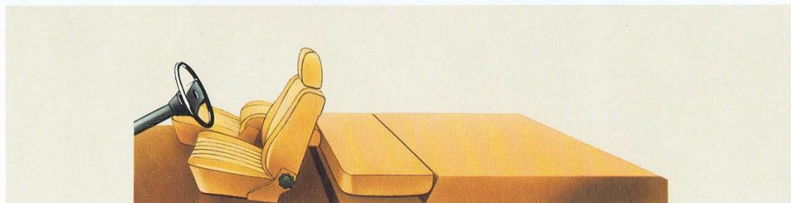
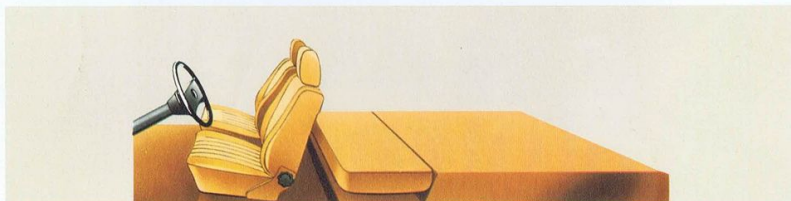
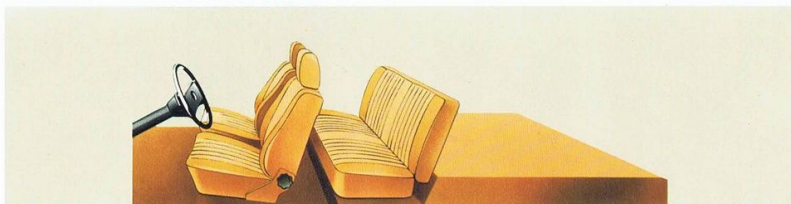
Les schémas figurant aux pages suivantes fournissent des indications plus détaillées sur les possibilités de variation des sièges.

Pour la sécurité du chargement et des occupants, un double dispositif à rouleaux livrable en option comporte une bâche servant à recouvrir les bagages et un filet qui assure la protection des occupants vers l'espace de chargement.

Même lorsque l'espace de chargement est entièrement occupé, la roue de secours, la boîte de premier secours, le triangle de présignalisation, le cric et le réservoir du lave-glace de la lunette arrière sont aisément accessibles, étant disposés sur le côté, sous un revêtement.



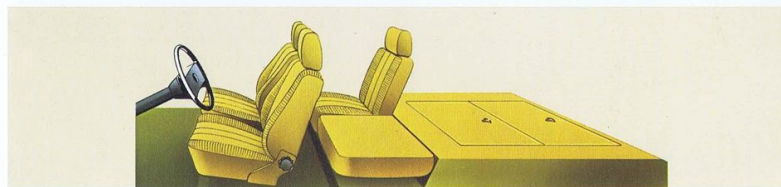
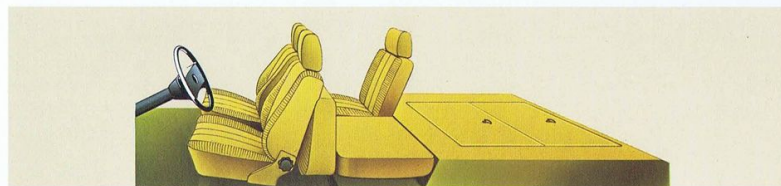
## La Mercedes T. Passager ou chargement. Elle s'adapte en un clin d'œil.



1. Equipement de base: L'assise de siège se relève et le dossier s'escamote dans l'espace libre correspondant. Le dossier rabattu, l'assise dressée assure le calage. De plus, l'assise peut être retirée facilement grâce à un système de déverrouillage rapide. On allonge ainsi encore le plan de charge, portant sa longueur à 2,03 m. Pour des chargements particulièrement longs, jusqu'à environ 3 m, on peut encore abaisser vers l'arrière le dossier du siège du passager avant.



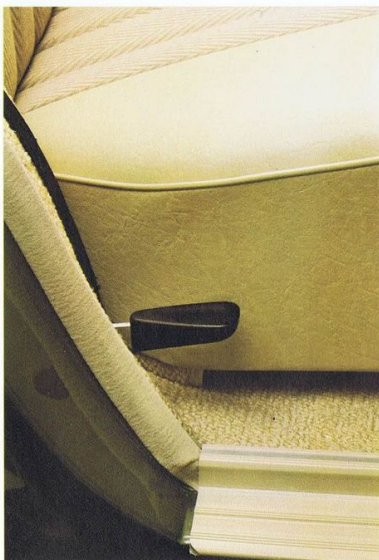
2. Troisième rangée de sièges (option): Pour les deux versions de sièges (cf. page de droite), il peut être fourni une troisième rangée de sièges escamotable à l'arrière, laquelle est destinée à des enfants qui tournent alors le dos au sens de la marche.



3. Banquette arrière divisée (option): Il existe en option pour les Mercedes T une banquette arrière divisée (2/3 à gauche, 1/3 à droite). Cette division permet de loger des chargements longs, deux personnes pouvant en même temps s'asseoir à gauche ou une à droite.



## La Mercedes T. Ses éléments aux possibilités les plus diverses sont de série.



La Mercedes T se transforme rapidement d'une confortable cinq-places en un véhicule de transport spacieux. En un tournemain. Il suffit en effet d'un geste pour déverrouiller le siège afin de relever l'assise à la verticale et rabattre le dossier.

Un robuste verrouillage spécial assure un solide ancrage dans la position choisie (chargement ou passager) même en cas de sollicitations élevées.

La Mercedes T est dotée en série d'une lunette arrière chauffante pourvue d'un essuie-glace combiné avec un lave-glace.

Les charnières du hayon, disposées dans le pavillon, sont invisibles. Deux ressorts à compensation longue course permettent d'ouvrir ce hayon aisément et de le fermer doucement.

Cette construction n'est pas seulement une réussite sur le plan esthétique: elle assure aussi une grande liberté de mouvements sur les côtés pour charger et décharger la voiture.

Le correcteur d'assiette automatique est également de série. Même dans les conditions de chargement les plus diverses, il maintient le véhicule au même niveau, assurant ainsi le maximum de confort de marche et de sécurité.

Les autres éléments des sept modèles de la série T sont dans une large mesure les mêmes que ceux qui constituent l'équipement très complet des berlines correspondantes.





## La Mercedes T. Aucune voiture de travail ne se transforme aussi vite en voiture de loisirs.



Aucune voiture n'est plus utilisée pour le travail que la Mercedes-Benz. Le kilométrage moyen d'une Mercedes est bien supérieur à la moyenne annuelle d'autres voitures particulières. Et la Mercedes T n'élargit pas seulement les possibilités d'utilisations professionnelles mais aussi celles des loisirs.



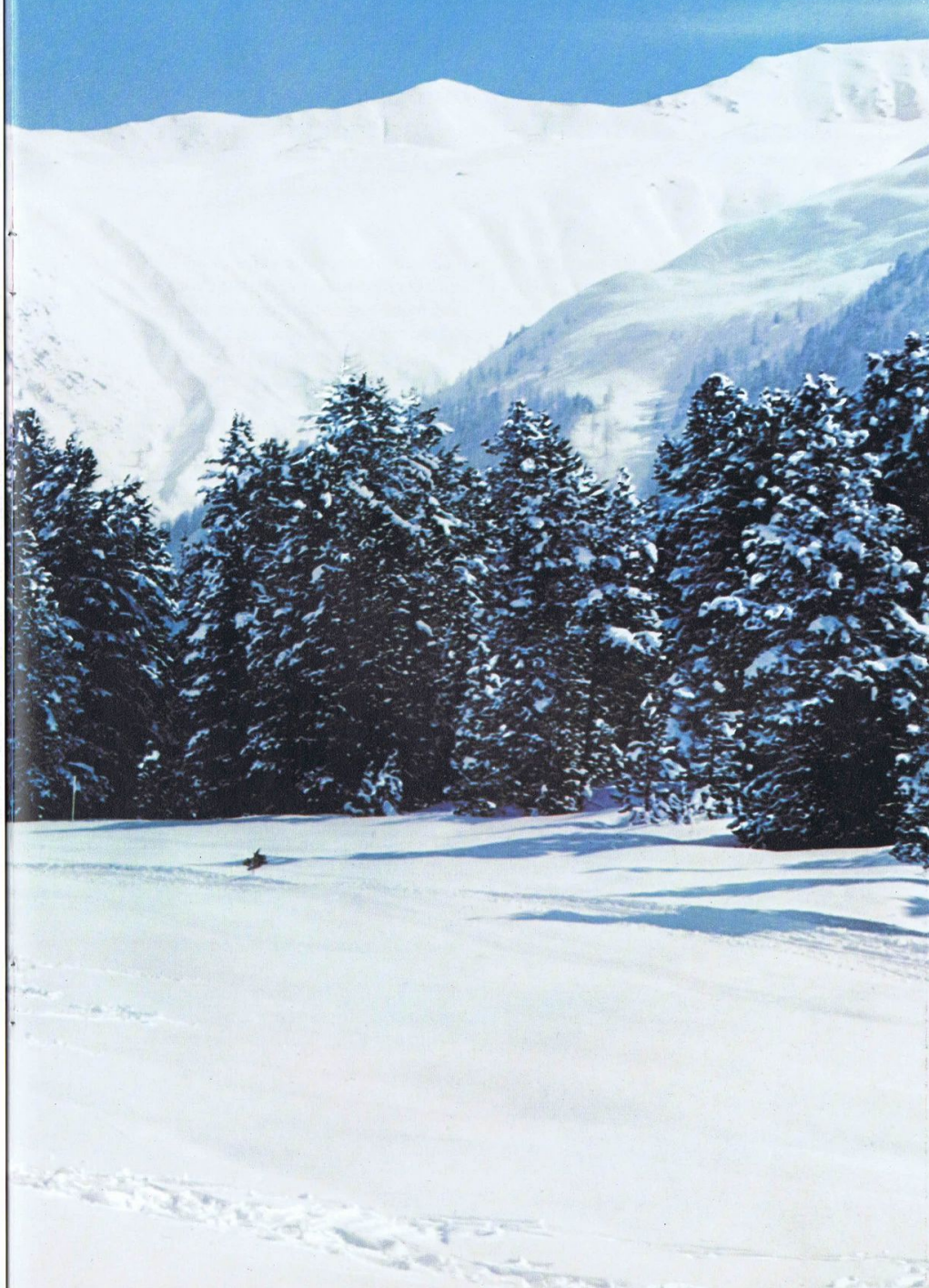
Il existe précisément pour les loisirs de chacun toute une série d'équipements spéciaux bien pratiques avec lesquels la Mercedes se transforme en un tourne-main en une voiture personnalisée faite pour la détente.

La Mercedes T est dotée en option d'une rampe de pavillon chromée qui constitue la base d'équipements divers.

Des containers à bagages, par exemple, peuvent être chargés et calés sur cette rampe.

D'autres équipements consistent en des coffres spéciaux dans lesquels skis, bâtons et chaussures de ski peuvent être rangés à l'abri des intempéries et des voleurs.

En combinaison avec la rampe de pavillon, les Mercedes T offrent en outre de nombreuses possibilités d'adapter des accessoires tels que porte-bagages, porte-skis, supports pour planches de surfing, bateau, bicyclettes, etc.



## La Mercedes T. Aucune voiture de travail ne se transforme aussi vite en voiture de loisirs.



Aucune voiture n'est plus utilisée pour le travail que la Mercedes-Benz. Le kilométrage moyen d'une Mercedes est bien supérieur à la moyenne annuelle d'autres voitures particulières. Et la Mercedes T n'élargit pas seulement les possibilités d'utilisations professionnelles mais aussi celles des loisirs.



Il existe précisément pour les loisirs de chacun toute une série d'équipements spéciaux bien pratiques avec lesquels la Mercedes se transforme en un tourne-main en une voiture personnalisée faite pour la détente.

La Mercedes T est dotée en option d'une rampe de pavillon chromée qui constitue la base d'équipements divers.

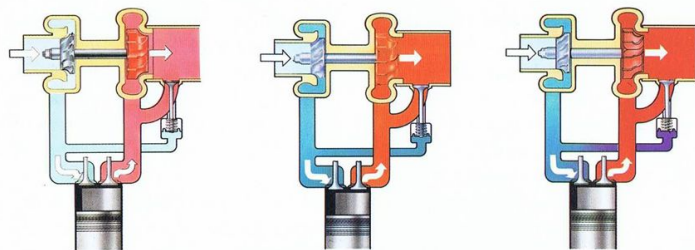
Des containers à bagages, par exemple, peuvent être chargés et calés sur cette rampe.

D'autres équipements consistent en des coffres spéciaux dans lesquels skis, bâtons et chaussures de ski peuvent être rangés à l'abri des intempéries et des voleurs.

En combinaison avec la rampe de pavillon, les Mercedes T offrent en outre de nombreuses possibilités d'adapter des accessoires tels que porte-bagages, porte-skis, supports pour planches de surfing, bateau, bicyclettes, etc.



## La Mercedes 300 TD turbo-diesel. Le premier véhicule de transport et tourisme équipé en série d'un moteur diesel à turbocompression.



### Comment fonctionne le turbocompresseur sur échappement?

Les gaz d'échappement produits par la combustion agissent sur les ailettes de la roue de turbine (en rouge) et lui impriment un mouvement rotatif. Comme elle est solidaire de la roue du compresseur (en bleu), celui-ci est égale-

ment entraîné. L'air contenu dans le canal d'admission est comprimé de sorte que lorsque la soupape d'admission est ouverte, de l'air déjà comprimé est poussé dans la chambre de combustion. On obtient de par ce procédé un rem-

plissage maximum du cylindre permettant une augmentation de la puissance maximale de 42% et du couple moteur maximum de 45%. De plus, la consommation spécifique de carburant est notablement plus faible.

Pour une entreprise traditionnellement innovatrice comme l'est Daimler-Benz, c'est une obligation que de donner de nouvelles réponses également aux questions de politique énergétique posées par notre époque.

Le moteur turbo-diesel de la Mercedes-Benz 300 TD contribue de façon décisive à une réduction énorme de la consommation de carburant sans pour autant entraîner une perte de performance.

Le moteur diesel à turbocompression, 5 cyl., a une cylindrée de 3 litres et développe 92 kW (125 ch DIN). Son couple moteur élevé permet une traction nerveuse dans toutes les plages de régime. Le turbo-diesel pose de nouveaux critères dans le domaine de la consommation.

Malgré une augmentation de la puissance de 42% et une élévation de couple moteur de 45%, le moteur turbo-diesel consomme beaucoup moins de carburant par kW que le moteur atmosphérique à essence. Les émissions de gaz nocifs ont été encore diminuées.

Le moteur turbo-diesel a battu plusieurs records mondiaux dans le véhicule d'essai super aérodynamique C III et a fait ses preuves de façon éblouissante sur route.

Le moteur turbo-diesel est pour le moins égal aux moteurs à essence pour ce qui est de sa puissance et de sa nervosité mais ses coefficients de consommation faibles posent de nouvelles normes.





## La Mercedes T. Un train de roulement imperturbable, même à 200 km/h.



Le fait que le plaisir de rouler en Mercedes T n'est pas comparable à ce qu'on éprouve dans d'autres voitures de dimensions analogues est dû à la parfaite coordination de tous les éléments mécaniques.

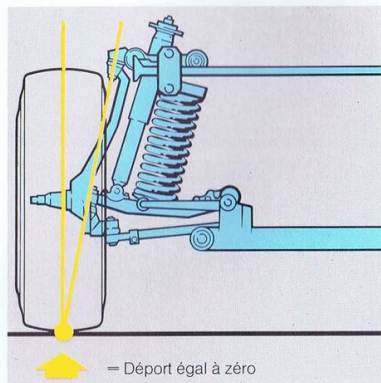
Le train de roulement a fait ses preuves dans le monde entier sur les berlines Mercedes. Il est si bien adapté à l'ensemble de la voiture qu'on ne peut darter des moyens mis en œuvre à cet effet. L'essieu avant a de doubles bras transversaux et ses roues ont un

déport nul. Ce déport nul garantit une parfaite tenue de cap, même dans des situations extrêmes.

La Mercedes T est équipée en série d'un correcteur d'assiette automatique: les poids du chargement et celui s'exerçant sur l'essieu arrière sont déterminés par un palpeur et automatiquement compensés par le correcteur d'assiette commandé par pression d'huile.

Cette compensation s'effectue en permanence dès que le moteur tourne. Pas seulement sur bonnes routes, mais aussi sur des chemins de campagne cahoteux et de mauvaises chaussées.

Grâce au correcteur d'assiette automatique, la Mercedes T reste toujours au même niveau et se dirige aisément, même avec un lourd chargement. Toute la course des ressorts est disponible indépendamment de la charge.





## La Mercedes T. La sécurité Mercedes, base de possibilités multiples.

Ce qui est valable pour les autres modèles Mercedes-Benz l'est aussi pour la Mercedes T: sa forme plaisante n'est pas un but en soi, sa conception est dictée par les impératifs de la fonction et non par la mode.

La forme, testée en soufflerie, des Mercedes de la série T dissimule un système d'éléments de sécurité active et passive mis à l'épreuve au cours d'innombrables essais et crash-tests.

La sécurité passive est assurée par l'habitacle extrêmement résistant, la direction de sécurité avec grande plaque rembourrée, pot anti-choc et tube ondulé déformable ainsi que par le système de revêtement intérieur protecteur, pour ne citer que les caractéristiques les plus importantes.

Contribuent à la sécurité active le train de roulement très perfectionné, les quatre grands freins à disque, la bonne visibilité panoramique due à la faible largeur des montants de pavillon et aux profilés spéciaux empêchant l'encrassement des glaces latérales.

Du rétroviseur anti-éblouissant réglable de l'intérieur à l'amortisseur de direction en passant par la conception judicieuse du tableau de bord et des commandes, la Mercedes T présente toutes les caractéristiques de sécurité qui sont déjà appréciées dans le monde entier sur les berlines Mercedes.



## La Mercedes T. Le confort de marche, premier élément de sécurité.

Le confort de marche Mercedes est basé sur le fait qu'un conducteur détendu, calme, peut mieux se concentrer sur la circulation que celui qui doit s'adapter continuellement aux caprices de sa voiture.

Le confort de la Mercedes T – comme celui de toutes les berlines Mercedes – est le résultat d'études ergonomiques intensives poursuivies pendant des années, la conséquence de longues études plaçant l'homme au premier plan.



Toutes les commandes et tous les instruments répondent à un impératif: l'action et la réaction rapides du conducteur – sans réflexion, sans recherches.

Les sièges de la Mercedes, réglables en continu, semblent au premier abord un peu fermes. Ce n'est pas sans raison. Un rembourrage ferme et un bon maintien latéral assurent une position assise agréable et confortable, sur des centaines et des centaines de kilomètres. Les sièges de la Mercedes sont une des raisons pour lesquelles on arrive à destination détendu même après un long parcours.

Une Mercedes de la gamme T montre sa supériorité même sur un parcours avec remorque. Les importantes réserves de puissance du moteur, la robustesse du train de roulement et le



correcteur d'assiette monté en série sur ces véhicules permettent une traction élevée même avec des poids remorqués importants (freiné 1500 kg, non freiné 750 kg).

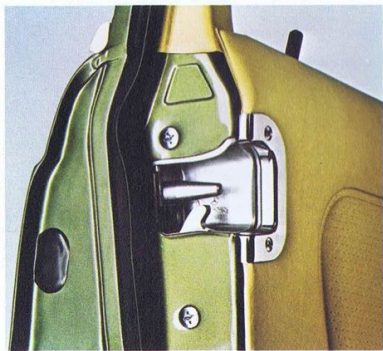




## La Mercedes T. La valeur de la diversité d'utilisation se mesure aussi en années.

Une Mercedes a de nombreuses qualités qu'on ne découvre pas tout de suite en l'essayant. Elles ne se manifestent qu'au bout de dizaines de milliers de kilomètres, c'est-à-dire quand d'autres voitures accusent déjà des défaillances.

C'est ainsi que la carrosserie est protégée par un système éprouvé, perfectionné des années durant, comportant sept couches de peinture et de produits anticorrosifs avec protection inférieure longue durée, traitement spécial des cavités et couche intermédiaire contre les projections de pierres.



La serrure à tenon de sécurité, pour ne citer que cet exemple, a dû faire ses preuves au cours d'essais d'endurance à grande échelle. Elle a été 100 000 fois ouverte et fermée. Cette serrure est si robuste qu'on pourrait y suspendre le poids d'une Mercedes.

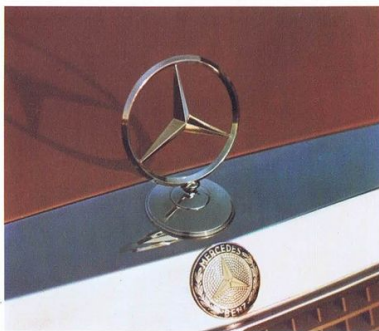
C'est une serrure conçue pour ne pas s'ouvrir d'elle-même en cas d'accident, mais pouvoir s'ouvrir après un accident.

La Mercedes T est étudiée, construite et contrôlée selon les critères les plus rigoureux de Mercedes.

Avant que la première Mercedes T quitte la chaîne, chaque geste a été déjà répété pendant des mois sur la ligne pilote avec écran vidéo.



## La Mercedes T. Pour ceux qui recherchent la diversité sans vouloir renoncer à la qualité Mercedes.



Plus de 5000 points de Service Mercedes-Benz sont répartis dans le monde entier. Pour qu'ils soient tous au même niveau, le personnel est formé continuellement et familiarisé avec les techniques les plus récentes.

Un système spécial de permanence téléphonique permet d'avoir recours jour et nuit au service après-vente Mercedes en Europe. Les jours fériés aussi.

D'autres éléments assurent une sécurité supplémentaire: un an de garantie sans limitation de kilométrage, inspection tous les 20 000 km. Sur les moteurs à essence, une prise diagnostic simplifie notablement le contrôle des fonctions du moteur dans les ateliers spécialisés. La vidange d'huile peut s'effectuer par aspiration.

En fin de compte, la Mercedes T n'est pas faite seulement pour des automobilistes aux activités multiples, mais aussi tout simplement pour des automobilistes qui exigent beaucoup de la perfection Mercedes.

La recherche et les études ne s'arrêtent pas. Ainsi il est nécessaire que de nouveaux enseignements issus des travaux de recherche de Mercedes-Benz soient pris en considération dans la fabrication de série. Le principe de la constance dynamique des modèles garantit que l'avance technologique sera constamment maintenue. Les illustrations de cette brochure ont été sélectionnées d'après des critères internationaux. Les voitures représentées ne correspondent donc pas dans tous leurs détails (comme par exemple porte-bagages, container à bagages, variantes d'implantation des sièges, jantes en alliage léger, essuie-glace de phares; toit ouvrant, transmission automatique, lève-glaces électriques, radio, haut-parleurs arrière avec balance, capitonnage velours) aux versions de série destinées aux différents pays.

Nous vous prions par conséquent de bien vouloir dans tous les cas vous adresser à votre concessionnaire Mercedes-Benz pour vous informer de la composition de la fourniture de série.

# 240 TD



## La Mercedes 240TD. L'équipement de base.

### Moteur

Système diesel; cylindres en ligne, 53 kW (72 ch DIN), 2399 cm<sup>3</sup>. Pompe d'injection mécanique à 4 pistons avec variateur automatique d'avance; système d'injection Mercedes-Benz avec chambre de précombustion.

### Boîte de vitesses/Embrayage

Boîte à 4 rapports entièrement synchronisée par force; levier au plancher. Embrayage à diaphragme avec rattrapage automatique du jeu. En option: transmission automatique Mercedes-Benz.

### Essieux

Essieu avant avec doubles bras transversaux et dispositif anti-plongée; roues à déport nul. Essieu arrière oscillant Mercedes-Benz à triangles obliques doté en série d'un correcteur d'assiette.

### Freins

Système de freinage assisté à double circuit; freins à disque à l'avant et à l'arrière. Frein de stationnement avec segments additionnels et propres tambours. Voyant lumineux pour contrôler le frein de stationnement et le niveau du liquide de frein. Indicateur d'usure de garnitures avant.

### Suspension

A chaque essieu: deux ressorts hélicoïdaux, une barre stabilisatrice, deux amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. A l'arrière correcteur d'assiette automatique commandé par pression d'huile.

### Carrosserie

Structure tout acier soudée; habitacle rigide à la torsion, offrant une haute résistance à la déformation (cellule de sécurité); parties avant et arrière absorbant les chocs; visibilité maximale de tous côtés; vitrage panoramique en verre de sécurité; cinq portes se fermant aisément, dont un hayon avec deux ressorts à compensation incorporés au pavillon; baguette enjoliveuse avec garniture élastique des deux côtés; pare-chocs avec large bourellet de caoutchouc.

Rampe de pavillon pour fixer d'autres supports, en option: divers containers à bigages, supports de planches de surf, de bateau, de bicyclettes, etc.

### Direction

Direction à circuit de billes précise et douce; amortisseur de direction; grande plaque rebourrée sur le moyeu de volant; boîtier de direction disposé très en arrière de l'essieu avant. En option, direction assistée Mercedes-Benz.

### Sièges

Forme adaptée à l'anatomie et assurant un bon maintien latéral; appui particulièrement efficace à hauteur des vertèbres lombaires; ressorts accordés à la suspension de la voiture et à la position assise; sièges avant réglables en approche et inclinaison du dossier, ancrage à l'épreuve des chocs. Siège de conduite réglable en hauteur; banquette arrière rabattable avec assise déposable facilement grâce à un système de déverrouillage rapide. Ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et appuie-têtes de sécurité aux sièges avant.

En option: banquette arrière divisée (2/3 à gauche, 1/3 à droite) et/ou troisième rangée de sièges pour enfants, tournant le dos au sens de la marche, ces sièges étant escamotables dans le plancher arrière. 2 ceintures de sécurité trois points avec enrouleur automatique, ceinture abdominale au milieu.

### Instruments

Planche de bord rebourrée à déformation progressive; indicateur de vitesse; manomètre d'huile; jauge de carburant; thermomètre d'eau; rétroviseurs de préchauffage, de fonctionnement des freins, de change, répéteur de clignotants, rétroviseurs de feux de route et de réserve de carburant, indicateur d'usure de garnitures de freins; montre à quartz; compteur kilométrique bitotalisateur.

### Chauffage et aération

Circulation permanente d'air chaud ou frais sans courant d'air, avec soufflante à 3 vitesses, vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'avant et à l'arrière. Débit et répartition de l'air chaud ou froid réglables en continu séparément vers le haut et le bas. Chauffage séparé des côtés droit et gauche. Deux buses à rotule pour air frais au milieu de la planche de bord, réglables en continu et pivotant dans tous les sens.

### Glaces

Vitrage panoramique en verre de sécurité. Pare-brise en verre de sécurité feuilleté. Essuie-glace et lave-glace à l'avant et à l'arrière; essuie-glace du pare-brise à fonctionnement intermittent et deux vitesses commandé par commodo au volant. Essuie-glace de la lunette arrière avec combinaison essuyage-lavage commandé par commutateur à bascule sur la console centrale. Lunette arrière chauffante.

### Équipement de signalisation

Avertisseur lumineux; clignotants à rappel automatique, contact à impulsion pour signaux de dépassement, commandé par commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; signal de détresse.

### Éclairage

Feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équipement à l'ode); feux de stationnement, phares de recul, feu arrière antibrouillard; éclairage des instruments réglable en continu; éclairage de l'arrière et éclairage de l'habitacle avec contact de porte et interrupteur manuel; éclairage pour cendrier, boîte à gants, commande d'aération et de chauffage. Avertisseur sonore pour phares non éteints.

### Serrures

Serrures à tenon de sécurité sur toutes les portes latérales avec contrôle de fermeture par poussoir et sécurité enfants aux portes arrière. Serrure de sûreté pour le hayon avec cran d'arrêt additionnel et sécurité enfants. Antivol combiné avec dispositif automatique de préchauffage, contact de démarrage et verrou de répétition de démarrage. Une clé pour les portes, l'antivol et la serrure du réservoir.

### Divers

Vide-poches entre les sièges avant et sur les portes avant; rétroviseur panoramique anti-éblouissant; rétroviseurs extérieurs, à gauche et à droite, sont réglables de l'intérieur; pare-soleil rebourrés avec miroir de courtoisie; poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées de maintien arrière; accoudoirs de portes rebourrés avec poignée de maintien côté passager avant; allume-cigare; cendrier à l'avant et à l'arrière; moquette à l'avant et à l'arrière; anneau de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation, boîte de premier secours.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Sur les illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne font pas partie de la fourniture de série.

## La Mercedes T. La perfection du détail.

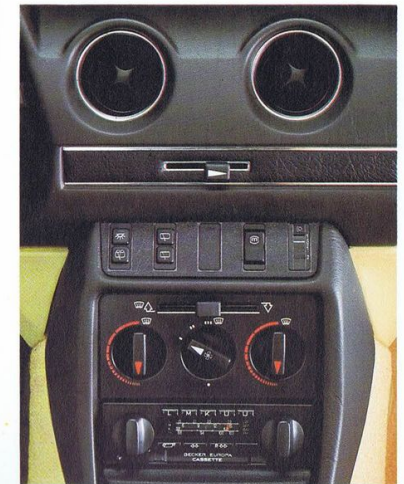


La Mercedes T est équipée en série d'un chauffage réglable individuellement pour les côtés droit et gauche. Une commande disposée au milieu de la console centrale permet de doser sans courant d'air l'arrivée d'air frais ou chaud. Dix entrées d'air au total autori-

sent des réglages individuels. Même lorsque la voiture est à l'arrêt, l'air peut être renouvelé jusqu'à 2,5 fois à la minute.

Egalement sur la console centrale se trouvent les commandes de chauffage de la lunette arrière et de son essuie-glace avec lave-glace ainsi que de l'éclairage de l'habitacle.

Chaque Mercedes T peut être dotée en option du climatiseur Mercedes-Benz.

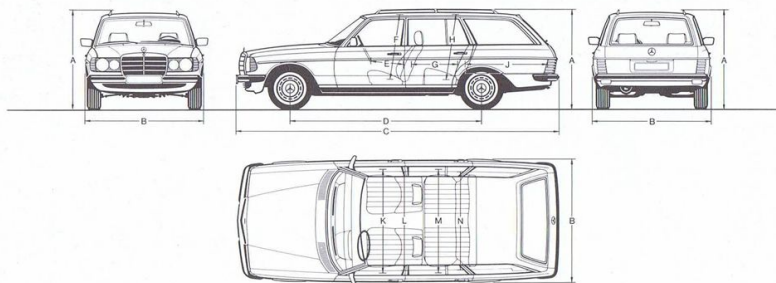


## La Mercedes 240 TD. Les caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres	4
Alésage/Course	90,9/92,4 mm
Cylindrée totale	2399 cm <sup>3</sup>
Puissance DIN <sup>1)</sup>	53 kW à 4400 tr/mn 72 ch à 4400 tr/mn
Couple maxi DIN <sup>1)</sup>	137 m.N à 2400 tr/mn 14 mkg à 2400 tr/mn
Compression	21
Remplissage d'huile du carter-vilebrequin maxi/mini	5/3,5 litres
Capacité du système de refroidissement	10 litres
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/88 Ah
Vitesse maxi	env. 143 km/h
Pneus	195/70 R 14 90 S
Carburant	Gasole
Consommation de carburant d'après DIN 70030 <sup>2)</sup>	
dans la circulation urbaine	9,9 litres/100 km
à 90 km/h	7,8 litres/100 km
à 120 km/h	11,0 litres/100 km
Capacité du réservoir dont réserve	70 litres env. 11 litres
Option:	
Poids à vide en ordre de marche <sup>3)</sup>	1505 kg
Poids à vide augmenté	1520 kg
Poids total autorisé	2125 kg
Poids total autorisé augmenté	2220 kg
Charge admise sur pavillon	100 kg

A Hauteur hors tout en ordre de marche	1470 mm
B Largeur hors tout	1786 mm
C Longueur hors tout	4725 mm
D Empattement	2795 mm
E Distance volant-dossier AV <sup>4)</sup>	484 mm
F Hauteur libre au-dessus des sièges AV	975 mm
G Distance dossier AV-dossier AR <sup>4)</sup>	641 mm
H Hauteur libre au-dessus du siège AR	952 mm
K Largeur aux coudes à l'avant	1476 mm
L Largeur aux épaules à l'avant	1422 mm
M Largeur aux coudes à l'arrière	1480 mm
N Largeur aux épaules à l'arrière	1410 mm
Largeur de l'espace de chargement à l'arrière	960-1480 mm
J Longueur de l'espace de chargement	1232 mm
Longueur de l'espace de chargement avec siège AR rabattu	1784 mm
Hauteur du plan de charge	535 mm
Hauteur de l'espace de chargement plancher-toit	800 mm
Hauteur hayon ouvert	1942 mm
Voie AV	1488 mm
Voie AR	1453 mm
Diamètre de braquage hors tout	11,25 mm
Volume de l'espace de chargement avec siège AR rabattu <sup>5)</sup>	879 l
avec siège AR position d'utilisation <sup>5)</sup>	523 l

Charge remorquée: Le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informons volontiers. Demander notre notice spéciale.



1) La puissance indiquée en kW ou en ch/DIN est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

2) Consommation de carburant selon DIN 70030, 1<sup>re</sup> partie, édition de juillet 1978. Les valeurs de consommation de carburant indiquées sont

déterminées selon une méthode normalisée:  
- sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain;  
- sur un banc d'essai ou sur une chaussée plane et sèche, à des vitesses de contrôle constantes de 90 km/h et 120 km/h.  
Ces valeurs constituent une base de comparaison entre différents types de

véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

3) Le poids à vide est celui du véhicule en version de série. Il s'accroît éventuellement de celui des équipements spéciaux.

4) Cote variable selon la position du siège.

5) Volume selon VDA: chargement jusqu'au bord inférieur des caec. Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

# 300 TD



## La Mercedes 300TD. L'équipement de base.

### Moteur

Système diesel, cylindres en ligne, 65 kW (88 ch DIN), 2998 cm<sup>3</sup>. Pompe d'injection mécanique à 5 pistons avec variateur automatique d'avance; système d'injection Mercedes-Benz avec chambre de précombustion.

### Boîte de vitesses/Embrayage

Boîte à 4 rapports entièrement synchronisée par force; levier au plancher. Embrayage à diaphragme avec rattrapage automatique du jeu. En option: transmission automatique Mercedes-Benz.

### Trains

Train avant avec doubles bras transversaux et dispositif anti-plongée; roues à déport nul. Train arrière oscillant Mercedes-Benz à triangles obliques doté en série d'un correcteur d'assiette.

### Freins

Système de freinage assisté à double circuit; freins à disque à l'avant et à l'arrière. Frein de stationnement avec segments additionnels et propres tambours. Voyant lumineux pour contrôler le frein de stationnement et le niveau du liquide de frein. Indicateur d'usure de garnitures avant.

### Suspension

A chaque essieu: deux ressorts hélicoïdaux, une barre stabilisatrice, deux amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. A l'arrière correcteur d'assiette automatique commandé par pression d'huile.

### Carrosserie

Structure tout acier soudée; habitacle rigide à la torsion, offrant une haute résistance à la déformation (cellule de sécurité); parties avant et arrière absorbant les chocs; visibilité maximale de tous côtés; vitrage panoramique en verre de sécurité; cinq portes se fermant aisément, dont un hayon avec deux ressorts à compensation incorporés au pavillon; baguette enjoliveuse avec garniture élastique des deux côtés; pare-chocs avec large bourrelet de caoutchouc.

Rampe de pavillon pour fixer d'autres supports, en option: divers containers à bagages, supports de planches de surf, de bateau, de bicyclettes, etc.

### Direction

Direction assistée précise et douce; amortisseur de direction; grande plaque rembourrée sur le moyeu de volant; pot anti-choc sous la plaque rembourrée; tube de direction déformable; boîtier de direction disposé très en arrière de l'essieu avant.

### Sièges

Forme adaptée à l'anatomie et assurant un bon maintien latéral; appui particulièrement efficace à hauteur des vertèbres lombaires; ressorts accordés à la suspension de la voiture et à la position assise; sièges avant réglables en approche et inclinaison du dossier, ancrage à l'épreuve des chocs. Siège de conduite réglable en hauteur; banquette arrière rabattable avec assise déposable facilement grâce au déverrouillage rapide. Ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et appuie-têtes de sécurité aux sièges avant.

En option: banquette arrière divisée (2/3 à gauche, 1/3 à droite) et/ou troisième rangée de sièges pour enfants, tournant le dos au sens de la marche, ces sièges étant escamotables dans le plancher arrière. 2 ceintures de sécurité trois points avec enrouleur automatique, ceinture abdominale au milieu.

### Instruments

Planche de bord rembourrée à déformation progressive; indicateur de vitesse; manomètre d'huile; jauge de carburant; thermomètre d'eau; témoins de préchauffage, de fonctionnement des freins, de charge, répéteur de clignotants, témoins de feux de route et de réserve de carburant, indicateur d'usure de garnitures de freins; montre à quartz; compteur kilométrique bitotalisateur.

### Chauffage et aération

Circulation permanente d'air chaud ou frais sans courant d'air, avec soufflante à 3 vitesses, vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'avant et à l'arrière. Débit et répartition de l'air chaud ou froid réglables en continu séparément vers le haut et le bas. Chauffage séparé des côtés droit et gauche. Deux buses à rotule pour air frais au milieu de la planche de bord, réglables en continu et pivotant dans tous les sens.

### Glaces

Vitrage panoramique en verre de sécurité. Pare-brise en verre de sécurité feuilleté. Essuie-glace et lave-glace à l'avant et à l'arrière; essuie-glace du pare-brise à fonctionnement intermittent et deux vitesses commandées par commodo au volant. Essuie-glace de la lunette arrière avec combinaison essuyage-lavage commandé par commutateur à bascule sur la console centrale. Lunette arrière chauffante.

### Équipement de signalisation

Avertisseur lumineux; clignotants à rappel automatique, contact à impulsion pour signaux de dépassement, commandé par commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; signal de détresse.

### Éclairage

Feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équipement à iode); feux de stationnement, phares de recul, feu arrière antibrouillard; éclairage des instruments réglable en continu; éclairage de l'arrière et éclairage de l'habitacle avec contact de porte et interrupteur manuel; éclairage pour cendrier, boîte à gants, commande d'aération et de chauffage. Avertisseur sonore pour phares non éteints.

### Serrures

Serrures à tenon de sécurité sur toutes les portes latérales avec contrôle de fermeture par poussoir et sécurité enfants aux portes arrière. Serrure de sûreté pour le hayon avec cran d'arrêt additionnel et sécurité enfants. Antivol combiné avec dispositif automatique de préchauffage, contact de démarrage et verrou de répétition de démarrage. Une clé pour les portes, l'antivol et la serrure du réservoir.

### Divers

Vide-poches entre les sièges avant et sur les portes avant; rétroviseur panoramique anti-éblouissant; rétroviseurs extérieurs, à gauche et à droite, réglables de l'intérieur; pare-soleil rembourrés avec miroir de courtoisie; poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées de maintien arrière; accoudoirs de portes rembourrés avec poignée de maintien côté passager avant; allume-cigare; cendrier à l'avant et à l'arrière; moquette à l'avant et à l'arrière; anneau de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation, boîte de premier secours.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Sur les illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne font pas partie de la fourniture de série.

## La Mercedes T. La perfection du détail.

Le confort de la Mercedes T est le résultat de recherches scientifiques effectuées dans les conditions de la pratique.

Des centaines d'éléments de construction minutieusement coordonnés permettent au conducteur d'agir et de réagir vite et sans effort.

Chaque commande se trouve exactement là où elle permet une action et une réaction rapides. Le commodo au volant, par exemple, groupe les commandes des organes suivants: essuie-glace (deux vitesses et fonctionnement intermittent), lave-glace, inverseur phares-code, avertisseur lumineux et clignotants. Toutes les fonctions se commandent aisément, sans devoir lever la main du volant ni quitter la route des yeux.

Les montants et le cadre du pavillon constituent une unité à l'épreuve d'un capotage. Les pare-soleil sont encastrés.

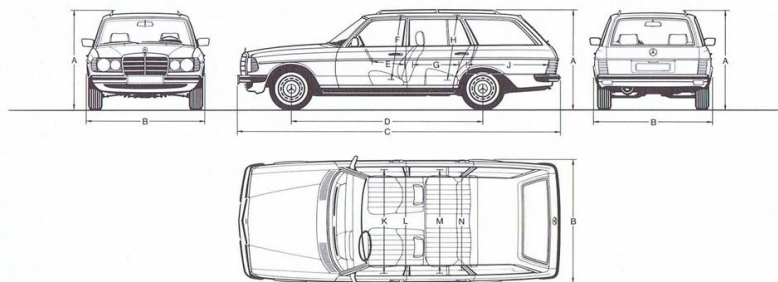


## La Mercedes 300 TD. Les caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres	5
Alésage/Course	90,9/92,4 mm
Cylindrée totale	2998 cm <sup>3</sup>
Puissance DIN <sup>1)</sup>	65 kW à 4400 tr/mn 88 ch à 4400 tr/mn
Couple maxi DIN <sup>1)</sup>	172 m.N à 2400 tr/mn 17,5 mkg à 2400 tr/mn
Compression	21
Remplissage d'huile du carter-vilebrequin maxi/mini	5/3,5 litres
Capacité du système de refroidissement	11 litres
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/88 Ah
Vitesse maxi	env. 148 km/h
Pneus	195/70 R 14 90 S
Carburant	Gasole
Consommation de carburant d'après DIN 70030 <sup>2)</sup> dans la circulation urbaine à 90 km/h	10,3 litres/100 km
à 120 km/h	8,0 litres/100 km
à 120 km/h	11,3 litres/100 km
Capacité du réservoir	70 litres
dont réserve	env. 11 litres
Option:	
Poids à vide, en ordre de marche <sup>3)</sup>	1565 kg
Poids à vide augmenté	1580 kg
Poids total autorisé	2185 kg
Poids total autorisé augmenté	2280 kg
Charge admise sur pavillon	100 kg

A Hauteur hors tout en ordre de marche	1470 mm
B Largeur hors tout	1786 mm
C Longueur hors tout	4725 mm
D Empattement	2795 mm
E Distance volant-dossier AV <sup>4)</sup>	484 mm
F Hauteur libre au-dessus des sièges AV	975 mm
G Distance dossier AV-dossier AR <sup>4)</sup>	641 mm
H Hauteur libre au-dessus du siège AR	952 mm
K Largeur aux coudes à l'avant	1476 mm
L Largeur aux épaules à l'avant	1422 mm
M Largeur aux coudes à l'arrière	1480 mm
N Largeur aux épaules à l'arrière	1410 mm
Largeur de l'espace de chargement à l'arrière	960-1480 mm
J Longueur de l'espace de chargement	1232 mm
Longueur de l'espace de chargement avec siège AR rabattu	1784 mm
Hauteur du plan de charge	535 mm
Hauteur de l'espace de chargement plancher-toit	800 mm
Hauteur hayon ouvert	1942 mm
Voie AV	1488 mm
Voie AR	1453 mm
Diamètre de braquage hors tout	11,29 m
Volume de l'espace de chargement avec siège AR rabattu <sup>5)</sup>	879 l
avec siège AR en position d'utilisation <sup>5)</sup>	523 l

Charge remorquée: Le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informons volontiers. Demandez notre notice spéciale.



1) La puissance indiquée en kW ou en ch DIN est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

2) Consommation de carburant selon DIN 70030, 1<sup>re</sup> partie, édition de juillet 1978. Les valeurs de consommation de carburant indiquées sont déterminées

selon une méthode normalisée: - sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain; - sur un banc d'essai ou sur une chaussée plane et sèche, à des vitesses de contrôle constantes de 90 km/h et 120 km/h. Ces valeurs constituent une base de comparaison entre différents types de

véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

3) Le poids à vide est celui du véhicule en version de série. Il s'accroît éventuelle-

ment de celui des équipements spéciaux.

4) Cote variable selon la position du siège.

5) Volume selon VDA; chargement jusqu'au bord inférieur des glaces.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

## 300 TD Turbo-Diesel



# La Mercedes 300 TD Turbo-Diesel.

## L'équipement de base.

### Moteur

Système diesel; cylindres en ligne, 92 kW (125 ch DIN), 2998 cm<sup>3</sup>. Pompe d'injection mécanique à 5 pistons avec variateur automatique d'avance; système d'injection Mercedes-Benz avec chambre de précombustion.

### Boîte de vitesses/Embrayage

Transmission automatique Mercedes-Benz.

### Trains

Train avant avec doubles bras transversaux et dispositif anti-plongée; roues à déport nul. Train arrière oscillant Mercedes-Benz à triangles obliques doté en série d'un correcteur d'assiette.

### Freins

Système de freinage assisté à double circuit; freins à disque à l'avant et à l'arrière. Frein de stationnement avec segments additionnels et propres tambours. Voyant lumineux pour contrôler le frein de stationnement et le niveau du liquide de frein. Indicateur d'usure de garnitures avant.

### Suspension

A chaque essieu: deux ressorts hélicoïdaux, une barre stabilisatrice, deux amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. A l'arrière correcteur d'assiette automatique commandé par pression d'huile.

### Carrosserie

Structure tout acier soudée; habitacle rigide à la torsion, offrant une haute résistance à la déformation (cellule de sécurité); parties avant et arrière absorbant les chocs; visibilité maximale de tous côtés; vitrage panoramique en verre de sécurité; cinq portes se fermant aisément, dont un hayon avec deux ressorts à compensation incorporés au pavillon; baguette enjoliveuse avec garniture élastique des deux côtés; pare-chocs avec large bourrelet de caoutchouc.

Rampe de pavillon pour fixer d'autres supports, en option: divers containers à bagages, supports de planches de surfing, de bateau, de bicyclettes, etc.

### Direction

Direction assistée précise et douce; amortisseur de direction; grande plaque rembourrée sur le moyeu de volant; pot anti-choc sous la plaque rembourrée; tube de direction déformable; boîtier de direction disposé très en arrière de l'essieu avant.

### Sièges

Forme adaptée à l'anatomie et assurant un bon maintien latéral; appui particulièrement efficace à hauteur des vertèbres lombaires; ressorts accordés à la suspension de la voiture et à la position assise; sièges avant réglables en approche et inclinaison du dossier, ancrage à l'épreuve des chocs. Siège de conduite réglable en hauteur; banquette arrière rabattable avec assise déposable facilement grâce au déverrouillage rapide. Ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et appuie-têtes de sécurité aux sièges avant.

En option: banquette arrière divisée (2/3 à gauche, 1/3 à droite) et/ou troisième rangée de sièges pour enfants, tournant le dos au sens de la marche, ces sièges étant escamotables dans le plancher arrière. 2 ceintures de sécurité trois points avec enrouleur automatique, ceinture abdominale au milieu.

### Instruments

Planche de bord rembourrée à déformation progressive; indicateur de vitesse; manomètre d'huile; jauge de carburant; thermomètre d'eau; témoins de préchauffage, de fonctionnement des freins, de charge, répéteur de clignotants, témoins de feux de route et de réserve de carburant, indicateur d'usure de garnitures de freins; montre à quartz; compteur kilométrique bitotalisateur.

### Chauffage et aération

Circulation permanente d'air chaud ou frais sans courant d'air, avec soufflante à 3 vitesses, vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'avant et à l'arrière. Débit et répartition de l'air chaud ou froid réglables en continu séparément vers le haut et le bas. Chauffage séparé des côtés droit et gauche. Deux buses à rotule pour air frais au milieu de la planche de bord, réglables en continu et pivotant dans tous les sens.

### Glaces

Vitrage panoramique en verre de sécurité. Pare-brise en verre de sécurité feuilleté. Essuie-glace et lave-glace à l'avant et à l'arrière; essuie-glace du pare-brise à fonctionnement intermittent et deux vitesses commandées par commodo au volant. Essuie-glace de la lunette arrière avec combinaison essuyage-lavage commandé par commutateur à bascule sur la console centrale. Lunette arrière chauffante.

### Équipement de signalisation

Avertisseur lumineux; clignotants à rappel automatique, contact à impulsion pour signaux de dépassement, commandé par commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; signal de détresse.

### Éclairage

Feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équipement à iode); feux de stationnement, phares de recul, feu arrière antibrouillard; éclairage des instruments réglable en continu; éclairage de l'arrière et éclairage de l'habitacle avec contact de porte et interrupteur manuel; éclairage pour cendrier, boîte à gants, commande d'aération et de chauffage. Avertisseur sonore pour phares non éteints.

### Serrures

Serrures à tenon de sécurité sur toutes les portes latérales avec contrôle de fermeture par poussoir et sécurité enfants aux portes arrière. Serrure de sûreté pour le hayon avec cran d'arrêt additionnel et sécurité enfants. Antivol combiné avec dispositif automatique de préchauffage, contact de démarrage et verrou de répétition de démarrage. Une clé pour les portes, l'antivol et la serrure du réservoir.

### Divers

Vide-poches entre les sièges avant et sur les portes avant; rétroviseur panoramique anti-éblouissant; rétroviseurs extérieurs, à gauche et à droite, réglables de l'intérieur; pare-soleil rembourrés avec miroir de courtoisie; poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées de maintien arrière; accoudoirs de portes rembourrés avec poignée de maintien côté passager avant; allume-cigare; cendrier à l'avant et à l'arrière; moquette à l'avant et à l'arrière; anneau de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation, boîte de premier secours.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Sur les illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne font pas partie de la fourniture de série.

# La Mercedes T. La perfection du détail.

Extérieurement, on reconnaît le break 300 TD Turbo-Diesel à son inscription sur le hayon arrière. A l'avant, on le reconnaît tout de suite à ses projecteurs rectangulaires. Mais ce sont ses raffinements techniques qui le rendent supérieur aux autres Diesel: par exemple, à puissance et performance égales, un modèle essence consommerait 33% de plus. Ceci est dû à un perfectionnement dans la technique des moteurs Diesel: le Turbo-compresseur.

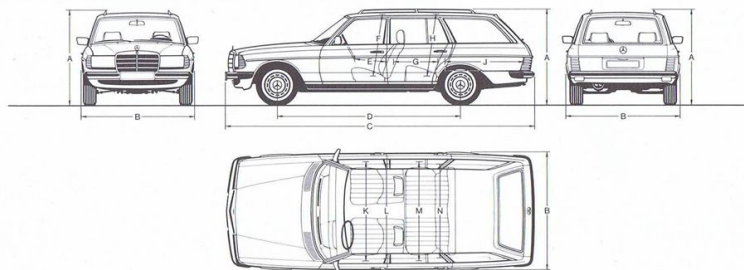


## La Mercedes 300 TD Turbo-Diesel. Les caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres	5
Alésage/Course	90,9/92,4 mm
Cylindrée totale	2998 cm <sup>3</sup>
Puissance DIN <sup>1)</sup>	92 kW à 4350 tr/mn 125 ch à 4350/mn
Couple maxi DIN <sup>1)</sup>	250 m.N à 2400 tr/mn 25 mkg à 2400/mn
Compression	21,5
Remplissage d'huile du carter-vilebrequin maxi/mini	6/4,5 litres
Capacité du système de refroidissement	11 litres
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/88 Ah
Vitesse maxi	env. 165 km/h
Pneus	195/70 R 14 90 S
Carburant	Gasole
Consommation de carburant d'après DIN 70030 <sup>2)</sup> dans la circulation urbaine à 90 km/h à 120 km/h	10,5 litres/100 km 8,0 litres/100 km 11,1 litres/100 km
Capacité du réservoir dont réserve	70 litres env. 11 litres
Option:	
Poids à vide, en ordre de marche <sup>3)</sup>	1610 kg
Poids à vide augmenté	1625 kg
Poids total autorisé	2220 kg
Poids total autorisé augmenté	2315 kg
Charge admise sur pavillon	100 kg

A Hauteur hors tout en ordre de marche	1470 mm
B Largeur hors tout	1786 mm
C Longueur hors tout	4725 mm
D Empattement	2795 mm
E Distance volant-dossier AV <sup>4)</sup>	484 mm
F Hauteur libre au-dessus des sièges AV	975 mm
G Distance dossier AV-dossier AR <sup>4)</sup>	641 mm
H Hauteur libre au-dessus du siège AR	952 mm
K Largeur aux coudes à l'avant	1476 mm
L Largeur aux épaules à l'avant	1422 mm
M Largeur aux coudes à l'arrière	1480 mm
N Largeur aux épaules à l'arrière	1410 mm
Largeur de l'espace de chargement à l'arrière	960-1480 mm
J Longueur de l'espace de chargement	1232 mm
Longueur de l'espace de chargement avec siège AR rabattu	1784 mm
Hauteur du plan de charge	535 mm
Hauteur de l'espace de chargement plancher-toit	800 mm
Hauteur hayon ouvert	1942 mm
Voie AV	1488 mm
Voie AR	1453 mm
Diamètre de braquage hors tout	11,29 m
Volume de l'espace de chargement avec siège AR rabattu <sup>5)</sup>	879 l
avec siège AR en position d'utilisation <sup>5)</sup>	523 l

Charge remorquée: Le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informerons volontiers. Demandez notre notice spéciale.



<sup>1)</sup> La puissance indiquée en kW ou en ch/DIN est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

<sup>2)</sup> Consommation de carburant selon DIN 70030, 1<sup>re</sup> partie, édition de juillet 1978. Les valeurs de consommation de carburant indiquées sont

déterminées selon une méthode normalisée:  
- sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain;  
- sur un banc d'essai ou sur une chaussée plane et sèche, à des vitesses de contrôle constantes de 90 km/h et 120 km/h.  
Ces valeurs constituent une base de comparaison entre différents types de

véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

<sup>3)</sup> Le poids à vide est celui du véhicule en version de série. Il s'accroît éventuellement de celui des équipements spéciaux.

<sup>4)</sup> Cote variable selon la position du siège.

<sup>5)</sup> Volume selon VDA: chargement jusqu'au bord inférieur des glaces.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

# 200 T 230 TE



## La Mercedes 200 T. L'équipement de base. La Mercedes 230 TE. L'équipement de base.

### Moteur 200 T

4 cylindres en ligne, 1997 cm<sup>3</sup>, carburateur horizontal à pression constante. 80 kW à 5200/min soit 109 ch à 5200 tr/min. Allumage transistorisé sans contact, prise-diagnostic.

### Moteur 230 TE

4 cylindres en ligne, 2299 cm<sup>3</sup>, injection mécanique. 100 kW à 5100/min soit 136 ch à 5100 tr/min. Allumage transistorisé sans contact, prise diagnostic.

### Boîte de vitesses/Embrayage

Boîte à 4 rapports entièrement synchronisée par force; levier au plancher. Embrayage à diaphragme avec rattrapage automatique du jeu. En option: transmission automatique Mercedes-Benz.

### Trains

Train avant avec doubles bras transversaux et dispositif anti-plongée; roues à déport nul. Train arrière oscillant Mercedes-Benz à triangles obliques doté en série d'un correcteur d'assiette.

### Freins

Système de freinage assisté à double circuit; freins à disque à l'avant et à l'arrière. Frein de stationnement avec segments additionnels et propres tambours. Voyant lumineux pour contrôler le frein de stationnement et le niveau du liquide de frein. Indicateur d'usure de garnitures.

### Suspension

A chaque essieu: deux ressorts hélicoïdaux, une barre stabilisatrice, deux amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. A l'arrière correcteur d'assiette automatique commandé par pression d'huile.

### Carrosserie

Structure tout acier soudée; habitacle rigide à la torsion, offrant une haute résistance à la déformation (cellule de sécurité); parties avant et arrière absorbant les chocs; visibilité maximale de tous côtés; vitrage panoramique en verre de sécurité; cinq portes se fermant aisément, dont un hayon avec deux ressorts à compensation incorporés au pavillon; banquette enjoliveuse avec garniture élastique des deux côtés; pare-chocs avec large bourelet de caoutchouc.

Rampe de pavillon pour fixer d'autres supports, en option: divers containers à bagages, supports de planches de surf, de bateau, de bicyclettes, etc.

### Direction

Direction à circuit de billes précise et douce; amortisseur de direction; grande plaque rembourrée sur le moyeu de volant; pot anti-choc sous la plaque rembourrée; tube de direction déformable; boîtier de direction disposé très en arrière de l'essieu avant. En option, direction assistée Mercedes-Benz.

### Sièges

Forme adaptée à l'anatomie et assurant un bon maintien latéral; appui particulièrement efficace à hauteur des vertèbres lombaires; ressorts accordés à la suspension de la voiture et à la position assise; sièges avant réglables en approche et inclinaison du dossier, ancrage à l'épreuve des chocs. Siège de conduite réglable en hauteur; banquette arrière rabattable avec assise déposable facilement grâce à un système de déverrouillage rapide. Ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et appuie-têtes de sécurité aux sièges avant. En option: banquette arrière divisée (2/3 à gauche, 1/3 à droite) et/ou troisième rangée de sièges pour enfants, tournant le dos au sens de la marche, ces sièges étant escamotables dans le plancher arrière. 2 ceintures de sécurité trois points avec enrouleur automatique, ceinture abdominale au milieu.

### Instruments

Planche de bord rembourrée à déformation progressive; indicateur de vitesse; manomètre d'huile; jauge de carburant; thermomètre d'eau; témoins de fonctionnement des freins et de charge, répéteur de clignotants, témoins de feux de route et de réserve de carburant, indicateur d'usure de garnitures de freins; montre à quartz, compteur kilométrique bitotalisateur.

### Chauffage et aération

Circulation permanente d'air chaud ou frais sans courant d'air, avec soufflante à 3 vitesses, vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'avant et à l'arrière. Débit et répartition de l'air chaud ou froid réglables en continu séparément vers le haut et le bas. Chauffage séparé des côtés droit et gauche. Deux buses à rotule pour air frais au milieu de la planche de bord, réglables en continu et pivotant dans tous les sens.

### Glaces

Vitrage panoramique en verre de sécurité. Pare-brise en verre de sécurité feuilleté. Essuie-glace et lava-glace à l'avant et à l'arrière; essuie-glace du pare-brise à fonctionnement intermittent et deux vitesses commandées par commodo au volant. Essuie-glace de la lunette arrière avec combinaison essuyage-lavage commandé par commutateur à bascule sur la console centrale. Lunette arrière chauffante.

### Équipement de signalisation

Avertisseur lumineux; clignotants à rappel automatique, contact à impulsion pour signaux de dépassement, commandé par commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; signal de détresse.

### Éclairage

Feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équipement à iode); feux de stationnement, phares de recul, feu arrière antibrouillard; éclairage des instruments réglable en continu; éclairage de l'arrière et éclairage de l'habitacle avec contact de porte et interrupteur manuel; éclairage pour cendrier, boîte à gants, commande d'aération et de chauffage. Avertisseur sonore pour phares non éteints.

### Serrures

Serrures à tenon de sécurité sur toutes les portes latérales avec contrôle de fermeture par poussoir et sécurité enfants aux portes arrière. Serrure de sûreté pour le hayon avec cran d'arrêt additionnel et sécurité enfants. Antivol combiné avec interrupteur d'allumage; une clé pour les portes, l'interrupteur d'allumage, l'antivol et la serrure du réservoir.

### Divers

Vide-poches entre les sièges avant et sur les portes avant; rétroviseur panoramique anti-éblouissant; rétroviseurs extérieurs, à gauche et à droite, réglables de l'intérieur; pare-soleil rembourrés avec miroir de courtoisie; poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées de maintien arrière; accoudoirs de portes rembourrés avec poignée de maintien côté passager avant; allume-cigare; cendrier à l'avant et à l'arrière; moquette à l'avant et à l'arrière; anneau de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation, boîte de premier secours.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Sur les illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne font pas partie de la fourniture de série.

## La Mercedes T. La perfection du détail.



De même, l'appui du bassin recommandé par les médecins orthopédistes pour conserver une bonne forme à la colonne vertébrale est assuré en série sur les Mercedes-Benz.



La forme des sièges de la Mercedes T est dictée par les enseignements de l'anatomie. Leur rembourrage ferme assure une saine détente. Car avec un dos rond sans soutien, muscles, tendons et disques intervertébraux sont soumis dans la région lombaire à des contraintes excessives provoquant la fatigue.

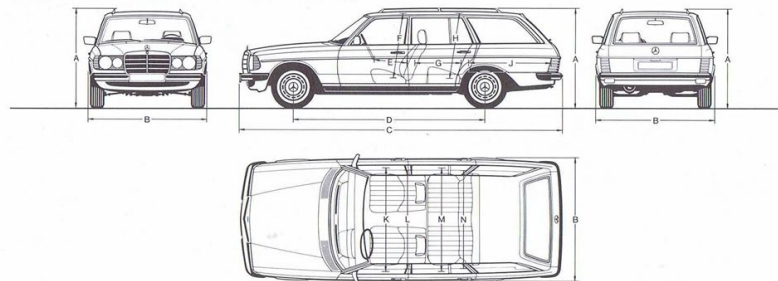
## La Mercedes 200 T. Les caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres	4
Alésage/Course	89,0/80,25 mm
Cylindrée totale	1997 cm <sup>3</sup>
Puissance DIN <sup>1)</sup>	80 kW à 5200 tr/mn 109 ch à 5200 tr/mn
Couple maxi DIN <sup>1)</sup>	170 m.N à 3000 tr/mn 17,3 mkg à 3000 tr/mn
Compression	9,0
Remplissage d'huile du carter-vilebrequin maxi/mini	4,3/2,8 litres
Capacité du système de refroidissement	8,5 litres
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Vitesse maxi	env. 168 km/h
Pneus	195/70 R 14 90 S
Carburant	Super (selon DIN 51600)
Consommation de carburant d'après DIN 70030 <sup>2)</sup>	
dans la circulation urbaine	13,9 litres/100 km
à 90 km/h	8,3 litres/100 km
à 120 km/h	10,7 litres/100 km
Capacité du réservoir	70 litres
dont réserve	env. 11 litres
Option:	
Poids à vide, en ordre de marche <sup>3)</sup>	1455 kg
Poids à vide augmenté	(1470 kg)
Poids total autorisé	2075 kg
Poids total autorisé augmenté	(2170 kg)
Charge admise sur pavillon	100 kg

## La Mercedes 230 TE. Les caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres	4
Alésage/Course	95,5/80,25 mm
Cylindrée totale	2299 cm <sup>3</sup>
Puissance DIN <sup>1)</sup>	100 kW à 5100 tr/mn 136 ch à 5100 tr/mn
Couple maxi DIN <sup>1)</sup>	205 m.N à 3500 tr/mn 20,9 mkg à 3500 tr/mn
Compression	9,0
Remplissage d'huile du carter-vilebrequin maxi/mini	4,3/2,8 litres
Capacité du système de refroidissement	8,5 litres
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Vitesse maxi	env. 180 km/h
Pneus	195/70 R 14 90 H
Carburant	Super (selon DIN 51600)
Consommation de carburant d'après DIN 70030 <sup>2)</sup>	
dans la circulation urbaine	14,2 litres/100 km
à 90 km/h	8,5 litres/100 km
à 120 km/h	10,6 litres/100 km
Capacité du réservoir	70 litres
dont réserve	env. 11 litres
Option:	
Poids à vide, en ordre de marche <sup>3)</sup>	1475 kg
Poids à vide augmenté	(1490 kg)
Poids total autorisé	2095 kg
Poids total autorisé augmenté	(2190 kg)
Charge admise sur pavillon	100 kg

Charge remorquée: Le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informons volontiers. Demandez notre notice spéciale. les dimensions intérieures et extérieures sont les mêmes que le 240 TD.



1) La puissance indiquée en kW ou en ch/DIN est effectivement disponible à l'embrayage pour l'enrèvement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

2) Consommation de carburant selon DIN 70030, 1<sup>re</sup> partie, édition de juillet 1978. Les valeurs de consommation de carburant indiquées sont

déterminées selon une méthode normalisée:  
- sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain;  
- sur un banc d'essai ou sur une chaussée plane et sèche, à des vitesses de contrôle constantes de 90 km/h et 120 km/h.  
Ces valeurs constituent une base de comparaison entre différents types de

véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

3) Le poids à vide est celui du véhicule en version de série. Il s'accroît éventuellement de celui des équipements spéciaux.

4) Cote variable selon la position du siège.

5) Volume selon VDA: chargement jusqu'au bord inférieur des glaces.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

# 250 T



## La Mercedes 250T. L'équipement de base.

### Moteur

6 cylindres en ligne avec carburateur double corps compound commandé par dépression. 103 kW (140 ch DIN) à 5500 tr/min; prise-diagnostic, allumage transistorisé sans contact.

### Boîte de vitesses/Embrayage

Boîte à 4 rapports entièrement synchronisée par force avec marche arrière synchronisée; levier au plancher. Embrayage à diaphragme avec rattrapage automatique du jeu.

En option: transmission automatique Mercedes-Benz.

### Trains

Train avant avec doubles bras transversaux et dispositif anti-plongée; roues à déport nul. Train arrière oscillant Mercedes-Benz à triangles obliques doté en série d'un correcteur d'assiette.

### Freins

Système de freinage assisté à double circuit; freins à disque à l'avant et à l'arrière. Frein de stationnement avec segments additionnels et propres tambours. Voyant lumineux pour contrôler le frein de stationnement et le niveau du liquide de frein. Indicateur d'usure de garnitures avant.

### Suspension

A chaque essieu: deux ressorts hélicoïdaux, une barre stabilisatrice, deux amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. A l'arrière correcteur d'assiette automatique commandé par pression d'huile.

### Carrosserie

Structure tout acier soudée; habitacle rigide à la torsion, offrant une haute résistance à la déformation (cellule de sécurité); parties avant et arrière absorbant les chocs; visibilité maximale de tous côtés; vitrage panoramique en verre de sécurité; cinq portes se fermant aisément, dont un hayon avec deux ressorts à compensation incorporés au pavillon; baguette enjoliveuse avec garniture élastique des deux côtés; pare-chocs avec large bourrelet de caoutchouc.

Rampe de pavillon pour fixer d'autres supports, en option: divers containers à bagages, supports de planches de surf, de bateau, de bicyclettes, etc.

### Direction

Direction assistée précise et douce; amortisseur de direction; grande plaque rembourrée sur le moyeu de volant; pot anti-choc sous la plaque rembourrée; tube de direction déformable; boîtier de direction disposé très en arrière de l'essieu avant.

### Sièges

Forme adaptée à l'anatomie et assurant un bon maintien latéral; appui particulièrement efficace à hauteur des vertèbres lombaires; ressorts accordés à la suspension de la voiture et à la position assise; sièges avant réglables en approche et inclinaison du dossier, ancrage à l'épreuve des chocs. Siège de conduite réglable en hauteur; banquette arrière rabattable avec assise déposable facilement grâce à un système de déverrouillage rapide. Ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et appuie-têtes de sécurité aux sièges avant.

En option: banquette arrière divisée (2/3 à gauche, 1/3 à droite) et/ou troisième rangée de sièges pour enfants, tournant le dos au sens de la marche, ces sièges étant escamotables dans le plancher arrière. 2 ceintures de sécurité trois points avec enrouleur automatique, ceinture abdominale au milieu.

### Instruments

Planche de bord rembourrée à déformation progressive; indicateur de vitesse; manomètre d'huile; jauge de carburant; thermomètre d'eau; témoins de fonctionnement des freins et de charge, répéteur de clignotants, témoins de feux de route et de réserve de carburant, indicateur d'usure de garnitures de freins; montre à quartz, compteur kilométrique bitotalisateur.

### Chauffage et aération

Circulation permanente d'air chaud ou frais sans courant d'air, avec soufflante à 3 vitesses, vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'avant et à l'arrière. Débit et répartition de l'air chaud ou froid réglables en continu séparément vers le haut et le bas. Chauffage séparé des côtés droit et gauche. Deux buses à rotule pour air frais au milieu de la planche de bord, réglables en continu et pivotant dans tous les sens.

### Glaces

Vitrage panoramique en verre de sécurité. Pare-brise en verre de sécurité feuilleté. Essuie-glace et lave-glace à l'avant et à l'arrière; essuie-glace du pare-brise à fonctionnement intermittent et deux vitesses commandées par commodo au volant. Essuie-glace de la lunette arrière avec combinaison essuyage-lavage commandé par commutateur à bascule sur la console centrale. Lunette arrière chauffante.

### Équipement de signalisation

Avertisseur lumineux; clignotants à rappel automatique, contact à impulsion pour signaux de dépassement, commandé par commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; signal de détresse.

### Éclairage

Feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équipement à iode); feux de stationnement, phares de recul, feu arrière antibrouillard; éclairage des instruments réglable en continu; éclairage de l'arrière et éclairage de l'habitacle avec contact de porte et interrupteur manuel; éclairage pour cendrier, boîte à gants, commande d'aération et de chauffage. Avertisseur sonore pour phares non éteints.

### Serrures

Serrures à tenon de sécurité sur toutes les portes latérales avec contrôle de fermeture par poussoir et sécurité enfants aux portes arrière. Serrure de sûreté pour le hayon avec cran d'arrêt additionnel et sécurité enfants. Antivol combiné avec interrupteur d'allumage. Une clé pour les portes, l'antivol l'interrupteur d'allumage et la serrure du réservoir.

### Divers

Vide-poches entre les sièges avant et sur les portes avant; rétroviseur panoramique anti-éblouissant; rétroviseurs extérieurs, à gauche et à droite, réglables de l'intérieur; pare-soleil rembourrés avec miroir de courtoisie; poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées de maintien arrière; accoudoirs de portes rembourrés avec poignées de maintien côté passager avant; allume-cigare; cendrier à l'avant et à l'arrière; moquette à l'avant et à l'arrière; anneau de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation, boîte de premier secours.

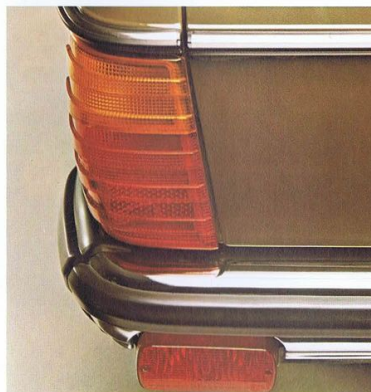
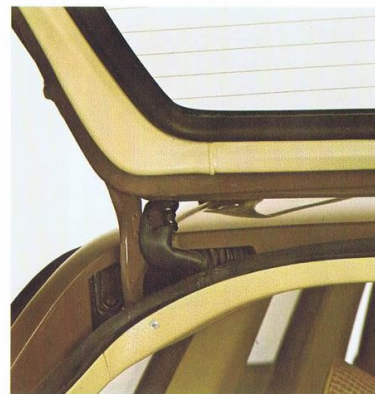
Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Sur les illustrations figurent également des équipements spécifiques qui ne font pas partie de la fourniture de série.

## La Mercedes T. La perfection du détail.

Les ressorts à compensation du hayon sont logés entre le ciel de la voiture et le pavillon. Cette conception assure une plus grande liberté de mouvements sur les côtés pour charger et décharger le véhicule.

Grâce aux deux grands blocs optiques arrière cannelés, la Mercedes T se voit toujours bien. Le feu arrière antibrouillard et les phares de recul, intégrés au pare-chocs, sont de série.

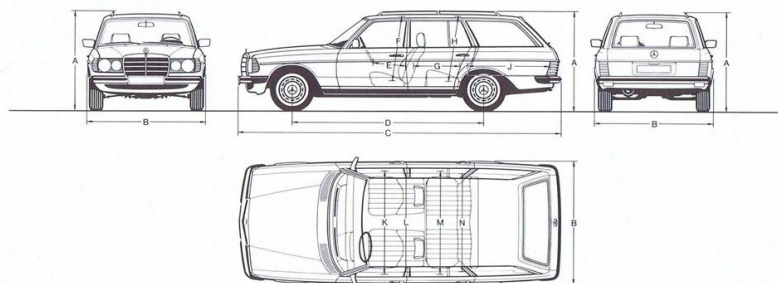


## La Mercedes 250T. Les caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres	6
Alésage/Course	86/72,45 mm
Cylindrée totale	2525 cm <sup>3</sup>
Puissance DIN <sup>1)</sup>	103 kW à 5500 tr/mn 140 ch à 5500 tr/mn
Couple maxi DIN <sup>1)</sup>	200 m.N à 3500 tr/mn 20,4 mkg à 3500 tr/mn
Compression	9
Remplissage d'huile du carter-vilebrequin maxi/mini	5,5/4,0 litres
Capacité du système de refroidissement	10,0 litres
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Vitesse maxi	env. 185 km/h
Pneus	195/70 R 14 90 H
Carburant	Super (selon DIN 51600)
Consommation de carburant d'après DIN 70030 <sup>2)</sup>	
dans la circulation urbaine	16,4 litres/100 km
à 90 km/h	9,8 litres/100 km
à 120 km/h	12,1 litres/100 km
Capacité du réservoir	70 litres
dont réserve	env. 11 litres
Option:	
Poids à vide, en ordre de marche <sup>3)</sup>	1495 kg
Poids à vide augmenté	1510 kg
Poids total autorisé	2115 kg
Poids total autorisé augmenté	2210 kg
Charge admise sur pavillon	100 kg

A Hauteur hors tout en ordre de marche	1470 mm
B Largeur hors tout	1786 mm
C Longueur hors tout	4725 mm
D Empattement	2795 mm
E Distance volant-dossier AV <sup>4)</sup>	484 mm
F Hauteur libre au-dessus des sièges AV	975 mm
G Distance dossier AV-dossier AR <sup>4)</sup>	641 mm
H Hauteur libre au-dessus du siège AR	952 mm
K Largeur aux coudes à l'avant	1476 mm
L Largeur aux épaules à l'avant	1422 mm
M Largeur aux coudes à l'arrière	1480 mm
N Largeur aux épaules à l'arrière	1410 mm
Largeur de l'espace de chargement à l'arrière	960-1480 mm
J Longueur de l'espace de chargement	1232 mm
Longueur de l'espace de chargement avec siège AR rabattu	1784 mm
Hauteur du plan de charge	535 mm
Hauteur de l'espace de chargement plancher-toit	800 mm
Hauteur hayon ouvert	1942 mm
Voie AV	1488 mm
Voie AR	1453 mm
Diamètre de braquage hors tout	11,29 m
Volume de l'espace de chargement avec siège AR rabattu <sup>5)</sup>	879 l
avec siège AR en position d'utilisation <sup>5)</sup>	523 l

Charge remorquée: Le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informerons volontiers. Demandez notre notice spéciale.



1) La puissance indiquée en kW ou en ch/DIN est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

2) Consommation de carburant selon DIN 70030, 1<sup>re</sup> partie, édition de juillet 1978. Les valeurs de consommation de carburant indiquées sont

déterminées selon une méthode normalisée:  
- sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain;  
- sur un banc d'essai ou sur une chaussée plane et sèche, à des vitesses de contrôle constantes de 90 km/h et 120 km/h.  
Ces valeurs constituent une base de comparaison entre différents types de

véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

3) Le poids à vide est celui du véhicule en version de série. Il s'accroît éventuellement de celui des équipements spéciaux.

4) Cote variable selon la position du siège.

5) Volume selon VDA: chargement jusqu'au bord inférieur des glaces.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

# 280 TE



## La Mercedes 280 TE. L'équipement de base.

### Moteur

6 cylindres en ligne avec 2 arbres à cames en tête. Injection d'essence. Allumage électronique sans contact. 136 kW (185 ch DIN) à 5800 tr/mn. Prise-diagnostic.

### Boîte de vitesses/Embrayage

Boîte à 4 rapports entièrement synchronisée par force avec marche arrière synchronisée; levier au plancher. Embrayage à diaphragme avec rattrapage automatique du jeu.

En option: transmission automatique Mercedes-Benz.

### Essieux

Essieu avant avec doubles bras transversaux et dispositif anti-plongée; roues à déport nul. Essieu arrière oscillant Mercedes-Benz à triangles obliques doté en série d'un correcteur d'assiette.

### Freins

Système de freinage assisté à double circuit; freins à disque à l'avant et à l'arrière. Frein de stationnement avec segments additionnels et propres tambours. Voyant lumineux pour contrôler le frein de stationnement et le niveau du liquide de frein. Indicateur d'usure de garnitures avant.

### Suspension

A chaque essieu: deux ressorts hélicoïdaux, une barre stabilisatrice, deux amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet. A l'arrière correcteur d'assiette automatique commandé par pression d'huile.

### Carrosserie

Structure tout acier soudée; habitacle rigide à la torsion, offrant une haute résistance à la déformation (cellule de sécurité); parties avant et arrière absorbant les chocs; visibilité maximale de tous côtés; vitrage panoramique en verre de sécurité; cinq portes se fermant aisément, dont un hayon avec deux ressorts à compensation incorporés au pavillon; baguette enjoliveuse avec garniture élastique des deux côtés; pare-chocs avec large bourrelet de caoutchouc.

Rampe de pavillon pour fixer d'autres supports, en option: divers containers à bagages, supports de planches de surf, de bateau, de bicyclettes, etc.

### Direction

Direction assistée précise et douce; amortisseur de direction; grande plaque rembourrée sur le moyeu de volant; pot anti-choc sous la plaque rembourrée; tube de direction déformable; boîtier de direction disposé très en arrière de l'essieu avant.

### Sièges

Forme adaptée à l'anatomie et assurant un bon maintien latéral; appui particulièrement efficace à hauteur des vertèbres lombaires; ressorts accordés à la suspension de la voiture et à la position assise; sièges avant réglables en approche et inclinaison du dossier, ancrage à l'épreuve des chocs. Siège de conduite réglable en hauteur; banquette arrière rabattable avec assise déposable facilement grâce à un système de déverrouillage rapide. Ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et appuie-têtes de sécurité aux sièges avant. En option: banquette arrière divisée (2/3 à gauche, 1/3 à droite) et/ou troisième rangée de sièges pour enfants, tournant le dos au sens de la marche, ces sièges étant escamotables dans le plancher arrière. 2 ceintures de sécurité trois points avec enrouleur automatique, ceinture abdominale au milieu.

### Instruments

Planche de bord rembourrée à déformation progressive; indicateur de vitesse; manomètre d'huile; jauge de carburant; thermomètre d'eau; témoins de fonctionnement des freins et de charge; répétiteur de clignotants, témoins de feux de route et de réserve de carburant, indicateur d'usure de garnitures de freins; montre à quartz, compteur kilométrique bitotalisateur.

### Chauffage et aération

Circulation permanente d'air chaud ou frais sans courant d'air, avec soufflante à 3 vitesses, vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'avant et à l'arrière. Débit et répartition de l'air chaud ou froid réglables en continu séparément vers le haut et le bas. Chauffage séparé des côtés droit et gauche. Deux buses à rotule pour air frais au milieu de la planche de bord, réglables en continu et pivotant dans tous les sens.

### Glaces

Vitrage panoramique en verre de sécurité. Pare-brise en verre de sécurité feuilleté. Essuie-glace et lave-glace à l'avant et à l'arrière; essuie-glace du pare-brise à fonctionnement intermittent et deux vitesses commandé par commodo au volant. Essuie-glace de la lunette arrière avec combinaison essuyage-lavage commandé par commutateur à bascule sur la console centrale. Lunette arrière chauffante.

### Équipement de signalisation

Avertisseur lumineux; clignotants à rappel automatique, contact à impulsion pour signaux de dépassement, commandé par commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; signal de détresse.

### Éclairage

Feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équipement à iode); feux de stationnement, phares de recul, feu arrière antibrouillard; éclairage des instruments réglable en continu; éclairage de l'arrière et éclairage de l'habitacle avec contact de porte et interrupteur manuel; éclairage pour cendrier, boîte à gants, commande d'aération et de chauffage. Avertisseur sonore pour phares non éteints.

### Serrures

Serrures à tenon de sécurité sur toutes les portes latérales avec contrôle de fermeture par pousoir et sécurité enfants aux portes arrière. Serrure de sûreté pour le hayon avec cran d'arrêt additionnel et sécurité enfants. Antivol combiné avec interrupteur d'allumage; une clé pour les portes, l'interrupteur d'allumage, l'antivol et la serrure du réservoir.

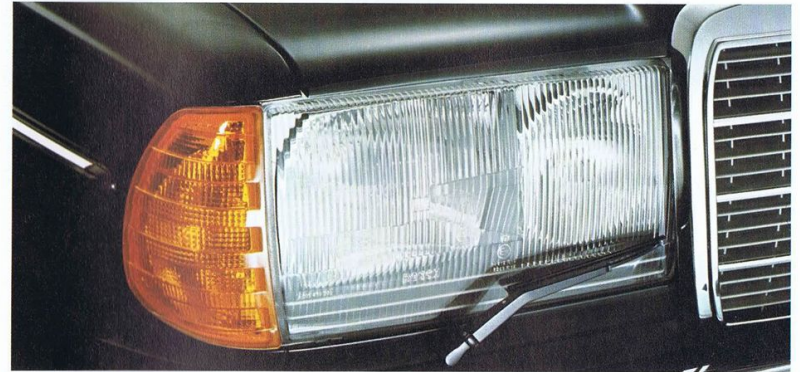
### Divers

Vide-poches entre les sièges avant et sur les portes avant; rétroviseur panoramique anti-éblouissant; rétroviseurs extérieurs, à gauche et à droite, sont réglables de l'intérieur; pare-soleil rembourrés avec miroir de courtoisie; poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées de maintien arrière; accoudoirs de portes rembourrés avec poignée de maintien côté passager avant; allume-cigare; cendrier à l'avant et à l'arrière; moquette à l'avant et à l'arrière; anneau de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation, boîte de premier secours.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Sur les illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne font pas partie de la fourniture de série.

## La Mercedes T. La perfection du détail.



Le bloc optique à iode avec antibrouillard intégré se compose d'un projecteur horizontal sur la 300 TD Turbo-Diesel et 280 TE et de deux projecteurs circulaires sur les autres modèles.

Un essuie-glace de phares est livrable en option pour les deux versions de blocs optiques.

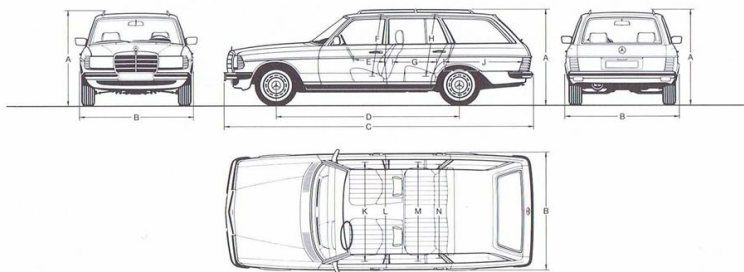
Les rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur sont anti-éblouissants et ne s'encrassent pas.

# La Mercedes 280TE. Les caractéristiques techniques.

Nombre de cylindres	6
Alésage/Course	86,0/78,8 mm
Cylindrée totale	2746 cm <sup>3</sup>
Puissance DIN <sup>1)</sup>	136 kW à 5800 tr/mn 185 ch à 5800 tr/mn
Couple maxi DIN <sup>1)</sup>	240 m.N à 4500 tr/mn 24,5 mkg à 4500 tr/mn
Compression	9,0
Remplissage d'huile du carter-vilebrequin maxi/mini	6,0/4,5 litres
Capacité du système de refroidissement	10,0 litres
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Vitesse maxi	env. 200 km/h
Pneus	195/70 R 14 90 H
Carburant	Super (selon DIN 51600)
Consommation de carburant d'après DIN 70030 <sup>2)</sup> dans la circulation urbaine à 90 km/h	17,2 litres/100 km 9,8 litres/100 km
à 120 km/h	12,2 litres/100 km
Capacité du réservoir dont réserve	70 litres env. 11 litres
Option:	
Poids à vide, en ordre de marche <sup>3)</sup>	1545 kg
Poids total autorisé	2165 kg
Charge admise sur pavillon	100 kg

A Hauteur hors tout en ordre de marche	1470 mm
B Largeur hors tout	1786 mm
C Longueur hors tout	4725 mm
D Empattement	2795 mm
E Distance volant-dossier AV <sup>4)</sup>	484 mm
F Hauteur libre au-dessus des sièges AV	975 mm
G Distance dossier AV-dossier AR <sup>4)</sup>	641 mm
H Hauteur libre au-dessus du siège AR	952 mm
K Largeur aux coudes à l'avant	1476 mm
L Largeur aux épaules à l'avant	1422 mm
M Largeur aux coudes à l'arrière	1480 mm
N Largeur aux épaules à l'arrière	1410 mm
Largeur de l'espace de chargement à l'arrière	960-1480 mm
J Longueur de l'espace de chargement	1232 mm
Longueur de l'espace de chargement avec siège AR rabattu	1784 mm
Hauteur du plan de charge	535 mm
Hauteur de l'espace de chargement plancher-toit	800 mm
Hauteur hayon ouvert	1942 mm
Voie AV	1488 mm
Voie AR	1453 mm
Diamètre de braquage hors tout	11,29 m
Volume de l'espace de chargement avec siège AR rabattu <sup>5)</sup>	879 l
avec siège AR en position d'utilisation <sup>5)</sup>	523 l

Charge remorquée: Le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informons volontiers. Demandez notre notice spéciale.



1) La puissance indiquée en kW ou en ch/DIN est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

2) Consommation de carburant selon DIN 70030, 1<sup>re</sup> partie, édition de juillet 1978. Les valeurs de consommation de carburant indiquées sont

déterminées selon une méthode normalisée:  
- sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain;  
- sur un banc d'essai ou sur une chaussée plane et sèche, à des vitesses de contrôle constantes de 90 km/h et 120 km/h.  
Ces valeurs constituent une base de comparaison entre différents types de

véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

3) Le poids à vide est celui du véhicule en version de série. Il s'accroît éventuellement de celui des équipements spéciaux.

4) Cote variable selon la position du siège.

5) Volume selon VDA: chargement jusqu'au bord inférieur des glaces. Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Mercedes-Benz

