



Mercedes-Benz 600

'La Grande Mercedes'

Dès maintenant, il n'est plus possible d'évoquer le groupe si exclusif des automobiles de classe internationale sans citer 'La Grande Mercedes'. Sa ligne racée, son équipement raffiné et sa puissance exceptionnelle sont l'expression même des tâches particulières que la nouvelle Mercedes-Benz 600 doit assumer. En premier lieu, elle sera digne des charges et des devoirs imposés aux personnalités de premier plan: dans le monde entier, partout où l'on rencontre les points cruciaux de la vie politique, économique, scientifique et culturelle, elle apportera le témoignage probant de la volonté créatrice de la Daimler-Benz AG et du niveau élevé de la technique automobile moderne. Cette caractéristique singularise aussi bien la limousine à 4/5 places, qui sera dotée sur demande d'une cloison

de séparation, que la limousine Pullman à trois rangées de sièges et cloison de séparation incorporée. Particularités de l'équipement: système hydro-automatique de boutons-poussoirs commandant respectivement le réglage des sièges et de leurs dossiers, l'ouverture et la fermeture des glaces, de la glace de séparation et du toit ouvrant, du capot-moteur et du couvercle du coffre AR, ainsi que le verrouillage des portières. Autres nouveautés pleines d'intérêt: système central de verrouillage pour les quatre portières, le coffre AR et le volet d'accès au bouchon de réservoir; deux rétroviseurs réglables de l'intérieur, éclairage intérieur minutieusement étudié, système individuel de chauffage et d'aération avec, sur demande, climatiseur. Particularités techniques: moteur de 6,3 litres à 8 cylindres

en V, à injection intermittente dans la pipe d'admission et arbre à cames en tête, boîte de vitesses automatique DB, direction assistée DB, suspension pneumatique avec niveau réglable de la voiture, amortisseurs réglables, système de servo-frein à deux circuits avec freins à disques sur les quatre roues, verrouillage automatique du différentiel. Au moyen de cette courte information, nous avons voulu vous donner un aperçu sur les caractéristiques multiples de cette voiture exceptionnelle. Elles sont le résultat d'une évolution continue qui atteint aujourd'hui son point culminant avec la Mercedes-Benz 600. 'La Grande Mercedes', dernière née d'une longue suite de réalisations de renommée proverbiale, est une voiture de rêve annonçant une ère encore meilleure dans la construction automobile.

Caractéristiques techniques 600

Empattement	3200 mm
Limousine Pullman	3900 mm
Longueur maximum	5540 mm
Limousine Pullman	6240 mm
Hauteur maximum (constante)	1495 mm
Limousine Pullman	1510 mm
Distance entre le bord arrière du volant et le dossier du siège du conducteur	340 mm
Hauteur du siège (sans être assis)	975 mm
Distance entre le dossier du siège du conducteur (bord arrière) et la banquette du fond (bord de devant)	960 mm
Hauteur de la banquette du fond (sans être assis)	885 mm
Largeur mesurée à hauteur de l'encadrement de glace (AV)	1570 mm
Largeur mesurée à hauteur de l'encadrement de glace (AR)	1550 mm
Largeur maximum	1950 mm
Voie AV	1587 mm
Voie AR	1575 mm

Volume utile du coffre arrière, avec une roue de secours	0,58 m ³
Garde au sol min./max.	200/250 mm
Rayon de braquage hors-tout	6,2 m
Limousine Pullman	7,3 m
Nombre de cylindres	8
Alésage/course	103/95 mm
Cylindrée totale effective	6329 cm ³
Puissance du moteur DIN	300 HP/4100 t/mn
Puissance du moteur SAE	250 CV/4000 t/mn
Couple moteur max. SAE	60 mkg/3000 t/mn
Couple moteur max. DIN	51 mkg/2800 t/mn
Régime maximum	4800 t/mn
Taux de compression	9:1
Contenance d'huile du carter-vilebrequin max./min.	6/4 litres
Vitesse maximum	205 km/h
Contenance du réservoir	112 litres
dont réserve	10 litres
Carburant: super ou mélange essence/benzol	
Boîte de vitesses:	
Boîte automatique DB à 4 vitesses avec coupleur hydraulique, levier sélecteur au volant	

Rapport de démultiplication du pont AR	1:3,23
Dimensions des pneus	9,00-15 supersport
Batterie	12 V/88 Ah
Freins: Système de servo-freins à deux circuits, avec freins à disque sur les 4 roues. Deux pinces de freinage sur chaque roue AV	
Direction: Servo-direction DB avec rattrapage automatique du jeu et amortisseur de direction. Volant réglable en sens axial	
Pont AR: Essieu oscillant articulation unique, axe de pivotement surbaissé et différentiel auto-bloquant	
Suspension: pneumatique avec réglage du niveau, amortisseurs télescopiques réglables pendant la marche, ainsi que à barres de torsion stabilisatrices AV et AR	
Poids du véhicule en ordre de marche, avec roue de secours et outil	2440 kg
Limousine Pullman	2630 kg
Poids total admissible	2990 kg
Limousine Pullman	3280 kg

Sous réserve de modifications techniques et de l'équipement.



Daimler-Benz AG Stuttgart-Untertuerkheim Germany