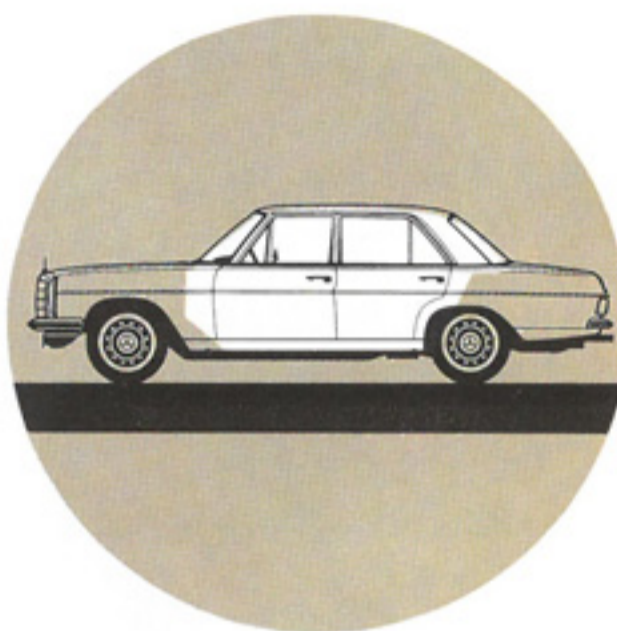


## Sécurité

Bien avant que la sécurité ne devînt un sujet d'actualité, nos ingénieurs avaient conçu la sécurité de demain dans les laboratoires et les stations d'essais. Les Mercedes-Benz sont sûres.

Les Mercedes-Benz à moteur Diesel sont sûres, endurantes, confortables économiques et conservent leur valeur. La somme et la combinaison harmonieuse de ces qualités font de Mercedes-Benz à moteur Diesel des voitures uniques, incomparables.



Les Mercedes-Benz comptent parmi les automobiles les plus sûres du monde. C'est un fait avéré.

Nous construisons un habitacle de sécurité breveté. Les parties avant et arrière de chaque Mercedes-Benz cèdent au choc, absorbant l'énergie, tandis que l'habitacle, avec ses solides montants, est indéformable.

Nous construisons des serrures à tenon de sécurité pour éviter l'ouverture inopinée des portes.

Nous construisons une direction de sécurité avec grande plaque rembourrée sur le moyeu du volant, élément amortisseur déformable, sous la plaque rembourrée, colonne de direction télescopique, mécanisme de direction disposé bien en arrière de l'essieu avant.

Mais la sécurité Mercedes-Benz c'est plus encore. Par exemple, l'excellente tenue de route et l'adhérence au sol constante assurée par des roues indépendantes guidées séparément.

Ou bien les freins assistés à double circuit avec disques sur les 4 roues et lampe-témoin contrôlant le fonctionnement des circuits séparés.

Ou encore les excellentes reprises, la visibilité panoramique qu'offrent les vastes glaces, la planche de bord absorbant les chocs, les pare-soleil rembourrés, les manivelles de glaces et boutons de commande flexibles, les sièges solidement ancrés, les poignées de portes noyées.

Sans oublier le facteur de sécurité que constitue un confort grâce auquel le conducteur peut conserver de bons réflexes. Et bien d'autres choses encore.

## Endurance

Une mécanique qui assure son service longtemps, très longtemps sans défaillance, voilà ce qu'est l'endurance. Les Mercedes-Benz sont endurantes.



Par exemple le châssis. Mise à rude épreuve sur de mauvais chemins, une Mercedes-Benz s'en tire à son honneur, avantage d'autant plus grand pour ceux qui roulent toujours sur de bonnes routes. Les sièges, leurs ressorts, les serrures des portes sont aussi soumis, au banc et sur route, à des essais d'endurance correspondant à un kilométrage impressionnant. Et nous n'admettons aucune défaillance.

Autre exemple: l'installation électrique. Sur une Mercedes-Benz chaque consommateur de courant (phares, démarreur, éclairage des instruments, etc.) a sa propre mise à la masse. C'est plus coûteux, mais c'est plus sûr.

Ou bien le chauffage. Il a été conçu pour des conditions climatiques extrêmes, des froids arctiques. Combien en profiteront d'autant plus ceux qui ne vont jamais au pôle.

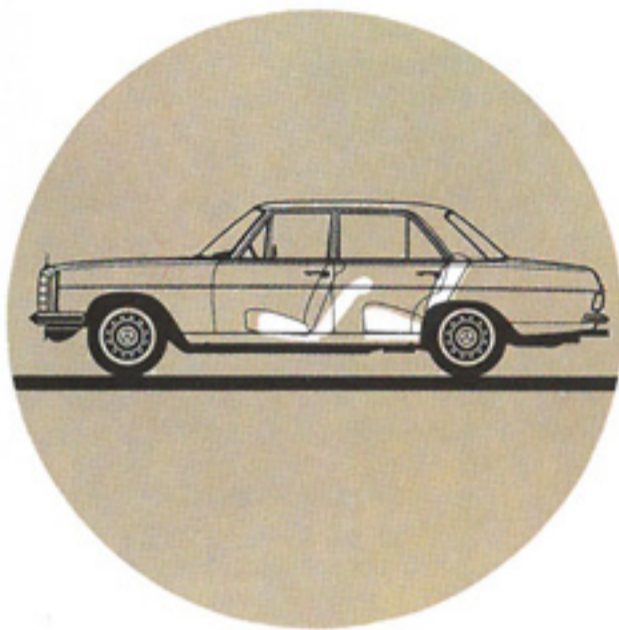
Ou encore les chromes. Ils ne s'écaillent pas, même si la voiture franchit jour après jour le seuil d'une fabrique de ciment aux poussières corrosives.

L'allume-cigares aussi doit fonctionner parfaitement, même s'il est utilisé constamment et si la voiture a déjà parcouru des dizaines de milliers de kilomètres.

Tous ces détails sont conçus avec le même soin, le même enthousiasme que le moteur, les essieux, la suspension, l'habillage des portes, etc. C'est aussi dans les détails que vous reconnaîtrez la qualité d'une Mercedes-Benz.

## Confort

Une conduite aisée ne suffit pas. Nous vous assurons une conduite sans fatigue. Nous conservons intacts vos réflexes grâce à des sièges de forme rationnelle assurant un très bon maintien. Les ressorts des sièges et de la suspension sont adaptés à toutes les vitesses à toutes les routes. Les Mercedes-Benz sont confortables.



L'habitacle est grand, très grand. Vous y disposez de beaucoup de place, d'une grande liberté de mouvements, du maximum de confort. Vous conduisez à l'aise.

Le confort de marche implique une coordination précise de la suspension, des ressorts de sièges, de la position du corps. Nous avons atteint le maximum de confort grâce à un essieu AR « sur mesure », bien adapté à la carrosserie compacte: l'essieu oscillant Mercedes-Benz en diagonale assure une suspension ni trop douce ni trop dure. Le corps n'est soumis à aucune oscillation fatigante, même sur longs parcours.

La position au volant est anatomiquement correcte. Vous l'apprécierez sur longs parcours.

Un système d'amenée d'air chaud et froid d'une conception unique groupe chauffage et aération à réglage continu.

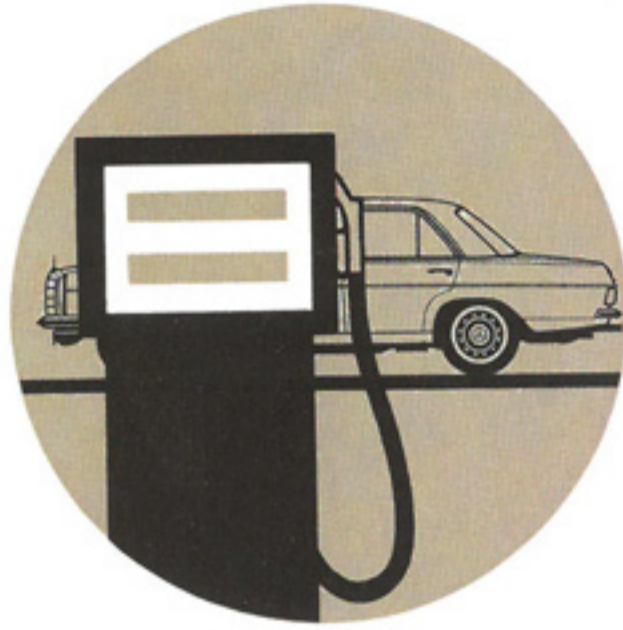
Les poignées de maintien, au toit, sont à portées de main de tous les passagers.

Le vide-poches, entre les sièges avant, le coffre à gants, les poches de portières avant et la grande plage arrière où rien ne peut glisser accroissent encore le confort.

Prenez place dans une Mercedes-Benz et vous ressentirez cette impression de bien-être, de détente absolue.

## Economie

Economie, robustesse, longévité. Voilà ce qui caractérise une Mercedes-Benz à moteur Diesel. Nous avons sorti en 1936 la 260 D, puis, en 1949, la 170 D, suivie en 1954 de la 180 D, à laquelle succéda en 1958 la 190 D. Depuis 1965, nous construisons la 200 D. Au total 650 000 exemplaires. Aujourd'hui, ce sont les 200 D et 220 D qui constituent la somme de notre expérience. Les voitures Mercedes-Benz à moteur Diesel sont économiques.



La Mercedes-Benz Diesel, c'est le kilomètre à un prix extraordinairement bas. Chacun le sait.

Pourtant, soucieux de précision, nous avons testé la 200 D. Souvent. Très souvent. La dernière fois en juin 1967.

Cinq équipages (de chacun 3 personnes avec bagages) ont pris le départ de Stuttgart pour Lisbonne, Syracuse, Istanbul, Moscou et Rovaniemi, sur le cercle polaire. Ils ont effectué le voyage le plus confortable et le meilleur marché qui soit.

Dans les conditions les plus diverses — climat, état des routes et qualité du carburant — toutes les voitures ont affirmé leur remarquable rentabilité: mise à part une crevaison, aucune réparation ne fut nécessaire sur 28 600 kilomètres.

Voici les consommations de carburant.

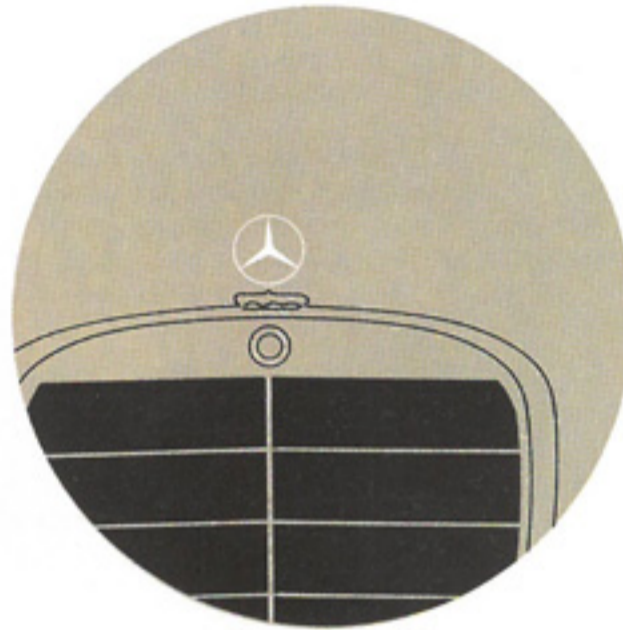
Stuttgart-Lisbonne et retour (6012 km)	9,34 litres aux 100 km.
Stuttgart-Syracuse et retour (4714 km)	9,04 litres aux 100 km
Stuttgart-Istanbul et retour (5134 km)	8,71 litres aux 100 km
Stuttgart-Moscou et retour (6576 km)	9,38 litres aux 100 km.
Stuttgart-Rovaniemi et retour (6234 km)	9,24 litres aux 100 km

Ce sont là des consommations qui ne sauraient être envisagées avec aucune autre voiture de cette classe. Existe-t-il une meilleure preuve de l'exceptionnelle rentabilité de la Mercedes-Benz 200 D ?

Quant à la Mercedes-Benz 220 D, d'après notre expérience, malgré une puissance de 10% plus élevée elle ne consomme guère plus de carburant.

## Valeur durable

Une Mercedes-Benz peut rouler de longues années sans dépréciation sensible, qualité qui permet à la revente d'en obtenir un prix élevé. Les Mercedes-Benz constituent une valeur durable.



Les caprices de la mode trouveront toujours des acquéreurs.

Nous n'innovons cependant que si une nouveauté constitue vraiment un progrès. Nous attendons longtemps pour sortir de nouveaux modèles; il n'est pas possible, en effet, de lancer plus souvent des voitures meilleures.

Des conceptions d'avant-garde, des matériaux sélectionnées, une fabrication soignée, des contrôles de fonctionnement, un entretien méthodique assurent à nos voitures une valeur durable.

Sur 100 personnes affectées à la production des voitures de tourisme 15 se consacrent aux contrôles. En outre, avant son montage, chaque pièce passe par de nombreux postes de contrôle automatique.

Dans 3700 stations-services de 156 pays du monde, des spécialistes expérimentés, ayant suivi des cours de perfectionnement à l'usine, assurent l'entretien des Mercedes-Benz.

## Equipement de base

### Essieux

Essieu AV:  
Corps d'essieu avec doubles bras transversaux et compensateur d'inclinaison au freinage.  
Essieu AR:  
Essieu oscillant Mercedes-Benz en diagonale.

### Boîte de vitesses

Boîte à 4 vitesses  
toutes synchronisées par force.  
Lever au volant ou au plancher

### Suspension

A chaque essieu,  
deux ressorts hélicoïdaux  
une barre de torsion  
deux amortisseurs télescopiques  
hydrauliques à double effet

### Freins

Frein assisté à double circuit  
avec disques sur les 4 roues  
Frein d'arrêt  
avec segments et  
tambours additionnels  
Lampe-témoin  
pour les deux circuits

### Direction

Direction à billes, précise et douce  
Mécanisme de direction  
disposé bien en arrière de l'essieu AV,  
grande plaque renforcée  
sur la colonne de direction,  
cuvette anti-chocs  
sous la plaque renforcée,  
colonne de direction télescopique.

### Carrosserie

Plancher-porteur  
solidement soudé à la carrosserie,  
habitacle  
très rigide, résistant à la torsion,  
visibilité optimale sous tous les angles,  
glaces panoramiques en verre de sécurité  
quatre portes à fermeture aisée,  
jonc en caoutchouc des deux côtés,  
pare-chocs avec large moulure en  
caoutchouc.

### Sièges

Conformes à l'anatomie,  
avec ancrage résistant aux chocs,  
galbe assurant la maîtrise latérale  
ressorts de sièges  
adaptés à la suspension  
et à la position assise,  
sièges avant  
réglables en approche  
et inclinaison du dossier,  
sur option banquette  
avec dossier fixe d'un seul tenant.

### Pare-brise

Lave-glace à commande au pied  
et contact d'essuie-glace  
Essuie-glace à mouvements opposés  
à deux vitesses  
commandé par commodo au volant.

### Eclairage

Veilleuses  
Phares-code asymétriques  
Phares-route  
Phares antibrouillard  
Feux de stationnement  
Phare de recul  
Eclairage du tableau de bord  
à réglage progressif  
Eclairage du coffre  
Eclairage intérieur avec contact  
aux portières et commutateur.

### Instruments

Planche de bord renforcée  
cédant aux chocs  
Tachymètre  
Manomètre d'huile  
Jauge de carburant  
Thermomètre d'eau  
Témoin de frein d'arrêt  
et de contrôle des 2 circuits de freinage  
Témoins de charge,  
de clignotants, de phares-route,  
de réserve de carburant  
et de préchauffage  
Montre électrique  
Totalisateur kilométrique  
et compteur journalier.

### Installation de signalisation

Avertisseur lumineux  
Clignotants à rappel automatique  
commandés par commodo au volant  
Deux avertisseurs sonores, feux de stop.

### Serrures

Serrures à tenon de sécurité  
sur toutes les portes  
avec verrouillage pour les enfants  
à l'arrière  
Serrure au coffre  
Antivol combiné avec  
contacteur de préchauffage  
et de démarrage, démarreur  
et blocage de répétition de démarrage  
Clé principale pour portes,  
antivol et coffre  
Clé annexe seulement  
pour portes et antivol.

### Chauffage et aération

Amenée d'air chaud ou froid,  
sans poussière ni courant d'air,  
avec soufflerie additionnelle,  
vers le pare-brise,  
le plancher à l'avant et à l'arrière  
Réglage progressif  
du débit et de la distribution  
d'air chaud ou froid  
vers le haut et le bas  
Chauffage séparé  
des côtés droit et gauche  
Buses orientables à réglage progressif  
et grand angle de pivotement  
pour air chaud ou froid  
à gauche et à droite  
du tableau de bord  
Grand orifice de sortie  
d'air froid  
au milieu du tableau de bord,  
avec réglage progressif  
vers la droite et la gauche.

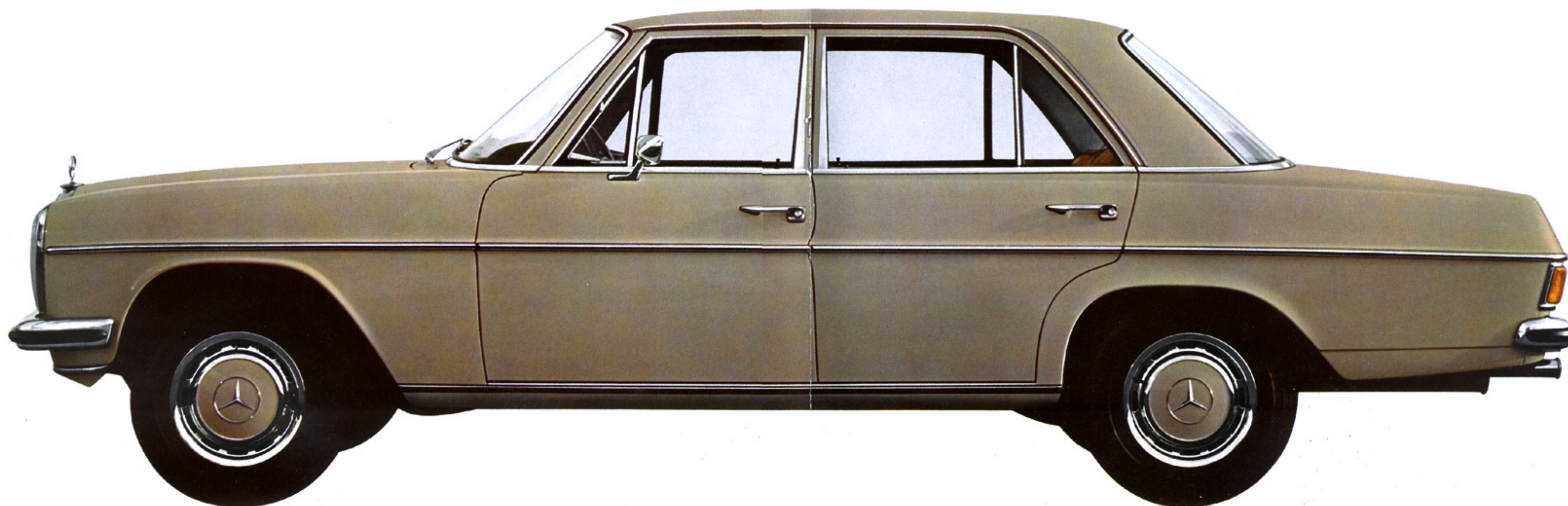
### Divers

Vide-poches entre les sièges AV  
Poches aux portières AV  
Coffret à gants  
Plage arrière  
Rétroviseur anti-éblouissant  
Pare-soleil renforcés  
avec miroir de courtoisie  
Poignées au cadre de pavillon  
Patères aux poignées  
Accoudoirs renforcés aux portes  
Accoudoir entre les places AR  
Allume-cigares  
Cendriers à l'avant et à l'arrière  
Ancrages pour ceintures de sécurité  
à l'avant et à l'arrière  
Tapis de sol caoutchouc doublé mousse  
Oeillets de remorquage à l'avant et à l'arrière

## Sur demande

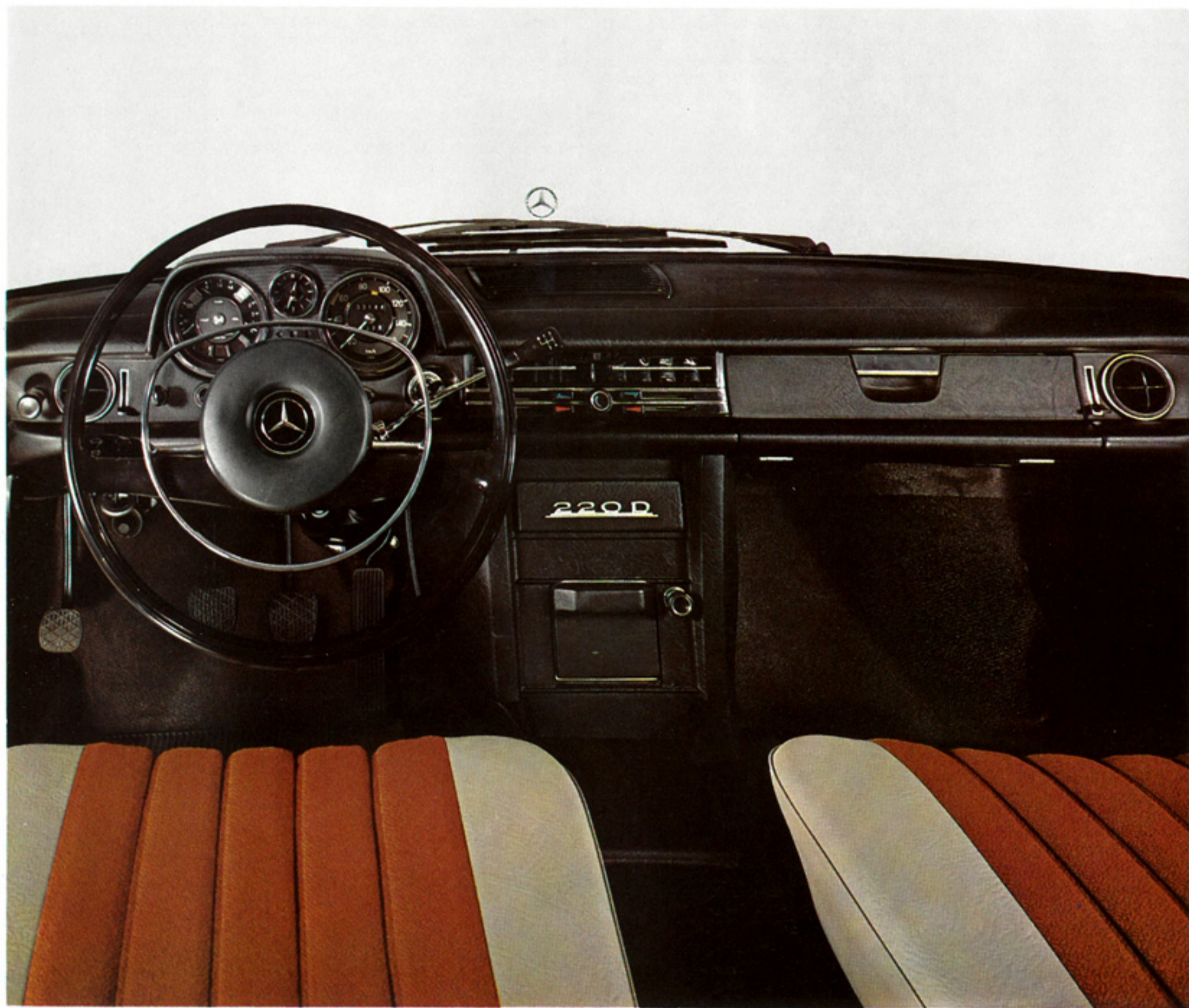
Boîte automatique Mercedes-Benz  
Direction assistée Mercedes-Benz  
Climatiseur Mercedes-Benz  
Toit ouvrant acier  
Correcteurs d'assiette  
Radio avec antenne  
mécanique ou automatique  
Garnitures MB-Tex ou cuir  
Sièges de repos à l'avant  
Appuie-tête  
Dossiers orthopédiques à l'avant  
Pneus à flanc blanc  
Lunette AR à chauffage électrique  
Jeu de valises  
Peintures hors série  
une ou deux teintes  
Au lieu des antibrouillards de série:  
phares antibrouillard à halogène  
ou projecteurs à halogène longue portée

De plus amples détails  
figurent dans nos catalogues  
« Equipement spéciaux Mercedes-Benz »  
et « Boîte automatique, direction assistée,  
climatiseur Mercedes-Benz »



## Confortable

Pas de bruits fatigants dans la voiture.  
Excellent amortissement  
des vibrations,  
des bruits du moteur et du châssis.  
Maintien ferme  
grâce aux sièges galbés.  
Ressorts de sièges calculés  
pour éviter les oscillations du corps.  
Les Mercedes-Benz  
sont confortables.



Vaste coffre éclairé



Vide-poches entre les sièges AV



Grand coffret à gants



Sur demande:  
Boîte automatique Mercedes-Benz



Sur demande: Radio



Sur demande: Toit ouvrant

## Détails techniques

Moteur de la Mercedes-Benz 220 D:  
moteur diesel 4 cylindres,  
rapide et silencieux,  
contrôle moteur optimal  
à tous les régimes,  
longévité élevée,  
bonne tenue aux chocs thermiques,  
grande résistance à l'usure,  
segments de piston au molybdène,  
logement en trois points sur caoutchouc,  
pompe d'injection diesel à 4 pistons.

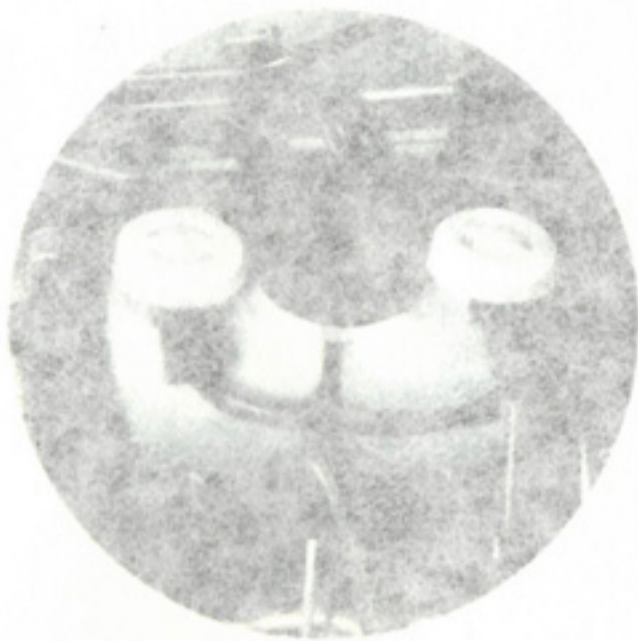
Vilbrequin forgé  
tournant dans cinq coussinets  
en plusieurs métaux avec coquilles d'acier,  
bielles avec coussinets en plusieurs métaux  
et coquilles d'acier,  
arbre à cames en tête  
entraîné par chaîne Duplex silencieuse  
à réglage automatique.

Filtres à carburant  
tamis en plastique dans le réservoir,  
filtre normal en amont  
et filtre fin en aval de la  
pompe d'alimentation,  
filtre à huile  
filtre combiné pour flux primaire  
et flux secondaire.

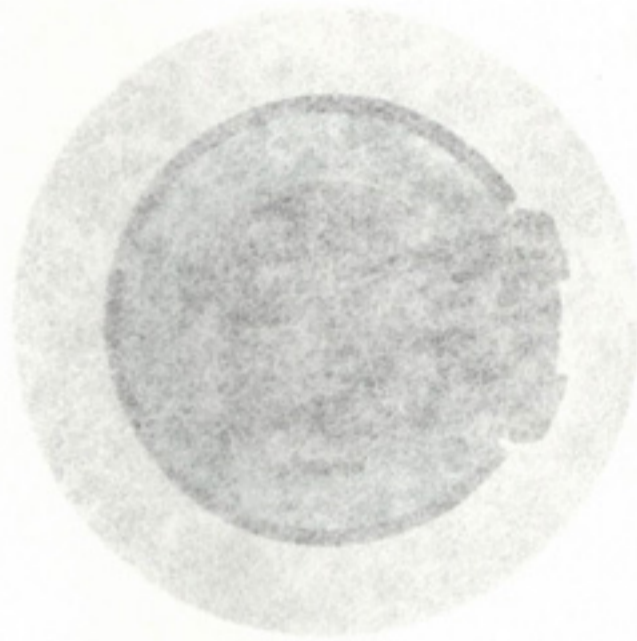
**U**n essai vous convaincra.  
Avec une Mercedes-Benz  
vous retrouverez  
ce qui est devenu si rare  
sur la route:  
la liberté et la détente.




Essieu oscillant Mercedes-Benz en diagonale



Regulateur de force de freinage commande  
par dépression avec un réservoir de liquide  
par circuit de freinage.



Freins à disque sur les 4 roues



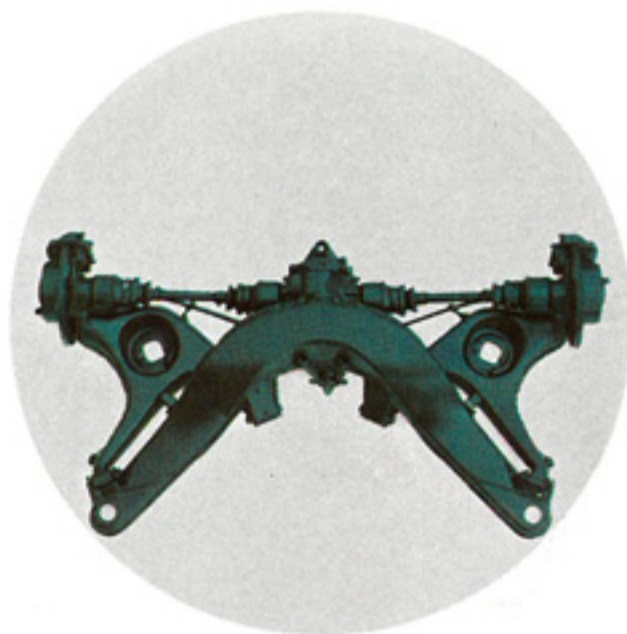
Contenu sans engagement,  
sous réserve de modifications.

# Détails techniques

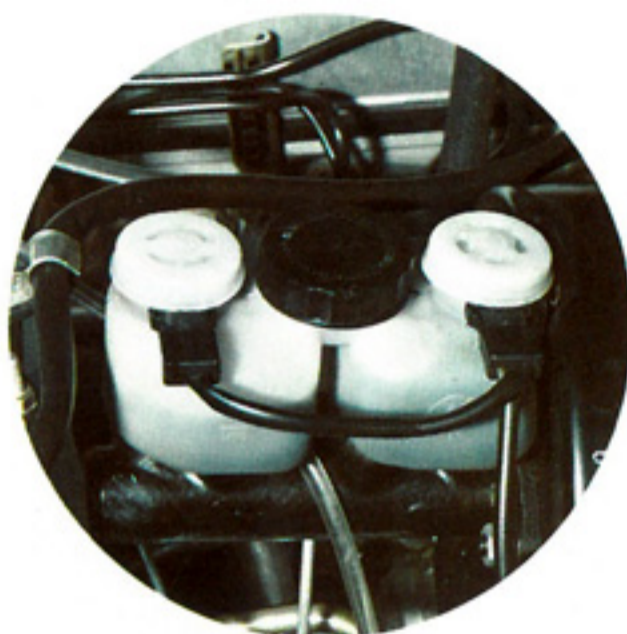
Moteur de la Mercedes-Benz 220 D:  
moteur diesel 4 cylindres,  
rapide et silencieux,  
couple moteur optimal  
à tous les régimes,  
longévité élevée,  
bonne tenue aux charges thermiques,  
grande résistance à l'usure,  
segments de piston au molybdène,  
logement en trois points sur caoutchouc,  
pompe d'injection diesel à 4 pistons.

Vilebrequin forgé  
tournant dans cinq coussinets  
en plusieurs métaux avec coquilles d'acier,  
bielles avec coussinets en plusieurs métaux  
et coquilles d'acier,  
arbre à cames en tête  
entraîné par chaîne Duplex silencieuse  
à réglage automatique.

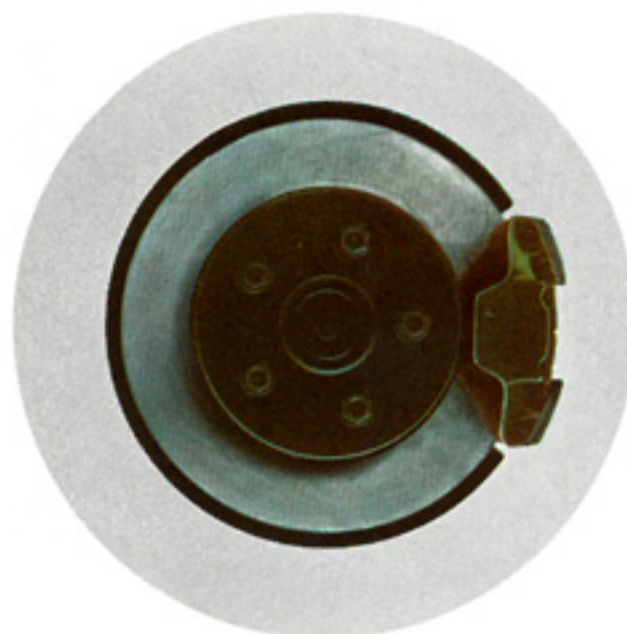
Filtres à carburant  
tamis en plastique dans le réservoir,  
filtre normal en amont  
et filtre fin en aval de la  
pompe d'alimentation.  
Filtre à huile  
filtre combiné pour flux primaire  
et flux secondaire.



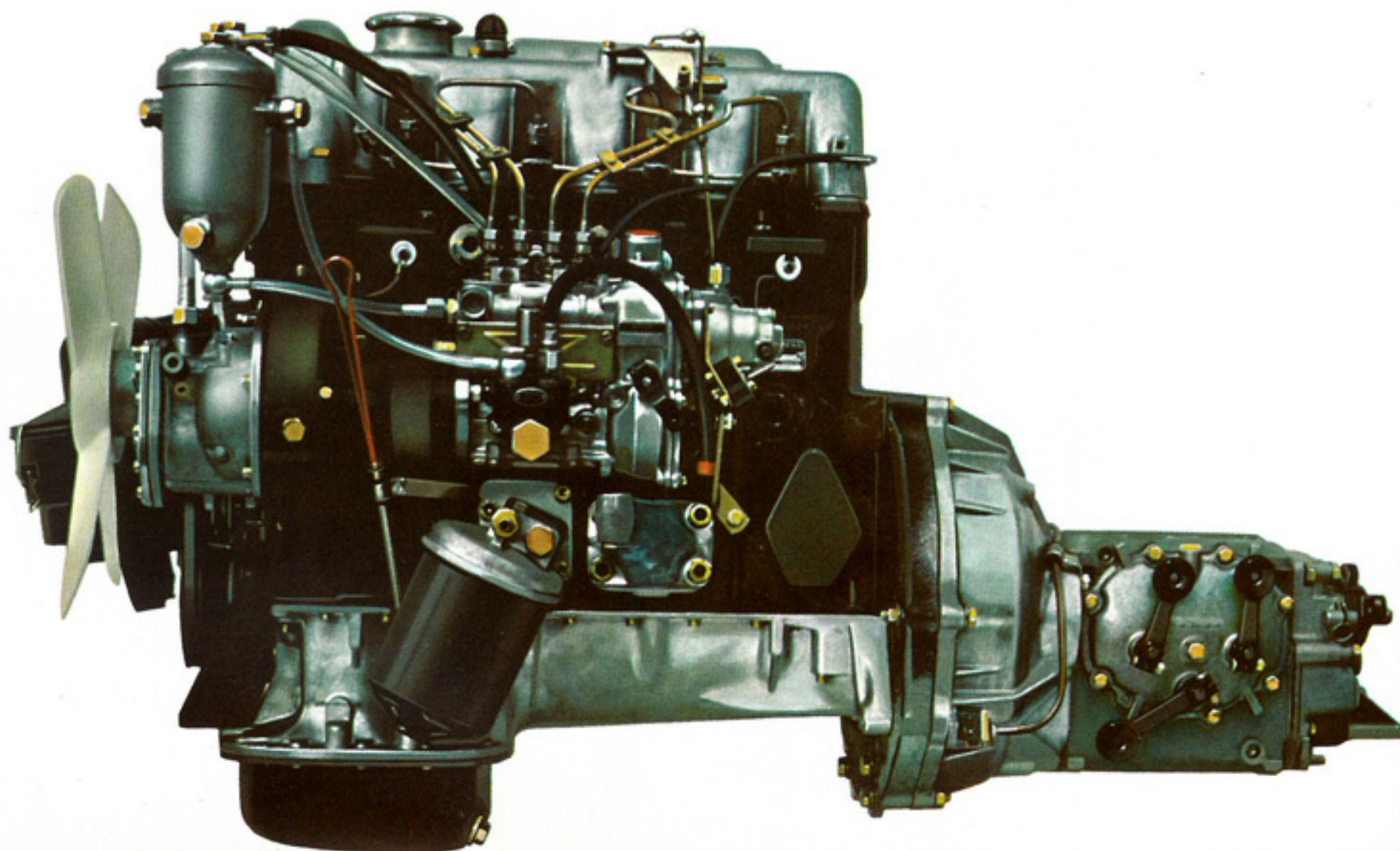
Essieu oscillant Mercedes-Benz en diagonale

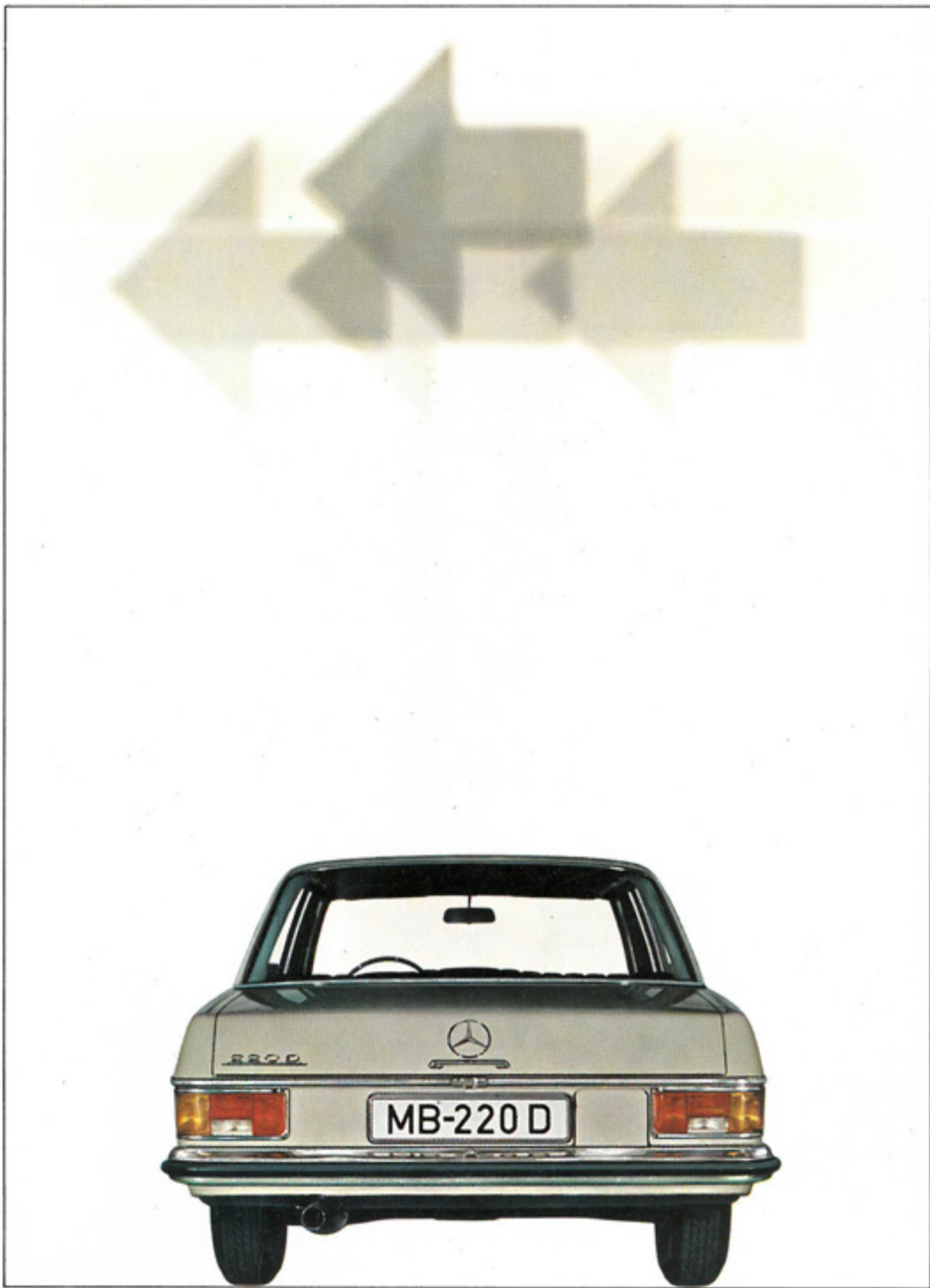


Régulateur de force de freinage commandé par dépression avec un réservoir de liquide par circuit de freinage



Freins à disque sur les 4 roues



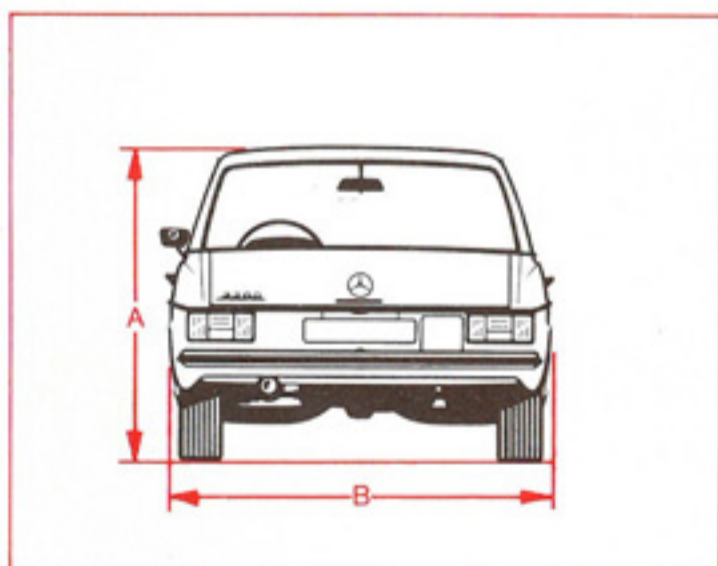
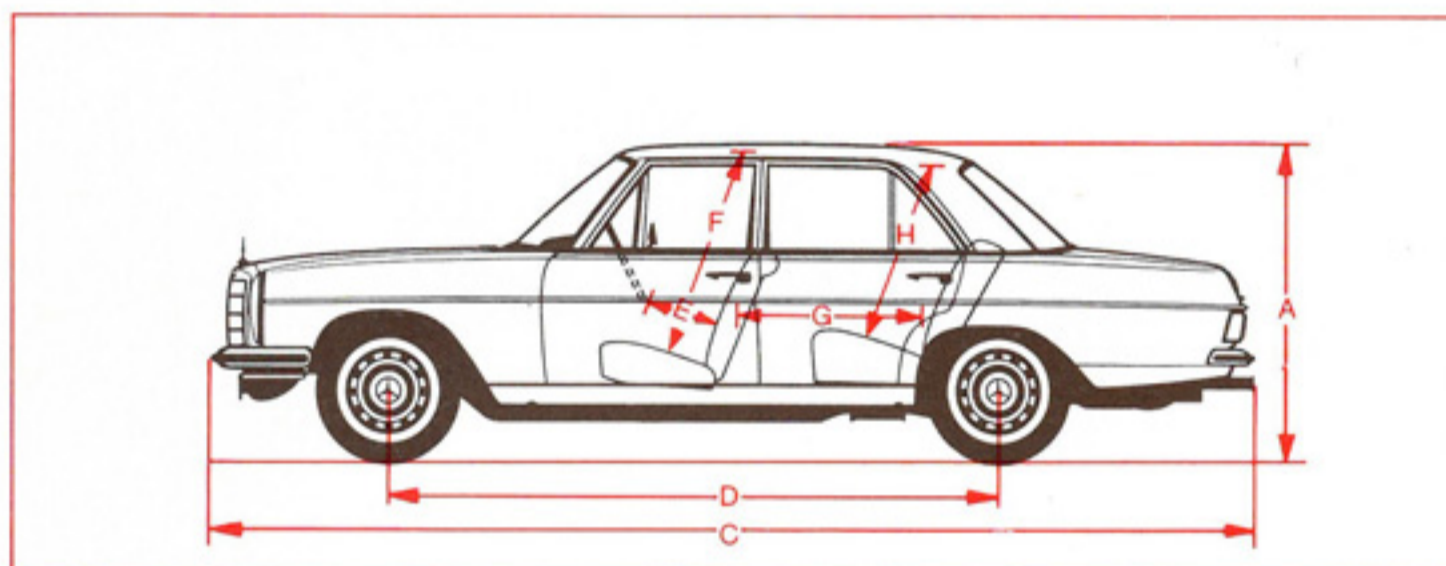
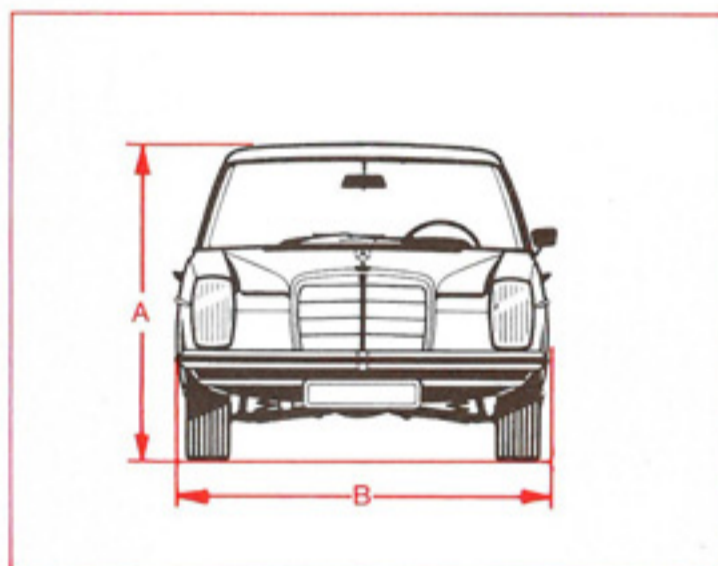


Daimler-Benz AG  
Stuttgart-Untertuerkheim



# Données techniques Mercedes-Benz 220 D

Moteur	
Nombre de cylindres	4
Alésage/course	87/92,4 mm
Cylindrée	2197 cm <sup>3</sup>
Puissance ch/DIN <sup>1)</sup>	60 à 4200 t/mn
Puissance HP/SAE	65 à 4200 t/mn
Couple moteur maxi DIN <sup>1)</sup>	12,8 mkg à 2400 t/mn
Couple moteur maxi SAE	13,3 mkg à 2400 t/mn
Régime maxi	4350 t/mn
Compression	21
Lubrifiant dans le carter-vilebrequin maxi/mini	4/2,5 l
Capacité du système de refroidissement	10,7 l
Alternateur	14 V/35 A
Batterie	12 V/88 Ah
Vitesse maxi	env. 135 km/h
Pneus, sans chambre à air	6,95-14 / 175-14/4 PR
Carburant	
Consommation de carburant selon DIN 70030 <sup>2)</sup>	8,5 l/100 km
Capacité du réservoir de carburant	65 l
dont réserve	9 l
Carburant	Gasoil
Poids	
Poids à vide, en ordre de marche	1360 kg
Poids total admis	1880 kg
Poids remorqué freiné <sup>3)</sup>	1200 kg
Poids remorqué non freiné <sup>3)</sup>	710 kg



<sup>1)</sup> La puissance indiquée en ch/DIN, effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule, se comprend déduction faite de celle absorbée par tous les auxiliaires. L'indication de la puissance en HP/SAE ne tient pas compte de celle requise par les auxiliaires non indispensables au fonctionnement du moteur.

<sup>2)</sup> Conformément aux prescriptions de l'Association des Constructeurs d'Automobiles Allemands, les données techniques sont basées sur les normes DIN 70 020 et 70 030.

<sup>3)</sup> Les poids indiqués sont des poids maxi. La législation routière dans divers pays prescrit cependant des poids différents de ceux valables en République fédérale d'Allemagne.

<sup>4)</sup> Dimensions variables suivant la position des sièges.

A	Hauteur maxi véhicule à vide	1440 mm
B	Largeur maxi	1770 mm
C	Longueur maxi	4685 mm
D	Empattement	2750 mm
E	Distance volant au dossier AV <sup>4)</sup>	340 mm
F	Hauteur libre au-dessus du coussin de siège AV	960 mm
G	Distance dossier AV au dossier AR <sup>4)</sup>	815 mm
H	Haut. libre au-dessus du coussin de siège AR	860 mm
J	Largeur au-dessus du milieu des sièges	1490 mm
K	Largeur aux poussoirs int. de portes AV	1410 mm
L	Largeur au-dessus du milieu des sièges	1485 mm
M	Largeur aux poussoirs int. de portes AR	1405 mm
	Voie AV	1444 mm
	Voie AR	1440 mm
	Coffre	env. 0,58 m <sup>3</sup>