



MASERATI



Levante

Levante



C

CLASSE EXTRAORDINAIRE



Mare
FORCE DE LA NATURE

Maserati a pour tradition de baptiser ses voitures du nom des vents les plus célèbres du monde. Cela a commencé en 1963, avec la légendaire Mistral. Vinrent ensuite la Ghibli, la Bora et la Khamsin. En 2016, le Levante a rejoint ce prestigieux cercle fermé. Le vent dont il porte le nom souffle sur la Méditerranée et peut transformer le calme plat en rafales violentes en l'espace d'un instant. Le SUV de Maserati est d'une nature comparable, même si sa puissance est toujours parfaitement contrôlée. Dans la lignée de la tradition des voitures grand tourisme de Maserati, le confort est toujours absolu, quelle que soit votre vitesse ou la distance parcourue. Les performances sont celles d'une sportive : il peut atteindre les 100 km/h en un temps incroyable de 5,2 secondes, et ceci avec le luxe élégant d'un SUV imposant et spacieux à la fois. Même sur les routes les plus difficiles, le Levante conserve son élégance naturelle grâce au système de transmission intégrale intelligente Q4.

Une autre caractéristique du Levante est son design Maserati typique, qui s'illustre par des lignes esthétiques et une allure dynamique.

Deux finitions sont disponibles en 2019 : le Levante GranLusso et le Levante GranSport. Avec le GranLusso, l'accent est mis sur le luxe tandis que le GranSport privilégie la dynamique de conduite. Chaque finition est dotée d'un moteur essence V6 assemblé à Maranello, et offre une vaste gamme de couleurs, de finitions et de jantes alliage, de nouveaux feux LED matrix (disponibles à partir de septembre) et un contrôle de véhicule intégré qui améliore la réactivité et la sécurité de conduite. Cette dernière innovation est de série sur toutes les versions. Un nouveau voyage vient de commencer, à bord du SUV signé Maserati.





U

UNE HISTOIRE DE CARACTÈRE

Le VÉRITABLE ESPRIT MASERATI

Le SUV Levante incarne l'esprit Maserati, endurant, intrépide et en constante évolution, qui trouve ses racines dans une histoire dont les origines remontent à plus d'un siècle. Maserati fut fondée officiellement en **1914**, au numéro 1 de la Via de' Pepoli à Bologne. Mais la passion des frères Maserati pour la mécanique avait des origines bien plus lointaines. En **1900**, Carlo, l'aîné des fils de Rodolfo Maserati, construisit un moteur à un seul cylindre et le monta sur une bicyclette. C'est avec cette dernière qu'il remporta une course longue et difficile dans le nord de l'Italie. Carlo avait à peine 17 ans ! Peu après, l'intrépide adolescent conçut un autre moteur et le monta sur un châssis en bois de voiture. Il s'agissait indiscutablement du premier véhicule Maserati. Avec une telle volonté d'innover et cette passion pour la vitesse, le passage au sport automobile de haut niveau était inévitable. Ce fut le début d'une longue série de victoires au niveau mondial. Pour ne citer que quelques exemples prestigieux, en **1926**, Alfieri Maserati remporta la Targa Florio lors de la toute première participation de la Maserati Tipo 26 à cette compétition dans les montagnes de Sicile. En **1939**, Wilbur Shaw remporta les 500 miles d'Indianapolis au volant de la Maserati « Boyle Special » 8 CTF, à une vitesse moyenne supérieure à 185 km/h. Il renouvela cet exploit l'année suivante, ce qui fait de Maserati le seul constructeur européen à avoir triomphé deux fois de suite à Indianapolis. Vers la fin des années **1940**, Maserati se tourna vers le luxe avec la production du modèle grand tourisme A6 1500. Cette voiture était produite dans notre usine actuelle de Modène, avec une carrosserie sensuelle dessinée par Pininfarina. La Frua Spyder A6G convertible suivit peu après. Depuis lors, tous les modèles de production de Maserati ont suivi cette formule unique, basée sur des performances de grandes sportives, un design italien fascinant, un luxe et un confort que seuls les modèles grand tourisme de prestige peuvent offrir. Tout ceci se retrouve dans le nouveau Maserati Levante. Et sa fascinante silhouette de SUV ajoute une nouvelle dimension à cette expérience.





E

EXTÉRIEUR

Le langage DU DESIGN MASERATI

Son design est sans équivoque : le Levante parle le langage de Maserati. Où que vos yeux se posent, le message est clair et irrésistible. Les traits distinctifs du véhicule d'un point de vue visuel et fonctionnel sont notamment la calandre agressive avec ses barres chromées, plus imposante que jamais étant donné les proportions majestueuses du SUV. Sur les côtés, les trois petites bouches d'aération emblématiques du constructeur sont bien présentes sur les ailes avant. Sur la partie arrière, résolument effilée et aux allures de coupé, se dessine le logo de la Saetta, qui constitue un autre signe distinctif et reconnaissable du style Maserati. De nombreux détails tels que les vitres sans cadre, un fin becquet et les échappements quadruples accentuent l'allure puissante de ce véhicule.



Nouvelles TEINTES SOPHISTIQUÉES

Deux nouvelles teintes de carrosserie sont à présent disponibles pour compléter la palette des couleurs disponibles et valoriser la superbe silhouette du Levante : Rosso Potente et Blu Nobile. Toutes deux reflètent un aspect différent de la personnalité de Maserati, tout en incarnant le caractère audacieux et raffiné qui a fait le renom de la Marque au Trident.



PEINTURE TRIPLE COUCHE ROSSO POTENTE

Inspiré par le célèbre Rosso Magma, lancé pour commémorer le centenaire de Maserati, le nouveau Rosso Potente est une couleur audacieuse créée pour célébrer l'héritage des voitures de sport italiennes. Au premier regard, cette teinte évoque le glamour de circuits inoubliables comme celui de Monte-Carlo et le drapeau à damier agité à l'arrivée du vainqueur. Comme son nom l'indique, il s'agit d'un rouge puissant, qui domine sur la route. Riche et séduisant, il force le respect et attire l'attention. Cette couleur spectaculaire est synonyme de force.

PEINTURE TRIPLE COUCHE BLU NOBILE

Ce bleu foncé avec des reflets de verre étincelants qui brillent lorsqu'ils sont exposés à la lumière du soleil met en valeur le design unique du Levante. Scintillante comme les vagues de l'océan, cette teinte est bien plus qu'une couleur, il s'agit d'une expérience visuelle changeant à chaque passage du véhicule. Depuis l'époque des pharaons, le bleu est la couleur des puissants, et souvent choisie par les souverains. Cette teinte majestueuse reflète cette antique tradition aristocratique et complète à la perfection les lignes fluides et douces du Levante.



INTÉRIEUR

Entrez DANS LES HAUTES SPHÈRES DU LUXE

L'intérieur du Levante exprime le caractère authentique de Maserati. L'élégance du style italien, des finitions soignées et une énergie unique héritée du monde de la compétition sont une invitation au voyage sous le signe du luxe. À bord, le plaisir d'un intérieur spacieux et la position dominante de conduite peuvent surprendre au premier abord, en raison de proportions extérieures évoquant celles d'un coupé. L'intérieur met en valeur le cuir Pieno Fiore en option des sièges, le cuir cousu main des panneaux latéraux du tableau de bord et les autres surfaces en bois véritable ou en finition Black Piano. Le système d'infodivertissement est doté d'un bouton rotatif raffiné en aluminium. La capacité de chargement est généreuse, grâce à la flexibilité des sièges passagers rabattables 60/40 et son coffre de 580 litres. Un capteur en option vous permet d'ouvrir le hayon en positionnant simplement votre pied sous le pare-chocs arrière. D'autres éléments garantissent un confort optimal, comme le système de climatisation à deux zones ou quatre zones (en option), ainsi que le capteur de qualité d'air.





Nouvelles GARNITURES INTÉRIEURES

Le caractère chaleureux de l'habitacle d'une Maserati est un autre élément qui fait la différence. Trois nouvelles magnifiques garnitures intérieures renforcent le caractère majestueux du véhicule et permettent de multiplier les possibilités de personnalisation.

REGIMENTAL À PORES OUVERTS

Cette nouvelle garniture en bois à pores ouverts puise son inspiration dans les tissus provenant de l'univers de la mode et vénérés par les plus grands couturiers de Milan. Le résultat ? Un effet luxueux ultra-moderne avec bien plus qu'une touche de caractère sportif. Comme pour nos autres garnitures, il a fallu environ un an de travail pour passer du concept original au produit fini, élaboré dans les moindres détails par nos artisans en Italie. Le résultat est à la fois surprenant et sophistiqué.

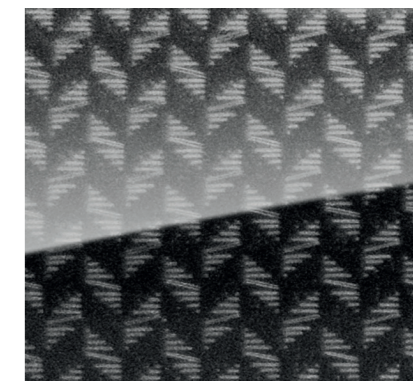
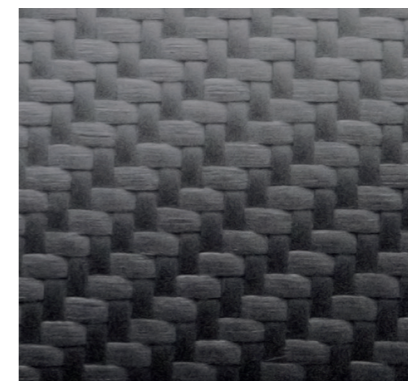
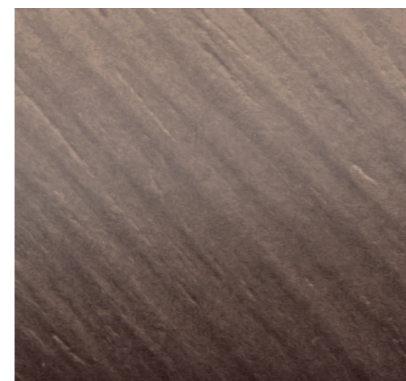
TISSAGE FIBRE DE CARBONE MAT

S'inspirant du Levante Trofeo et de ses nombreux équipements extérieurs en fibre de carbone, l'effet 3D du motif de tissage renforce l'aspect dynamique de l'intérieur. Chaque modèle est complètement unique car le modèle en carbone est légèrement différent à chaque

fois. L'aspect séduisant de la fibre de carbone réside également dans son extraordinaire résistance naturelle, qui lui permet de résister aux chocs et de protéger ainsi l'intégrité de l'habitacle du Levante au fil du temps.

TISSAGE MÉTALLIQUE BRILLANT

Cette nouvelle garniture élégante est créée avec des mailles métalliques et s'inspire de l'architecture contemporaine. Le motif en chevron souligne l'aspect sportif de l'habitacle. La qualité du tissage métallique est telle et ce dernier est si doux au toucher qu'on pourrait même l'utiliser pour confectionner une chemise. De plus, ce tissu a été conçu pour rester incroyablement frais en été. Tout comme pour la garniture en fibre de carbone, chaque modèle est unique car les motifs ne peuvent être reproduits à l'identique.





G

GRAN DUO



GranLusso

Levante GranLusso

LE LUXE EST SON SPORT FAVORI

Pour les conducteurs qui préfèrent une touche de luxe supplémentaire, la finition GranLusso propose une vaste gamme d'éléments raffinés supplémentaires. Les plaques de protection situées sous le pare-chocs avant renforcent le côté tout-terrain du véhicule, et sont désormais complétées par des éléments chromés. Les rails de toit disposent eux aussi d'une finition métallisée.



L'écusson GranLusso est, quant à lui, parfaitement intégré dans les ailes avant. Les jupes latérales et d'autres détails sont en harmonie parfaite avec le reste de la carrosserie, tout comme le becquet arrière.

Les étriers de frein sont mis en valeur, avec leur magnifique couleur noire.



Accent SUR LE LUXE

Pour un habitacle encore plus luxueux, Maserati propose le Levante GranLusso. Cette finition propose des sièges confort à réglage électrique à douze positions et fonction de mémorisation, ainsi que le choix entre une sellerie en cuir naturel italien grand luxe Pieno Fiore et une sellerie en soie Ermenegildo Zegna. Le tableau de bord, les accoudoirs et les panneaux de porte sont en cuir haut de gamme, avec une magnifique finition Black Piano. Le volant à réglage électrique optionnel, quant à lui, est en bois précieux.

Pour compléter le tout, un système audio Harman Kardon Premium en option, un système de navigation avancé, des capteurs de stationnement avant et arrière, ainsi que des seuils de portes lumineux équipent le Levante GranLusso. Ce modèle est également le seul SUV de ce segment à proposer un pédalier réglable électriquement en option.



Levante GranSport

ÉLÉGANCE DYNAMIQUE

Il suffit d'un regard pour apprécier le côté dynamique du Levante GranSport. Son caractère énergique est renforcé à l'extérieur par toute une série de détails raffinés. Sa calandre en Black Piano, imposante et majestueuse, est soulignée par des barres noires. La nouvelle grille inférieure est équipée de lamelles dotées d'une finition saisissante Black Piano, tout comme le nouveau pare-chocs sport et les rails de toit.



Comme pour le GranLusso, la finition GranSport est équipée de jupes latérales de la couleur de la carrosserie. À l'arrière, de nouveaux éléments tels que le pare-chocs sport, l'extracteur Black Piano et l'insert en Matt Black sont à présent disponibles. Les couleurs proposées renforcent le côté sportif du véhicule, grâce aux imposantes jantes alliage Nereo 20" du GranSport qui laissent entrevoir les étriers de frein peints en rouge vif.



Un style PLUS QUE SPORTIF

La finition GranSport dispose à l'avant de sièges sport réglables électriquement avec 12 positions différentes et une fonction de mémorisation. Ce modèle dispose également d'un volant sport à réglage électrique avec commandes multifonctions, de palettes de changement de vitesses en chrome brossé et d'un pédalier Sport avec une finition sportive en aluminium. Le côté sportif du véhicule peut être renforcé par l'ajout d'une vaste gamme d'éléments en carbone. Enfin, pour plus de commodité au quotidien, la version GranSport dispose de capteurs de stationnement avant et arrière et d'un système de navigation avancé.





MOTEURS



Puissance exaltante, DOUCEUR RAFFINÉE

Les moteurs V6 du Levante sont conçus par Maserati Powertrain et assemblés à l'usine Ferrari de Maranello sur une ligne de montage exclusive, afin de répondre à toutes les attentes.

Les moteurs des différentes versions du Levante offrent tout ce que l'on peut attendre d'une Maserati : puissance, mais aussi confort sur les longues distances. Ils sont également extraordinairement efficaces.

Pour atteindre cet équilibre caractéristique, les concepteurs de Maserati Powertrain, en collaboration avec l'équipe de développement Ferrari Powertrain, ont fait le choix d'une conception à double turbocompresseur (un par rangée de cylindres) ainsi que de la toute dernière technologie de commande de soupapes et d'injection directe à haute pression. Le double turbocompresseur n'est pas une nouveauté, bien entendu. Il fut introduit par Maserati avec la Biturbo en 1981, une innovation que les autres constructeurs n'ont imitée que récemment.

Rien ne peut cependant égaler la sonorité d'un moteur Maserati. Avec le Levante, un système d'échappement allégé avec des soupapes de dérivation d'échappement permet de garantir un effet maximal. Lorsque le mode Sport est activé, ce qui permet également d'optimiser les paramètres de comportement du véhicule, les soupapes s'ouvrent, afin d'optimiser le trajet des gaz d'échappement. Le résultat ? Des performances optimales et un son unique, qui donne des frissons.

MOTEUR BITURBO V6 350 CH

Le moteur V6 du Levante développe 350 ch à 5 750 tr/min, avec un couple maximal de 500 Nm. Le Levante passe de 0 à 100 km/h en à peine 6,0 secondes, avec une vitesse maximale impressionnante de 251 km/h. La consommation en cycle mixte est d'à peine 11,6 à 12,0 litres/100 km et les émissions de CO₂ se situent entre 268 et 278 g/km.

MOTEUR BITURBO V6 430 CH

Le Levante S est équipé de la plus puissante version du moteur V6. À 5 750 tr/min, ce moteur développe une puissance maximale de 430 ch. Un couple maximal de 580 Nm peut être atteint avec l'activation de la fonction overboost en mode Sport. Le Levante passe de 0 à 100 km/h en à peine 5,2 secondes, avec une vitesse maximale de 264 km/h. La consommation en cycle mixte est d'à peine 11,8 à 12,2 litres/100 km et les émissions de CO₂ se situent entre 273 et 282 g/km.



L'art DU DIESEL – PAR MASERATI

Le V6 turbo qui équipe la version Diesel du Maserati Levante offre une association fascinante entre puissance et raffinement.

Avec ses 275 ch et son couple de 600 Nm, le V6 Diesel permet au Levante de passer de 0 à 100 km/h en un temps record de 6,9 secondes, avec une vitesse maximale de 230 km/h. De plus, 90 % du couple maximal est disponible à moins de 2 000 tr/min, pour un confort d'utilisation optimal.

Mais ce n'est pas tout : dans la pure tradition du grand tourisme Maserati, le Levante peut facilement parcourir plus de 1 000 km sans faire le plein. En termes d'économies et d'émissions, les chiffres parlent d'eux-mêmes. La consommation de carburant en cycle mixte est de 7,9 à 8,3 litres/100 km avec des émissions de CO₂ se situant entre 207 et 220 g/km.

Le moteur présente une série d'innovations qui allient consommation réduite, performances accrues et émissions limitées. Ceci comprend l'injection directe à rampe commune, la recirculation des gaz d'échappement et la turbocompression à géométrie variable.

FONCTION START- STOP AUTOMATIQUE

La technologie Start-Stop automatique, disponible également sur les versions essence, permet au moteur d'être encore plus efficace. Avec les versions Diesel, cela permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ jusqu'à 6 %. Cette fonction est automatiquement désactivée en mode Sport et lorsque le conducteur désactive le contrôle de stabilité.

SYSTÈME MASERATI ACTIVE SOUND

Le système Maserati Active Sound permet de ne pas s'y tromper : le moteur est définitivement un Maserati. Deux actionneurs sonores soulignent les tonalités les plus excitantes du moteur et les modulent en fonction du style de conduite. Et lorsque le conducteur appuie sur le bouton Sport, le vrombissement du moteur se transforme en véritable musique pour les oreilles des passionnés.



T

TECHNOLOGIE



Performances ET CONTRÔLE TOTAL

La boîte automatique avancée ZF permet de maîtriser totalement et de manière efficace la puissance du Levante et son incroyable flexibilité.

Grâce à son nouveau levier de vitesses à deux voies doté d'un bouton Park, la boîte automatique à huit rapports ZF perfectionnée offre un meilleur confort, des changements de vitesses plus rapides, une consommation de carburant réduite et un plaisir de conduite accru. Avec ce nouveau système, le bouton pour la conduite en mode manuel n'est plus nécessaire : pour cela, le conducteur doit simplement engager le levier de vitesses vers la gauche. Les différents réglages présentés ci-dessous peuvent être choisis à l'aide des commandes situées à proximité du levier de vitesses.

MODE AUTO NORMAL

Ce mode est activé par défaut ; la fluidité des passages de rapports à bas régime optimise le confort de conduite et limite la consommation de carburant. Lorsqu'un style de conduite plus sportif est détecté, les rapports supérieurs sont automatiquement passés à des régimes moteurs plus élevés.

MODE MANUEL NORMAL

Avec ce mode, le conducteur peut passer les rapports soit avec les palettes de sélection optionnelles placées à l'arrière du volant, soit avec le levier de vitesses du tunnel central. Le système passe automatiquement un rapport supérieur à l'approche du régime moteur maximal, puis rétrograde de façon à toujours sélectionner le rapport le plus adapté au style de conduite qu'il a reconnu.

MODE AUTO SPORT

Ce mode permet des changements de vitesse plus rapides (moins de 100 ms) à des régimes moteurs plus élevés pour une expérience de conduite plus sportive. L'ouverture des soupapes d'échappement permet par ailleurs de profiter pleinement de cette expérience unique qu'est la sonorité d'un moteur Maserati. Le programme de stabilité électronique (ESP) se fait plus discret, donnant ainsi une plus grande maîtrise au conducteur, tandis que l'accélérateur se montre plus réactif. Mais surtout, la fonction overboost des moteurs essence est activée. Ceci permet au véhicule d'atteindre le couple maximal à un régime inférieur. Et, pour plus d'adrénaline, le contrôle de véhicule intégré (IVC) permet une conduite encore plus dynamique.

MODE MANUEL SPORT

Avec ce mode, le conducteur a le contrôle total de la transmission. De nombreux autres facteurs entrent en jeu, pour renforcer le plaisir de conduite. La fonction overboost est activée pour optimiser les performances, l'ESP est moins envahissant, les soupapes d'échappement s'ouvrent pour une tonalité encore plus rugissante et les passages de rapport sont plus rapides et plus marqués. La cartographie de la pédale de l'accélérateur est plus agressive et le système laisse le moteur monter à plein régime. La seule fonction automatique est le rétrogradage en cas de baisse trop importante de régime.

GranLusso



GranSport

MODE MANUEL OFF-ROAD

Lorsque le conducteur sélectionne une vitesse donnée dans ce mode, le Levante continue à ce rythme, même dans les montées. Ceci est extrêmement utile, par exemple, lorsque le conducteur doit se concentrer sur une ascension difficile. Cela permet au conducteur de se concentrer sur la direction, tandis que le SUV fera le reste.

MODE AUTOMATIQUE OFF-ROAD

Ce mode conserve tous les avantages du mode Off-Road, en y ajoutant celui très pratique d'un passage des rapports automatique. Le conducteur peut alors se concentrer pleinement sur l'aventure qui l'attend.

MODE I.C.E. (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY)

Développé pour une utilisation qui n'est pas limitée aux surfaces verglacées ou à faible adhérence, ce mode garantit une conduite encore plus silencieuse, plus souple et plus économique. En mode I.C.E., les passages de rapports sont presque imperceptibles et s'effectuent automatiquement au point optimal : la consommation de carburant est ainsi réduite et le confort acoustique accru. Le boost du moteur baisse, les soupapes d'échappement restent fermées jusqu'à 5 000 tr/min, et la cartographie de l'accélérateur devient plus souple : un confort hors pair est alors assuré.

Levante

SUV AVEC UNE ÂME DE GT

Le Levante est un SUV haut de gamme et luxueux parfaitement à l'aise sur les terrains accidentés. Il est également conçu pour être conduit comme un modèle grand tourisme sportif sur la route.

TECHNOLOGIE DE SUSPENSION PNEUMATIQUE

Le système avancé de suspension pneumatique permet d'élever ou de rabaisser le véhicule en fonction des besoins ou des préférences. Avec six positions possibles, le conducteur peut sélectionner la hauteur adaptée à la route ou au terrain, qu'il s'agisse d'une garde au sol élevée pour circuler en tout-terrain, ou d'une garde au sol basse pour une conduite souple et efficace sur autoroute.

SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE INTELLIGENTE Q4

Ce système a été conçu pour offrir l'expérience caractéristique de la propulsion Maserati, même lorsque l'adhérence est faible. En conditions normales, le système Q4 transmet l'intégralité du couple aux roues arrière pour garantir une dynamique de conduite parfaitement équilibrée et une consommation optimale. Cependant, si l'adhérence des roues arrière est soudainement perdue en raison d'une chaussée glissante ou d'une accélération, la transmission intégrale intelligente transfère jusqu'à 50 % de la puissance aux roues avant pour augmenter la force de la traction. Et cela en un clin d'œil : seulement 150 millièmes de seconde. La stabilité dynamique de la conduite est également améliorée grâce au vecteur de couple et au différentiel mécanique à glissement limité placé sur l'essieu arrière, une caractéristique unique pour cette catégorie de véhicules.

SYSTÈME SKYHOOK SPORT

Ce système permet d'adapter en permanence les amortisseurs aux conditions de conduite. Il repose sur l'utilisation de capteurs qui contrôlent les mouvements de chaque roue et du châssis afin de déterminer les conditions de la route et le style de conduite. Il intervient automatiquement et immédiatement sur les réglages

de chaque amortisseur. Le réglage de base privilégie le confort. Pour une conduite plus dynamique, il suffit d'actionner le bouton de réglage Skyhook Sport sur la commande de mode de conduite : les amortisseurs sont alors plus fermes, donnant ainsi un caractère plus sportif à la voiture.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (ESP)

Toutes les versions du Levante sont équipées de série de l'ESP, mais le dynamisme du véhicule reste celui typique des Maserati. En effet, ce système a été conçu pour respecter la tradition sportive de la marque au Trident. Il est particulièrement efficace car il est alimenté directement par le moteur en cas de besoin, éliminant la nécessité d'une pompe hydraulique. L'absence de fluides sous pression a aussi un autre avantage : elle simplifie l'entretien du véhicule. Le système adapte le fonctionnement de la direction en fonction de la vitesse ; celle-ci devient plus légère et maniable lors de manœuvres dans les espaces restreints, par exemple. À l'inverse, elle devient plus directe et connectée à une vitesse élevée. Un autre point fort du Levante est l'intégration avec les systèmes avancés d'aide à la conduite actifs tels que l'assistance à la conduite sur autoroute, l'assistance au maintien de trajectoire et l'assistance active aux angles morts.

OBTURATEUR D'AIR

Grâce à son coefficient de traînée de 0,31, le Levante fend l'air mieux que tous les autres SUV de sa catégorie. La calandre joue bien son rôle en modulant en permanence le flux d'air vers le compartiment moteur. Cela contribue ainsi à une température optimale du moteur, à une réduction de la traînée aérodynamique, à une amélioration des performances et à une meilleure efficacité globale.



GranLusso

Un monde CONNECTÉ ET INNOVANT

Le système d'infodivertissement du Levante 2019 met l'accent sur une utilisation intuitive, une assistance concrète et un divertissement polyvalent.

L'intérieur du Levante a été conçu autour d'une interface conducteur intuitive, épurée et simple à utiliser. Le tableau de bord est composé d'un compte-tours et d'un compteur de vitesse analogiques de grandes dimensions, ainsi que d'un écran TFT 7". Les principales fonctions dynamiques sont incorporées dans les boutons situés à proximité du levier de vitesses, tandis que d'autres fonctions embarquées peuvent être réglées à l'aide du système d'infodivertissement Maserati Touch Control Plus (MTC+) au centre du tableau de bord ou à l'aide des commandes au volant pour l'écran TFT 7".

MASERATI TOUCH CONTROL PLUS

L'écran Maserati Touch Control Plus (MTC+) de 8,4" occupe une place de choix au centre du tableau de bord du Levante. Doté d'un nombre minime de boutons et d'une interface extrêmement réactive, il a été conçu pour aider le conducteur à rester concentré sur la route grâce à une prise en main facile et intuitive.

Le MTC+ peut être commandé de trois manières différentes : en utilisant l'écran tactile multifonctions, le bouton rotatif situé au niveau de la console centrale ou les commandes vocales. Ce système comprend l'autoradio, la connectivité Bluetooth®, le système de navigation GPS (selon équipement), ainsi que des ports de branchement aux sources externes, comme les téléphones mobiles, les tablettes et les ordinateurs portables.

Le port d'entrée Aux, les prises USB ou le lecteur de carte SD permettent également d'écouter de la musique. De plus, le MTC+ contrôle le chauffage des sièges avant, ainsi que la ventilation, le chauffage du volant et le fonctionnement du store arrière, le cas échéant. Enfin, l'écran affiche également la vue à l'arrière du véhicule, avec des lignes de guidage dynamiques, lorsque la caméra de recul est activée.

Ce système ultramoderne dispose également des fonctions de duplication Apple CarPlay® et Android Auto®. Enfin, pour les utilisateurs d'iPhone®, le système Siri® d'Apple fonctionne comme un assistant personnel via les commandes vocales. En parlant tout simplement, il est possible de passer des appels ou d'accéder à votre musique, à vos messages ou à vos rappels, envoyer un e-mail, consulter un site Web et bien plus encore...

DES PERFORMANCES AUDIO VIRTUOSES

Le Levante peut être personnalisé avec trois systèmes audio différents. Proposé de série, le système à huit haut-parleurs d'une puissance de 280 watts place la barre particulièrement haut. Néanmoins, si vous cherchez le nec plus ultra en matière d'acoustique, vous pouvez opter pour le système audio Harman Kardon Premium à 14 haut-parleurs ou le système audio Bowers & Wilkins Surround avec ses 17 haut-parleurs.





SÉCURITÉ



Systemes avancés D'AIDE AU CONDUCTEUR

Le Levante est doté d'un ensemble impressionnant de systèmes avancés d'aide au conducteur. Quelle que soit la situation : voyage à travers un continent, trajet urbain effréné ou aventure hors-piste, le plaisir de conduite en toute tranquillité sera toujours absolu.

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION

Il est parfois facile de manquer les panneaux de signalisation pour toutes sortes de raisons. C'est là qu'intervient la reconnaissance de la signalisation. Le dispositif contrôle trois types de signalisation : les limitations de vitesse, les limitations temporaires de vitesse en raison des conditions climatiques comme les fortes précipitations, ainsi que les zones où les dépassements sont interdits. Les panneaux s'affichent alors au format numérique sur l'écran du tableau de bord.

SYSTÈME D'ASSISTANCE À LA CONDUITE SUR AUTOROUTE (HAS)

Ce système combine les atouts du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go et ceux de l'assistance au maintien de trajectoire pour vous faciliter la vie lorsque vous conduisez sur autoroute, ce qui rend possible la conduite semi-autonome de niveau 2. Le système permet de maintenir automatiquement le véhicule au centre de sa voie, à une vitesse prédéterminée et à une distance préétablie par rapport au véhicule qui le précède. Il fera même ralentir le Levante jusqu'au point mort si la circulation l'exige. Pour des raisons de sécurité, le système d'assistance à la conduite sur autoroute requiert que le conducteur garde en permanence ses mains sur le volant.

AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

Grâce à une caméra qui surveille les marquages au sol, le système d'avertissement de franchissement involontaire de ligne aide le conducteur à maintenir son véhicule dans la voie qu'il a choisie sur autoroute et sur les routes principales. Ceci permet de réduire la dérive involontaire et les collisions latérales en avertissant le conducteur lorsqu'il franchit les lignes de démarcation sans actionner les clignotants.

ASSISTANCE AU MAINTIEN DE TRAJECTOIRE (LKA)

Ce dispositif fournit une aide précieuse au conducteur si celui-ci s'apprête à changer de voie de manière involontaire. Une caméra numérique située derrière le rétroviseur intérieur surveille en permanence le marquage au sol et la trajectoire. Si le Levante se déporte hors de sa voie de manière involontaire, le système d'assistance au maintien de trajectoire intervient de manière active en appliquant un couple de direction correctif.

ASSISTANCE ACTIVE AUX ANGLES MORTS

Avec ce système, une icône d'avertissement apparaît sur les rétroviseurs extérieurs lorsqu'un véhicule pénètre dans l'angle mort du conducteur. Trois niveaux d'assistance, dont le couple de direction correctif, peuvent être sélectionnés si le conducteur engage malgré tout un changement de voie.

SYSTÈME DE CAMÉRAS 360°

Le système de caméras 360° offre une vue très nette des environs de la voiture, faisant office d'aide au stationnement en permettant au conducteur de voir les obstacles invisibles. Logées sous les rétroviseurs, deux caméras latérales, avec l'aide de la caméra avant et de la caméra arrière, affichent l'ensemble de l'environnement de la voiture sur l'écran central.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION STOP & GO

Le régulateur de vitesse adaptatif assure le contrôle continu de la distance entre le Levante et le véhicule qui le précède, maintenant ainsi une distance de suivi constante préétablie. Grâce à la fonction Stop & Go, la voiture adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, jusqu'à l'arrêt complet, si celui-ci dure moins de deux secondes.

SYSTÈME D'ALERTE ANTICOLLISION FRONTALE PLUS

Ce dispositif surveille les véhicules qui vous précèdent et vous avertit en cas de risque de collision frontale. Le dispositif est étroitement lié au système avancé d'aide au freinage qui exerce une force de freinage supplémentaire en cas d'arrêt d'urgence. Si l'avertissement ne provoque pas de réaction du conducteur, le système de freinage automatique d'urgence actionne automatiquement les freins de façon à réduire la vitesse du véhicule.

SYSTÈME DE DÉTECTION TRANSVERSALE D'OBSTACLES

Ce système pratique émet un signal sonore lorsqu'un véhicule que l'on ne voit pas est à l'approche, depuis la gauche ou la droite, lors d'une manœuvre de sortie de stationnement en marche arrière.

CAPTEURS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE ET CAMÉRA DE RECU

Le Levante est équipé de capteurs de stationnement logés dans les pare-chocs avant et arrière qui assistent les manœuvres dans les espaces restreints. À l'approche des obstacles, la fréquence des signaux sonores augmente, et l'écran TFT situé au centre du tableau

de bord affiche l'image de la voiture entourée des symboles qui s'allument en vert, orange ou rouge, en fonction de la distance la séparant de l'obstacle. De plus, en option, une caméra de recul capture l'environnement à l'arrière.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Ce système utilise des capteurs embarqués pour détecter l'angle du véhicule lorsqu'il est garé en montée et maintient brièvement la pression de freinage pour permettre au conducteur de relâcher la pédale de frein et d'accélérer avant que le véhicule ne recule.

CONTRÔLE D'ADHÉRENCE EN DESCENTE (HDC)

Le contrôle d'adhérence en descente permet une conduite fluide et maîtrisée en descente sur terrain accidenté ou enneigé, sans que le conducteur ne doive actionner la pédale de frein. Lorsqu'il est activé, le système applique automatiquement les freins pour ralentir le véhicule en cas d'accélération intempestive, jusqu'à la vitesse définie via les boutons du régulateur de vitesse. Une simple pression sur la pédale d'accélérateur ou de frein permet de neutraliser instantanément le système.



Levante Sport

mont

Une seule priorité : LA SÉCURITÉ

Comme toutes les Maserati, le Levante est conçu et construit pour assurer la sécurité optimale de ses passagers et leur sérénité. Voici une présentation des principales caractéristiques du Levante.

MASERATI STABILITY PROGRAM

Testé dans des conditions extrêmes, le Maserati Stability Program (MSP) utilise une série de capteurs pour contrôler à tout moment la situation de conduite. Il peut ensuite activer une multitude de systèmes de sécurité et de performance qui permettent d'assurer la maniabilité et l'adhérence du véhicule. Par exemple, en cas de dérapage, le MSP réduit de manière sélective le couple du moteur et peut actionner les freins avec toute une variété de données précises permettant de rétablir la stabilité en quelques millièmes de seconde.

Le système MSP fonctionne également de concert avec les autres fonctionnalités comme le système de contrôle de la traction (ASR), qui ralentit la rotation des roues et améliore la traction, ou le contrôle actif du couple Maserati (MSR), qui empêche les roues de se bloquer en cas de rétrogradation soudaine. Par ailleurs, les dispositifs d'antiblocage des roues (ABS) et de répartition électronique du freinage (EBD) évitent le blocage des roues et répartissent la

puissance de freinage entre les essieux avant et arrière. Enfin, le système d'assistance au freinage (BAS) représente une aide supplémentaire. Il reconnaît les arrêts d'urgence et augmente la pression du circuit hydraulique afin de maximiser la puissance d'arrêt. L'aide au démarrage en côte, quant à elle, facilite les démarrages sur les routes en pente.

CONTRÔLE DE VÉHICULE INTÉGRÉ

Quand il s'agit de dynamique de conduite, il vaut mieux être proactif que réactif. Le contrôle de véhicule intégré (IVC) anticipe les problèmes qui pourraient compromettre la stabilité du véhicule et les corrige en un clin d'œil. Le système agit en réduisant le couple moteur et en appliquant une force de freinage spécifique à chaque roue selon les besoins. Le résultat ? Une sécurité accrue sur autoroute ou sur les routes de montagne, pour un plus grand plaisir de conduite et une vitesse potentiellement plus élevée.



FEUX LED MATRIX

Les nouveaux feux LED matrix du Levante ne sont pas seulement un élément distinctif de sa silhouette : ils garantissent la sécurité et le confort du conducteur et des autres usagers de la route. Grâce aux 15 LED des feux de route, ces phares offrent un champ de vision 200 % supérieur aux phares halogènes traditionnels. Ce système ingénieux, qui comprend un éclairage adaptatif, anticipe les virages et évite automatiquement d'éblouir les autres usagers de la route.

Plutôt que d'activer automatiquement les feux de croisement, la fonction Feux de route avec anti-éblouissement permet de laisser les phares dans ce mode d'éclairage sans risquer de gêner les véhicules en sens inverse. Pour cela, un « tunnel de lumière » éloigne le faisceau des autres véhicules. Ce système est en mesure de créer jusqu'à 4 tunnels de lumière simultanément, chacun d'entre eux étant de la taille d'un véhicule.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (TPMS)

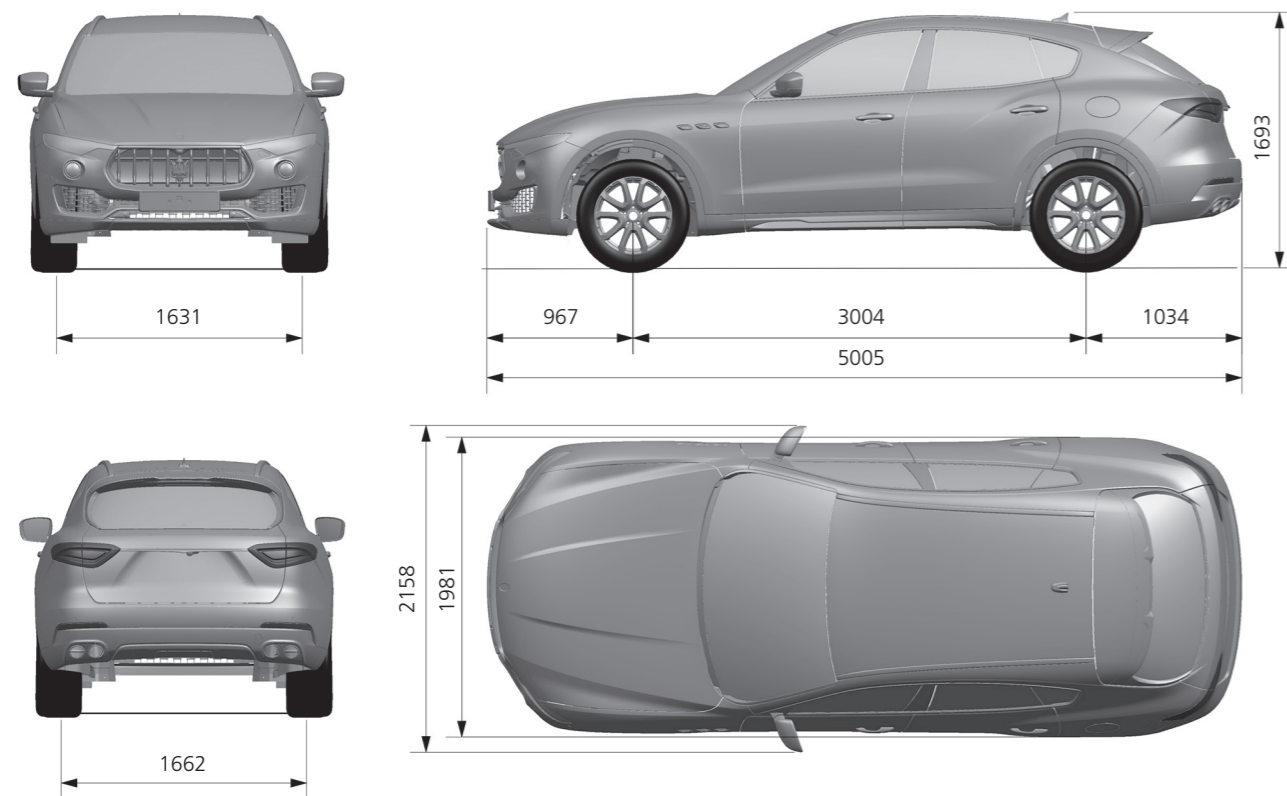
Ce système, de série sur toutes les versions du Levante, contrôle en continu la pression des pneumatiques au moyen de capteurs montés à l'intérieur des jantes. La pression des pneus s'affiche sur l'écran au centre du tableau de bord, tandis qu'un témoin et un signal sonore informent le conducteur que la pression tombe en dessous du niveau optimal, ou lui signalent une crevaillon.

SIX AIRBAGS

Le Maserati Levante est équipé de six airbags. Deux airbags frontaux, tous deux à double niveau de déploiement, protègent le conducteur et le passager avant en cas de collision. Deux airbags latéraux, situés sur les sièges avant, offrent une protection supplémentaire du thorax et du bassin. Deux airbags rideaux sont également installés dans le ciel de pavillon, à côté du montant central, et protègent la tête des passagers avant et arrière en cas de collision latérale.

Levante

INFORMATIONS TECHNIQUES



DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	5005 mm
Largeur (rétroviseurs inclus)	2158 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1981 mm
Hauteur	1693 mm
Empattement	3004 mm
Voie avant	1631 mm
Voie arrière	1662 mm
Porte-à-faux avant	967 mm
Porte-à-faux arrière	1034 mm
Volume du coffre	580 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids à vide	2205 kg

LEVANTE DIESEL

Longueur	5005 mm
Largeur (rétroviseurs inclus)	2158 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1981 mm
Hauteur	1693 mm
Empattement	3004 mm
Voie avant	1631 mm
Voie arrière	1662 mm
Porte-à-faux avant	967 mm
Porte-à-faux arrière	1034 mm
Volume du coffre	580 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids à vide	2205 kg

LEVANTE

Longueur	5005 mm
Largeur (rétroviseurs inclus)	2158 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1981 mm
Hauteur	1693 mm
Empattement	3004 mm
Voie avant	1631 mm
Voie arrière	1662 mm
Porte-à-faux avant	967 mm
Porte-à-faux arrière	1034 mm
Volume du coffre	580 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids à vide	2109 kg

LEVANTE S

Longueur	5005 mm
Largeur (rétroviseurs inclus)	2158 mm
Largeur (hors rétroviseurs)	1981 mm
Hauteur	1693 mm
Empattement	3004 mm
Voie avant	1631 mm
Voie arrière	1662 mm
Porte-à-faux avant	967 mm
Porte-à-faux arrière	1034 mm
Volume du coffre	580 l
Capacité du réservoir	80 l
Poids à vide	2109 kg

MOTEUR

Nombre de cylindres et disposition	Turbodiesel 60° V6
Cylindrée	2987 cm ³
Alésage	83 mm
Course	92 mm
Taux de compression	16.5:1
Puissance maximale	275 ch (202 kW)
Régime à la puissance maximale	4000 tr/min
Couple maximal	600 Nm
Régime au couple maximal	2000-2600 tr/min

Nombre de cylindres et disposition	Turbodiesel 60° V6
Cylindrée	2987 cm ³
Alésage	83 mm
Course	92 mm
Taux de compression	16.5:1
Puissance maximale	275 ch (202 kW)
Régime à la puissance maximale	4000 tr/min
Couple maximal	600 Nm
Régime au couple maximal	2000-2600 tr/min

Nombre de cylindres et disposition	Essence 60° V6
Cylindrée	2979 cm ³
Alésage	86,5 mm
Course	84,5 mm
Taux de compression	9.7:1
Puissance maximale	350 ch (257 kW)
Régime à la puissance maximale	5750 tr/min
Couple maximal	500 Nm
Régime au couple maximal	1750-4750 tr/min

Nombre de cylindres et disposition	Essence 60° V6
Cylindrée	2979 cm ³
Alésage	86,5 mm
Course	84,5 mm
Taux de compression	9.7:1
Puissance maximale	430 ch (316 kW)
Régime à la puissance maximale	5750 tr/min
Couple maximal	580 Nm
Régime au couple maximal	2000-4750 tr/min

TRANSMISSION

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

Transmission	Automatique 8 rapports
--------------	------------------------

PERFORMANCES

Vitesse maximale	230 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	6,9 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	36 m
Consommation (cycle urbain)	9,7-9,8 l/100 km
Consommation (cycle mixte)	7,9-8,3 l/100 km
Consommation (cycle extra urbain)	6,7-7,6 l/100 km
Émissions CO ₂ (cycle urbain)	254-258 g/km
Émissions CO ₂ (cycle mixte)	207-220 g/km
Émissions CO ₂ (cycle extra urbain)	177-200 g/km
Règlementation	Euro 6

Vitesse maximale	230 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	6,9 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	36 m
Consommation (cycle urbain)	9,7-9,8 l/100 km
Consommation (cycle mixte)	7,9-8,3 l/100 km
Consommation (cycle extra urbain)	6,7-7,6 l/100 km
Émissions CO ₂ (cycle urbain)	254-258 g/km
Émissions CO ₂ (cycle mixte)	207-220 g/km
Émissions CO ₂ (cycle extra urbain)	177-200 g/km
Règlementation	Euro 6

Vitesse maximale	251 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	6,0 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	36 m
Consommation (cycle urbain)	14,5-15,8 l/100 km
Consommation (cycle mixte)	11,6-12,0 l/100 km
Consommation (cycle extra urbain)	9,8 l/100 km
Émissions CO ₂ (cycle urbain)	337-367 g/km
Émissions CO ₂ (cycle mixte)	268-278 g/km
Émissions CO ₂ (cycle extra urbain)	227 g/km
Règlementation	Euro 6

Vitesse maximale	264 km/h
Accélération (de 0 à 100 km/h)	5,2 s
Distance de freinage (de 100 à 0 km/h)	34,5 m
Consommation (cycle urbain)	15,0-15,6 l/100 km
Consommation (cycle mixte)	11,8-12,2 l/100 km
Consommation (cycle extra urbain)	9,9-10,2 l/100 km
Émissions CO ₂ (cycle urbain)	348-361 g/km
Émissions CO ₂ (cycle mixte)	273-282 g/km
Émissions CO ₂ (cycle extra urbain)	229-236 g/km
Règlementation	Euro 6



L'UNIVERS MASERATI

DEVENEZ UN PILOTE D'EXCELLENCE

COURS DE PILOTAGE MASTER MASERATI

Chacune des voitures Maserati incarne l'esprit du Grand Tourisme. Les performances sportives se combinent au confort et à la qualité du fait main pour transformer chaque trajet en une expérience inoubliable. Nos cours de pilotage Master Maserati sont conçus pour vous aider à libérer tout le potentiel de votre voiture et ce, quelles que soient vos capacités ou votre expérience et quel que soit le terrain.

Les cours de pilotage Master Maserati sont aussi le reflet des principes à la base de notre philosophie. Par exemple, nous proposons des cours particuliers sur mesure dispensés par des pilotes professionnels qui vous accompagnent sur le circuit : une expérience rare dans notre secteur d'activité. Vous pouvez profiter de toute la gamme de modèles Maserati en toute sécurité, mais aussi piloter la voiture de course GT4 et la MC12, six fois championne du monde dans la catégorie GT1. Une technologie de pointe, comme la télémétrie et l'analyse de vidéos, permet de profiter au maximum de cette expérience immersive.

Les cours de pilotage Master Maserati se tiennent dans la magnifique campagne italienne de Varano de' Melegari (Parme), sur un circuit à la pointe de la sécurité et des installations haut de gamme pour la formation sur piste et en tout-terrain. Nous vous y attendons avec impatience !

MAÎTRISEZ LE CIRCUIT

PRACTICE

VOS PREMIERS PAS SUR LE CIRCUIT

Imaginez une séance d'essai en Formule 1. Mettez-vous au volant. L'aventure commence. Avec ce cours, vous apprendrez les bases de la conduite sur circuit, tout en découvrant en toute sécurité les performances de l'ensemble de la gamme Maserati : Quattroporte, Ghibli, Levante, GranTurismo et GranCabrio. Ce programme d'une demi-journée sur le circuit de Varano comprend des sessions pratiques et théoriques avec nos experts. Une fois ce cours terminé, vous serez parfaitement préparé pour notre cours de qualification d'une journée complète.

QUALIFYING

ENCORE PLUS INTENSE, ENCORE PLUS RAPIDE

Vous êtes maintenant prêt à battre votre record au tour, exactement comme lors d'une séance de qualification de F1. Ce cours d'une journée complète comprend des séances de conduite intenses axées sur l'amélioration de la technique et le développement de vos capacités. À ce niveau de pilotage, des analyses vidéo détaillées et l'analyse approfondie des mesures de télémétrie vous aideront à renforcer vos compétences et à améliorer vos temps sur le circuit.

RACE

SUR LE CIRCUIT DANS UNE VÉRITABLE VOITURE DE COURSE, LA GT4

Les feux passent au vert. Le départ est donné. Vous êtes prêt à vivre l'émotion de devenir un pilote de course Maserati. Tout d'abord, vous allez découvrir tous les secrets de la Maserati GT4. Ensuite, après un coaching individuel en compagnie d'un pilote expert, vous serez prêt à vous lancer sur le circuit et à mettre la voiture à l'épreuve. Et comme dans le sport automobile professionnel, vous serez soutenu par une équipe d'experts composée de mécaniciens chevronnés et d'experts en télémétrie.

CHAMPIONSHIP

L'ESSENCE DU SPORT AUTOMOBILE : LA LÉGENDAIRE

MC12 VERSIONE CORSE

Êtes-vous prêt à découvrir une nouvelle dimension du circuit ? Ce cours exclusif sur deux jours vous permettra d'améliorer votre style et de repousser vos limites. Vous piloterez la Maserati GT4, mais aussi la légendaire MC12, aux côtés d'Andrea Bertolini, qui a remporté quatre fois le titre de champion du monde à bord de ce magnifique bolide.

MAÎTRISEZ LA PISTE

RALLY SHAKEDOWN

LE CÔTÉ SAUVAGE DE MASERATI

Une introduction à l'art du tout-terrain à bord du Levante, le SUV signé Maserati. Au cours de cette formation d'une demi-journée, vous découvrirez les secrets de la conduite en 4x4 à Varano. Sentiers difficiles, montées abruptes, obstacles naturels : tous les défis de la conduite en tout-terrain vous attendent. Nos experts vous montreront comment maîtriser le Levante et tirer profit de toute sa technologie, même dans les conditions les plus difficiles.

RALLY POWER STAGE

LES POSSIBILITÉS SONT INFINIES

Une journée sous le signe de l'adrénaline, sur le circuit et en tout-terrain. Ce cours d'une journée vous permettra de profiter au mieux de votre Maserati, quelle que soit la route que vous affrontez. À bord du Levante, vous repousserez vos limites sur les routes les plus difficiles et à faible adhérence. Et, avant de pouvoir reprendre votre souffle, vous mettrez à profit vos nouvelles compétences sur le circuit au volant des autres modèles Maserati. Et ceci avec le soutien et les conseils avisés de nos pilotes professionnels, comme pour tous les cours de pilotage Master Maserati.

MASTER INCENTIVE

COURS SUR MESURE

Pour lier une équipe, rien de tel que l'adrénaline d'un cours de pilotage Master Maserati. De plus, nous pouvons les adapter en fonction des centres d'intérêt et des objectifs de votre entreprise ou de votre équipe. Nous accueillons des groupes de toutes tailles, et pour le nombre de jours de stage désiré. Par exemple, nous pouvons enseigner les bases de la conduite sur circuit ou comment devenir un pilote de course. Nous vous offrons les conseils de pilotes professionnels, un coaching individuel, l'utilisation de vidéos et des analyses télémétriques ainsi que le soutien d'une équipe technique. Ce programme de pilotage peut également être combiné avec des programmes et des activités culturels, comme une visite au musée automobile Panini de Modène, des expériences gastronomiques ou bien une visite de l'usine Maserati. Et pour que votre détente soit absolue, nous offrons une vaste gamme de services, comme le transfert depuis votre hôtel ou vers l'aéroport.

PRÊT À DEVENIR UN MASTER MASERATI ?

Pour plus d'informations sur les dates, les tarifs, les délais et les inscriptions, veuillez nous contacter à l'adresse info@mastermaserati.it

FINANCEMENT ET SERVICES

Les distributeurs agréés Maserati se feront un plaisir de vous conseiller sur les différentes options de financement disponibles et d'élaborer une solution parfaitement adaptée à vos besoins.

Nos nouveaux Services* sont conçus pour réduire au minimum les désagréments en cas de problème.

ASSISTANCE MÉDICALE

Si, malheureusement, vous deviez avoir un problème de santé au volant de votre véhicule, appelez simplement votre centre d'assistance Maserati local pour organiser le retour à votre domicile en avion, en train ou en ambulance. Si vous voyagez seul, un membre de la famille peut également vous rejoindre pour vous accompagner lors du transfert. Si vous voyagez avec votre famille, leur transfert vers votre domicile est également géré par le centre d'assistance Maserati.

SERVICES DE MOBILITÉ

Restez sur la route pendant que votre voiture est réparée : avec nos Services de mobilité, vous vous retrouverez en un clin d'œil au volant d'un véhicule de courtoisie. Avec notre Service Light offert à tous les clients Maserati, le processus de location d'un véhicule de remplacement est simplifié. Le navigateur GPS, les chaînes à neige et le siège enfant sont inclus gratuitement, pour que votre confort de conduite soit total. Avec notre Service Premium, réservé aux propriétaires de Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio ou de Levante de plus de 430 ch, les frais de carburant ou d'assurance supplémentaire sont également pris en charge. Vous n'avez même pas à présenter votre carte de crédit : profitez d'une expérience de conduite en toute sérénité, nous nous occupons de tout.

* Disponibilité des services à confirmer. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur ou le service clientèle Maserati à l'adresse info@maserati.com

LE MONDE DU TRIDENT

VISITE DE L'USINE*

Découvrez le secret de la production des voitures de sport parmi les plus élégantes au monde en visitant les usines Maserati de Turin et de Modène. La visite exclusive de l'usine, d'une durée de 90 minutes, comprend une réception de bienvenue dans notre show room et une présentation de l'histoire centenaire de la marque au Trident. Après une promenade guidée autour des chaînes de montage, vous aurez la possibilité d'admirer les différents modèles et de visiter le Maserati Store.

Visite du show room (à Modène uniquement) : si vous êtes pressé, vous avez la possibilité de faire une visite guidée de 40 minutes du show room. Après une réception de bienvenue et une présentation de notre riche patrimoine, notre guide vous présentera les différents modèles exposés. Les visites peuvent être organisées en français, anglais, italien, allemand ou espagnol. Les visites peuvent également être réalisées en chinois et en japonais sur le site de Turin. Il est également possible de réaliser la visite de l'usine Maserati dans le cadre d'un cours de pilotage Master Maserati afin de découvrir l'ensemble de l'univers de la marque. Pour plus d'informations sur la visite de l'usine, veuillez écrire à : factorytour@maserati.com.

LIVRAISON EN USINE

Les premiers kilomètres à bord de votre nouvelle Maserati doivent être savourés, et quoi de mieux que de placer la ligne de départ sur son lieu de naissance. Cette expérience commence au show room de Maserati. Après un accueil chaleureux de la part d'un représentant de Maserati suivi d'un apéritif ou d'un café, vous aurez la possibilité de visiter les lignes de montage pendant 90 minutes, accompagné d'un guide et d'un photographe. Après cette visite, votre nouvelle voiture vous sera présentée et vous pourrez découvrir toutes ses caractéristiques. Une fois les formalités administratives remplies, vous serez officiellement le propriétaire de votre véhicule. Avant de vous laisser prendre la route, le photographe prendra quelques clichés à la sortie de l'établissement Maserati. Un album souvenir de cette journée exceptionnelle sera envoyé à votre adresse. Cette expérience dure entre 2,5 et 3 heures, visite de l'usine comprise.

Où peut être effectuée la livraison ?

Tous les modèles peuvent être livrés à Modène. D'ici la fin de l'année 2018, les modèles Quattroporte, Ghibli et Levante pourront être livrés à Turin.

Réservations

Vous pouvez demander une livraison en usine auprès d'un distributeur agréé Maserati au moment de la commande de votre véhicule. Environ un mois avant la date de livraison, nous vous contacterons pour définir les modalités.

MASERATI COLLECTION

La Maserati Collection de vêtements de loisir de qualité et de produits dérivés de la marque a été spécialement créée pour tous ceux qui partagent la passion Maserati. Les articles de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les distributeurs Maserati et auprès du Maserati Store, dans le show room Maserati de Modène. Tous les articles de la collection peuvent également être achetés en ligne sur www.maseratistore.com. Ils seront livrés directement chez vous.

CLUB MASERATI

Faire partie du très sélect Club Maserati signifie partager des informations, des sensations fortes et des expériences avec d'autres propriétaires de Maserati, et être invité à participer à des événements automobiles spéciaux dans le monde entier. Les conducteurs de voitures de toutes les époques peuvent savourer le plaisir de conduire leur Maserati au gré d'un calendrier de manifestations spécialement mis en place pour les membres du Club Maserati. Le Club Maserati représente ce lien entre le passé, le présent et l'avenir de la marque. Pour plus d'informations : www.maseraticlub.com.

ACCESSOIRES D'ORIGINE MASERATI

Spécifiquement conçus pour satisfaire les besoins variés de notre clientèle, les accessoires d'origine Maserati marient parfaitement design et fonctionnalité. Le soin porté aux détails, au style et à la qualité de chaque accessoire est l'expression la plus authentique de l'essence de la marque Maserati, depuis toujours à la recherche de l'harmonie parfaite entre le confort et les performances.

Conçus pour profiter pleinement de l'espace et des fonctions de la voiture en toute occasion, les systèmes de transport signés Maserati incluent les accessoires parmi lesquels le coffre de toit, le porte-vélos et le tapis de coffre. Des accessoires de sécurité ingénieux complètent la gamme, tels que les pneus d'origine Maserati siglés MGT (Maserati Genuine Tyres) et les housses de protection. Vous pouvez découvrir l'ensemble de la gamme des accessoires d'origine Maserati dans la brochure dédiée, sur le site officiel (www.maserati.com), ou bien par l'intermédiaire du réseau de distributeurs agréés et de centres de services Maserati.

MASERATI CLASSICHE

Avec Maserati Classiche, les inconditionnels et les propriétaires de Maserati anciennes peuvent se plonger dans le glorieux passé de la marque. La collection comprend des articles qui rendent hommage à l'histoire de l'entreprise : tableaux d'événements glorieux, photos de Maserati classiques, reproductions originales de catalogues de pièces, de manuels du propriétaire, et de brochures anciennes, mais aussi vêtements, maquettes, et bien plus encore. Vous trouverez tous les derniers articles sur www.maserati.com dans la section « Maserati Classic ». Pour plus d'informations, envoyez un e-mail à maserati.classiche@maserati.com.

* Les visites d'usine sont uniquement organisées sur rendez-vous. Les réservations se font auprès des distributeurs agréés dans le monde entier.

AMÉRIQUE DU NORD

Canada
États-Unis

AMÉRIQUE CENTRALE / AMÉRIQUE

DU SUD
Argentine
Brésil
Chili
Colombie
Costa Rica
Équateur
Guatemala
Mexique
Panama
Pérou
Porto Rico
République Dominicaine
Uruguay

EUROPE

Allemagne
Andorre
Autriche
Belgique
Biélorussie
Bulgarie
Chypre
Danemark
Espagne
Estonie
France & Monaco
Grèce
Hongrie
Israël
Italie
Lituanie
Luxembourg
Norvège
Pays-Bas
Pologne
Portugal
République Tchèque
Roumanie
Royaume-Uni
Russie
Slovénie
Suède
Suisse
Turquie
Ukraine

AFRIQUE / MOYEN-ORIENT

Afrique du Sud
Arabie Saoudite
Bahreïn
Égypte
Émirats Arabes Unis
Jordanie
Koweït
Liban
Maroc
Oman
Qatar

ASIE / OCÉANIE

Australie
Chine
Corée du Sud
Hong Kong
Inde
Indonésie
Japon
Kazakhstan
Malaisie
Nouvelle Zélande
Philippines
Singapour
Taïwan
Thaïlande
Vietnam



CONTACT CENTRE MASERATI – info@maserati.com

SERVICE CLIENTÈLE & ASSISTANCE ROUTIÈRE : 00 800 62.73.72.84

Vous pouvez également appeler au 00 39 02 44.41.28.99.



Les illustrations et textes figurant dans la présente brochure reposent sur les informations disponibles au moment de sa rédaction. Certains modèles, équipements et accessoires sont susceptibles de ne pas être disponibles ou ne seront éventuellement disponibles qu'après le lancement du véhicule sur le marché. Maserati se réserve le droit de modifier les couleurs, les éléments de design et les caractéristiques techniques à tout moment et sans préavis. Les distributeurs agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements. Restez en contact avec Maserati grâce au site www.maserati.com



WWW.MASERATI.COM

MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODÈNE | ITALIE